

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5139

Gruppe **A/B**
Group

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

- 1 MAI 1983

Homologation gültig ab
Homologation valid as from

in Gruppe
in group

A

Foto A
Photo A



Foto B
Photo B



1. Definitionen Definitions

101. Hersteller Volkswagenwerk AG
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell 86 Polo Coupé GT
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 1272 ccm
Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion getrennt, Material des Chassis
Type of car construction Separate, material of chassis

selbsttragend, Material der Karosserie Stahlblech / steel
Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 2 106. Anzahl der Sitzplätze 5
Number of volumes Number of places

Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

1



Marke Volkswagen
Make

Modell Polo Coupé GT
Model

Homologation Nr. A-5139
Homologation Nr.

2. **Abmessungen — Gewichte**
Dimensions — weights

202. Länge über alles 3655 mm ± 1 %
Overall length

203. Breite über alles 1580 mm ± 1 % Meßpunkt Vorderradmitte / front axle
Overall width Where measured

204. Karosseriebreite: a) Vorderradmitte 1580 mm ± 1 %
Width of bodywork: At front axle

b) Hinterradmitte 1580 mm ± 1 %
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2335 mm ± 1 % b) Links 2335 mm ± 1 %
Wheelbase: Right Left

209. Überhang: a) Vorne 705 mm ± 1 % b) Hinten 615 mm ± 1 %
Overhang: Front Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1575 mm ± 1 %
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

3. **Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)**
Engine (in case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors Vorn quer / front transversal 15° forewards
Location and position of the engine

303. Arbeitsverfahren Viertakt / four stroke
Cycle

304. Aufladung nein; Typ ./.
Supercharging yes/no; Type
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)
(in case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe / 4 in-line
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem Flüssigkeitskühlung / liquid cooled
Cooling system

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 318 ccm b) Gesamt 1272 ccm
Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum* 1292 ccm
c) Maximum total allowed*

* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
* (This indication is not to be considered in Group N)



Marke Volkswagen
Make

Modell Polo Coupé GT
Model

Homologation Nr. A-5139
Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Gußeisen / cast iron
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a) ja / nein c) Typ ./.
Sleeves: yes/no Type

314. Bohrung 75 mm
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 75,6 mm (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
Maximum bore allowed (This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 72 mm
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl / steel b) Art des Pleuefußes geteilt / divided
Connecting rod: a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuefußes (ohne Lager) 45 mm $\pm 1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 122 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Mindestgewicht 523 g
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig / one piece
Crankshaft: type of manufacture

b) Material Stahl / steel
Material

c) gegossen geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager / smooth bearings
Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 54 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Gußeisen / cast iron
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 11050 g
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Stahl / steel
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 5400 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring



321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser 1
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ Fallstrom / down draft c) Marke und Modell Pierburg 2 E-3
Type Marke and model

Marke Volkswagen
Make

Modell Polo Coupé GT
Model

Homologation Nr. A-5139
Homologation Nr.

d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser 2
Number of mixture passages per carburettor

e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang 28/30 mm
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port

f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt 22/26 mm
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung
Fuel feed by injection:

a) Hersteller ./.
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems ./.
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung mechanisch elektronisch hydraulisch
Kind of fuel measurement mechanical electronical hydraulic

c1) Kolbenpumpe ja / nein
Piston pump yes/no

c2) Luftvolumenmessung ja / nein
Measurement of air volume yes/no

c3) Luftmassenmessung ja / nein
Measurement of air mass yes/no

c4) Luftgeschwindigkeitsmessung ja / nein
Measurement of air speed yes/no

c5) Luftdruckmessung ja / nein
Measurement of air pressure yes/no

Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? _____ bar
Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) _____ mm
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe _____
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile Saugrohr Zylinderkopf
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: _____
Statement of fuel measuring parts of injection system

325. Nockenwelle: a) Anzahl 1
Camshaft: Number

b) Lage OHC
Location

c) Art des Antriebs Zahnriemen/sproket belt
Driving system

d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 3
Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Schwinghebel / rocker arm
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub
Timing: Maximum valve lift

Einlaß 10,1 mm Auslaß 9,7 mm
Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0,3 mm 0,4 mm
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Aluminium
Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1
Number of manifold elements

c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 34,2 mm
Maximum diameter of the valves

e) Durchmesser des Ventilschafts 7,97 mm
Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 110,5 ± 0,2 mm
Length of the valve

g) Art der Ventilsfeder Schraubenfedern/coil springs
Type of valve springs



Marke Volkswagen
Make

Modell Polo Coupé GT
Model

Homologation Nr. A-5139
Homologation Nr.

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Gußeisen / cast iron
Exhaust: Material of the manifold
- b) Anzahl der Auslaßkrümmergelemente 1 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- e) Maximaler Durchmesser der Ventile 28,45 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 7,95 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
- g) Länge des Ventils 110,5 ± 0,2 mm h) Art der Ventilsfeder Schraubenfedern/coil springs
Length of the valve Type of valve springs

330. Zündanlage: a) Art Batterie / battery
Ignition system: Type
- b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1
Number of plugs per cylinder Number of distributors
333. Schmiersystem: a) Art Naßsumpf/wet sump b) Anzahl der Ölpumpen 1
Lubrication system: Type Number of oil pumps

4. Kraftstoffanlage Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage unter Rücksitz/ Fahrzeugboden
Fuel tank: Number Location below rearseat/ floorpan
- c) Material Stahlblech/sheet steel d) Maximaler Inhalt 36 Liter
Material Maximum capacity litre

5. Elektrische Ausrüstung Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1
Battery(ies): Number

6. Kraftübertragung Drive

601. Antriebsräder vorn hinten
driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung mechanisch / mechanical
Clutch: Drive system
- c) Anzahl der Scheiben 1
Number of plates



Marke Volkswagen
 Make

Modell Polo Coupé GT
 Model

Homologation Nr. A-5139
 Homologation Nr.

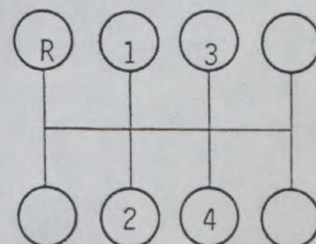
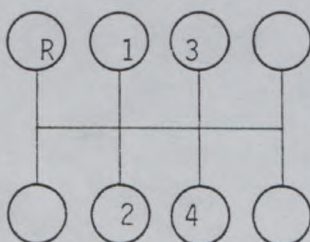
603. Getriebe: a) Lage Motorraum / engine compartment
 Gear-box: Location

b) Manuelles Getriebe, Marke VW c) Automatisches Getriebe, Marke /
 „Manual“ make „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels auf Mittelunnel / center tunnel
 Location of the gear lever

e) Übersetzungen
 Ratios

	Handschaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>			Zusätzl. Getriebe <small>Additional G B</small>		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,455	38 : 11	x				2,285	32 : 14	x
2	1,952	41 : 21	x				1,666	35 : 21	x
3	1,250	60 : 48	x				1,333	32 : 24	x
4	0,895	51 : 57	x				1,074	29 : 27	x
5									
Rück- wärts R	3,385	44 : 13					3,385	44 : 13	
Kon- stante Con- stant									



f) Schalt-Schema
 Gear change gate

604. Schnellgang: a) Art ./.
 Overdrive: Type

b) Übersetzung ./. c) Anzahl der Zähne ./.
 Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann ./.
 Usuable with the following gears



Marke Volkswagen
Make

Modell Polo Coupé GT
Model

Homologation Nr. A-5139
Homologation Nr.

605. Antriebsachse
Final drive

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Art des Achsantriebs Type of final drive	Stirnrad / crown wheel	
b) Übersetzungsverhältnis Ratio	4,062	
c) Anzahl der Zähne Number of teeth	65 : 16	
d) Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Type of differential limitation (if provided)		

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes . / .
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle Gleichlaufgelenkwellen / constant velocity joint shafts
Type of transmission shaft

7. Radaufhängung Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn Einzelradaufhängung / independent axle with lower wishbone
Type of suspension Front

b) Hinten Verbundlenkerachse / torsion beam axle
Rear

702. Schraubenfedern: Vorn: ja / ~~nein~~ Hinten: ja / ~~nein~~
Helical springs: Front: yes/no Rear: yes/no

703. Blattfedern: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein
Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

704. Drehstab: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein
Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke Volkswagen
Make

Modell Polo Coupé GT
Model

Homologation Nr. A-5139
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer
Shock absorbers

a) Anzahl je Rad
Number per wheel

b) Art
Type

c) Funktionsprinzip
Working principle

Vorn Front	Hinten Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Teleskop / telescopic</u>	<u>Teleskop / telescopic</u>
<u>hydraulisch / hydraulic</u>	<u>hydraulisch / hydraulic</u>

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder:
Wheels:

a) Durchmesser Vorn 13 "/ 330,2 mm Hinten 13 "/ 330,2 mm
Diameter Front Rear

803. Bremsen:
Brakes:

a) Bremssystem Zweikreis hydraulisch / double hydraulic
Braking system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 20,64 / 20,64 mm
Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse
Power assisted brakes

ja / ~~nein~~
yes/no

c1) Marke und Art VW vacuum
Make and type

d) Bremskraftregler
Braking adjuster

ja / ~~nein~~
yes/no

d1) Lage Hinterachse / rear axle
Location

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung
Bore

f) Trommelbremsen
Drum brakes

1) Innendurchmesser
Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad
Number of shoes per wheel

3) Bremsfläche
Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge
Width of the shoes

g) Scheibenbremsen
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad
Number of calipers per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>44</u> mm	<u>17,46</u> mm
<u>mm (± 1,5 mm)</u>	<u>180</u> mm (± 1,5 mm)
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>qcm</u>	<u>169</u> qcm
<u>mm</u>	<u>30</u> mm
<u>2</u>	
<u>1</u>	



Marke Volkswagen
Make

Modell Polo Coupé GT
Model

Homologation Nr. A-5139
Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Caliper material	<u>Gußeisen / cast iron</u>	
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>10</u> mm	
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>239</u> mm (± 1 mm)	
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>238</u> mm	
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>150</u> mm	
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>62</u> mm	
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	<u>ja</u> / nein yes/no	<u>ja</u> / nein yes/no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	<u>536</u> qcm	

- h) Feststellbremse Parking brake 1) Betätigungssystem mechanisch / mechanical
Command system
- 2) Lage des Bremshebels Mitteltunnel / center tunnel 3) Wirkung auf die Räder XXXX Hinten
Location of the lever On which wheels Front Rear

804. Lenkung: a) Art: Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering
Type
- b) Übersetzungsverhältnis 1 : 19,42 c) Lenkhilfe ja / nein
Ratio Power assisted yes/no



9. Karosserie
Bodywork

901. Innen: a) Belüftung ja / ~~XXXX~~
Interior: Ventilation yes/no
- b) Heizung ja / ~~XXXX~~
Heating yes/no
- f) Sonderausstattung Schiebedach ja / ~~XXXX~~ 1) Art gleitend / sliding
Sun roof optional yes/no Type
- 2) Betätigungssystem Handkurbel / hand lever
Command system
- g) Öffnungssystem der Seitenscheiben: Vorn Handkurbel / hand lever
Opening system for the side windows Front
Hinten _____
Rear

902. Außen: a) Anzahl der Türen 2 b) Heckklappe ja / ~~XXXX~~
Exterior: Number of doors Rear tailgate yes/no
- c) Material der Türen Stahl / steel Vorn Stahl / steel
Door material Front
Hinten _____
Rear

Marke Volkswagen
Make

Modell Polo Coupé GT
Model

Homologation Nr. A-5139
Homologation Nr.

- d) Material der Fronthaube Stahl / steel
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahl / steel
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahl / steel
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas/safety glass
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Side window material
Vorn front
Hinten rear Sicherheitsglas / safety glass
- l) Material der vorderen Stoßstange Stahl + PVC / steel + PVC
Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Stahl + PVC / steel + PVC
Material of the rear bumper

Zusätzliche Informationen
Complementary informations

605 Antriebsachse / Final drive

Übersetzungsverhältnis / Ratio	4,571	3,875
Anzahl der Zähne / Number of teeth	64 : 14	62 : 16

327m. Winkel-Differenz Einlaß- zu Auslaßventil = 0

angel difference between inlet- to exhaust valves = 0



Marke Volkswagen
Make

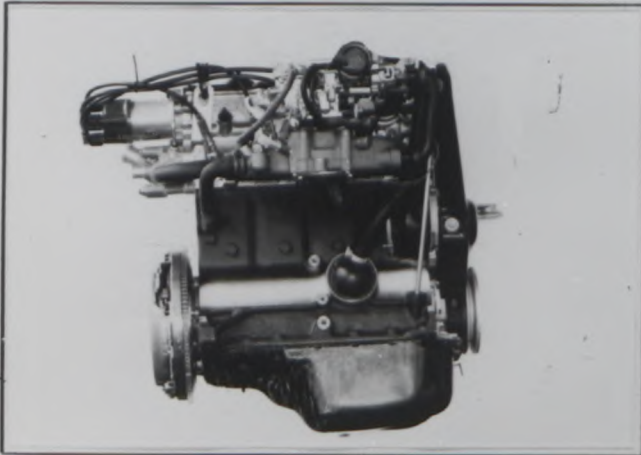
Modell Polo Coupé GT
Model

Homologation Nr. A-5139
Homologation Nr.

