



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5153



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF 公認番号 **JA-055**
JAF 公認グループ
JAF 発効年月日 **1983年 4月 30日**

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則 J 項(および JAF 国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from **-1 JUL. 1983** in group **A**
FISA 発行年月日 FISA 公認グループ

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

- 101) Manufacturer
製造会社名 HONDA MOTOR CO., LTD.
- 102) Commercial name(s) — Type and model
通称名 — 形式とモデル PRELUDE (AB)
- 103) Cylinder capacity
総排気量 1830 cm³
- 104) Type of car construction
車両構造の形式
 separate, material of chassis
セパレート、シャシーの材質 XXXX
 unitary construction
モノコック Steel
- 105) Number of volumes
コンパートメントの数 3
- 106) Number of places
定員 4

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]



Make 会社名 HONDA Model 型式 AB No Homol. A-5153

JAF公認番号 JA-055

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length

車両の全長 4295 mm $\pm 1\%$

203) Overall width

車両の全巾 1690 mm $\pm 1\%$

Where measured

測定個所 Front axle

204) Width of bodywork:

車体の巾

a) At front axle

前車軸上の車体の巾 1690 mm $\pm 1\%$

b) At rear axle

後車軸上の車体の巾 1690 mm $\pm 1\%$

206) Wheelbase:

ホイールベース

a) Right

右 2450 mm $\pm 1\%$

b) Left:

左 2450 mm $\pm 1\%$

209) Overhang:

オーバーハング

a) Front:

前 890 mm $\pm 1\%$

b) Rear:

後 955 mm $\pm 1\%$

210) Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead)

寸法«G»(ステアリングホイール — リヤバルクヘッド)

1430 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine:

エンジンの位置と向き

Front, Transverse: leans 15°00' to front

303) Cycle

サイクル

4-stroke (OTTO)

304) Supercharging ~~yes~~/no; type

過給

型式

XXXX

(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

(過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders

シリンダーの配列と数

4-in line

306) Cooling system

冷却装置

Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary

気筒容積

1気筒

457

cm³

b) Total

合計

1830

cm³

c) Maximum total allowed * :

許される最大排気量

1857

cm³

*(This indication is not to be considered in Gr.N)

(この表示はグループNには考慮されない)



Make HONDA Model AB No Homol. **A-5153**

JAF公認番号 **JA-055**

312) Cylinder block material Cast-iron
シリンダーブロックの材質

313) Sleeves: a) ~~yes~~/no c) Type: XXXX
スリーブ 形式

314) Bore 80.0 mm
ボア

315) Maximum bore allowed (This indication is not to be considered in Gr N)
許される最大ボア径 80.6 mm (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 91.0 mm
ストローク

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type 2 parts with bearings
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) 48.0 mm $\pm 0.1\%$
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: 137 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 480 g
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture One Piece
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Steel
材質

c) moulded stamped d) Number of bearings 5
鋳造 鍛造 ベアリングの数

e) Type of bearings Plain
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 50.0 mm $\pm 0.2\%$
ベアリングの外径

g) Bearing caps material Cast-iron
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 13200 g
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 8200 g
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminum-alloy
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors 2
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type Horizontal draft c) Make and model Keihin Seiki, VF
形式 会社名と型式



Make 会社名 HONDA Model 型式 AB No Homol. A-5153

JAF公認番号 JA-055

- d) Number of mixture passages per carburettor
1 キャブレター出口のバルブの数 2
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
キャブレター出口の最大内径 34.4 - 34.4 mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリー径 30.0 (Equivalent) mm

- 324) Fuel feed by injection: 射方式
- a) Manufacturer: 製造者 XXXX
 - b) Model of injection system: 噴射装置の型式 XXXX
 - c) Kind of fuel measurement: mechanical 機械式 electrical 電気式 hydraulical 油圧式
 - c1) Piston pump yes/no yes/no
ピストンポンプ
 - c2) Measurement of air volume yes/no
空気量制御
 - c3) Measurement of air mass yes/no yes/no
空気密度制御
 - c4) Measurement of air speed yes/no
空気速度制御
 - c5) Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
空気圧制御
 - d) Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX mm
 - e) Number of effective fuel outlets XXXX
ノズルの数
 - f) Position of injection valves: Inlet manifold 吸気マニホールド Cylinderhead シリンダーヘッド
ノズルの位置
 - g) Statement of fuel measuring parts of injection system XXXX
噴射装置の燃料制御部品の記述

