

## Zusatzblatt für die Homologation in Gruppe N

Complementary homologation form for Group „N“

Homologation gültig ab - 1 MAI 1984  
Homologation valid as from

ausgestellt durch: F.I.S.A.  
decided by

In Ergänzung zum Gruppe A-Homologations-Nr.: A - 5138  
In addition to the Group A form nr.

### Wichtig:

Dieses Blatt enthält alle in Ergänzung zum Homologationsblatt der Gruppe A notwendigen Angaben für die Homologation des Fahrzeugs in Gruppe N. Sind bei einem Punkt unterschiedliche Angaben vorhanden, so wird für die Gruppe N nur die in dem vorliegenden Ergänzungsblatt enthaltene Angabe berücksichtigt.

Important: This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group „N“. In the case of contradictory information, only of the information appearing of the present additional form is to be taken into consideration for Group „N“.

Die seitlich mit einem senkrechten Balken gekennzeichneten Positionen gelten für die ONS-Gruppe AN.

### 1. Definitionen

Definitions

101. Hersteller BMW AG  
Manufacturer

102. Handelsübliche Bezeichnung — Typ und Modell BMW 323 i modèle évolué  
Commercial name(s) — Type and model voir extension n°04/01ET  
du dossier groupe A

103. Gesamthubraum 2316 ccm  
Cylinder capacity

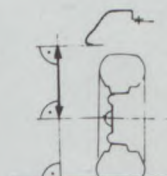
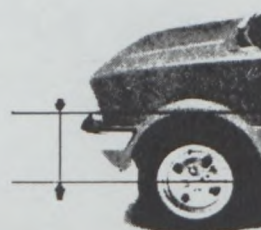
### 2. Abmessungen/Gewichte

Dimensions, weights

201. Mindestgewicht 1037 kg  
Minimum weight

205. Mindesthöhe zwischen Radnabe und Radkasten Vorn 370 mm  
Minimum height between wheel hub and wheel arch Front

Hinten 360 mm  
Rear



Unterschrift und Stempel  
der Nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

*[Handwritten signature]*



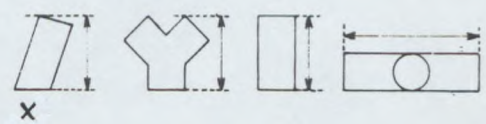
Marke BMW Modell 323 i Homologation Nr. N-5138  
Make Model Homologation Nr.

207. Max. Spurweite 1407 mm Vorn 1415 mm Hinten  
Maximum track Front Rear

208. Mindeste Bodenfreiheit 123 mm Meßpunkt unter dem Auspuff  
Minimum ground clearance Where measured  
under the exhaust

**3. Motor**  
Engine

302. Anzahl der Lager 2  
Number of supports



308. Mindestgesamtvolumen eines Verbrennungsraumes 43,8 ccm  
Total minimum volume of a combustion chamber

309. Mindestgesamtvolumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 37,2 ccm  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Maximales Verdichtungsverhältnis 9,8 : 1  
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Mindesthöhe des Zylinderblocks 266 mm  
Minimum height of the cylinder block

313. Laubbuchsen b) Material  
Sleeves Material

317. Kolben a) Material Aluminium  
Piston Material

b) Anzahl der Kolbenringe 3 c) Mindestgewicht 526 g  
Number of rings Minimum weight

d) Entfernung zwischen der Kolbenbolzenachse und Kolbenoberkante 38,5 ± 0,5 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Entfernung zwischen der Kolbenoberkante bei OT und der Zylinderkopfoberkante 1 mm  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

f) Volumen der Kolbenmulde          ccm  
Piston groove volume

319. Kurbelwelle i) Maximaler Durchmesser der Lager-Zapfen 45 mm  
Crankshaft Maximum diameter of big end journals

320. Schwungrad c) Mindestgewicht mit Anlasser-Zahnkranz und Kupplung 11900 g  
Flywheel Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

