

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**A - 5138**

Gruppe  
Group **A/B**

## Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab - 1 MAI 1983 in Gruppe A  
Homologation valid as from in group

Foto A  
Photo A



Foto B  
Photo B



### 1. Definitionen Definitions

101. Hersteller BMW AG  
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell BMW 323 i (modèle 83)  
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 2316 ccm  
Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion  getrennt, Material des Chassis  
Type of car construction Separate, material of chassis

selbsttragend, Material der Karosserie Stahl - steel  
Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 3 106. Anzahl der Sitzplätze 5  
Number of volumes Number of places

Unterschrift und Stempel  
der Nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

1



Marke BMW  
Make

Modell 323 i  
Model

Homologation Nr. A-5138  
Homologation Nr.

## 2. Abmessungen — Gewichte

Dimensions — weights

202. Länge über alles 4325 mm ± 1 %  
Overall length

203. Breite über alles 1645 mm ± 1 %  
Overall width

Meßpunkt Radausschnitt hinten - wheel arch rear  
Where measured

204. Karosseriebreite:  
Width of bodywork:

a) Vorderradmitte 1632 mm ± 1 %  
At front axle

b) Hinterradmitte 1640 mm ± 1 %  
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2570 mm ± 1 %  
Wheelbase: Right

b) Links 2570 mm ± 1 %  
Left:

209. Überhang: a) Vorne 759 mm ± 1 %  
Overhang: Front

b) Hinten 996 mm ± 1 %  
Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1482 mm ± 1 %  
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

## 3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)

Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors über Vorderachse 20° nach rechts - front 20° right  
Location and position of the engine

303. Arbeitsverfahren 4-Takt - 4-stroke  
Cycle

304. Aufladung  ja;  nein; Typ \_\_\_\_\_  
Supercharging  ja;  nein; Type  
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)  
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 6, in Reihe - 6, in line  
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem Flüssigkeit - liquide  
Cooling system

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 386 ccm b) Gesamt 2316 ccm  
Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum\* 2351 ccm  
Maximum total allowed\*

\* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
\* (This indication is not to be considered in Group N)



Marke BMW  
Make

Modell 323 i  
Model

Homologation Nr. A-5138  
Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Grauguss - cast iron  
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a)  ja / nein  
Sleeves: ja / nein c) Typ \_\_\_\_\_  
Type

314. Bohrung 80 mm  
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 80,6 mm  
Maximum bore allowed (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
(This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 76,8 mm  
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl - steel b) Art des Pleuelfußes geteilt - divided  
Connecting rod: a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 48 ± 0,1 mm ± 1 %  
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 130 mm (± 0,1 mm) e) Mindestgewicht 590 g  
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig - one piece  
Crankshaft: type of manufacture

b) Material Stahl - steel  
Material

c)  gegossen  geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7  
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager - friction bearing  
Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 60 mm ± 0,2 %  
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Grauguss - cast iron  
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 21500 g  
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Stahl - steel  
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 6700 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Aluminium - aluminium  
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser \_\_\_\_\_  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ \_\_\_\_\_ c) Marke und Modell \_\_\_\_\_  
Type Marke and model



A - 5138

Marke BMW  
Make

Modell 323 i  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser \_\_\_\_\_  
Number of mixture passages per carburettor
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang \_\_\_\_\_ mm  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
- f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt \_\_\_\_\_ mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung a) Hersteller Bosch  
Fuel feed by injection: Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems LE - Jetronic  
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung  mechanisch  elektronisch  hydraulisch  
Kind of fuel measurement mechanical electronical hydraulical

c1) Kolbenpumpe ja / nein c2) Luftvolumenmessung ja / nein  
Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Luftmassenmessung ja / nein c4) Luftgeschwindigkeitsmessung ja / nein  
Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Luftdruckmessung ja / nein Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? \_\_\_\_\_ bar  
Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 51,5 mm  
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 7  
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile  Saugrohr  Zylinderkopf  
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: injection valve; temperature sensor;  
Statement of fuel measuring parts of injection system  
starter valve; control unit; air flowsensor; throttle switch

325. Nockenwelle: a) Anzahl 1 b) Lage Zylinderkopf - cylinder head  
Camshaft: Number Location

c) Art des Antriebs Zahnriemen - toothed belt d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 7  
Driving system Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Kipphebel - rockerarm  
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub Einlaß 10,25 mm Auslaß 10,25 mm  
Timing: Maximum valve lift Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0,25 mm 0,25 mm  
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Aluminium - aluminium  
Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmergelemente 1 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 40 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 7 mm  
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 102,5 mm g) Art der Ventillfeder Schraubenfeder - coil spring  
Length of the valve Kind of valve springs



Marke BMW Modell 323 i Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
 Make Model Homologation Nr.

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Grauguss - cast iron  
 Exhaust: Material of the manifold

b) Anzahl der Auslaßkrümmergelemente 2 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1  
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder

e) Maximaler Durchmesser der Ventile 34 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 7 mm  
 Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

g) Länge des Ventils 102,5 mm h) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder - coil spring  
 Length of the valve Type of valve springs

330. Zündanlage: a) Art Batterie - battery  
 Ignition system: Type

b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1  
 Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Nassumpf - wet sump b) Anzahl der Ölpumpen 1  
 Lubrication system: Type Number of oil pumps

**4. Kraftstoffanlage**  
 Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 2 b) Lage unter Rücksitz, außen  
 Fuel tank: Number Location under rearseat, outside

c) Material Stahlblech - sheetsteel d) Maximaler Inhalt 58 Liter  
 Material Maximum capacity litre

**5. Elektrische Ausrüstung**  
 Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1  
 Battery(ies): Number

**6. Kraftübertragung**  
 Drive

601. Antriebsräder  vorn  hinten  
 driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung hydraulisch - hydraulic  
 Clutch: Drive system

c) Anzahl der Scheiben 1  
 Number of plates



Marke BMW Modell 323 i Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_ Homologation Nr. \_\_\_\_\_

603. Getriebe: a) Lage Am Motor - engine output  
 Gear-box: Location

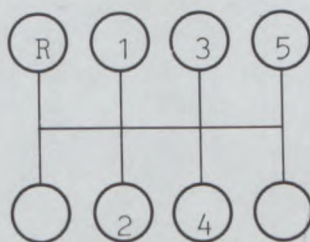
b) Manuelles Getriebe, Marke Getrag c) Automatisches Getriebe, Marke ZF  
 „Manual“ make „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels Getriebetunnel - transmissiонтunnel  
 Location of the gear lever

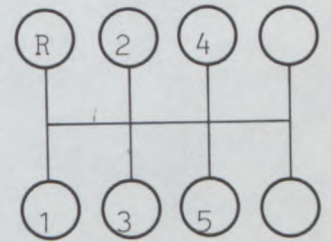
e) Übersetzungen Ratios

	Handschaltung Manual			Automatik Automatic			Zusätzl. Getriebe Additional G B		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,829	41 : 14	x	2,478			2,31	32 : 15	x
2	2,199	37 : 22	x	1,478			1,685	28 : 18	x
3	1,401	30 : 28	x	1,000			1,378	28 : 22	x
4	1,000	-----	x				1,17	26 : 24	x
5	0,809	26 : 42	x				1,000	-----	x
Rück- wärts R	3,456	21 : 37 14 : 21		2,09			2,74	38 : 15	
Kon- stante Con- stant.		34 : 26						26 : 24	

f) Schalt-Schema Gear change gate



P  
R  
N  
D  
2  
1



604. Schnellgang: a) Art \_\_\_\_\_  
 Overdrive: Type

b) Übersetzung \_\_\_\_\_ c) Anzahl der Zähne \_\_\_\_\_  
 Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann \_\_\_\_\_  
 Usuable with the following gears



Marke BMW  
Make

Modell 323 i  
Model

Homologation Nr. A-5138  
Homologation Nr.

