

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**A - 5137**

Gruppe  
Group **A/B**

## Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab - 1 MAI 1983  
Homologation valid as from

in Gruppe A  
in group

Foto A  
Photo A



Foto B  
Photo B



### 1. Definitionen Definitions

101. Hersteller BMW  
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell BMW 320 i - 6 cylinders  
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 1990 ccm  
Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion  
Type of car construction

getrennt, Material des Chassis  
Separate, material of chassis

selbsttragend, Material der Karosserie Stahl - steel  
Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 3  
Number of volumes

106. Anzahl der Sitzplätze 5  
Number of places

Unterschrift und Stempel  
der Nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

1





Marke BMW  
Make

Modell 320 i  
Model

Homologation Nr. A-5137  
Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Grauguss - cast iron  
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a) ja / nein ja/ne c) Typ \_\_\_\_\_  
Sleeves: ja/ne Type

314. Bohrung 80 mm  
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 80,19 mm (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
Maximum bore allowed (This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 66 mm  
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl - steel b) Art des Pleuelfußes geteilt - divided  
Connecting rod: a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 48 mm  $\pm 1\%$   
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 135 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Mindestgewicht 650 g  
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig - one piece  
Crankshaft: type of manufacture

b) Material Stahl - steel  
Material

c)  gegossen  geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7  
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager - friction bearing  
Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 55 mm  $\pm 0,2\%$   
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Grauguss - cast iron  
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 21500 g  
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Stahl - steel  
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 6700 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Aluminium - aluminium  
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser \_\_\_\_\_  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ \_\_\_\_\_ c) Marke und Modell \_\_\_\_\_  
Type Marke and model



A-5137

Marke BMW  
Make

Modell 320 i  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser \_\_\_\_\_  
Number of mixture passages per carburettor

e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang \_\_\_\_\_ mm  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port

f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt \_\_\_\_\_ mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung  
Fuel feed by injection:

a) Hersteller Bosch  
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems L - Jetronic  
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung  mechanisch  elektronisch  hydraulisch  
Kind of fuel measurement mechanical electrical hydraulic

c1) Kolbenpumpe  ja /  nein  
Piston pump yes/no

c2) Luftvolumenmessung  ja /  nein  
Measurement of air volume yes/no

c3) Luftmassenmessung  ja /  nein  
Measurement of air mass yes/no

c4) Luftgeschwindigkeitsmessung  ja /  nein  
Measurement of air speed yes/no

c5) Luftdruckmessung  ja /  nein  
Measurement of air pressure yes/no

Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? \_\_\_\_\_ bar  
Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 51,5 mm  
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 7  
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile  Saugrohr  Zylinderkopf  
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: injection valve; temperature sensor;  
Statement of fuel measuring parts of injection system  
Startventil; Steuergerät; Luftmengenmesser; Drosselklappenschalter  
starter valve; control unit; air flow sensor; throttle switch

325. Nockenwelle: a) Anzahl 1  
Camshaft: Number

b) Lage Zylinderkopf - cylinder head  
Location

c) Art des Antriebs Zahnriemen-toothed belt  
Driving system

d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 7  
Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Kipphebel - rocker arm  
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub  
Timing: Maximum valve lift

Einlaß 10,25 mm Auslaß 10,25 mm  
Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0,25 mm 0,25 mm  
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Aluminium - aluminium  
Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1  
Number of manifold elements

c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1  
Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 40 mm  
Maximum diameter of the valves

e) Durchmesser des Ventilschafts 7 mm  
Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 102,5 mm  
Length of the valve

g) Art der Ventilfeeder Schraubenfeder - coil spring  
Type of valve springs



Marke BMW Modell 320 i Homologation Nr. A-5137  
Make Model Homologation Nr.

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Grauguss - cast iron  
Exhaust: Material of the manifold  
b) Anzahl der Auslaßkrümmerelemente 2 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder  
e) Maximaler Durchmesser der Ventile 34 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 7 mm  
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem  
g) Länge des Ventils 102,5 mm h) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder - coil spring  
Length of the valve Type of valve springs

330. Zündanlage: a) Art Batterie - battery  
Ignition system: Type  
b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1  
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Ölwanne - wet sump b) Anzahl der Ölpumpen 1  
Lubrication system: Type Number of oil pumps

#### 4. Kraftstoffanlage

Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 2 b) Lage unter Rücksitz - aussen  
Fuel tank: Number Location under rear seat - outside  
c) Material Stahlblech - sheet steel d) Maximaler Inhalt 58 Liter  
Material Maximum capacity litre

#### 5. Elektrische Ausrüstung

Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1  
Battery(ies): Number

#### 6. Kraftübertragung

Drive

601. Antriebsräder  vorn  hinten  
driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung hydraulisch - hydraulic  
Clutch: Drive system  
c) Anzahl der Scheiben 1  
Number of plates



Marke BMW Modell 320 i Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_ Homologation Nr. \_\_\_\_\_