321. Zylinderkopf c) Mindesthöhe 124,7 mm  
Cylinderhead Minimum height  
zwischen Zylinderkopfdichtung und Ventildeckeldichtung -  
d) Meßpunkt between cylinder head gasket and valve cover gasket  
Where measured



Marke BMW Modell 323 i Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
 Make BMW Model 323 i Homologation Nr. \_\_\_\_\_

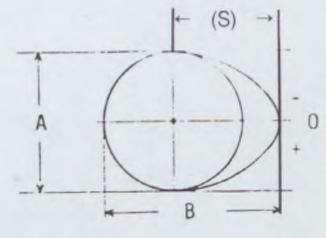
322. Stärke der angezogenen Zylinderkopfdichtung 1,65 mm  
 Thickness of the lightened cylinderhead gasket \_\_\_\_\_ mm

325. Nockenwelle e) Durchmesser der Lager 46; 45,5; 45; 44,5; 44; 43,5; 38 mm  
 Crankshaft Diameter of bearings \_\_\_\_\_ mm

g) Abmessungen des Nockens  
 Cam dimensions

Einlaß Inlet (U) A = 28,25 mm  
 (S + T) B = 34,358 mm  
 (S) = 20,385 mm

Auslaß Exhaust (U) A = 28,25 mm  
 (S + T) B = 34,358 mm  
 (S) = 20,385 mm



326. Steuerzeiten a) Theoretisches Ventilspiel Einlaß 0,48 mm Auslaß 0,48 mm  
 Timing Theoretical timing clearance Inlet Exhaust

b) Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel „326 a“)  
 Valves open at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 14 ° vor ~~nach~~ Auslaß 54 ° vor ~~nach~~  
 Inlet before/after Exhaust before/after

c) Öffnungsende (mit theoretischem Spiel „326 a“)  
 Valves closed at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 58 ° vor ~~nach~~ Auslaß 18 ° vor ~~nach~~  
 Inlet before/after Exhaust before/after

d) Nockenhub in mm (bei ausgebaute Nockenwelle) Zeichnung Art. 325  
 Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325.)

Einlaß Inlet		Auslaß Exhaust
	$0 = \underline{6,411}$ mm	$0 = \underline{6,411}$ mm
- 5° = <u>6,370</u> mm	+ 5° = <u>6,369</u> mm	- 5° = <u>6,370</u> mm
- 10° = <u>6,249</u> mm	+ 10° = <u>6,240</u> mm	- 10° = <u>6,240</u> mm
- 15° = <u>6,050</u> mm	+ 15° = <u>6,021</u> mm	- 15° = <u>6,021</u> mm
- 30° = <u>5,021</u> mm	+ 30° = <u>4,802</u> mm	- 30° = <u>4,802</u> mm
- 45° = <u>3,412</u> mm	+ 45° = <u>2,727</u> mm	- 45° = <u>2,727</u> mm
- 60° = <u>1,308</u> mm	+ 60° = <u>0,325</u> mm	- 60° = <u>0,325</u> mm
- 75° = <u>0,277</u> mm	+ 75° = <u>0,178</u> mm	- 75° = <u>0,178</u> mm
- 90° = <u>0,132</u> mm	+ 90° = <u>0,030</u> mm	- 90° = <u>0,030</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm	- 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm	- 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm	- 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm	- 150° = <u>0</u> mm



e) Ventilhub in mm mit theoretischem Spiel (Art. 326 a)  
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Einlaß max. 8,4 mm  
 Inlet max. \_\_\_\_\_ mm

