



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
Omologazione N°

**A - 5155**

Groupe **A/B**  
Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du **- 1 JUL. 1983** en groupe **A**  
Omologazione valida a partire dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Photo A  
Foto A



Photo B  
Foto B



**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.**  
Costruttore \_\_\_\_\_

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type **PANDA 45 (141 A1)**  
Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo \_\_\_\_\_

103. Cylindrée totale **903** cm<sup>3</sup>  
Cilindrata totale \_\_\_\_\_

104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis **acier - acciaio**  
Tipo di costruzione  separata, materiale del telaio \_\_\_\_\_  
 monocoque  monoscocca

105. Nombre de volumes **2**  
Numero dei volumi \_\_\_\_\_

106. Nombre de places **5**  
Numero dei posti \_\_\_\_\_





Marque FIAT Modèle PANDA 45 N° Homol. A-5155  
Marca FIAT Modello PANDA 45 N° Omologazione A-5155

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout 3380 mm ± 1%  
Lunghezza fuori-tutto 3380 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout 1460 mm ± 1% Endroit de la mesure à moitié voiture  
Larghezza fuori-tutto 1460 mm ± 1% Punto della misurazione a metà vettura
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV  
Larghezza della carrozzeria: All'altezza dell'asse ant. 1440 mm ± 1%  
b) A la hauteur de l'axe AR  
All'altezza dell'asse post. 1420 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit b) Gauche:  
Passo: Destro 2160 mm ± 1% Sinistro 2160 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: b) AR:  
Sbalzo: Ant.: 585 mm ± 1% Post.: 635 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR)  
Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1500 mm ± 1%

## 3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: en avant, transversal; 0° vertical  
Ubicazione e posizionamento del motore: anteriore, trasversale; 0° verticale
303. Cycle 4 - temps / 4 - tempi  
Ciclo 4 - tempi / 4 - tempi
304. Suralimentation, oui/non; type \_\_\_\_\_  
Sovralimentazione sì/no tipo \_\_\_\_\_  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - 4 in linea  
Numero e disposizione dei cilindri 4 en ligne - 4 in linea
306. Mode de refroidissement liquide - liquido  
Sistema di raffreddamento liquide - liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire 225,6 cm<sup>3</sup> b) Totale 902,6 cm<sup>3</sup>  
Cilindrata: a) Unitaria 225,6 cm<sup>3</sup> b) Totale 902,6 cm<sup>3</sup>  
c) Totale maximum autorisée\*: \_\_\_\_\_ \* (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
c) Totale massima autorizzata\*: 919,3 cm<sup>3</sup> \* (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)





Marque FIAT Modèle PANDA 45 N° Homol. A-5155  
Marca FIAT Modello PANDA 45 N° Omologazione A-5155

312. Matériau du bloc-cylindres  
Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa
313. Chemises: a) ~~oui~~/non  
Camicie: ~~si~~/no c) Type: \_\_\_\_\_  
Tipo \_\_\_\_\_
314. Alésage  
Alesaggio 65 mm
315. Alésage maximum autorisé  
Alesaggio massimo autorizzato 65,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)  
(Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course  
Corsa 68 mm
318. Bielle: a) Matériau  
Biella: Materiale acier - acciaio b) Type de la tête de bielle  
Tipo della testa di biella 2 pièces - 2 pezzi  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):  
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 43,65 mm  $\pm 0,1\%$   
d) Longueur entre axes:  
Lunghezza tra gli assi 112,3 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Poids minimum:  
Peso minimo 425 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction  
Albero motore: Tipo di costruzione une seule pièce - un solo pezzo  
b) Matériau  
Materiale fonte - ghisa  
c)  coulé  estampé  
fuso stampato d) Nombre de paliers.  
Numero dei cuscinetti 3  
e) Type de paliers  
Tipo dei cuscinetti lisses - lisci  
f) Diamètre des paliers  
Diametro dei cuscinetti 50,8 mm  $\pm 0,2\%$   
g) Matériau des chapeaux des paliers  
Materiale dei cappelli supporti albero motore  
h) Poids minimum du vilebrequin nu  
Peso minimo dell'albero motore nudo 7300 g
320. Volant moteur: a) Matériau  
Volano motore: Materiale fonte - ghisa  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Peso minimo con corona d'avviamento 4700 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses  
Testata: Numero delle testate 1 b) Matériau alliage d'aluminium  
Materiale lega d'alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs  
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 1  
b) Type  
Tipo inversé - invertito c) Marque et modèle  
Marca e modello WEBER 32 ICEV 28/250





Marque  
Marca

FIAT

Modèle  
Modello

PANDA 45

N° Homol.  
N° Omologazione

A-5155

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
Numero dei passaggi di miscela per carburatore 1
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 32 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 22  $\pm 0,25$  mm

324. Alimentation par injection:

Alimentazione ad iniezione \_\_\_\_\_

a) Marque: \_\_\_\_\_

Marca \_\_\_\_\_

b) Modèle du système d'injection:

Modello del sistema d'iniezione \_\_\_\_\_

c) Mode de dosage du carburant:

Sistema di dosaggio del carburante

mécanique  
 meccanico

électronique  
 elettronico

hydraulique  
 idraulico

c1) Plongeur

Pompa a stantuffo

oui/non

si/no

c2) Mesure du volume d'air

Misura del volume d'aria

oui/non

si/no

c3) Mesure de la masse d'air

Misura della massa d'aria

oui/non

si/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air

Misura della velocità dell'aria

oui/non

si/no

c5) Mesure de la pression d'air

Misura della pressione dell'aria

oui/non

si/no

Quelle est la pression de réglage? \_\_\_\_\_

Qual'è la pressione di regolazione? \_\_\_\_\_

bars

bar

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura \_\_\_\_\_ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Numero delle effettive uscite di carburante \_\_\_\_\_

f) Position des soupapes d'injection:

Posizione delle valvole d'iniezione:

Canal d'admission

Collecteur d'aspiration

Culasse

Testata

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante \_\_\_\_\_

325. Arbre à cames:

a) Nombre

Albero a camme:

Numero

1

b) Emplacement latéral dans le bloc-cylindres

Ubicazione laterale nel basamento

c) Système d'entraînement par chaîne

Sistema di trasmissione per catena

d) Nombre de paliers par arbre

Numero cuscinetti per albero

3

f) Système de commande des soupapes par poussoirs - tiges - culbuteurs

Sistema di comando delle valvole per punterie - aste - bilancieri

326. Distribution:

e) Levée maximum des soupapes

Distribuzione:

Alzata massima delle valvole

avec jeu de

con gioco di

Admission

Aspirazione

8,4

Echappement

Scarico

8,4

mm

0

mm

0

mm

327. Admission:

a) Matériau du collecteur

Aspirazione:

Materiale del collettore

alliage d'aluminium - lega d'alluminio

b) Nombre d'éléments du collecteur

Numero degli elementi del collettore

1

c) Nombre des soupapes par cylindre

Numero delle valvole per cilindro

1

d) Diamètre maximum des soupapes

Diametro massimo delle valvole

29,1

mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diametro dello stelo della valvola

7

$\pm 0$

0,2 mm

f) Longueur de la soupape

Lunghezza della valvola

95,25

$\pm 0,5$

mm

g) Type des ressorts de soupape

Tipo di molle della valvola

hélicoidal

elicoidale





Marque FIAT  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle PANDA 45  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5155  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte - ghisa  
Scarico: Materiale del collettore \_\_\_\_\_  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Numero di elementi del collettore \_\_\_\_\_ Numero delle valvole per cilindro \_\_\_\_\_  
e) Diamètre maximum des soupapes f) Diamètre de la tige de soupape + 0  
Diametro massimo delle valvole 26,1 mm Diametro dello stelo delle valvole 7 - 0,2 mm  
g) Longueur de la soupape h) Type des ressorts de soupape hélicoidal  
Lunghezza della valvola 95,75 + 0,5 mm Tipo di molle della valvola elicoidale

330. Système d'allumage: a) Type batterie - batteria  
Sistema d'accensione: Tipo \_\_\_\_\_  
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
Numero delle candele per cilindro \_\_\_\_\_ Numero dei distributori \_\_\_\_\_

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1  
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

au dessous le plancher du  
sièges AR

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sotto il pavimento del  
Serbatoio: Numero \_\_\_\_\_ Ubicazione sedile posteriore  
c) Matériau tôle d'acier d) Capacité maximum \_\_\_\_\_  
Materiale lamiera d'acciaio Capacità massima 35 L

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre \_\_\_\_\_  
Batteria(e): Numero 1

#### 6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
Ruote motrici:  ant.  post.

602. Embrayage: b) Système de commande mecanique - meccanico  
Frizione: Sistema di comando \_\_\_\_\_  
c) Nombre de disques \_\_\_\_\_  
Numero dei dischi 1





Marque FIAT  
 Marca FIAT

Modèle PANDA 45  
 Modello PANDA 45

N° Homol. A-5155  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur - vano motore  
 Cambio di velocità: Ubicazione \_\_\_\_\_

