

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5146
Gruppe A: 1 - Tourisme de Série

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller VOLKSWAGENWERK AKTIENGESELLSCHAFT, Wolfsburg

Baumuster / Typ VW 1200 Hubraum 1192 ccm

Baujahr / Modelljahr 1967 Beginn der Serien-Fertigung Januar 1967

Serien-Nummern
Fahrgestell 117.483.306 Motor -

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b) _____

Art des Karosserie-Aufbaues c) _____

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____

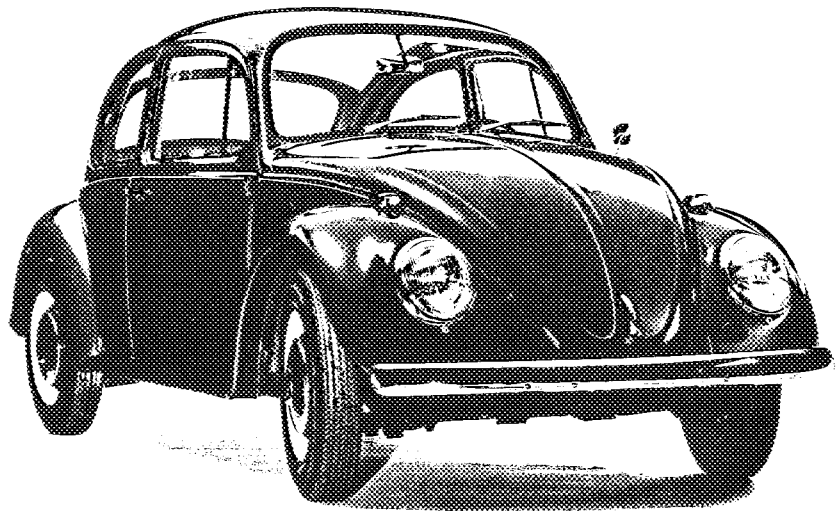
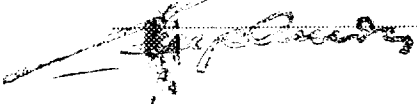
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am Februar 19 67

