

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5150

Gruppe A: TOURISME DE SERIE

1967 I

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller AUTO UNION GmbH Ingolstadt/Donau Deutschland
Baumuster / Typ AUDI Super 90 Hubraum 1760 ccm
Baujahr / Modelljahr 1967 Beginn der Serien-Fertigung 6.12.1966
Serien-Nummern 6842 040 501
6843 030 001 Motor 8921 000 051
Fahrgestell
Art des Karosserie-Aufbaues a) 2türige Lim.
Art des Karosserie-Aufbaues b) 4türige Lim.
Art des Karosserie-Aufbaues c) _____
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 ____
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 ____
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 27.1. 19 67

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

Februar 19 67

Antrag geprüft



Nachtrag Nr. _____ vom _____

FIA-Anerkennung _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____



Eigstufung gültig ab 1/4/1967

Liste 16/1

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

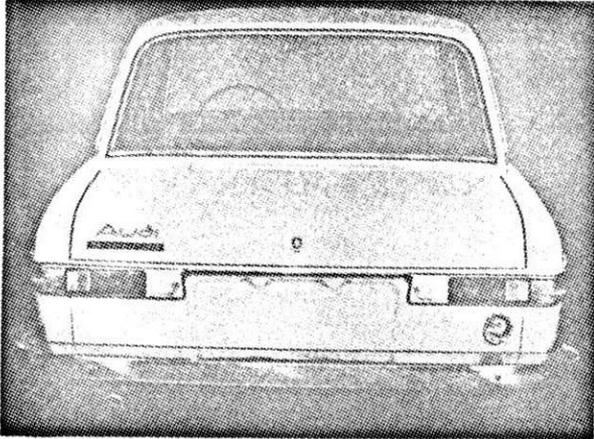


Foto C

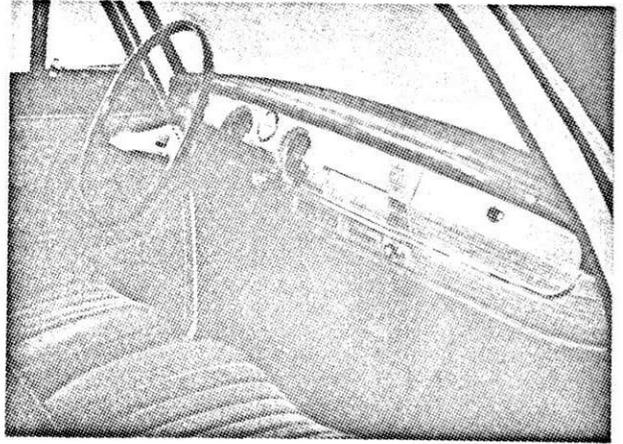


Foto D

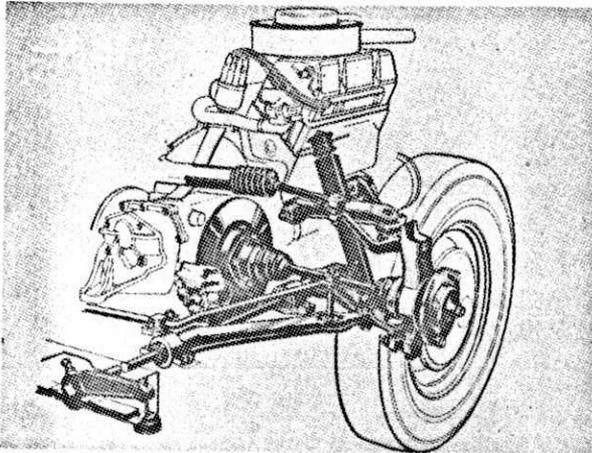


Foto E

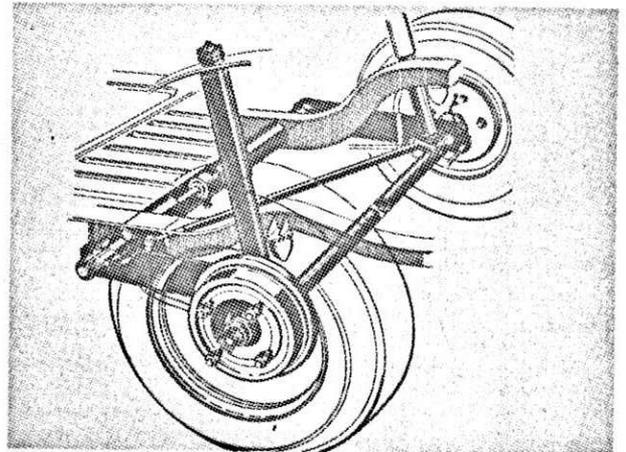


Foto F

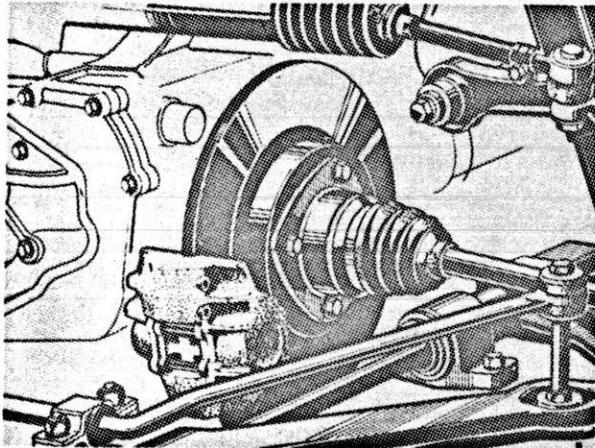


Foto G

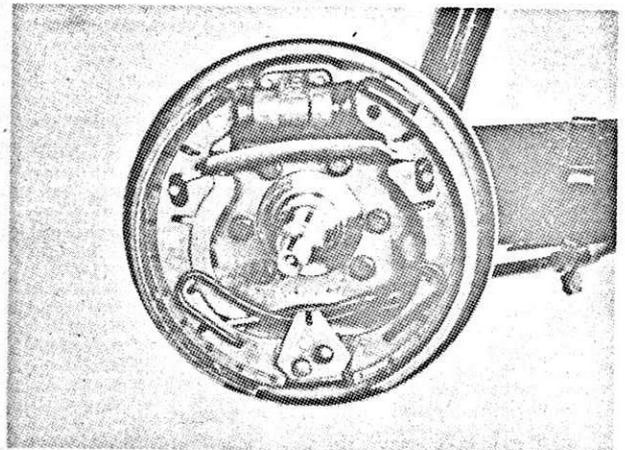


Foto H

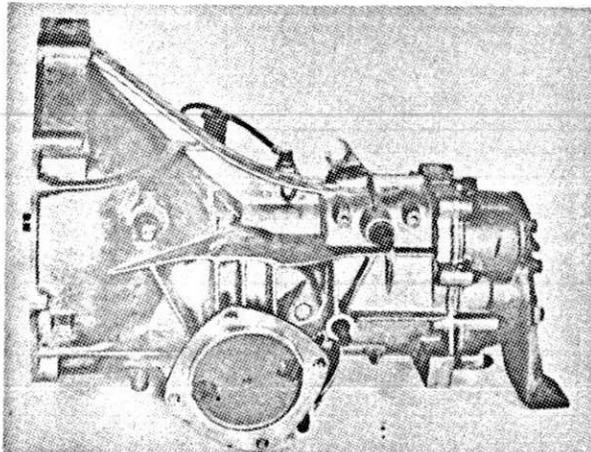
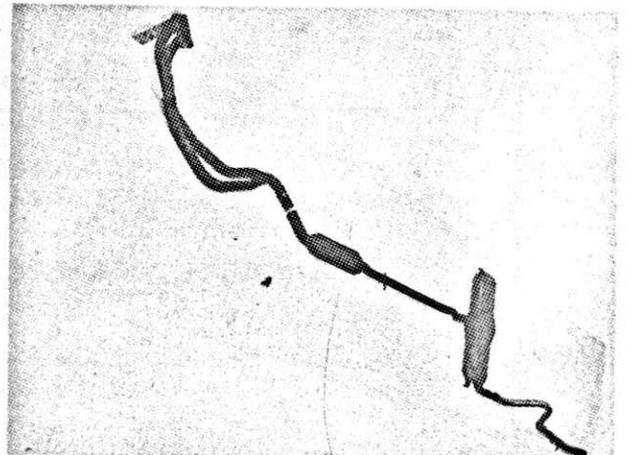


