



F.I.A. Homologation N° 573
Groupe 2 Gran Turismo - 500 Exemplari

15 OCT 1961

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Fiche d'homologation conforme à l'annexe J
au Code Sportif International

Marque Alfa Romeo

N° de série chassis/ carrosserie AR N° 1.101
moteur AR 00112

Modèle Giulia 1600 Sprint

AR N° 1.101

Constructeur Alfa Romeo/Bertone
Constructeur Alfa Romeo

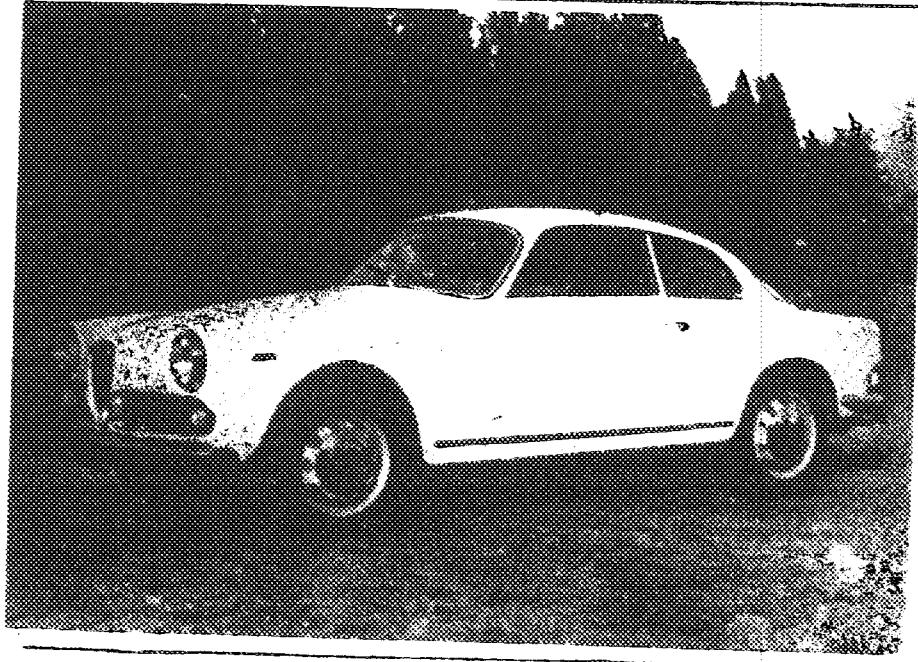
Poids 1.570 cm³ 95,8 cu.in.

Le modèle est homologué le

Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le _____
et la série minimale de _____ exemplaires identiques et conformes aux présentes
spécifications a été achetée le _____

Photo A, la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation
mentionnées

Homologation normale du type

1.101	1.101	1.101	Homolog. N°	1.101
1.102	1.102	1.102	Homolog. N°	1.102
1.103	1.103	1.103	Homolog. N°	1.103
1.104	1.104	1.104	Homolog. N°	1.104