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

20. Februar 19 67

Antrag geprüft



Nachtrag Nr. 12 vom _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____

NACHTRAGSSEITEN:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

FIA-Anerkennung



Einstufung gültig ab 1/4/1967
liste 16/1

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

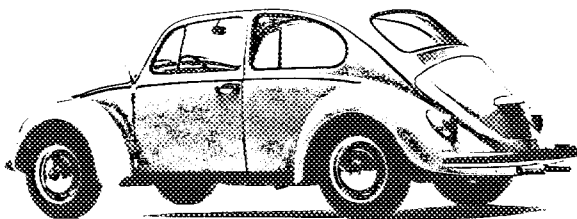


Foto C

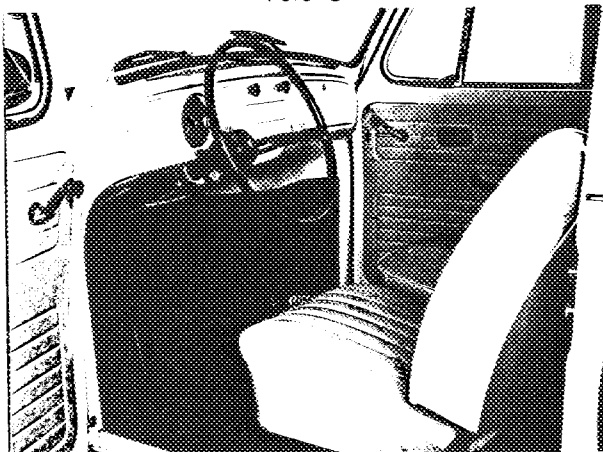


Foto D

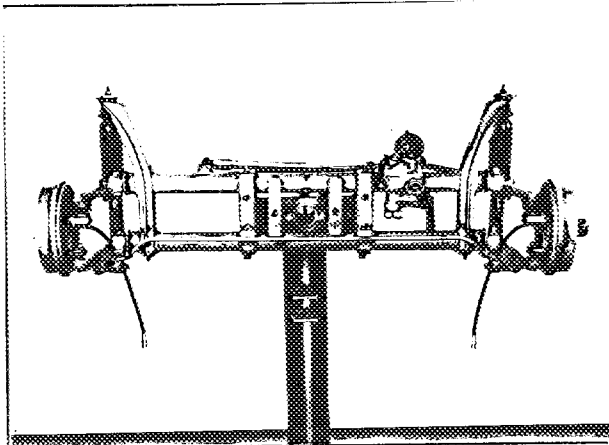


Foto E

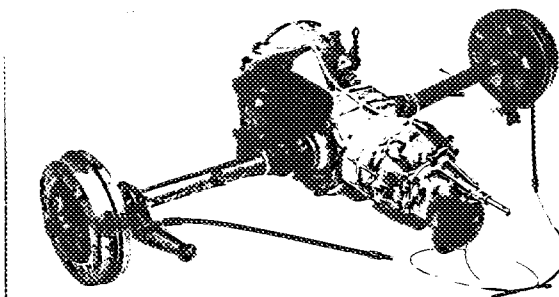


Foto F

Foto G

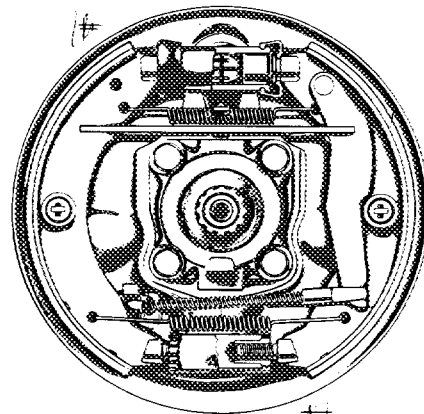
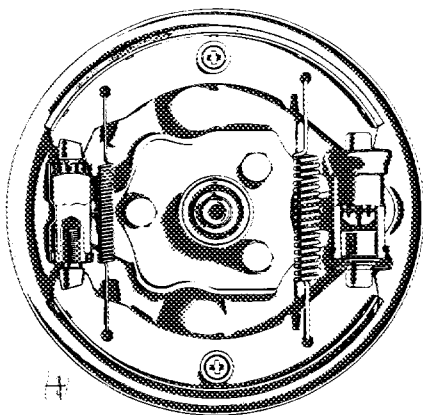
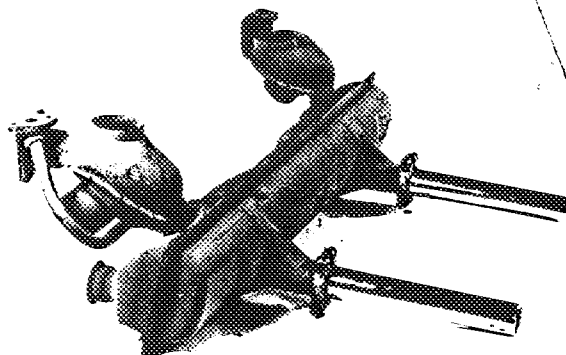
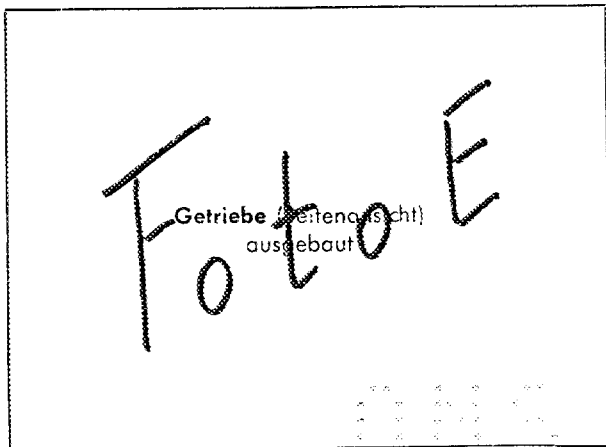