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

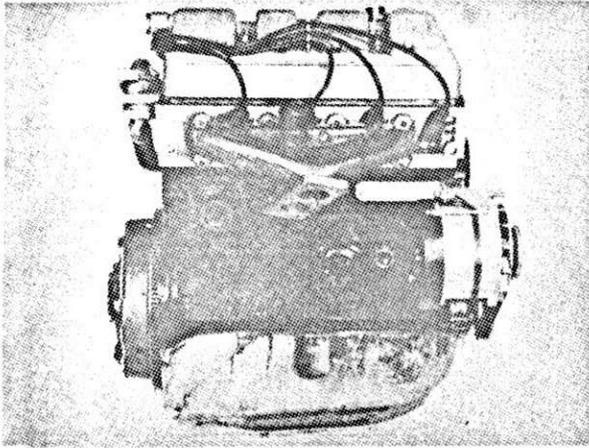


Foto K

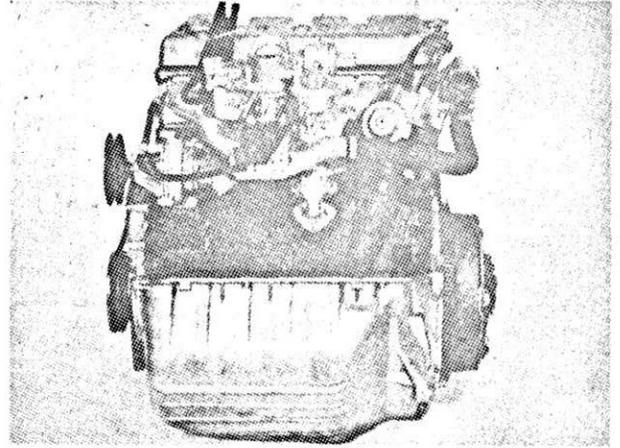
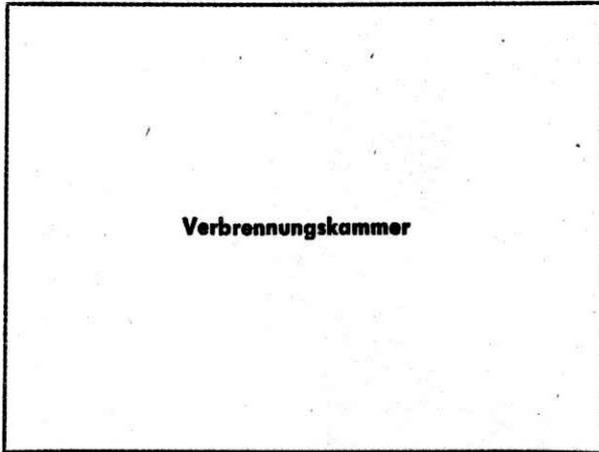