- 325) Camshaft: カムシャフト
- a) Number 数 1
 - b) Location 位置 Top (OHC)
 - c) Driving system 駆動方式 Belt
 - d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 5
 - f) Type of valve operation バルブ作動方式 Rocker arm

- 326) Timing: タイミング
- e) Maximum valve lift 最大バルブリフト
 - Inlet 吸入 9.8 mm
 - Exhaust 排気 9.6 mm
 - with clearance グリアランス 0.15 at cold mm
 - 0.28 at cold mm

- 327) Inlet: 吸気系
- a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum-alloy
 - b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1
 - c) Number of valves per cylinder 1 シリンダー当りのバルブの数 2
 - d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 30.0 mm
 - e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 6.6 mm
 - f) Length of the valve バルブの長さ 120.4 mm
 - g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil



Make Model No Homol. **A-5153**
会社名 HONDA 型式 AB

JAF公認番号 **JA-055**

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 35.0 mm f) Diameter of the valve stem 7.0 mm
バルブの最大直径 35.0 mm バルブステムの径 7.0 mm
g) Length of the valve 120.8 mm h) Type of valve springs Coil
バルブの長さ 120.8 mm バルブスプリングの形式 Coil

330) Ignition system: a) Type Transistor
点火装置 形式 Transistor
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1 シリンダー当りのプラグの数 1 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 Wet sump オイルポンプの数 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor
燃料タンク 数 1 位置 Under the rear floor
c) Material Steel d) Maximum capacity 60 L
材質 Steel 最大容量 60 L

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
クラッチ 作動方式 Mechanical

c) Number of plates 1
ディスクの数 1



Make 会社名 HONDA Model 型式 AB No Homol. A-5153

JAF公認番号 JA-055

603) Gear-box: a) Location

ギヤボックス 位置 Engine room

b) (Manual) make

〈手動〉会社名 HONDA MOTOR CO., LTD.

c) (Automatic) make

〈自動〉会社名 XXXX

d) Location of the gearlever

シフトレバーの位置 Floor

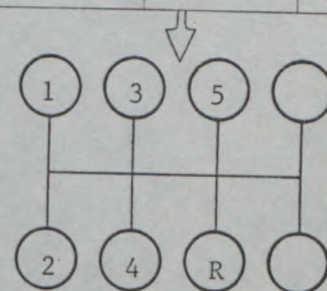
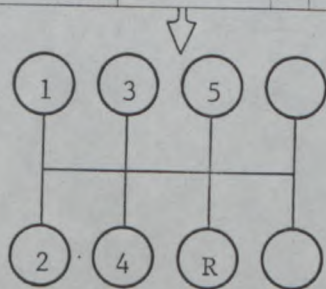
e) Ratios

ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.181	35/11	X	XXXX	XXXX		3.181	35/11	X
2	1.944	35/18	X	XXXX	XXXX		2.000	36/18	X
3	1.250	30/24	X	XXXX	XXXX		1.391	32/23	X
4	0.933	28/30	X	XXXX	XXXX		1.071	30/28	X
5	0.757	25/33	X	XXXX	XXXX		0.870	27/31	X
R リバース	3.000	36/12		XXXX	XXXX		3.000	36/12	
Constant.	XXXX	XXXX		XXXX	XXXX		XXXX	XXXX	

f) Gear change gate

シフトパターン



604) Overdrive: a) Type

オーバードライブ 形式 XXXX

b) Ratio

ギヤ比 XXXX

c) Number of teeth

歯数 XXXX

d) Usuable with the following gears

オーバードライブを使用するギヤ XXXX



JAF公認番号 JA-055

605) Final drive:

ファイナルドライブ

- a) Type of final drive
形式 _____
- b) Ratio
ギヤ比 _____
- c) Teeth number
歯数 _____
- d) Type of differential limitation (if provided)
デフロックの形式(装備されていれば) _____

Front / 前	Rear / 後
Helical gear	XXXX
4.071	XXXX
57/14	XXXX
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box
トランスファー増減速比 _____ XXXX

606) Type of the transmission shaft
トランスミッションシャフトの形式 _____ XXXX

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 _____ Independent, double wishbone
サスペンション形式
b) rear / 後 _____ Independent, Mac'Pherson strut

702) Helicoidal springs: Front: ~~yes~~/no _____ Rear: ~~yes~~/no _____
コイルスプリング 前 後