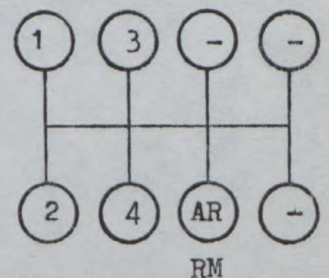
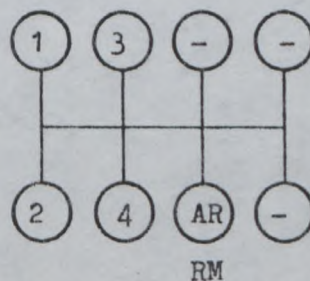
b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique" \_\_\_\_\_  
 Marca "manuale" \_\_\_\_\_ Marca "automatico" \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande au plancher - sul tunnel  
 Ubicazione del comando \_\_\_\_\_

e) Rapports  
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti		rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.
1	3,909	43/11	X				2,466	37/15	X
2	2,055	37/18	X				1,895	36/19	X
3	1,342	51/38	X				1,476	31/21	X
4	0,963	26/27	X				1,160	29/25	X
5									
AR/RM	3,615	47/13					3,615	47/13	
Const- ante Co- stante									

f) Grille de vitesse  
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type \_\_\_\_\_  
 Surmoltiplicazione: Tipo \_\_\_\_\_

b) Rapport \_\_\_\_\_ c) Nombre de dents \_\_\_\_\_  
 Rapporto \_\_\_\_\_ Numero dei denti \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes \_\_\_\_\_  
 Utilizzabile con le seguenti marce \_\_\_\_\_





Marque FIAT  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle PANDA 45  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5155  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

605. Couple final:  
Coppia finale:  
a) Type du couple final  
Tipo di coppia finale  
b) Rapport  
Rapporto  
c) Nombre de dents  
Numero di denti  
d) Type de limitation de  
différentiel (si prévu)  
Tipo di limitazione  
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
cyl. hélicoidal cil. elicoidale	---
4,462	---
58/13	---
---	---

- e) Rapport de la boîte de transfert  
Rapporto della scatola di rinvio \_\_\_\_\_

606. Type de l'arbre de transmission demi-arbres avec joints homocinétiques  
Tipo dell'albero di trasmissione semi-assi con giunti omocineticici

## 7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension: a) AV/Ant. Mc Pherson  
Tipo di sospensione: b) AR/Post. essieu rigide - assale rigido

702. Ressorts hélicoidaux: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
Molle elicoidali: Ant.: si/~~no~~ Post.: si/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: oui/~~non~~  
Molle a balestra: Ant.: si/no Post.: si/~~no~~

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
Barra di torsione: Ant.: si/no Post.: si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.  
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15. \_\_\_\_\_





Marque FIAT  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle PANDA 45  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5155  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue  
 Numero per ruota  
 b) Type  
 Tipo  
 c) Principe de fonctionnement  
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
téléscopique-telescopico	téléscopique-telescopico
hydraulique-idraulico	hydraulique-idraulico

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV \_\_\_\_\_ AR \_\_\_\_\_  
 Ruote: Diametro Ant. 13 "/ 330,2 mm Post. 13 "/ 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique - idraulico  
 Freni: Sistema di frenaggio \_\_\_\_\_  
 b) Nombre de maître-cylindres \_\_\_\_\_ b1) Alésage \_\_\_\_\_ mm  
 Numero delle pompe 1 tandem Alesaggio 19,05 / 19,05 mm  
 c) Servo-frein si/non c1) Marque et type \_\_\_\_\_  
 Servo-freno si/no Marca e Tipo \_\_\_\_\_  
 d) Régulateur de freinage si/non d1) Emplacement \_\_\_\_\_  
 Regolatore di frenata si/no Ubicazione \_\_\_\_\_

- e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota  
 e1) Alésage  
 Alesaggio  
 f) Freins à tambours:  
 Freni a tamburo:  
 f1) Diamètre intérieur  
 Diametro interno  
 f2) Nombre de mâchoires par roue.  
 Numero delle guarnizioni  
 per ruota  
 f3) Surface de freinage  
 Superficie di frenaggio  
 f4) Largeur des garnitures  
 Larghezza delle guarnizioni  
 g) Freins à disques:  
 Freni a disco  
 g1) Nombres de sabots par roue  
 Numero delle pastiglie per ruota  
 g2) Nombre d'étriers par roue  
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
48 mm	15,875 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	185 mm (± 1,5 mm)
_____	2
_____ cm <sup>2</sup>	168,55 cm <sup>2</sup>
_____ mm	29 <sup>+</sup> / <sub>-</sub> 1 mm
2	_____
1	_____





Marque  
Marca

FIAT

Modèle  
Modello

PANDA 45

N° Homol.  
N° Omologazione

A-5155

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	fonte - ghisa	---
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	10 $\begin{matrix} + \\ - \end{matrix}$ 1 mm	--- mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	227 mm ( $\pm$ 1 mm)	--- mm ( $\pm$ 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	226 mm	--- mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	152 $\begin{matrix} + \\ - \end{matrix}$ 1 mm	--- mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 $\begin{matrix} + \\ - \end{matrix}$ 1 mm	--- mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<del>oui</del> /non si/no	<del>oui</del> /non si/no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	439,38 cm <sup>2</sup>	--- cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:  
Freno a mano:

h1) Système de commande

Sistema di comando à cables - a cavi

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando sur le tunnel central  
sul tunnel

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote

~~AV~~ AR

~~Ant.~~ Post.

804. Direction:  
Sterzo:

a) Type

Tipo à crémaillère - a cremagliera

b) Rapport

Rapporto 19,1 : 1

c) Servo-assistance

Servosterzo

~~oui~~/non

~~si~~/no

## 9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:  
Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

~~oui~~/non

si/~~no~~

b) Chauffage

Riscaldamento

~~oui~~/non

si/~~no~~

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

~~oui~~/non

si/~~no~~

f1) Type

Tipo

f2) Système de commande

Sistema di comando

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant.

à manivelle - a manovella

AR/Post.

à compas - a compasso

902. Extérieur:  
Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte 2

b) Hayon AR

Porta post.

~~oui~~/non

si/~~no~~

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant.

tôle d'acier - lamiera d'acciaio

AR/Post.





Marque  
Marca

FIAT

Modèle  
Modello

PANDA 45

N° Homol.

N° Omologazione

A-5155

- d) Matériau du capot AV  
Materiale del cofano ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Materiale del cofano post. / porta posteriore tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- f) Matériau de la carrosserie  
Materiale della carrozzeria tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- g) Matériau du pare-brise  
Materiale del parabrezza verre feuilleté - cristallo laminato
- h) Matériau de la lunette AR  
Materiale del lunotto posteriore verre trempé - vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode  
Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé - vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales  
Materiale dei vetri laterali  
AV/Ant. verre trempé - vetro temperato  
AR/Post. \_\_\_\_\_
- l) Matériau du pare-choc avant  
Materiale del paraurti anteriore plastique - plastica
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Materiale del paraurti posteriore plastique - plastica

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

605.) Couple final    b) Rapport    c) Nombre de dents  
Coppia finale    Rapporto: 5,454 - 4,071    Numero di denti: 60/11 - 57/14

321. e) Angle entre l'axe de la soupape d'admission  
et celui de la soupape d'échappement  
Angolo tra l'asse della valvola di aspirazione  
e quello della valvola di scarico 0°





Marque FIAT  
Marca FIAT

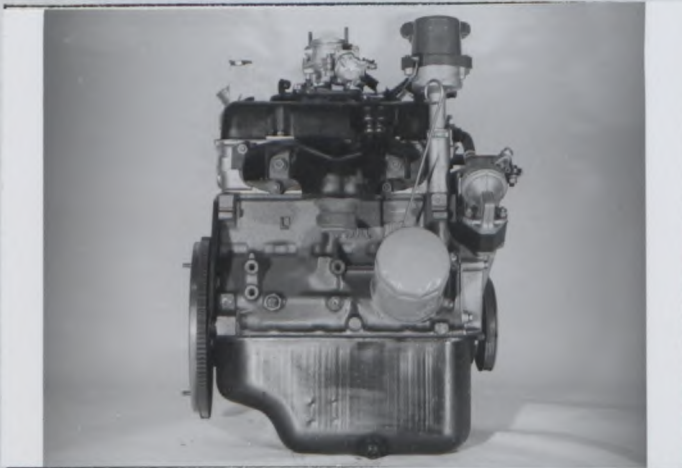
Modèle PANDA 45  
Modello PANDA 45

N° Homol. A-5155  
N° Omologazione A-5155

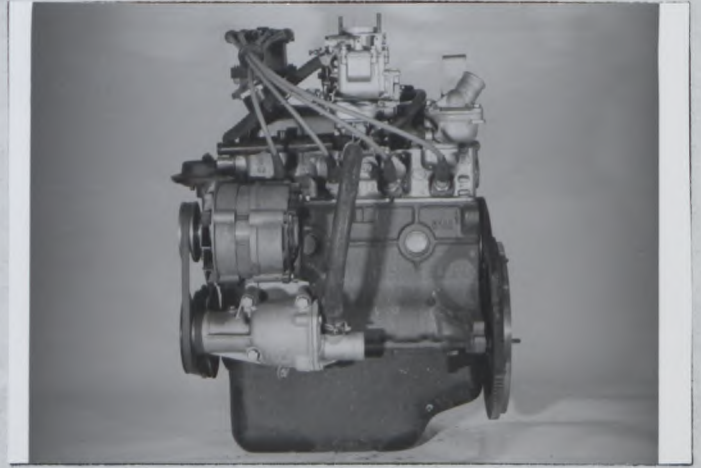
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

