

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5139

Gruppe A: 1-Tourisme de Série.

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F. PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster / Typ 912 Hubraum 1582 ccm

Baujahr / Modelljahr 1966 Beginn der Serien-Fertigung Januar 1966

Serien-Nummern 350 001 usf. 740 001 usf.  
Fahrgestell 450 001 usf. Motor 830 001 usf.

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b) \_\_\_\_\_

Art des Karosserie-Aufbaues c) \_\_\_\_\_

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am September 19 66



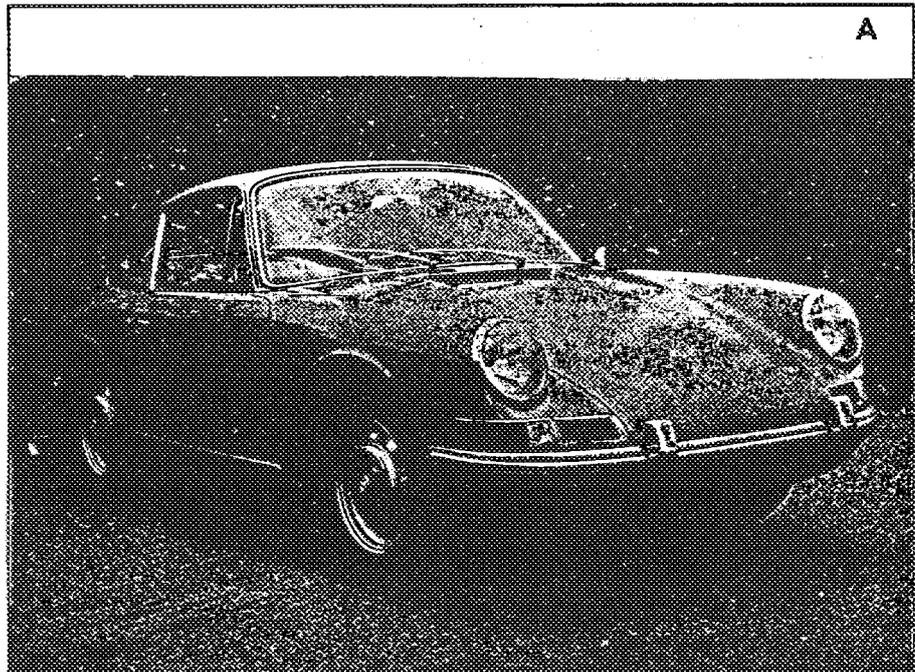
### ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

21.11. 1966

Antrag geprüft

[Signature]



Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_

FIA-Anerkennung



Einstufung gültig ab

1/1/1967

liste 15/7

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

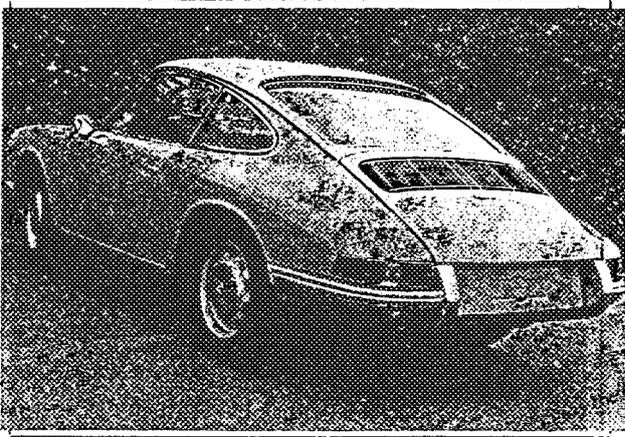


Foto C

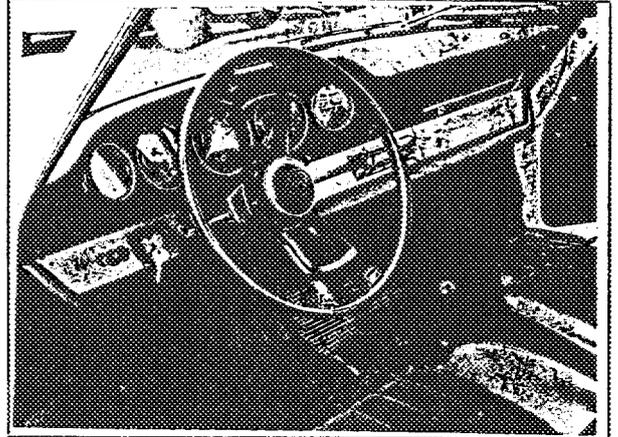


Foto D

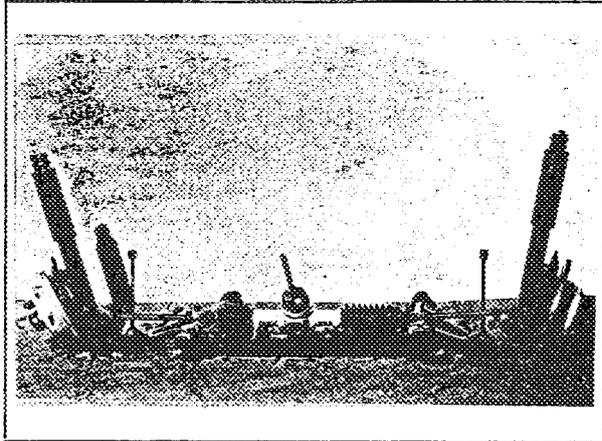


Foto E

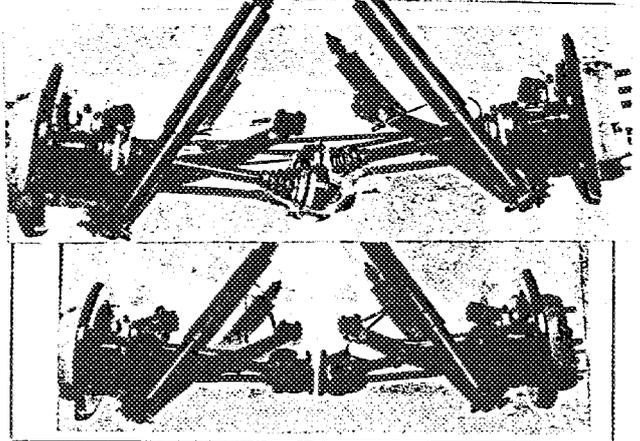


Foto F

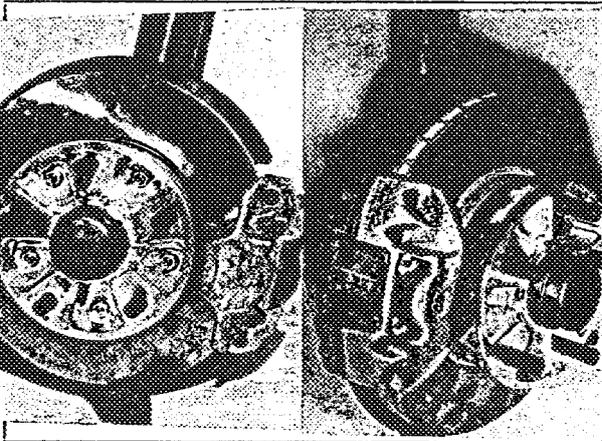


Foto G

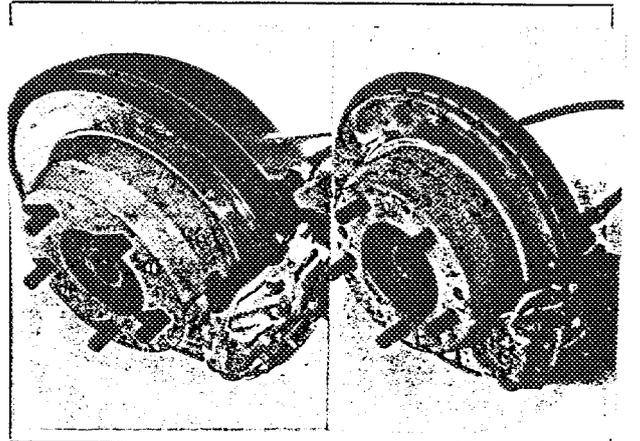


Foto H

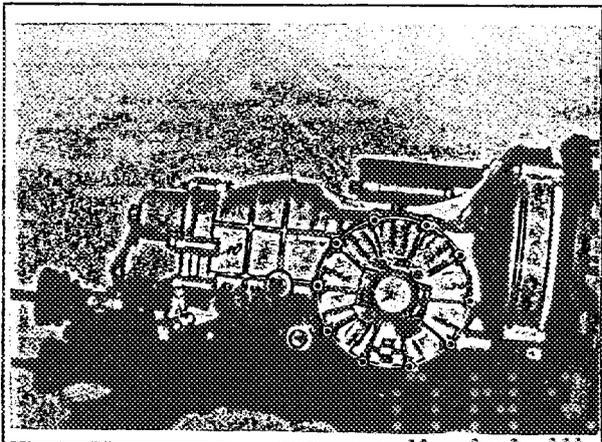
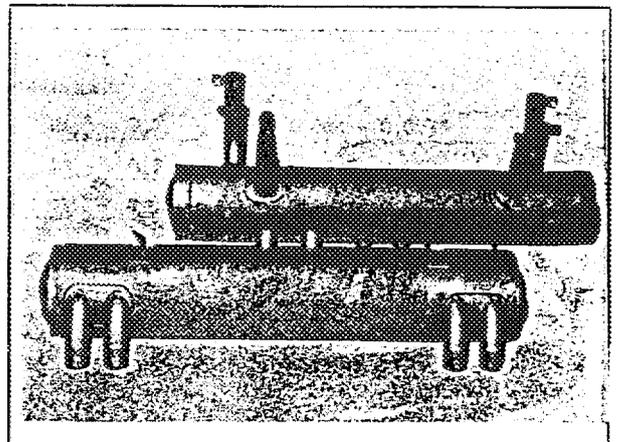