603. Getriebe: a) Lage am Motor - flanged to engine  
 Gear-box: \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_

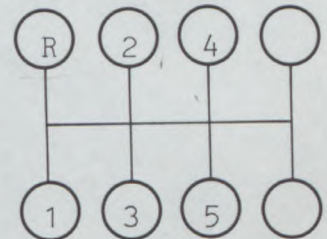
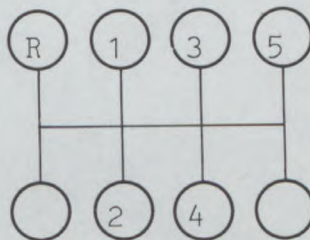
b) Manuelles Getriebe, Marke Getrag c) Automatisches Getriebe, Marke ZF  
 „Manual“ make \_\_\_\_\_ „Automatic“ make \_\_\_\_\_

d) Anordnung des Gangschalthebels Getriebetunnel - transmission tunnel  
 Location of the gear lever \_\_\_\_\_

e) Übersetzungen  
 Ratios

	Handschaltung Manual			Automatik Automatic			Zusätzl. Getriebe Additional G B		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,717	41 : 14	x	2,478			2,31	32 : 15	x
2	2,019	35 : 22	x	1,478			1,685	28 : 18	x
3	1,316	28 : 27	x	1,000			1,378	28 : 22	x
4	1,000	-----	x				1,17	26 : 24	x
5	0,804	26 : 41	x				1,000	-----	x
Rück- wärts R	3,445	38 : 14		2,09			2,74	38 : 15	
Kon- stante Con- stant.		33 : 26						26 : 24	

f) Schalt-Schema  
 Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art \_\_\_\_\_  
 Overdrive: \_\_\_\_\_ Type \_\_\_\_\_

b) Übersetzung \_\_\_\_\_ c) Anzahl der Zähne \_\_\_\_\_  
 Ratio \_\_\_\_\_ Number of teeth \_\_\_\_\_

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann \_\_\_\_\_  
 Usuable with the following gears \_\_\_\_\_



Marke BMW  
Make

Modell 320 i  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

605. Antriebsachse  
Final drive

Vorn Front	Hinten Rear
_____	Hypoid Antrieb hypoid drive
_____	3,45 : 1
_____	38 : 11
_____	_____

- a) Art des Achsantriebs  
Type of final drive
- b) Übersetzungsverhältnis  
Ratio
- c) Anzahl der Zähne  
Number of teeth
- d) Art des Sperrdifferentials  
(wenn vorhanden)  
Type of differential limitation  
(if provided)

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes \_\_\_\_\_  
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle \_\_\_\_\_  
Type of transmission shaft  
2-teilig mit Gelenkscheibe und Mittellager  
2-piece with giubo disc and universal joint

7. Radaufhängung  
Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn \_\_\_\_\_ Einzelradaufhängung - independent suspension  
Type of suspension Front

b) Hinten \_\_\_\_\_ Schräglenkerachse - semi trailing arm  
Rear

702. Schraubenfedern: Vorn: ja / ~~nein~~ Hinten: ja / ~~nein~~  
Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~

703. Blattfedern: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein  
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Drehstab: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein  
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke BMW  
Make

Modell 320 i  
Model

Homologation Nr. A-5137  
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer  
Shock absorbers

- a) Anzahl je Rad  
Number per wheel
- b) Art  
Type
- c) Funktionsprinzip  
Working principle

Vorn Front	Hinten Rear
1	1
Teleskop - telescopic	Teleskop - telescopic
hydraulisch - hydraulic	hydraulisch - hydraulic

8. Fahrwerk  
Running gear

801. Räder:  
Wheels: a) Durchmesser Vorn 14 " / 355,6 mm Hinten 14 " / 355,6 mm  
Diameter Front Rear

803. Bremsen:  
Brakes:
- a) Bremssystem hydraulisch - hydraulic  
Braking system
  - b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 20,64 - 19,05 mm  
Number of master cylinders Bore
  - c) Servo-Bremse ja / ~~nein~~ c1) Marke und Art ATE - Mastervac  
Power assisted brakes yes/no Make and type
  - d) Bremskraftregler ja / ~~nein~~ d1) Lage Motorraum - engine compartment  
Braking adjuster yes/no Location

e) Anzahl der Zylinder je Rad  
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung  
Bore

f) Trommelbremsen  
Drum brakes

1) Innendurchmesser  
Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad  
Number of shoes per wheel

3) Bremsfläche  
Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge  
Width of the shoes

g) Scheibenbremsen  
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad  
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad  
Number of callipers per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
1	1
mm	20,64 mm
mm (± 1,5 mm)	228,5 mm (± 1,5 mm)
mm	2
qcm	288 qcm
mm	40 mm
2	
1	





Marke BMW  
Make

Modell 320 i  
Model

Homologation Nr. A-5137  
Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Calliper material	<u>Grauguss - cast iron</u>	
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>22</u> mm	
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>260</u> mm (± 1 mm)	
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>258,4</u> mm	
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>160</u> mm	
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>92</u> mm	
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / <del>nein</del> yes/ <del>no</del>	ja / nein yes/no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	<u>646,72</u> qcm	

h) Feststellbremse Parking brake zwischen den Vordersitzen  
between front seats

1) Betätigungssystem Seilzug - cable  
Command system

2) Lage des Bremshebels Location of the lever zwischen den Vordersitzen  
between front seats

3) Wirkung auf die Räder On which wheels ja / nein  
yes/no Hinten Rear

804. Lenkung: a) Art: Zahnstangenlenkung - rack and pinion steering  
Type

b) Übersetzungsverhältnis 21,4 : 1  
Ratio

c) Lenkhilfe ja / nein  
Power assisted yes/no

**9. Karosserie**  
Bodywork

901. Innen: Interior:

a) Belüftung ja / nein  
Ventilation yes/no

b) Heizung ja / nein  
Heating yes/no Schiebe-Hebedach

f) Sonderausstattung Schiebedach ja / nein  
Sun roof optional yes/no 1) Art sliding-lift roof  
Type

2) Betätigungssystem Handkurbel-elektrisch - handcrank-electric  
Command system

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben: Handkurbel - elektrisch  
Opening system for the side windows handcrank - electric

Vorn Front  
Hinten Rear

902. Außen: Exterior:

a) Anzahl der Türen 2  
Number of doors

b) Heckklappe ja / nein  
Rear tailgate yes/no

c) Material der Türen Stahlblech - sheet steel  
Door material

Vorn Front  
Hinten Rear



Marke BMW  
Make

Modell 320 i  
Model

Homologation Nr. A-5137  
Homologation Nr.