Homologation normale du type
supérieure à celle mentionnée

Homologation normale du type



Marque

Modèle Giulia 1600 Sprint, I.A. Homol. N° 513

Photo B

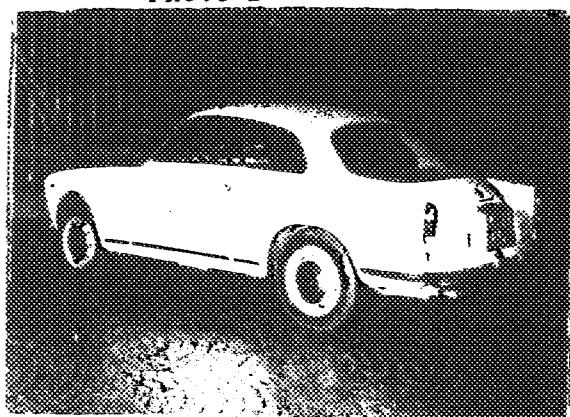


Photo C

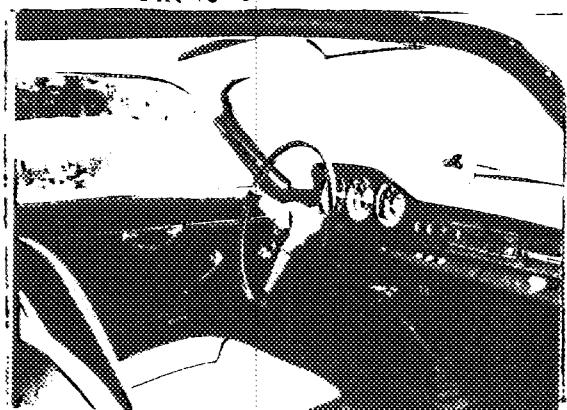


Photo D

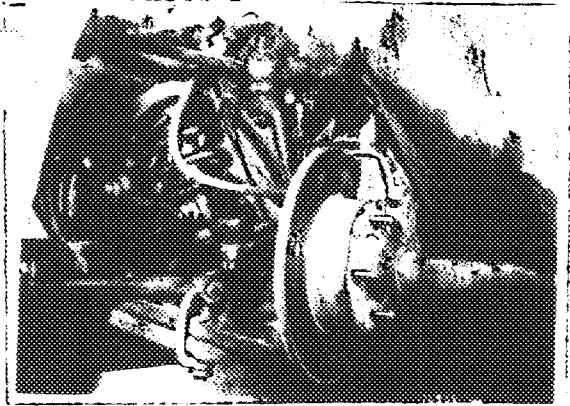


Photo E

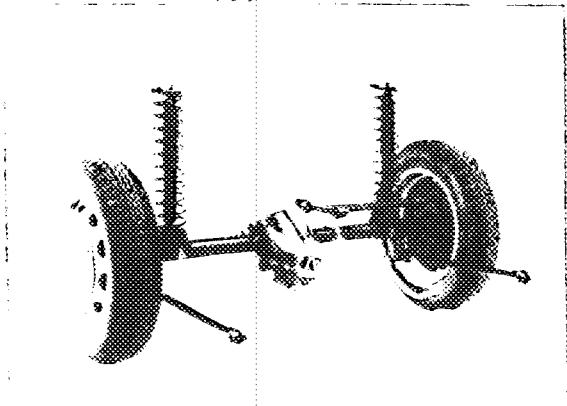


Photo F

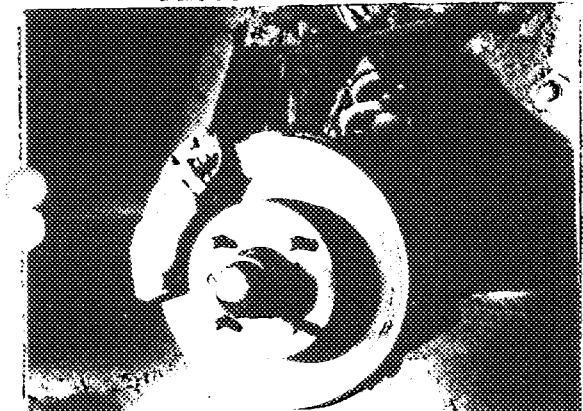
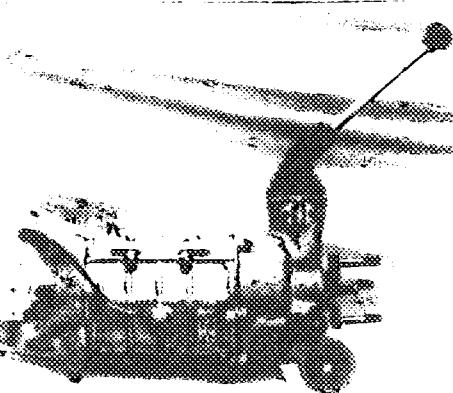
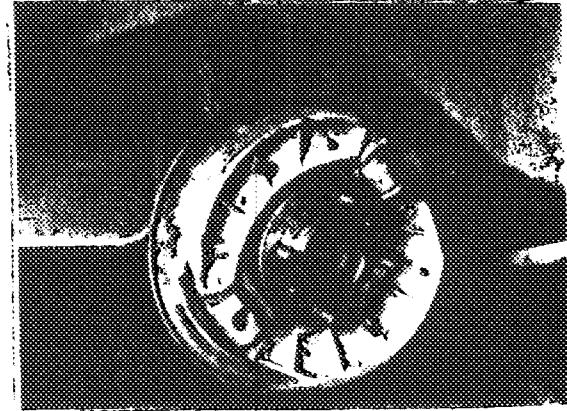