Auslaß max. 8,4 mm  
 Exhaust max. \_\_\_\_\_ mm

Einlaß  
 Inlet

Art. 326 b) = 14 ° von/nach TDC = 0,0 mm  
before/after TDC

+ 20°	=	<u>0,942</u>	mm
+ 40°	=	<u>3,338</u>	mm
+ 60°	=	<u>5,783</u>	mm
+ 80°	=	<u>7,724</u>	mm
+ 100°	=	<u>9,037</u>	mm
+ 120°	=	<u>9,636</u>	mm
+ 140°	=	<u>9,486</u>	mm
+ 160°	=	<u>8,594</u>	mm
+ 180°	=	<u>7,017</u>	mm
+ 200°	=	<u>4,857</u>	mm
+ 220°	=	<u>2,275</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,365</u>	mm
+ 260°	=	<u>0</u>	mm
+ 280°	=	<u>0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0</u>	mm

Auslaß  
 Exhaust

Art. 326 b) = 54 ° von/nach BDC = 0,0 mm  
before/after BDC

+ 20°	=	<u>0,942</u>	mm
+ 40°	=	<u>3,338</u>	mm
+ 60°	=	<u>5,783</u>	mm
+ 80°	=	<u>7,724</u>	mm
+ 100°	=	<u>9,037</u>	mm
+ 120°	=	<u>9,636</u>	mm
+ 140°	=	<u>9,486</u>	mm
+ 160°	=	<u>8,594</u>	mm
+ 180°	=	<u>7,017</u>	mm
+ 200°	=	<u>4,857</u>	mm
+ 220°	=	<u>2,275</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,365</u>	mm
+ 260°	=	<u>0</u>	mm
+ 280°	=	<u>0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0</u>	mm

327. Einlaß h) Anzahl der Federn je Ventil 1  
Inlet Number of springs per valve

- i) Federkennung Bei einer Belastung von 33 kg, beträgt die maximale Federlänge 37,6 mm  
Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the spring is
- Federkennung Bei einer Belastung von 81 kg, beträgt die maximale Federlänge 28,5 mm  
Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the spring is
- k) Diamètre extérieur des ressorts 32,1 mm  
Exterior diameter of the springs
- l) Nombre de spires des ressorts 5,85 mm  
Number of spring coils
- m) Diamètre du fil des ressorts 4,35 mm  
Diameter of spring wire
- n) Longueur libre maximum des ressorts 44,8 mm  
Maximum free length of the springs

328. Auslaß  
Exhaust

- c) Durchmesser der Krümmerausgänge 45 mm  
Diameter of the manifold exits
- i) Anzahl der Federn je Ventil 1  
Number of springs per valve
- k) Federkennung Bei einer Belastung von 33/81 kg, beträgt die maximale Federlänge 37,6/28,5 mm  
Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the spring is
- l) Außendurchmesser der Federn 32,1 mm  
Exterior diameter of the springs
- m) Anzahl der Federwindungen 5,85  
Number of spring coils
- n) Durchmesser des Federdrahts 4,35 mm  
Diameter of spring wire
- o) Max. freie Länge der Federn 44,8 mm  
Maximum free length of the springs



Marke BMW Modell 232 i Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Make Model Homologation Nr.

329. Abgasentgiftung a) ~~ja~~/nein  
Anti pollution system yes/no  
 b) Beschreibung \_\_\_\_\_  
Description

330. Zündung d) Anzahl der Zündspulen 1  
Ignition system Number of coils

331. Kapazität des Kühlsystems 10,5 L  
Cooling system capacity

332. Kühlventilator a) Anzahl 1 b) Durchmesser des Flügels 420 mm  
Cooling fan Number Diameter of the screw  
 c) Material des Flügels Plastic d) Anzahl der Blätter 9  
Material of the screw Number of blades  
 e) Art des Anschlusses Visco f) Automatische Zuschaltung ~~ja~~/nein  
Type of connection Automatic cut in yes/no

333. Schmierung c) Gesamtkapazität 4,25 L  
Lubrication system Total capacity  
 d) Ölkühler ~~ja~~/nein Anzahl \_\_\_\_\_  
Oil radiator(s) yes/no Number  
 e) Lage des/der Ölkühler \_\_\_\_\_  
Position of the radiator(s)