- d) Material der Fronthaube Stahlblech - sheet steel  
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahlblech - sheet steel  
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahlblech - sheet steel  
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas - laminated glass  
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas - safety glass  
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben \_\_\_\_\_  
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Sicherheitsglas - safety glass  
Side window material  
Vorn front  
Sicherheitsglas - safety glass  
Hinten rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Stahlblech - sheet steel  
Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Stahlblech - sheet steel  
Material of the rear bumper

**Zusätzliche Informationen**  
Complementary informations

zu 605 B ) 3,64 : 1 + 4,10 : 1

zu 605 C ) 40 : 11 ß 41 : 10

Winkel zwischen Einlass- + Auslassventil / angle between inlet + outlet valve: 45°

Schwungradgewicht - Automatic / flywheel - Automatic: 2390 g



Marke BMW  
Make

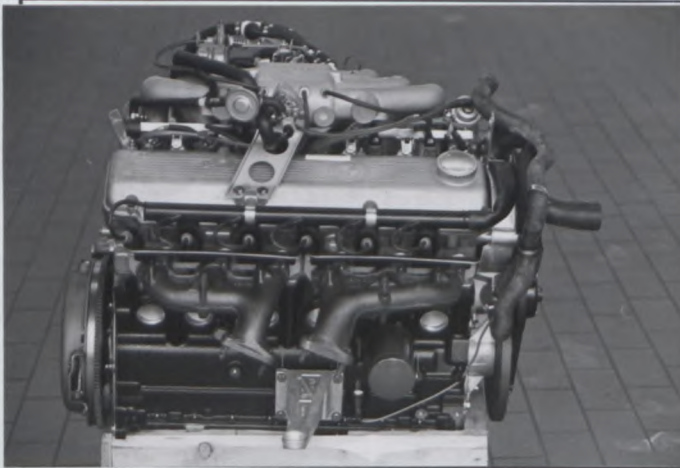
Modell 320 i  
Model

Homologation Nr. A-5137  
Homologation Nr.

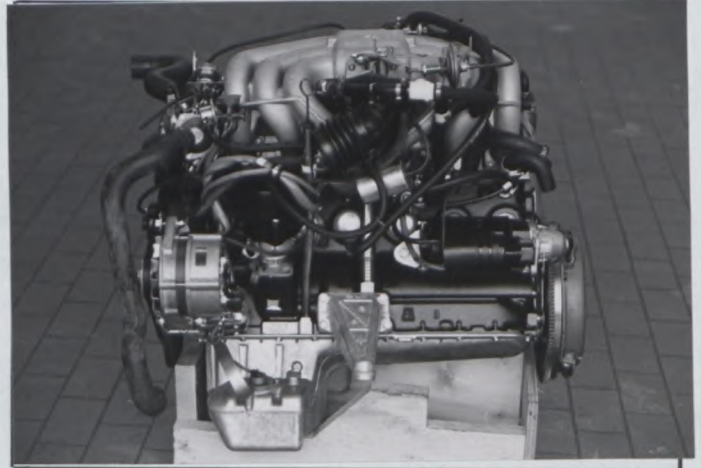
**Fotos**  
Photos

**Motor**  
Engine

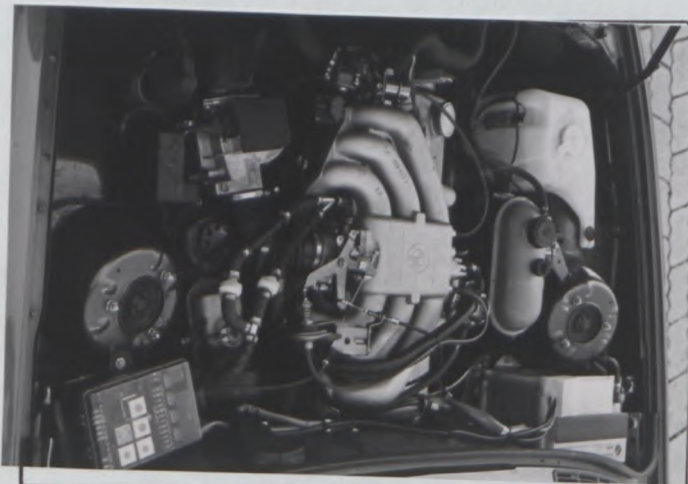
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Right hand view of dismantled engine



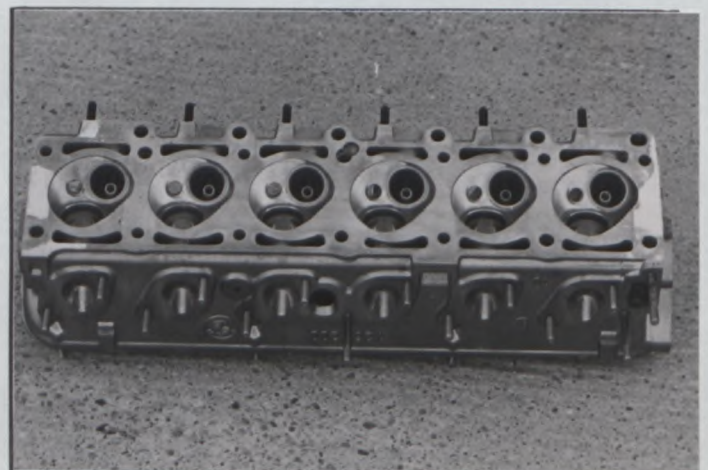
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum  
Engine in its compartment