Foto H

Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

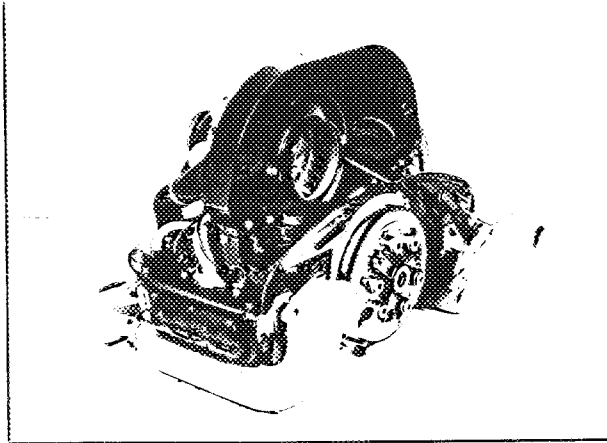


Foto K

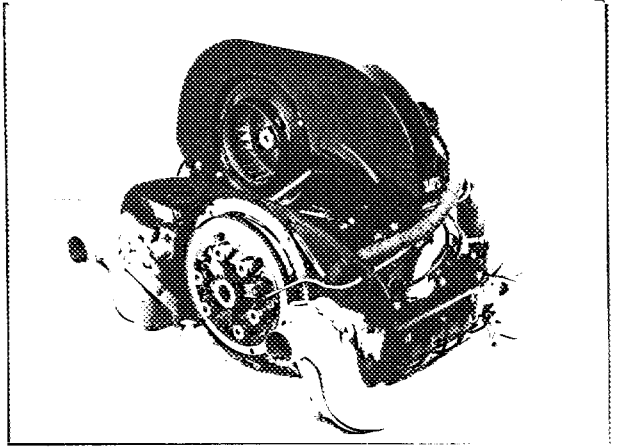


Foto L

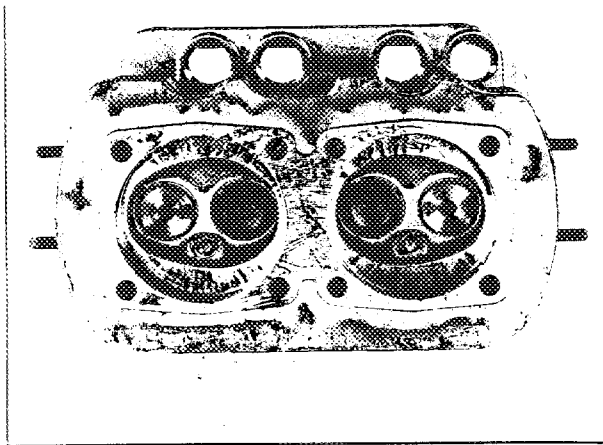


Foto M

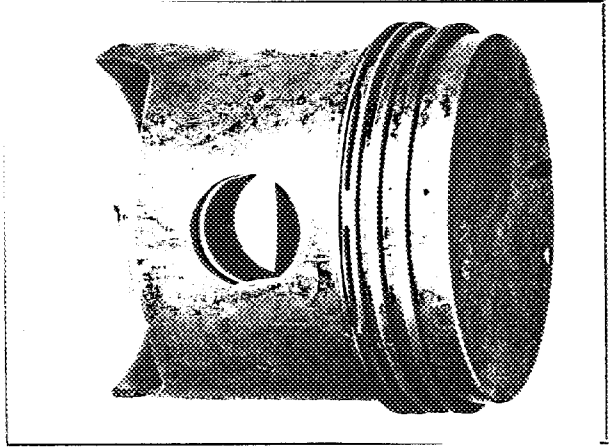


Foto N

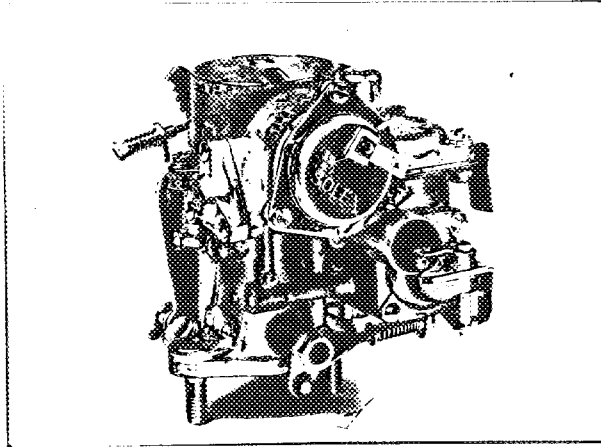


Foto O

