



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5147Groupe
Group **A/B**FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODEHomologation valable à partir du
Homologation valid as from**- 1 JUIN 1983**en groupe
in group**A**

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur

Manufacturer **RENAULT**

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type

Commercial name(s) — Type and model **RENAULT 18 GTD**

103. Cylindrée totale

Cylinder capacity **2068** cm³

104. Mode de construction

Type of car construction

 séparée, matériau du châssisseparate, material of chassis **Tôle d'acier** monocoque

unitary construction

105. Nombre de volumes

Number of volumes **3**

106. Nombre de places

Number of places **5**

Marque RENAULT Modèle RENAULT 18 GTD N° Homol. A-5147
Make RENAULT Model RENAULT 18 GTD

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4394 mm \pm 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1689 mm \pm 1% Endroit de la mesure Au niveau du montant
Where measured pied de milieu entre les portes avant et arrière
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1666 mm \pm 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1634 mm \pm 1%
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2438 mm \pm 1% b) Gauche:
Left: 2438 mm \pm 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 935 mm \pm 1% b) AR:
Rear: 1021 mm \pm 1%
210. Distance «G» (volant - paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel - rear bulkhead) 1560 mm \pm 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: En avant de l'axe avant placé dans l'axe
Location and position of the engine: longitudinal incliné vers la gauche de 15°

303. Cycle
Cycle 4 temps

304. Suralimentation ~~XXX~~/non; type
Supercharging yes/no; type /
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 en ligne verticaux

306. Mode de refroidissement
Cooling system Liquide

307. Cylindrée: a) Unitaire
Cylinder capacity: a) Unitary 517 cm³ b) Totale
Total 2068 cm³
c) Totale maximum autorisée*:
Maximum total allowed*: 2096 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque RENAULT Modèle RENAULT 18 GTD N° Homol. A-5147
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres ALUMINIUM
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/xxx xxx c) Type: _____
Sleeves: yes/no _____ Type: Humide et amovible

314. Alésage 86 mm
Bore _____

315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed 86,6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 89 mm
Stroke _____

318. Bielle: a) Matériau Acier forgé b) Type de la tête de bielle Lisse en 2 parties
Connecting rod: Material _____ Big end type _____
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 60 mm $\pm 0.1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____
d) Longueur entre axes: 155 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 999 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction Monobloc
Crankshaft: Type of manufacture _____
b) Matériau Fonte
Material _____
c) coulé estampé d) Nombre de paliers 5
 moulded stamped Number of bearings _____
e) Type de paliers Lisse avec coussinets
Type of bearings _____
f) Diamètre des paliers 62,892 mm $\pm 0.2\%$
Diameter of bearings _____
g) Matériau des chapeaux des paliers Fonte
Bearing caps material _____
h) Poids minimum du vilebrequin nu 19500 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau FRONTE
Flywheel: Material _____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 9780 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs /
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____
b) Type / c) Marque et modèle /
Type _____ Make and model _____



Marque RENAULT Modèle RENAULT 18 GTD N° Homol. A-5147
 Make RENAULT Model RENAULT 18 GTD

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor _____ / _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ / _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____ / _____ mm

324. Alimentation par injection:

- Fuel feed by injection:** a) Marque: Roto diesel
 Manufacturer: Roto diesel
- b) Modèle du système d'injection:
 Model of injection system: Rotative mécanique entraînée par courroie
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical
- c1) Plongeur oui/XXX c2) Mesure du volume d'air XXX/non
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air XXX/non c4) Mesure de la vitesse de l'air XXX/non
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air XXX/non Quelle est la pression de réglage? _____ / _____ bars
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? _____ / _____ bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ / _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant 4
 Number of effective fuel outlets _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system Pompe plus régulateur injecteur

325. Arbre à cames:

- a) Nombre 1 b) Emplacement En tête
 Camshaft: Number _____ Location _____
- c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre 4
 Driving system _____ Number of bearings for each shaft _____
- f) Système de commande des soupapes culbuteurs
 Type of valve operation _____

326. Distribution:

- e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
 Timing: Maximum valve lift Inlet 9,47 mm Exhaust 9,05 mm
- avec jeu de with clearance 0,35 mm 0,35 mm

327. Admission:

- a) Matériau du collecteur A luminium
 Inlet: Material of the manifold _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
- d) Diamètre maximum des soupapes 40,2 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Maximum diameter of the valves _____ mm Diameter of the valve stem _____ mm
- f) Longueur de la soupape 111,6 mm g) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal
 Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____



Marque RENAULT Modèle RENAULT 18 GTD N° Homol. _____
Make RENAULT Model RENAULT 18 GTD

A-5147

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Exhaust: Material of the manifold FONTF
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 1
e) Diamètre maximum des soupapes 33,2 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Maximum diameter of the valves 33,2 mm Diameter of the valve stem 8 mm
g) Longueur de la soupape 111,6 mm h) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal
Length of the valve 111,6 mm Type of valve springs Hélicoïdal

330. Système d'allumage: a) Type DIESEL
Ignition system: Type DIESEL
b) Nombre de bougies par cylindre 1 bougie de préchauffage c) Nombre de distributeurs /
Number of plugs per cylinder 1 bougie de préchauffage Number of distributors /

333. Système de lubrification: a) Type Carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrification system: Type Carter humide Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement vertical entre dossier banquette
Fuel tank: Number 1 Location arrière et coffre à bagages
c) Matériau Tôle d'acier d) Capacité maximum 53 L
Material Tôle d'acier Maximum capacity 53 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande Mécanique
Clutch: Drive system Mécanique
c) Nombre de disques 1
Number of plates 1



Marque RENAULT Modèle RENAULT 18 GTD N° Homol. A-5147
 Make RENAULT Model RENAULT 18 GTD

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location Volume moteur en arrière de l'axe avant

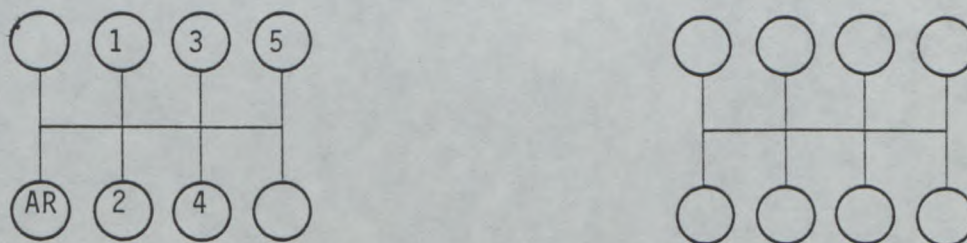
b) Marque «manuelle» RENAULT c) Marque «automatique»
 «Manual» make «Automatic» make /

d) Emplacement de la commande
 Location of the gear lever Au plancher

e) Rapports
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,818	11 X 42	X						
2	2,176	17 X 37	X						
3	1,409	22 X 31	X						
4	1,030	33 X 34	X						
5	0,861	36 X 31	X						
AR/R	3,083	12 X 37							
Constante									
Constant.	0								