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

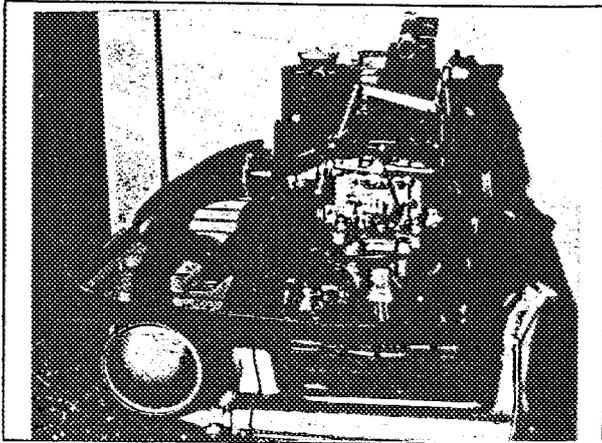


Foto K

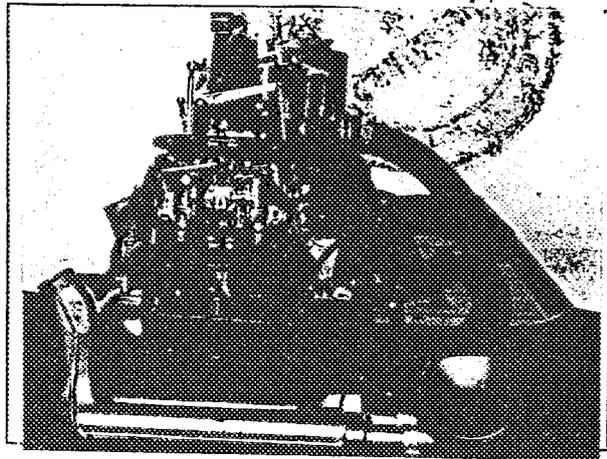


Foto L

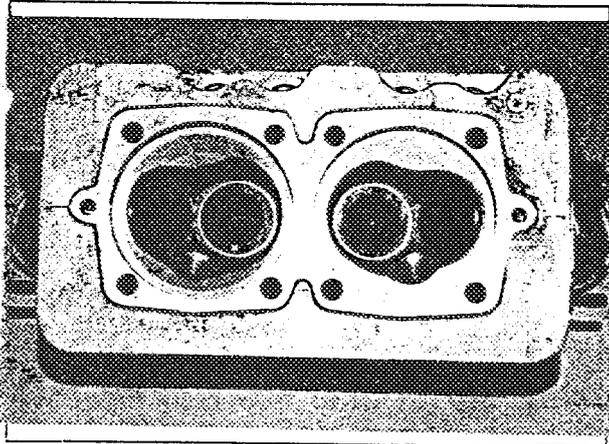


Foto M

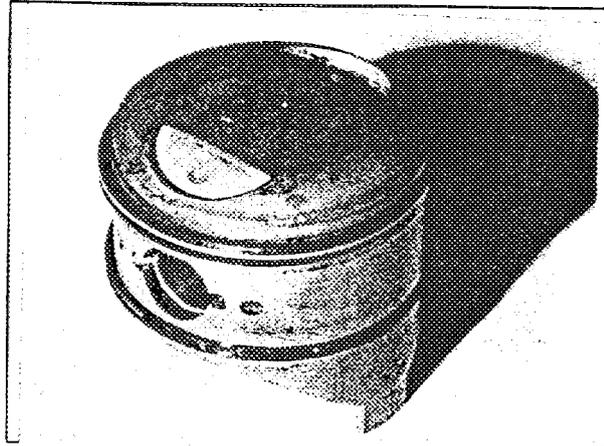