Photo G



Surveillance photographie
en cours d'enquête
à la demande de la police

Marque

Modèle Giulia 1600 Sprint F.I.A. Homol. N° 513

Photo J

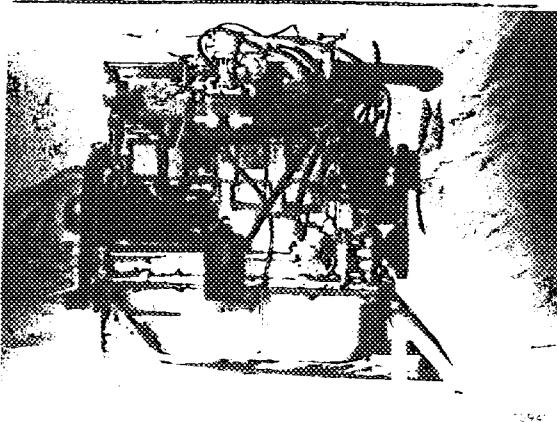


Photo K

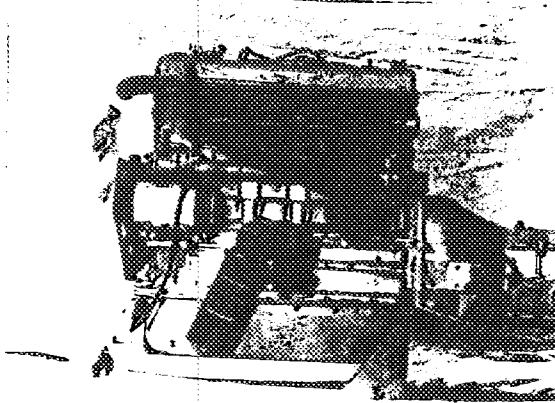


Photo L

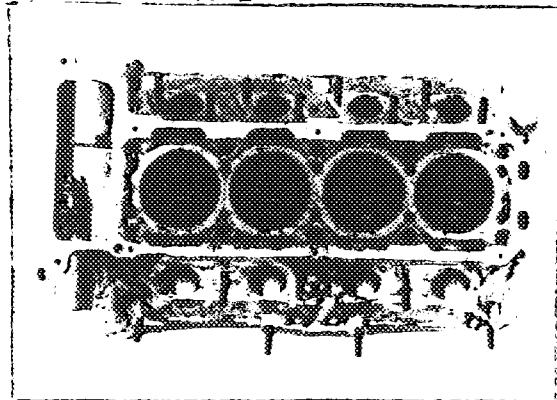


Photo M

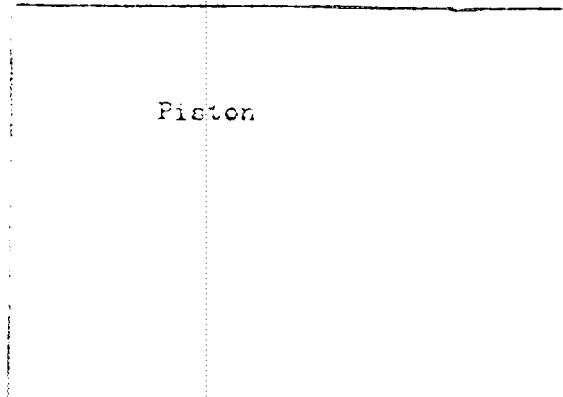


Photo N

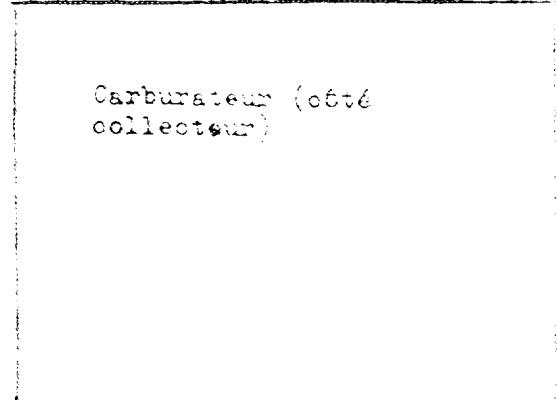


Photo O

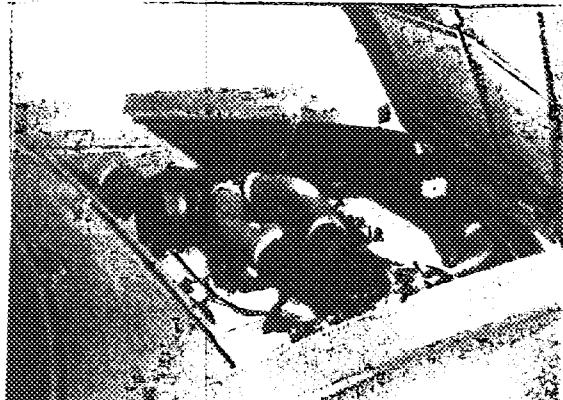


Photo P

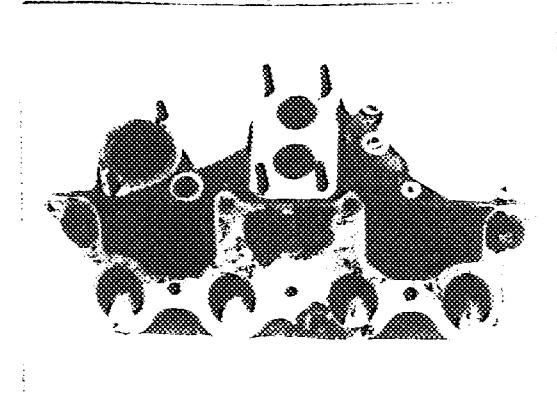


Photo Q



Marque

Modèle Giulia 1600 SprintF I.A. Homol. N°

IMPORTANT - les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure , dont un doit être le système métrique. Voir tableau de conversion ci-dessous.

CAPACITES ET DIMENSIONS

1. <u>Ecartement</u>	2.380	mm	93,7	inches
2. <u>Voie AV</u>	1.292	mm	50,85	inches *
3. <u>Voie AR</u>	1.270	mm	50	inches *
4. Longueur hors tout de la voiture		mm	398	cm 156,7 inches
5. Largeur hors tout de la voiture		mm	154	cm 60,6 inches
6. Hauteur hors tout de la voiture		mm	135	cm 53,1 inches
7. Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) :		litres	56	litres
	Gallons US 10,3			Gallon Imp. 12,75

8. Nombre de places 2 + 2

9. Poids, poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec 1 roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant nécessaires :

kg 1000 lbs 10,6 cwt

* Indiquer les dimensions de la voiture correspondant aux voies AV et AR de la voiture et préconiser que les mesures soient faites au point où ces sortes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces sortes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'offrent pas la même qualification de la voiture. Des dimensions plus élevées peuvent être obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure mentionnée ou indiquée sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



