



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5 1 3 5 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du 1 JAN. 1984 prononcée par
 Omologazione valida a partire dal 1 JAN. 1984 pronunciata da F.I.S.A.

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5 1 3 5
 A complemento della scheda di Gr. A n° A - 5 1 3 5

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
 Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

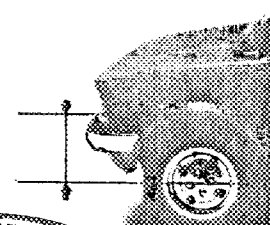
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type ALFETTA GTV 6 - 2.5
 Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo ALFETTA GTV 6 - 2.5

103. Cylindrée totale 2492,5
 Cilindrata totale 2492,5 cm³

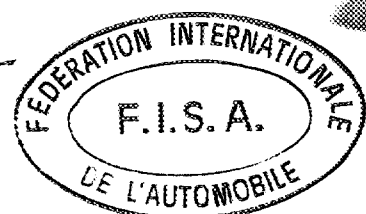
2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

201. Poids minimum 1140
 Peso minimo 1140 kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
 ouverture du passage de roue 360 mm
 Altezza minima centro mozzo della ruota /
 apertura del passaggio della ruota 290 mm



[Handwritten signature]



Marque ALF AROMEO AUTO S.p.A.
Marca

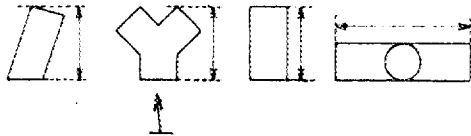
Modèle ALFETTA GTV 6 - 2.5
Modello

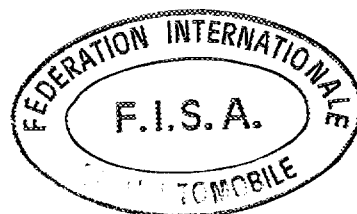
N° Homol. N
N° Omologazione

N - 5 1 3 5

207. Voie maximum AV AR
Carreggiata massima Ant. 1373 mm Post. 1352 mm
208. Garde au sol minimum Edroit de la mesure
Altezza minima dal suolo 160 mm Punto della misurazione Sotto appoggio ant. Crick
Point d'aufrage A.V. du Crick

3. MOTEUR / MOTORE

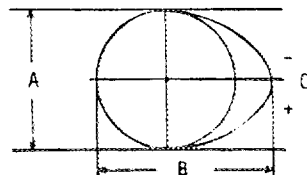
302. Nombre de supports
Numero dei supporti 4
308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
Volume minimo totale di una camera di combustione 52 cm³
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Volume minimo di una camera di combustione nella testata 49 cm³
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 9
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Altezza minima del blocco cilindri 268 mm
- 
313. Chemises b) Matériau
Camicie Materiale GHISA/FONTE
317. Piston a) Matériau
Pistone Materiale Lega alluminio/Alliage aluminium
- b) Nombre de segments
Numero dei segmenti 3
- c) Poids minimum
Peso minimo 595 g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 39 ⁺ 0,1 mm
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione 0,5 ⁺ 0,15 mm
- f) Volume de l'évidement du piston
Volume dell'incavo del pistone // cm³
319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
Albero motore Diametro massimo dei perni 50 mm
320. Volant moteur
Volano motore
- c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa AV: 9700 g
complessivo posteriore / ensemble AR: 11500 g
321. Culasse: c) Hauteur minimum
Testata: Altezza minima 127 mm
- d) Endroit de la mesure
Punto della misura tra il bordo superiore e il piano d'appoggio
entre le bord supérieur et le plan d'appui



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.65 ± 0.2 mm
 Spessore della guarnizione della testata serrata _____ mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 27 mm
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti _____ mm

g) Dimensions de la came Admission: $A = 27,5 \pm 0,1$ mm
 Dimensioni della camma Aspirazione: $B = 36,8 \pm 0,1$ mm
 Echappement $A = 27,5 \pm 0,1$ mm
 Scarico $B = 34,1 \pm 0,1$ mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission _____ Echappement _____
 Distribuzione b) Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,5 mm Scarico 0,25 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')
 Admission 36,50 ° avant/~~prima~~ PMH Echappement 60 ° avant/~~prima~~ PMB
 Aspirazione _____ ° prima/~~dopo~~ il PMS Scarico _____ ° prima/~~dopo~~ il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')
 Admission _____ ° ~~avant~~/après PMB Echappement 23,55 ° ~~avant~~/après PMH
 Aspirazione 60,50 ° ~~prima~~/dopo il PMI Scarico _____ ° ~~prima~~/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