605. Antriebsachse  
Final drive

Vorn Front	Hinten Rear
	Hypoid Antrieb hypoid drive
	3,25 : 1
	39 : 12

- a) Art des Achsantriebs  
Type of final drive
- b) Übersetzungsverhältnis  
Ratio
- c) Anzahl der Zähne  
Number of teeth
- d) Art des Sperrdifferentials  
(wenn vorhanden)  
Type of differential limitation  
(if provided)

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes \_\_\_\_\_  
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle  
Type of transmission shaft

2-teilig mit Gelenkscheibe und Mittellager  
2-piece, with giubo-disc and universal joint

7. Radaufhängung  
Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn Eingelenk-Federbeinachse - single joint-struts  
Type of suspension Front

b) Hinten Schräglenker - semi trailing arm  
Rear

702. Schraubenfedern: Vorn: ja / ~~nein~~ Hinten: ja / ~~nein~~  
Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~

703. Blattfedern: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein  
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Drehstab: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein  
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke BMW  
Make

Modell 323 i  
Model

Homologation Nr. A-5138  
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer  
Shock absorbers

- a) Anzahl je Rad  
Number per wheel
- b) Art  
Type
- c) Funktionsprinzip  
Working principle

Vorn Front	Hinten Rear
1	1
Teleskop	Teleskop
telescopic	telescopic
hydraulisch	hydraulisch
hydraulic	hydraulic

8. Fahrwerk  
Running gear

801. Räder:  
Wheels: a) Durchmesser Vorn 14 " / 355,6 mm Hinten 14 " / 355,6 mm  
Diameter Front Rear

803. Bremsen:  
Brakes: a) Bremssystem hydraulisch - hydraulic  
Braking system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 20,64 / 19,05 mm  
Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse ja / ~~nein~~ c1) Marke und Art ATE - Mastervac  
Power assisted brakes yes/no Make and type

d) Bremskraftregler ja / ~~nein~~ d1) Lage Motorraum - engine compartment  
Braking adjuster yes/no Location

e) Anzahl der Zylinder je Rad  
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung 48 mm 33 mm  
Bore

f) Trommelbremsen  
Drum brakes

1) Innendurchmesser mm (± 1,5 mm) mm (± 1,5 mm)  
Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad  
Number of shoes per wheel

3) Bremsfläche qcm qcm  
Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge mm mm  
Width of the shoes

g) Scheibenbremsen  
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad 2 2  
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad 1 1  
Number of calipers per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
1	1
48	33
mm	mm
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
qcm	qcm
mm	mm
2	2
1	1





Marke BMW  
Make

Modell 323 i  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Calliper material	<u>Grauguss - cast iron</u>	<u>Grauguss - cast iron</u>
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>22</u> mm	<u>10</u> mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>260</u> mm (± 1 mm)	<u>258</u> mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>258,4</u> mm	<u>256,4</u> mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>160</u> mm	<u>190,8</u> mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>92</u> mm	<u>75</u> mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / <del>nein</del> yes/ <del>no</del>	<del>ja</del> / nein <del>yes</del> /no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	<u>646,72</u> qcm	<u>460,82</u> qcm

- h) Feststellbremse zwischen den Vordersitzen  
Parking brake
- 1) Betätigungssystem Seilzug - cable  
Command system
- 2) Lage des Bremshebels between front seats  
Location of the lever
- 3) Wirkung auf die Räder Vorn Hinten  
On which wheels ~~XXX~~ Rear

804. Lenkung: a) Art: Zahnstangenlenkung - rack and pinion steering  
Type
- b) Übersetzungsverhältnis 21,4 : 1 c) Lenkhilfe ja / nein  
Ratio Power assisted ~~ja~~/~~no~~

**9. Karosserie**  
Bodywork

901. Innen: a) Belüftung ja / nein b) Heizung ja / nein  
Interior: Ventilation yes/~~no~~ Heating yes/~~no~~
- f) Sonderausstattung Schiebedach ja / nein 1) Art Schiebe-Hebedach  
Sun roof optional yes/~~no~~ Type sliding-lift roof
- 2) Betätigungssystem Handkurbel, elektrisch - handcrank, electric  
Command system
- g) Öffnungssystem der Seitenscheiben: Handkurbel - elektrisch  
Opening system for the side windows Front handcrank - electric
- Hinten \_\_\_\_\_  
Rear

902. Außen: a) Anzahl der Türen 2 b) Heckklappe ja / nein  
Exterior: Number of doors Rear tailgate yes/~~no~~
- c) Material der Türen Stahlblech - sheetsteel  
Door material Front
- Hinten \_\_\_\_\_  
Rear



Marke BMW Modell 323 i Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_ Homologation Nr. \_\_\_\_\_

- d) Material der Fronthaube Stahlblech - sheetsteel  
 Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube-/klappe Stahlblech - sheetsteel  
 Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahlblech - sheetsteel  
 Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas - laminated glass  
 Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas - safety glass  
 Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben \_\_\_\_\_  
 Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Sicherheitsglas - safety glass  
 Side window material  
 Vorn front  
Sicherheitsglas - safety glass  
 Hinten rear  
Sicherheitsglas - safety glass
- l) Material der vorderen Stoßstange Stahlblech - sheetsteel  
 Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Stahlblech - sheetsteel  
 Material of the rear bumper

**Zusätzliche Informationen**  
 Complementary informations

Winkel zwischen den Ventilen / angle between valves: 45°

zu 605 B) 3,64 : 1 + 4,10 : 1

zu 605 C) 40 : 11 + 41 : 10

Schwungradgewicht - Automatic / flywheel - Automatic: 2390 g



Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

323 i

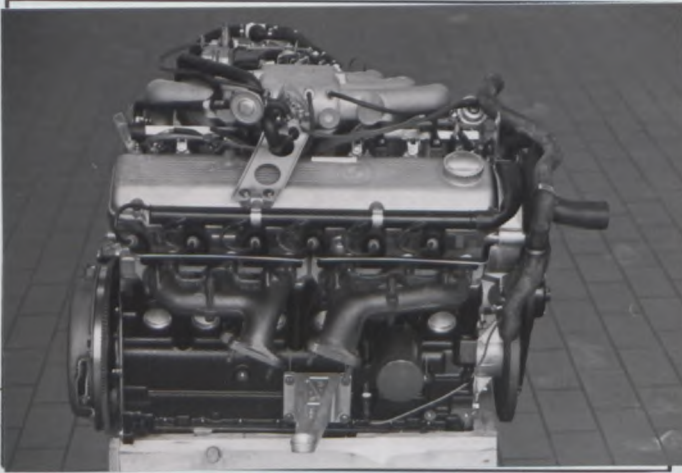
Homologation Nr.  
Homologation Nr.

**A-5138**

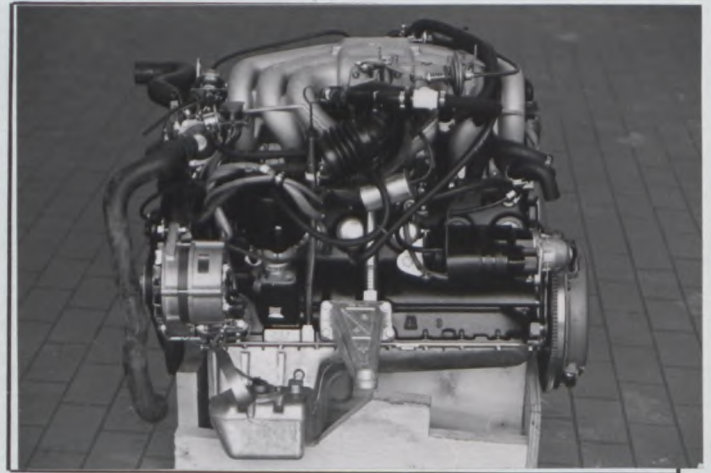
**Fotos**  
Photos

**Motor**  
Engine

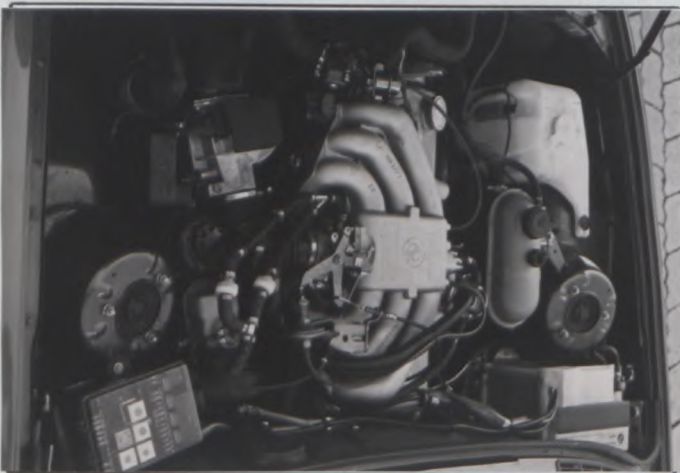
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Right hand view of dismantled engine