PARIS

TABLEAU DE CONVERSION

1 mètre =	3,28084 ft	1 quart de mètre =	0,328084 ft
1 mètre =	39,3701 in.	1 point pt =	0,393701 in.
1 mètre carré =	1,19599 ft²	1 milles imp. =	0,621371 milles imp.
1 mètre cube =	35,3147 ft³	1 gallon US =	0,264172 gallons US
1 kilogramme =	2,20462 lbs	1 kilogramme weight =	2,20462 lbs

1. Marque

Modèle Giulia 1600 Sprint F.I.A. homol. N° 513

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

20. Type de construction : indépendant / monocoque
21. Construction monocoque, matériaux acciaio
Construction indépendante :
22. Matériaux constituant le châssis -
23. Matériaux constituant la carrosserie -
24. N° de portières 2 Matériaux acciaio
25. Matériaux du capot moteur acciaio
26. Matériaux du capot de coffre acciaio
27. Matériaux de la lunette AR cristallo
28. Matériaux du pare-brise cristallo
29. Matériaux des vitres portières AV cristallo
30. Matériaux des vitres portières AR -
31. Système d'ouverture des vitres portières discenti
32. Matériaux des glaces de custode cristallo

EQUIPEMENT ET GARNITURES

36. Chauffage intérieur : oui - non
37. Climatisation : oui - non
40. Ventilation : oui - non
41. Sièges AV, type garniture
42. Poids siège ~~assise~~ AV (enlevés de la voiture avec dossier, glissières et supports) : $11,3 \pm 0,5$ kg 24,9 $\pm 1,1$ lbs
43. Siège AR, type de garniture tissu
44. Pare-choc AV, matériau caoutchouc
45. Pare-choc AR, matériau caoutchouc
Poids 1,16 kg
Poids 1,16 kg

ROUES

50. Type jante multi-facettes
51. Poids unitaire (roue nue) mm kg lbs
52. Système de fixation vis
53. Diamètre de la jante mm inches
54. Largeur de la jante mm inches

DIRECTION

60. Type viti, servo-direction multi
61. Servo-direction : oui - non
62. Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre 3,5
63. En cas de servo-direction



Marque

Modèle Giulia Sprint 1600

F.I.A. n° 513.