**4. Kraftstoffversorgung**  
Fuel circuit

401. Tank e) Lage der Einfüllöffnungen hinten, rechts - right side, rear  
Fuel tank Filler holes location

402. Benzinpumpe a)  elektrisch  mechanisch  
Fuel pump(s) Electrical Mechanical  
 b) Anzahl 1 c) Marke und Typ Bosch  
Number Make and type  
hinten rechts am Kraftstofftank  
 d) Lage right side on fuel tank e) Maximale Durchflußmenge 2,16 l/mn  
Location Maximum flow



Marke BMW  
Make

Modell 323 i  
Model

Homologation Nr. N-5138  
Homologation Nr. **N**

**5. Elektrische Ausrüstung**  
Electrical equipment

501. Batterie(n) 12 V b) Spannung 12 V c) Lage Motorraum - engine compartment  
Battery(ies) Tension Location

502. Lichtmaschine(n) a) Anzahl 1  
Generator(s) Number  
b) Typ Drehstrom - alternator c) Antriebssystem Keilriemen - V-belt  
Type Drive system

503. Versenkbare Scheinwerfer nein b) Betätigungssystem \_\_\_\_\_  
Retractable headlights ~~ja~~/no Drive system

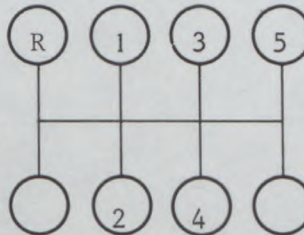
**6. Kraftübertragung**  
Drive

602. Kupplung a) Typ Tellerfederkupplung d) Durchmesser der Scheibe(n) 228 mm  
Clutch Type diaphragm spring clutch Diameter of the plate(s)

603. Getriebe e) Übersetzungen \_\_\_\_\_  
Gearbox Ratios

	Handschaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,829	41 : 14	x			
2	2,199	37 : 22	x			
3	1,401	30 : 28	x			
4	1,000		x			
5	0,809	26 : 42	x			
Rück- wärts R	3,456	21 : 37 14 : 21				
Kon- stante Con- stant.	<b>1.308</b>	34 : 26				

f) Schaltschema  
Gear change gate



605. Achsen b) Übersetzung 3,45 : 1 c) Anzahl der Zähne 38 : 11  
Final drive Ratio Number of teeth

Marke BMW  
Make

Modell 323 i  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

N

**7. Aufhängung**  
Suspension

**702. Schraubenfedern**  
Helical springs

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Material Material	<u>Stahl - steel</u>	<u>Stahl - steel</u>
b) Type progressiv Progressive type	ja/nein yes/no	ja/nein yes/no
c) Freie Mindestlänge Minimal free length	<u>362</u> mm	<u>240</u> mm
d) Anz. der Windungen Number of coils	<u>7</u>	<u>7 1/3</u>
e) Durchmesser des Drahtes Diameter of the wire	<u>12,4</u> mm	<u>10,4 - 14,3</u> mm
f) Außendurchmesser Exterior diameter	<u>142</u> mm	<u>89 - 138</u> mm

g) Federkennung:  
Spring characteristics

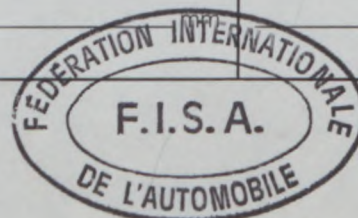
Bei einer Belastung von 334 kg, beträgt die Mindestlänge der vorderen Feder 213 mm  
Under a load of 334 kg, the min. length of the front spring is

Bei einer Belastung von 444 kg, beträgt die Mindestlänge der hinteren Feder 128 mm  
Under a load of 444 kg, the min. length of the rear spring is