Foto L



Verbrennungskammer

Foto M



Foto N

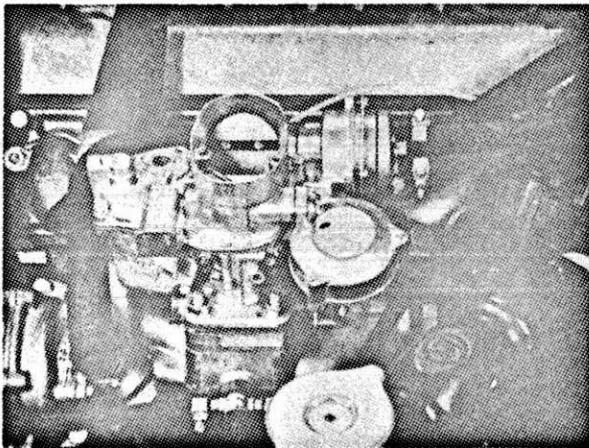


Foto O

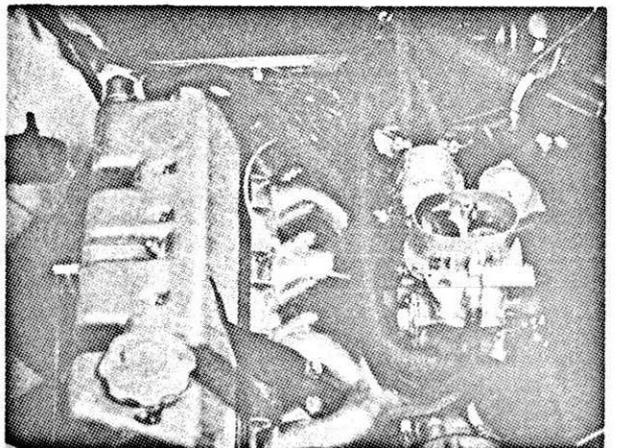


Foto P

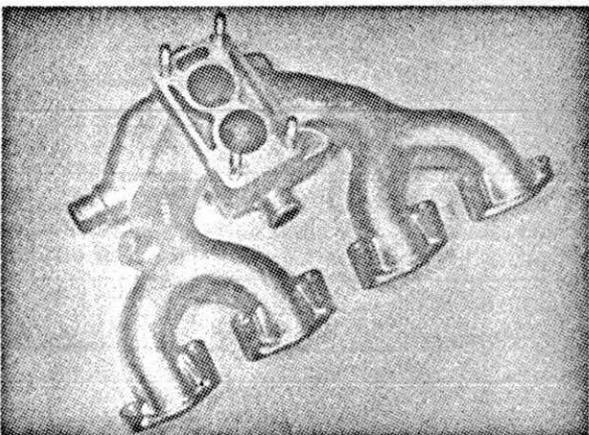
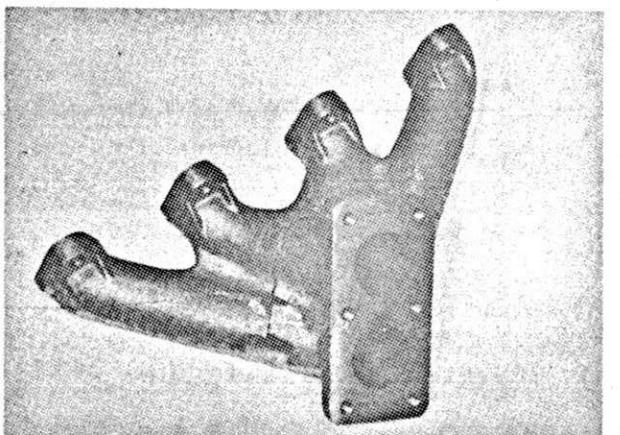
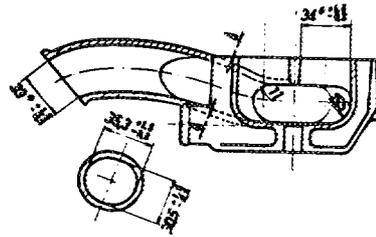


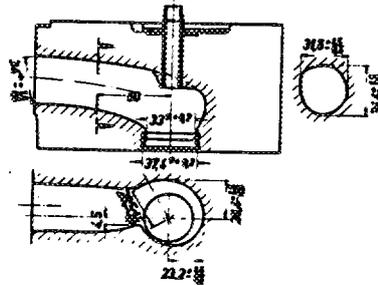
Foto Q



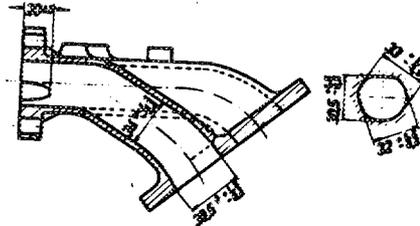
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugkopf, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