SUSPENSION

70. Suspension AV (photo D), type indipendente
 71. Type de ressort elica
 72. Stabilisateur (si prévu)
 73. Nombre d'amortisseurs 2 74. Type telescopici
 78. Suspension AR (photo E), type ponte rigido
 79. Type de ressort elica
 80. Stabilisateur (si prévu)
 81. Nombre d'amortisseurs 2 82. Type telescopici

FREINS (photos F et G)

90. Système a disco anteriore - a tamburo posteriore
 91. Servo-frein (si prévu), type
 92. Nombre de maître-cylindres 1

	AVANT	ARRIERE
93. Nombre de cylindres par roue	3	1
94. Alésage 1 Ø 53,8 : 2 Ø 38,18	mm 2,116 / 1,503 in. 22,22	mm 7/8 in.
Freins à tambour		
95. Diamètre intérieur	mm	in. 254
96. Longueur des garnitures	mm	in. 210
97. Largeur des garnitures	mm	in. 14,40 mm 0,56 in.
98. Nombre de mâchoires par frein		
9. Surface de freinage par fr.	mm ²	sq.in. 20,00 mm ² 1,18 sq.in.
Freins à disque		
100. Diamètre extérieur 270	mm 10,63	in.
101. Epaisseur de la disque 12,7	mm 1/2	in.
102. Longueur des sabots 96	mm 3,78	in.
103. Largeur des sabots 55	mm 2,16	in.
104. Nombre de sabots par frein 2	mm	in.
105. Surface de freinage par fr. 8.400	mm ² 13	sq.in.

Marque

Modèle Giulia 1600 Sprint F.I.A. Homol. N° 513

130. Cycle 4 tempi		131. Nombre de cylindres 4	
132. Disposition des cylindres in linea			
133. Alésage 78 mm 3,07 in.	134. Course	82 mm 3,1 in.	
135. Cylindrée par cylindre 392,5 cm3		23,95 cu.in.	
136. Cylindrée totale 1.570 cm3		95,8 cu.in.	
137. Matériau du bloc cylindre alluminio			
138. Matériau des chemises (si prévues) ghisa			
139. Culasse, matériau alluminio		Nombre 1	
140. Nombre de lumières d'admission 4	141. Nombre de lumières d'échappement 4		
142. Taux de compression			
143. Volume de la chambre de combustion	cm3		cu.in.
144. Piston, matériau		145. Nombre de segments	
46. Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston	mm	inches	
147. Vilebrequin : coulé / estampé	148. Type de vilebrequin intégrale		
149. Nombre de paliers de vilebrequin 5			
150. Matériau du chapeau du palier de vilebrequin alluminio			
151. Système de graissage : carter sec / carter humide			
152. Capacité du réservoir/carter 5,75 ca ltrs 10,12 pints 6,07 quarts			
153. Radiateur d'huile : oui / non	154. Système de refroidissement secoua		
155. Capacité du circuit de refroidissement 7,5 ca ltrs 1,2 pts 7,93 qu. U			
156. Ventilateur (si prévu), diam.	om		inches
157. Nombre de pales du ventilateur			
Paliers			
158. Paliers vilebrequin, type	coulé / moulé	Diam. mm	2,36 in.
159. Tête de bielle, type	coulé / moulé	Diam. mm	1,37 in.
Poids			
160. Volant (kg)	kg	lbs	
161. Volant avec embrayage (partie tournante)		kg	lbs
162. Vilebrequin	kg	lbs	
163. Bielle	kg	lbs	
164. Piston avec axe et segments	kg	lbs	

Marque

Modèle Giulia 1600 Sprint F.I.A. Homol. N° 513

ADMISSION (voir page 4)

170. Nombre d'arbres à cannes	2	171. Emplacement	in testa			
172. Système de commande	catene					
173. Système de commande des soupapes	bicchierini					
180. Matériau du collecteur d'admission	alluminio					
181. Diamètre extérieur des soupapes	41,15	mm	1,62	inches		
182. Levée max. des soupapes		mm		inches		
183. Nombre de ressorts de soupape	2	184. Type de ressort				
185. Nombre de soupapes par cylindre	2					
186. Jeu à froid des soupapes		mm		inches		
187. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)						
188. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)						
189. Filtre à air, type						

