



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A7-5136**JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION**

社団法人 日本自動車連盟

Group
グループ**A/X**

JAF公認番号 (T-270) A-052

JAF公認グループ **A**JAF発効年月日 **1982年10月31日**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従った公認書

F I S A 発行年月日

- 1 AVR. 1983

F I A 公認グループ

Homologation valid as from

in group

A

Photo A



78-Mar-3-6

Photo B



78-Mar-3-7

1. DEFINITIONS / 定義**101) Manufacturer**製造会社名 **TOYOTA MOTOR CORPORATION****102) Commercial name(s) - Type and model**通称名 - 形式とモデル **Toyota Starlet 1200 (KP62)****103) Cylinder capacity**総排気量 **1166.0****104) Type of car construction**

車両構造の形式



separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

XXXX

unitary construction

モノコック

Steel**105) Number of volumes**

コンパートメントの数

2**106. Number of places**

定員

5**YUTAKA KATAYAMA**

Make TOYOTA Model KP 6 2 No Homol. 5 7 5 5 A-5136
会社名 型式

JAF公認番号 T - 2 7 0

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length
車両の全長 3680 mm $\pm 1\%$
- 203) Overall width
車両の全巾 1525 mm $\pm 1\%$ Where measured 1150mm rearward of the front axle center
測定個所
- 204) Width of bodywork:
車体の巾
a) At front axle
前車軸上の車体の巾 1513 mm $\pm 1\%$
b) At rear axle
後車軸上の車体の巾 1520 mm $\pm 1\%$
- 206) Wheelbase:
ホイールベース
a) Right
右 2300 mm $\pm 1\%$
b) Left:
左 2300 mm $\pm 1\%$
- 209) Overhang:
オーバーハング
a) Front:
前 595 mm $\pm 1\%$
b) Rear:
後 785 mm $\pm 1\%$
- 210) Distance (G)(steering wheel - rear bulkhead)
寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1505 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335条参照)

- 301) Location and position of the engine:
エンジンの位置と向き Front, Longitudinal, Left : 20 degrees
- 303) Cycle
サイクル 4 stroke
- 304) Supercharging ~~Yes~~/no; type
過給 型式 XXXX
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334条参照)
- 305) Number and layout of the cylinders
シリンダーの配列と数 4 , In-line
- 306) Cooling system
冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary
気筒容積 a) 1 気筒 291.0 cc
b) Total
b) 合計 1166.0 cc
c) Maximum total allowed * :
c) 許される最大排気量 1185.0 cc
(This indication is not to be considered in Gr. N)
(この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 K P 6 2 No H 5A-5136
No Homol. 5A-5136

JAF公認番号 T - 2 7 0

- 312) Cylinder block material
シリンダーブロックの材質 Cast-iron
- 313) Sleeves: a) Yes/no XXXX c) Type: XXXX
スリーブ 形式
- 314) Bore
ボア 75.0 mm
- 315) Maximum bore allowed 75.6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)
許される最大ボア径 (この表示はグループNには考慮されない)
- 316) Stroke 66.0 mm
ストローク
- 318) Connecting rod: a) Material Steel b) Big end type Separate
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式
- c) Interior diameter of the big end (without bearings) 45.0 mm $\pm 0.1\%$
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)
- d) Length between the axes: 113.0 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 490 g
コンロッドの長さ 最低重量
- 319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral
- クランクシャフト 製造の形式
- b) Material Cast-iron
材質
- c) ☒ moulded ☐ stamped 5
鋳造 鍛造 d) Number of bearings
ベアリングの数
- e) Type of bearings Plain
ベアリングの形式
- f) Diameter of bearings 54.0 mm $\pm 0.2\%$
ベアリングの外径
- g) Bearing caps material Cast-iron
ベアリングキャップの材質
- h) Minimum weight of the bare crankshaft 9200 g
クランクシャフト単体の最低重量
- 320) Flywheel: a) Material Cast-iron
フライホイール 材質
- b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 7800 g
リングギヤ付フライホイールの最低重量
- 321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminum alloy
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質
- 323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburetors 1
キャブレター方式 キャブレターの数
- b) Type Down draft c) Make and model Make: AISAN, Model: 3K-H
形式 会社名と型式



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 K P 6 2 No Homol. 5 A-5 5 1 3 6

JAF公認番号 T - 2 7 0

d) Number of mixture passages per carburettor

1 キャブレター出口のバレルの数 2

e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port

キャブレター出口の最大内径 28.0 & 28.0 mm

f) Diameter of the venturi at the narrowest point

ベンチュリー径 21.0 & 24.0 mm

324) Fuel feed by injection:

噴射方式

a) Manufacturer:

製造者 XXXX

b) Model of injection system:

噴射装置の型式 XXXX

c) Kind of fuel measurement:

燃料制御方式

☐ mechanical
機械式

☐ electronic
電気式

☐ hydraulic
油圧式

c1) Piston pump

ピストンポンプ

yes/no

c2) Measurement of air volume

空気量制御

yes/no

c3) Measurement of air mass

空気密度制御

yes/no

c4) Measurement of air speed

空気速度制御

yes/no

c5) Measurement of air pressure

空気圧制御

yes/no

Which pressure is taken for measurement?

XXXX

bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area

XXXX mm

e) Number of effective fuel outlets

ノズルの数

XXXX

f) Position of injection valves:

ノズルの位置

☐ Inlet manifold
吸気マニホールド

☐ Cylinderhead
シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts injection system

噴射装置の燃料制御部品の記述

XXXX

325) Camshaft:

カムシャフト

a) Number

数

1

b) Location

1位置

Lateral (OHV)

c) Driving system

駆動方式

Chain

d) Number of bearings for eachshaft

各シャフトのベアリングの数

4

f) Type of valve operation

バルブ作動方式

Push-rod

326) Timing:

タイミング

e) Maximum valve lift

最大バルブリフト

Inlet

8.4

Exhaust

8.8

with clearance

クリアランス

0.13

0.23

327) Inlet:

吸気系

a) Material of the manifold

マニホールドの材質

Aluminum alloy

b) Number of manifold elements

吸気マニホールドエレメントの数

1

c) Number of valves per cylinder

1シリンダー当りのバルブの数

1

d) Maximum diameter of the valves

バルブの最大径

36.0

e) Diameter of the valve stem

バルブシステムの径

8.0

f) Length of the valve

バルブの長さ

99.9

g) Type of valve springs

バルブスプリングの形式

Coil



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 K P 6 2 No Homol. 5 7 5 5 A-5136
J A F 公認番号 T - 2 7 0

328) Exhaust: a) Material of the manifold 排気マニホールドの材質 Cast-iron
排気系
b) Number of manifold elements 排気マニホールドエレメントの数 1
c) Maximum diameter of the valves バルブの最大直径 28.0 mm
d) Number of valves per cylinder 1 シリンダー当りのバルブの数 1
e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 8.0 mm
f) Length of the valve バルブの長さ 100.1 mm
g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil

330) Ignition system: a) Type 点火装置 形式 Battery
b) Number of plugs per cylinder 1 シリンダー当りのプラグの数 1
c) Number of distributors ディストリビューターの数 1

333) Lubrication system: a) Type 潤滑装置 形式 Wet sump
b) Number of oil pumps オイルポンプの数 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 燃料タンク 数 1
b) Location 位置 Under the rear floor behind the rear seat
c) Material 材質 Steel plate
d) Maximum capacity 最大容量 40 L