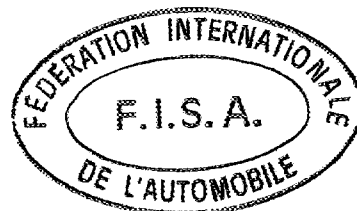
0 = 9,6 mm

5° = <u>9,5 ± 0,2</u> mm	+	5° = <u>9,5 ± 0,2</u> mm
10° = <u>9,3 ± 0,2</u> mm	+	10° = <u>9,3 ± 0,2</u> mm
15° = <u>9,0 ± 0,2</u> mm	+	15° = <u>9,0 ± 0,2</u> mm
30° = <u>7,1 ± 0,2</u> mm	+	30° = <u>7,1 ± 0,2</u> mm
45° = <u>4,1 ± 0,2</u> mm	+	45° = <u>4,1 ± 0,2</u> mm
60° = <u>0,7 ± 0,2</u> mm	+	60° = <u>0,7 ± 0,2</u> mm
75° = <u>0,4 ± 0,2</u> mm	+	75° = <u>0,4 ± 0,2</u> mm
90° = <u>0,2 ± 0,2</u> mm	+	90° = <u>0,2 ± 0,2</u> mm
105° = <u>0,4 ± 0,2</u> mm	+	105° = <u>0,4 ± 0,2</u> mm
120° = <u>0,0 ± 0,2</u> mm	+	120° = <u>0,0 ± 0,2</u> mm
135° = <u>0,0 ± 0,2</u> mm	+	135° = <u>0,0 ± 0,2</u> mm
150° = <u>0,0 ± 0,2</u> mm	+	150° = <u>0,0 ± 0,2</u> mm

Echappement / Scarico

0 = 6,5 mm

5° = <u>6,4 ± 0,2</u> mm	+	5° = <u>6,4 ± 0,2</u> mm
10° = <u>6,3 ± 0,2</u> mm	+	10° = <u>6,3 ± 0,2</u> mm
15° = <u>6,0 ± 0,2</u> mm	+	15° = <u>6,0 ± 0,2</u> mm
30° = <u>4,6 ± 0,2</u> mm	+	30° = <u>4,6 ± 0,2</u> mm
45° = <u>2,2 ± 0,2</u> mm	+	45° = <u>2,2 ± 0,2</u> mm
60° = <u>0,3 ± 0,2</u> mm	+	60° = <u>0,3 ± 0,2</u> mm
75° = <u>0,1 ± 0,2</u> mm	+	75° = <u>0,1 ± 0,2</u> mm
90° = <u>0,1 ± 0,2</u> mm	+	90° = <u>0,1 ± 0,2</u> mm
105° = <u>0,0 ± 0,2</u> mm	+	105° = <u>0,0 ± 0,2</u> mm
120° = <u>0,0 ± 0,2</u> mm	+	120° = <u>0,0 ± 0,2</u> mm
135° = <u>0,0 ± 0,2</u> mm	+	135° = <u>0,0 ± 0,2</u> mm
150° = <u>0,0 ± 0,2</u> mm	+	150° = <u>0,0 ± 0,2</u> mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Art. 326 b) = 36° 50' avant/PMH
 prima/del PMS = 0,0 mm

+ 20°	= <u>0,5 ± 0,2</u> mm
+ 40°	= <u>2,6 ± 0,2</u> mm
+ 60°	= <u>4,9 ± 0,2</u> mm
+ 80°	= <u>6,7 ± 0,2</u> mm
+ 100°	= <u>8,1 ± 0,2</u> mm
+ 120°	= <u>8,9 ± 0,2</u> mm
+ 140°	= <u>9,1 ± 0,2</u> mm
+ 160°	= <u>8,8 ± 0,2</u> mm
+ 180°	= <u>8,0 ± 0,2</u> mm
+ 200°	= <u>6,6 ± 0,2</u> mm
+ 220°	= <u>4,5 ± 0,2</u> mm
+ 240°	= <u>2,0 ± 0,2</u> mm
+ 260°	= <u>0,2 ± 0,2</u> mm
+ 280°	= <u>0,0 ± 0,2</u> mm
+ 300°	= <u>0,0 ± 0,2</u> mm
+ 320°	= <u>0,0 ± 0,2</u> mm
+ 340°	= <u>0,0 ± 0,2</u> mm
+ 360°	= <u>0,0 ± 0,2</u> mm