F) Zylinderkopf allein  
Bare cylinderhead



Marke  
Make

BMW

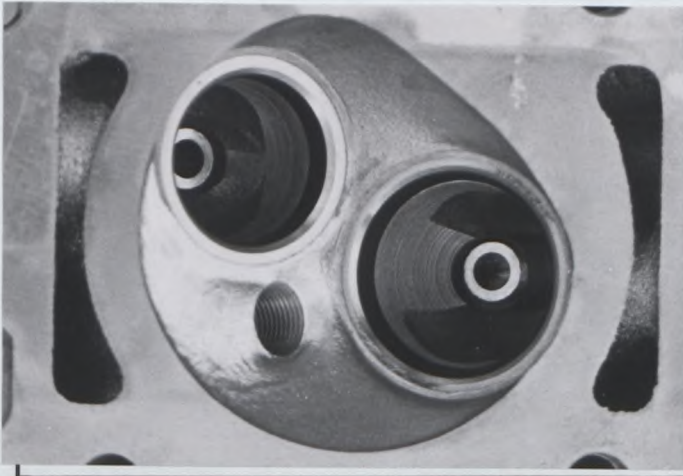
Modell  
Model

320 i

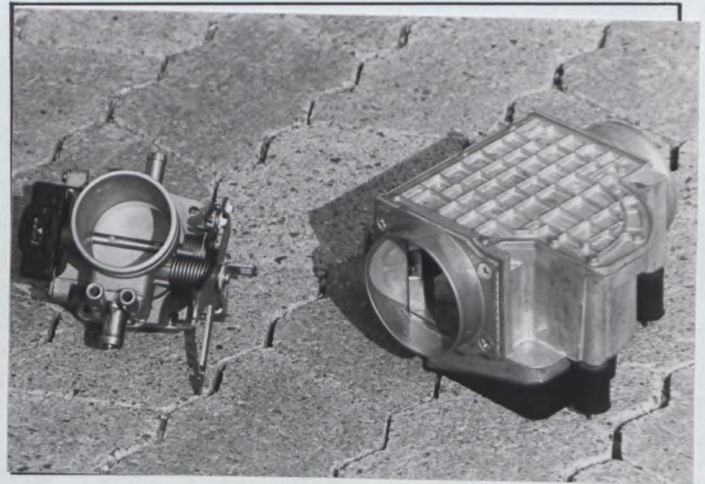
Homologation Nr.  
Homologation Nr.

A-5137

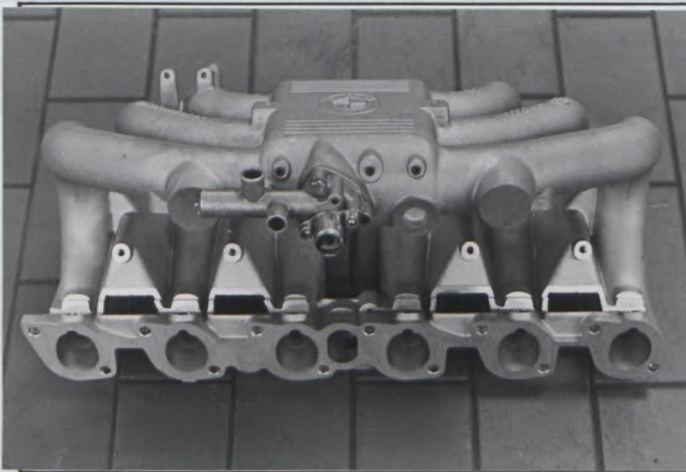
G) Verbrennungsraum  
Combustion chamber



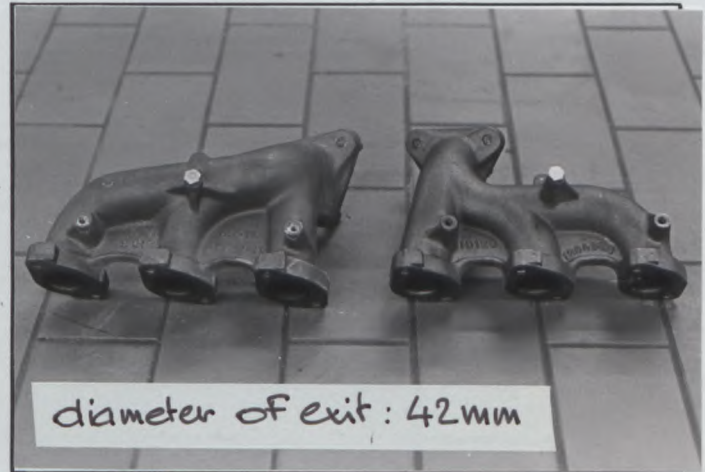
H) Vergaser oder Einspritzsystem  
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer  
Inlet manifold

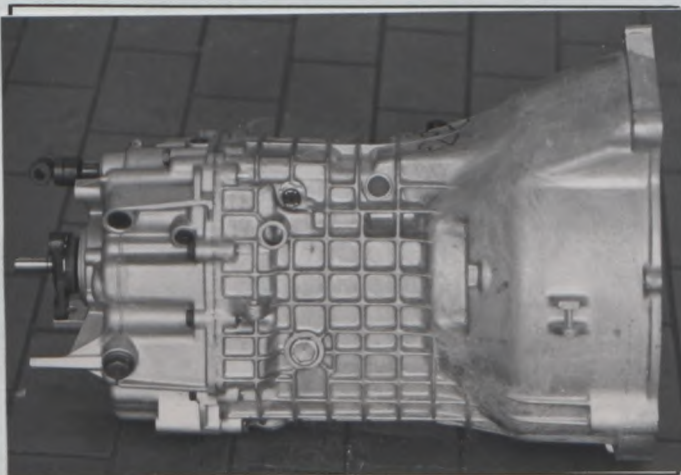


J) Auspuffkrümmer  
Exhaust manifold



Getriebe  
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke  
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marke BMW  
Make