Foto N

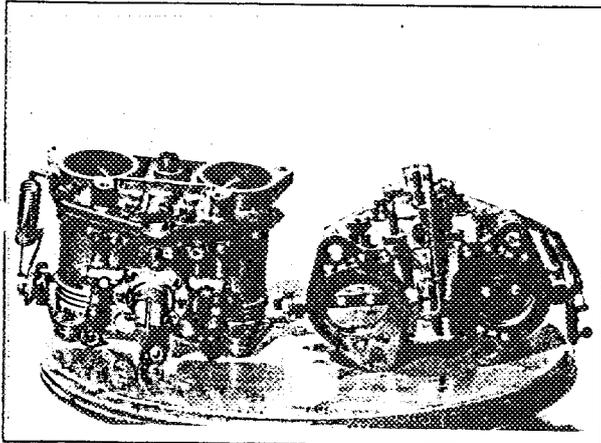


Foto O

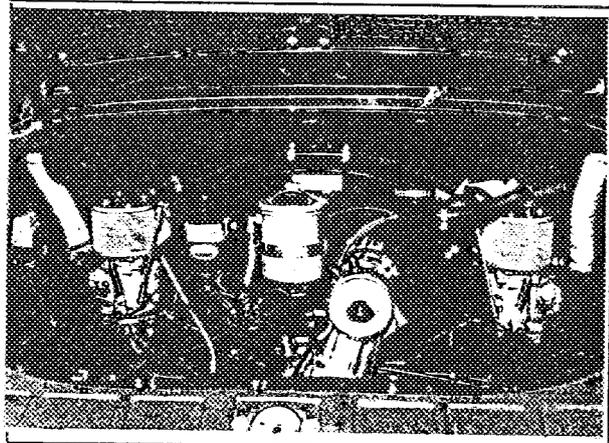
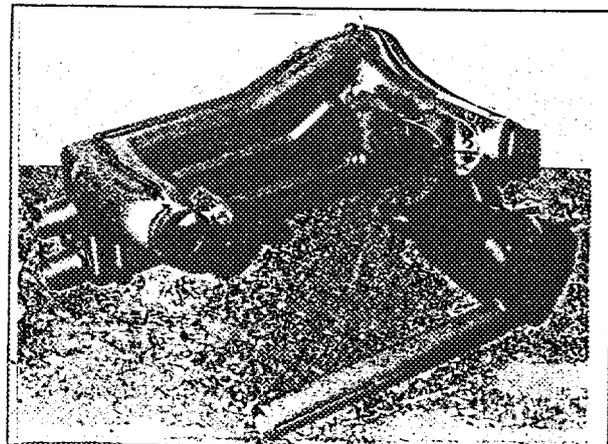
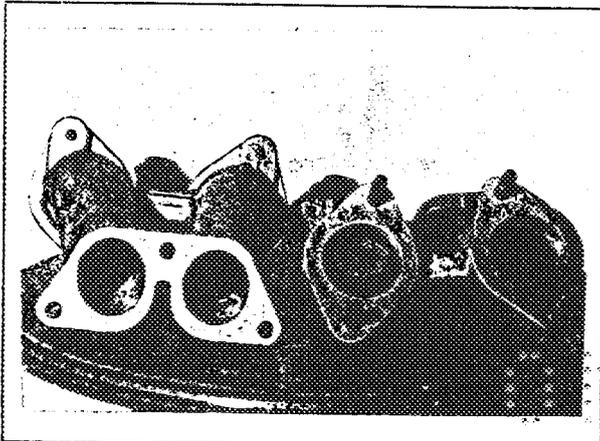
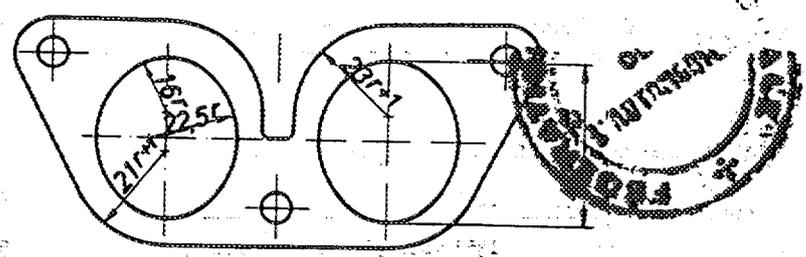