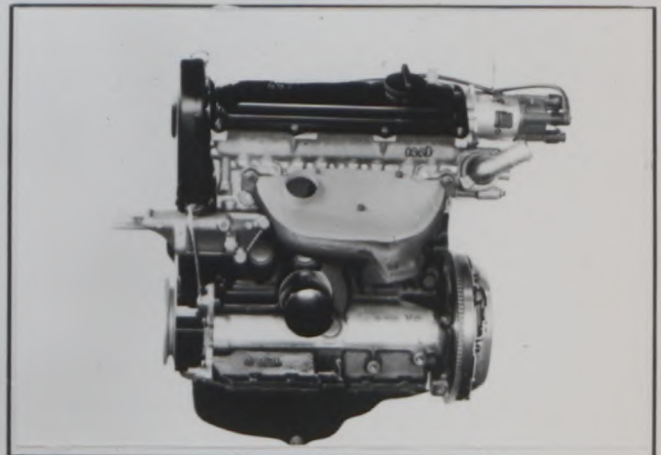
Fotos
Photos

Motor
Engine

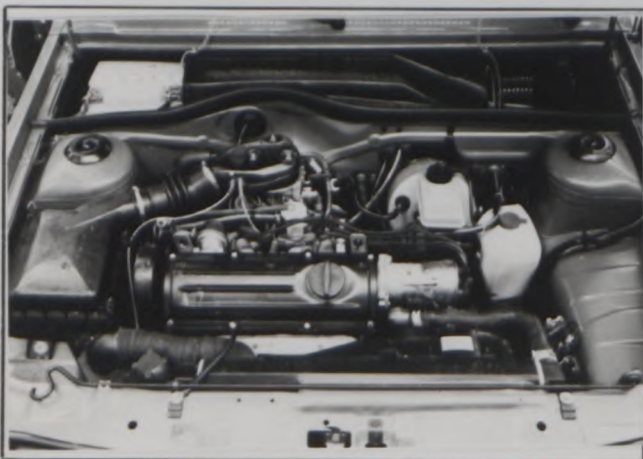
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Right hand view of dismantled engine



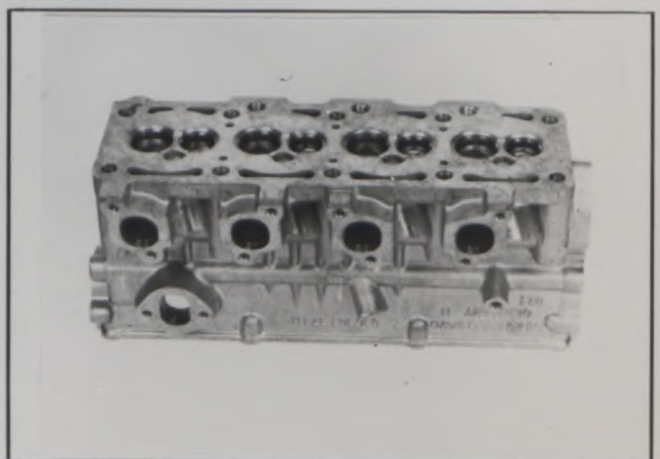
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum
Engine in its compartment



F) Zylinderkopf allein
Bare cylinderhead

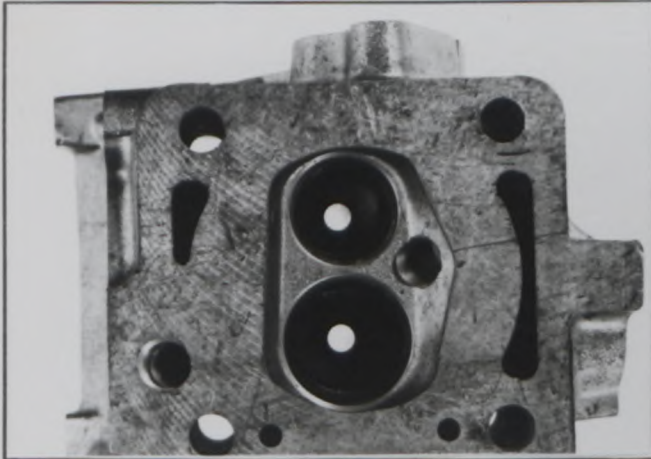


Marke Volkswagen
Make

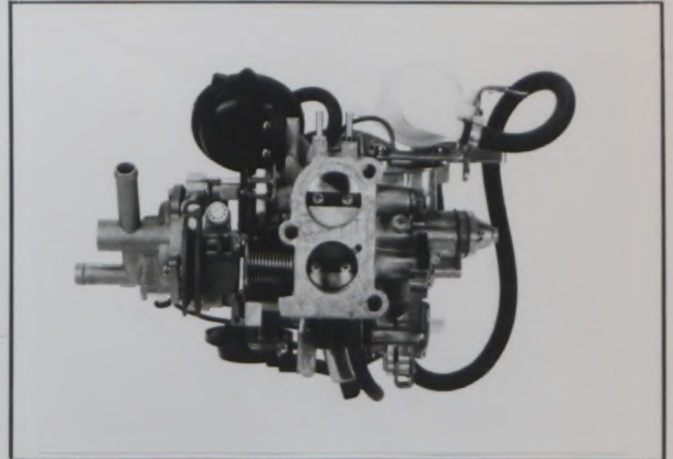
Modell Polo Coupé GT
Model

Homologation Nr. A-5139
Homologation Nr.

G) Verbrennungsraum
Combustion chamber



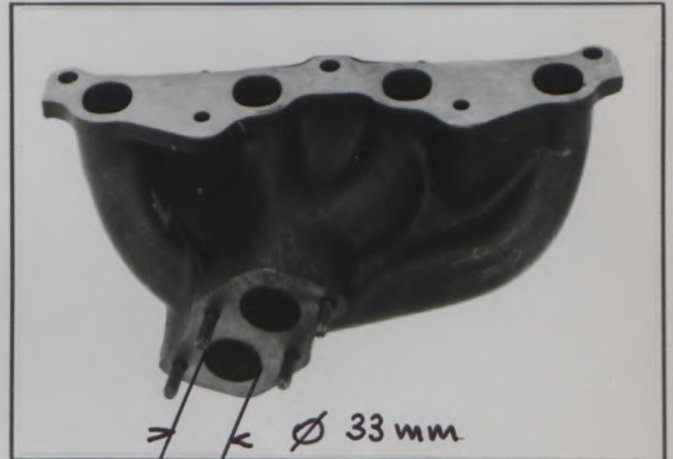
H) Vergaser oder Einspritzsystem
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer
Inlet manifold

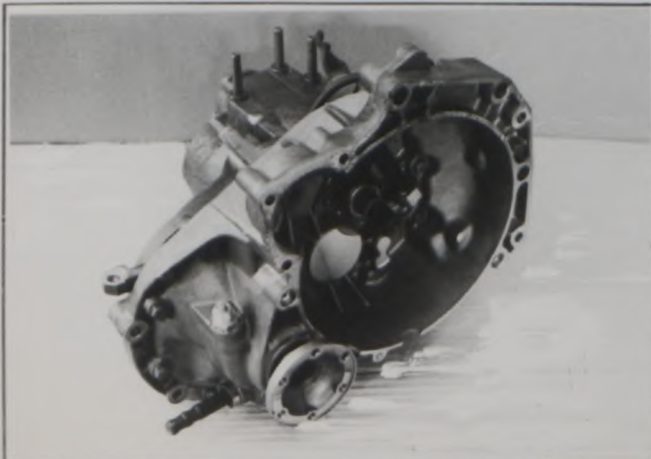


J) Auspuffkrümmer
Exhaust manifold



Getriebe
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marke Volkswagen
Make

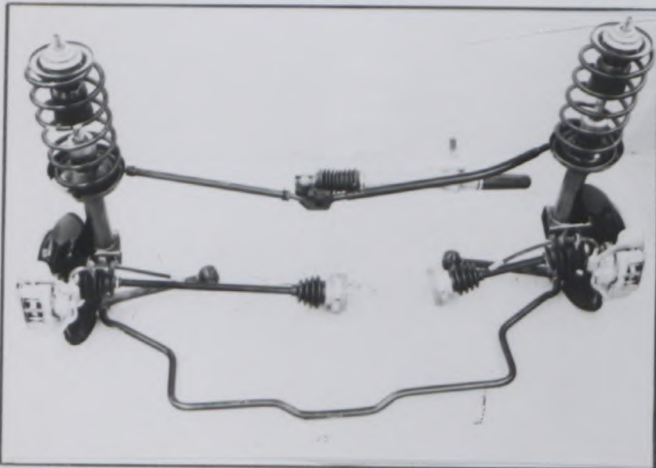
Modell Polo Coupé GT
Model

Homologation Nr. A-5139
Homologation Nr.

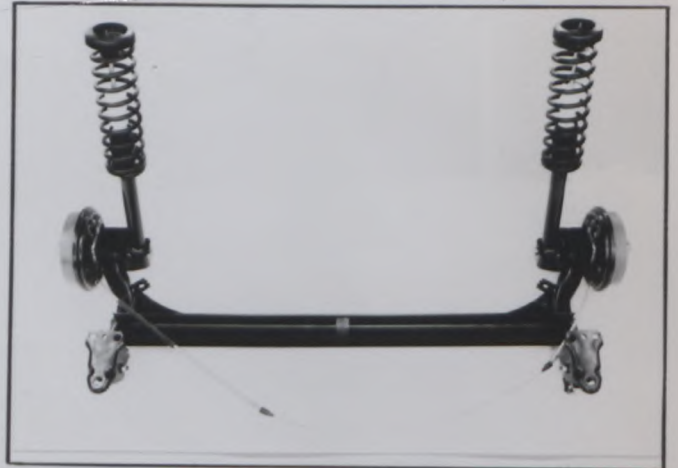
Radaufhängung

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled front running gear



U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled rear running gear



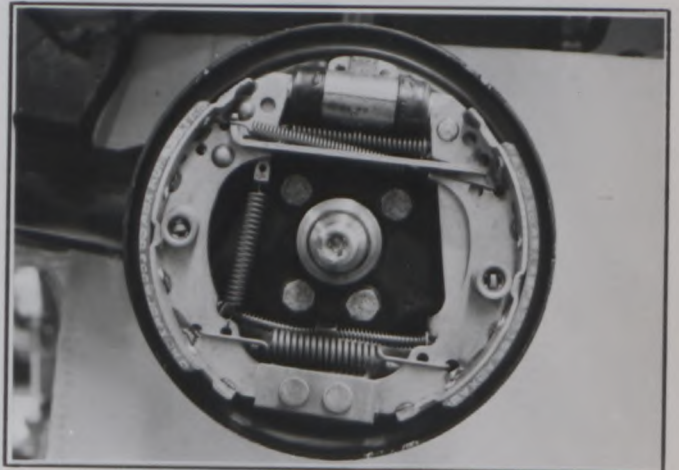
Fahrwerk

Running gear

V) Bremsen vorn
Front brakes



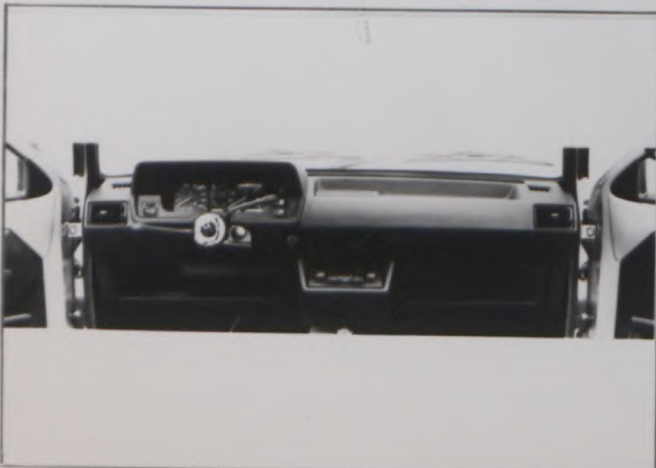
W) Bremsen hinten
Rear brakes



Karosserie

Bodywork

X) Armaturenbrett
Dashboard



Y) Schiebedach
Sunroof



Marke Volkswagenwerk
Make

Modell Polo Coupé GT
Model

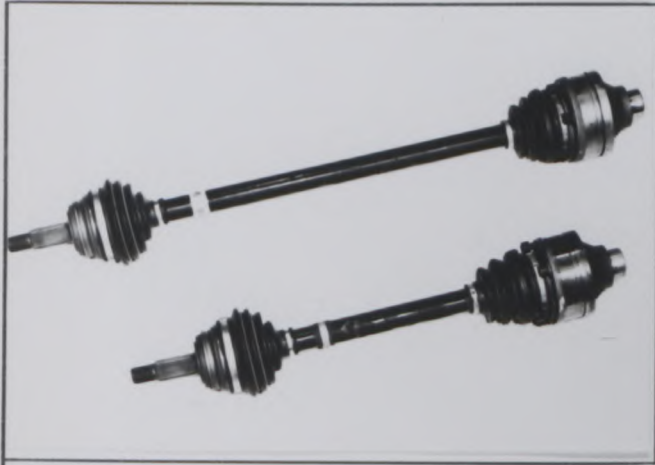
Homologations Nr. _____
Homologation Nr.