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type
 Overdrive: Type /

b) Rapport / c) Nombre de dents /
 Ratio Number of teeth

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Usable with the following gears /



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 18 GTD

N° Homol. A-5147

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Engrenage conique	
3,444	
9 x 31	
/	

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box /

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft A deux joints de cardans

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Indépendante à bras superposés

Type of suspension:

b) AR / rear Essieu rigide guidé

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non
Helicoidal springs: Front: yes/no

AR: ~~oui~~/non
Rear: yes/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non
Leaf springs: Front: yes/no

AR: ~~oui~~/non
Rear: yes/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non
Torsion bar: Front: yes/no

AR: ~~oui~~/non
Rear: yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 18 GTD
 Model RENAULT 18 GTD

N° Homol. A-5147

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Télescopique	Télescopique
Hydraulique	Hydraulique

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Wheels: Diameter Front 13"/ 330,2 mm Rear 13"/ 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage
Brakes: Braking system Hydraulique

- b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders 1 tandem
- b1) Alésage
Bore 1 seul alésage Ø 19 x 2 mm
- c) Servo-frein
Power assisted brakes oui/XXX
- c1) Marque et type
Make and type D-B-A à dépression
- d) Régulateur de freinage
Braking adjuster oui/XXX
- d1) Emplacement
Location sous plancher arrière

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
48 mm	22 mm
mm (± 1,5 mm)	180 mm (± 1,5 mm)
cm ²	226,2 cm ²
mm	40 mm
2	2
1	1



Marque Make RENAULT

Modèle Model RENAULT 18 GTD

N° Homol. **A-5147**

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	Nez en fonte, cylindre en alu, colonnettes en acier	
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>12</u> mm	<u> </u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>238</u> mm (± 1 mm)	<u> </u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>238</u> mm	<u> </u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>150</u> mm	<u> </u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>105</u> mm	<u> </u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	XX non yes/no	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>536</u> cm ²	<u> </u> cm ²

h) Frein de stationnement:
Parking brake:

h1) Système de commande
Command system Manuelle mécanique

h2) Emplacement de la commande
Location of the lever Au plancher

h3) Effet sur roues
On which wheels ~~XX~~ Front Rear Arrière

804. Direction: a) Type

Steering: Type A crémaillère

b) Rapport

Ratio 24,5 : 1

c) Servo-assistance ~~XX~~/non
Power assisted yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/~~XX~~
Interior: Ventilation yes/no

b) Chauffage oui/~~XX~~
Heating yes/no

f) Toit ouvrant optionnel ~~XX~~/non
Sun roof optional yes/no

f1) Type
Type /

f2) Système de commande
Command system /

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: Mécanique
Opening system for the side windows: AR/Rear: Mécanique

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4
Exterior: Number of doors

b) Hayon AR ~~XX~~/non
Rear tailgate yes/no

c) Matériau des portières:
Door material:

AV/Front: Tôle d'acier
AR/Rear: Tôle d'acier



A - 5147

Marque RENAULT Modèle RENAULT 18 GTD N° Homol. _____
Make _____ Model _____

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material Tôle d'acier
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material Tôle d'acier
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material Tôle d'acier
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material /
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material Verre de sécurité (lunette chauffante)
- i) * Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material Verre de sécurité
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material
AV / Front Verre de sécurité
AR / Rear Verre de sécurité
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper Lame d'acier avec bourrelet en caoutchouc
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper Lame d'acier avec bourrelet en caoutchouc

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

321 e) Angle entre l'axe de la soupape admission et celui de la soupape d'échappement
= 0° (soupapes parallèles).



Marque
Make RENAULT

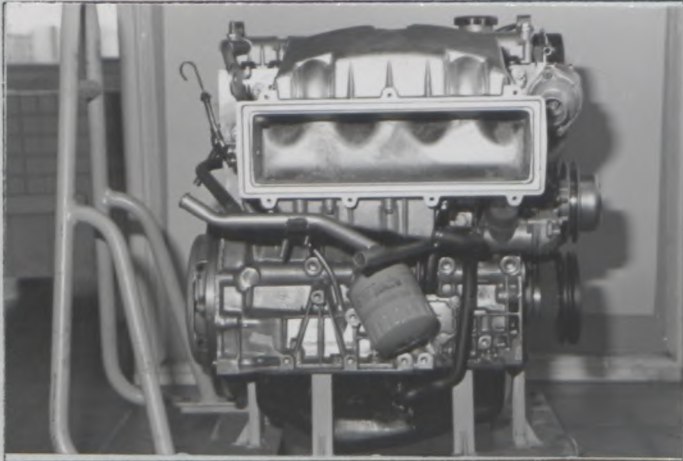
Modèle
Model RENAULT 18 GTD

N° Homol. A-5147

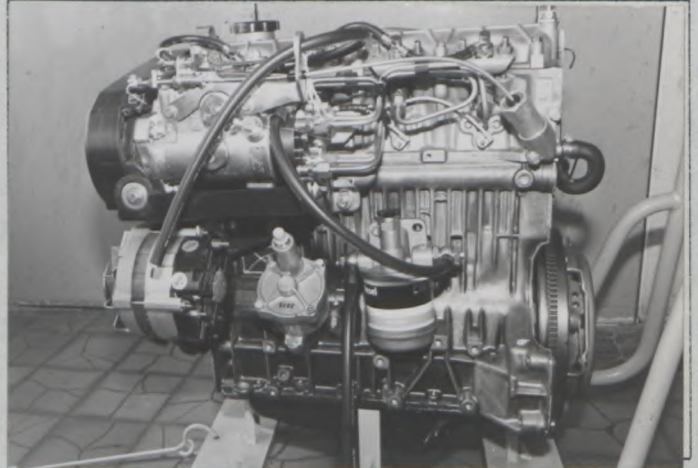
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

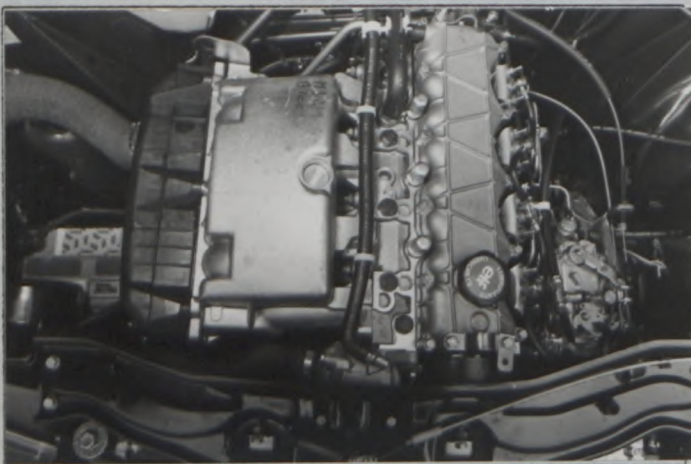
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