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number バッテリー 数 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: 駆動輪 ☐ front 前 ☒ rear 後
602) Clutch: クラッチ b) Drive system 作動方式 Mechanical
c) Number of plates ディスクの数 1



Make TOYOTA Model K P 6 2 No Homol. A-5136
 会社名 型式

JAF公認番号 T - 2 7 0

603) Gear-box: a) Location
 ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

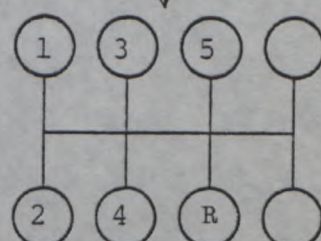
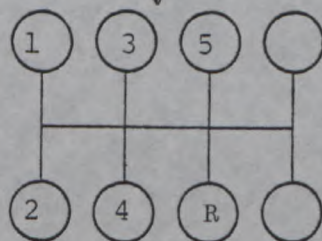
b) (Manual)make TOYOTA c) (Automatic)make ××××
 <手動>会社名 <自動>会社名

d) Location of the gearlever Floor
 シフトレバーの位置

e) Ratios
 ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.789	$\frac{32}{19} \times \frac{36}{16}$	×				2.695	$\frac{32}{19} \times \frac{32}{20}$	×
2	2.220	$\frac{32}{19} \times \frac{29}{22}$	×				1.619	$\frac{32}{19} \times \frac{25}{26}$	×
3	1.435	$\frac{32}{19} \times \frac{23}{27}$	×				1.235	$\frac{32}{19} \times \frac{22}{30}$	×
4	1.000		×				1.000		×
5	0.865	$\frac{32}{19} \times \frac{19}{37}$	×				0.892	$\frac{32}{19} \times \frac{18}{34}$	×
/R リバース	4.316	$\frac{32}{19} \times \frac{30}{16} \times \frac{41}{30}$					4.316	$\frac{32}{19} \times \frac{30}{16} \times \frac{41}{30}$	
Cons- tant.	1.684	$\frac{32}{19}$					1.684	$\frac{32}{19}$	

f) Gear change gate
 シフトパターン



604) Overdrive: a) Type ××××
 オーバードライブ 形式

b) Ratio ×××× c) Number of teeth ××××
 ギヤ比 歯数

d) Usuable with the following gears ××××
 オーバードライブを使用するギヤ



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 K P 6 2 No Homol. A5 5136

JAF公認番号 T - 2 7 0

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential

limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
XXXX	Hypoid gear
XXXX	3.909
XXXX	43 II
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

の形式

Sliding, ball, needle roller

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of s

サスペンション形式

Type of suspension:

a) Front / 前

Independent / Mcpherson

b) rear / 後

Rigid axle with coil spring

702) Helicoidal springs:

コイルスプリング

Front: yes/no

前

Rear: yes/no

後

703) Leaf springs:

リーフスプリング

Front: yes/no

前

Rear: yes/no

後

704) Torsion bar:

トーションバースプリング

Front: yes/no

前

Rear: yes/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX



Make 会社名 TOYOTA Model 形式 K P 6 2 No Homol. A-5136

JAF公認番号 T - 2 7 0

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel
1ホイール当りの数

b) Type
形式

c) Working principle
作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 前 13 " / 330 mm Rear 後 13 " / 330 mm

803) Brakes: a) Braking system ブレーキ形式 Double, Hydraulic
b) Number of master cylinders マスターシリンダーの数 TANDEM b1) Bore ボア 19.0, 19.0
c) Power assisted brakes yes/yes サーボシステム c1) Make and type 会社名と形式 Make: JIDOSHAKIKI, Type: Vacuum
d) Braking adjuster ブレーキレギュレーター d1) Location 位置 Dash panel in engine compartment

e) Number of cylinders per wheel:
1ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore
ボア

f) Drum brakes:
ドラムブレーキ

f1) Interior diameter
内径

f2) Number of shoes per wheel
1ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface
総摩擦面積

f4) Width of the shoes
シューの巾

g) Disc brakes:
ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel
1ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel
1ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
48.1 mm	19.0 mm
XXXX mm (±1.5mm)	200 mm (±1.5mm)
XXXX	2
XXXX cm	188.50 cm
XXXX mm	30 mm
2	XXXX
1	XXXX



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 K P 6 2 No Homol. A-5136
5733

JAF公認番号 T-270

- g3) Caliper material
キャリパーの材質
- g4) Maximum disc thickness
最大ディスク厚さ
- g5) Exterior diameter of the disc
ディスクの外径
- g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
パッド摩擦面の外径
- g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface
パッド摩擦面の内径
- g8) Overall length of the shoes
パッドの全長
- g9) Ventilated disc
ベンチレーテッドディスク
- g10) Braking surface per wheel
1ホイール当りのブレーキ摩擦面積

Front/前	Rear/後
Cast-iron	XXXX
10	XXXX
226 ± 1 mm	XXXX ± 1 mm
Inner: 223 Outer: 220	XXXX
Inner: 140 Outer: 146	XXXX
106	XXXX
yes/no	yes/no
449.35	XXXX

h) Parking brake:
パーキングブレーキ

h1) Command system
作動方式 Cable

h2) Location of the lever
レバーの位置 Central tunnel between seats

h3) On which wheels
作動ホイール

Front 前	Rear 後	Rear
------------	-----------	------

804) Steering:
ステアリング

a) Type
形式 Rack & Pinion

d) Ratio
比 16.5:1

c) Power assisted
パワーステアリング yes/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:
室内

a) Ventilation
換気 yes/no

b) Heating
ヒーター yes/no

f) Sun roof optional
オプションサンルーフ yes/no

f1) Type
形式 XXXX

f2) Command system
作動方式

XXXX

g) Opening system for the side windows:
サイドウインド開閉方式

Front:/前 Manual
Rear:/後 Manual

902) Exterior:
室外

a) Number of doors
ドアの数 2

b) Rear tailgate
テールゲート yes/no

c) Door material:
ドアの材質

Front:/前 Steel
Rear:/後 XXXX



Make
会社名 TOYOTA Model
型式 K P 6 2 No Homol. A-5136
J A F 公認番号 T - 2 7 0

d) Front bonnet material
フロントボンネットの材質 Steel

e) Rear bonnet / tailgate material
リヤボンネット/テールゲートの材質 Steel, Safety glass

f) Bodywork material
車体の材質 Steel

g) Windscreen material
フロントラインドの材質 glass (Laminated)

h) Rear window material
リヤウインドの材質 Safety glass

i) Rear quarter lights material
リヤクォーターウインドの材質 Safety glass

k) Side window material
サイドウインドの材質 Front/前 Safety glass
Rear/後 Safety glass

l) Material of the front bumper
フロントバンパーの材質 Steel

m) Material of the rear bumper
リヤバンパーの材質 Steel

補足項目

COMPLEMENTARY INFORMATION

321(e) Angle between the axis of the inlet valve and outlet valve: 0 degree
605(b) 4.333, 4.778
605(c) $\frac{39}{9}$, $\frac{43}{9}$

Photo T Complete dismantled front running gear :

It shows a front suspension with a crossmember.

Therefore, the suspension in question is illustrated for supplementary information. (See Attachment 1)



Photo V Front brakes :

It shows a front disc brake.

But, it is not possible to find from it whether or not the disc brake is a ventilated one.

Therefore, the disc brake in question is illustrated for supplementary information. (See Attachment 2)

Photo U Complete dismantled rear running gear:

It shows a rear suspension with a brake system.