**703. Blattfedern** A = Hauptfederblatt/ X = zus. Federn/2 = 2. Federblatt/3 = 3. Federblatt/4 = 4. Federblatt  
Leaf springs A = major leaf/X = auxiliary leaf/2 = 2nd leaf/3 = 3rd leaf/4 = 4th leaf

	A	2	3
a) Material Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel Number of spring hangers	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge Minimum free length	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite Maximum width	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke Thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung Maximum vertical curve	_____ mm	_____ mm	_____ mm

	4	5	X
a) Material Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel Number of spring hangers	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge Minimum free length	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite Maximum width	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke Thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung Maximum vertical curve	_____ mm	_____ mm	_____ mm



704. Drehstab  
Torsion bar

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge Effective length	_____ mm	_____ mm
gemessen von measured from	_____	_____
bis to	_____	_____
b) Effektiver Durchmesser Effective diameter	_____ mm	_____ mm
Meßpunkt Measured at	_____	_____
c) Material Material	_____	_____

706. Stabilisator  
Stabilizer

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge Effective length	_____ 950 _____ mm	_____ 770 _____ mm
b) Effektiver Durchmesser Effective diameter	_____ 18,5 _____ mm	_____ 12 _____ mm
c) Material Material	_____ Stahl-steel _____	_____ Stahl-steel _____
d) Außendurchmesser Exterior diameter	_____ _____ mm	_____ _____ mm
e) Verstellbarer Federsitz Adjustable spring trim	<del>ja</del> /nein <del>yes</del> /no	<del>ja</del> /nein <del>yes</del> /no
f) Entfernung Sitz/Befestigung Distance trim-monitoring	_____ 400 _____ mm	_____ 333 _____ mm
g) Durchmesser der Kolbenstange Diameter of the piston rod	_____ mm	_____ mm

707. Stoßdämpfer  
Shock absorbers





Marke BMW  
Make

Modell 323 i  
Model

Homologation Nr. N-5138  
Homologation Nr.

**8. Fahrwerk**  
Running gear

801. Räder  
Wheels

	Vorn Front	Hinten Rear	Reserverad Spare
a) Durchmesser Diameter	<u>14</u> Zoll <del>oder mm</del>	<u>14</u> Zoll <del>oder mm</del>	<u>14</u> Zoll <del>oder mm</del>
b) Breite (Felgennennweite) Width	<u>6</u> Zoll <del>oder mm</del>	<u>6</u> Zoll <del>oder mm</del>	<u>6</u> Zoll <del>oder mm</del>
c) Marke und Typ Make and type	<u>BMW</u>	<u>BMW</u>	<u>BMW</u>
d) Material Material	<u>Aluminium</u>	<u>Aluminium</u>	<u>Aluminium</u>
e) Gewicht pro Stück Unitary weight	<u>6,220</u> kg	<u>6,220</u> kg	<u>6,220</u> kg
f) Achsialer Abstand zwischen Rad- anlagefläche und Radaußenkante (nach innen gemessen) Offset between mounting and extreme inner face	<u>124</u> mm	<u>124</u> mm	<u>124</u> mm

802. Lage des Reserverades Kofferraum - luggage compartment  
Location of the spare wheel

**9. Karosserie**  
Bodywork

901. Innen c) Klimaanlage ~~ja/nein~~  
Interior Air conditioning ~~yes/no~~

d) Sitze  
Seats

	Vorn Front	Hinten Rear
d1) Typ Type	<u>Einzelstz - single seats</u>	<u>Sitzbank - seatbench</u>
d2) Kopfstütze Headrest	<u>ja/nein</u> <del>yes/no</del>	<u>ja/nein</u> <del>yes/no</del>
d3) Gewicht Weight	<u>17</u> kg	<u>16</u> kg