Echappement / Scarico

Art. 326 b) = 60° avant/PMB
 prima/del PMI = 0,0 mm

+ 20°	= <u>0,5 ± 0,2</u> mm
+ 40°	= <u>2,5 ± 0,2</u> mm
+ 60°	= <u>4,9 ± 0,2</u> mm
+ 80°	= <u>6,7 ± 0,2</u> mm
+ 100°	= <u>7,9 ± 0,2</u> mm
+ 120°	= <u>8,6 ± 0,2</u> mm
+ 140°	= <u>8,6 ± 0,2</u> mm
+ 160°	= <u>8,1 ± 0,2</u> mm
+ 180°	= <u>6,9 ± 0,2</u> mm
+ 200°	= <u>5,2 ± 0,2</u> mm
+ 220°	= <u>2,9 ± 0,2</u> mm
+ 240°	= <u>0,8 ± 0,2</u> mm
+ 260°	= <u>0,0 ± 0,2</u> mm
+ 280°	= <u>0,0 ± 0,2</u> mm
+ 300°	= <u>0,0 ± 0,2</u> mm
+ 320°	= <u>0,0 ± 0,2</u> mm
+ 340°	= <u>0,0 ± 0,2</u> mm
+ 360°	= <u>0,0 ± 0,2</u> mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape 2
 Aspirazione Numero delle molle per valvole 2

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 21,5/11,5 Kg, la longueur max. du ressort est de 34/32 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 21,5/11,5 Kg, la lunghezza massima della molla è di 34/32 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 30,6/21,3 ± 0,2 mm
 Diametro esterno delle molle 30,6/21,3 ± 0,2 mm

m) Diamètre du fil des ressorts 3,6/2,5 ± 0,1 mm
 Diametro del filo delle molle 3,6/2,5 ± 0,1 mm

l) Nombre de spires des ressorts 6,25/8,25
 Numero delle spire delle molle 6,25/8,25

n) Longueur libre maximum des ressorts 44,6/44 mm
 Lunghezza libera massima delle molle 44,6/44 mm

328. Echappement
 Scarico

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 39
 Diametro della(e) uscita(e) del collettore 39 mm

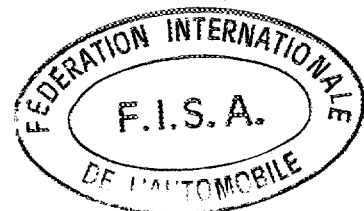
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 21,5/11,5 Kg, la longueur max. du ressort est de 34/32 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 21,5/11,5 Kg, la lunghezza massima della molla è di 34/32 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 30,6/21,3 ± 0,2 mm
 Diametro esterno delle molle 30,6/21,3 ± 0,2 mm

m) Nombre de spires des ressorts 6,25/8,25
 Numero di spire delle molle 6,25/8,25

n) Diamètre du fil des ressorts 3,6/2,5 ± 0,1 mm
 Diametro del filo delle molle 3,6/2,5 ± 0,1 mm

o) Longueur libre maximum des ressorts 44,6/44 mm
 Lunghezza libera massima delle molle 44,6/44 mm



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFETTA G.T.V.6. -2.5 N° Homol. **N - 5135**
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello ALFETTA G.T.V.6. -2.5 N° Omologazione N

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
 Sistema anti-inquinamento ~~si~~/no
 b) Description
 Descrizione _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
 Sistema di accensione Numero delle bobine 1