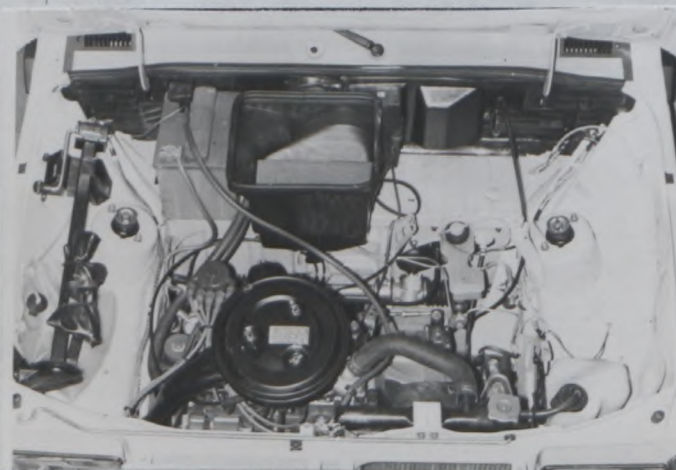
C) Profil droit du moteur déposé  
Profilo destro del motore con accessori



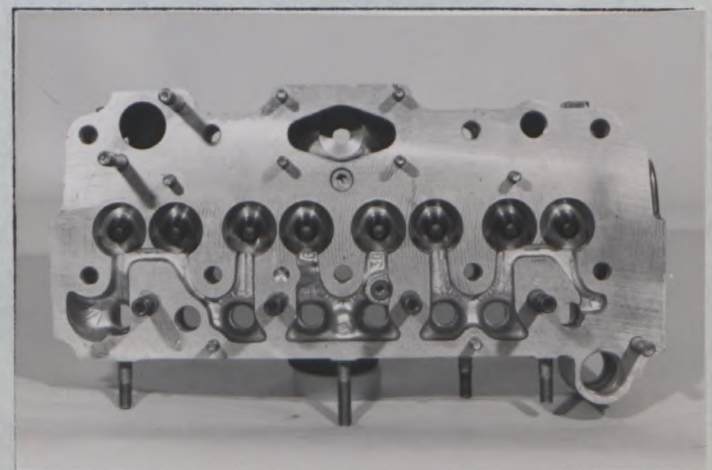
D) Profil gauche du moteur déposé  
Profilo sinistro del motore con accessori



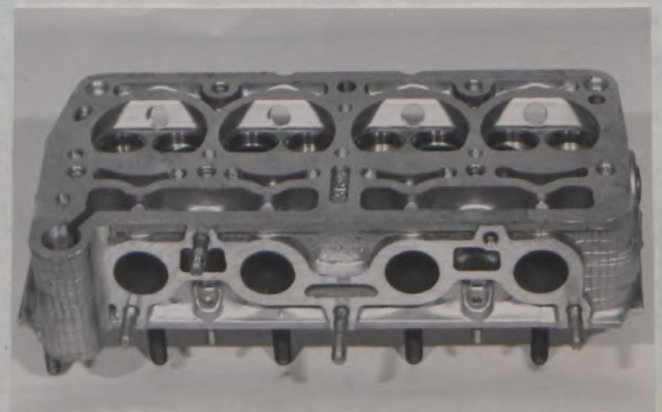
E) Moteur dans son compartiment  
Motore nel suo vano



F) Culasse nue  
Testata nuda

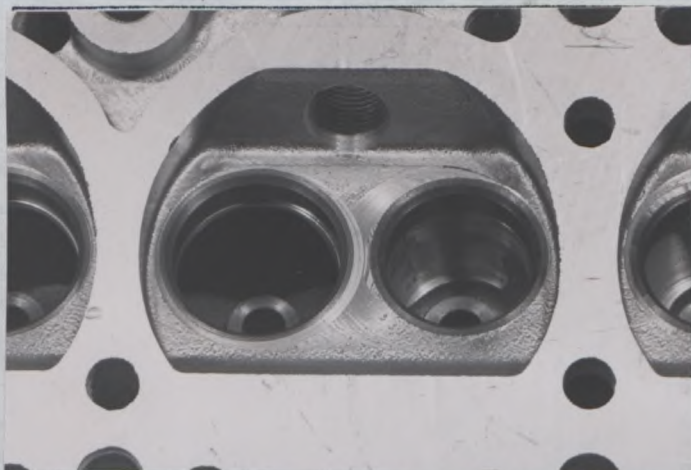


F)

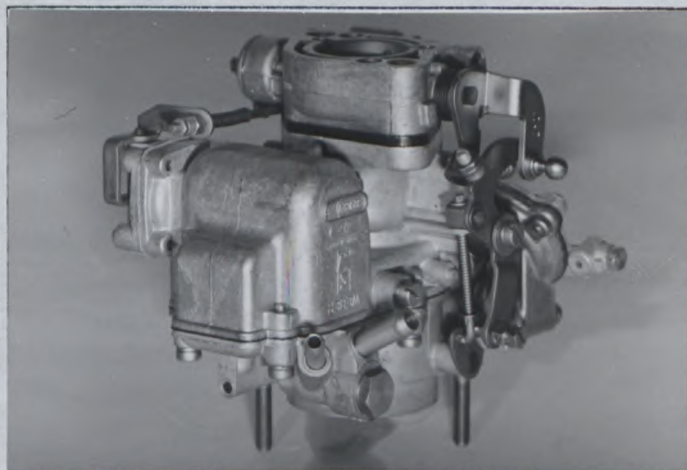




G) Chambre de combustion  
Camera di combustione



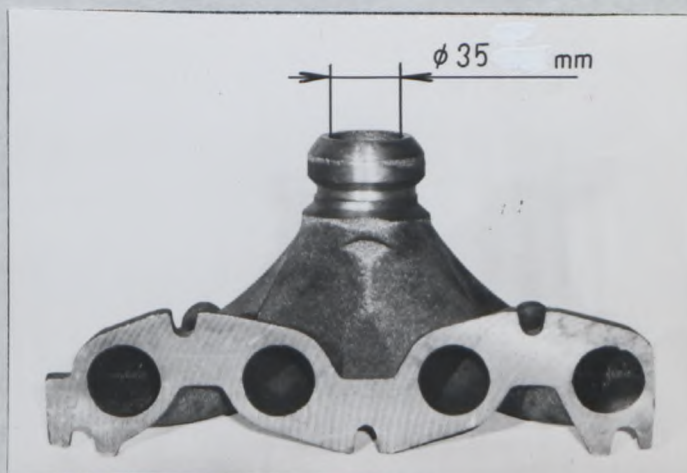
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission  
Collettore d'aspirazione