703) Leaf springs: Front: ~~yes~~/no _____ Rear: ~~yes~~/no _____
リーフスプリング 前 後

704) Torsion bar: Front: ~~yes~~/no _____ Rear: ~~yes~~/no _____
トーションバースプリング 前 後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15
他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX



707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 13" / 330.2 mm Rear 13" / 330.2 mm
 ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Hydraulic
 ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders Tandem

マスターシリンダーの数

b1) Bore 22.22-22.22 mm

ボア

c) Power assisted brakes yes/no

サーボシステム

c1) Make and type Nissin Kogyo, NV230V-2

会社名と形式

d) Braking adjuster yes/no

ブレーキレギュレーター

d1) Location Engine Room

位置

e) Number of cylinders per wheel: 1

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore 51.1 mm

ボア

f) Drum brakes: XXXX mm (±1.5mm)

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter XXXX mm (±1.5mm)

内径

f2) Number of shoes per wheel XXXX

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface XXXX cm²

総摩擦面積

f4) Width of the shoes XXXX mm

シューの巾

g) Disc brakes: XXXX mm

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel 2

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel 1

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
51.1 mm	30.23 mm
XXXX mm (±1.5mm)	XXXX mm (±1.5mm)
XXXX	XXXX
XXXX cm ²	XXXX cm ²
XXXX mm	XXXX mm
2	2
1	1



Make 会社名 HONDA Model 型式 AB No Homol A-5153

JAF公認番号 JA-055

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	Cast-iron
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	19 mm	10 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	231 mm (± 1 mm)	239 mm (± 1 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	229 mm	238 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	146 mm	174 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	99 mm	77 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	<u>yes/no</u>	<u>yes/no</u>
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	489 cm ²	414 cm ²

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h2) Location of the lever

レバーの位置 Floor

h1) Command system

作動方式 Mechanical

h3) On which wheels

作動ホイール ~~Front~~ Rear

804) Steering:

ステアリング

a) Type

形式 Rack and pinion

d) Ratio

比 16.9:1

c) Power assisted

パワーステアリング yes/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:

室内

a) Ventilation

換気

yes/no

b) Heating

ヒーター

yes/no

f) Sun roof optional yes/no

オプションサンルーフ

f1) Type

形式 Sliding

f2) Command system

作動方式 Electrical

g) Opening system for the side windows:

サイドウインド開閉方式

Front:/前 Crank

Rear:/後 XXXX

902) Exterior:

室外

a) Number of doors

ドアの数 2

b) Rear tailgate

テールゲート

yes/no

c) Door material:

ドアの材質

Front:/前 Steel

Rear:/後 XXXX



Make
会社名

HONDA

Model
型式

AB

No Homol.

A-5153

JAF公認番号 JA-055

- d) Front bonnet material
フロントボンネットの材質 Steel plate
- e) Rear bonnet / tailgate material
リヤボンネット/テールゲートの材質 Steel plate
- f) Bodywork material
車体の材質 Steel plate
- g) Windscreen material
フロントラインドの材質 Glass Laminated
- h) Rear window material
リヤウインドの材質 Safety glass
- i) Rear quarter lights material
リヤクォーターウインドの材質 Safety glass
- k) Side window material
サイドウインドの材質 Front/前 Safety glass
Rear/後 Safety glass
- j) Material of the front bumper
フロントバンパーの材質 Resin
- m) Material of the rear bumper
リヤバンパーの材質 Resin

COMPLEMENTARY INFORMATION

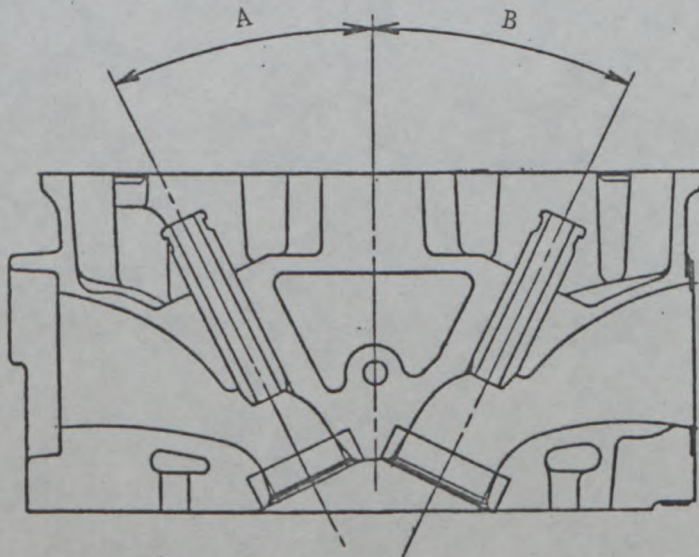
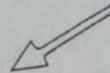
補足項目