Therefore, the suspension in question is illustrated for supplementary information. (See Attachment 3)

Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 K P 6 2

No Homol.
No Homol.

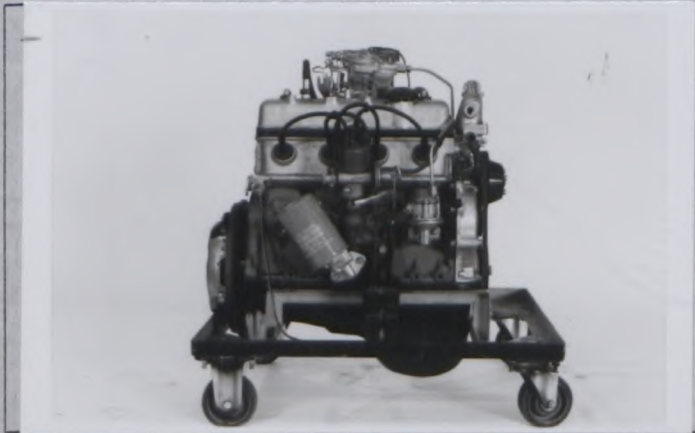
A 7 5 1 3 6

J A F 公認番号 T - 2 7 0

PHOTOS / 写真

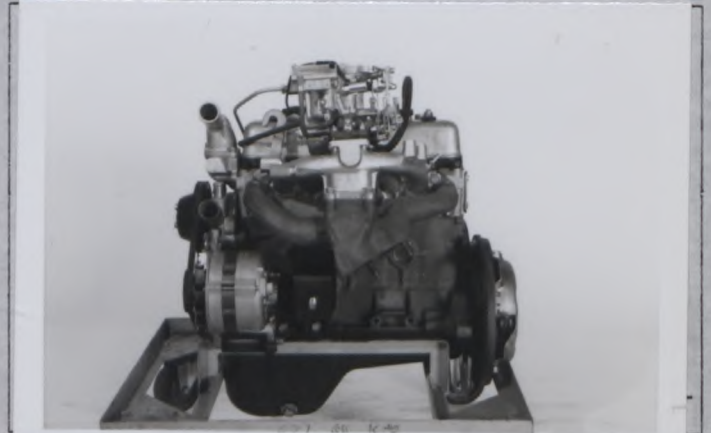
Engine / エンジン

C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



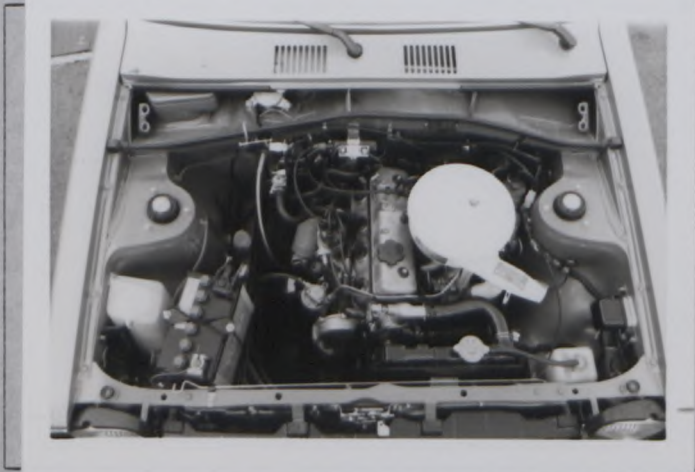
79-Apr-2-4AB

D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



79-Apr-2-5AB

E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



79-Apr-2-11AB

F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド車体



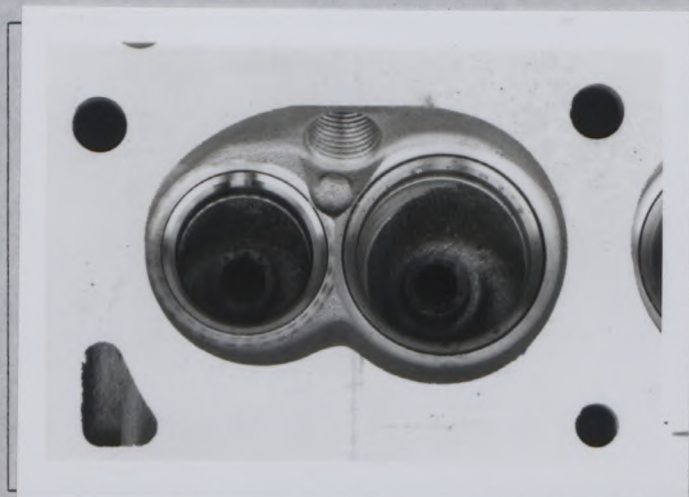
82-Jan-1-21



Make
会社名 TOYOTA Model
型式 K P 6 2 No Homol. A-575136

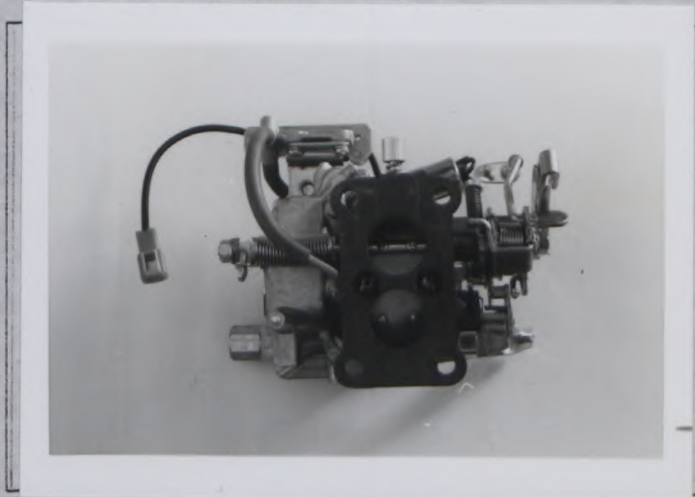
JAF公認番号 T-270

G) Combustion chamber
燃焼室



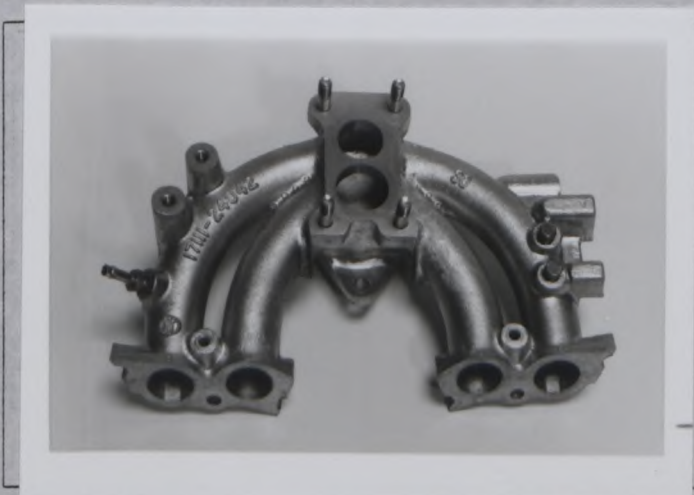
82-Jan-1-22

H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



79-Apr-2-3AB

I) Inlet manifold
インテークマニホールド



79-Apr-2-12AB

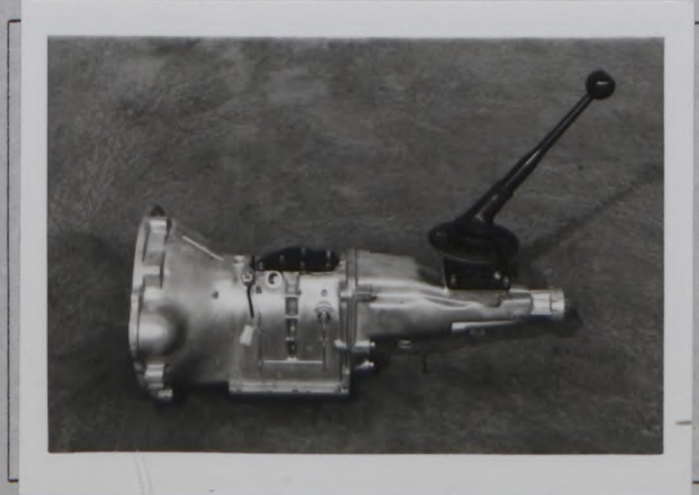
J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