331. Capacité du circuit de refroidissement
 Capacità del circuito di raffreddamento 12 L

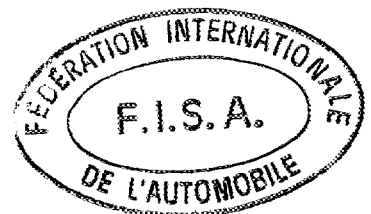
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice
 Ventola di raffreddamento Numero 2 Diametro dell'elica 280 mm
 c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
 Materiale dell'elica nylon Numero delle pale 4
 e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~
 Tipo di collegamento moteur électrique Disinnesto automatico si/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale
 Sistema di lubrificazione Capacità totale 7,5 L
 d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre
 Radiatore(i) dell'olio ~~si~~/no Numero //
 e) Emplacement du/des radiateurs
 Ubicazione del/dei radiatore/i //

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices
 Serbatoio Ubicazione degli orifici Sul fianco sinistro posteriore

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
 Pompa(e) di benzina Elettrica Meccanica
 b) Nombre c) Marque et type
 Numero 1 Marca e tipo BOSCH/Volumetrica
 d) Emplacement Sous la voiture/sotto la vettura Débit maximum
 Ubicazione Posteriorment/ parte posteriore Portata massima 3 l/mn



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFETTA GTV 6 - 2.5
 Marca _____ Modello _____

N - 5135
 N° Homol. _____
 N° Omologazione _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension c) Emplacement
 Batteria(e) Tensione 12 V Ubicazione Coffre à bagage / vano bagagli
502. Génératrice(s) a) Nombre
 Generatore(i) Numero 1
- b) Type c) Système d'entraînement
 Tipo 1 alternatore/alternateur Sistema di trasmissione a cinghia/ à courroie
503. Phares escamotables: a) ~~si~~/non
 Fari retrattili ~~si~~/no
- b) Système de commande
 Sistema di comando //

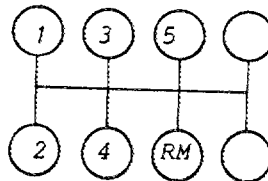
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type d) Diamètre du(des) disque(s)
 Frizione Tipo a secco/bidisco Diametro del(dei) disco(i) 190 ± 2.0 mm
- à sec - bidisque

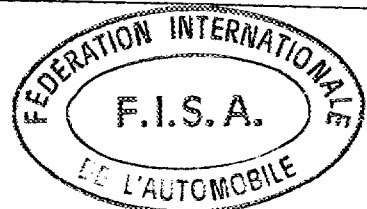
603. Boîte de vitesse
 Cambio di velocità
 e) rapports
 rapporti

	Manuelle / Manuale		Synchro	Automatique / Automatico	
	rapporți / rapporti	nombre de dents / numero dei denti		rapporți / rapporti	nombre de dents / numero dei denti
1	3,5	49/14	si oui	/	/
2	1,956	45/23	"		
3	1,258	39/31	"		
4	0,946	35/37	"		
5	0,78	32/41	"		
AR/RM	3	36/12	no		
Constante					
Co-stante					

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport
 Coppia finale Rapporto 4,1
- c) Nombre de dents
 Numero dei denti 10/41



7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

**702. Ressorts hélicoïdaux
 Molle elicoidali**

	AV / Ant.	AR / Post.
a) Matériau Materiale	_____	<u>acciaio - acier</u>
b) Type progressif Tipo progressivo	oui/non si/no	oui /non si /no
c) Longueur libre minimale Lunghezza libera minima	_____ mm	<u>385</u>
d) Nombre de spires Numero delle spire	_____	<u>7,5</u> mm
e) Diamètre du fil Diametro del filo	_____ mm	<u>13,3</u> ⁺ <u>0,2</u> mm
f) Diamètre extérieur Diametro esterno	_____ mm	<u>152</u> ⁺ <u>2,0</u> mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di // Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di // mm
 Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Sotto un carico di 280 Kg, la lunghezza minima della molla post. è di 240 mm

**703. Ressorts à lames
 Molle a balestra**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

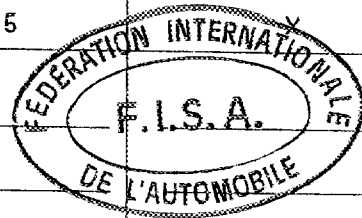
A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria
 2 = 2° foglia / 3 = 3° foglia / 4 = 4° foglia / 5 = 5° foglia