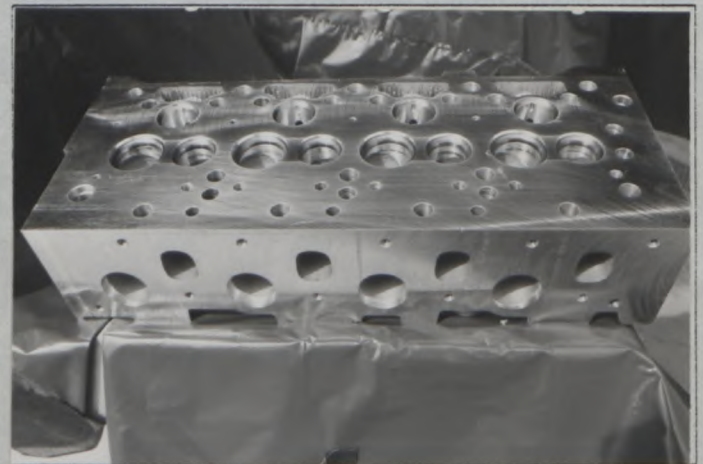
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



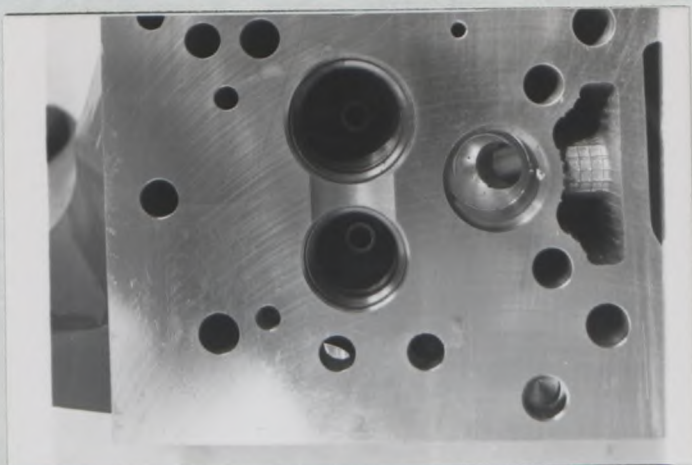
F) Culasse nue
Bare cylinderhead



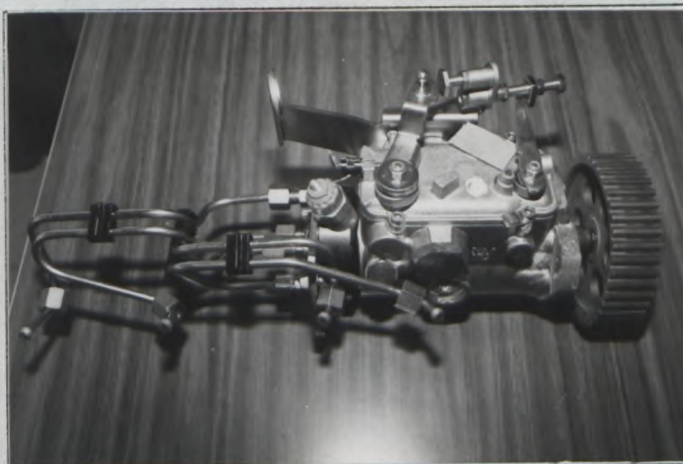
Marque RENAULT
Make RENAULT

Modèle RENAULT 18 GTD
Model RENAULT 18 GTD N° Homol. _____

G) Chambre de combustion
Combustion chamber



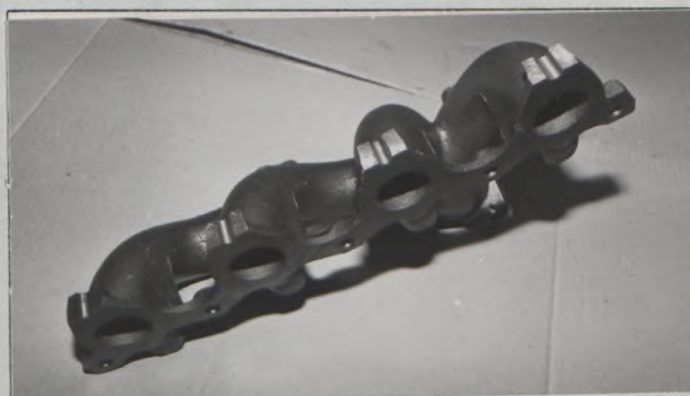
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold



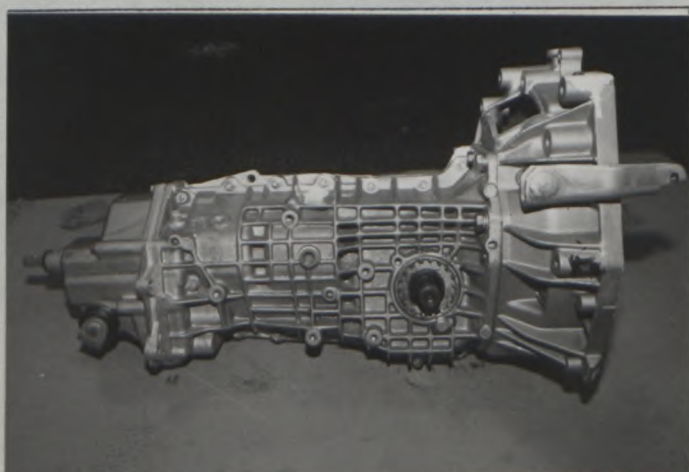
J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Sortie de Collecteur : \varnothing 44 mm

Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



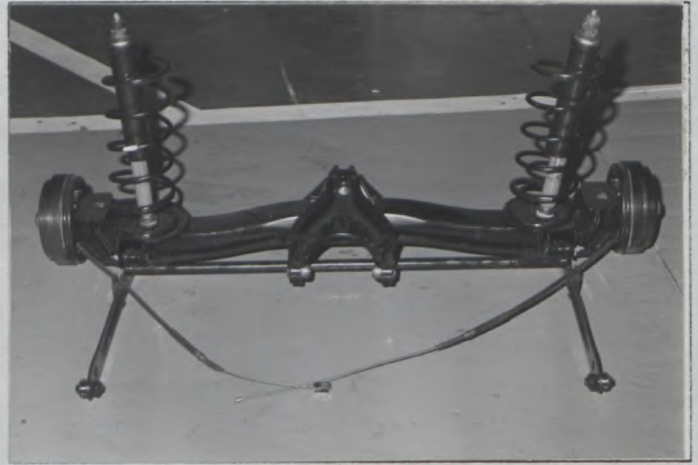
Marque RENAULT Modèle RENAULT 18 GTD N° Homol. _____
Make RENAULT Model RENAULT 18 GTD