A-5139

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01VW
Ext. Nr.

1



2



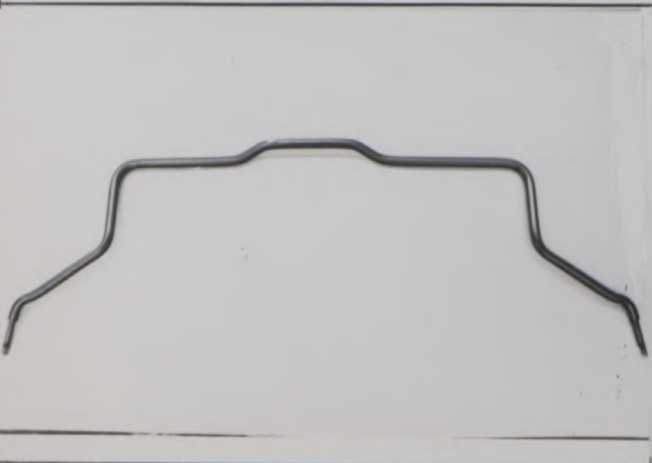
3



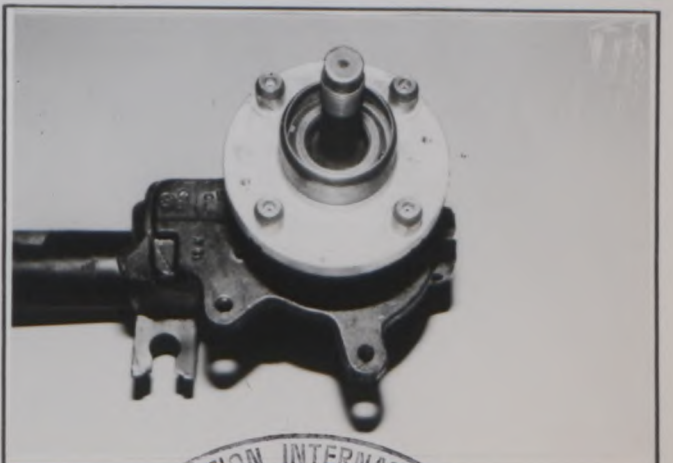
4



5



6



Marke Volkswagen
 Make

Modell Polo Coupé GT
 Model

Homologations Nr. A-5139
 Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 01/01V0
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	Photo
8	803	Trommelbremse hinten \emptyset 200 mm Bohrung 14,2 mm + 17,6 mm Drum brakes rear Bore Breite der Bremsbeläge = 40 mm Bremsfläche Width of the shoes = 40 mm Braking surface 251 cm ²	1
8	803	Trommelbremse hinten \emptyset 180 mm Bohrung 17,6 mm Drum brakes rear Bore	
8	803 h1	Hydraulische Handbremse hydraulic hand brake	2
8	803 d	Bremskraftverteilungsventil auf Mitteltunnel brake force regulation valve on center tunnel	3
8	803 b1	Hauptzylinder Tandem wahlweise mit Bohrung: Mastercylinder optional with bore: 23,81/23,81 23,81/19,05 Material: Stahlguß oder Leichtmetall material: cast iron or Alum-alloy	
9	804	Lenkung Übersetzungsverhältnis steering Ratio 1 : 17,5	



Marke Volkswagen
Make

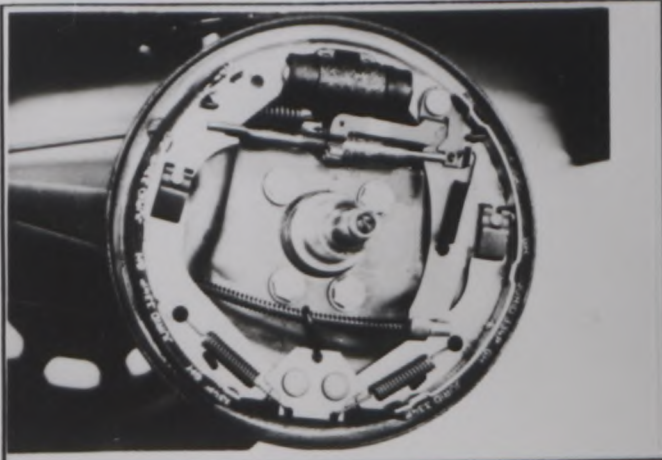
Modell Polo Coupé GT
Model

Homologations Nr. A-5139
Homologation Nr.

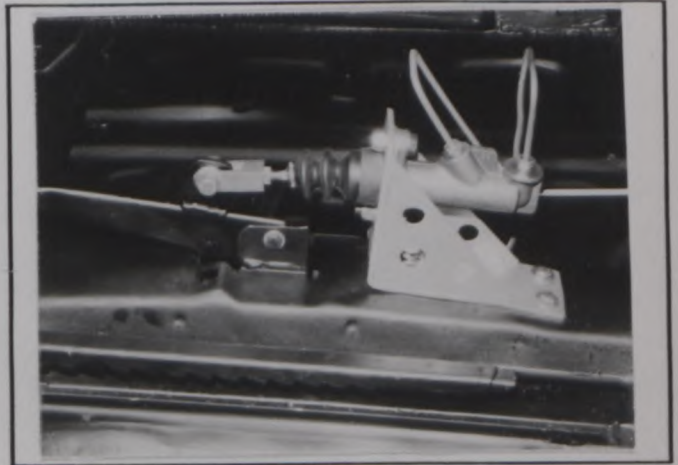
Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01VA
Ext. Nr.

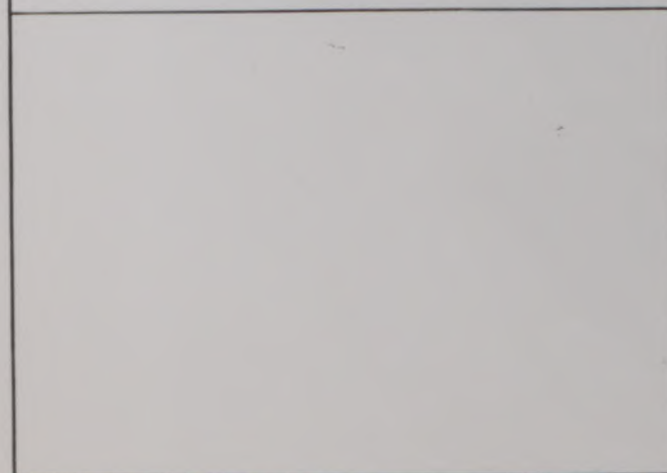
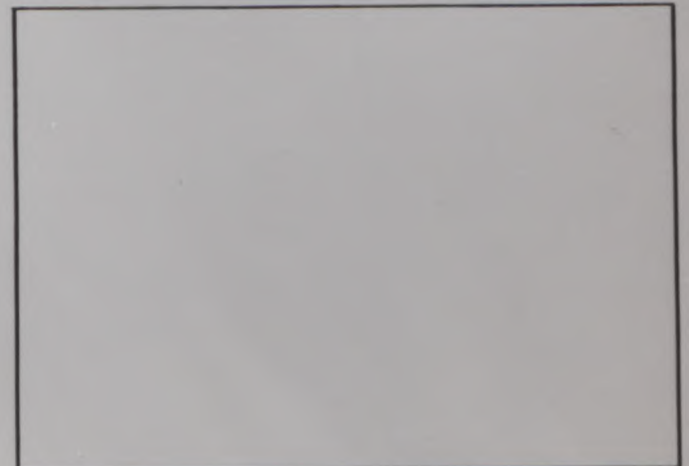
1



2



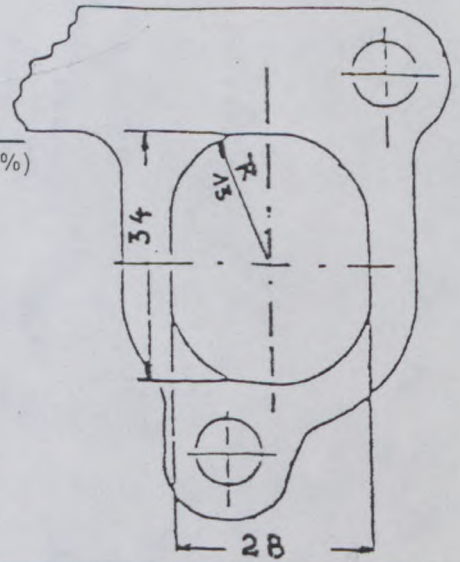
3



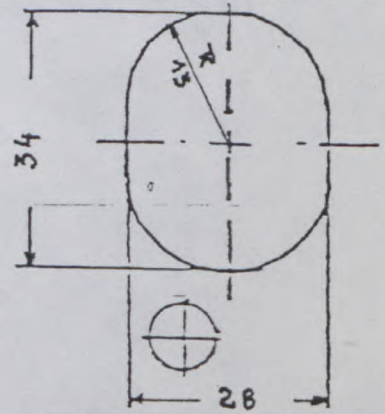
Zeichnungen
Drawings

Motor
Engine

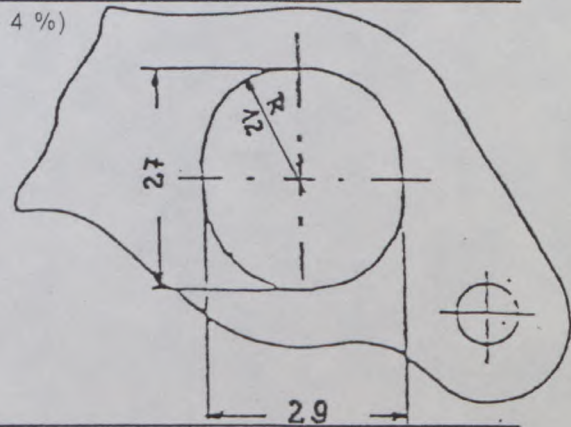
I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



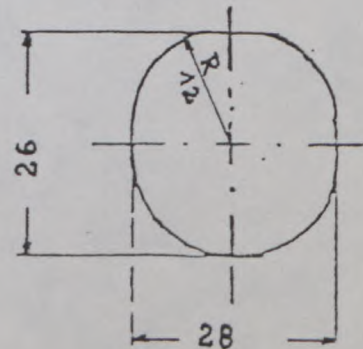
II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



Marke Volkswagen
Make

Modell Polo Coupé GT
Model

Homologation Nr. A-5139
Homologation Nr.