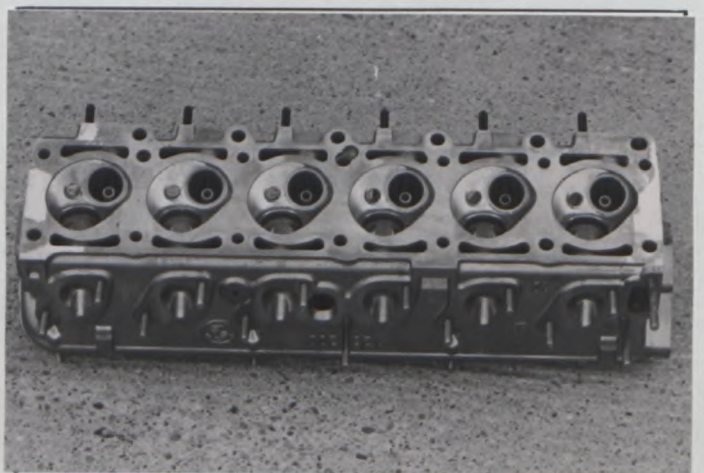
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum  
Engine in its compartment



F) Zylinderkopf allein  
Bare cylinderhead



Marke  
Make

BMW

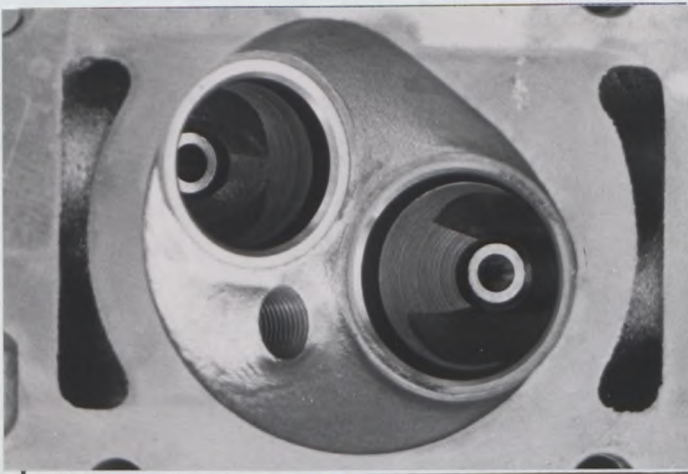
Modell  
Model

323 i

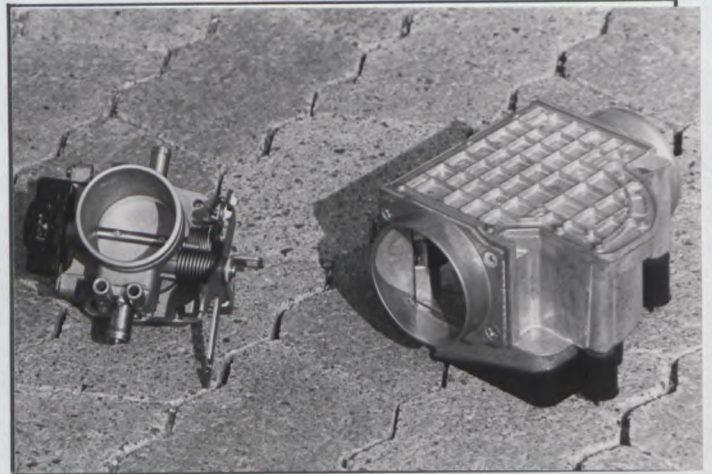
Homologation Nr.  
Homologation Nr.

A-5138

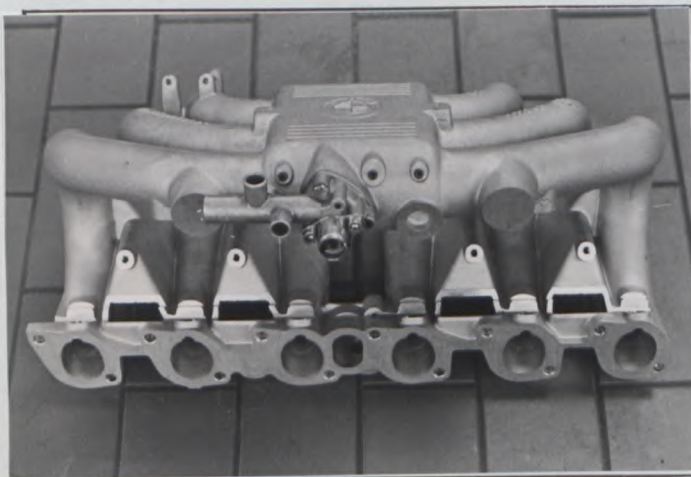
G) Verbrennungsraum  
Combustion chamber



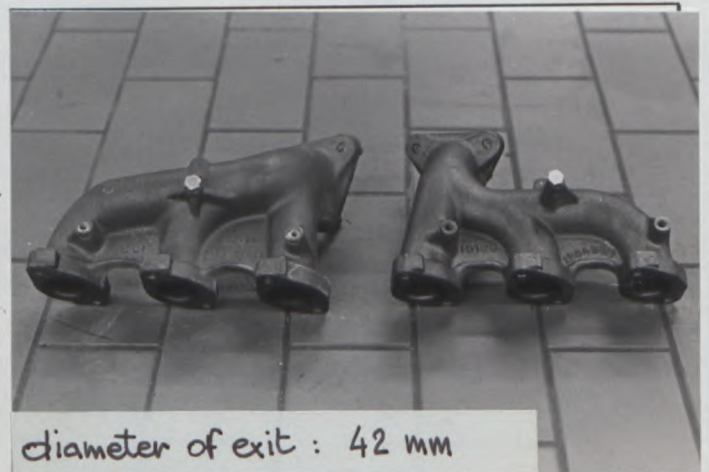
H) Vergaser oder Einspritzsystem  
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer  
Inlet manifold

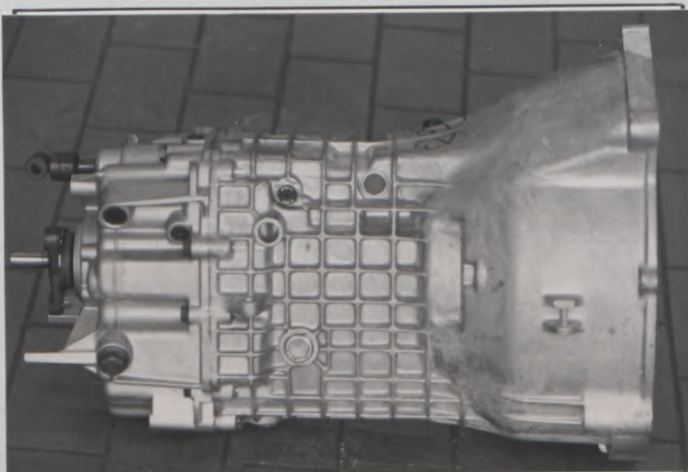


J) Auspuffkrümmer  
Exhaust manifold



**Getriebe**  
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke  
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marke BMW  
Make

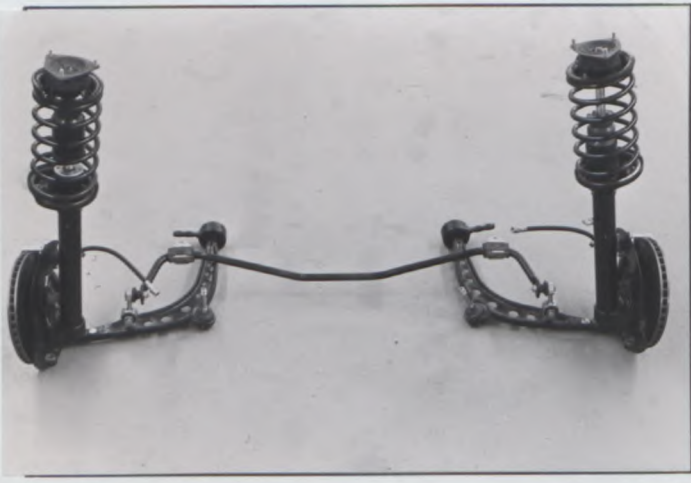
Modell 323 i  
Model

Homologation Nr. A-5138  
Homologation Nr.