d4) Umklappbare Rücksitze ja/nein  
Car rear seat be folded ~~yes/no~~

e) Hutablage ja/nein  
Rear ledge ~~yes/no~~

e1) Material Stoff - textile  
Material

902. Außen  
Exterior

n) Scheibenwischer hinten ja/nein  
Rear wiper ~~yes/no~~

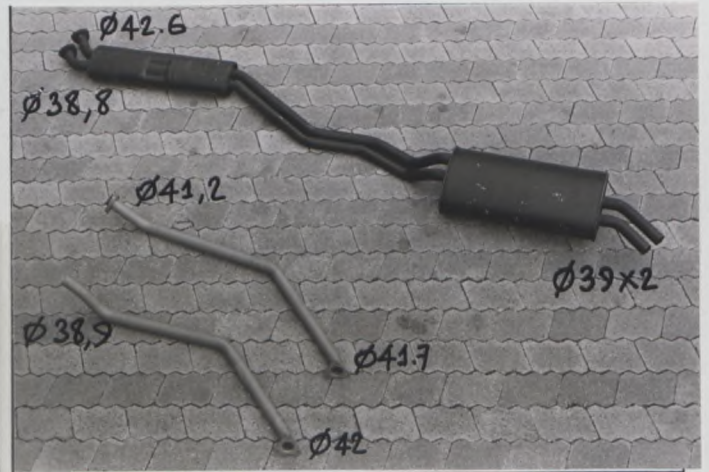


**Fotos Motor**  
Photos Engine

AA) Seitenansicht des Kolbens  
Piston profile

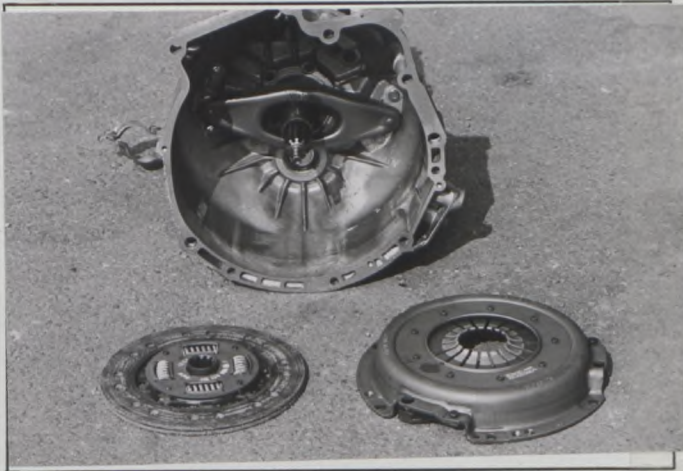


BB) Komplette Auspuffanlage  
Complete exhaust system



**Kraftübertragung**  
Transmission

CC) Gesamtes Kupplungssystem  
Complete clutch



**Fahrwerk**  
Running gear

DD) Rad allein (schräg von der Seite)  
Bare wheel (3/4 view)



EE) Anordnung des Reserverades  
Spare wheel in its location



**Karosserie**  
Bodywork

FF) Ausgebauter Sitz mit Zubehör  
Dismounted seat with its accessories



Homologation Nr.

**N - 5138**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**01 / 01 VO**

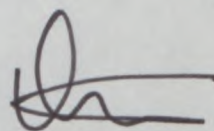
Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA  
 Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 1. Juli 1984 in Gruppe: N  
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 323 i  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag <small>Page or ext.</small>	Artikel <small>Art</small>	Beschreibung <small>Description</small>
Seite 6	605 D	Lamellensperrdifferential / limited slip




# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5138

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

02 / 02 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

01 OCT. 1984

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: N  
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: BMW 323 i  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 9	902 A	4 Türen / 4 doors
	902 C	vorne und hinten Stahlblech / front and rear sheetsteel



Marke BMW  
Make

Modell 323 i  
Model

Homologations Nr. N - 5138  
Homologation Nr.