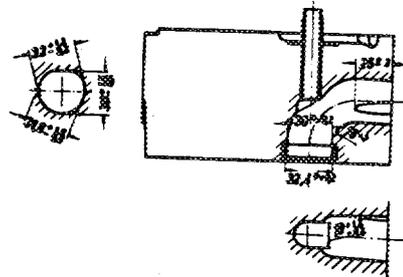
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

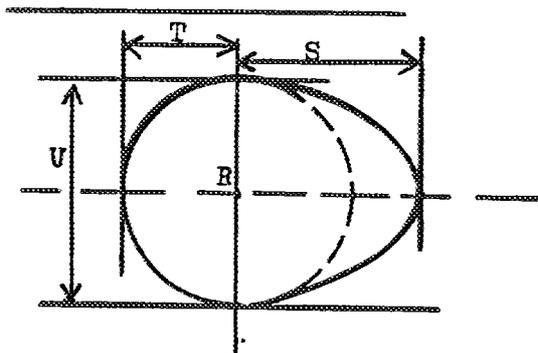


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

| | | | | | | |
|-----|--------|-------|----|--------|---------|--------|
| S = | 25,800 | +0,05 | mm | 0,9763 | +0,0019 | inches |
| T = | 17,0 | +0,05 | mm | 0,6692 | +0,0019 | inches |
| U = | 34,058 | +0,1 | mm | 1,3408 | +0,0039 | inches |

Auslaß-Nocke

| | | | | | | |
|-----|---------|-------|----|--------|---------|--------|
| S = | 25,85 | +0,05 | mm | 0,9783 | +0,0019 | inches |
| T = | 17,0 | +0,05 | mm | 0,6692 | +0,0019 | inches |
| U = | 34,1246 | +0,1 | mm | 1,3434 | +0,0039 | inches |

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

| | | | | |
|----------------------|--------|----|--------|----------|
| 1. Radstand | 2490 | mm | 980,31 | inches |
| 2. Spurweite, vorne | 1334,5 | mm | 525,39 | inches * |
| 3. Spurweite, hinten | 1326 | mm | 522,05 | inches * |

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

| | | | | |
|----------------------|-------|----|--------|--------|
| 4. Länge über alles | 438 | cm | 172,44 | inches |
| 5. Breite über alles | 162,6 | cm | 64,02 | inches |
| 6. Höhe über alles | 145,1 | cm | 57,125 | inches |

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

| | | | | | | |
|--|----|------|--------|-----------|--------|-------------|
| | 53 | Ltr. | 14,003 | Gallon US | 11,651 | Gallon Imp. |
|--|----|------|--------|-----------|--------|-------------|

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

| | | | | | | |
|--|-----|----|---------|-----|--------|-----|
| | 942 | kg | 2076,71 | lbs | 18,542 | cwt |
|--|-----|----|---------|-----|--------|-----|

Leergewicht nach DIN 70020 kg 980 lbs 2159,92

Achslast, vorne kg 595 zul. 730

Achslast, hinten kg 385 zul. 730

Standgeräusch DIN-Phon 79

Fahrgeräusch DIN-Phon 80

| | | | | |
|------------------------|------|----|----------|----|
| 4türig: Gesamt-Gewicht | 1475 | kg | | |
| Leergewicht | 1025 | kg | | |
| Achslast vorn | 625 | kg | zul. 760 | kg |
| Achslast hinten | 415 | kg | zul. 760 | kg |

Vergleichstabelle

| | | | | | | | |
|------------------------------|---|---------|-----------------|---------------------------|---|---------|-----------------|
| 1 inch / Zoll | = | 2,54 | cm | 1 foot / Fuß | = | 30,4794 | cm |
| 1 square inch / Quadrat-Zoll | = | 6,452 | cm ² | 1 Cubik-inch / Kubik-Zoll | = | 16,387 | cm ³ |
| 1 pound / Pfund | = | 453,593 | gr | 1 hundred Weight (cwt) | = | 50,802 | kg |
| 1 pint (pt) | = | 0,568 | Ltr. | 1 quart US | = | 0,9464 | Ltr. |
| 1 gallon US | = | 3,785 | Ltr. | 1 gallon imp. | = | 4,546 | Ltr. |