DÉCHAPPEMENT (voir page 4)

195. Matériau du collecteur d'échappement	alluminio					
196. Diamètre extérieur des soupapes	47,2	mm	1,86	inches		
197. Levée minimale des soupapes		mm	-	inches		
198. Nombre de ressorts de soupape	1	199. Type de ressort				
200. Nombre de soupapes par cylindre						
201. Jeu à froid des soupapes		mm		inches		
202. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)						
203. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)						

CARBURATION (voir page 4)

210. Nombre de carburettes	2	211. Modèle				
212. Marque		213. Modèle				
214. Nbre de passages au pas du buseau						
215. Diamètre de la tuyauterie ou des canules gaz à la sortie du carburateur :						
	mm		inches			
216. Diamètre minimum du diffuseur/diam. min. du passage gaz avec piston au point le plus élevé :		mm		inches		

INJECTION (si prévue)

220. Marque de la pompe		221. Nombre de pistons				
222. Modèle ou type de la pompe		223. Nombre total d'injecteurs				
224. Emplacement des injecteurs						
225. Diamètre minimum de la jauge d'admission		mm	inches			
* Voir page 4 pour information pour établir deux fois la mesure correspondante.						



pour établir deux fois la mesure correspondante.

Marque

Modèle Giulia 1600 Sprint F.L.A. homol. N° 5/13

EQUIPEMENT DU MOTEUR

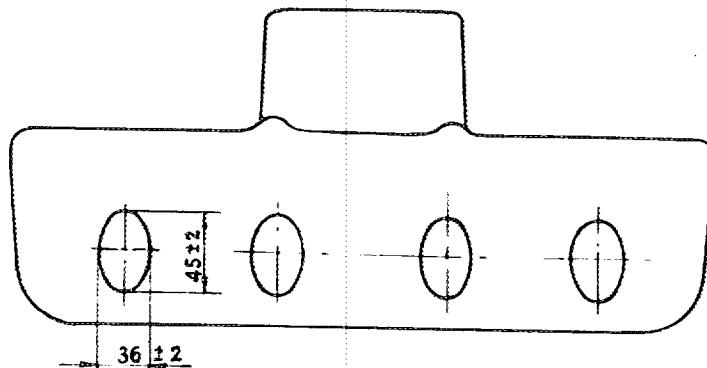
- 230.Pompe à essence : mécanique et/ou électrique 231.Nombre 1
232.Type du système d'allumage a spinterogeno 233.N° de distributeurs 1
234.Nombre de bobines 1 235.Nombre de bougies par cylindre 1
236.Génératrice, nombre 1 237.Système d'entraînement a cinghia
238.Tension 12 volts 239.Batterie, nombre 1
240EMPLACEMENT posteriore
241.Tension 12 volts

PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE (comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

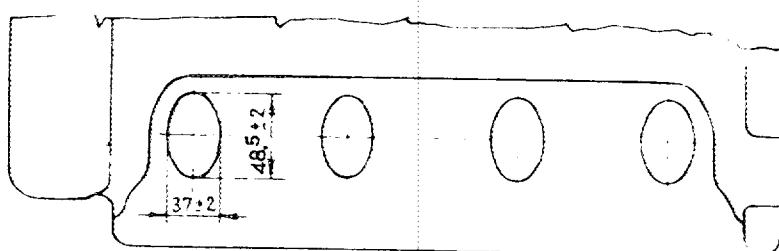
- 250.Puissance du moteur (type de cv :) à tours/min.
251.Régime maximum t/m. puissance à ce régime cv
252.Couple maximum à t/m.
253.Vitesse maximum de la voiture km/heure m/heure

Marque
Dessin lu-
mières col-
lecteur ad-
mission, côté
culasse. In-
diquez dimen-
sions ou
échelle et to-
lérance de fa-
brication.