605 d) 3.866 4.214

605 c) 58/15 59/14

A : Inlet 18°

B : Exhaust 16° 45'



Make
会社名 HONDA

Model
型式 AB

No Homol. A-5153

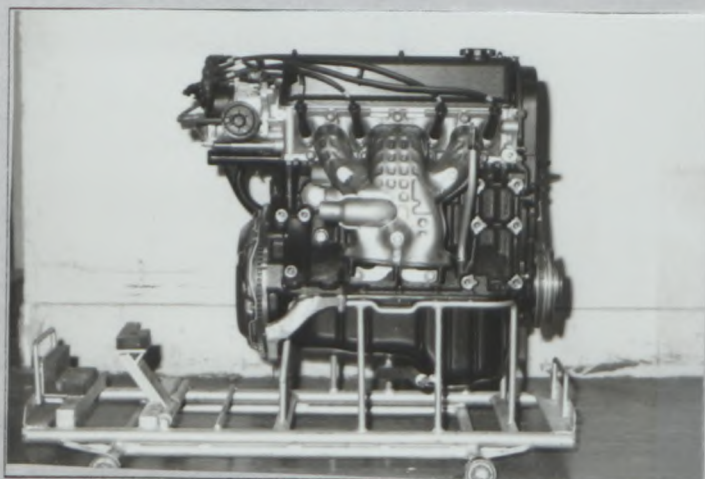
JAF公認番号 JA-055

PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

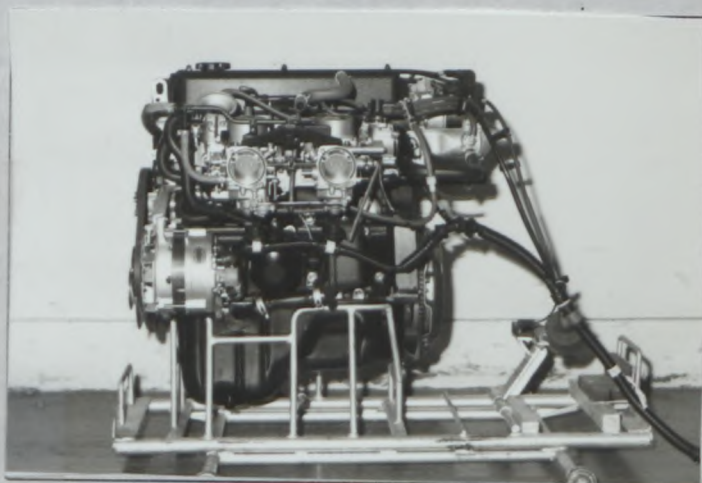
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



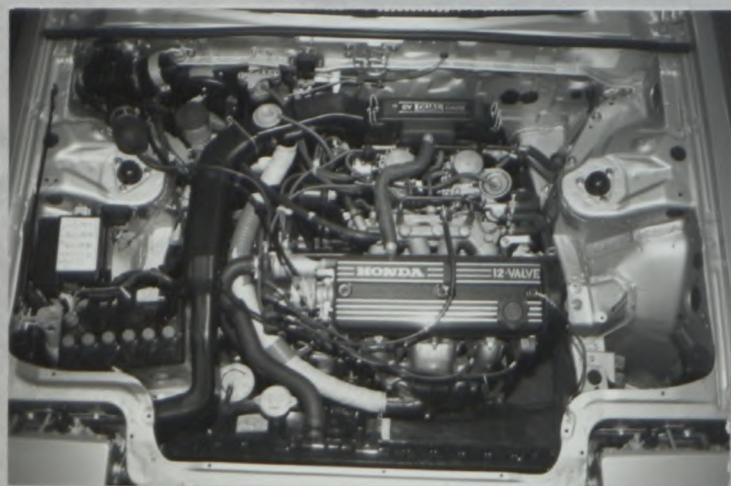
D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