79-Apr-2-13AB

Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング

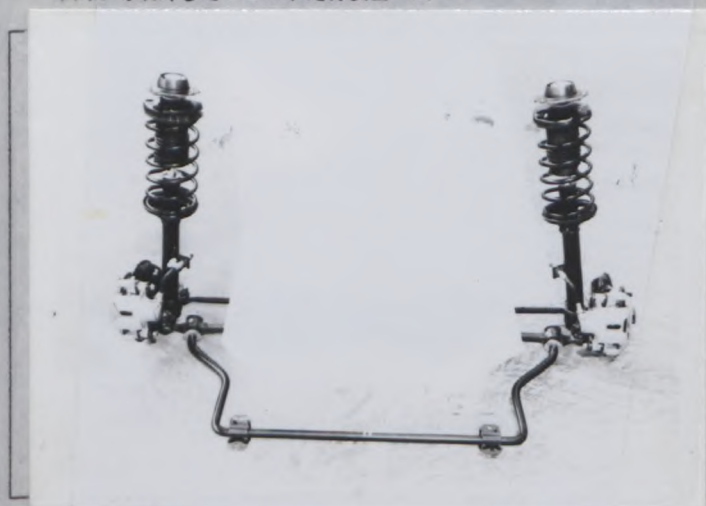


78-Mar-2-5



Suspension / サスペンション

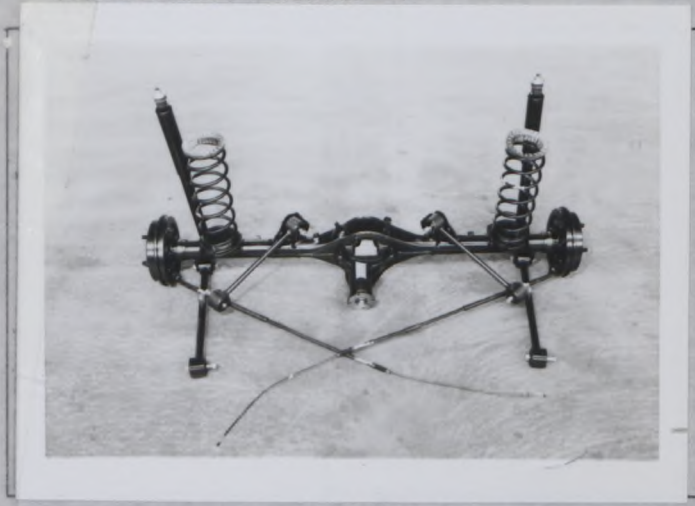
T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式



78-Mar-2-13

Running gear / 走行装置

U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤー走行装置一式



78-Mar-2-12

V) Front brakes
フロントブレーキ



78-Mar-1-16

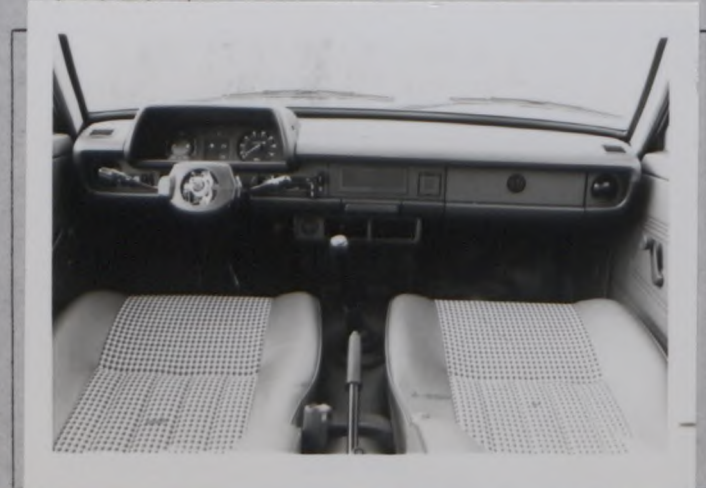
Bodywork / 車体

W) Rear brakes
リヤーブレーキ



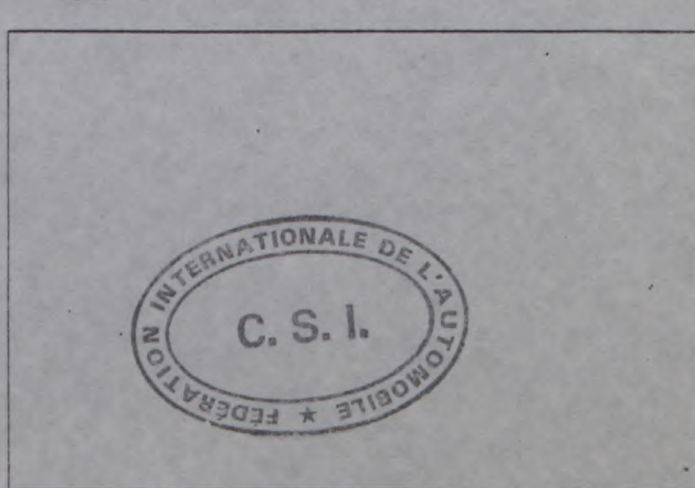
78-Mar-1-3

X) Dashboard
ダッシュボード



81-Sep-12-7

Y) Sunroof
サンルーフ

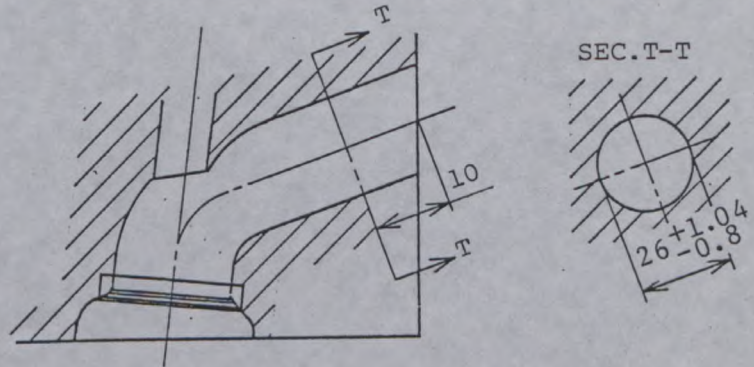


DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

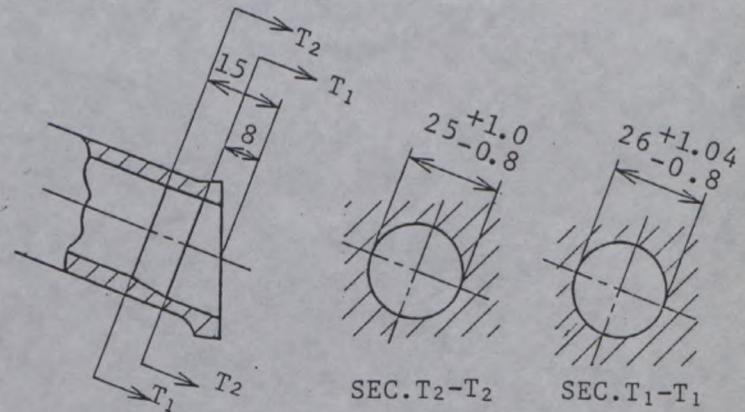
I Cylinderhead inlet ports, manifold side