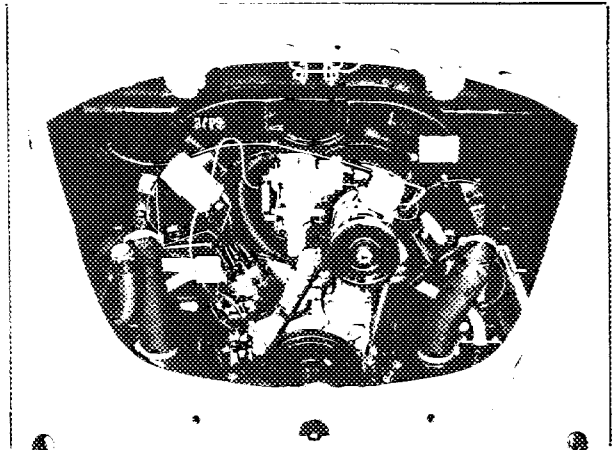


Foto P

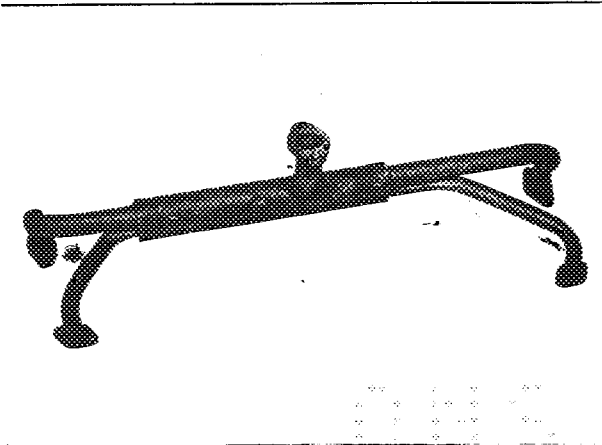
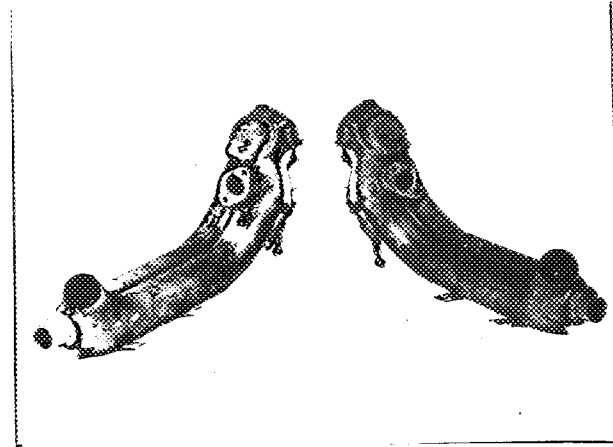
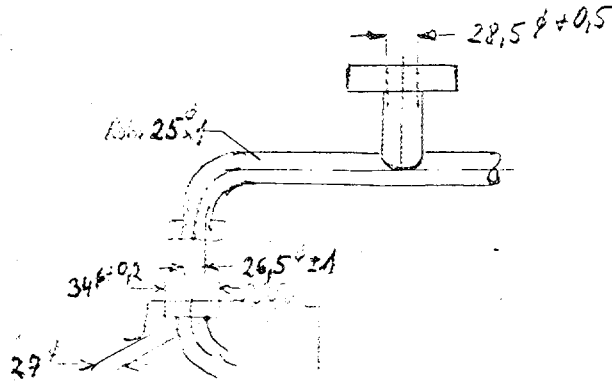


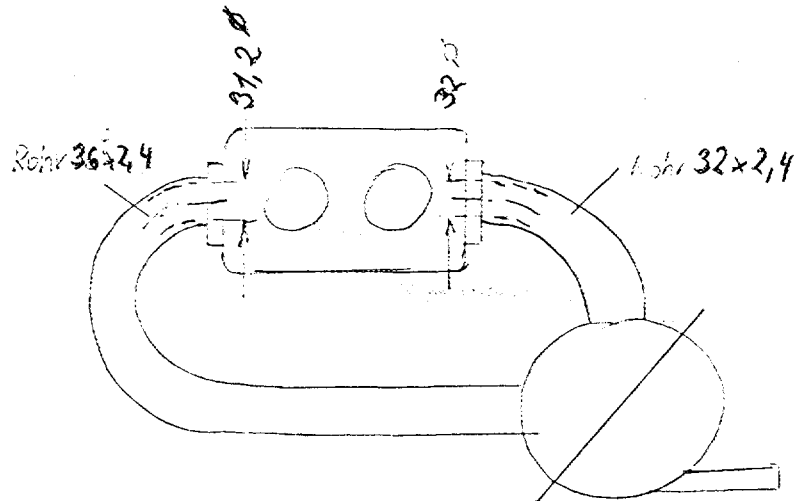
Foto Q



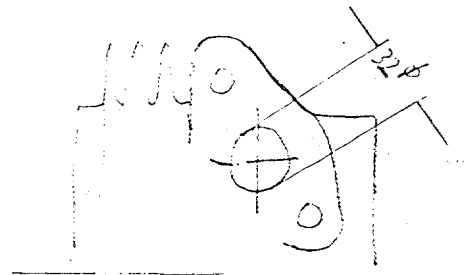
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