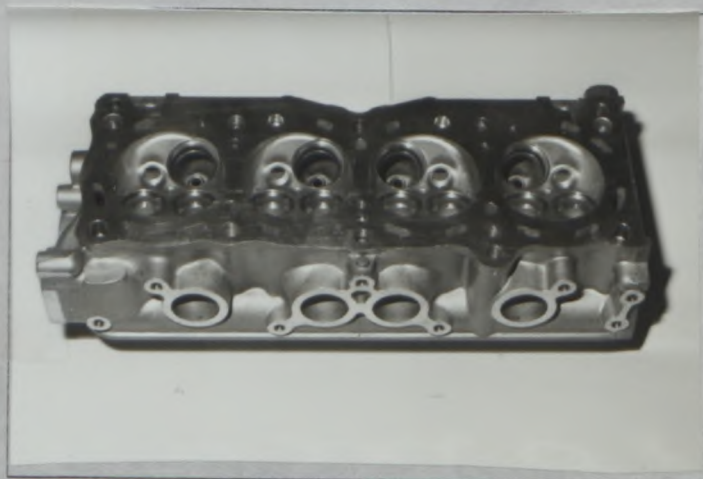
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン

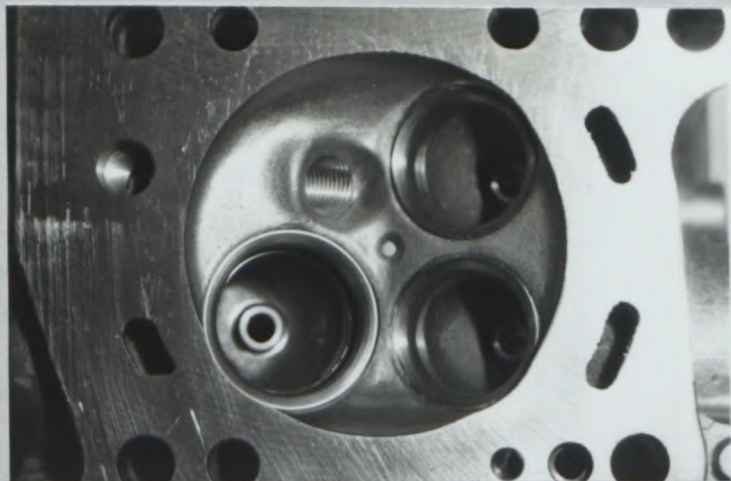


F) Bare cylinderhead

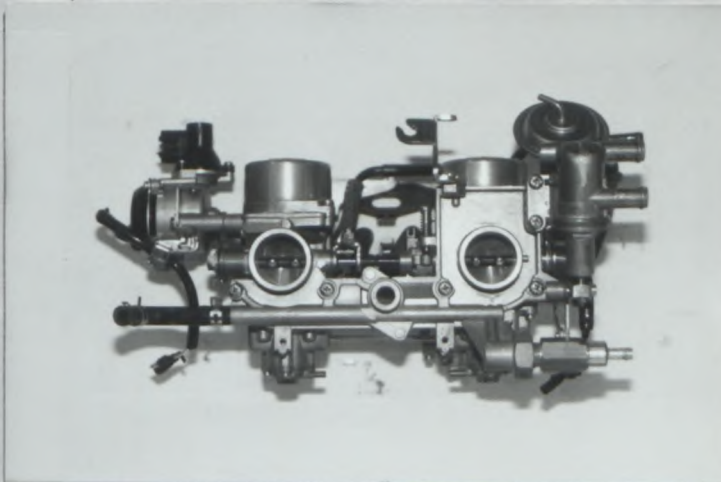
シリンダーヘッド単体



G) Combustion chamber
燃焼室



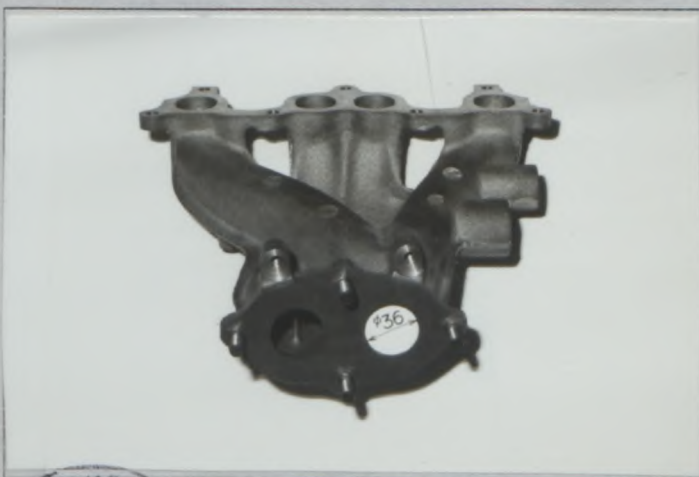
H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド



J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make
会社名

HONDA

Model
型式

AB

No Homol.