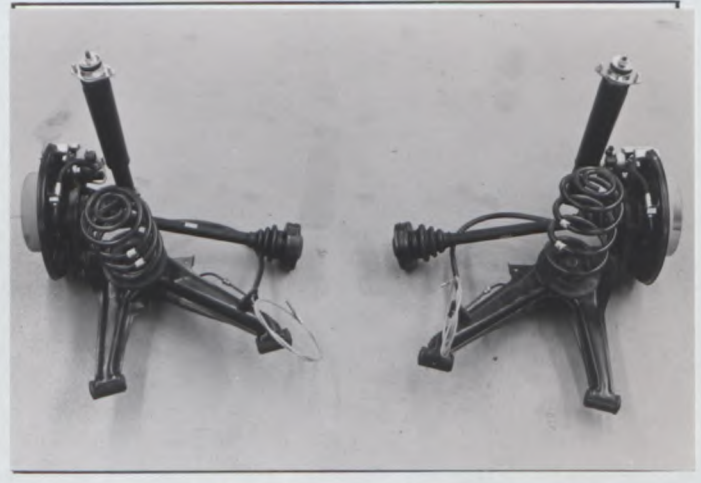
**Radaufhängung**

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled front running gear



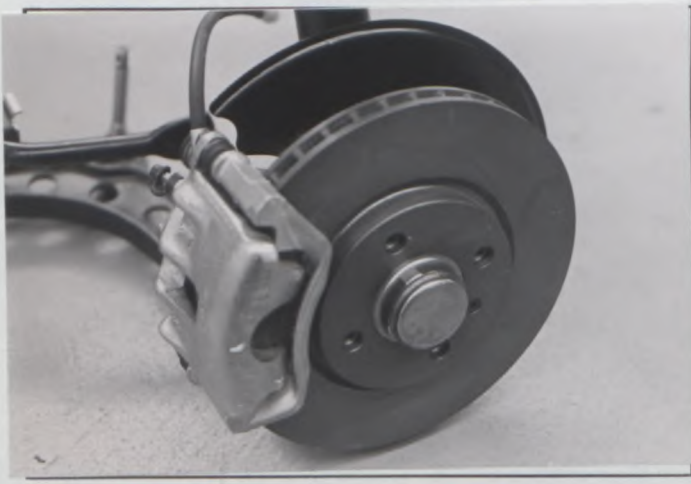
U) Hinterachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled rear running gear



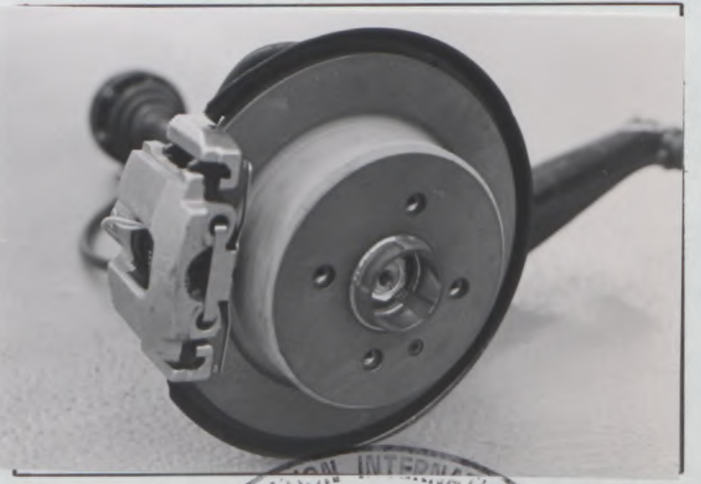
**Fahrwerk**

Running gear

V) Bremsen vorn  
Front brakes



W) Bremsen hinten  
Rear brakes



**Karosserie**

Bodywork

X) Armaturenbrett  
Dashboard



Y) Schiebedach  
Sunroof



Marke BMW  
Make

Modell 323 i  
Model

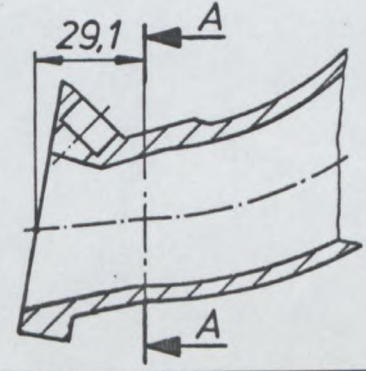
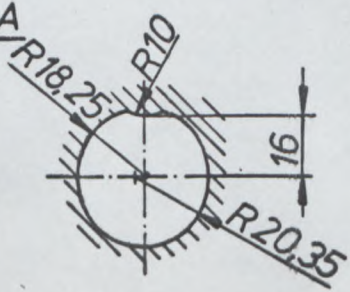
Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

**Zeichnungen**  
Drawings

**Motor**  
Engine

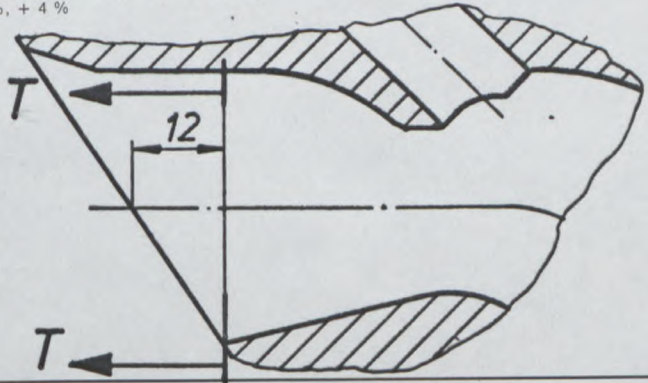
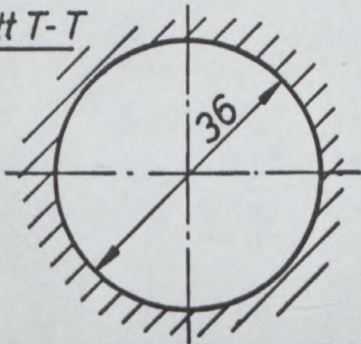
I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %

Schnitt A-A

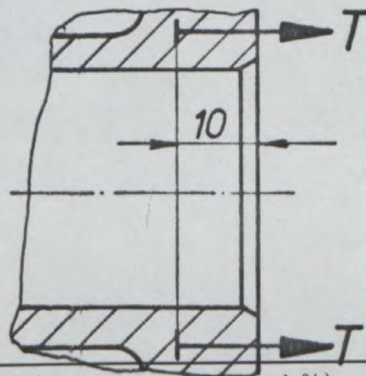


II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %

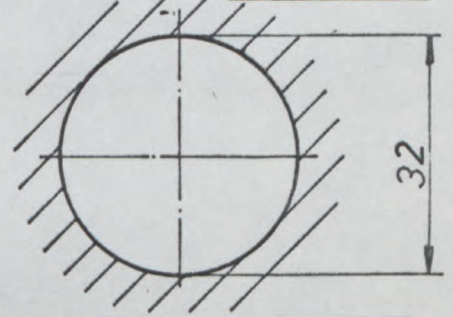
Schnitt T-T



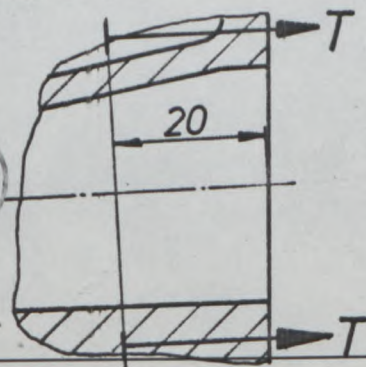
III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %



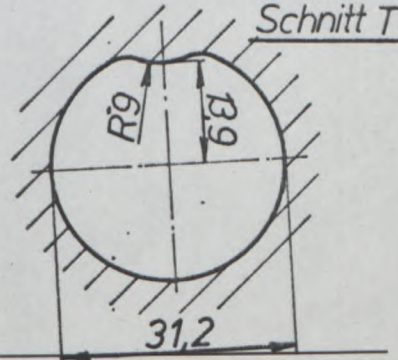
Schnitt T-T



IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %



Schnitt T-T



Marke BMW  
Make

Modell 323 i  
Model

Homologation Nr. A-5138  
Homologation Nr.