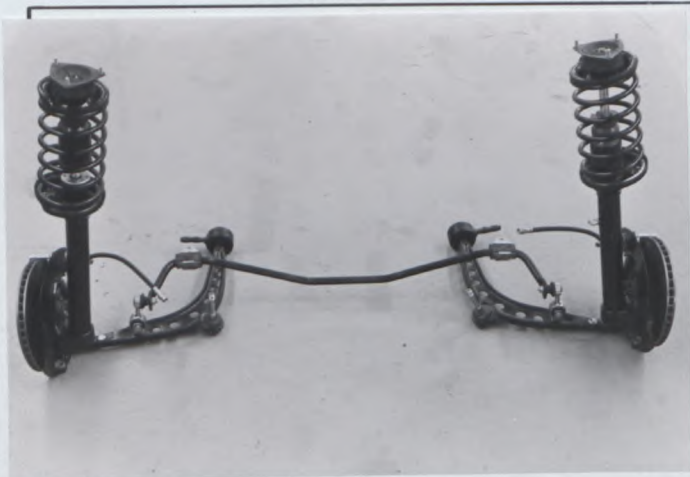
Modell 320 i  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

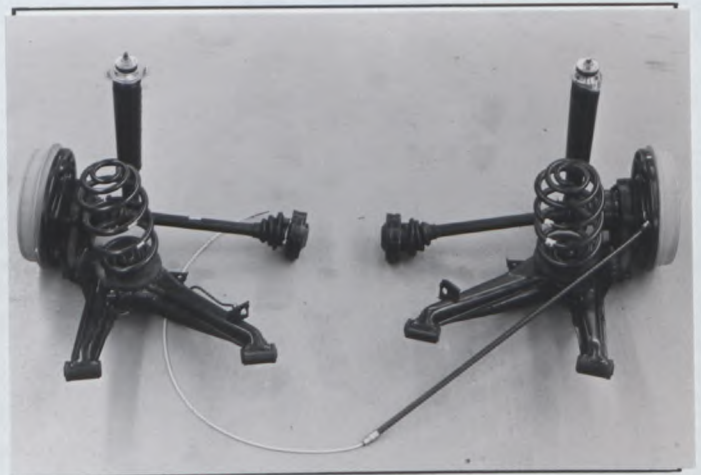
**Radaufhängung**

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled front running gear



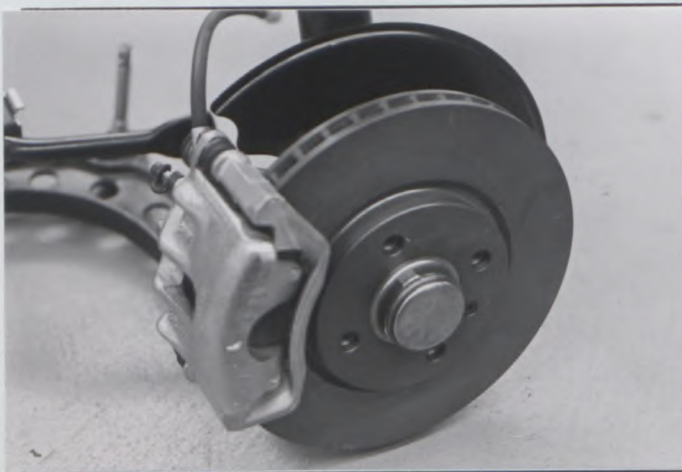
U) Hinterachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled rear running gear



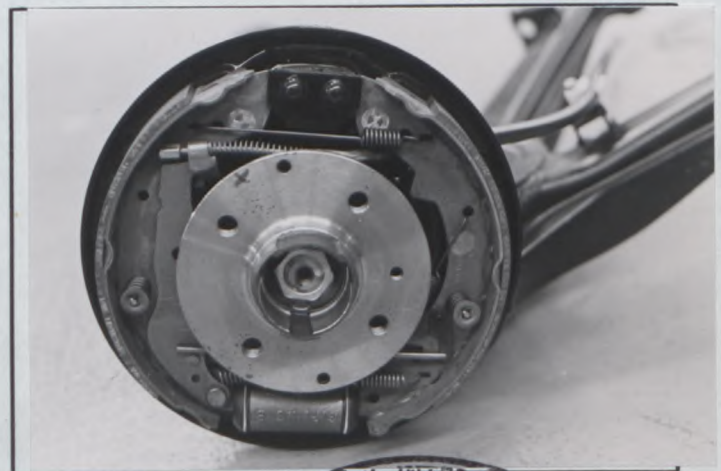
**Fahrwerk**

Running gear

V) Bremsen vorn  
Front brakes



W) Bremsen hinten  
Rear brakes



**Karosserie**

Bodywork

X) Armaturenbrett  
Dashboard



Y) Schiebedach  
Sunroof



Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

320 i

Homologation Nr.  
Homologation Nr.