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

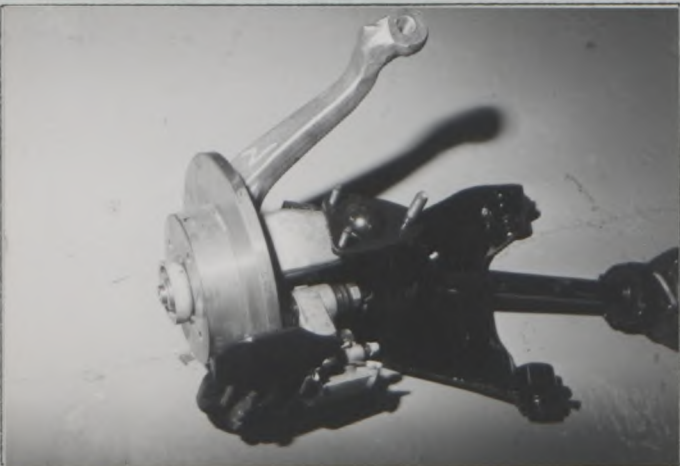


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

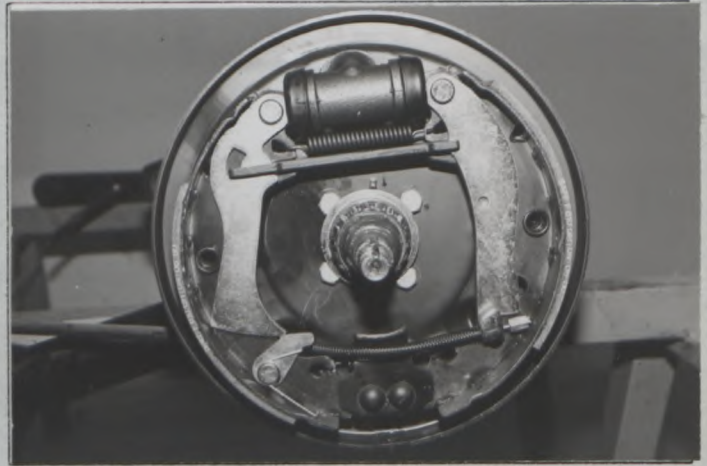


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes

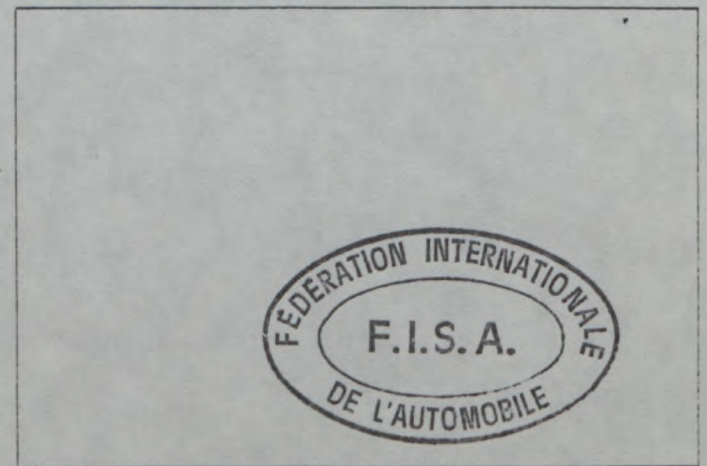


Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



Marque RENAULT
Make RENAULT

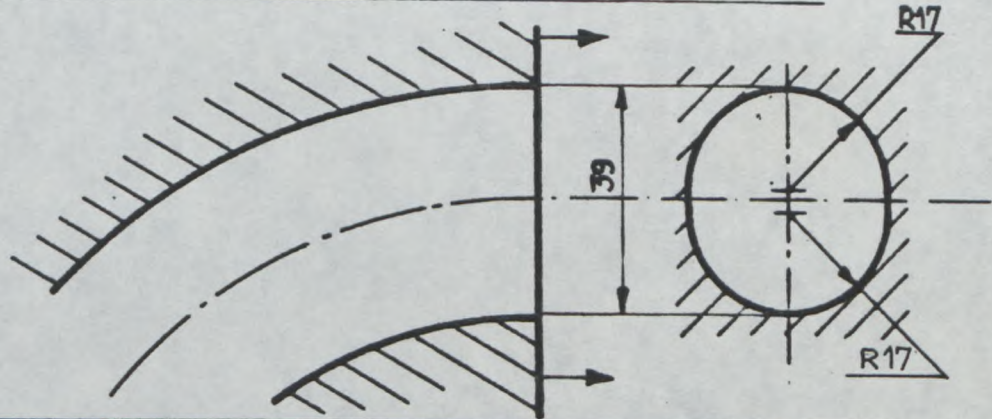
Modèle RENAULT 18 GTD
Model RENAULT 18 GTD

A-5147
N° Homol

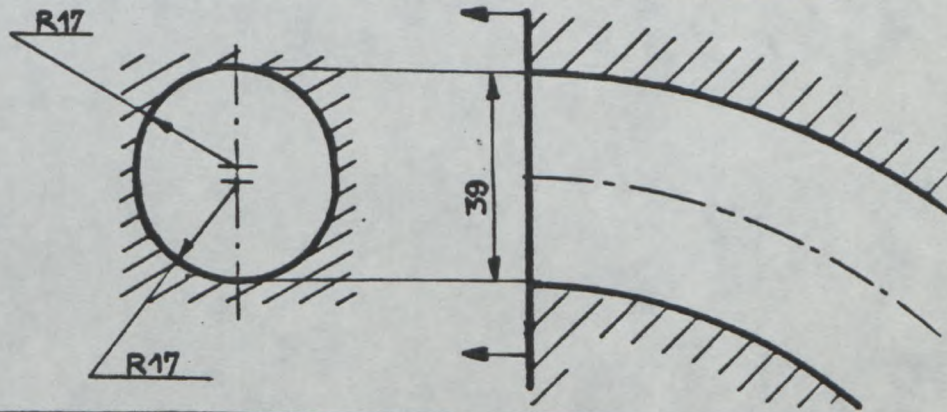
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

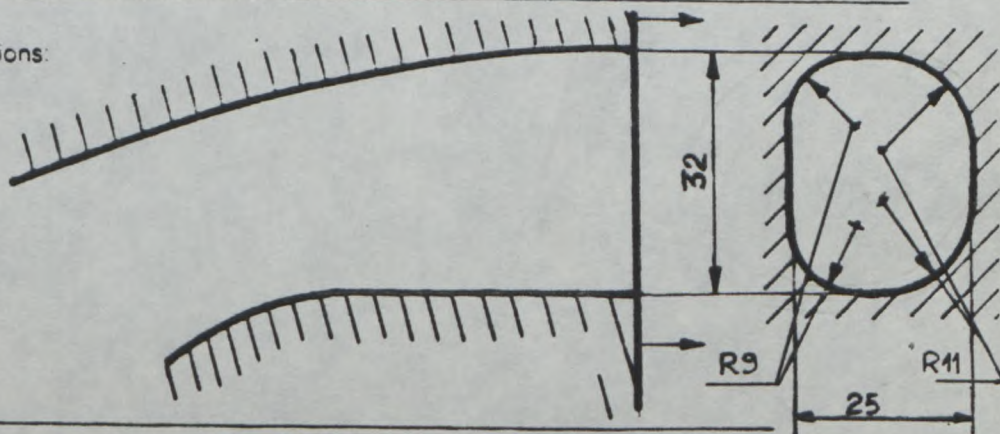
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