Radaufhängung
Suspension

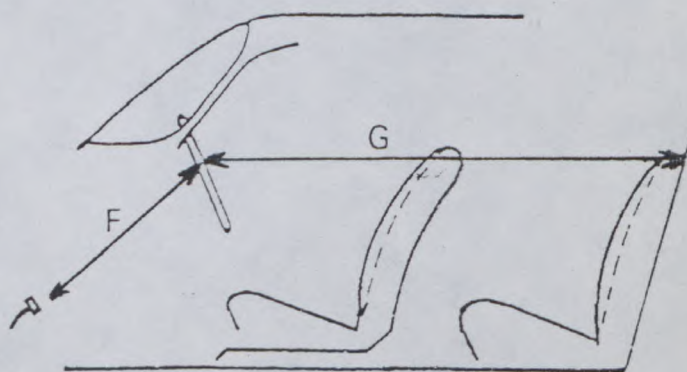
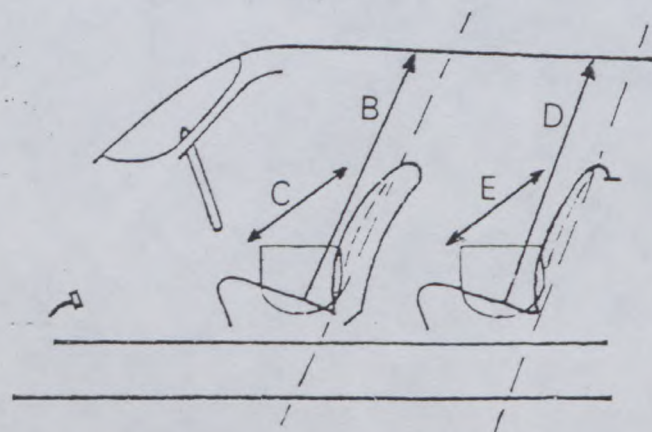
XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U



Gruppe
Group **A/B**

 Marke Volkswagen
Make

 Modell Polo Coupé
Model

 Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations

 B Höhe über den Vordersitzen 1010 mm
Height above front seats

 C Breite über den Vordersitzen 1300 mm
Width at front seats

 D Höhe über den Rücksitzen 900 mm
Height above rear seats

 E Breite über den Rücksitzen 1275 mm
Width at rear seats

 F Abstand Lenkrad — Bremspedal 570 mm
Steering wheel — brake pedal

 G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1575 mm
Steering wheel — rear bulkhead

 H = F + G = 2145 mm


FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5139

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01 / 01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab:
Homologation valid as from

- 1 MAI 1983

in Gruppe:
in group

A

Hersteller: Volkswagen
Manufacturer

Modell und Typ: Polo Coupé GT - 86
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	Photo
7	606	Verstärkte Antriebsgelenkwellen reinforced drive shafts	1
7	701a	Verstärktes Schwenklager, vorn heavy duty steering knuckle, front	2
7	701a	Verstärkter Achslenker vorne reinforced wishbone	3
7	701b	Hinterachse mit Verstärkung und Stabilisator rear axle reinforced with stabilizer	4
7	706	Stabilisator vorne stabilizer front (same attachment as on basic form)	5
7	701	Schnellverschluß zur Radbefestigung single bolt fixing for road wheel	6



Marke Volkswagen
 Make

Modell Polo Coupé GT
 Model

Homologations Nr. A-5139
 Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 01/01 VO
 Ext. Nr.

Seite des Nachtrag Page of ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		Version Lockheed Photos 3 + 4

8 803. Bremsen:
Brakes

- e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel
 - 1) Bohrung
Bore
- g) Scheibenbremsen
Disc brakes
 - 1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel
 - 2) Anzahl der Sättel je Rad
Number of calipers per wheel
- 3) Material der Bremssättel
Caliper material
- 4) Maximale Dicke der Scheibe
Maximum disc thickness
- 5) Außendurchmesser der Scheibe
Exterior diameter of the disc
- 6) Außendurchmesser der Belagfläche
Exterior diameter of the shoes rubbing surface
- 7) Innendurchmesser der Belagfläche
Interior diameter of the shoes rubbing surface
- 8) Länge der Beläge über Alles
Overall length of the shoes
- 9) Belüftete Scheiben
Ventilated disc
- 10) Bremsfläche je Rad
Braking surface per wheel

Vorn Front					Hinten Rear				
4					2				
38,1					42,8				
2					2				
1					1				
Aluminium - alloy					Aluminium - alloy				
22					22				
239	260	266	280		239	260	266	280	
238	259	265	279		238	259	265	279	
137	158	164	178		152	172	178	192	
112					69				
wahlweise / optional					wahlweise / optional				
594	661	680	724		526	588	605	643	



Marke Volkswagen
Make

Modell Polo Coupé GT
Model

Homologations Nr. A-5139
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page of ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		Version Girling + VW Photos 1-2-5-6

- 8 803. Bremsen:
Brakes
- e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel
- 1) Bohrung
Bore
- g) Scheibenbremsen
Disc brakes
- 1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel
- 2) Anzahl der Sättel je Rad
Number of calipers per wheel
- 3) Material der Bremssättel
Caliper material
- 4) Maximale Dicke der Scheibe
Maximum disc thickness
- 5) Außendurchmesser der Scheibe
Exterior diameter of the disc
- 6) Außendurchmesser der Belagfläche
Exterior diameter of the shoes rubbing surface
- 7) Innendurchmesser der Belagfläche
Interior diameter of the shoes rubbing surface
- 8) Länge der Beläge über Alles
Overall length of the shoes
- 9) Belüftete Scheiben
Ventilated disc
- 10) Bremsfläche je Rad
Braking surface per wheel

Vorn Front					Hinten Rear				
1 oder/or 4					1 oder/or 2 oder/or 4				
38,1 oder/or 48 oder/or 54					33,9 oder/or 36 oder/or 42,8				
2					2				
1					1				
Aluminium - Guß-cast					Aluminium - Guß-cast				
20 oder/or 22					10 oder/or 22				
239	260	266	280	256	240	260	266	225,5	240
238	259	265	279	254	239	259	265	224	239
137	158	164	178	160	153	174	180	142	151
94	94	94	94	108	62	62	62	77	59
wahlweise / optional					wahlweise / optional				
594	661	680	724	611	529	578	593	471	539



Marke Volkswagen
Make

Modell Polo Coupé GT
Model

Homologations Nr. A-5139
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

1

Girling

2



3

Lockheed

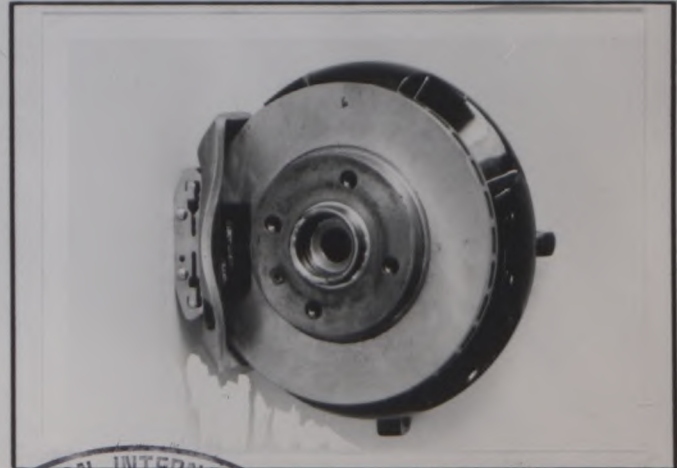
4



5

Volkswagenwerk AG

6



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5139

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02 / 02 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **Ausstattungsvariante**
Option variant

Homologation gültig ab
Homologation valid as from

- 1 MAI 1983

in Gruppe
in group

Fahrzeughersteller
Manufacturer of the car

VW

Modell und Typ
Model and type

Polo Coupe GT

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

Winfried Matter GmbH, D-7523 Graben-Neudorf 07255/5071

Material
Material

ST 52 DIN 2391
ALZn 4,5 MG 1

wie vor

wie vor

Außendurchmesser
Exterior diameter

ST - 40
AL - 40 mm

wie vor mm / mm

wie vor mm

Wandstärke
Wall thickness

ST - 2,0 mm
AL - 3,5 mm

wie vor mm / mm

wie vor mm

Streckgrenze
Elastic limit

ST - 355 N/mm²
AL - 290 N/mm² kg/mm²

wie vor kg/mm² / kg/mm²

wie vor kg/mm²

Zugfestigkeit
Tensile strength

ST - 490 N/mm²
AL - 350 N/mm² kg/mm²

wie vor kg/mm² / kg/mm²

wie vor kg/mm²

Gesamtgewicht inkl.
Befestigungsvorrichtungen
Total weight including fixings

ST 29,0
Alu 17,5 kg



Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

Winfried Matter GmbH

Industriegebiet
Tel. 07255/5071

7523 Graben-Neudorf

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE
ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5139

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

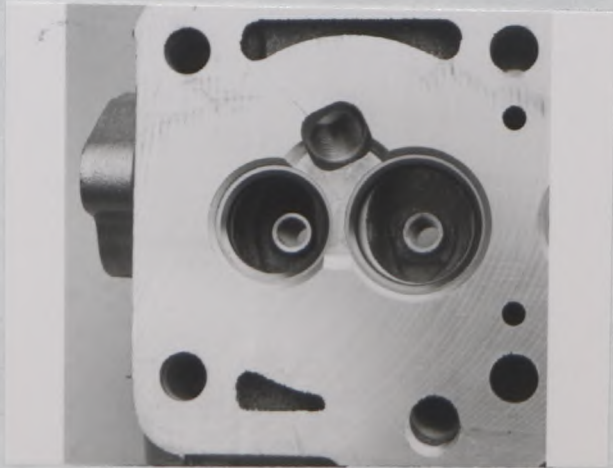
03 / 01 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
 Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: _____ **- 1 NOV. 1983** _____ in Gruppe: _____ **A** _____
Homologation valid as from in group

Hersteller: Volkswagenwerk AG Modell und Typ: Polo Coupé GT
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag <small>Page or ext.</small>	Artikel <small>Art.</small>	Beschreibung <small>Description</small>
12		Photo G Verbrennungsraum Photo G Combustion chamber 

[Handwritten signature]



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5139

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

04/02 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

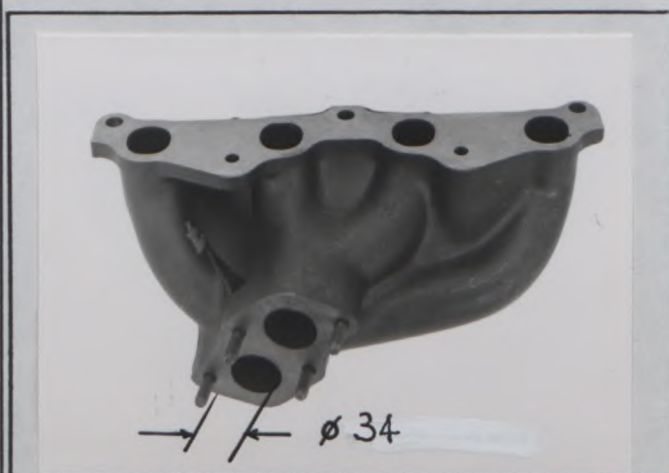
VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 1. April 1984 in Gruppe: A
Homologation valid as from

Hersteller: Volkswagenwerk AG Modell und Typ: Polo Coupé GT - 86
Manufacturer

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
3	319.	h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) <u>11000</u> g Minimum weight of the bare crankshaft <i>former weight : 11050 g</i>
3	320.	Schwungrad: Flywheel: b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz <u>5150</u> g Minimum weight of the flywheel with starter ring <i>former weight : 5400 g</i>
12	J)	Auspuffkrümmer Exhaust manifold 

[Handwritten signature]

*former dimension :
∅ 33mm*



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5139

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

05 / 03 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type as from chassis number
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

01 JAN. 1985

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from: _____ in group

Hersteller: Volkswagenwerk AG Modell und Typ: Polo Coupé GT
Manufacturer: _____ Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
3	323 f	<p>Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt \varnothing 22/26 \pm 0,20 mm anstelle von \varnothing 22/26 mm.</p> <p>Diameter of the venturi at the narrowst point \varnothing 22/26 \pm 0,20 mm instead of \varnothing 22/26 mm.</p>

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

de la Houe

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5139

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

06 - 03 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number.