**Radaufhängung**  
Suspension

XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U  
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U

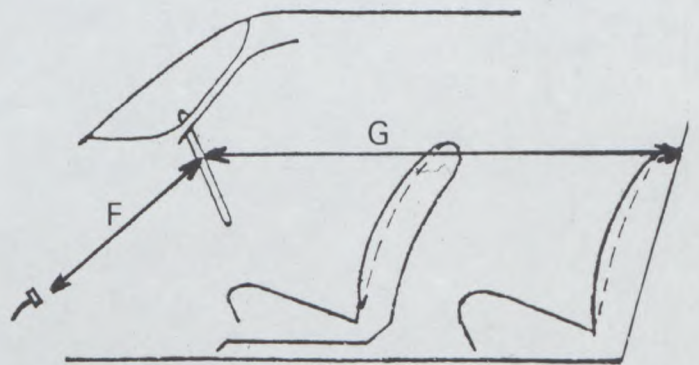
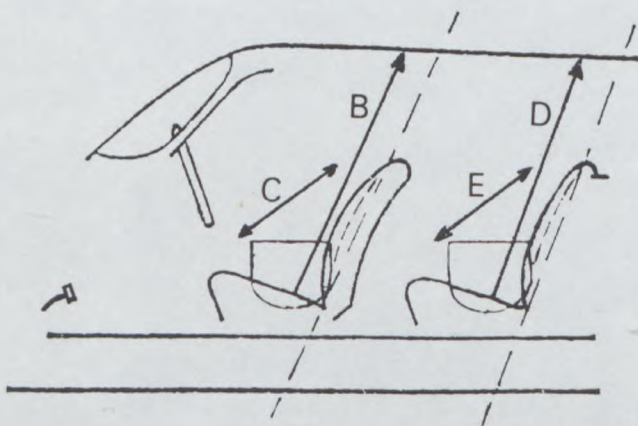


Gruppe **A/B**  
Group

Marke BMW  
Make

Modell 323 i  
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B Höhe über den Vordersitzen 985 mm  
Height above front seats

C Breite über den Vordersitzen 1345 mm  
Width at front seats

D Höhe über den Rücksitzen 935 mm  
Height above rear seats

E Breite über den Rücksitzen 1380 mm  
Width at rear seats

F Abstand Lenkrad — Bremspedal 650 mm  
Steering wheel — brake pedal

G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1482 mm  
Steering wheel — rear bulkhead

H = F + G = 2132 mm





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**A - 5138**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**01 / 01 V0**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

**- 1 MAI 1983**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: BMW 323 i  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 8	803 B	2	
	803 B1	15,9 - 17,78 - 19,05 - 22,23 mm	
	803 C	nein - no	
	803 D	ja - yes	
	803 D1	Waagebalken im Motorraum, Verstellung auf Getriebetunnel - balance bar in engine compartment, adjustable from gear box tunnel	Foto 1
	803 D1	Getriebetunnel - transmissiонтunnel	Foto 2
		Foto V 1	Foto W 1
	803 E	4	4
	803 E1	44,45 mm	31,75 mm
	803 G1	2	2
Seite 9	803 G2	1	1
	803 G3	Aluminium	Aluminium
	803 G4	27,9 mm	19,8 mm
	803 G5	304 mm	302 mm
	803 G6	302 mm	300 mm
	803 G7	189 mm	195 mm
	803 G8	127 mm	113 mm
	803 G9	ja - yes	ja - yes
	803 G10	871,5 cm <sup>2</sup>	816,4 cm <sup>2</sup>



*[Handwritten signature]*

Marke BMW  
Make

Modell 323 i  
Model

Homologations Nr. A-5138  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0  
Ext. Nr.

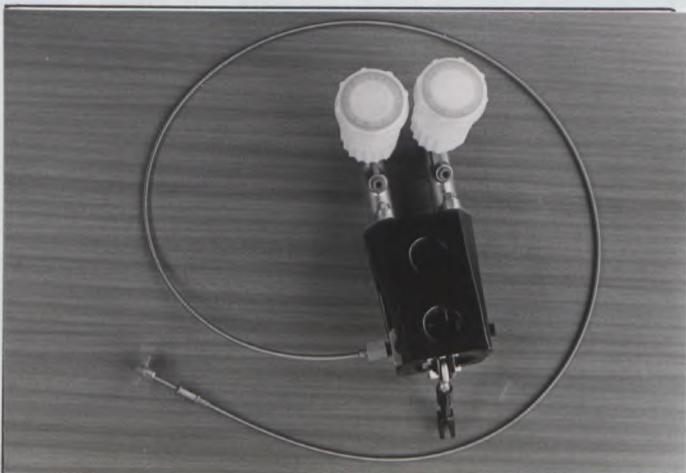


Foto 1

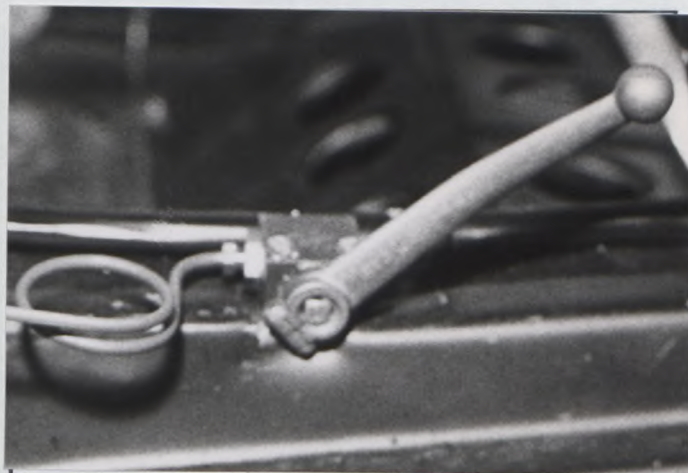


Foto 2



Foto V 1

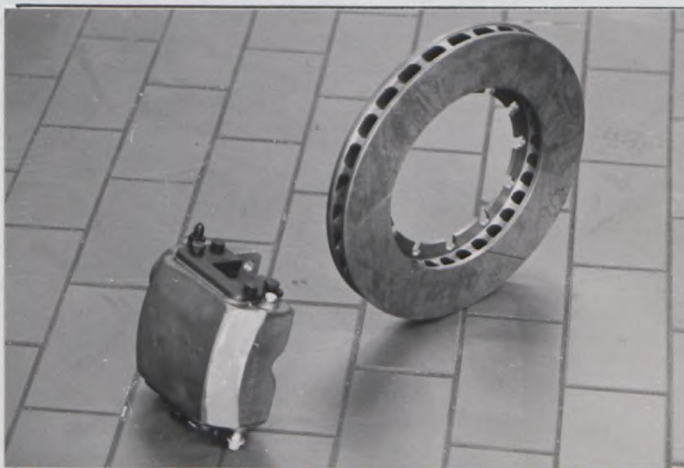
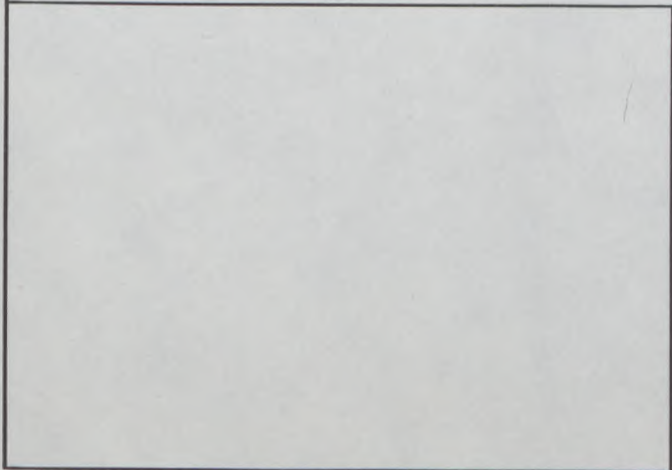


Foto W 1



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5138

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

02 / 01 ER

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: - 1 NOV. 1983 in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW AG Modell und Typ: 323 i  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 3	318 E	614 g anstelle/instead 590 g
	320 B	6200 g anstelle/instead 6700 g



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5138

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

03 / 02 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: - 1 JAN. 1984 in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: BMW 323 i  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 9	804 B	15,5 : 1



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5138

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

04 / 01 FT

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

**- 1 FEV. 1984**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 323 i  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 1	104	Bodengruppe im Bereich des Rücksitzes geändert / body platform in the area of the rear seats changed
Seite 5	401 D	55 1
Seite 7	605 B 605 C	3,45 : 1 } instead of { 3.25 38 : 11 } { 39:12
Seite 12	Foto J	Durchmesser / diameter 45 mm



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5138

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

05 / 03 vn

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

01 OCT. 1984

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: BMW 323 i  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 9	902 A	4 Türen / 4 doors
	902 C	vorne und hinten Stahlblech / front and rear sheetsteel



Marke BMW  
Make

Modell 323 i  
Model

Homologations Nr. A - 5138  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