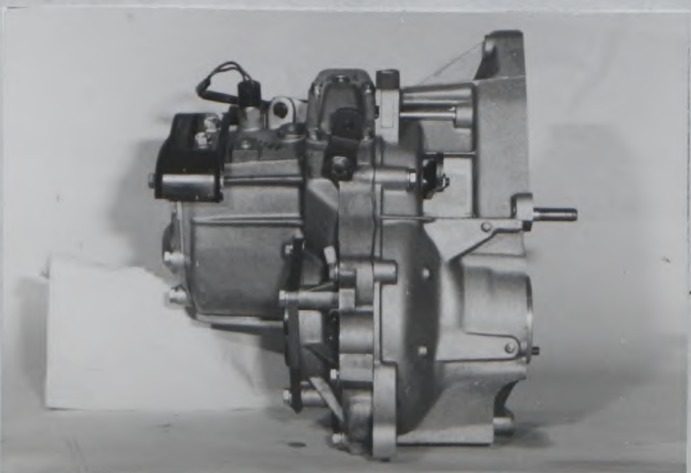


J) Collecteur d'échappement  
Collettore di scarico



**Transmission / Trasmissione**

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione





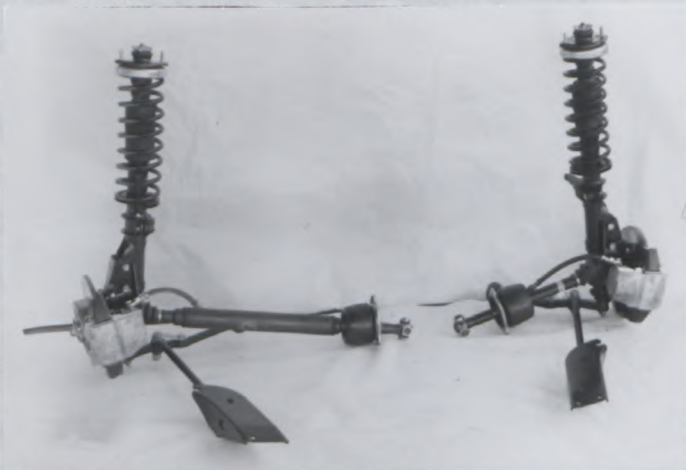
Marque FIAT  
Marca FIAT

Modèle PANDA 45  
Modello PANDA 45

N° Homol. **A-5155**  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

**Suspension / Sospensione**

T) Train avant complet déposé  
Avantreno completo smontato

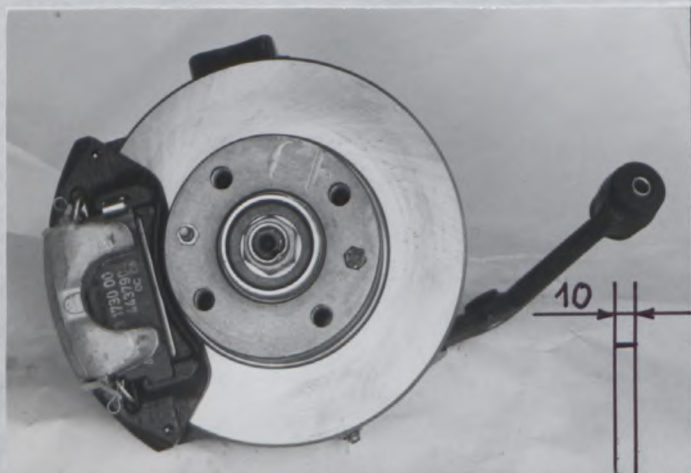


U) Train arrière complet déposé  
Retroreno completo smontato

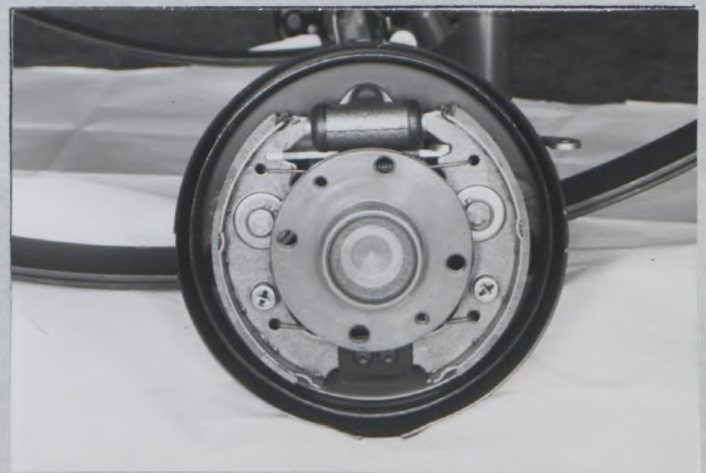


**Train roulant / Parti rotanti**

V) Freins avant  
Freni anteriori



W) Freins arrière  
Freni posteriori



**Carrosserie / Carrozzeria**

X) Tableau de bord  
Cruscotto



Y) Toit ouvrant  
Tetto apribile

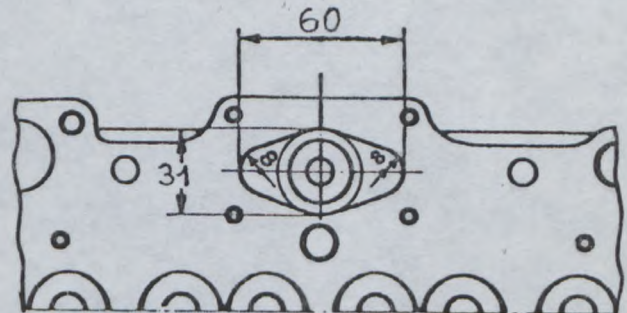




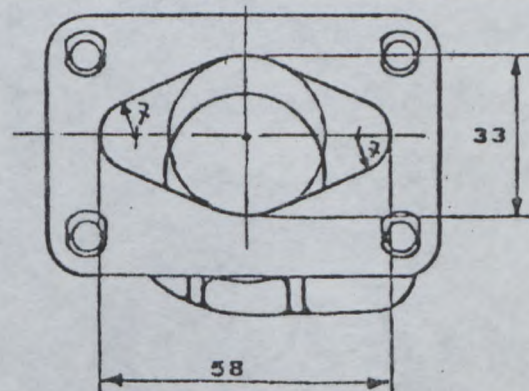
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

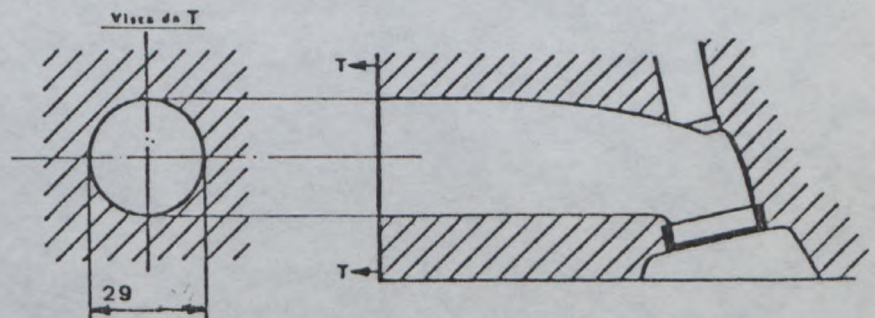
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
Orifici d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



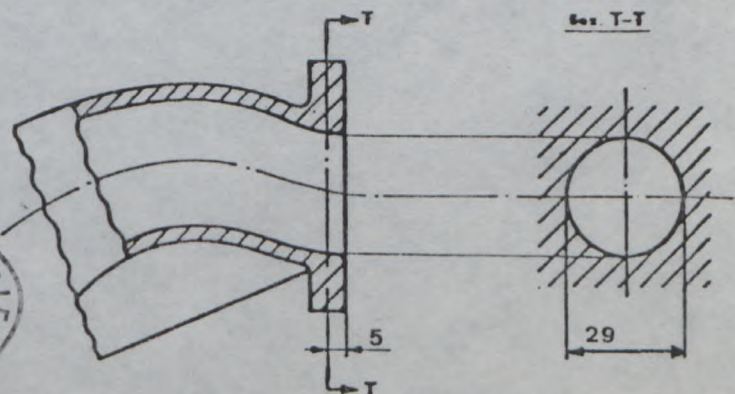
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
Orifici del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
Orifici di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
Orifici del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

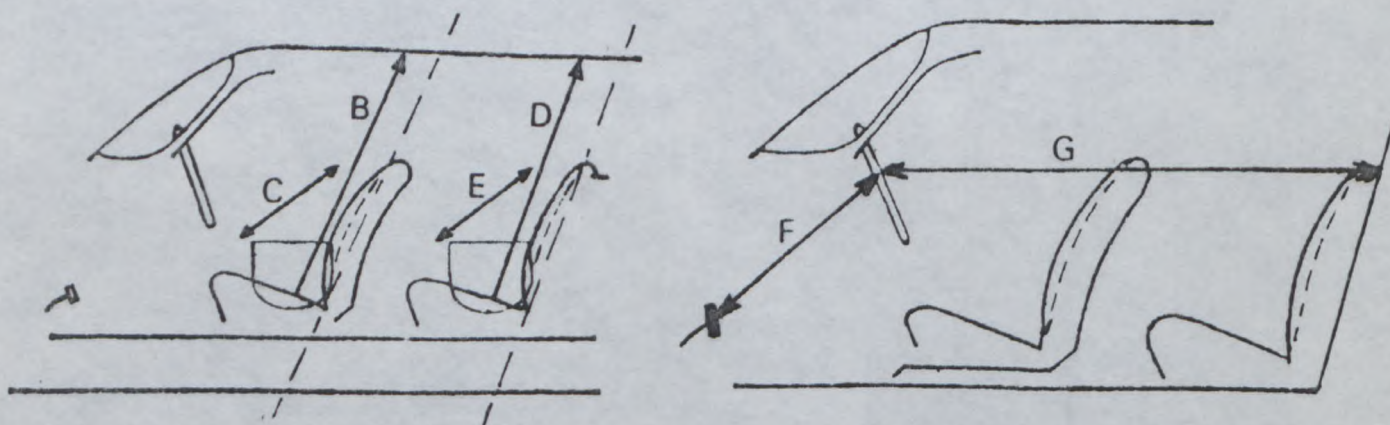
Homologation N°  
Omologazione N°

**A-5155**

Groupe  
Gruppo **A/B**

Marque FIAT Modèle PANDA 45  
Marca FIAT Modello PANDA 45

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	900	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	1320	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	900	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	1245	mm
F	(Volant – Pédale de frein) (Volante – Pedale del freno)	590	mm
G	(Volant – paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	1500	mm
H	= F + G =	2090	mm