A-5153

J A F 公認番号

J A - 055

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式



U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



DRAWINGS / 図解

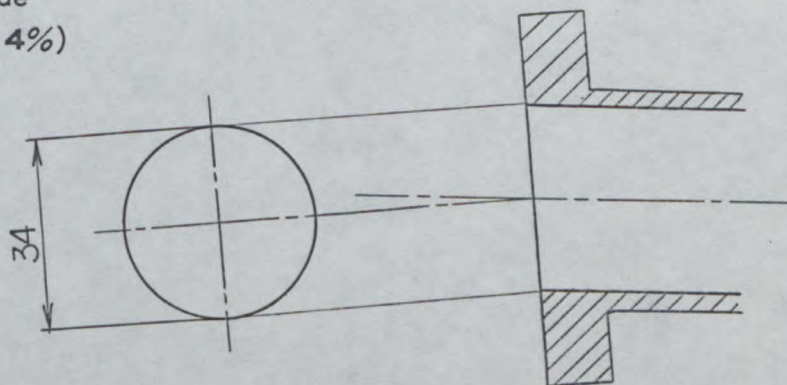
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: **-2%+4%**)

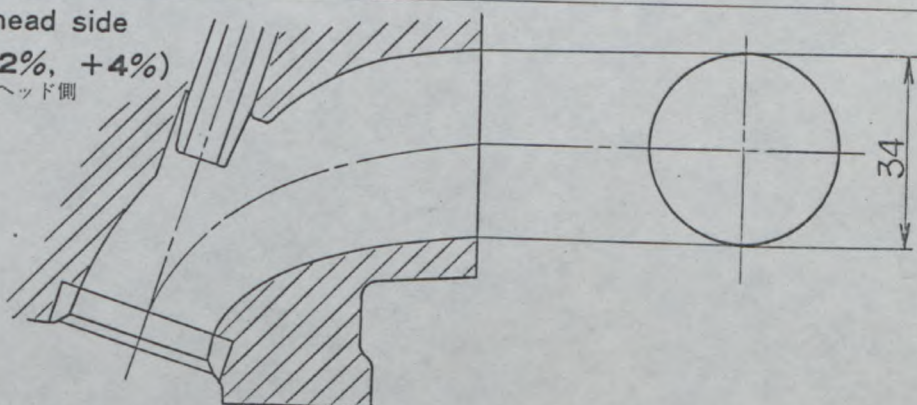


II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: **-2%+4%**)



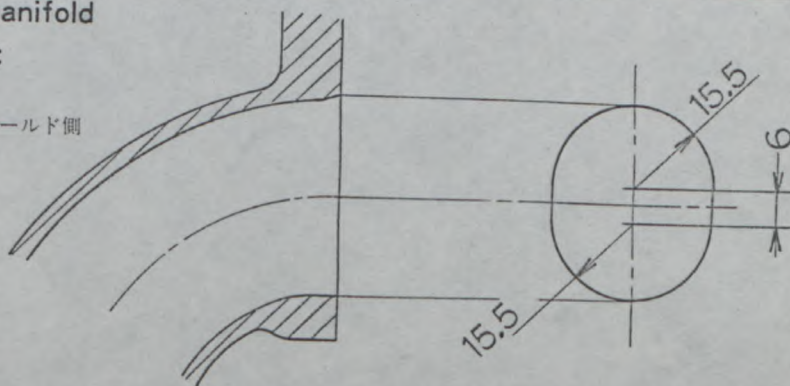
III Cylinderhead exhaust ports, manifold side

(tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: **-2%+4%**)