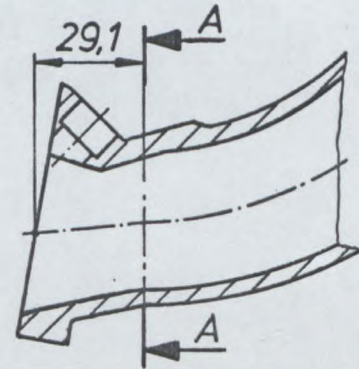
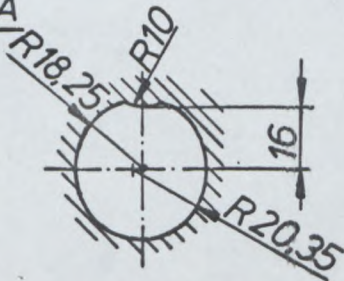
**A-5137**

**Zeichnungen**  
Drawings

**Motor**  
Engine

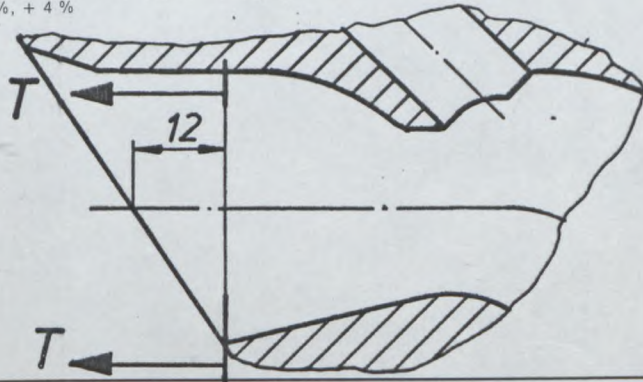
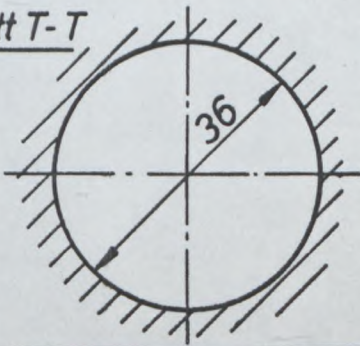
I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen:  $-2\%$ ,  $+4\%$ )  
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$

**Schnitt A-A**

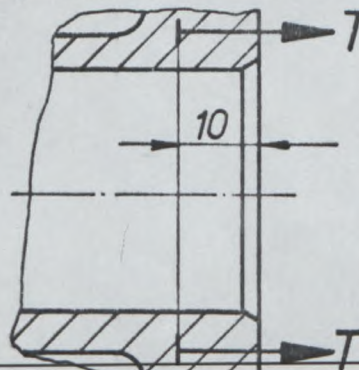


II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen:  $-2\%$ ,  $+4\%$ )  
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$

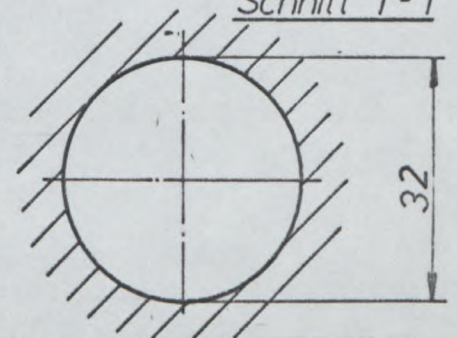
**Schnitt T-T**



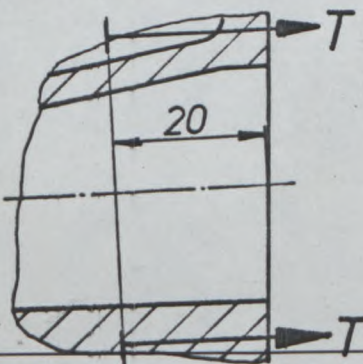
III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen:  $-2\%$ ,  $+4\%$ )  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$



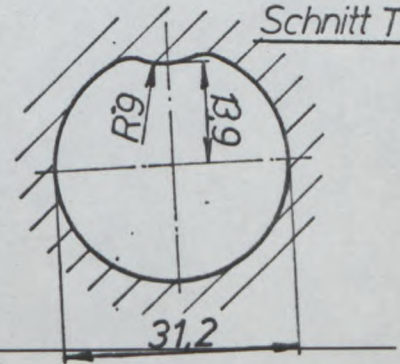
**Schnitt T-T**



IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen:  $-2\%$ ,  $+4\%$ )  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$



**Schnitt T-T**



A - 5137

Marke BMW  
Make

Modell 320 i  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

**Radaufhängung**  
Suspension

XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U  
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U

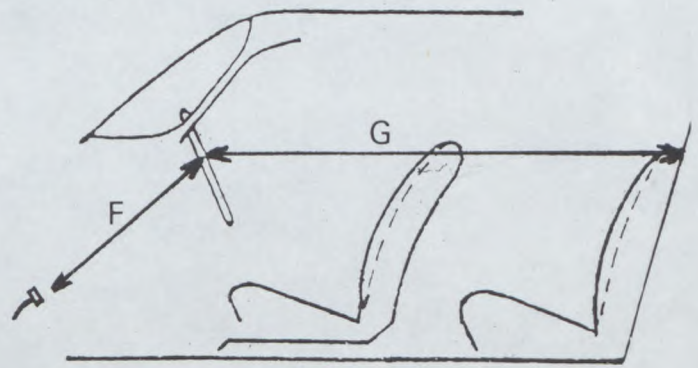
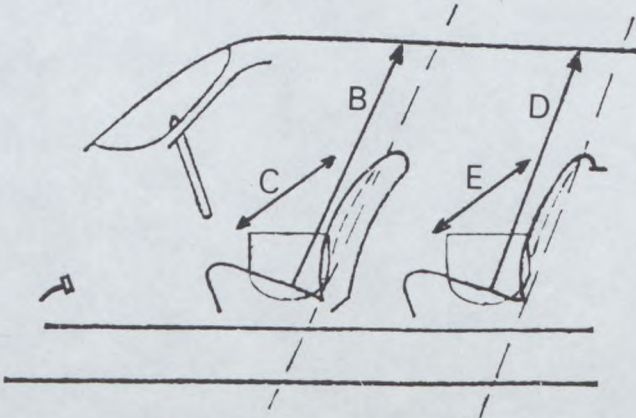