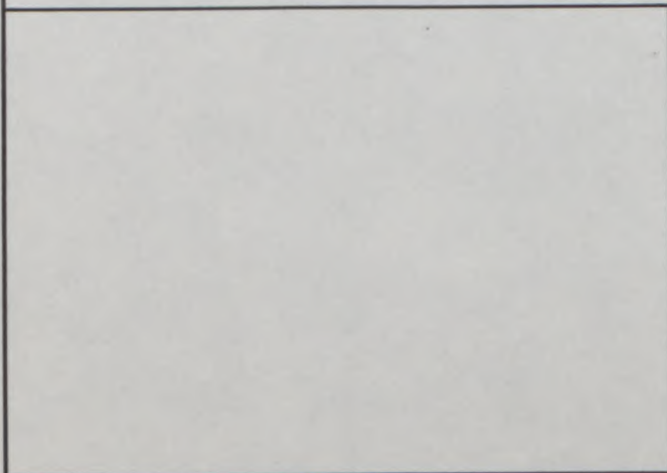
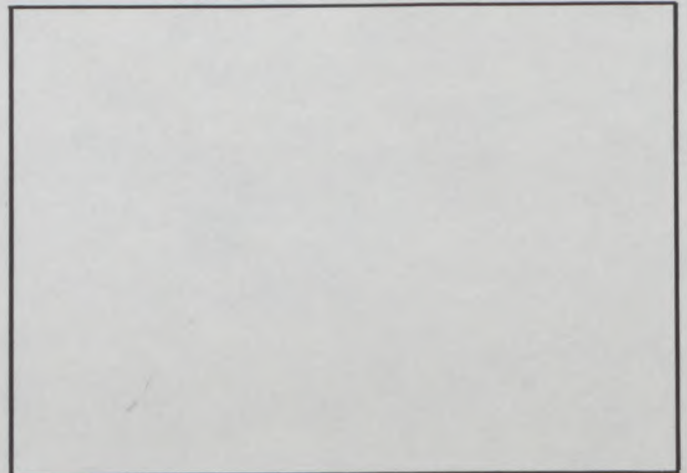
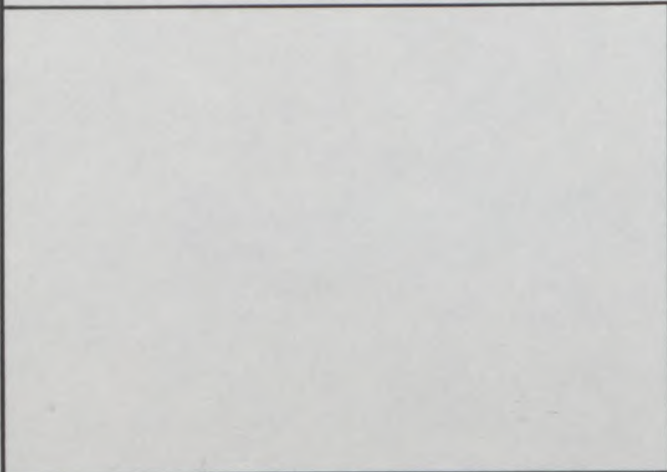
Nachtrag Nr. 05 / 03 V0  
Ext. Nr.



Foto A



Foto B



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5138

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

06 / 04 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 1. Januar 1985 in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW AG Modell und Typ: 323 i  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 8	605 B	2,93 : 1; 3,07 : 1; 3,15 : 1; 3,25 : 1; 3,46 : 1; 3,73 : 1;
	605 C	41 : 14 ; 40 : 13 ; 41 : 13 ; 39 : 12 ; 45 : 13 ; 41 : 11
	605 B	3,91 : 1; 4,10 : 1; 4,27 : 1
	605 C	43 : 11 ; 41 : 10 ; 47 : 11





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5138

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

07 / 05 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 1. Januar 1985 in Gruppe: A  
Homologation valid as from

Hersteller: BMW Modell und Typ: BMW 323 i  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 7	701 A	Verstärkte Vorderradaufhängung mit 5 Radbolzen, mit dem Originalteil austauschbar / reinforced front suspension with 5 wheelbolts, interchangeable with original part	Foto 1
	701 A	Zentralbefestigung für Vorderräder / central knock off system for front wheels	Foto 2
	701 B	Verstärkte Hinterradaufhängung mit 5 Radbolzen, mit dem Originalteil austauschbar / reinforced rear suspension with 5 wheelbolts, interchangeable with original part	Foto 3
	701 B	Zentralbefestigung für Hinterräder / central knock off system for rear wheels	Foto 4



Marke BMW  
Make

Modell 323 i  
Model

Homologations Nr. A - 5138  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 07 / 05 v0  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
Seite 17 Nachtrag 01/01/V0	803 E1	Bremszylinder - Durchmesser = 41,3 mm brakecylinder - diameter = 41,3 mm
	803 G4	27,9 mm <span style="float: right;">Foto 6</span>
	803 G5	315 mm
	803 G6	313 mm
	803 G7	205 mm
	803 G9	ja / yes
	803 G10	878,8 cm <sup>3</sup>  (Bremssattel unverändert / brake caliper unchanged)



Marke BMW  
Make

Modell 323 i  
Model

Homologations Nr. A - 5138  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 07 / 05 V0  
Ext. Nr.



Foto 1

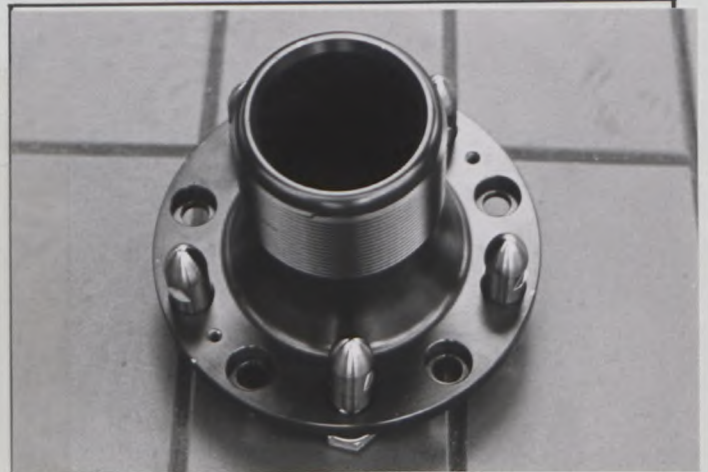


Foto 2



Foto 3

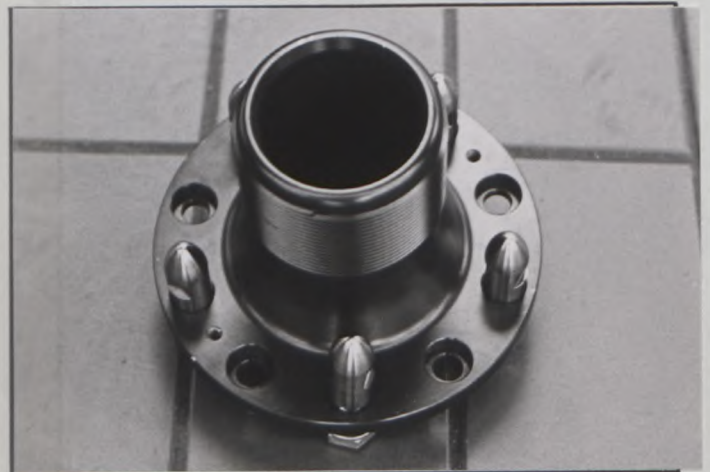


Foto 4

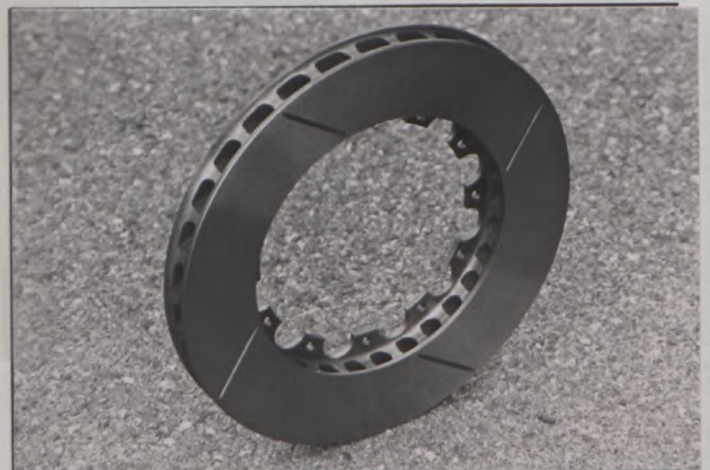
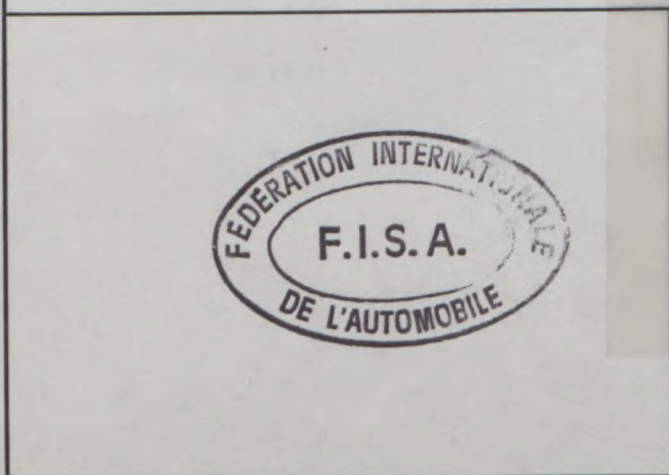