**02 / 02 V0**

Fotos  
Photos

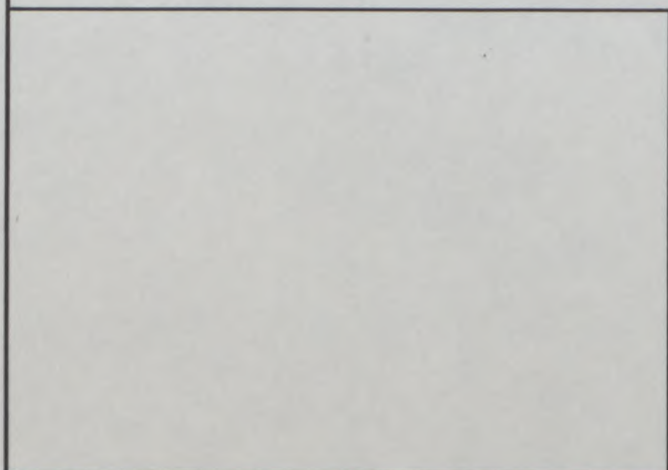
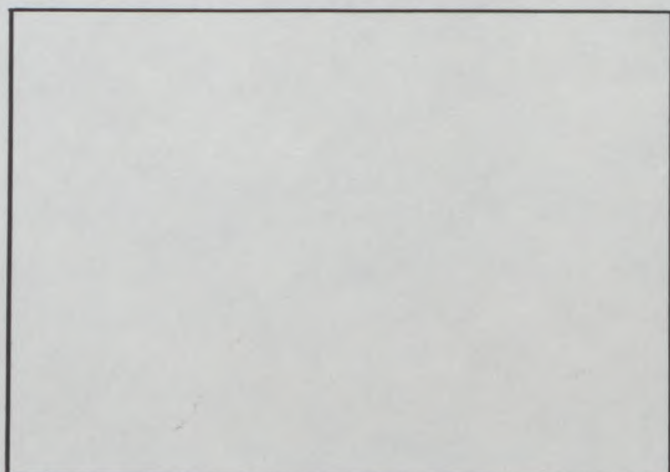
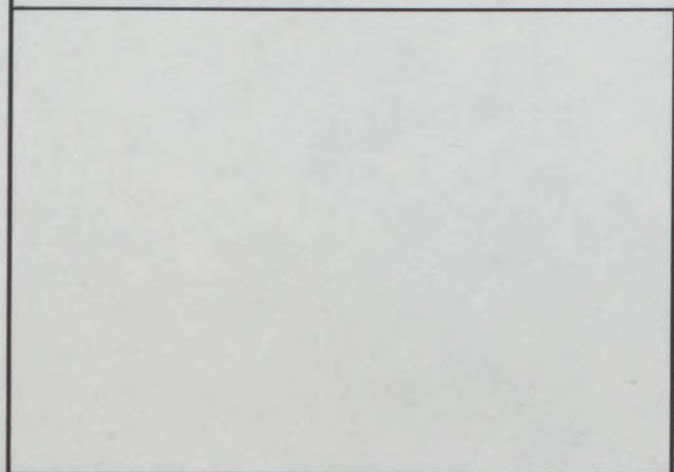
Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.



Foto A



Foto B





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N-5138**

Extension N°

**03/01ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 OCT. 1984** en groupe **N**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **BMW** Modèle et type **323i**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
4	326e	les levées de soupapes citées à l'article 326e de la fiche groupe N. (8,4mm) ne sont pas à prendre en considération.
4	326e	the valve lifts quoted at article 326e of the group N form (8,4mm) must not be taken into consideration.



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5138

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

04 - 01 ET

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs; ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 1. April 1985 in Gruppe: N  
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 323 i  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 7	605	<p>Hinterachsgetriebegehäuse geändert / rear axle housing changed</p> <p>Teile / part No.: bis / until 4.84 = 33 10 1 211 103 Teile / part No.: ab / from 5.84 = 33 10 1 211 071</p>

*[Handwritten Signature]*