Gruppe **A/B**  
Group

Marke BMW  
Make

Modell 320 i  
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



- B Höhe über den Vordersitzen 985 mm  
Height above front seats
- C Breite über den Vordersitzen 1345 mm  
Width at front seats
- D Höhe über den Rücksitzen 935 mm  
Height above rear seats
- E Breite über den Rücksitzen 1380 mm  
Width at rear seats
- F Abstand Lenkrad — Bremspedal 650 mm  
Steering wheel — brake pedal
- G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1482 mm  
Steering wheel — rear bulkhead
- H = F + G = 2132 mm





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**A - 5137**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**01 / 01 VO**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

**- 1 MAI 1983**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: BMW 320 i  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 8	803 B	2	
	803 B1	15,9 - 17,78 - 19,05 - 22,23 mm	
	803 C	nein - no	
	803 D	ja - yes	
	803 D1	Waagebalken im Motorraum, Verstellung auf Getriebetunnel - balance bar in engine compartment, adjustable from gear box tunnel	Foto 1
	803 D1	Getriebetunnel - transmissionstunnel	Foto 2
		Foto V 1	Foto W 1
	803 E	4	4
	803 E1	44,45 mm	31,75 mm
	803 G1	2	2
	803 G2	1	1
Seite 9	803 G3	Aluminium	Aluminium
	803 G4	27,9 mm	19,8 mm
	803 G5	304 mm	302 mm
	803 G6	302 mm	300 mm
	803 G7	189 mm	195 mm
	803 G8	127 mm	113 mm
	803 G9	ja - yes	ja - yes
	803 G10	871,5 cm <sup>2</sup>	816,4 cm <sup>2</sup>



*[Handwritten signature]*

Marke BMW  
Make

Modell 320 i  
Model

Homologations Nr. A-5137  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0  
Ext. Nr.