Foto 6

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5138

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

08 / 02 ET

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01.01.1985 in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 323 i  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 7	605	Hinterachsgetriebegehäuse, geändert / rear axle housing, changed Teile/part-No.: bis/until 4.84 = 33 10 1 211 103 Teile/part-No.: ab / from 5.84 = 33 10 1 211 071



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5138

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

09 - 06 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **Ausstattungsvariante**  
Option variant

Homologation gültig ab 01 MARS 1985 in Gruppe A  
Homologation valid as from

Fahrzeughersteller BMW Modell und Typ BMW 323 i  
Manufacturer of the car Model and type

### Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel  
Main rollbar

Diagonalstrebe  
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel  
Front rollbar

Bügelhersteller Rubi GmbH, Heinkelstraße, D - 7312 Kirchheim Teck  
Rollbar manufacturer

Material ALZn 4,5 Mg 1 ALZn 4,5 Mg 1 ALZn 4,5 Mg 1  
Material

Außendurchmesser 40 mm 40 mm/     mm 40 mm  
Exterior diameter

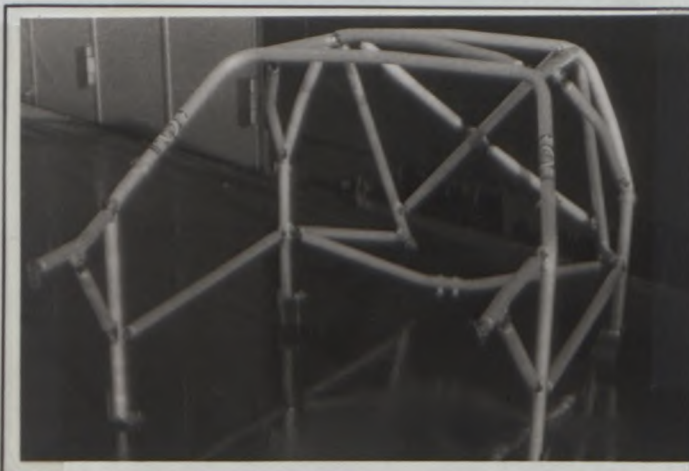
Wandstärke 3,0 mm 3,0 mm/     mm 3,0 mm  
Wall thickness

Streckgrenze 30,0 kg/mm<sup>2</sup> 30,0 kg/mm<sup>2</sup>/     kg/mm<sup>2</sup> 30,0 kg/mm<sup>2</sup>  
Elastic limit

Zugfestigkeit 35,0 kg/mm<sup>2</sup> 35,0 kg/mm<sup>2</sup>/     kg/mm<sup>2</sup> 35,0 kg/mm<sup>2</sup>  
Tensile strength

Gesamtgewicht inkl. Befestigungsvorrichtungen 25 kg  
Total weight including fixings

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut  
Complete rollbar/rollcage outside the car



*Henk Heikling*

Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers  
Signature of the car manufacturer representative

**BMW Motorsport GmbH**

8000 München 49

*Henk Heikling* Preußenstraße 45

Marke BMW  
Make

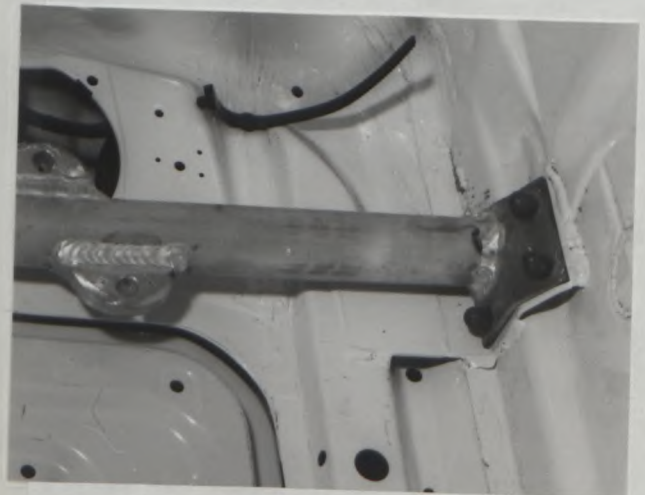
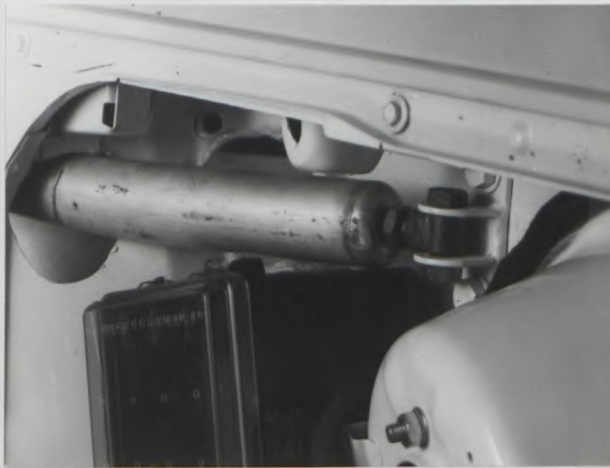
Modell 323 i  
Model

Homologation Nr. A - 5138  
Homologation Nr.

**09 - 06 VO**

Fotos oder Zeichnungen der Befestigungen an der Karosserie:  
Photos or drawings of the attachments on the Body:

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.



1 a



Marke BMW  
Make

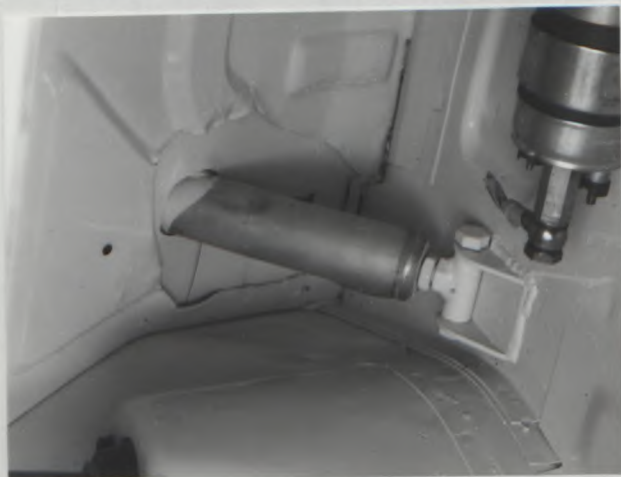
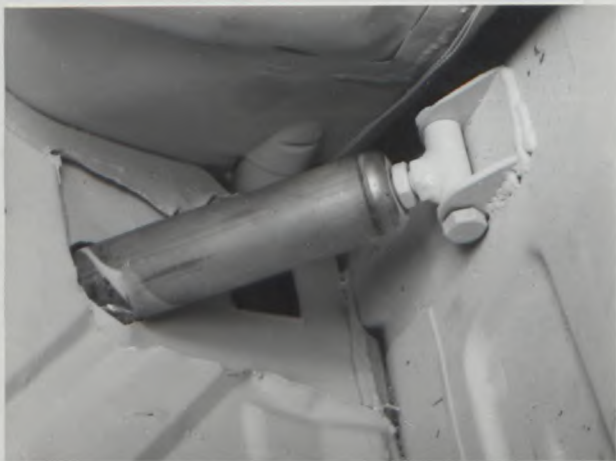
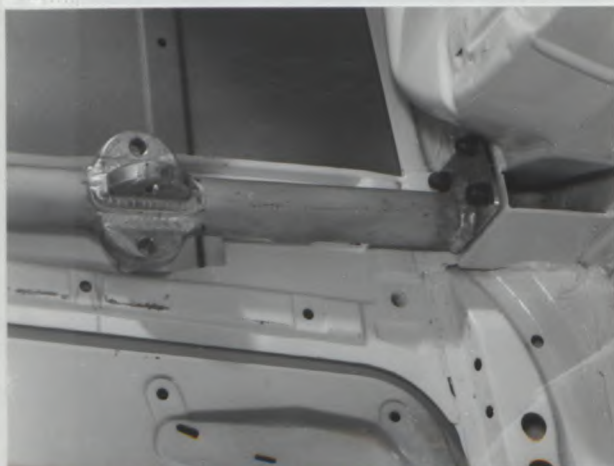
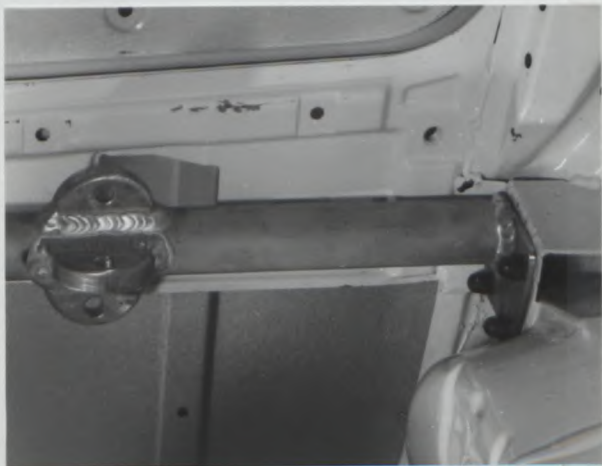
Modell 323 i  
Model