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JAN. 1985 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: Volkswagenwerk AG Modell und Typ: Polo Coupé GT
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	Photo:
7	401 a	Zusatztank / additional fuel tank	1
7	401 b	Kofferraum / Luggage compartment	2
7	401 c	Aluminium	
7	401 d	38 1	
7	701	Federbeinlagerung verstärkt excentrisch/ suspension strut mounting reinforced eccentric.	3



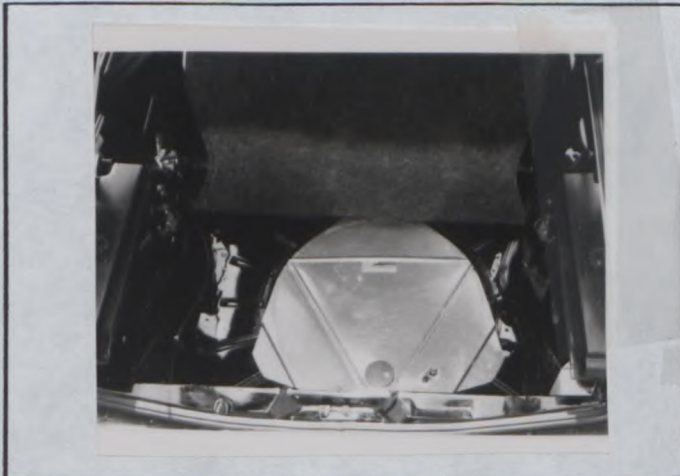
Seite od Page or ext	Artikel Art.	Beschreibung Description	Photo	
8	801	<p>Bremsen: Brakes:</p> <p>e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel</p> <p>1) Bohrung Bore</p> <p>g) Scheibenbremsen Disc brakes</p> <p>1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel</p> <p>2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel</p> <p>3) Material der Bremssättel Caliper material</p> <p>4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness</p> <p>5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc</p> <p>6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface</p> <p>7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface</p> <p>8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes</p> <p>9) Belüftete Scheiben Ventilated disc</p> <p>10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel</p>	<p>Hinten Rear</p> <p>1</p> <p>36 mm</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>Gußeisen / cast iron</p> <p>10 mm</p> <p>226 mm (± 1 mm)</p> <p>225 mm</p> <p>138 mm</p> <p>76 ± 0,5 mm</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ja / <input type="checkbox"/> nein yes/no</p> <p>496 qcm</p>	4
8	803 b	<p>Bremssystem mit 2 Hauptbremszylindern wahlweise ohne Servo mit Waagebalken verstellbar: Zylinder Ø 15,8-17,8-19,0-22,2 mm.</p> <p>Brake-system with two brake master cylinders an adjustable compensating bar, optional without servo; cylinder Ø 15,8-17,8-19,0-22,2 mm.</p>	5	
8	803 h	<p>Absperrventil anstelle Handbremse/ cut-off valve instead of hand brake.</p>	6	



Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 06 - 03 Vn
Ext. Nr.

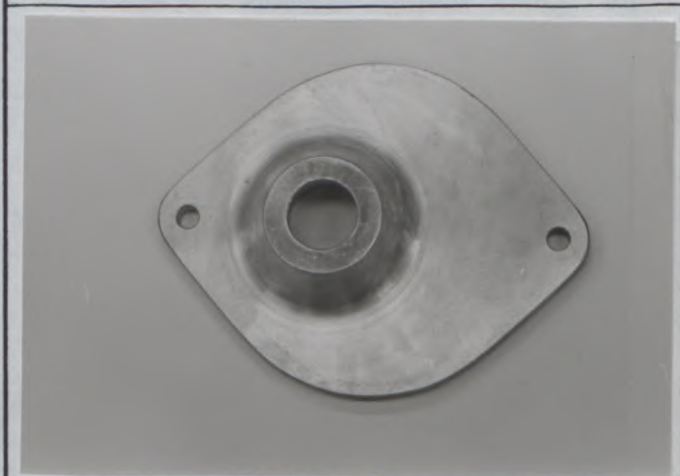
1



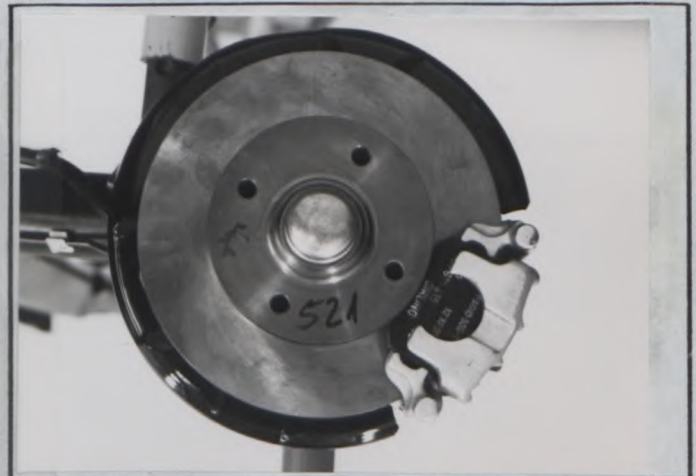
2



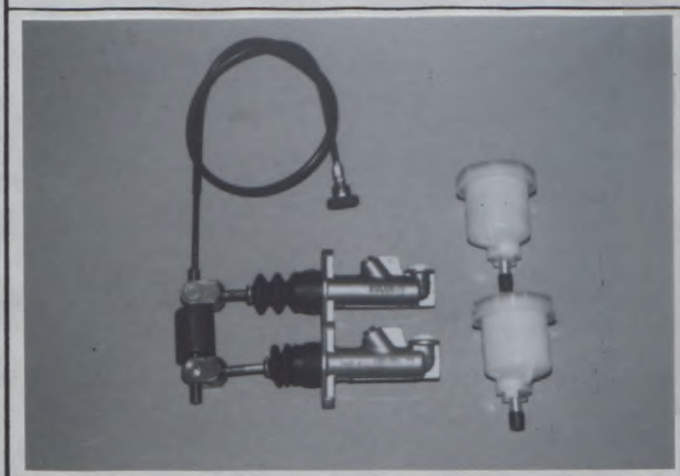
3



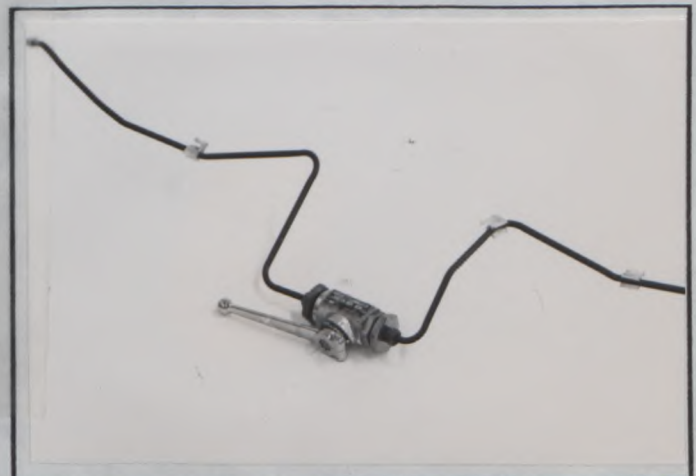
4



5



6



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5139

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

07 - 0 1 ET

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: 86 FW 000 001
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 1. April 1985 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: Volkswagenwerk AG Modell und Typ: Polo Coupé GT -86
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
5	401 d	Tank: Maximaler Inhalt: 42 l Fuel tank: maximum capacity 42 l



[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5139

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

08 / 04 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: **-1 OCT. 1986** in Gruppe: **A**
Homologation valid as from

Hersteller: **Volkswagen AG** Modell und Typ: **Polo Coupé GT - 86**
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description																																
6	603e	<p>Übersetzungen Ratios</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Handschtaltung Über- setzungen ratio</th> <th>Manual Anzahl der Zähne number of teeth</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3,455</td> <td>38 : 11</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2,087</td> <td>48 : 23</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,469</td> <td>47 : 32</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1,122</td> <td>46 : 41</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0,891</td> <td>41 : 46</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>Rück- wärts R</td> <td>3,384</td> <td>44 : 13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kon- stante Con- stant</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Schalt-Schema Gear change gate</p>		Handschtaltung Über- setzungen ratio	Manual Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	1	3,455	38 : 11	x	2	2,087	48 : 23	x	3	1,469	47 : 32	x	4	1,122	46 : 41	x	5	0,891	41 : 46	x	Rück- wärts R	3,384	44 : 13		Kon- stante Con- stant			
	Handschtaltung Über- setzungen ratio	Manual Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.																															
1	3,455	38 : 11	x																															
2	2,087	48 : 23	x																															
3	1,469	47 : 32	x																															
4	1,122	46 : 41	x																															
5	0,891	41 : 46	x																															
Rück- wärts R	3,384	44 : 13																																
Kon- stante Con- stant																																		
6	603f																																	



[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE
ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5139

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

09 / 05 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
 Form of extension to the official FISA-Homologation

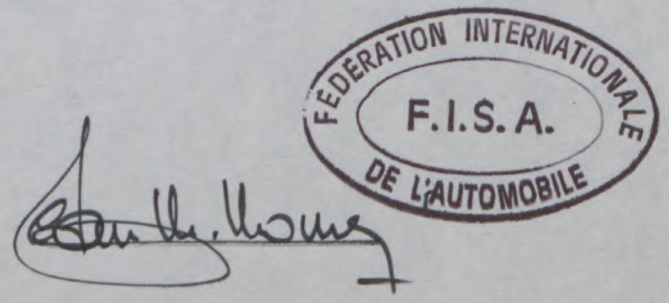
- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

- 1 OCT. 1986

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: **A**
 Homologation valid as from in group

Hersteller: **Volkswagen AG** Modell und Typ: **Polo Coupé GT - 86**
 Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
7	605b	Übersetzungsverhältnis 4,714 4,400 4,267 4,063 3,765 3,500 3,33 ratio Anzahl der Zähne number of teeth 66 : 14 66 : 15 64 : 15 65 : 16 64 : 17 63 : 18 60:18



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5139

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

10 / 06 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES Sportevolution
Sporting evolution
- VF Liefervariante
Supply variant
- VO Ausstattungsvariante
Option variant
- ER Berichtigung
Erratum

01 OCT. 1987

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from In group

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Polo Coupé GT - 86
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	Photo
7	701 a	verstärkter Querlenker vorn, Material: Stahl mit Gelenklager und unterschiedlichen Bolzen zum Ausgleich der Anlenkpunkte. reinforced wishbone front, material: steel with spherical plain bearing and different bolts for balancing of attachment points.	1
7	701 a	Federbein verstärkt zur Aufnahme des Querlenkers und Ausgleich der Anlenkpunkte. reinforced spring strut for support of wishbone and balancing of attachment points.	2
7	701 a	Verstärkte Spurstangen mit Uniballgelenken reinforced track rods with uniball joints	3
7	701 a	Stabilisator verstellbar, vorne und hinten anti roll bar adjustabel, front and rear	4
7	701 a	Excentrische Befestigung für Federbeine oben, vorn excentric top-mount for spring strut, front	5
22	8	Bremssattel: Abmessungen siehe Seite 22 brake caliper: measurement see page 22	6

[Signature]

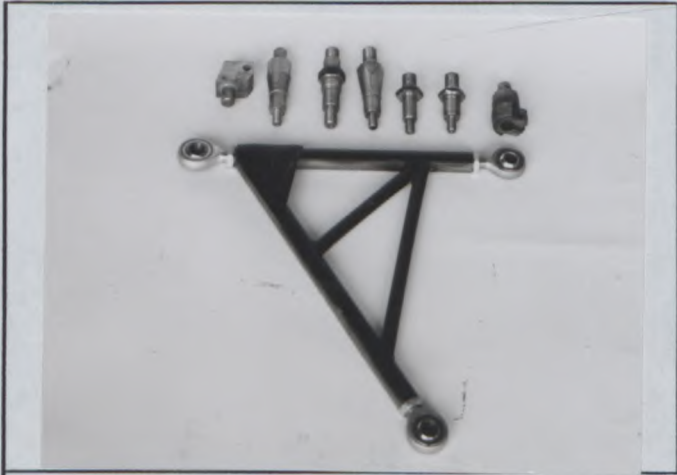
FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Seite (Page) 1/

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 10 / 06 V0
Ext. Nr.