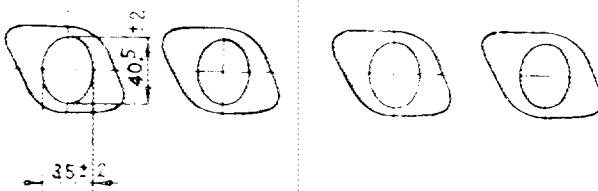
Modèle Giulia 1600 Sprint F.I.A. Homol. N° 513



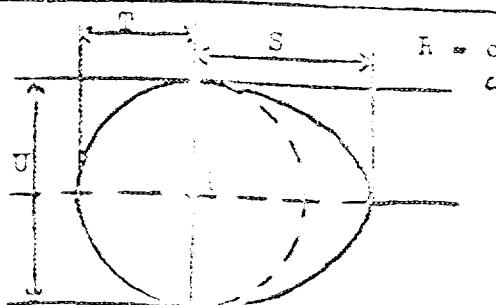
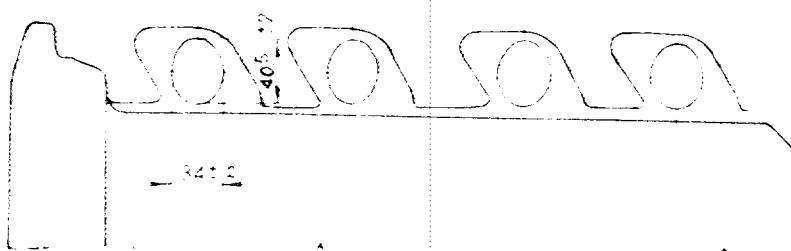
Dessin lu-
mières ad-
mission
culasse. In-
diquez dimen-
sions ou
échelle et to-
lérance de fa-
brication.



Dessin lu-
mières col-
lecteur échap-
pement côté
culasse. Indi-
quez dimen-
sions ou
échelle et to-
lérance de fa-
brication.



Dessin lu-
mières
échappement
culasse. In-
diquez dimen-
sions ou
échelle et
tolérance de
fabrication.



R = entre
centres à camos.

Came admission:

S	mm	inch
T	mm	inch
R	mm	inch

Came échappement:

S	mm	inch
T	mm	inch
R	mm	inch

Marque

Modèle Giulia 1600 Sprint.I.A. homol. N° 513

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

260. Type de l'embrayage monodisco a secco

262. Diamètre 20 cm 7,87

263. Diamètre des garnitures, intérieur 13 extérieur 20

264. Système de commande meccanico

261. Nombre de disques 1

inches

cm 5,12 inches

cm 7,87 inches

BOITE DE VITESSES (photo H)

270. A contrôle manuel, marque Alfa Romeo

271. Nombre de rapports AV 5 272. Nombre de rapports AV synchronisés 5

273. Emplacement de la commande a leva centrale

274. Boîte automatique, marque -

type

275. Nombre de rapports AV 276. Emplacement de la commande

277.	Manuel			Automatique			Suppl.	Manuel/Automatique		
	Rapport	N. dents		Rapport	N. dents			Rapport	N. dents	Rapport
1	3,30	30	x 38				2,54	30	x 35	
		23			23	15		23		
2	1,99	30	x 32				1,70	30	x 30	
		23			23	21		23		
3	1,35	30	x 27				1,26	30	x 26	
		23			23	26		23		
4	1							23	x 27	
5	0,79	30	x 20				0,66	30	x 1	
		23			23	13		23		
6	-						-	-		
Marche AR	3,01	30	x 30				3,01	30	x 30	
		23			23	13		23		

278. Surmultiplication, type

279. Vitesses en marche AV avec surmultiplication

280. Rapport de surmultiplication

PONT MOTEUR

290. Type du pont moteur simple

291. Type de différentiel à engrenage à coulisse

292. Type du pont auto-bloquant (si prévu) -

293. Rapport au couple conique 1,12 - 4,505

Nombre de dents

Marque

Modèle Giulia Sprint 1600 F.I.A. Homol. N° 513

IMPORTANT - la conformité de la voiture avec les points et photos suivants de la présente fiche d'homologation n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 ('Tourisme') ou 3 ('Grand Tourisme') : 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 199, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, et photos I, M et N.

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport) seuls les points et photos suivants sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule : 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 201, 202, 271, 274, 275, 290, 291, 292, et les photos A, B, D, E, F, G, H, J, K et O.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrable sur demande. Doivent être mentionnés les numéros dont se réfèrent les modifications.

Dal telaio n. AR 384.101 al numero AR 384.200 e dal numero AR 386.001 al telaio AR 387.000 il freno anteriore è a disco

Dal telaio n. AR 352.001 al numero AR 359.000 il freno anteriore è a tamburo, con le seguenti caratteristiche:

93 - cilindretti per ruote n. 3

94 - diametro cilindretti 22,22 mm. : 7/8 in.

95 - diametro interno 266,7 mm. : 10,5 in.