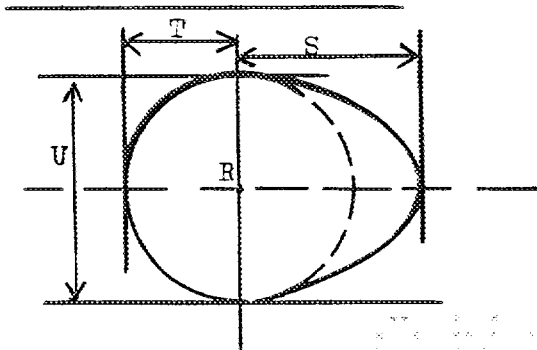
Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	23,3	mm	0.917	inches
T =	15,5	mm	0.61	inches
U =	31	mm	1.22	inches

Auslaß-Nocke

S =	22,9	mm	0.901	inches
T =	15,5	mm	0.61	inches
U =	31	mm	1.22	inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** 2400 mm 94.5 inches
 2. **Spurweite, vorne** 1305 mm 51.4 inches *
 3. **Spurweite, hinten** 1358 mm 53.5 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 4070 cm 160.2 inches
 5. Breite über alles 1540 cm 60.6 inches
 6. Höhe über alles 1500 cm 59.1 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

ca. 40 Ltr. 10.6 Gallon US 8.8 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

ca. 770 kg 1697 lbs 15.16 cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg **ca.** 800 lbs 1764

Achslast, vorne kg 325

Achslast, hinten kg 475

Standgeräusch DIN-Phon 79

Fahrgeräusch DIN-Phon 77

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / ~~selbsttragend~~
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff
unabhängig Bauart Stahlblech
22. Werkstoff des Fahrgestelles verschieden
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelfenster, davor Drehfenster
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ~~ja~~ - nein
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelitze, verstellbar, m. verstellb. Rückenlehne
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank je Sitz ca. 12 kg 26.45 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank, Lehne umklappbar
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne) Stahlblech Gewicht 2,9 kg 6,39 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten) Stahlblech Gewicht 3,2 kg 7,05 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Lochscheibenräder aus Stahl mit Tiefbettfelge
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6 kg 13.23 lbs
52. Art der Befestigung 5 Radschrauben
53. Felgendimension mm 4 J x 15 inches
- 53a Felgendurchmesser mm 15 inches
54. Felgenbreite mm 4 inches
55. Reifendimensionen mm 5.60 x 15 4PR inches

Lenkung

60. Bauart Schneckenrollenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,6
63. Bei Servo-Lenkung -
64. -

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung m. je 2 Kurbellängslenkern
 71. Ausführung der Federung zwei Profilstäbe aus je 10 Blättern
 72. Stabilisator (falls vorhanden) ja (vorn) 12 mm Ø
 73. Anzahl der Stoßdämpfer pro Rad ein Stoßdämpfer
 74. Wirkungsweise hydraulisch, doppeltwirkend
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung mit Pendelachse
 79. Ausführung der Federung zwei vorgesetzte Rundstäbe (Drehfederstäbe)
 80. Stabilisator (falls vorhanden) nein
 81. Anzahl der Stoßdämpfer pro Rad ein Stoßdämpfer
 82. Wirkungsweise hydraulisch, doppeltwirkend
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulische Ate-Simplex-Vierradbremse
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise -
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	1	
94. Bremszylinder-Bohrung	22,2 mm 0.874 in.	19,05 mm 0.767 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	230 mm 9.055 in.	230 mm 9.055 in.
96. Länge der Bremsbeläge	243 mm 9.566 in.	243 mm 9.566 in.
97. Breite der Bremsbeläge	40 mm 1.57 in.	30 mm 1.18 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	2	2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	180 mm ² 27.88 sq. in.	130 mm ² 20.15 sq. in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	..... mm .....	..... mm
101. Stärke der Bremsscheibe	..... mm .....	..... mm
102. Länge der Bremssegmente	..... mm .....	..... mm
103. Breite der Bremssegmente	..... mm .....	..... mm
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	.....	.....
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ² sq. in.	..... mm ² sq. in.
106. ....	.....	.....
107. ....	.....	.....