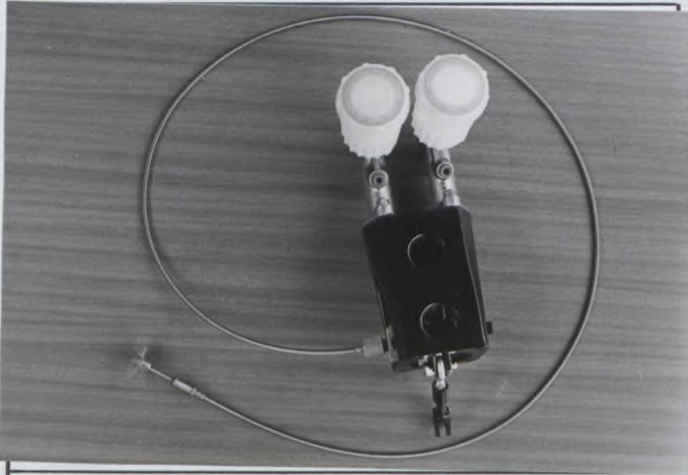


Foto 1

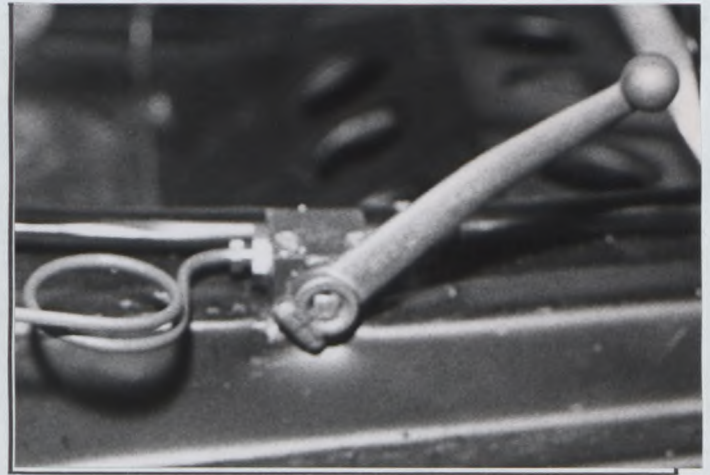


Foto 2

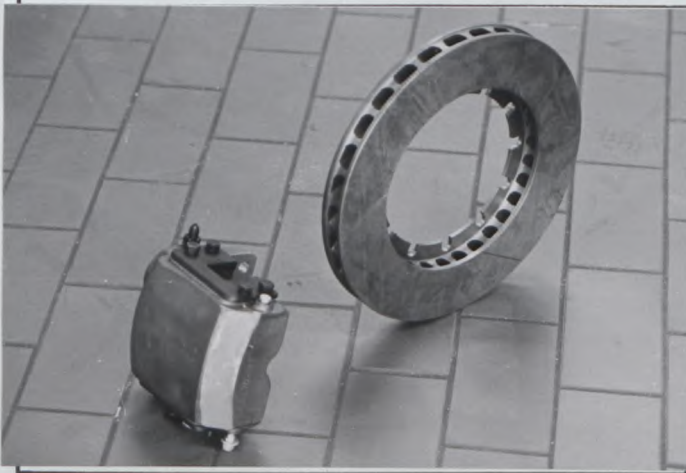


Foto V 1

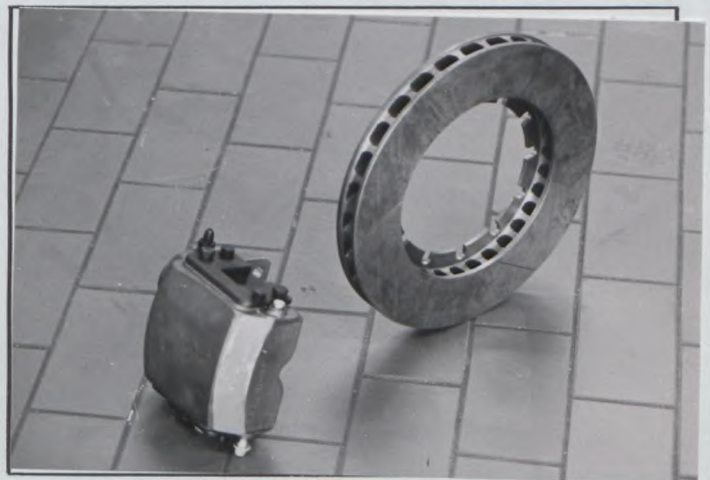
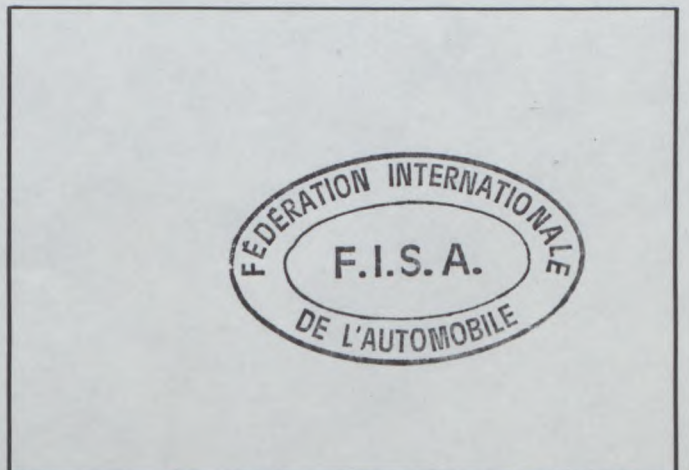
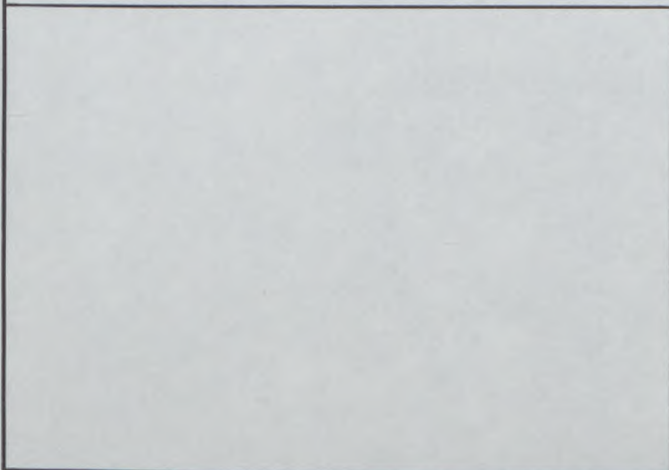


Foto W 1



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5137

Nachtrag Nr.

Extension Nr.

**02 / 01 ER**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: - 1 NOV. 1983 in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW AG Modell und Typ: 320 i  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 3	318 D	130 mm anstelle/instead 135 mm
	318 E	614 g anstelle/instead 650 g
	320 B	6200 g anstelle/instead 6700 g



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5137

Nachtrag Nr.

Extension Nr.

03 / 02 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

**- 1 JAN. 1984**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: BMW 320 i  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 9	804 B	15,5 : 1

*[Handwritten signature]*



**FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**  
**ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Homologation Nr.

A 5137

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**04 / 01 ET**

**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
 Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

<sup>2</sup>  
- 1 FEV. 1984

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: A  
 Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 320 i  
 Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 1	104	Bodengruppe im Bereich des Rücksitzes geändert / body platform in the area of the rear seats changed
Seite 5	401 D	55 1



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5137

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**05 - 03 VO**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 1. Oktober 1985 in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW AG Modell und Typ: 320 i  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 8	605 B	2,93 : 1; 3,07 : 1; 3,15 : 1; 3,25 : 1; 3,46 : 1; 3,73 : 1
	605 C	41 : 14; 40 : 13; 41 : 13; 39 : 12; 45 : 13; 41 : 11
	605 B	3,91 : 1; 4,10 : 1; 4,27 : 1
	605 C	43 : 11; 41 : 10; 47 : 11





A5137

04/01 ET

01. Dezember 1983

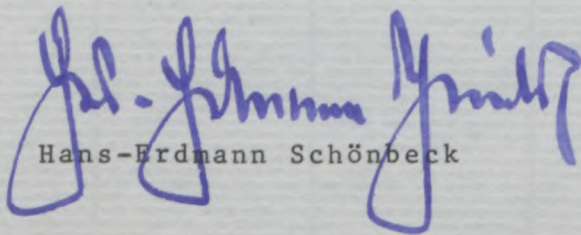
? ET

Bestätigung

Wir bestätigen hiermit, daß in den letzten 12 Monaten mehr als 500 Fahrzeuge vom Typ BMW 323 i mit geänderter Bodengruppe, Kraftstofftank, Hinterachsgetriebe und Auspuffkrümmer gefertigt wurden.

To whom it may concern

This is to confirm that in the last 12 months we have produced more than 500 cars of the type BMW 323 i with changed platform, fuel tank, rear axle ratio and exhaust manifold.

  
Hans-Erdmann Schönbeck



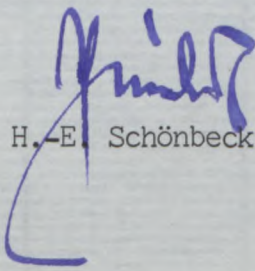
A-5137

Manufacturer: Bayerische Motoren Werke AG  
Car Model: BMW 320 i  
Commercial Designation: BMW 320 i  
Production period from: 01. October 1982  
to : 28. February 1983

<u>Month</u>	<u>Year</u>	<u>Number</u>
October	1982	1286
November	1982	2632
December	1982	3161
January	1983	3299
February	1983	3196
<u>Total</u>		<u>13574</u> =====

I hereby certify that the production mentioned here above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature:

  
H.-E. Schönbeck