1



2



3



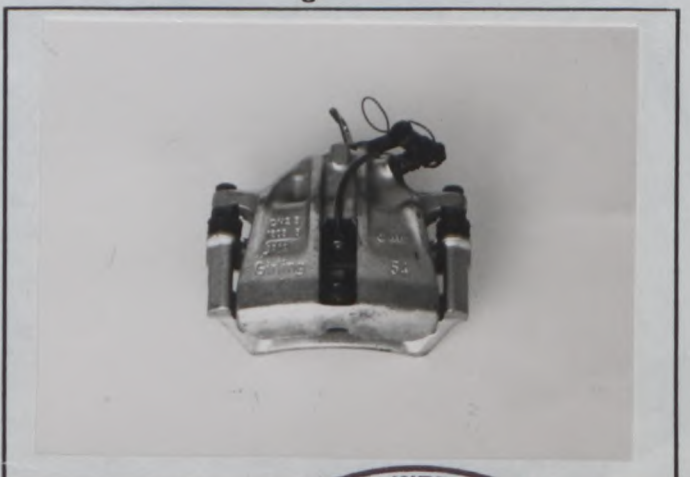
4



5



6



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5139

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

11-07 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

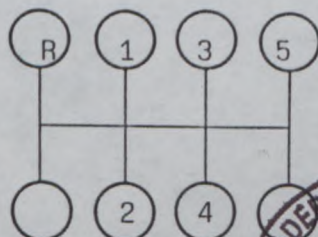
ER Berichtigung
Erratum

01 AVR. 1988

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from In group

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Polo Coupé GT - 86
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description																		
6	603	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Zusätzl. Getriebe Additional G B</th> </tr> <tr> <th>Über- setzungen ratio</th> <th>Anzahl der Zähne number of teeth</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2,500 35 : 14</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1,882 32 : 17</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,523 32 : 21</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1,291 31 : 24</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1,160 29 : 25</td> </tr> <tr> <td>Rück- wärts R</td> <td>3,384 44 : 13</td> </tr> <tr> <td>Kon- stante Con- stant.</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Zusätzl. Getriebe Additional G B		Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	1	2,500 35 : 14	2	1,882 32 : 17	3	1,523 32 : 21	4	1,291 31 : 24	5	1,160 29 : 25	Rück- wärts R	3,384 44 : 13	Kon- stante Con- stant.	
Zusätzl. Getriebe Additional G B																				
Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth																			
1	2,500 35 : 14																			
2	1,882 32 : 17																			
3	1,523 32 : 21																			
4	1,291 31 : 24																			
5	1,160 29 : 25																			
Rück- wärts R	3,384 44 : 13																			
Kon- stante Con- stant.																				



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5139

Groupe
Group

A

Extension No

12 / 04 ER

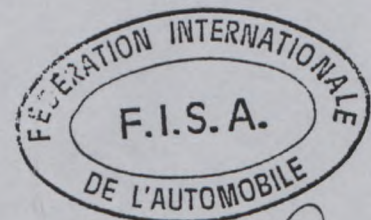
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur VOLKSWAGEN Modèle et type POLO COUPE GT
Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01/01/92
Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
02/02	VO	<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>



Zusatzblatt für die Homologation in Gruppe N

Complementary homologation form for Group „N“

- 1 JAN. 1984

Homologation gültig ab _____
Homologation valid as from _____

ausgestellt durch: FISA
decided by

In Ergänzung zum Gruppe A-Homologations-Nr.: _____ A 5139
In addition to the Group A form nr. _____

Wichtig:

Dieses Blatt enthält alle in Ergänzung zum Homologationsblatt der Gruppe A notwendigen Angaben für die Homologation des Fahrzeugs in Gruppe N. Sind bei einem Punkt unterschiedliche Angaben vorhanden, so wird für die Gruppe N nur die in dein vorliegenden Ergänzungsblatt enthaltene Angabe berücksichtigt.

Important: This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group „N“. In the case of contradictory information, only of the information appearing of the present additional form is to be taken into consideration for Group „N“.

Die seitlich mit einem senkrechten Balken gekennzeichneten Positionen gelten für die ONS-Gruppe AN.

1. Definitionen

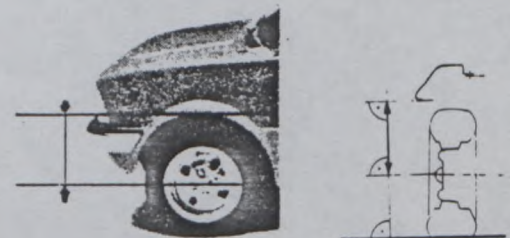
Definitions

101. Hersteller Volkswagenwerk AG
Manufacturer
102. Handelsübliche Bezeichnung — Typ und Modell 87 Polo Coupé GT
Commercial name(s) — Type and model
103. Gesamthubraum 1272 ccm
Cylinder capacity

2. Abmessungen/Gewichte

Dimensions, weights

201. Mindestgewicht 710 kg
Minimum weight
205. Mindesthöhe zwischen Radnabe und Radkasten Vorn 330 mm
Minimum height between wheel hub and wheel arch Front
- Hinten 320 mm
Rear



Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority



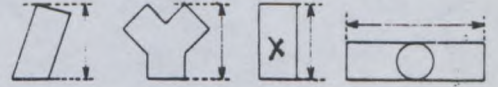
Marke Volkswagen Modell Polo Coupé GT Homologation Nr. _____
 Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

207. Max. Spurweite 1320 mm Vorn 1320 mm Hinten 1346 mm
 Maximum track Front Rear

208. Mindeste Bodenfreiheit 118 mm Meßpunkt Auspuffanlage / Exhaust system
 Minimum ground clearance Where measured (lowest point of rear muffler)

3. Motor
 Engine

302. Anzahl der Lager 3
 Number of supports



308. Mindestgesamtvolumen eines Verbrennungsraumes 31,8 ccm
 Total minimum volume of a combustion chamber

309. Mindestgesamtvolumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 2,8 ccm
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Maximales Verdichtungsverhältnis 11 : 1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Mindesthöhe des Zylinderblocks 258 mm
 Minimum height of the cylinder block

313. Laufbuchsen b) Material ./.
 Sleeves Material

317. Kolben a) Material Aluminium
 Piston Material

b) Anzahl der Kolbenringe 3 c) Mindestgewicht 321 g
 Number of rings Minimum weight

d) Entfernung zwischen der Kolbenbolzenachse und Kolbenoberkante 42,87 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Entfernung zwischen der Kolbenoberkante bei OT und der Zylinderkopfoberkante 0,78 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

f) Volumen der Kolbenmulde 25 ccm
 Piston groove volume

319. Kurbelwelle i) Maximaler Durchmesser der Lager-Zapfen 54 mm
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals

320. Schwungrad c) Mindestgewicht mit Anlasser-Zahnkranz und Kupplung 9530 g
 Flywheel Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

321. Zylinderkopf c) Mindesthöhe 167,7 mm
 Cylinderhead Minimum height

d) Meßpunkt 1. Zylinder / first cylinder
 Where measured



N-5139

Marke Volkswagen:
Make

Modell Polo Coupé GT
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

322. Stärke der angezogenen Zylinderkopfdichtung 1,65 mm
Thickness of the lightened cylinderhead gasket

325. Nockenwelle e) Durchmesser der Lager Lag 1: Ø 32,5; Lag 2: Ø 40; Lag 3: Ø 40,5 mm
Crankshaft Diameter of bearings

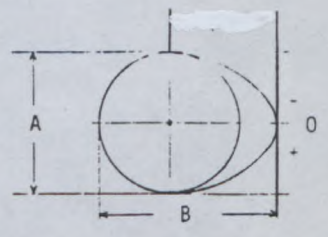
g) Abmessungen des Nockens
Cam dimensions

Einlaß
Inlet

A = 25,2 mm
B = 32,4 mm
= 19,8 mm

Auslaß
Exhaust

A = 25,2 mm
B = 32,1 mm
= 19,5 mm



326. Steuerzeiten a) Theoretisches Ventilspiel Einlaß 1 mm Auslaß 1 mm
Timing Theoretical timing clearance Inlet Exhaust

b) Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel „326 a“)
Valves open at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 3° kW v OT ° vor/nach
Inlet before/after

Auslaß 47° kW v UT ° vor/nach
Exhaust before/after

c) Öffnungsende (mit theoretischem Spiel „326 a“)
Valves closed at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 47° kW n UT ° vor/nach
Inlet before/after

Auslaß 0° kW ° vor/nach
Exhaust before/after

d) Nockenhub in mm (bei ausgebauter Nockenwelle)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

Zeichnung Art. 325
(dessin/drawing art. 325.)

Einlaß
Inlet

0 = 7,19 mm

Auslaß
Exhaust

0 = 6,88 mm

— 5° = <u>7.147</u> mm	+ 5° = <u>7.147</u> mm
— 10° = <u>7.006</u> mm	+ 10° = <u>7.006</u> mm
— 15° = <u>6.771</u> mm	+ 15° = <u>6.771</u> mm
— 30° = <u>5.512</u> mm	+ 30° = <u>5.514</u> mm
— 45° = <u>3.460</u> mm	+ 45° = <u>3.497</u> mm
— 60° = <u>0.869</u> mm	+ 60° = <u>1.071</u> mm
— 75° = <u>0.105</u> mm	+ 75° = <u>0.198</u> mm
— 90° = <u>0.000</u> mm	+ 90° = <u>0.008</u> mm
— 105° = <u>0.000</u> mm	+ 105° = <u>0.000</u> mm
— 120° = <u>0.000</u> mm	+ 120° = <u>0.000</u> mm
— 135° = <u>0.000</u> mm	+ 135° = <u>0.000</u> mm
— 150° = <u>0.000</u> mm	+ 150° = <u>0.000</u> mm

— 5° = <u>6.843</u> mm	+ 5° = <u>6.843</u> mm
— 10° = <u>6.704</u> mm	+ 10° = <u>6.704</u> mm
— 15° = <u>6.474</u> mm	+ 15° = <u>6.474</u> mm
— 30° = <u>5.238</u> mm	+ 30° = <u>5.242</u> mm
— 45° = <u>3.231</u> mm	+ 45° = <u>3.274</u> mm
— 60° = <u>0.780</u> mm	+ 60° = <u>0.931</u> mm
— 75° = <u>0.175</u> mm	+ 75° = <u>0.192</u> mm
— 90° = <u>0.005</u> mm	+ 90° = <u>0.011</u> mm
— 105° = <u>0.000</u> mm	+ 105° = <u>0.000</u> mm
— 120° = <u>0.000</u> mm	+ 120° = <u>0.000</u> mm
— 135° = <u>0.000</u> mm	+ 135° = <u>0.000</u> mm
— 150° = <u>0.000</u> mm	+ 150° = <u>0.000</u> mm



Marke Volkswagen
Make

Modell Polo Coupé GT
Model

N-5139
Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

e) Ventilhub in mm mit theoretischem Spiel (Art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Einlaß max. _____ mm
Inlet max.

Auslaß max. _____ mm
Exhaust max.

Einlaß
Inlet

Auslaß
Exhaust

Art. 326 b) = 30 kW ° von max TDC = 0,0 mm
before/after TDC

+ 20°	=	<u>1.972</u>	mm
+ 40°	=	<u>4.458</u>	mm
+ 60°	=	<u>6.588</u>	mm
+ 80°	=	<u>8.102</u>	mm
+ 100°	=	<u>8.939</u>	mm
+ 120°	=	<u>9.008</u>	mm
+ 140°	=	<u>8.311</u>	mm
+ 160°	=	<u>6.939</u>	mm
+ 180°	=	<u>4.976</u>	mm
+ 200°	=	<u>2.687</u>	mm
+ 220°	=	<u>0.648</u>	mm
+ 240°	=	<u>0.000</u>	mm
+ 260°	=	<u>0.000</u>	mm
+ 280°	=	<u>0.000</u>	mm
+ 300°	=	<u>0.000</u>	mm
+ 320°	=	<u>0.000</u>	mm
+ 320°	=	<u>0.000</u>	mm
+ 360°	=	<u>0.000</u>	mm

Art. 326 b) = 47 kW ° von max BDC = 0,0 mm
before/after BDC

+ 20°	=	<u>1.787</u>	mm
+ 40°	=	<u>4.117</u>	mm
+ 60°	=	<u>6.226</u>	mm
+ 80°	=	<u>7.706</u>	mm
+ 100°	=	<u>8.525</u>	mm
+ 120°	=	<u>8.594</u>	mm
+ 140°	=	<u>7.912</u>	mm
+ 160°	=	<u>6.573</u>	mm
+ 180°	=	<u>4.664</u>	mm
+ 200°	=	<u>2.442</u>	mm
+ 220°	=	<u>0.467</u>	mm
+ 240°	=	<u>0.000</u>	mm
+ 260°	=	<u>0.000</u>	mm
+ 280°	=	<u>0.000</u>	mm
+ 300°	=	<u>0.000</u>	mm
+ 320°	=	<u>0.000</u>	mm
+ 340°	=	<u>0.000</u>	mm
+ 360°	=	<u>0.000</u>	mm

327. Einlaß h) Anzahl der Federn je Ventil 1
Inlet Number of springs per valve

i) Federkennung Bei einer Belastung von 25 ± 1 kg, beträgt die maximale Federlänge 31,3 mm
Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the spring is

k) Außendurchmesser der Federn 30,25 ± 0,2 mm l) Anzahl der Federwindungen 5,2
Exterior diameter of the springs Number of spring coils

m) Durchmesser des Federdrahts 3,7 mm n) Max. freie Länge der Federn 40,7 mm
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs

328. Auslaß
Exhaust

c) Durchmesser der Krümmerausgänge 33 mm i) Anzahl der Federn je Ventil 1
Diameter of the manifold exits Number of springs per valve

k) Federkennung Bei einer Belastung von 25 ± 1 kg, beträgt die maximale Federlänge 31,3 mm
Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the spring is

l) Außendurchmesser der Federn 30,25 ± 0,2 mm m) Anzahl der Federwindungen 5,2
Exterior diameter of the springs Number of spring coils

n) Durchmesser des Federdrahts 3,7 mm o) Max. freie Länge der Federn 40,7 mm
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs



Marke Volkswagen Modell Polo Coupé GT Homologation Nr. _____
Make Model Homologation Nr.