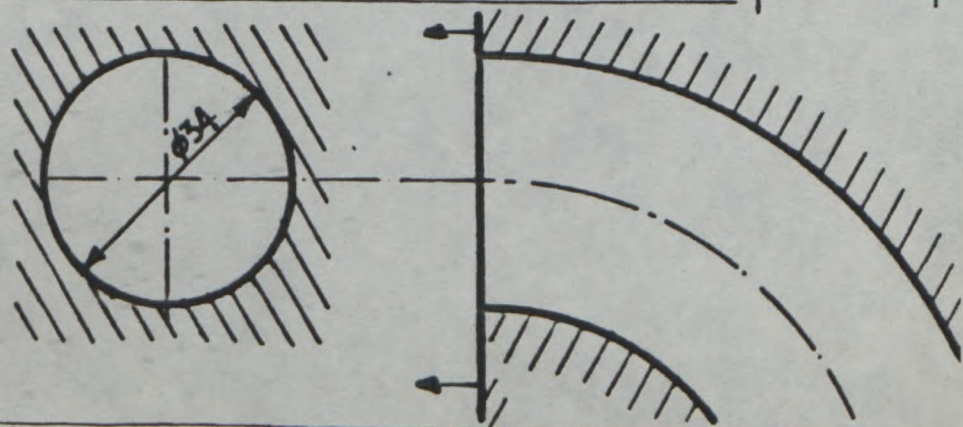
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

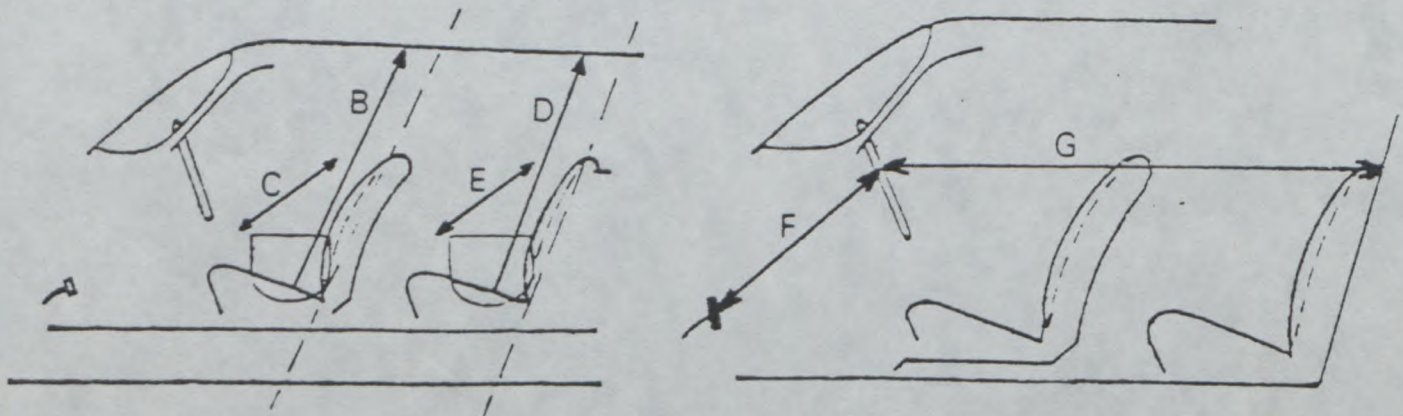
A-5147

Groupe **A/B**
Group

Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 18 GTD
Model

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>947</u>	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1384</u>	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>936</u>	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1366</u>	mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	<u>650</u>	mm
G (Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	<u>1560</u>	mm
H = F - G =	<u>2210</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5147

Extension N°

01 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number D 0050061

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JUIN 1983 en groupe
Homologation valid as from in group A

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 18 GTD
Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																					
1		<p><u>PHOTO A</u> <u>PHOTO B</u></p> <p>Adoption de boucliers avant et arrière en polyester stratifié. Adoption d'un becquet sur capot arrière.</p>																					
6	603	<p><u>BOITE de VITESSES</u></p> <p>Modification des rapports de 1ère et 5ème de la boîte d'origine.</p> <p>e)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th><u>RAPPORTS</u></th> <th><u>NOMBRE DE DENTS</u></th> <th><u>SYNCHRO</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1ère 4,090</td> <td>11 X 45</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2ème 2,176</td> <td>17 X 37</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3ème 1,409</td> <td>22 X 31</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4ème 1,030</td> <td>33 X 34</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5ème 0,783</td> <td>37 X 29</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>AR 3,083</td> <td>12 X 37</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	<u>RAPPORTS</u>	<u>NOMBRE DE DENTS</u>	<u>SYNCHRO</u>	1ère 4,090	11 X 45	X	2ème 2,176	17 X 37	X	3ème 1,409	22 X 31	X	4ème 1,030	33 X 34	X	5ème 0,783	37 X 29	X	AR 3,083	12 X 37	
<u>RAPPORTS</u>	<u>NOMBRE DE DENTS</u>	<u>SYNCHRO</u>																					
1ère 4,090	11 X 45	X																					
2ème 2,176	17 X 37	X																					
3ème 1,409	22 X 31	X																					
4ème 1,030	33 X 34	X																					
5ème 0,783	37 X 29	X																					
AR 3,083	12 X 37																						
9	902	<p><u>EXTERIEUR :</u></p> <p>l) Matériau du pare-chocs avant : polyester stratifié.</p> <p>m) Matériau du pare-chocs arrière : polyester stratifié.</p>																					