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A - 5155**

**01 / 01 VF**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le - 1 JUIL. 1983 en groupe A  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type PANDA 45 (141 A1)  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page <del>est.</del> Pagina <del>est.</del>	Art. Art.	Description Descrizione
3	323.	<p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>Alimentation par carburateur(s)            Alimentazione a carburatore(i)</p> <p>c) Marque et modèle            Marca e modello <u>SOLEX C 32 DISA / 7</u></p> <p>Voir photo 1 - Ved. foto 1</p>





Marque FIAT  
Marca \_\_\_\_\_

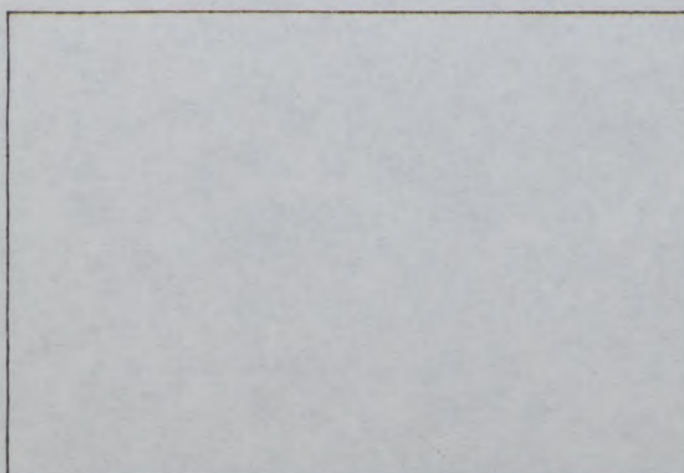
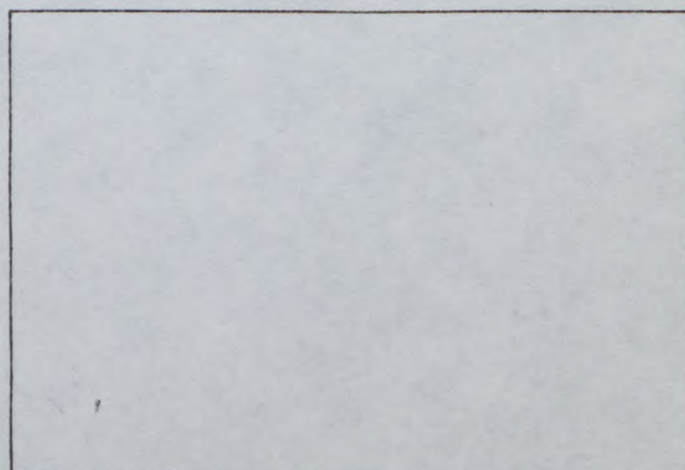
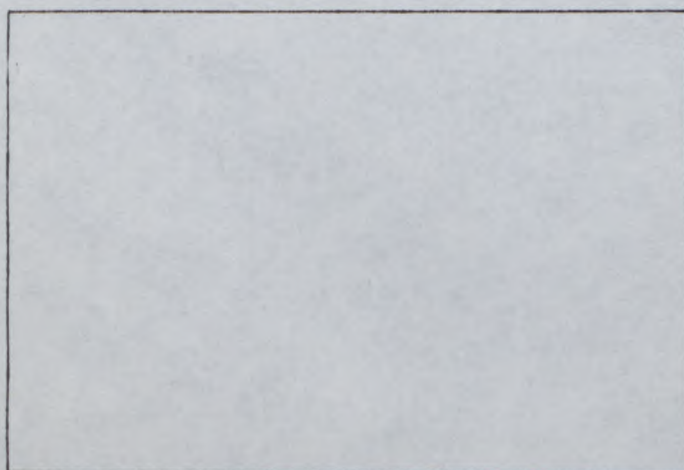
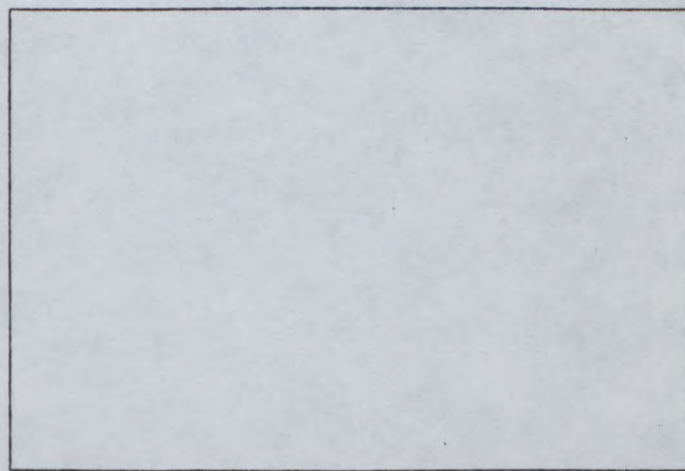
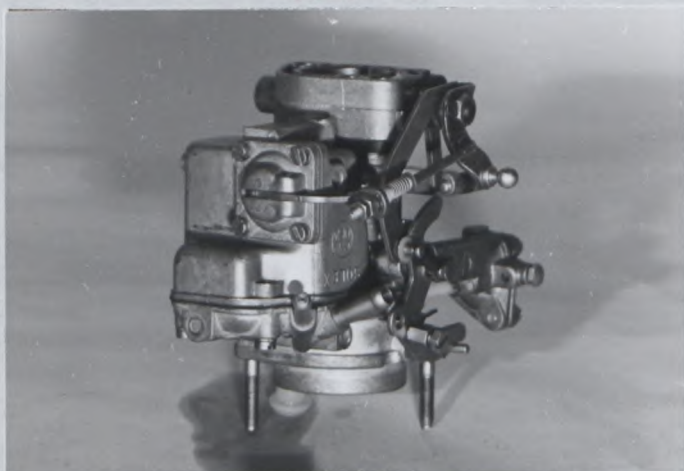
Modèle PANDA 45  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5155  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

N° Ext. 01/01VF  
N° Est. \_\_\_\_\_

PHOTOS / FOTO

Photo 1







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE** Extension N°/Estensione N°

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A - 5155**

**02 / 01 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO** Variante option / Variante in opzione
- ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 JUL. 1983** \_\_\_\_\_ en groupe  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **PANDA 45 (141A1)**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page <del>est.</del> Pagina <del>est.</del>	Art. Art.	Description Descrizione																																
6	603.	<p>Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:            Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:</p> <p><b>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</b></p> <p><b>Boîte de vitesses/Cambio di velocità</b></p> <p>e) Rapports            Rapporti</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Manuelle / Manuale rapports rapporti</th> <th>nombre de dents/ numero dei denti</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3,909</td> <td>43/11</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2,055</td> <td>37/18</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,342</td> <td>51/38</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>0,964</td> <td>53/55</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR/RM</td> <td>3,615</td> <td>47/13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Const- tante Co- stante</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro	1	3,909	43/11	X	2	2,055	37/18	X	3	1,342	51/38	X	4	0,964	53/55	X	5				AR/RM	3,615	47/13		Const- tante Co- stante			
	Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro																															
1	3,909	43/11	X																															
2	2,055	37/18	X																															
3	1,342	51/38	X																															
4	0,964	53/55	X																															
5																																		
AR/RM	3,615	47/13																																
Const- tante Co- stante																																		







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5155**

Extension N°/Estensione N°

**03 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - **1 JUL. 1983** en groupe \_\_\_\_\_  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **PANDA 45 (141 A1)**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	801.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Roues/Ruote</p> <p>SYSTEME DE FIXATION DES ROUES            SISTEMA DI FISSAGGIO DELLE RUOTE</p> <p><u>4</u> goujeons ABARTH 7025360 - 4 ecrous ABARTH 7024640            prigionieri dadi</p> <p>Voir photo 3-4 / Ved. foto 3-4</p>





Marque

Marca FIAT

Modèle

Modello PANDA 45

N° Homol.

N° Omologazione A-5155

N° Ext.