Foto P

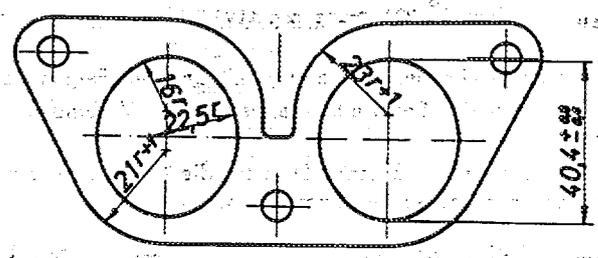
Foto Q



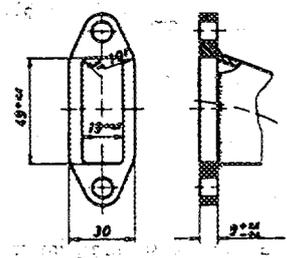
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



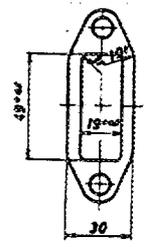
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

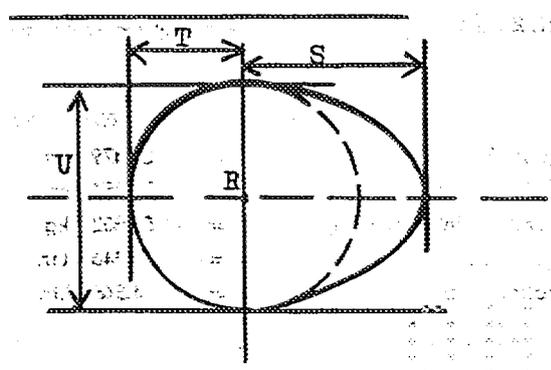


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



### Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke			
S =	21,5 - 0,2	mm	0,846 - 0,0078 inches
T =	13,5 - 0,2	mm	0,531 - 0,0078 inches
U =	27,0 - 0,2	mm	1,063 - 0,0078 inches
Auslaß-Nocke			
S =	21,5 - 0,2	mm	0,846 - 0,0078 inches
T =	13,5 - 0,2	mm	0,531 - 0,0078 inches
U =	27,0 - 0,2	mm	1,063 - 0,0078 inches

Fabrikat Porsche Typ 912 FIA / CSI Homologation Nr. 5139

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.



### Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand 2211 mm 87,05 inches
2. Spurweite, vorne 1353 (bei 30° Sturz negativ) mm 53,27 (bei 30° Sturz negativ) inches\*
3. Spurweite, hinten 1321,4 bzw. 1325,4 m.bel.Scheibe (bei 1° 30' Sturz negativ) mm 52,024 bzw. 52,18 m.bel.Scheibe (bei 1° 30' Sturz negativ) inches\*

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 416,3 bzw. 419,5 cm 163,9 bzw. 165,16 inches
5. Breite über alles 161,0 cm 63,39 inches
6. Höhe über alles 132,0 cm 51,57 inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)
- 62 Ltr. 16,4 Gallon US  Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 2 + 2

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.
- 919 kg 2026,4 lbs  cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 970 lbs

Achslast, vorne kg 570

Achslast, hinten kg 750

Standgeräusch DIN-Phon 82

Fahrgeräusch DIN-Phon 82

+ ) Die Spurweite wurde bei oben angegebenem Radsturz festgelegt.

### Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.





**Federung**

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung, Stoßdämpferbohle mit Querslenker
- 71. Ausführung der Federung Drehstab
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab, querliegend 13 mm; a.W. 16 mm Ø
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise hydraulisch, doppeltwirkend
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung, Längslenker schrägliegend
- 79. Ausführung der Federung Drehstab
- 80. Stabilisator (falls vorhanden) a.W.: Drehstab, querliegend 15 oder 16 mm Ø
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise hydraulisch, doppeltwirkend
- 83. /

**Bremsen (Fotos F und G)**

- 90. Bauart der Bremsanlage hydraulische Scheibenbremsen auf alle vier Räder wirkend
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise /
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

**Trommelbremsen**

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm <sup>2</sup> ..... sq.in.	..... mm <sup>2</sup> ..... sq.in.

**Scheibenbremsen**

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	282 mm 11,099 in.	285 mm 11,216 in.
101. Stärke der Brems Scheibe	12,7 bzw. 20 mm 0,5 bzw. 0,78 in.	10,5 bzw. 20 mm 0,45 bzw. 0,78 in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm 2,441 in.	56 mm 2,205 in.
103. Breite der Bremssegmente	42 mm 1,654 in.	38 mm 1,496 in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	2
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm <sup>2</sup> 8,138 sq.in.	4000 mm <sup>2</sup> 6,2 sq.in.
106. Strahlungsschutzblech 901.351.801/802.15 und Belüftung 901.573.011/012.20		
107. ....		