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'éntriers
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

	A	2	3
a) Matériau Materiale	_____	_____	_____
b) Nombre d'éntriers Numero delle staffe delle molle	_____	_____	_____
c) Longueur libre minimum Lunghezza libera minima	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Largeur maximum Larghezza massima	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Epaisseur Spessore	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Courbure verticale maximale Curvatura verticale massima	_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'éntriers
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

	4	5	
a) Matériau Materiale	_____	_____	_____
b) Nombre d'éntriers Numero delle staffe delle molle	_____	_____	_____
c) Longueur libre minimum Lunghezza libera minima	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Largeur maximum Larghezza massima	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Epaisseur Spessore	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Courbure verticale maximale Curvatura verticale massima	_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
 Marca _____

Modèle ALFETTA G.T.V.6 - 2.5
 Modello _____

N° Homol. N-5135N
 N° Omologazione _____

704. Barre de torsion
Barra di torsione

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
 mesurée de:
 misurata da:
 à
 a
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
 mesuré à:
 misurato a:
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
923 ± 2 mm <i>bras de suspension</i> <i>connessione al braccio sosp.</i> <i>putre de connection</i> <i>connessione alla trav.comune</i>	_____ mm
$23,4$ mm <i>sur toute la longueur</i> <i>su tutta la lunghezza</i>	_____ mm
<i>acciaio/acier</i>	_____

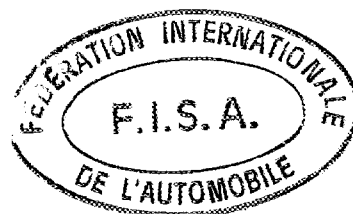
706. Stabilisateur
Stabilizzatore

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
680 ± 5 mm	650 ± 5 mm
20 mm	22 mm
<i>Acier/ acciaio</i>	<i>Acier/acciaio</i>

707. Amortisseurs
Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diametro dell'asta del pistone



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5 N° Homol.
 Modelio ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5 N° Omologazione

N-5135

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

**801. Roues
 Ruote**

- a) Diamètre
 Diametro
- b) Largeur
 Larghezza
- c) Marque et type
 Marca e tipo
- d) Matériau
 Materiale
- e) Poids unitaire
 Peso unitario
- f) Dépot entre plan de montage
 et extrémité intérieure
 Dissassamento tra il piano
 di montaggio e l'estremità interna

AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
15 "	15 "	15 "
381 mm	381 mm	381 mm
6 "	6 "	6 "
152 mm	152 mm	152 mm
Campagnolo	Campagnolo	Campagnolo
Lega Al	Lega Al	Lega Al
Alliage Al	Alliage Al	Alliage Al
6 Kg	6 kg	6 kg
130 ± 2.0 mm	130 ± 2.0 mm	130 ± 2.0 mm

**802. Emplacement de la roue de secours
 Ubicazione della ruota di scorta**

dentro il vano bagagli/ dans le coffre à bagage

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

**901. Intérieur
 Interno**

c) Climatisation
 Climatizzazione

~~oui~~/non
~~si~~/no

d) Sièges
 Sedili

d1) Type
 Tipo

d2) Appuie-tête
 Appoggiatesta

d3) Poids
 Peso

AV / Ant.	AR / Post.
<u>separati/seperés</u>	<u>a panchina/banquette</u>
oui/non si/no	oui/non si/no
14 ± 1 kg	12 ± 1 kg

d4) Siège AR rabattable
 Sedile posteriore ribaltabile

~~oui~~/non
~~si~~/no

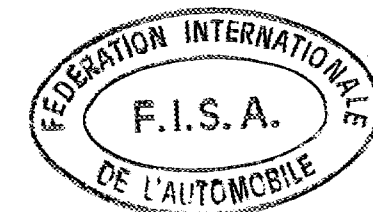
e) Plage arrière
 Ripiano post.