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff St-Blech
unabhängig Bauart -
22. Werkstoff des Fahrgestelles St-Blech (vorwiegend)
23. Werkstoff der Karosserie St-Blech
24. Anzahl der Türen 2 und 4 Werkstoff St-Blech
25. Werkstoff der Motorhaube St-Blech
26. Werkstoff der Kofferhaube St-Blech
27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas (Sekurit)
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Einscheiben-Sicherheitsglas (Sekurit)
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas (Sekurit)
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Einscheiben-Sicherheitsglas (Sekurit)
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Ausstellfenster; Vordertür Kurbelf. v+h
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas (Sekurit)
33. _____

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~ Einzelsitze, Sitzflächen Stoff, Blende-
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Rücklehnen Schaumkunstleder
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 32 (beide Sitze) kg 70,546 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut Sitzbank, Sitzflächen Stoff,
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Blende-Rücklehne Schaumkunstleder
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Chrom-Nickel-Stahl Gewicht 3,4 kg 7,495 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Chrom-Nickel-Stahl Gewicht 3,6 kg 7,936 lbs
46. _____ kg _____ lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Tiefbettfelge
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,15 kg 11,354 lbs
52. Art der Befestigung 4 Schrauben
53. Felgendimensionen 4 1/2 J x 13 mm _____ inches
- 53a Felgendurchmesser (Eckø) 329,4 mm 12,96 inches
54. Felgenbreite 114,3 mm 4,50 inches
55. Rellendimensionen 6,45/165 S 13 mm _____ inches
bzw. 165 SR 13

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,94
63. Bei Servo-Lenkung _____
64. _____

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung an 2 Dreieckslenkern
 71. Ausführung der Federung Torsionsstabfeder, längs liegend
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Querstabilisator
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 74. Wirkungsweise doppeltwirkende Teleskop-Stoßdämpfer
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Selbststabilisierende längsgeschlitzte
 79. Ausführung der Federung Starrachse über 2 Kurbelarme auf Quer-
 80. Stabilisator (falls vorhanden) Torsionsfeder wirkend
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 82. Wirkungsweise doppeltwirkende Teleskop-Stoßdämpfer
 83. _____

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraul. Betriebsbremse, mech. Feststellbremse
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Sonderwunsch (pneumatisch)
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 (Bohrung 19,05 mm)

| | VORN | | HINTEN | |
|--|-----------------------|---------------|------------------------|--------------|
| 93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad | 1 | | | |
| 94. Bremszylinder-Bohrung | _____ mm | _____ in. | 15,87 mm | 0,625 in. |
| 95. Bremstrommel-Durchmesser (Innen) | _____ mm | _____ in. | 200 mm | 7,873 in. |
| 96. Länge der Bremsbeläge | _____ mm | _____ in. | 186 mm | 7,323 in. |
| 97. Breite der Bremsbeläge | _____ mm | _____ in. | 40 mm | 1,574 in. |
| 98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel | _____ | | 2 | |
| 99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse +) | _____ mm ² | _____ sq.in. | 29.200 mm ² | 45,26 sq.in. |
| Scheibenbremsen | | | | |
| 100. Bremsscheiben-Durchmesser außen | 280 mm | 11,023 in. | _____ mm | _____ in. |
| 101. Stärke der Brems Scheibe | 10,5 mm | 0,413 in. | _____ mm | _____ in. |
| 102. Länge der Bremssegmente | 62 mm | 2,44 in. | _____ mm | _____ in. |
| 103. Breite der Bremssegmente | 42,3 mm | 1,665 in. | _____ mm | _____ in. |
| 104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse | 2 | | | |
| 105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse ++) | 10500 mm ² | 16,273 sq.in. | _____ mm ² | _____ sq.in. |
| 106. Bremszylinderbohrung | 48 " | 1,89 " | _____ " | _____ " |
| 107. _____ | | | | |

+) Wirksame Gesamtbremsfläche je Hinterachse
 ++) Wirksame Gesamtbremsfläche je Vorderachse