シリンダーインテークポート、マニホールド側



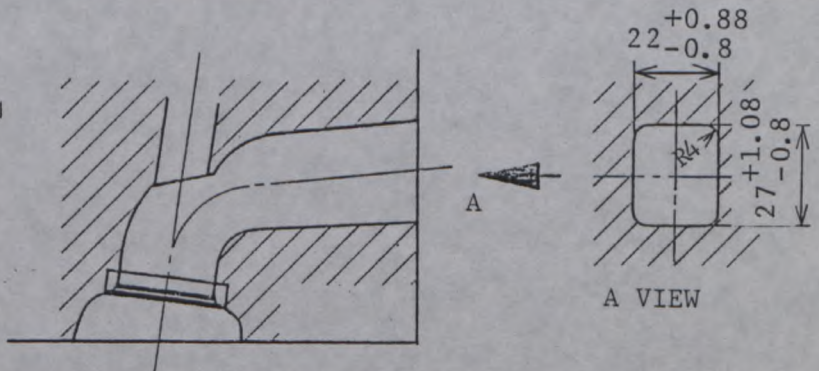
II Inlet manifold ports, cylinderhead side

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側



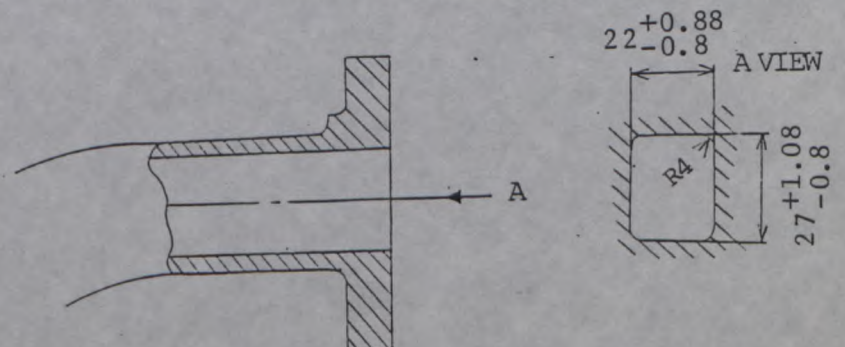
III Cylinderhead exhaust ports, manifold side

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側



Make
会社名 TOYOTA / Model
型式 K P 6 2 No Homol. A 5 5 1 3 6

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 T - 2 7 0

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

写真OとPの代りとしてまた項目705に従ったサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5756



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

T-270

JAF公認番号

Group A/B
グループ

Make

会社名

TOYOTA MOTOR CORPORATION

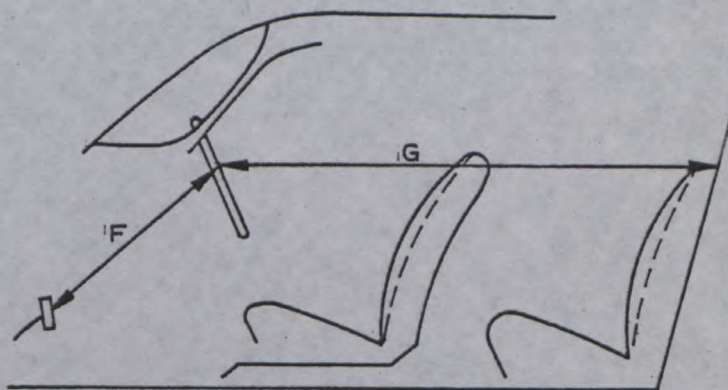
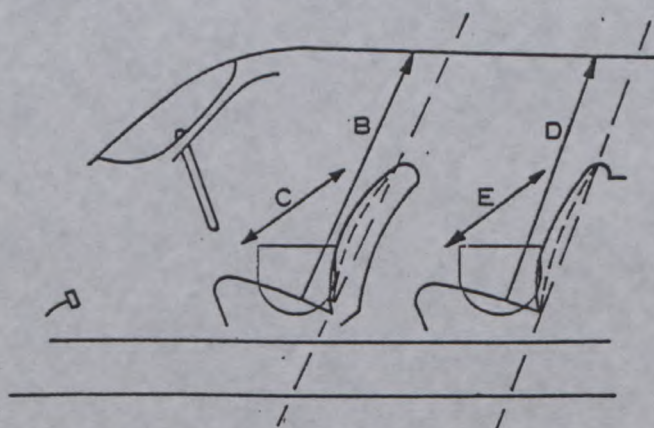
Model

型式

K P 6 2

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats)

(前座席上部の高さ)

9 6 0

C (Width at front seats)

(前座席の巾)

1 1 0 0

D (Height above rear seats)

(後座席上部の高さ)

9 0 0

E (Width at rear seats)

(後座席の巾)

1 1 0 0

F (Steering wheel — brake pedal)

(ステアリングホイール — ブレーキペダル)

6 1 8

G (Steering wheel — rear bulkhead)

(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)

1 5 0 5

H F+G=

2 1 2 3

mm



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 KP 6 2

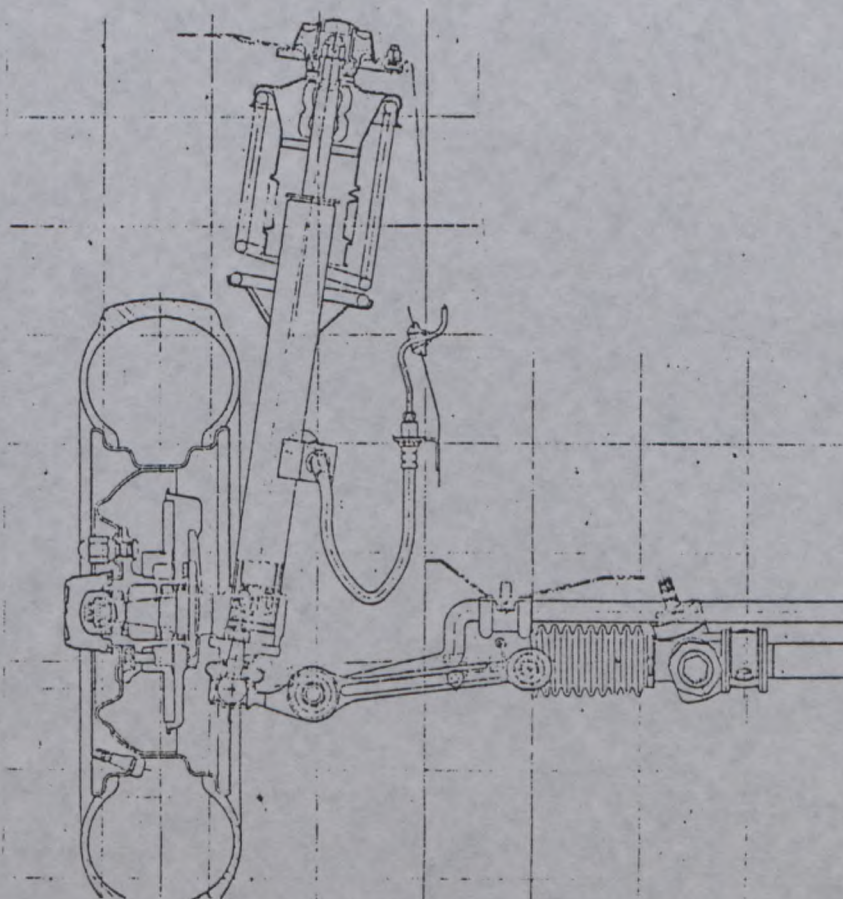
Attachment 1
A575136
No Homol.