oui/~~non~~
 si/~~no~~

e1) Matériau
 Materiale plastica/ plastica

**902. Extérieur
 Esterno**

n) Essuie-glace AR
 Tergicristallo posteriore



PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

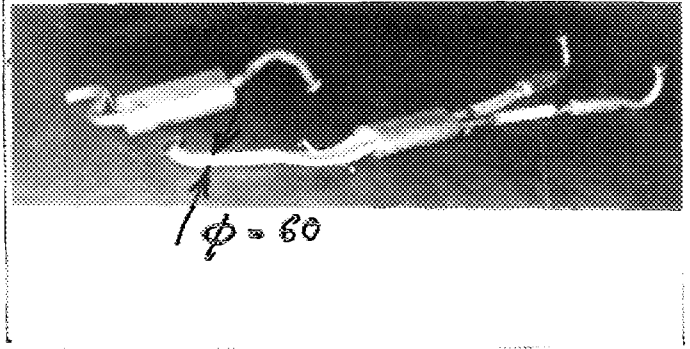
AA) Piston de profil

Profilo del pistone

BB) Echappement complet

Scarico completo

$\phi = 60 \text{ mm.}$



Transmission / Trasmissione

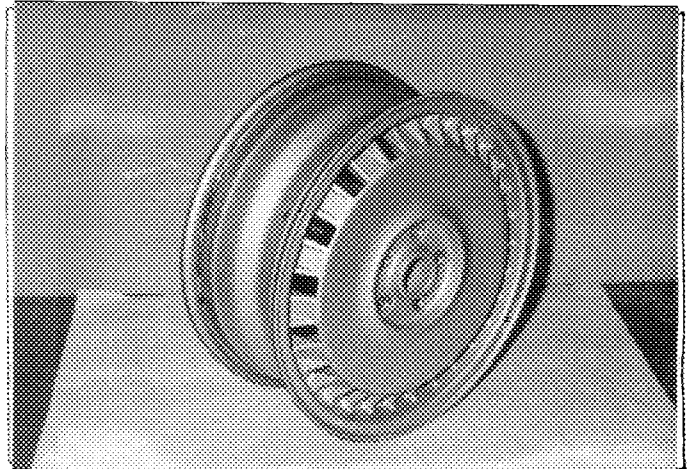
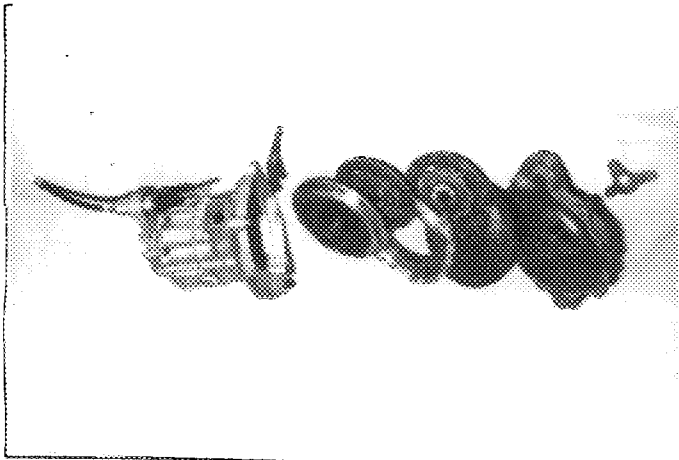
CC) Embrayage complet

Frizione completa

Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)

Ruota nuda (vista di 3/4)