329. Abgasentgiftung a) ja/nein
Anti pollution system yes/no
b) Beschreibung . / .
Description

330. Zündung d) Anzahl der Zündspulen 1
Ignition system Number of coils

331. Kapazität des Kühlsystems 4,2 L
Cooling system capacity

332. Kühlventilator a) Anzahl 1 b) Durchmesser des Flügels 280 mm
Cooling fan Number Diameter of the screw
c) Material des Flügels PVC d) Anzahl der Blätter 4
Material of the screw Number of blades
e) Art des Anschlusses electric f) Automatische Zuschaltung ja
Type of connection Automatic cut in yes/no

333. Schmierung c) Gesamtkapazität 3,5 L
Lubrication system Total capacity
d) Ölkühler ja/nein Anzahl . / .
Oil radiator(s) yes/no Number
e) Lage des/der Ölkühler . / .
Position of the radiator(s)

4. Kraftstoffversorgung
Fuel circuit

401. Tank e) Lage der Einfüllöffnungen hinten, rechter Kotflügel / rear right fender
Fuel tank Filler holes location

402. Benzinpumpe a) elektrisch mechanisch
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
b) Anzahl 1 c) Marke und Typ Pierburg
Number Make and type
d) Lage Motor / engine e) Maximale Durchflußmenge 0,9 l/mn
Location Maximum flow
régime moteur 4000 t/mn



N-5139

Marke Volkswagen
Make

Modell Polo Coupé GT
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

5. Elektrische Ausrüstung
Electrical equipment

501. Batterie(n) 12 V b) Spannung 12 V
Battery(ies) Tension Location im Motorraum / engine compartment

502. Lichtmaschine(n) 1 a) Anzahl 1
Generator(s) Number
b) Typ Alternator c) Antriebssystem Keilriemen / V-belt
Type Drive system

503. Versenkbare Scheinwerfer nein b) Betätigungssystem ./.
Retractable headlights yes/no Drive system

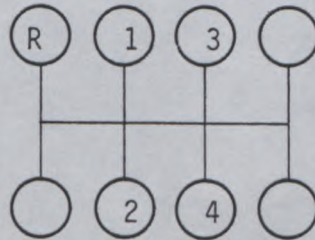
6. Kraftübertragung
Drive

602. Kupplung Trockenkupplung / d) Durchmesser der Scheibe(n) 190 mm
Clutch Type dry clutch Diameter of the plate(s)

603. Getriebe
Gearbox
e) Übersetzungen
Ratios

	Handschtaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>		
	Über- setzungen <small>ratio</small>	Anzahl der Zähne <small>number of teeth</small>	synchro.	Über- setzungen <small>ratio</small>	Anzahl der Zähne <small>number of teeth</small>	synchro.
1	3,455	38 : 11	x			
2	1,952	41 : 21	x			
3	1,250	60 : 48	x			
4	0,895	51 : 57	x			
5						
Rück- wärts R	3,385	44 : 13				
Kon- stante Con- stant.						

f) Schaltschema
Gear change gate



605. Achsen 4,062 b) Übersetzung 4,062 c) Anzahl der Zähne 65 : 16
Final drive Ratio Number of teeth

Marke Volkswagen
Make

Modell Polo Coupé GT
Model

N-5139
Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

7. Aufhängung
Suspension

702. Schraubenfedern
Helical springs

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Material Material	<u>Stahl / steel</u>	<u>Stahl / steel</u>
b) Type progressiv Progressive type	ja nein yes/no	ja nein yes/no
c) Freie Mindestlänge Minimal free length	<u>297</u> mm	<u>325</u> mm
d) Anz. der Windungen Number of coils	<u>5,7</u>	<u>10,5</u>
e) Durchmesser des Drahtes Diameter of the wire	<u>11,9</u> mm	<u>10,17</u> mm
f) Außendurchmesser Exterior diameter	<u>137</u> mm	<u>95</u> mm

g) Federkennung:
Spring characteristics

Bei einer Belastung von 406 kg, beträgt die Mindestlänge der vorderen Feder 107 mm
Under a load of 406 kg, the min. length of the front spring is

Bei einer Belastung von 405 kg, beträgt die Mindestlänge der hinteren Feder 116 mm
Under a load of 405 kg, the min. length of the rear spring is

703. Blattfedern A = Hauptfederblatt/ X = zus. Federn/2 = 2. Federblatt/3 = 3. Federblatt/4 = 4. Federblatt
Leaf springs A = major leaf/X = auxiliary leaf/2 = 2nd leaf/3 = 3rd leaf/4 = 4th leaf

- a) Material
Material
- b) Anzahl der Federbügel
Number of spring hangers
- c) Freie Mindestlänge
Minimum free length
- d) Max. Breite
Maximum width
- e) Dicke
Thickness
- f) Max. vertikale Krümmung
Maximum vertical curve

	A	2	3
a) Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung	_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Material
Material
- b) Anzahl der Federbügel
Number of spring hangers
- c) Freie Mindestlänge
Minimum free length
- d) Max. Breite
Maximum width
- e) Dicke
Thickness
- f) Max. vertikale Krümmung
Maximum vertical curve

	4	5	X
a) Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung	_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marke Volkswagen
 Make

Modell Polo Coupé GT
 Model

N-5139
 Homologation Nr. _____
 Homologation Nr.

704. Drehstab
 Torsion bar

a) Effektive Länge
 Effective length

gemessen von
 measured from

bis
 to

b) Effektiver Durchmesser
 Effective diameter

Meßpunkt
 Measured at

c) Material
 Material

Vorn Front	Hinten Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisator
 Stabilizer

a) Effektive Länge
 Effective length

b) Effektiver Durchmesser
 Effective diameter

c) Material
 Material

Vorn Front	Hinten Rear
<u>1240</u> _____ mm	<u>1044</u> _____ mm
<u>18</u> _____ mm	<u>18</u> _____ mm
<u>Stahl / steel</u>	<u>Stahl / steel</u>
_____	_____
_____ mm	_____ mm
ja /nein yes/no	ja /nein yes/no
<u>260</u> _____ mm	<u>275</u> _____ mm
_____ mm	_____ mm

707. Stoßdämpfer
 Shock absorbers

d) Außendurchmesser
 Exterior diameter

e) Verstellbarer Federsitz
 Adjustable spring trim

f) Entfernung Sitz/Befestigung
 Distance trim-monitoring

g) Durchmesser der Kolbenstange
 Diameter of the piston rod



Marke Volkswagen
Make

Modell Polo Coupé GT
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder
Wheels

- a) Durchmesser
Diameter
- b) Breite (Felgennennweite)
Width
- c) Marke und Typ
Make and type
- d) Material
Material
- e) Gewicht pro Stück
Unitary weight
- f) Achsialer Abstand zwischen Rad-
anlagefläche und Radaußenkante
(nach innen gemessen)
Offset between mounting and extreme inner face

Vorn Front	Hinten Rear	Reserverad Spare
<u>13</u> Zoll oder XXXX	<u>13</u> Zoll oder XXXX	<u>13</u> Zoll oder XXXX
<u>5 1/2</u> Zoll oder XXXX	<u>5 1/2</u> Zoll oder XXXX	<u>5 1/2</u> Zoll oder XXXX
<u>VW</u>	<u>VW</u>	<u>VW</u>
<u>Alu</u>	<u>Alu</u>	<u>Alu</u>
<u>5,9</u> kg	<u>5,9</u> kg	<u>5,9</u> kg
<u>120</u> mm	<u>120</u> mm	<u>120</u> mm

802. Lage des Reserverades im Kofferraum / luggage compartment
Location of the spare wheel

9. Karosserie
Bodywork

901. Innen ja / nein
Interior Air conditioning yes/no

d) Sitze
Seats

- d1) Typ
Type
- d2) Kopfstütze
Headrest
- d3) Gewicht
Weight

Vorn Front	Hinten Rear
<u>Einzelstühle / single seats</u>	<u>Sitzbank / bench</u>
<u>ja</u> / nein yes/no	ja / <u>nein</u> yes/no
<u>13</u> kg	<u>19</u> kg

d4) Umklappbare Rücksitze ja / ~~nein~~
Car rear seat be folded yes/no

e) Hutablage ja / ~~nein~~
Rear ledge yes/no

e1) Material Holzfasermaterial / Epowood
Material

902. Außen
Exterior

n) Scheibenwischer hinten ja / ~~nein~~
Rear wiper yes/no



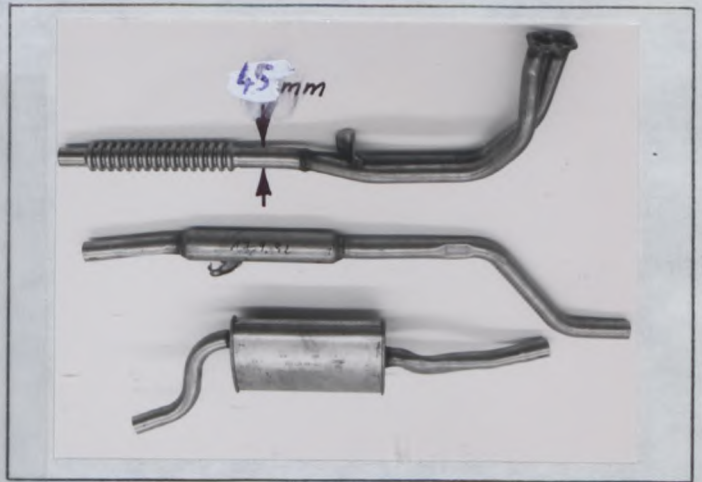
Fotos Motor

Photos Engine

AA) Seitenansicht des Kolbens
Piston profile



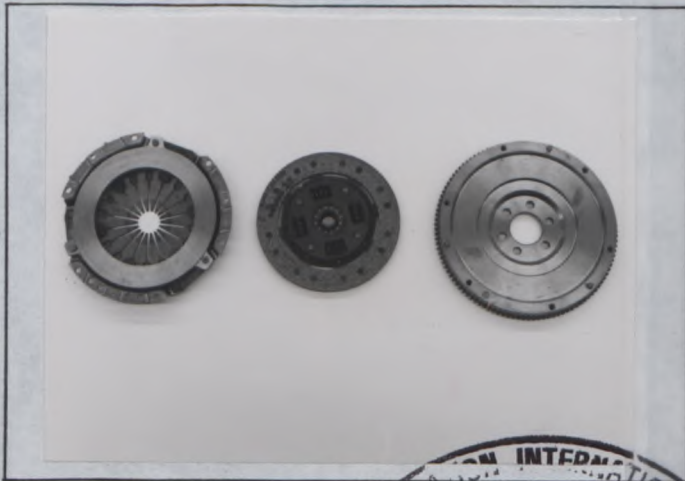
BB) Komplette Auspuffanlage
Complete exhaust system



Kraftübertragung

Transmission

CC) Gesamtes Kupplungssystem
Complete clutch



Fahrwerk

Running gear

DD) Rad allein (schräg von der Seite)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Anordnung des Reserverades
Spare wheel in its location



Karosserie

Bodywork

FF) Ausgebauter Sitz mit Zubehör
Dismounted seat with its accessories



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5139

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01 / 01 VF

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01.10.1984 in Gruppe: N
Homologation valid as from in group