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 18 GTD

N° Homol. A-5147

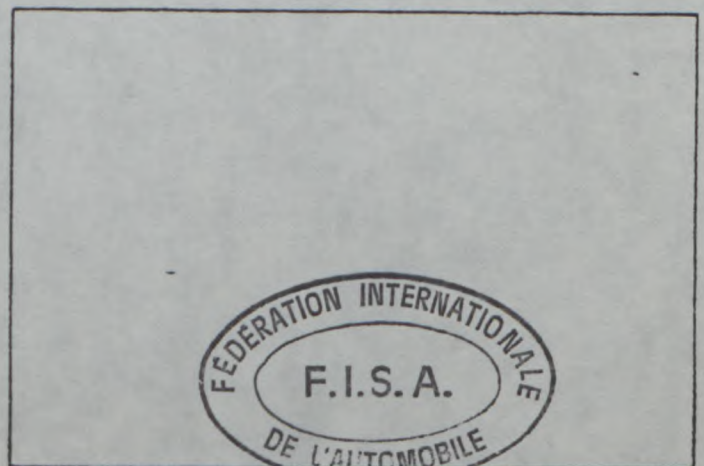
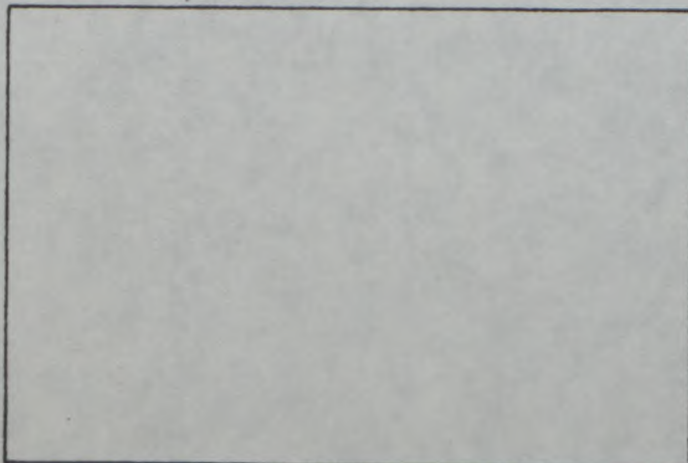
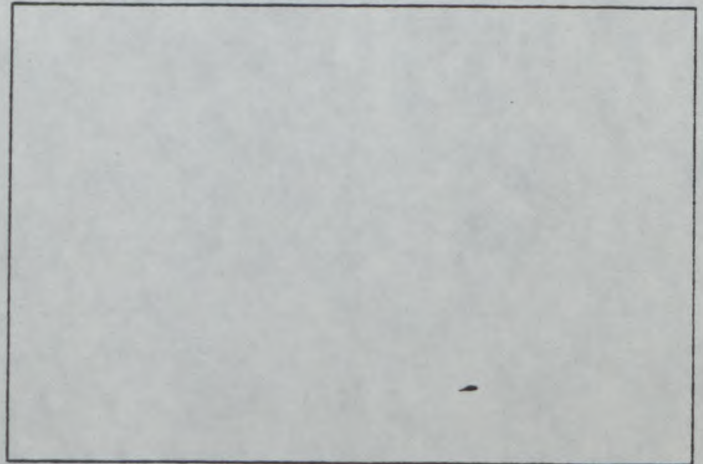
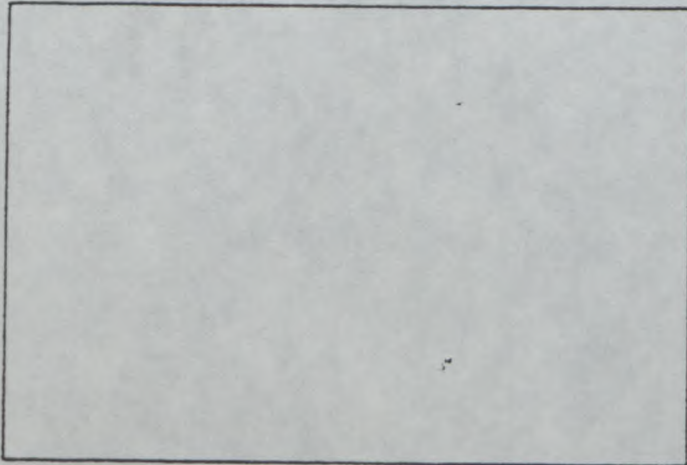
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01ET

A



B





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5 1 4 7 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du - 1 JAN. 1984 prononcée par F.I.S.A.
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° _____
In addition to the Gr. A from n° A 5147

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur RENAULT
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type RENAULT 18 GTD
Commercial name(s) – Type and model _____

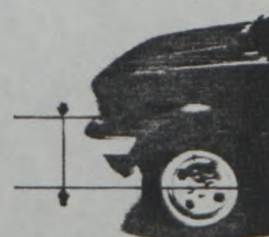
103. Cylindrée totale 2068 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 990 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV		
Front	<u>352</u>	mm
AR		
Rear	<u>295</u>	mm



Marque RENAULT Modèle RENAULT 18 GTD N° Homol. **N-5147 N**

207. Voie maximum AV AR
 Maximum track Front 1420 mm Rear 1344 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
 Minimum ground clearance 168 mm Where measured ECHAPPEMENT au CENTRE de la VOITURE.

3. MOTEUR / ENGINE

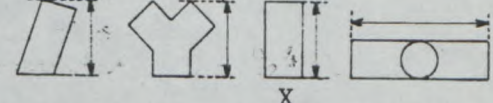
302. Nombre de supports
 Number of supports 2

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
 Total minimum volume of a combustion chamber 25,2 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead SANS cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 21,5 : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
 Minimum height of the cylinder block 249,4 mm



313. Chemises b) Matériau
 Sleeves Material FONTE

317. Piston a) Matériau
 Piston Material ALUMINIUM

b) Nombre de segments c) Poids minimum
 Number of rings 3 Minimum weight 918 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 50,9 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock + 0,9 mm

f) Volume de l'évidement du piston
 Piston groove volume 3,25 cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals 52,296 mm

320. Volant moteur
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 14.800 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
 Cylinderhead: Minimum height 104,45 mm

d) Endroit de la mesure
 Where measured ENTRE FACES INFERIEURES et SUPERIEURES



Marque

Make RENAULT

Modèle

Model RENAULT 18 TURBO

N° Homol. N-5147 N

322. Epaisseur du joint de culasse serré

Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1,7 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers

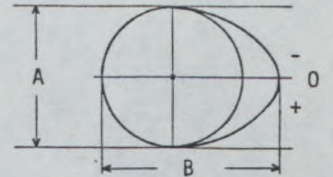
Camshaft Diameter of bearings 40,7 - 42,3 mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 29 mm

Cam dimensions Inlet: B = 34,4 mm

Echappement A = 29,5 mm

Exhaust B = 34,65 mm



326. Distribution

a) Jeu théorique pour la distribution

Admission Inlet 0,35 mm

Echappement Exhaust 0,35 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))

Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 14 avant/après PMH before/after TDC Echappement Exhaust 50 avant/après PMB before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))

Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 46 avant/après PMB before/after BDC Echappement Exhaust 10 avant/après PMH before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