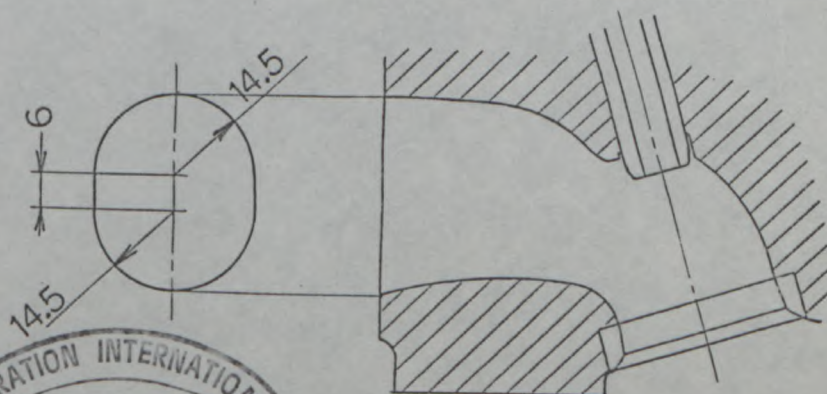
IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: **-2%+4%**)



Make
会社名 HONDA Model
型式 AB No Homol. A-5153

Suspension / サスペンション JAF公認番号 ^ - 055

XV
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.
項目705に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5153



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

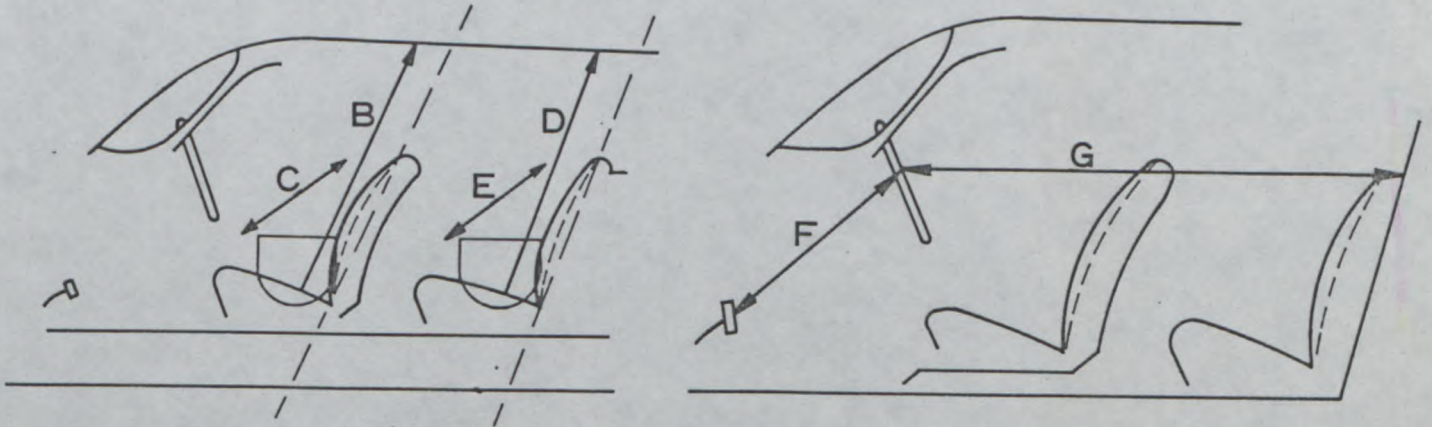
JAF 公認番号 JA-055

Group **A/B**
グループ

Make HONDA MOTOR CO., LTD Model AB
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



- B (Height above front seats)
(前座席上部の高さ) 960 mm
- C (Width at front seats)
(前座席の中) 1205 mm
- D (Height above rear seats)
(後座席上部の高さ) 920 mm
- E (Width at rear seats)
(後座席の中) 1225 mm
- F (Steering wheel — brake pedal)
(ステアリングホイール — ブレーキペダル) 580 mm
- G (Steering wheel — rear bulkhead)
(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド) 1430 mm
- H $F+G=$ 2010 mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE
生産証明書

A-5153

Manufacturer 製造者 HONDA MOTOR CO., LTD.

Date 年月日 APRIL 8, 1983

Car Model 型式 A B

Type or commercial designation タイプ又は通称名 PRELUDE

Homologation No. 車両公認番号

Nature of the extension 追加公認の種類

Production period 生産時期
from 自 SEP 1, 1982
to 至 FEB 28, 1983

Month/year 月/年	Number 生産数
1 SEP 1982	2
2 OCT 1982	6
3 NOV 1982	43
4 DEC 1982	463
5 JAN 1983	3402
6 FEB 1983	4942
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	8858
Remarks: 注	

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

Signature 署名 Osamu Yoshida
Position 所属役職 GENERAL MANAGER
MOTOR SPORTS DIVISION

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)
YUTAKA KATAYAMA