N° Est. 03/01V0

PHOTOS / FOTO

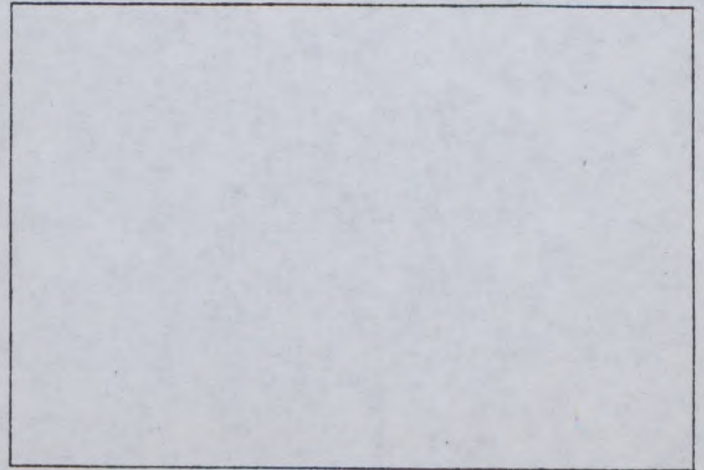
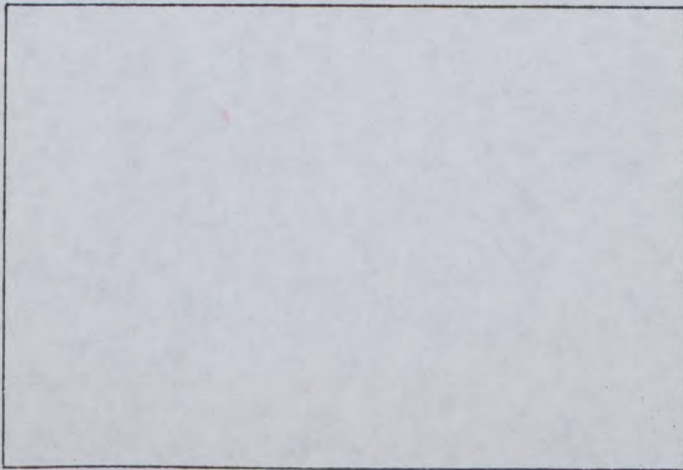


Photo 3

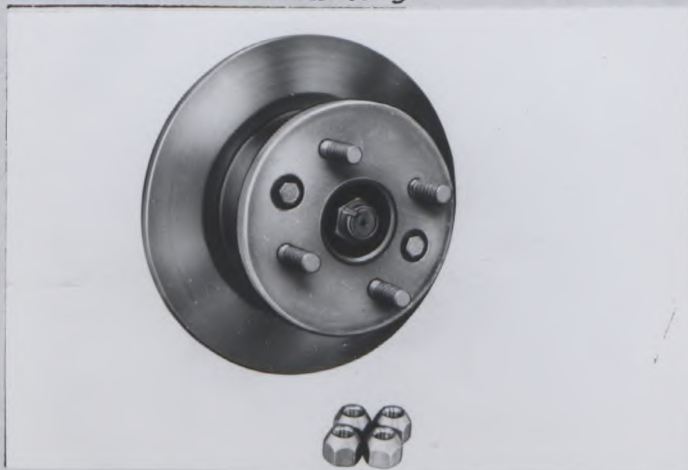
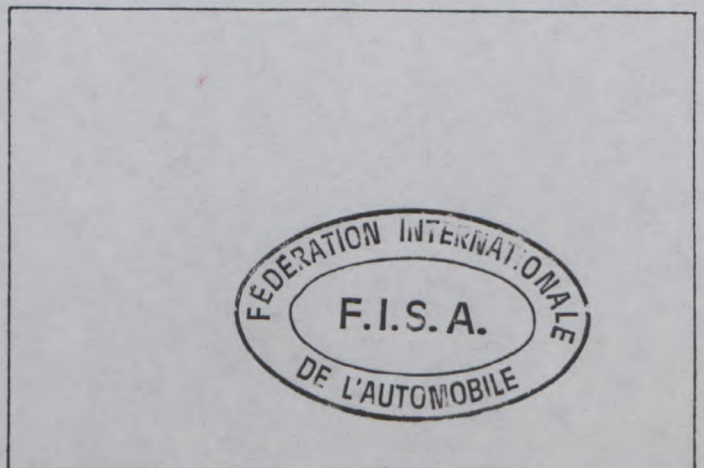
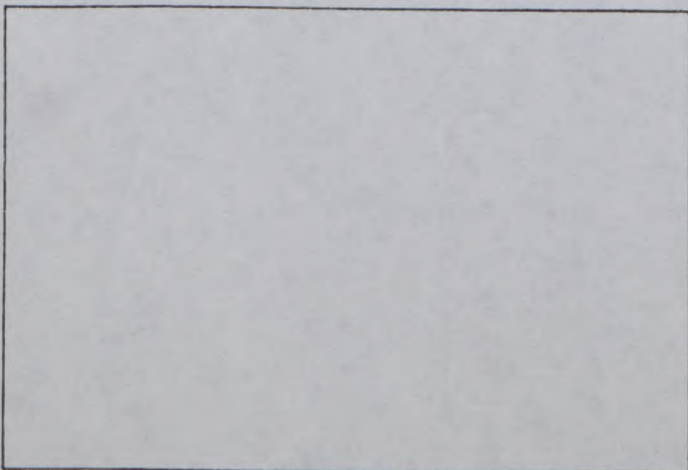
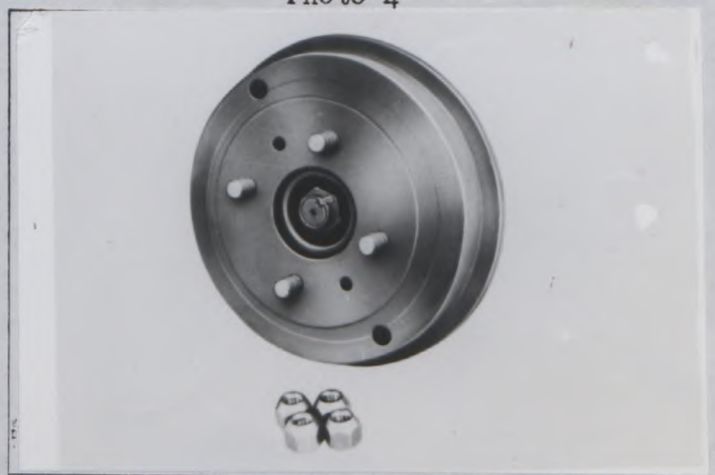


Photo 4







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A - 5155**

Extension N°/Estensione N°

**04 / 02 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

**VO** Variante option / Variante in opzione

**ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 JUIL. 1983** \_\_\_\_\_ en groupe  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo **A**

Costructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **PANDA 45 (141A3/I)**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page <del>est.</del> Pagina <del>est.</del>	Art. Art.	Description Descrizione
3	323.	<p>Pour la mise à jour de la production courante voir les photos C - D - E changée la position des accessoires.            Per aggiornamento alla produzione in corso vedere le foto C - D - E variata la posizione di alcuni accessori.</p> <p><b>3. MOTEUR/MOTORE</b></p> <p>Alimentation par carburateur            Alimentazione a carburatore</p> <p>c) Marque et modèle            Marca e modello <u>WEBER 32 ICEV 50 / 250</u></p> <p>Voir photo H - Vedi foto H</p>
	326.	<p><b>Distribution/Distribuzione</b></p> <p>e) Levée maximum des soupapes            Alzata massima delle valvole</p> <p>Admission _____ Echappement _____            Aspirazione <u>7,65</u> mm Scarico <u>7,65</u> mm</p> <p>Avec jeu de _____            Con gioco di <u>0</u> mm _____ 0 mm</p>





Marque  
Marca

FIAT

Modèle

Modello PANDA 45

N° Homol.

N° Omologazione

A - 5155

N° Ext.

N° Est.

04 / 02 FT

Page <del>avant.</del> Pagina <del>est.</del>	Art. Art.	Description Descrizione																																										
7	605.	<p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>Couple final/Coppia finale</p> <p>b) Rapport Rapporto <u>4,071</u> au lieu de : 4.462</p> <p>c) Nombre de dents Numero di denti <u>57/14</u> au lieu de: 58/13</p>																																										
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Freins/Freni</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th style="text-align: center;">Avant / Ant.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td> <td></td> <td style="text-align: center;"><u>1</u></td> </tr> <tr> <td>e1) Alésage Alesaggio</td> <td></td> <td style="text-align: center;"><u>48</u> mm</td> </tr> <tr> <td>g) Freins à disques: Freni a disco</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td> <td></td> <td style="text-align: center;"><u>2</u></td> </tr> <tr> <td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td> <td></td> <td style="text-align: center;"><u>1</u></td> </tr> <tr> <td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td> <td></td> <td style="text-align: center;">alliage d'aluminium lega d'alluminio</td> </tr> <tr> <td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td> <td></td> <td style="text-align: center;"><u>10</u> <math>\pm 1</math> mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td> <td></td> <td style="text-align: center;"><u>227</u> mm (<math>\pm 1</math> mm)</td> </tr> <tr> <td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td></td> <td style="text-align: center;"><u>224</u> mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td></td> <td style="text-align: center;"><u>137</u> <math>\pm 1</math> mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td> <td></td> <td style="text-align: center;"><u>97,5</u> <math>\pm 1</math> mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td> <td></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/>/non <input type="checkbox"/>/no</td> </tr> <tr> <td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td> <td></td> <td style="text-align: center;"><u>493,34</u> cm<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table>			Avant / Ant.	e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota		<u>1</u>	e1) Alésage Alesaggio		<u>48</u> mm	g) Freins à disques: Freni a disco			g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota		<u>2</u>	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota		<u>1</u>	g3) Matériau des étriers Materiale pinze		alliage d'aluminium lega d'alluminio	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco		<u>10</u> $\pm 1$ mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco		<u>227</u> mm ( $\pm 1$ mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie		<u>224</u> mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie		<u>137</u> $\pm 1$ mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie		<u>97,5</u> $\pm 1$ mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati		<input type="checkbox"/> /non <input type="checkbox"/> /no	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota		<u>493,34</u> cm <sup>2</sup>
		Avant / Ant.																																										
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota		<u>1</u>																																										
e1) Alésage Alesaggio		<u>48</u> mm																																										
g) Freins à disques: Freni a disco																																												
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota		<u>2</u>																																										
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota		<u>1</u>																																										
g3) Matériau des étriers Materiale pinze		alliage d'aluminium lega d'alluminio																																										
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco		<u>10</u> $\pm 1$ mm																																										
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco		<u>227</u> mm ( $\pm 1$ mm)																																										
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie		<u>224</u> mm																																										
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie		<u>137</u> $\pm 1$ mm																																										
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie		<u>97,5</u> $\pm 1$ mm																																										
g9) Disques ventilés Dischi ventilati		<input type="checkbox"/> /non <input type="checkbox"/> /no																																										
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota		<u>493,34</u> cm <sup>2</sup>																																										