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung Boxer (gegenüberliegend)
133. Zylinder-Bohrung 77 mm 3.03 in.
134. Kolbenhub 69 mm 2.71 in.
135. Hubraum pro Zylinder 298 cm³ 1819 cu. in.
136. Gesamthubraum 1192 cm³ 72.74 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 je Kopf
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 2 je Kopf
142. Verdichtungsverhältnis 7 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 50-52 cm³ 3.05 - 3.2 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 39 mm 1.53 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle einteilig, gekröpft, 4-fach gelagert
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 4
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Leichtmetall
151. Motorschmierung: ~~Trockenschmierung~~ Ölwanne mit Druckumlaufschmierung
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 2.5 Ltr. 44 Imp. pts 2.6 qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~
154. Art der Kühlung Luftkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf - Ltr. - pts - qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser - cm - inches
157. Anzahl der Lüfterflügel -
- Pleuel-Lager** **Dreistofflager
Halbschalen**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 55 mm 2,165 in.
159. Pleueideckel, Art Durchmesser - mm - in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 8,94 kg 19.71 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 12,5 kg 27.56 lbs
162. Kurbelwelle 8,6 kg 18.96 lbs
163. Pleuel 0,61 kg 1.34 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,44 kg 0.97 lbs
165. -

Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle unter der Kurbelwelle
172. Art des Nockenwellenantriebes Zahnrad
173. Art der Ventilbetätigung über Stößel, Stoßstangen und Kipphebel
174.

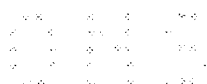
EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers MSt 4 Gzf
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles Schaft 8, Teller 31,5 mm 031/1.24 inches
182. Ventilhub-maximal effektiv 7,96 mm 0,31 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Progressiv gewickelte Spiralfeder
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor (z. Einstellen d. Ventile 0,10 mm 0.0039 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 5°50'
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor (bei 1 mm Ventilspiel!)
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 35°50'
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor (bei 1 mm Ventilspiel!)
189. Luftfilter, Art Ölbadluftfilter
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers MSt 4 Gzf
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles Schaft 30 mm 0.31/1.18 inches
197. Ventilhub-maximal effektiv 7,54 mm 0.3 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Progressiv gewickelte Spiralfeder
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor (z. Einstellen d. Ventile 0,10 mm 0.0039 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 39°50'
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor (bei 1 mm Ventilspiel!)
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 0°10'
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor (bei 1 mm Ventilspiel!)
204.

vor¹



Fabrikat Volkswagen Typ 1200 FIA / CSI Homologation Nr. 5146

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 30 PICT
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite innen 27 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 24 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch mechanisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstromlichtmaschine
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 6 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie unter dem Rücksitz rechts
241. Spannung 6 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 34/41,5 PS / DIN / SAE 3600/3900 U/min
251. Drehzahl maximal U/min Leistung PS
252. Größtes Drehmoment 8,4 mkg bei 2000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 115 km/h 71 mph
254.

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 180 mm 7.086 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 125 mm 4.92 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 180 mm 7.086 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung Kupplungsfernbetätigung durch Seil und
265. Bowdenzug

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
- Fabrikat des Getriebes VW Modell / Typ _____
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Auf dem Rahmentunnel vor den Vordersitzen
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat - Typ _____
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) -
276. Anordnung des Schalthebels -

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,80	10/38						
2	2,06	17/35						
3	1,26	23/29						
4	0,89	27/24						
5								
6								
RÜCK-WÄRTS	3,88	14/44 21/17						

278. Schongang-Getriebe _____ Typ _____
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe _____
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes _____
281. _____

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse VW Pendelachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes Zweiplaneten-Kegelradausgleichgetriebe
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) Selbsthemmendes Sperrdifferential (Limited-Slip-M 220)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 4,375 Anzahl der Zähne 8/35
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige Lieferbar _____
- Übersetzung-Verhältnis _____

Fabrikat Volkswagen Typ 1200 FIA / CSI Homologation Nr. 5146

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

1. Lieferbar als Rechtslenker
2. Lieferbar mit Faltschiebedach
3. Lieferbar mit 12-Volt-Anlage
4. Lieferbar mit benzinelektrischer Heizung
5. Lieferbar mit "Saxomat"
6. Exportausführung je nach Exportland:
 - a) Lieferbar mit Sealed-beam-Scheinwerfer und -Lampen
 - b) Lieferbar mit Zweikreis-Bremsanlage



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

VOLKSWAGEN WERK - 1200

MARQUE ET MODELE

4/67

VALIDITE HOMOLOGATION

5146

FICHE NR.

1 / 1900

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
------------	----------------	-------------	-------

Autres homologations du modèle 1269 - 5189 mod 68

Vérifiée le 2/10/75 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____