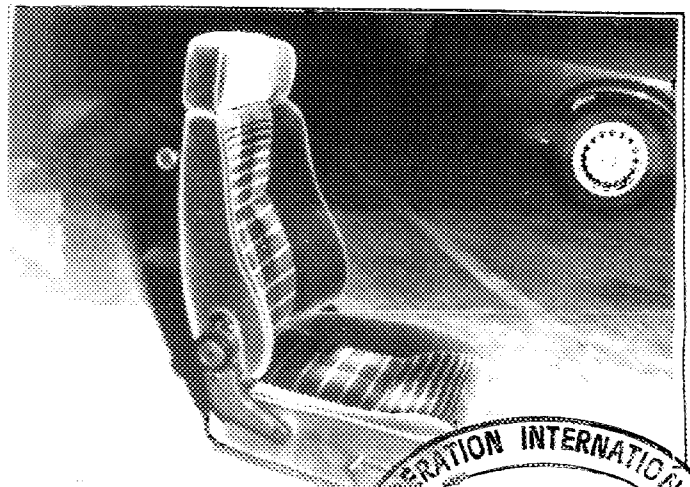
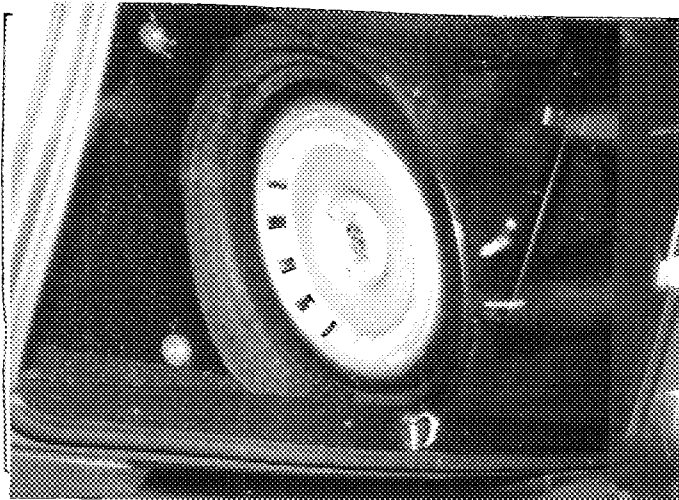
EE) Roue de secours dans son emplacement

Ruota di scorta nel suo alloggiamento

Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires

Sedile smontato con i suoi accessori





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N = 5135

01/01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
 Omologazione valida dal _____

- 1 AVR. 1984

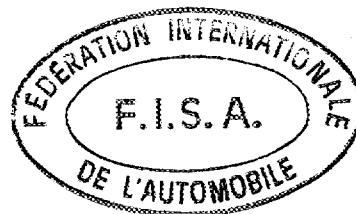
en groupe
 in gruppo

N

Constructeur
 Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle et type
 Modello e tipo Alfetta GTV 6 -2,5

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
9	801 c)	<p>Marque : B.V.A.</p> <p>photo dd : échangé</p> <p>foto dd : invariata</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5135

Extension N°

02 - 01 ER

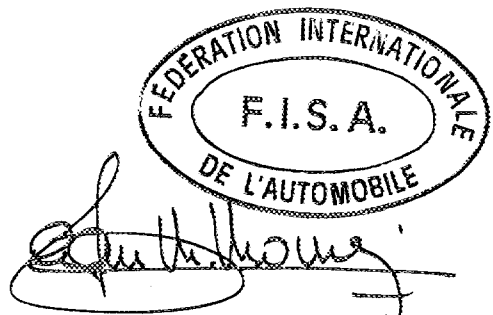
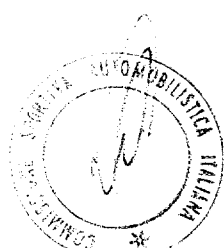
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 JAN. 1986 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A Modèle et type Alfetta G.T.V. 6 - 2.5
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2 gr.N	317 e)	<p>Distance entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre:</p> <p>Distanza fra la sommità del pistone al punto morto superiore ed il piano della guarnizione :</p> <p>au lieu de } $0,5 \pm 0,15$, lire } $3,5 \pm 0,15$ invece di } } leggere }</p>





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5135 **N**

03 - 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

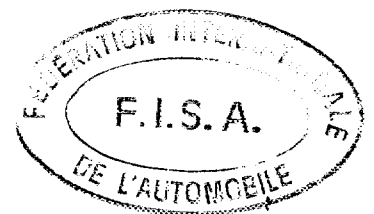
VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 1 **JUIL. 1986** en groupe **N**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type Alfetta G.T.V. 6 - 2.5
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
2	317 e)	Distance (+/-) entre le sommet du piston au PHM et le plan de joint du bloc-cylindre $4 \pm 0,15$ mm. Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione del blocco cilindri $4 \pm 0,15$ mm.
4	327 l)	Nombre de spires des ressorts 6 (extérieur) ; 8 (intérieur) Numero delle spire delle molle 6 (esterna) ; 8 (interna)
4	328 c)	Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 46 mm. Diametro della(e) uscita(e) del collettore
4	328 m)	Nombre des spires des ressorts 6 (extérieur) ; 8 (intérieur) Numero delle spire delle molle 6 (esterna) ; 8 (interna)



[Handwritten signature]