Voir photo 1 - Vedi foto 1



Marque FIAT  
Marca \_\_\_\_\_

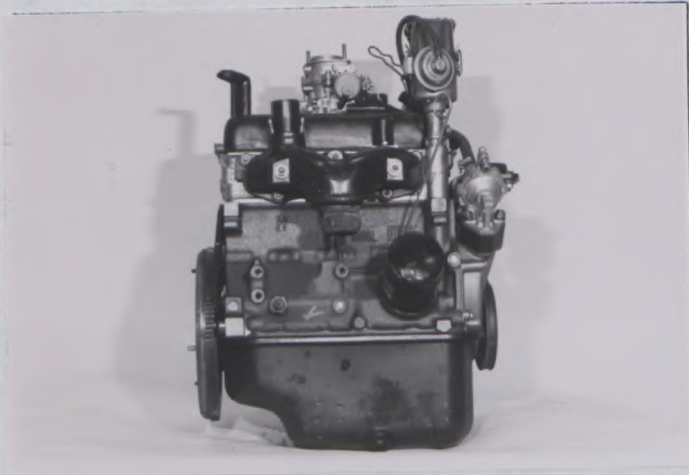
Modèle PANDA 45  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5155  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

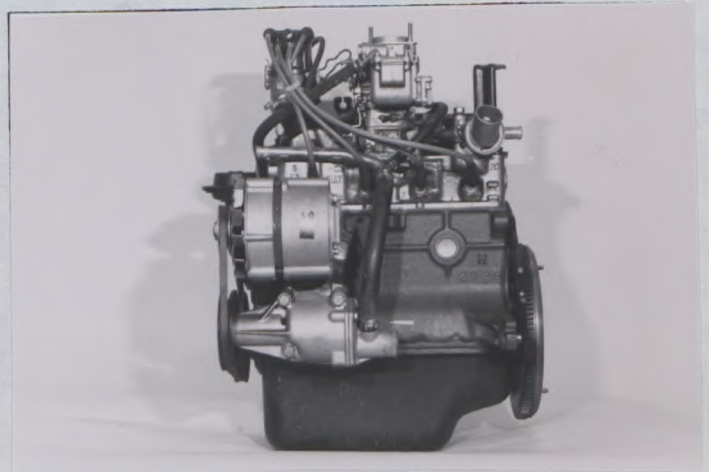
N° Ext. 04/02 ET  
N° Est. \_\_\_\_\_

PHOTOS / FOTO

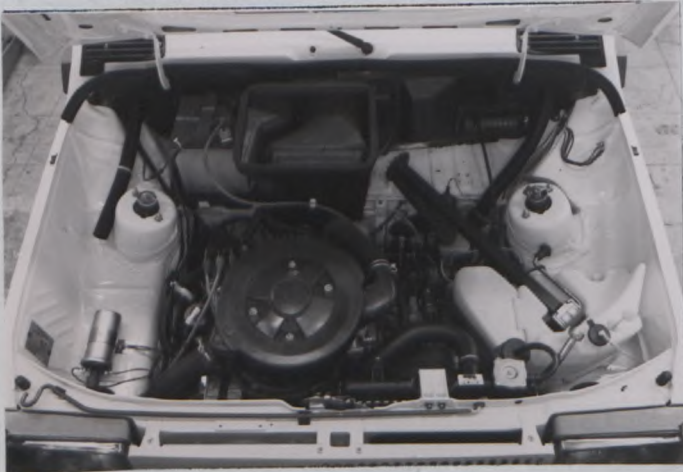
C) Profil droit du moteur déposé  
Profilo destro del motore con accessori



D) Profil gauche du moteur déposé  
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment  
Motore nel suo vano



H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburatore(i) o sistema d'iniezione

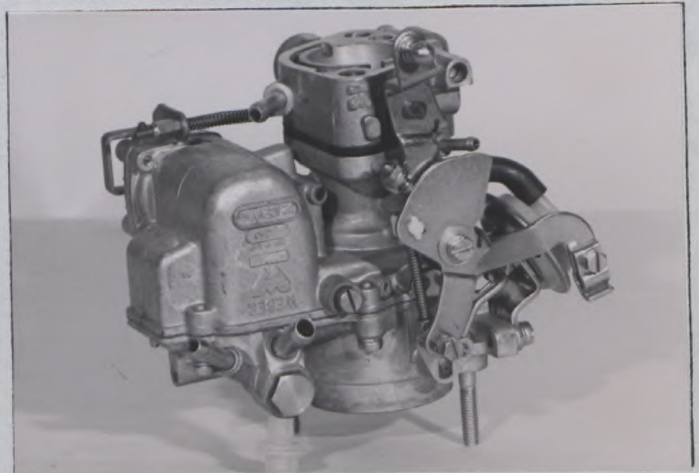
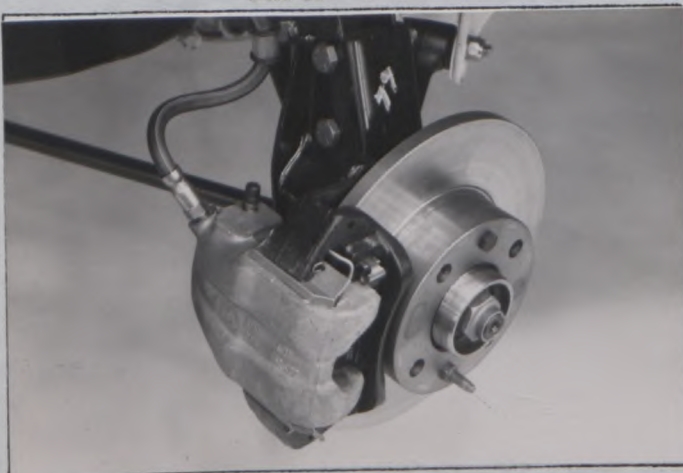


Photo 1







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5155**

**05/02VF**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 JUIL. 1983** \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **PANDA 45 (141 A3/I)**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page <del>ou ext.</del> Pagina <del>e ext.</del>	Art. Art.	Description Descrizione
3	323.	<p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>Alimentation par carburateur            Alimentazione a carburatore</p> <p>c) Marque et modèle            Marca e modello <u>SOLEX C 32 DISA / 11</u></p> <p>f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum            Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura <u>23 <math>\pm</math> 0,25</u> mm</p> <p>Voir photo 1 - Vedi foto 1</p>