JAF公認番号 T - 2 7 0

No Ext.

Fig. No. 2 Front suspension

[Front view]



Make

会社名

TOYOTA

Model

型式

KP 6 2

No Homol.

Attachment 2

A-5136

JAF公認番号 T - 2 7 0

No Ext.

Fig. No.3 Front disc brake

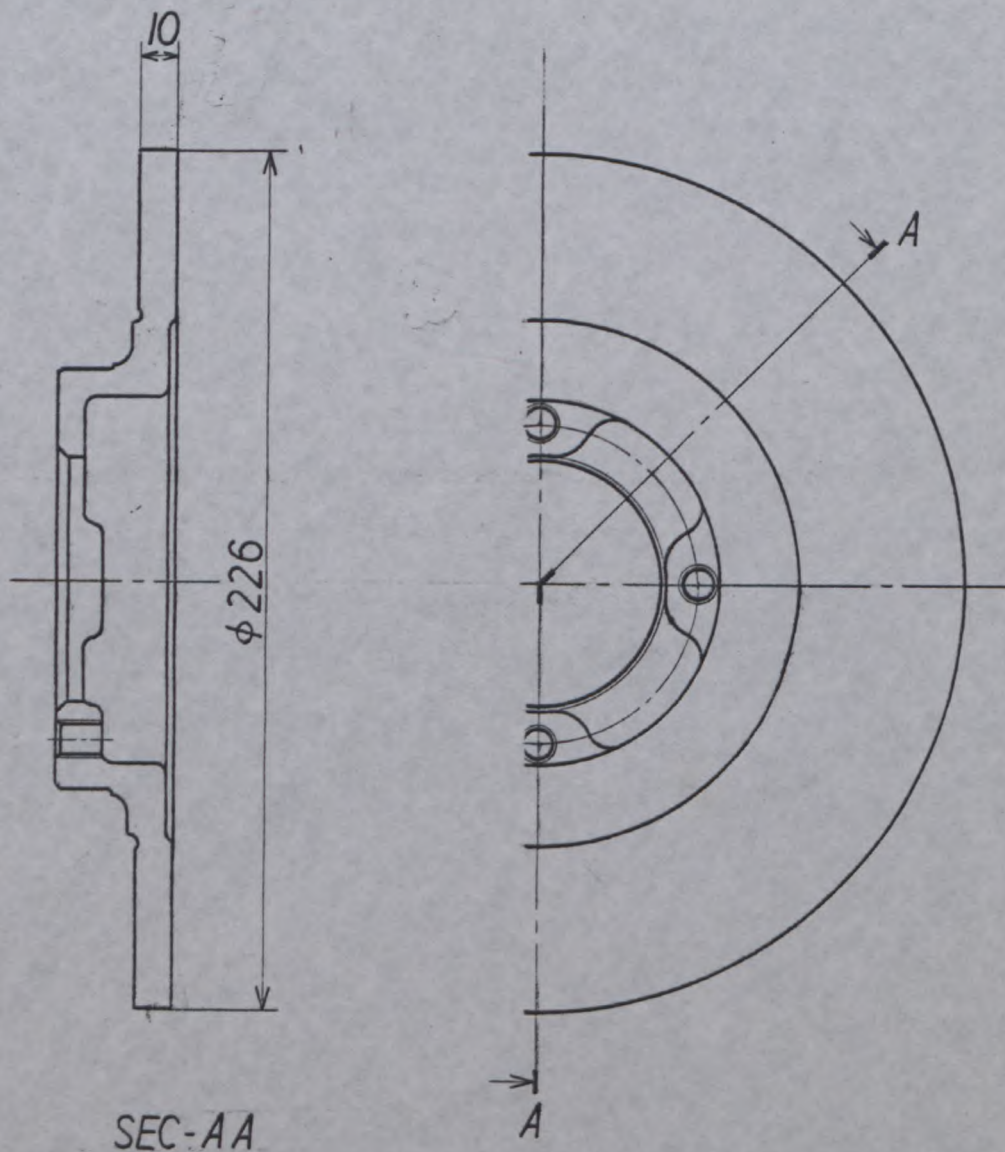
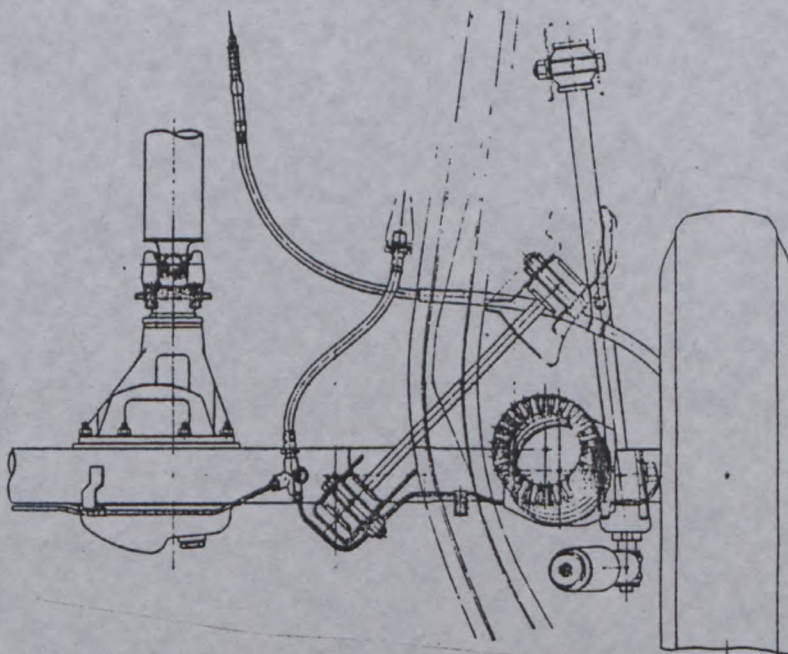
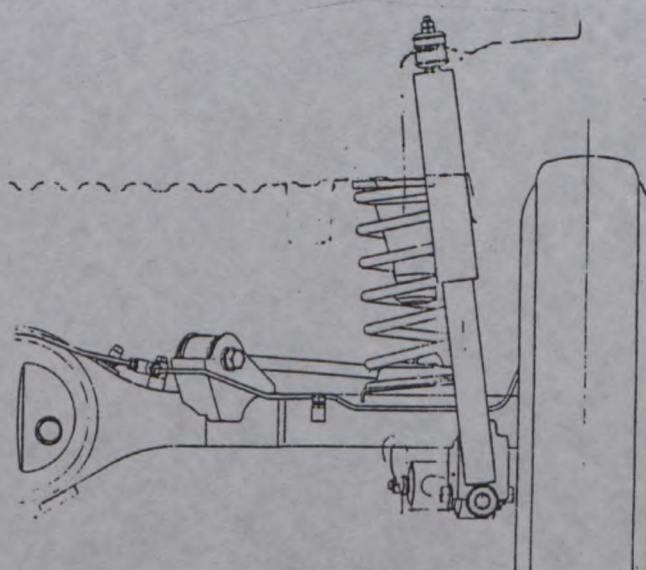