**Motor**

130. Arbeitsverfahren 4-Takt
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung horizontal, Boxer
133. Zylinder-Bohrung 82,5 mm 3,25 in.
134. Kolbenhub 74 mm 2,92 in.
135. Hubraum pro Zylinder 395,5 cm<sup>3</sup> 24,12 cu. in.
136. Gesamthubraum 1 582 cm<sup>3</sup> 96,46 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Einzelzylinder: Grauguß mit Leichtmetallmantel
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen Grauguß mit Leichtmetallmantel
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 9,3 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 47,7 cm<sup>3</sup> 2,91 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 2 + 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 32-33 mm 1,26 - 1,30 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle Einzelteil
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 4
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel /
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ca. 4 Ltr. pts ca. 4,2 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Luftkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf / Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 23,2 cm 9,138 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 28
- Pleuel-Lager** Dreistofflager
158. Werkstoff-Pleuellager / Durchmesser 53 mm 2,09 in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 56 mm 2,205 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 6,25 kg 13,78 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 11,4 kg 25,13 lbs
162. Kurbelwelle 9,03 kg 19,91 lbs
163. Pleuel 0,52 kg 1,15 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,5 kg 1,102 lbs
165. /



**Motor** (Viertaktverfahren)

- 170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1
- 171. Anordnung der Nockenwelle ..... unterliegend
- 172. Art des Nockenwellenantriebes ..... durch schräg verzahnte Zahnräder
- 173. Art der Ventilbetätigung ..... über Kipphebel und Stoßstangen
- 174. /

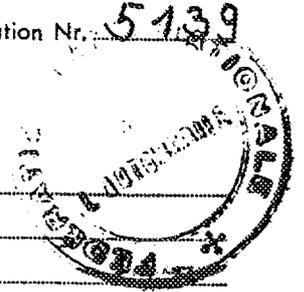
**EINLASS** (siehe Seite 4)

- 180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Leichtmetall
- 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... 38 mm ..... 1,5 inches
- 182. Ventilhub-maximal .....  $10,9 \pm 0,1$  mm .....  $0,429 \pm 0,0039$  inches
- 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1
- 184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder
- 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1
- 186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,1 mm ..... 0,0039 inches
- 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. .....  $17^\circ$  (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. .....  $53^\circ$  (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 189. Luftfilter, Art ..... Papier-Trockenfilter, a.W. mit Ansaugtrichter 547.08.315.1
- 190. /

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

- 195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Stahl
- 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 34 mm ..... 1,34 inches
- 197. Ventilhub-maximal .....  $9,3 \pm 0,1$  mm .....  $0,366 \pm 0,0039$  inches
- 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1
- 199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder
- 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1
- 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,15 mm ..... 0,0059 inches
- 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. .....  $50^\circ$  (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. .....  $14^\circ$  (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 204. /

Fabrikat Porsche Typ 912 FIA / CSI Homologation Nr. 5139



### Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser ..... 2  
211. Bauart ..... Doppel-Fallstrom  
212. Fabrikat ..... Solex  
213. Typ / Modell ..... 40 P. II-4  
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 2 pro Vergaser  
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 40 ..... mm  
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters ..... 32

### Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe ..... /  
221. Anzahl der Kolben .....  
222. Typ der Einspritzpumpe .....  
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....  
224. Anordnung der Einspritzdüsen .....  
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... inches  
226. ....

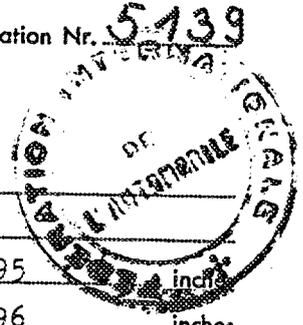
### Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch .....  
231. Anzahl ..... 1  
232. Art der Zündung ..... Batterie  
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1  
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1  
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1  
236. Art der Lichtmaschine ..... Gleichstrom  
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... durch Keilriemen  
238. Spannung ..... 12 Volt  
239. Anzahl der Batterien ..... 1  
240. Anordnung der Batterie ..... im Bugraum vorne links  
241. Spannung ..... 12 Volt  
242. .... /

### Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors ..... 90 PS / DIN / SAE ..... 5800 U/min  
251. Drehzahl maximal ..... 6000 U/min ..... Leistung ..... 89 PS  
252. Größtes Drehmoment ..... 12,4 mkg bei ..... 3500 U/min  
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 185 km/h ..... 115 mph  
254. .... /

Fabrikat Porsche Typ 912 FIA / CSI Homologation Nr. 5139



**Kraftübertragung**

**Kupplung**

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 202 mm 7,95 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 126 mm 4,96 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 202 mm 7,95 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Seilzug
265. /

**Wechselgetriebe (Foto H)**

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
- Fabrikat des Getriebes Porsche Modell / Typ 902
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 5
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 5
273. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel ( Fahrzeuglängsachse )
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat / Typ /
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) /
276. Anordnung des Schalthebels /

277	Schaltgetriebe		Schalt- Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	1:3,091	11 : 34	1:3,091	11:34				
2	1:1,889	18 : 34	1:2,0	17:34				
3	1:1,318	22 : 29	1:1,55	20:31				
4	1:1,040	25 : 26	1:1,217	23:28				
5	1:0,857	28 : 24	1:0,962	26:25				
6								
RUCK- WÄRTS	1:3,126	11 : 16 20 : 43						

278. Schongang-Getriebe / Typ /
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe /
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes /
281. Antriebswelle 904.302.101.00

**Antriebsachse**

290. Bauart der Antriebsachse Doppelgelenkwellen
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelräder, ~~ohne~~ ~~mit~~ ~~Wahl~~ ~~mit~~ ~~Wahl~~
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) ~~904.302.101.00~~ ~~904.302.101.00~~
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 4,428 und Anzahl der Zähne 7:31 und
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,833 6:29
- Übersetzung-Verhältnis /

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Steinschlagschutz für Motor und Getriebe 901.385.035.00 Maße: ca. 1250 x 250 mm - Foto - gruppe 2

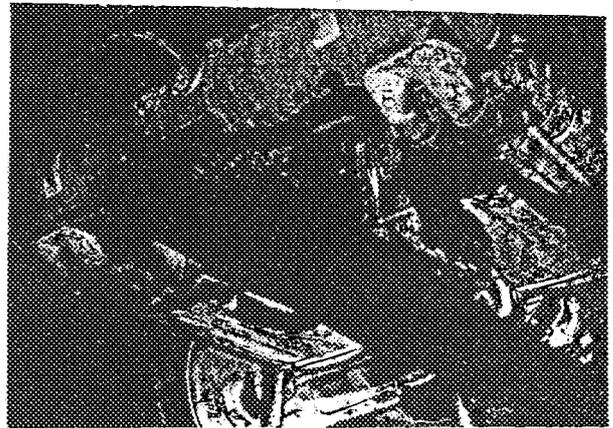
Steinschlagschutz für Vorderwagen 901.201.181.00 Maße: ca. 600 x 600 mm - Foto - gruppe 2

elektrisch betätigtes Stahlschiebedach mit automatischem Windabweiser 901.564.003.05

Sitzerhöhung (20 mm) Nr. 9427

erhöhte Lenkradnabe (30,5 mm) 901.347.082.11

Außenthermometer Nr. 9168/69



Nur in gruppe 2 zulässig :

Leichtmetallrad 4,5 J x 15" Gewicht : 4,5 kg pro rad.

292. ZF Sperrdifferential 904.332.053.00 .



## Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller ..... Dr. Ing. h. c. F. PORSCHE KG.

Für Baumuster/Typ ..... 912

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

- zu 50 .) Alu-Stahl-Lochscheibenrad 5 K x 15"  
904.361.010.00 mit 6 mm Distanzscheiben 904.341.673.00
- zu 50 .) Alu-Stahl-Lochscheibenrad 5 1/2J x 15"  
vorne mit 9 mm Distanzscheiben 901.341.673.00 Spurweite 1359 mm  
hinten mit 6 mm Distanzscheiben 904.341.673.00

zu 227.) Getriebe-Abstufungen

1. Gang	1:2,833	12:34	1:2,643	14:37	1:2,4	15:36
2. Gang	1:2,187	16:35	1:1,833	18:33	1:1,684	19:32
	1:1,6	20:32	1:1,55	20:31		
3. Gang	1:1,476	21:32	1:1,428	21:30	1:1,364	22:30
	1:1,125	24:27				
4. Gang	1:1,318	22:29	1:1,260	23:29	1:1,08	25:27
	1:1,0	26:26	1:0,962	26:25	1:0,889	27:24
	1:0,857	28:24	1:0,793	29:23		
5. Gang	1:1,217	23:28	1:1,173	23:27	1:1,125	24:27
	1:0,926	27:25	1:0,888	27:24	1:0,821	28:23
	1:0,793	29:23				