Marque FIAT  
Marca FIAT

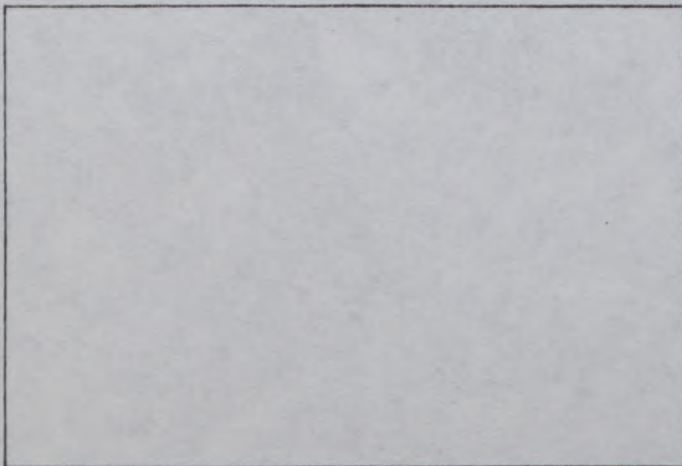
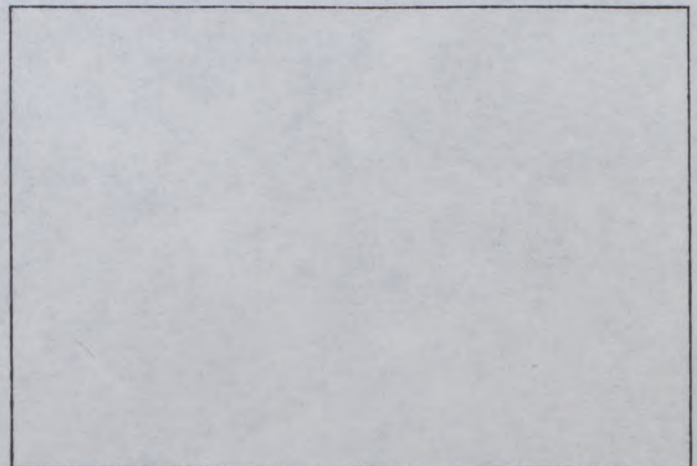
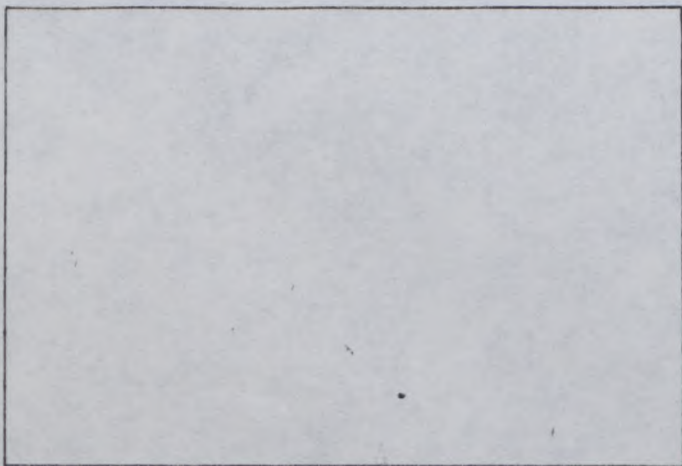
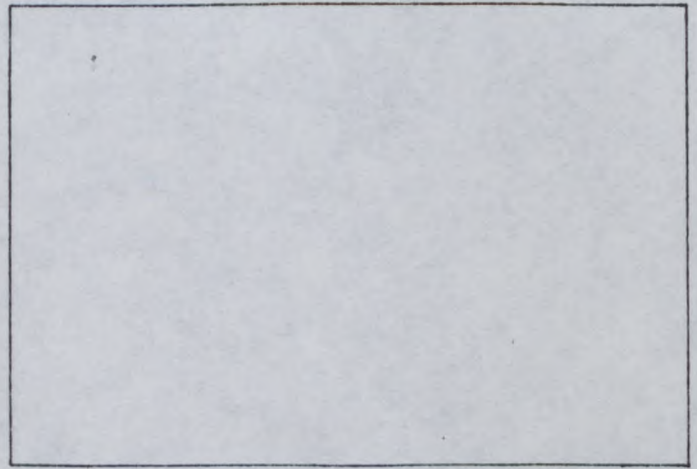
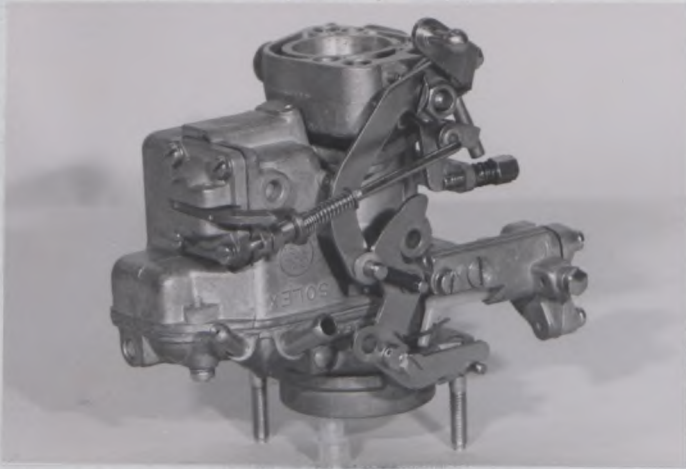
Modèle PANDA 45  
Modello PANDA 45

N° Homol. A-5155  
N° Omologazione A-5155

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 05 / 02 VF  
N° Est. 05 / 02 VF

Photo 1







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5155**

**06-01ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 AVR. 1985 en groupe \_\_\_\_\_  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo A

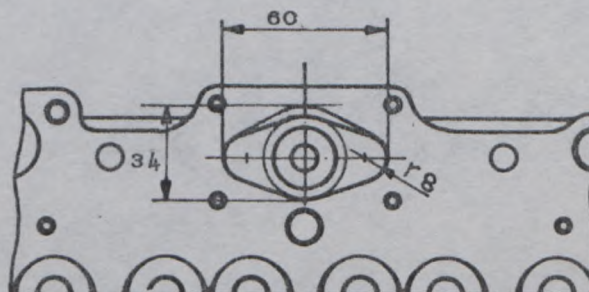
Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type PANDA 45 (141 A3/I)  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		A PARTIR DE L'EXT. 04/02 ET A PARTIRE DALL'EST. 04/02 ET  - Au lieu le dessin 1 <sup>er</sup> de pag. 14 de la fiche de base voir: Anziché il disegno 1° di pag. 14 della scheda base vedere:

DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

- 1 Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2% + 4%)  
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: -2%, + 4%)



lire - leggere 34  
 au lieu - anziche 31



*[Handwritten signature]*



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

04 / 02 ET  
A - 5155

Constructeur FIAT AUTO S.p.A.  
Manufacturer

Date 29 Avril 1983

Modèle de voiture PANDA 45  
Car Model

Type ou désignation commerciale /  
Type or commercial designation  
141 A3/I

05/04 ET  
N-5155  
05/04 ET

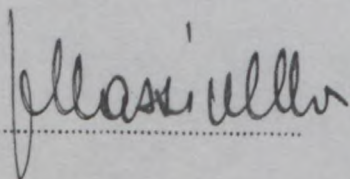
N° d'homologation 5813  
homologation n°

Période de production de Septembre 1982  
Production period from  
à/to Avril 1983

Nature de l'extension EVOLUTION NORMALE DU TYPE  
Nature of the extension Des autres modifications

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*

Signature 

Fonction Directeur Général  
Position

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	Septembre 1982	1616
2	Octobre 1982	1530
3	Novembre 1982	266
4	Décembre 1982	321
5	Janvier 1983	1825
6	Février 1983	1688
7	Mars 1983	761
8	Avril 1983	570
9		
10		
11		
12		
TOTAL		<u>8577</u>
Observations Remarks		



CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur FIAT AUTO S.p.A.  
Manufacturer

Date 29 Avril 1983

Modèle de voiture PANDA 45  
Car Model

Type ou désignation commerciale /  
Type or commercial designation  
141 A1

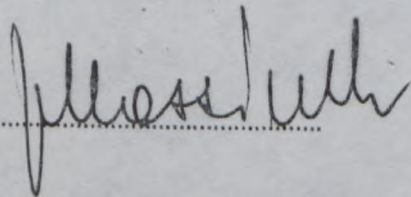
N° d'homologation 5813  
homologation n°

Période de production de Février 1982  
Production period from  
à/to Août 1982

EVOLUTION NORMALE DU TYPE  
Nature de l'extension Ressort à une lame  
Nature of the extension

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*

Signature 

Fonction Directeur Général  
Position

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	Février 1982	2681
2	Mars 1982	3822
3	Avril 1982	2642
4	Mai 1982	2596
5	Juin 1982	2333
6	Juillet 1982	1230
7	Août 1982	123
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		<u>15427</u>
Observations Remarks		15427



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

A-5155

02/01 ET

Cr 4

Constructeur FIAT AUTO S.p.A.  
Manufacturer

Date 29 Avril 1983

03/02 ET

Modèle de voiture PANDA 45  
Car Model

Type ou désignation commerciale /  
Type or commercial designation  
141 A1

03/02 ET

N-5155

N° d'homologation 5813  
homologation n°

EVOLUTION NORMALE DU TYPE

Période de production de Janvier 1981  
Production period from

Nature de l'extension Boîte de vitesses  
Rapport 4<sup>e</sup>  
Nature of the extension

à/to Décembre 1981

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*

Signature 

Fonction Directeur Général  
Position

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	Janvier 1981	2949
2	Février 1981	3995
3	Mars 1981	3858
4	Avril 1981	3706
5	Mai 1981	3761
6	Juin 1981	3058
7	Juillet 1981	2585
8	Août 1981	190
9	Septembre 1981	2390
10	Octobre 1981	2176
11	Novembre 1981	1950
12	Décembre 1981	1821

TOTAL \_\_\_\_\_  
Observations 32439  
Remarks



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

N-5155  
02/01 ET  
02/01 ET  
GEN

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur FIAT AUTO S.p.A.  
Manufacturer

Date 20 Juin 1983

Modèle de voiture PANDA 45  
Car Model

Type ou désignation commerciale  
Type or commercial designation  
141A1

No d'homologation 5813  
Homologation No

Nature de l'extension Evolution normale du type - Boîte de vitesses rapport 3<sup>e</sup>  
Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*

Signature [Signature]

Fonction Directeur Général  
Position

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	Janvier 1981	2949
2	Février 1981	3995
3	Mars 1981	3858
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		10802
Observations : Remarks :		