Fig. No.4 Rear Suspension



[Plane view]



[Front view]





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

F I S A Homologation No

A5-5136

Extension No

01/01 ET

J A F 公認番号 T-270

発効年月日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

公式 F I S A 車両公認追加の書式

☒ ET Normal evolution of the type: as from chassis number KP62-100001
形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☐ VO Option variant / オプション変型

☐ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

- 1 AVR. 1983

in group

F I S A グループ A

Manufacturer

製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type

型式と形式 Toyota Starlet 1200 (KP62)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
1	Photo A1	Coachwork (2 door model)
	Photo B1	
2	202	
	209	Overall length 3710 mm±1%
		Overhang (a) Front 625 mm±1%
1	Photo A2	Coachwork (4 door model)
	Photo B2	
2	202	
	209	Overall length 3710 mm±1%
		Overhang (a) Front 625 mm±1%
9	902	(a) Number of doors 4
		(c) Door material Rear Steel
1	Photo A3	2 door model with large size bumper
	Photo B3	
	Photo A4	
	Photo B4	4 door model with large size bumper
2	202	
	209	
		Overall length 3755 mm±1%
		Overhang (a) Front 645 mm±1%
		(b) Rear 810 mm±1%



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 K P 6 2 No Homol. A-5136

JAF公認番号 (T-270) ^{A-052} No Ext. 01/01 FT

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記 述		
3	320		(b)Minimum weight of the flywheel with starter ring	8000g
11	Photo C	[Engine]	Right hand view of dismantled engine	
	Photo D		Left hand view of dismantled engine	
	Photo E		Engine in its compartment	
13	Photo V	[Brake]	Front brake	
	Photo W		Rear brake	
12	Photo S	[5 Speed transmission]	Gearbox casing and clutch bellhousing	
13	Photo T	[Front suspension]	Complete dismantled front running gear	