Rückwärtsgang

1:2,61	14:17
	20:43
1:2,29	15:16
	20:43

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ..... PO - VA/S-TW ..... 28.11.1966

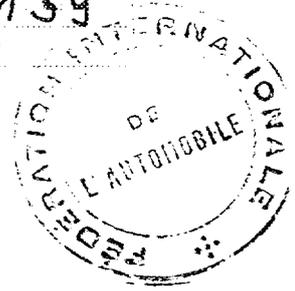
**ONS/FIA-Eintragungen**

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift



## Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller ..... Dr. Ing. h. c. F. PORSCHE KG.  
Für Baumuster/Typ ..... 912

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

zu 50.) Alu-Stahl-Lochscheibenrad 5 K x 15"  
904.361.010.00 mit 6 mm Distanzscheiben 904.341.673.00  
zu 50.) Alu-Stahl-Lochscheibenrad 5 1/2J x 15"  
vorne mit 9 mm Distanzscheiben 901.341.673.00 Spurweite 1359 mm  
hinten mit 6 mm Distanzscheiben 904.341.673.00

zu 227.) Getriebe-Abstufungen

1. Gang	1:2,833	12:34	1:2,643	14:37	1:2,4	15:36
2. Gang	1:2,187	16:35	1:1,833	18:33	1:1,684	19:32
	1:1,6	20:32	1:1,55	20:31		
3. Gang	1:1,476	21:32	1:1,428	21:30	1:1,364	22:30
	1:1,125	24:27				
4. Gang	1:1,318	22:29	1:1,260	23:29	1:1,08	25:27
	1:1,0	26:26	1:0,962	26:25	1:0,889	27:24
	1:0,857	28:24				
5. Gang	1:1,217	23:28	1:1,173	23:27	1:1,125	24:27
	1:0,926	27:25	1:0,888	27:24	1:0,821	28:23
	1:0,793	29:23				

Rückwärtsgang

1:2,61	14:17
	20:43
1:2,29	15:16
	20:43

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ... PO - VA/S-TW ... 28.11.1966

**ONS/FIA-Eintragungen**

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt .....  
gültig ab 1/1/67 ..... Liste 15/7

FIA-Stempel

Unterschrift

S.O.

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Dr.-Ing.h.d.F. PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen  
Für Baumuster/Typ ..... 912  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 350.001 + 128.00001 +  
450.001 + 128.20001  
Motor-Nr. 740.001 + 108.0001 +  
880.001 + 128.0001  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 1966  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Porsche 912 - Coupé  
Datum der Antragstellung 13.11.1967

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Zweikreis-Bremsanlage  
a. W.: Halogen-Hauptscheinwerfer  
Federstäbe mit 22 mm Ø

PORSCHE-Schriftzug (Türschweller li/re. und Motorklappe) 901.559.317-324.60

- Foto 1

Radbolzen, verl. 901.331.671.01

Überrollbügel 901.803.021.20

Serien-Nummer in Folge von Reparatur-Karosserien: Fg-Nr. 13400 usf.

Geänderte Serien-Nummernfolge: Fahrgestell 128.00001 usf., 128.20001 usf., Motor 108.0001 usf., 128.0001 usf.

Radlaufborde li/re. umgelegt → sans réserve aucune modification extérieures carrosserie

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - EV/S-TW 15.11.1967

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/1/1968 Liste 1968/1

FIA Stempel

Unterschrift

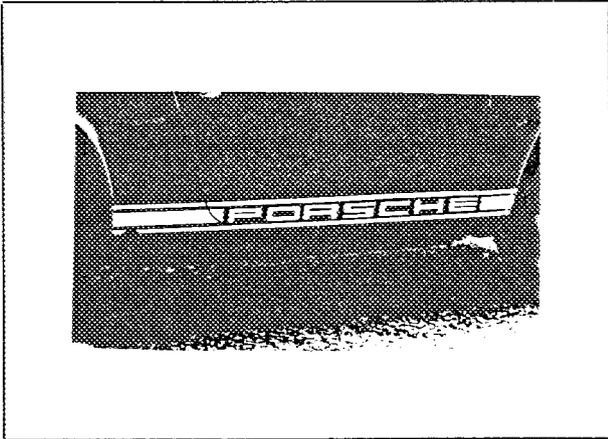
Fabrikat Porsche

Typ 912

FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. A 5139 1/IV

Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



- 1 -