Hersteller: Volkswagenwerk AG Modell und Typ: Polo Coupé GT - 86
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description																					
801. Räder Wheels																							
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Vorn Front</th> <th>Hinten Rear</th> <th>Reserverad Spare</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13 Zoll oder mm</td> <td>13 Zoll oder mm</td> <td>13 Zoll oder mm</td> </tr> <tr> <td>5 1/2 Zoll oder mm</td> <td>5 1/2 Zoll oder mm</td> <td>5 1/2 Zoll oder mm</td> </tr> <tr> <td>VW</td> <td>VW</td> <td>VW</td> </tr> <tr> <td>Stahl / steel</td> <td>Stahl / steel</td> <td>Stahl / steel</td> </tr> <tr> <td>7,4 kg</td> <td>7,4 kg</td> <td>7,4 kg</td> </tr> <tr> <td>120 mm</td> <td>120 mm</td> <td>120 mm</td> </tr> </tbody> </table>	Vorn Front	Hinten Rear	Reserverad Spare	13 Zoll oder mm	13 Zoll oder mm	13 Zoll oder mm	5 1/2 Zoll oder mm	5 1/2 Zoll oder mm	5 1/2 Zoll oder mm	VW	VW	VW	Stahl / steel	Stahl / steel	Stahl / steel	7,4 kg	7,4 kg	7,4 kg	120 mm	120 mm	120 mm
Vorn Front	Hinten Rear	Reserverad Spare																					
13 Zoll oder mm	13 Zoll oder mm	13 Zoll oder mm																					
5 1/2 Zoll oder mm	5 1/2 Zoll oder mm	5 1/2 Zoll oder mm																					
VW	VW	VW																					
Stahl / steel	Stahl / steel	Stahl / steel																					
7,4 kg	7,4 kg	7,4 kg																					
120 mm	120 mm	120 mm																					
a) Durchmesser Diameter																							
b) Breite (Felgennennweite) Width																							
c) Marke und Typ Make and type																							
d) Material Material																							
e) Gewicht pro Stück Unitary weight																							
f) Achsialer Abstand zwischen Rad- anlagefläche und Radaußenkante (nach innen gemessen) Offset between mounting and extreme inner face																							



Foto DD) Rad allein (schräg von der Seite)
Bare wheel (3/4 view)



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5139

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02 - 01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 1. Juli 1985 in Gruppe: N
Homologation valid as from

Hersteller: Volkswagenwerk AG Modell und Typ: Polo Coupé GT - 86
Manufacturer

Seite od. Nachtrag Page or ext	Artikel Art.	Beschreibung Description
5	401 d	Tank: Maximaler Inhalt: 42 l Fuel tank: maximum capacity: 42 l
9	801	Räder / wheels
	a	Durchmesser/diameter: 1 13" 2 13" 3 13" 4 13" ← Photo
	b	Breite/width: 5" 5 1/2" 5 1/2" 4 1/2"
	c	Marke/make: VW VW VW VW
	d	Material/material: steel steel Alu Alu
	e	Gewicht/weight: 7,1 7,6 6,5 5,6



[Handwritten signature]

Marke Volkswagen
Make

Modell Polo Coupé GT - 86
Model

Homologations Nr. N 5139
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 02-01V0
Ext. Nr.



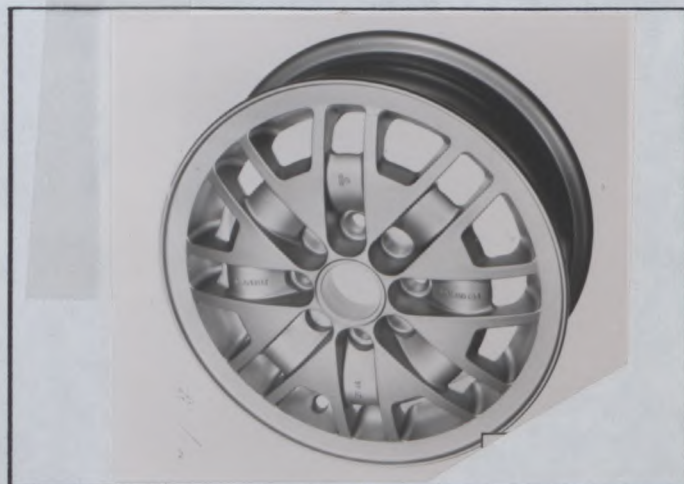
1



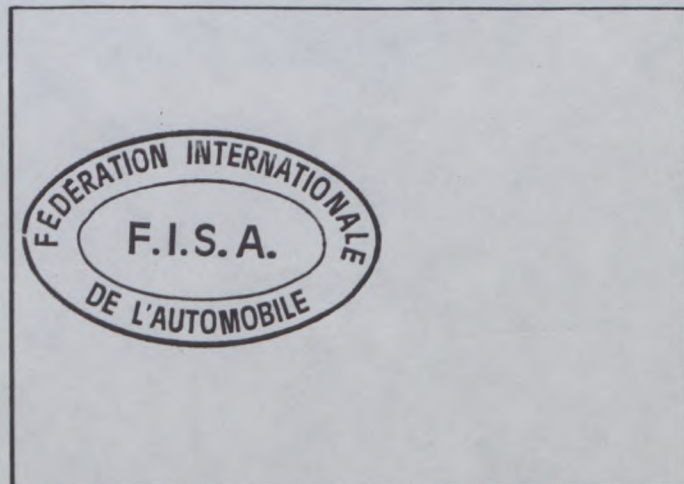
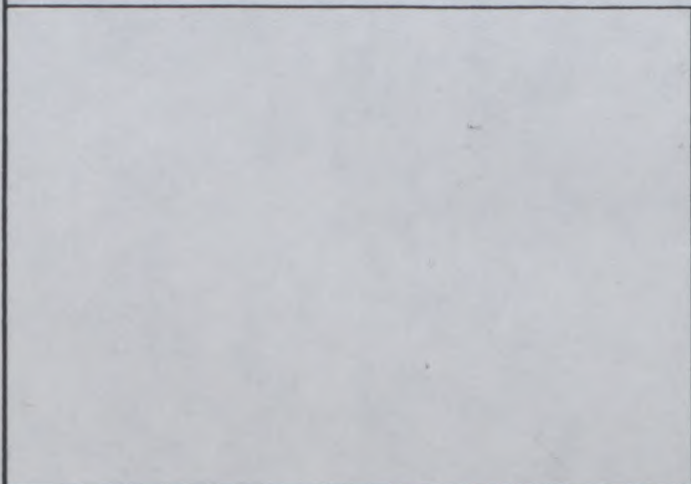
2



3



4



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5139

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

03 - 02 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type as from chassis number.
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: - 1 JAN. 1987 in Gruppe: N
Homologation valid as from

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Polo Coupé GT - 86
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description																																
6	603e	<p>Übersetzungen Ratios</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Handschtaltung Über- setzungen ratio</th> <th>Manual Anzahl der Zähne number of teeth</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>38 : 11</td> <td>3,455</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>48 : 23</td> <td>2,087</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>47 : 32</td> <td>1,469</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>46 : 41</td> <td>1,122</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>41 : 46</td> <td>0,891</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>Rück- wärts R</td> <td>44 : 13</td> <td>3,384</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kon- stante Con- stant</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Schalt-Schema Gear change gate</p>		Handschtaltung Über- setzungen ratio	Manual Anzahl der Zähne number of teeth	synchro	1	38 : 11	3,455	x	2	48 : 23	2,087	x	3	47 : 32	1,469	x	4	46 : 41	1,122	x	5	41 : 46	0,891	x	Rück- wärts R	44 : 13	3,384		Kon- stante Con- stant			
	Handschtaltung Über- setzungen ratio	Manual Anzahl der Zähne number of teeth	synchro																															
1	38 : 11	3,455	x																															
2	48 : 23	2,087	x																															
3	47 : 32	1,469	x																															
4	46 : 41	1,122	x																															
5	41 : 46	0,891	x																															
Rück- wärts R	44 : 13	3,384																																
Kon- stante Con- stant																																		
6	603f																																	



[Handwritten signature]

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

08 / 04 V0

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur VOLKSWAGEN AG
 Manufacturer

Date 01. August 1986

Modèle de voiture POLO COUPÉ
 Car Model

Type ou désignation commerciale /
 Type or commercial designation '86

Période de production de Jan. '86
 Production period from
 à/to Juni '86

Nature de l'extension V0
 Nature of the extension

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature

Schwittlinsky

H. Schwittlinsky

Fonction

VOLKSWAGEN AG
Wolfsburg

Position

Produktmarketing VW

Mois /Année Month/Year	Nombre Number
1 Jan. '86	980
2 Febr.	926
3 März	1.135
4 April	965
5 Mai	982
6 Juni	1.140
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	6.128
Observations Remarks	Gearbox A0

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

A-5139

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur Volkswagenwerk AG Date 02.02.1983
 Manufacturer

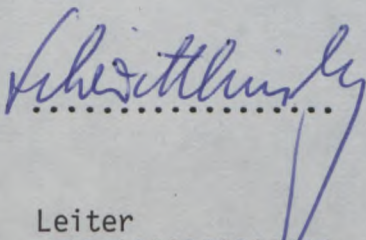
Modèle de voiture Polo Coupé GT Type ou désignation commerciale /
 Car Model Type or commercial designation86..

Période de production de 8.82 Nature de l'extension A
 Production period from Nature of the extension
 à/to 2.83

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature



Fonction

Leiter

Position

Marketing Produktprogramm

	Mois /Année Month/Year	Nombre Number
1	August	720
2	September	560
3	Oktober	780
4	November	810
5	Dezember	580
6	Januar	850
7	Februar	810
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5150
Observations Remarks		

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

7

CERTIFICAT DE PRODUCTION

04 / 02 ER

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur VW
 Manufacturer

Date 28.02.84

Modèle de voiture .. Polo Coupé ..
 Car Model

Type ou désignation commerciale /
 Type or commercial designation 86

Période de production de August 83
 Production period from

Nature de l'extension A 5139.....
 Nature of the extension Erratum

à/to Dezember 83

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature
 H.D. Schwittlinsky

Fonction Central Department
 Position Manager

Mois /Année Month/Year	Nombre Number
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	August 810
9	September 875
10	Oktober 980
11	November 1410
12	Dezember 970
TOTAL	5045
Observations Remarks	cylinderhead

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

02-01V0

Constructeur Volkswagenwerk AG
 Manufacturer

Date 13.06.85

Modèle de voiture Polo Coupé GT
 Car Model

Type ou désignation commerciale /
 Type or commercial designation 86

Période de production de 08.1984
 Production period from
 à/to 04.1975

Nature de l'extension VO
 Nature of the extension
 N - 5139

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature

H. Schwittlinsky
 H. Schwittlinsky
 Volkswagenwerk
 Aktiengesellschaft
 Wolfsburg

Fonction

Position

VP-1 Produkt Marketing VW

Mois /Année Month/Year		Nombre Number			
1	August	840	630	580	400
2	September	950	860	510	480
3	Oktober	940	780	640	520
4	November	910	810	620	580
5	Dezember	630	560	540	360
6	Januar	980	840	680	470
7	Februar		710	590	490
8	März			620	560
9	April			630	580
10	Mai				550
11					
12					
TOTAL		5250	5190	5410	5030
Observations Remarks		13"x 5"	13"x 5 1/2"	13"x 5 1/2"	13"x 4 1/2"

steel steel Alu Alu

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

01 / 01 VF

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur Volkswagenwerk AG Date 21.08.1984
 Manufacturer

Modèle de voiture Polo Coupé Type ou désignation commerciale /
 Car Model 86
 Type or commercial designation

Période de production de 10/83 Nature de l'extension ...VF.....
 Production period from
 Nature of the extension

à/to 06/84

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Mois /Année Month/Year	Nombre Number
1 Oktober	713
2 November	730
3 Dezember	370
4 Januar	480
5 Februar	490
6 März	610
7 April	680
8 Mai	710
9 Juni	710
10	
11	
12	
TOTAL	5493
Observations Remarks	Steel rims

Signature *H. Schwittlinsky*
 H. Schwittlinsky
 Volkswagenwerk
 Aktiengesellschaft
 Funktion Leiter Wolfsburg
 Position Marketing Produktprogramm

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

03 - 02 VO

Constructeur VOLKSWAGEN AG
 Manufacturer

Date 01. August 1986

Modèle de voiture POLO COUPÉ
 Car Model

Type ou désignation commerciale /
 Type or commercial designation '86

Période de production de Jan. '86
 Production period from
 à/to Juni '86

Nature de l'extension VO
 Nature of the extension

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature

Schwittlinsky

Fonction

H. Schwittlinsky
 VOLKSWAGEN AG
 Wolfsburg

Position

Produktmarketing VW

Mois /Année Month/Year	Nombre Number
1 Jan. '86	980
2 Febr.	926
3 März	1.135
4 April	965
5 Mai	982
6 Juni	1.140
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	6.128
Observations Remarks	Gearbox A0