Motor

| | | | |
|--|-----------------------------------|------------------|--|
| 130. Arbeitsverfahren | <u>4-Takt Otto</u> | | |
| 131. Anzahl der Zylinder | <u>4</u> | | |
| 132. Zylinder-Anordnung | <u>Reihe</u> | | |
| 133. Zylinder-Bohrung | <u>81,5</u> mm | <u>3,208</u> | in. |
| 134. Kolbenhub | <u>84,4</u> mm | <u>3,323</u> | in. |
| 135. Hubraum pro Zylinder | <u>440</u> cm ³ | <u>26,85</u> | cu. in. |
| 136. Gesamthubraum | <u>1760</u> cm ³ | <u>107,31</u> | cu. in. |
| 137. Werkstoff des Zylinderblockes | <u>Grauguß GG 26</u> | | |
| 138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen | <u>siehe Block</u> | | |
| 139. Werkstoff des Zylinderkopfes | <u>Alu-legiert</u> | Anzahl | <u>1</u> |
| 140. Anzahl der Einlaßöffnungen | <u>4</u> | | |
| 141. Anzahl der Auslaßöffnungen | <u>4</u> | | |
| 142. Verdichtungsverhältnis | <u>10,75 max.</u> | | |
| 143. Inhalt eines Verdichtungsraumes | <u>45</u> min. cm ³ | <u>2,74</u> | cu. in. <u>unter Oberkante Zylinderkurbelgehäuse gemess.</u> |
| 144. Werkstoff des Kolbens | <u>Alu-legiert gegossen</u> | | |
| 145. Anzahl der Kolbenringe | <u>3</u> | | |
| 146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrona | <u>43,5</u> mm | <u>1,71</u> | Inches |
| 147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet | <u>einteilig</u> | | |
| 148. Bauart der Kurbelwelle | _____ | | |
| 149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager | <u>5</u> | | |
| 150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel | <u>Grauguß GG 26</u> | | |
| 151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne | _____ | | |
| 152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne | <u>max. 4</u> Ltr. | <u>7,042</u> pts | <u>4,226</u> qu. US |
| 153. Ölkühler: ja - nein | _____ | | |
| 154. Art der Kühlung | <u>Wasser-Pumpenumlaufkühlung</u> | | |
| 155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf | <u>7,5</u> Ltr. | <u>13,20</u> pts | <u>7,924</u> qu. US |
| 156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser | <u>280</u> cm | <u>110,236</u> | inches |
| 157. Anzahl der Lüfterflügel | <u>8</u> | | |
| Pleuel-Lager | | | |
| 158. Werkstoff-Pleuellager | Durchmesser | <u>24</u> mm | <u>0,945</u> in. (=Auge) |
| Dreistofflagerschale | Durchmesser | <u>48</u> mm | |
| 159. Pleueldeckel, Art | Durchmesser | <u>2,89</u> mm | <u>2,89</u> in. (=KW-seitig) |
| gerade geteilt | _____ | | |
| Gewichte | _____ | | |
| 160. Schwungradscheibe | <u>9,250</u> kg | <u>20,393</u> | lbs |
| 161. Schwungradscheibe mit Kupplung | <u>14,270</u> kg | <u>31,460</u> | lbs |
| 162. Kurbelwelle ohne Pleuel | <u>13,800</u> kg | <u>30,424</u> | lbs |
| 163. Pleuel mit Lagerschale | <u>0,905</u> kg | <u>1,995</u> | lbs |
| 164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen | <u>0,595 + 0,015</u> kg | <u>1,309</u> | lbs |
| 165. _____ | _____ | | |

Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle Seitlich am Kurbelgehäuse
 172. Art des Nockenwellenantriebes Kette
 173. Art der Ventilbetätigung Stößel - Stange - Kipphebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