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 KP62

No Homol. A-5136
575536

PHOTOS/写真

JAF公認番号 T-270

No Ext. 01/01ET

Photo A₁



Photo B₁



Photo A₂

80-Jun-1-1



Photo B₂

80-Jun-1-2



Photo A₃

80-Jun-1-6



Photo B₃

80-Jun-1-7



80-Jun-1-3

80-Jun-1-4



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 KP62

No Homol. **A75436**

PHOTOS/写真

JAF公認番号 T-270

No Ext. **01/01ET**

Photo A4



Photo B4



Photo C

80-Jun-1-9

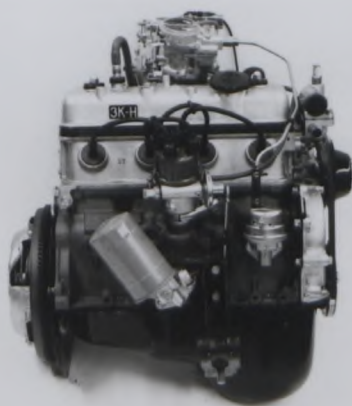


Photo D

80-Jun-1-10

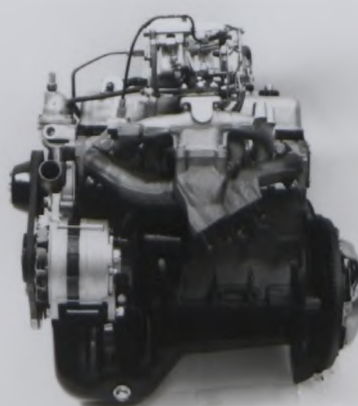


Photo E

80-Jun-4-12AB

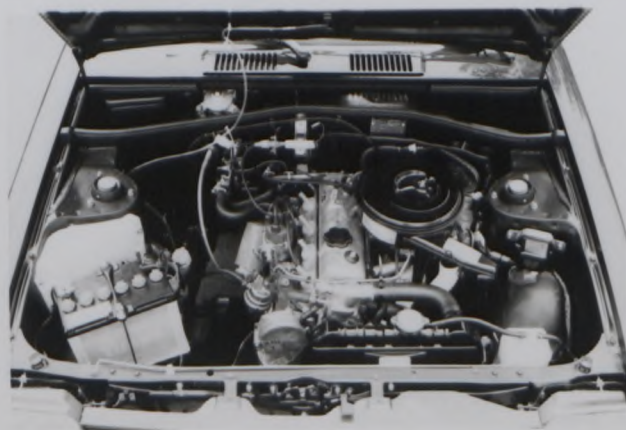


Photo V

80-Jun-4-13AB



80-Jun-1-11AB

82-Jan-1-5



Make
会社名 TOYOTA Model
型式 KP62 No. Homol. 5A-5136

PHOTOS/写真

JAF公認番号 T-270

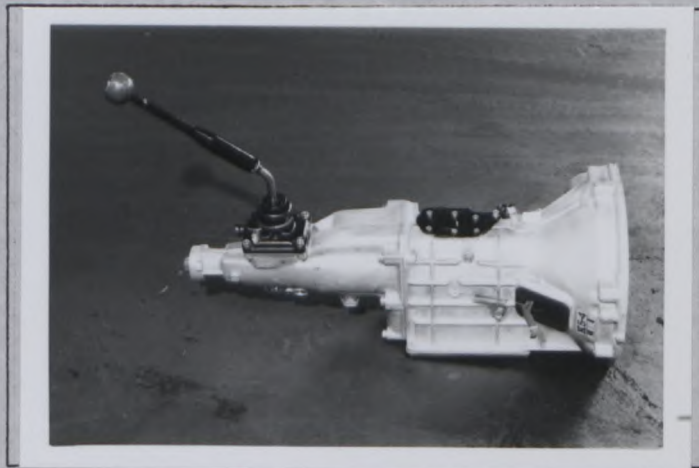
No. Ext. 01/01ET

Photo W



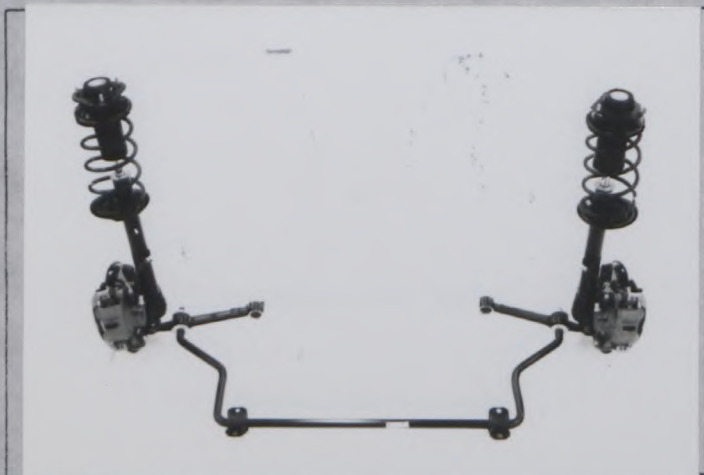
80-Jun-1-17AB

Photo S

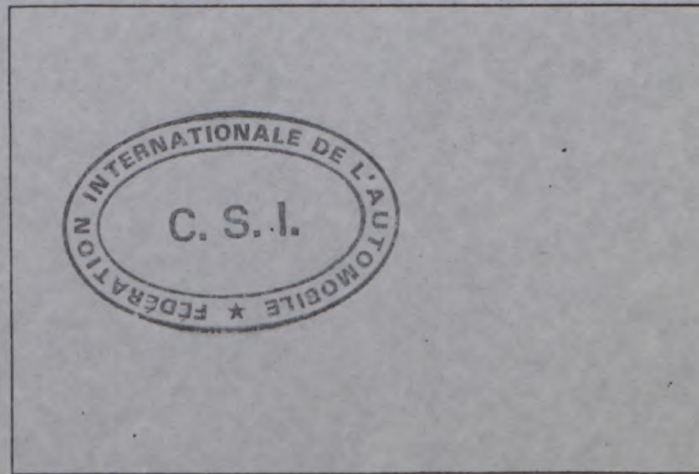
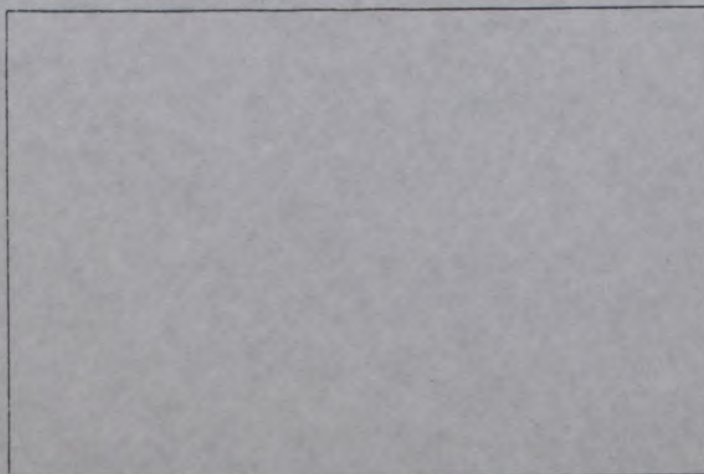
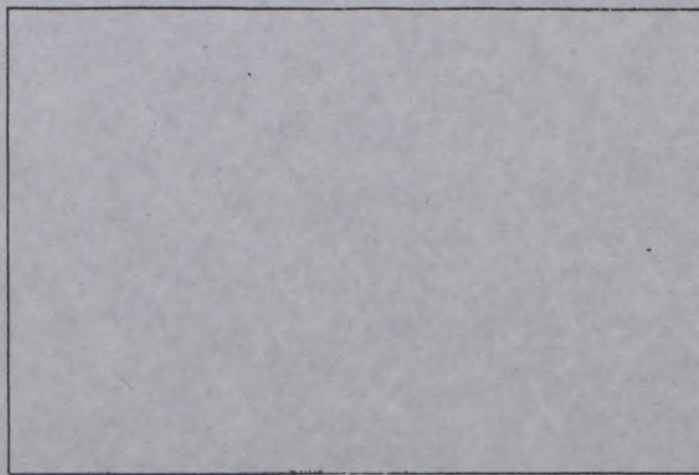


80-Jun-4-36AB

Photo T



82-Jan-2-7





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A 55136



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J A F 公認番号 T-270

発効年月日

Extension No

02/01Vn

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION 公式 F I S A 車両公認追加の書式

- ☐ ET Normal evolution of the type: as from chassis number _____
形式の正常進化 _____
- ☐ VF Supply variant / 供給変型
- ☒ VO Option variant / オプション変型
- ☐ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

- 1 AVR. 1983

in group

F I S A グループ A

Manufacturer

製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type

型式と形式 Toyota Starlet 1200 (KP62)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記 述
1	Photo A Photo B	[Coachwork] Coachwork (4 door model)
9	902	(a) Number of doors 4 (c) Door material Rear Steel
13	Photo U Photo T ₁ Photo T ₂	Reinforced rear radius arm Part No. Upper radius arm : 48710-KP601 Lower radius arm : 48720-KP601 Heavy duty front suspension Part No. Lower arm : 48068-KP601 (RH) 48069-KP601 (LH) Strut bar : 48063-KP601 Bracket strut bar : 48073-KP601 (RH) 48074-KP601 (LH) Stabilizer : 48824-KP601 Bracket stabilizer : 64005-KP601



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 KP62 No Homol. A-5136
 5 7 5 5

JAF公認番号 T-270 No Ext. 02/01W

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
9	803	(g ₁) Number of pads per wheel 2
		(g ₂) Number of callipers per wheel 1
		(g ₃) Calliper material Cast-iron
		(g ₄) Maximum disc thickness 10mm
		(g ₅) Exterior diameter of the disk 254mm(±1mm)
		(g ₆) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface 220 (Outer)mm 223 (Inner)mm
		(g ₇) Interior diameter of the shoe's rubbing surface 146 (Outer)mm 140 (Inner)mm
		(g ₈) Overall length of the shoes 106 (Outer)mm 84 (Inner)mm
		(g ₉) Ventilated disc No
		(g ₁₀) Braking surface per wheel 449.35cm ²
13	Photo V	Front brake

8	301	(Wheel)	(a) Diameter	Front 12".305mm
				Rear 12".305mm



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 K P 6 2 No Homol. A55136
 PHOTOS/写真 JAF公認番号 T - 270 No Ext. 02/01vu

Photo A



78-Mar-3-3

Photo B



78-Mar-3-4

Photo U Rear radius arm

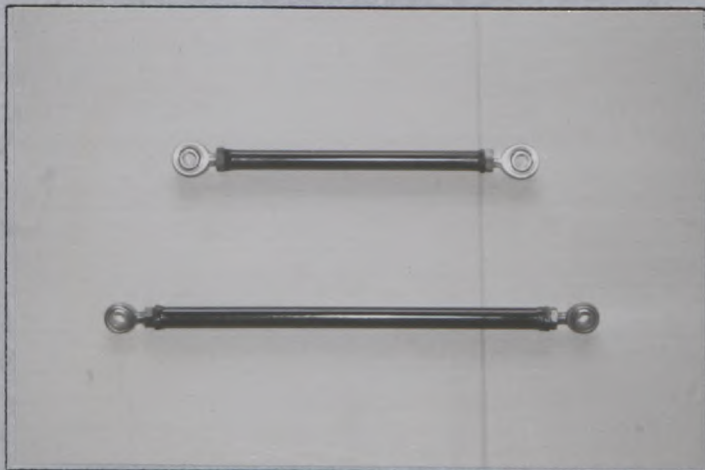


Photo T₁ Lower arm & strut bar



Photo T₂ Stabilizer with bracket

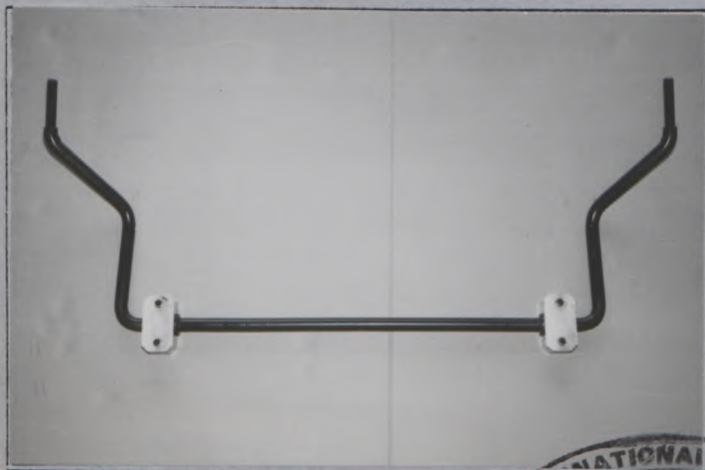


Photo V