0 = 5,40 mm

0 = 5,15 mm

- 5° = <u>5,3</u> mm	+ 5° = <u>5,3</u> mm	- 5° = <u>5,1</u> mm	+ 5° = <u>5,1</u> mm
- 10° = <u>5,2</u> mm	+ 10° = <u>5,2</u> mm	- 10° = <u>5,0</u> mm	+ 10° = <u>5,0</u> mm
- 15° = <u>5,0</u> mm	+ 15° = <u>5,0</u> mm	- 15° = <u>4,8</u> mm	+ 15° = <u>4,8</u> mm
- 30° = <u>3,9</u> mm	+ 30° = <u>3,8</u> mm	- 30° = <u>3,7</u> mm	+ 30° = <u>3,6</u> mm
- 45° = <u>2,1</u> mm	+ 45° = <u>1,7</u> mm	- 45° = <u>2,1</u> mm	+ 45° = <u>1,6</u> mm
- 60° = <u>0,3</u> mm	+ 60° = <u>0,2</u> mm	- 60° = <u>0,3</u> mm	+ 60° = <u>0,2</u> mm
- 75° = <u>0,1</u> mm	+ 75° = <u>0,0</u> mm	- 75° = <u>0,1</u> mm	+ 75° = <u>0,0</u> mm
- 90° = <u>0,0</u> mm	+ 90° = <u>0,0</u> mm	- 90° = <u>0,0</u> mm	+ 90° = <u>0,0</u> mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm	- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm	- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm	- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm	- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = 14 avant/avant PMH
 before/before TDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>0,8</u>	mm
+ 40°	=	<u>3,3</u>	mm
+ 60°	=	<u>6,0</u>	mm
+ 80°	=	<u>7,9</u>	mm
+ 100°	=	<u>8,9</u>	mm
+ 120°	=	<u>9,1</u>	mm
+ 140°	=	<u>8,5</u>	mm
+ 160°	=	<u>7,1</u>	mm
+ 180°	=	<u>5,2</u>	mm
+ 200°	=	<u>2,8</u>	mm
+ 220°	=	<u>0,7</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 260°	=	_____	mm
+ 280°	=	_____	mm
+ 300°	=	_____	mm
+ 320°	=	_____	mm
+ 340°	=	_____	mm
+ 360°	=	_____	mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 50 avant/avant PMB
 before/before BDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>0,8</u>	mm
+ 40°	=	<u>3,2</u>	mm
+ 60°	=	<u>5,7</u>	mm
+ 80°	=	<u>7,5</u>	mm
+ 100°	=	<u>8,5</u>	mm
+ 120°	=	<u>8,7</u>	mm
+ 140°	=	<u>8,1</u>	mm
+ 160°	=	<u>6,9</u>	mm
+ 180°	=	<u>5,0</u>	mm
+ 200°	=	<u>2,7</u>	mm
+ 220°	=	<u>0,7</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 260°	=	_____	mm
+ 280°	=	_____	mm
+ 300°	=	_____	mm
+ 320°	=	_____	mm
+ 340°	=	_____	mm
+ 360°	=	_____	mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>60</u>	kg, la longueur max. du ressort est de	<u>29,8</u>	mm
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is		mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>23</u>	kg, la longueur max. du ressort est de	<u>39,3</u>	mm
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is		mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	<u>30</u>	mm	l) Nombre de spires des ressorts	<u>4,9</u> mm
Exterior diameter of the springs			Number of spring coils	
m) Diamètre du fil des ressorts	<u>4,25</u>	mm	n) Longueur libre maximum des ressorts	<u>45,2</u> mm
Diameter of spring wire			Maximum free length of the springs	

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	<u>44</u>	mm	i) Nombre de ressorts par soupape	<u>1</u>
Diameter of the manifold exit(s)			Number of springs per valve	
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>60</u>	kg, la longueur max. du ressort est de	<u>29,8</u>	mm
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is		mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	<u>30</u>	mm	m) Nombre de spires des ressorts	<u>4,9</u> mm
Exterior diameter of the springs			Number of spring coils	
n) Diamètre du fil des ressorts	<u>4,25</u>	mm	o) Longueur libre maximum des ressorts	<u>45,2</u> mm
Diameter of spring wire			Maximum free length of the springs	



Marque RENAULT Modèle RENAULT 18 GTD N° Homol. **N-5147N**
 Make RENAULT Model RENAULT 18 GTD N° Homol. **N-5147N**

329. **Système anti-pollution** a) ~~oui~~/non
Anti pollution system ~~yes~~/no
 b) Description
 Description _____

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines
Ignition system Number of coils _____ / _____

331. **Capacité du circuit de refroidissement**
Cooling system capacity _____ 8,5 _____ L

332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre b) Diamètre de l'hélice
Cooling fan Number 1 Diameter of the screw 320 mm
 c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
 Material of the screw PLASTIQUE Number of blades 10
 e) Type de connection f) Ventilateur débrayable ~~oui~~/non
 Type of connection ELECTRIQUE Automatic cut in yes/no

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale
Lubrification system Total capacity 5 L
 d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre
 Oil radiator(s) ~~yes~~/no Number _____ / _____
 e) Emplacement du/des radiateurs
 Position of the radiator(s) _____ / _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices
Fuel tank Filler holes location AILE ARRIERE DROITE

402. **Pompe(s) à essence** a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
 b) Nombre c) Marque et type
 Number _____ / _____ Make and type _____ / _____
 d) Emplacement e) Débit maximum
 Location _____ / _____ Maximum flow _____ / _____ l/mn



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 18 GTD
 Model RENAULT 18 GTD

N° Homol. N-5147 N

7. SUSPENSION / SUSPENSION

**702. Ressorts hélicoïdaux
 Helical springs**

	AV / Front	AR / Rear
a) Matériau Material	<u>ACIER</u>	<u>ACIER</u>
b) Type progressif Progressive type	oui /non <u>yes</u> /no	oui /non <u>yes</u> /no
c) Longueur libre minimale Minimal free length	<u>472,5</u> mm	<u>421</u> mm
d) Nombre de spires Number of coils	<u>5,95</u>	<u>5,61</u> mm
e) Diamètre du fil Diameter of the wire	<u>14,60</u> mm	<u>11,85</u> mm
f) Diamètre extérieur Exterior diameter	<u>176,60</u> mm	<u>155,85</u> mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 515 kg, la longueur min. du ressort AV est de 214 mm
 Spring characteristics: Under a load of 515 kg, the min. length of the front spring is 214 mm
 Sous une charge de 309,3 kg, la longueur min. du ressort AR est de 154,3 mm
 Under a load of 309,3 kg, the min. length of the rear spring is 154,3 mm

**703. Ressorts à lames
 Leaf springs**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lamé / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

	A	2	3
a) Matériau Material	<u>/</u>	<u>/</u>	<u>/</u>
b) Nombre d'étriers Number of spring hangers	<u>/</u>	<u>/</u>	<u>//</u>
c) Longueur libre minimum Minimum free length	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm	<u>//</u> mm
d) Largeur maximum Maximum width	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm
e) Epaisseur Thickness	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm
f) Courbure verticale maximale Maximum vertical curve	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm

	4	5	X
a) Matériau Material	<u>/</u>	<u>/</u>	<u>/</u>
b) Nombre d'étriers Number of spring hangers	<u>/</u>	<u>/</u>	<u>/</u>
c) Longueur libre minimum Minimum free length	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm
d) Largeur maximum Maximum width	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm
e) Epaisseur Thickness	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm
f) Courbure verticale maximale Maximum vertical curve	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 18 GTD
 Model RENAULT 18 GTD