- | | <u>G Al</u> | <u>Si 10</u> | <u>Mg</u> | |
|--|----------------------|--|--------------------|--------|
| 180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers | | | | |
| 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles | | <u>38</u> mm | <u>1,496</u> | inches |
| 182. Ventilhub-maximal | | <u>9,5</u> mm | <u>0,374</u> | inches |
| 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil | | <u>2</u> | | |
| 184. Art der Ventildfedern | | <u>Schraubenedern</u> | | |
| 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder | | <u>1</u> | | |
| 186. Ventilspiel bei kaltem Motor | <u>0,08 bis 0,10</u> | | <u>0,00314 bis</u> | inches |
| | | | <u>0,00393</u> | |
| 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. | | | <u>64° v. OT</u> | |
| Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor | | | <u>96° n. UT</u> | |
| 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. | | | | |
| Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor | | | | |
| 189. Luftfilter, Art | | <u>Trockenfilter mit Papierpatrone</u> | | |
| 190. | | | | |

AUSLASS (siehe Seite 4)

- | | <u>Grauguß GG 26</u> | | | |
|--|----------------------|-----------------------|---------------|--------|
| 195. Werkstoff des Auspuffkrümmers | | | | |
| 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles | | <u>33</u> mm | <u>1,299</u> | inches |
| 197. Ventilhub-maximal | | <u>9,56</u> mm | <u>0,376</u> | inches |
| 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil | | <u>2</u> | | |
| 199. Art der Ventildfedern | | <u>Schraubenedern</u> | | |
| 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder | | <u>1</u> | | |
| 201. Ventilspiel bei kaltem Motor | | <u>0,35</u> mm | <u>0,0137</u> | inches |
| 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. | | <u>70 v. UT</u> | | |
| Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor | | | | |
| 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. | | <u>40 n. OT</u> | | |
| Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor | | | | |
| 204. | | | | |

Fabrikat AUTO UNION Typ AUDI Super 90 FIA/CSI Homologation Nr. 5150

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 32 DIDTA
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 34 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 24 und 27

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch mechanisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Zündspule, Verteiler
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom-Generator
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 90/102 PS/DIN/SAE 5200 U/min
251. Drehzahl maximal 6000 U/min Leistung - PS
252. Größtes Drehmoment 15,5 mkg bei 3000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 163 km/h 101,24 mph
254.

Fabrikat AUTO UNION Typ AUDI Super 90 FIA/CSI Homologation Nr. 5150

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung

261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben¹ 1

262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 236 mm 9,291 inches

263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 130 mm 5,118 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 200 mm 7,874 inches

264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch

265. _____

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Kulisse
 Fabrikat des Getriebes AUTO UNION Modell / Typ _____

271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4

272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4

273. Anordnung des Schalthebels an Lenksäule (Lenkradschaltung)

274. Automatisches Getriebe, Fabrikat _____ Typ _____

275. Anzahl der Gänge (vorwärts) _____

276. Anordnung des Schalthebels _____

| 277 | Schaltgetriebe | | Automatischer Getriebe | | Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch | | | |
|----------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|--|---------------------|-----------------------------|---------------------|
| | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne |
| 1 | 3,400 | 34 : 10 | | | | | | |
| 2 | 1,944 | 35 : 18 | | | | | | |
| 3 | 1,320 | 33 : 25 | | | | | | |
| 4 | 0,933 | 28 : 30 | | | | | | |
| 5 | - | - | | | | | | |
| 6 | - | - | | | | | | |
| RUCK- WÄRTS | 3,100 | 31 : 10 | | | | | | |

278. Schongang-Getriebe _____ Typ _____

279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe _____

280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes _____

281. _____

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Frontantrieb, Scheibenbremse am Getriebe
Rzeppagelenke innen und außen

291. Art des Ausgleichgetriebes Differential

292. Art der Ausgleichsperr (falls vorhanden) _____

293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichgetriebes 3,888 Anzahl der Zähne 35 : 9

294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar _____
 Übersetzung-Verhältnis _____

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Vollskar-Polsterung

Zwei Rückfahrscheinwerfer

Stahlschiebedach

Vier Stoßstangenhörner

Zusatzheizung für den Fondraum

Heizbare Heckscheibe

Versetzte Schwingarme für Hinterachse 4°30' oder 6°30'

Tropenstoßdämpfer (härter)

Tropenfederung (verstärkt)

Tropenbatterie

Rechtslenker