Homologation Nr. A - 5138  
Homologation Nr.

**09 - 06 V0**

Fotos oder Zeichnungen der Befestigungen an der Karosserie:  
Photos or drawings of the attachments on the Body:

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5138

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

10 - 07 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 1. April 1985 in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 323 i  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 7	606 A	<p>Verstärkte Antriebswellen zwischen Hinterachsgetriebe und Radnabe / reinforced driveshafts between rear axle housing and wheelhubs</p> <div data-bbox="582 1500 1197 1960" data-label="Image"> </div> <p>Foto 1</p>

*[Handwritten signature]*





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5138

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**11 - 08 VO**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01.07.1985 in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 323 i  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 7	701 A	<p><i>Verstärkte Radaufhängung vorne mit einstellbarem Stützlager / reinforced front suspension with adjustable top mounting plate</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Foto 1 + 2</i></p>



*San H. Homen*

Marke BMW  
Make

Modell 323 i  
Model

Homologations Nr. A - 5138  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 11 - 08 VO  
Ext. Nr.



Foto 1

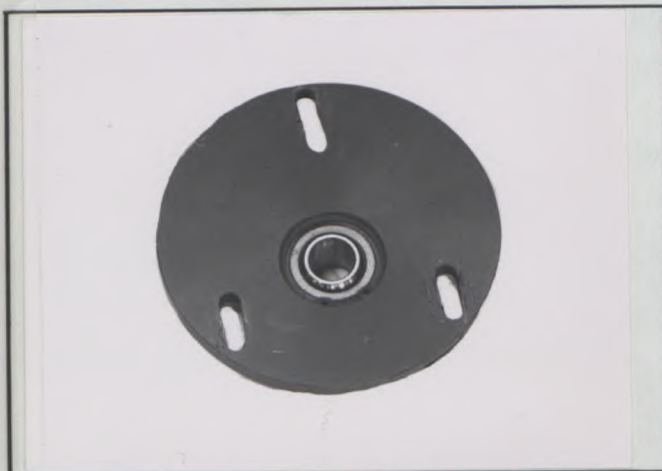
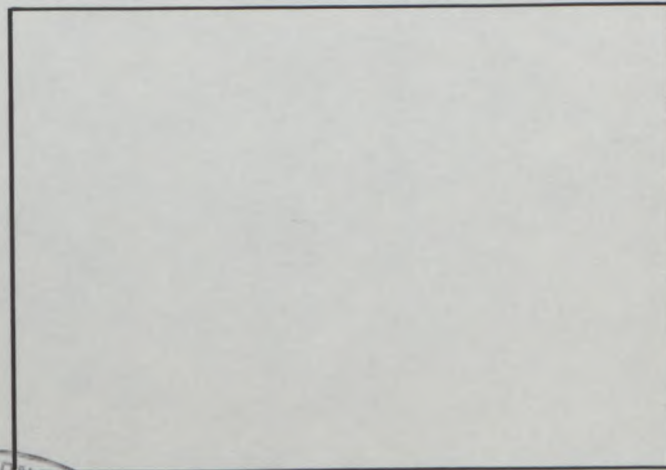
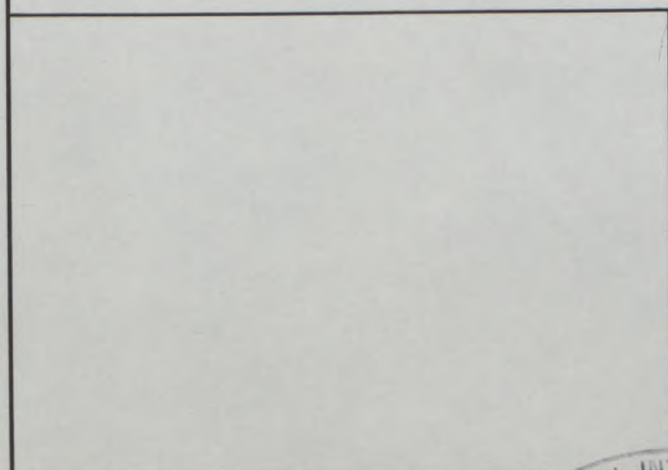
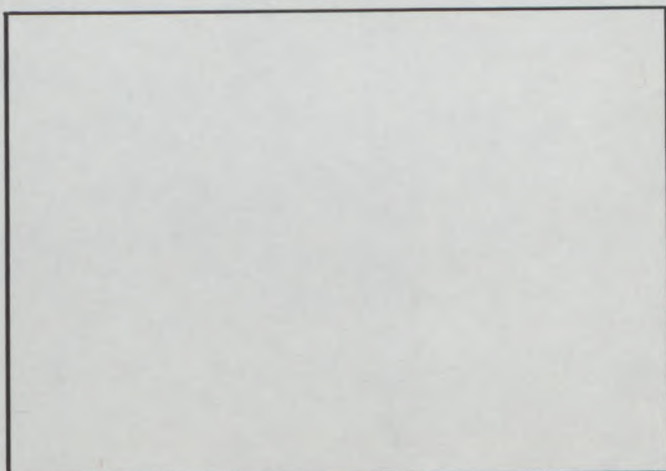
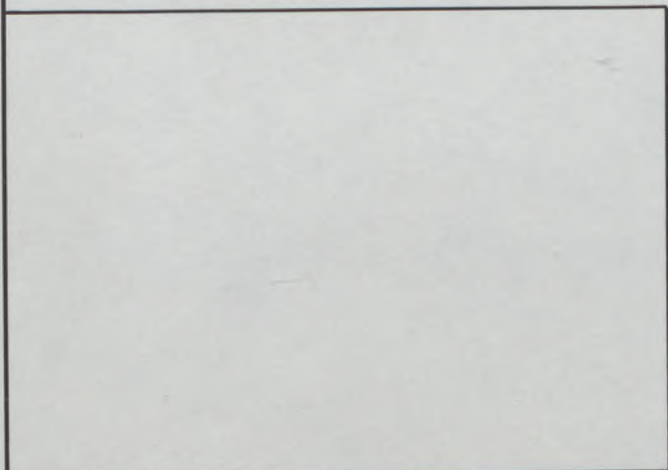


Foto 2





BMW 323 I mod. 83

MARQUE ET MODELE

5/83

VALIDITE HOMOLOGATION

A 5138

FICHE NR.

A / 3500

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01V0	5/83	FREINS	
02/01ER	11/83	MOTEUR	
03/02V0	1/84	FREIN	
04/01ET	2/84	CARROSSERIE - RESERVOIR - COUPLE FINAL - COLLECTEUR D'ECH.	
05/03V0	10/84	CARROSSERIE	
06/04V0	1/85	COUPLE FINAL	
07/05V0	1/85	SUSPENSION - FREINS	
08/02ET	1/85	COUPLE FINAL	
09/06V0	3/85	ARCEAU	
10/07V0	4/85	DEMI ARBRE	
11/08V0	7/85	SUSPENSION	

Autres homologations du modèle GROUPE N

Vérifiée le 26/07/95 par [Signature] visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_