N° Homol. N-5147N

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
<u>985</u> mm	<u>1010</u> mm
<u>19</u> mm	<u>25,4</u> mm
<u>ACIER</u>	<u>ACIER</u>
_____ mm	_____ mm
<input checked="" type="checkbox"/> oui / non <input type="checkbox"/> yes / no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / non <input type="checkbox"/> yes / no
<u>272</u> mm	<u>/</u> mm
_____ mm	_____ mm

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod



Marque RENAULT Modèle RENAULT 18 GTD N° Homol. N-5147 N
 Make RENAULT Model RENAULT 18 GTD

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

**801. Roues
Wheels**

- a) Diamètre
Diameter
- b) Largeur
Width
- c) Marque et type
Make and type
- d) Matériau
Material
- e) Poids unitaire
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Offset between mounting
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
13 "	13 "	13 "
330,2 mm	330,2 mm	330,2 mm
5,5 "	5,5 "	5,5 "
139,7 mm	139,7 mm	139,7 mm
MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN
TOLE D'ACIER	TOLE D'ACIER	TOLE D'ACIER
8,2 kg	8,2 kg	8,2 kg
124,8 mm	124,8 mm	124,8 mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel SOUS LE COFFRE ARRIERE

9. CARROSSERIE / BODYWORK

**901. Intérieur
Interior**

c) Climatisation ~~oui~~/non
Air conditioning ~~yes~~/no

- d) Sièges
Seats
- d1) Type
Type
- d2) Appuie-tête
Headrest
- d3) Poids
Weight

AR / Rear	AV / Front
BANQUETTE	SIEGES SEPARES
oui /non yes/no	oui/ oui yes/ yes
13,350 kg	12,750 kg

d4) Siège AR rabattable ~~oui~~/non
Car rear seat be folded ~~yes~~/no

e) Plage arrière oui/non
Rear ledge yes/no

e1) Matériau TOLE D'ACIER
Material

**902. Extérieur
Exterior**

n) Essuie-glace AR ~~oui~~/non
Rear wiper ~~yes~~/no



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 18 GTD

N° Homol. N-5147N

PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

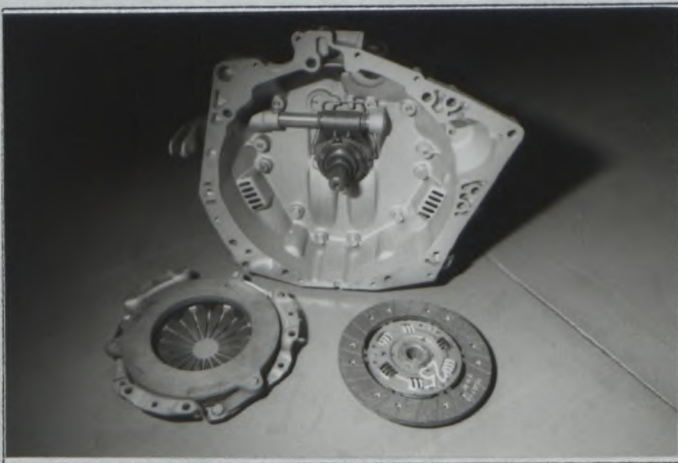


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



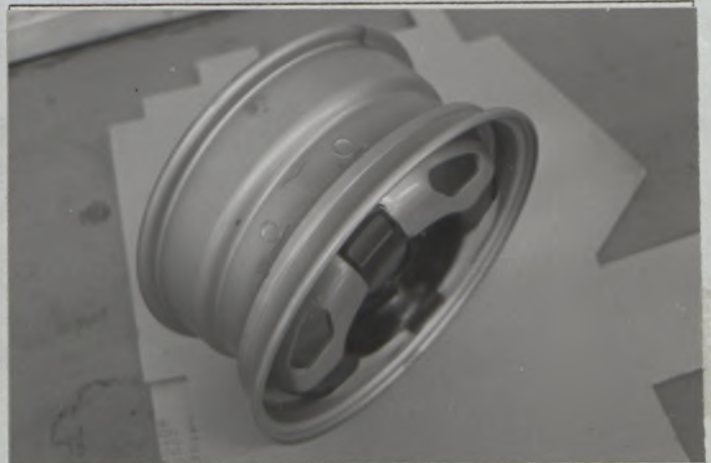
Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

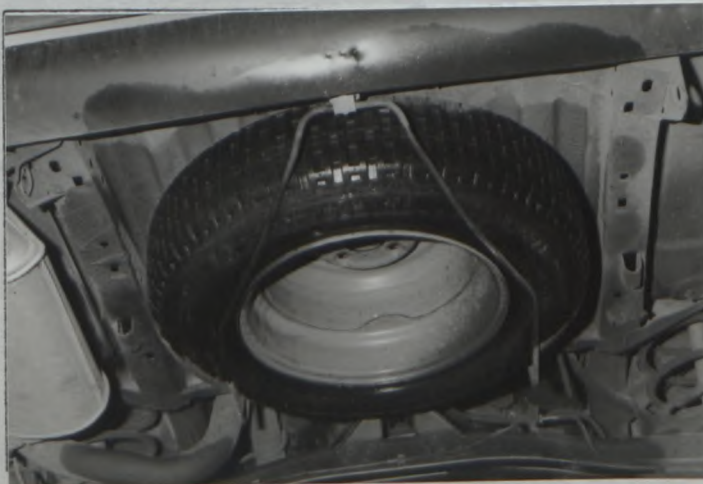


Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories





v/réf.

n/réf.

v/corresp. m

sce :

poste tél. :

01 / 01 ET

objet : Evolution normale du type RENAULT 18 G.T.D.

date : 19 Novembre 1982

CERTIFICAT DE PRODUCTION

Nous, Direction de la Production de la REGIE NATIONALE des USINES RENAULT, certifions que CINQ CENTS RENAULT 18 G.T.D., dossier d'homologation N° 5843 ont été produites avec les modifications indiquées ci-dessous :

- Adaptation de boucliers avant et arrière en polyester stratifié.
- Adoption d'un becquet sur capot arrière.
- Nouveau rapport de 1er (11 x 45).
- Nouveau rapport de 5ème (29 x 37).

Le Directeur de la Production

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur
Manufacturer **RENAULT**

Date **Decembre 1980**

Modèle de voiture
Car Model **R18 Berlina diesel G.T.D.**

Type ou désignation commerciale / Type or commercial designation **1344.00**

Période de production de
Production period from **MAI 1980**
à/ to **AOUT 1980**

Production mensuelle
Monthly production **4000**

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

	Mois/Année Month/year	Nombre Number
1	MAI 80	149
2	JUIN 80	2328
3	JUILLET 80	1072
4	AOUT 80	2219
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5768
Observations Remarks :		

Signature

Fonction
Position **Directeur de la production**