96 - lunghezza guarnizioni 207 mm. : 8,15 in.

97 - larghezza guarnizioni 70 mm. : 2,75 in.

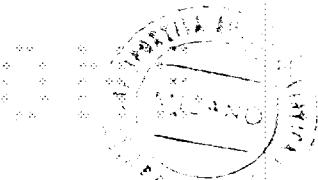
98 - n. ce i per freno

99 - superficie di frizione per freno 11.500 mm^2 : 64,3 in.²

- 7 - A richiesta cambio a doppia marcia 50 l.

- 2x2 - A richiesta differenziale a scorrimento limitato (Limited Slip)

~~- 2x2 - cambio a doppia marcia 4,60 l (40/44) 6/1 (2/12)~~



513

277 - A catalogo altri rapporti cambio:

					Suppl.	Manuel						
					Rapport	N. dents	Rapport N. dents					
1	2,54	<u>30</u> 23	x x	<u>35</u> 18	2,33	<u>30</u> 23	x x	<u>34</u> 19	2,76	<u>30</u> 23	x x	<u>36</u> 17
2	1,70	<u>30</u> 23	x x	<u>30</u> 23	1,58	<u>30</u> 23	x x	<u>29</u> 24	1,78	<u>30</u> 23	x x	<u>30</u> 22
3	1,26	<u>30</u> 23	x x	<u>26</u> 27	1,21	<u>30</u> 23	x x	<u>25</u> 27	1,30	<u>30</u> 23	x x	<u>26</u> 26
4	1				1				1			
5	0,79	<u>30</u> 23	x x	<u>20</u> 33	0,88	<u>30</u> 23	x x	<u>21</u> 31	0,82	<u>30</u> 23	x x	<u>20</u> 32
6	-				-				-			
Murche AR	3,01	<u>30</u> 23	x x	<u>30</u> 13	3,01	<u>30</u> 23	-	<u>30</u> 13	3,01	<u>30</u> 23	x x	<u>30</u> 13

293 - A catalogo altri rapporti ponte:

5,86/1 (7/41); 4,10/1 (10/41); 3,728/1 (11/41);
 5,375/1 (8/43); 4,78/1 (9/43); 3,91/1 (11/43).



1. AUTOTELAIO:

2. Passo mm. 2380 3. Carreggiata anteriore mm. 1292 4. Carreggiata posteriore mm. 1270
 5. Posizione del motore: anteriore - ~~posteriore~~ 6. Posizione della trazione: ~~posteriore~~ - posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura **B0008**
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: **acciaio**
 9. Numero delle portiere: 2 10. Numero dei posti: 2+2
 11. Dimensioni fuori tutto approssimativa vettura:
 12. Lunghezza cm. 398 13. Larghezza cm. 154 14. Altezza cm. 135 (**scar.**)
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 58 **ca.** - facoltativi n° 1 ... lt. 80 **ca.** lt. ... - lt.
 16. Ruote: Tipo: **a disco** 17. Peso ruota nuda: Kg. 7,7 **ca.**
 18. Sistema di fissaggio: **a dadi**
 19. Diametro del cerchio: mm. ... o Pollici 15 20. Largh. del cerchione: mm. ... o Pollici 4 **ca.**
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 155x15 22. Posteriori: 155x15
 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua + olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 910

24. ACCESSORI e FINITURE:

25. Riscaldamento interno: **si** 26. Condizionamento: **no** 27. Ventilazione: **si**
 28. Sedili: - 29. Finiture interne: - 30. Paraurti ant.: **si** 31. Paraurti post.: **si**
 32. -

33. STERZO:

34. Tipo: **a vite globoidale e rullo** 35. Servosterzo: **3K** - No
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n **3 ca.** - con rapporto speciale: n° ... 37. Raggio di sterzatura: mt. 5,2 **ca.**

38. SOSPENSIONI:

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: **a ruote indipendenti**
 40. Tipo di molla: **a elica**
 41. Stabilizzatore: **si**
 42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: **telescopici**
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: **ponte rigido**
 45. Tipo di molla: **elica**
 46. Stabilizzatore: **no**
 47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: **telescopici**
 49. Eventuali note particolari: -

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.I.



50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: tamburo

52. Servofreno: ~~xx~~ - No

53. Tipo Servofreno: -

Freni a tamburo

54. Diametro interno tamburo mm.

59. Anteriori

266,7

60. Posteriori

254

55. Larghezza fascia interna mm.

70

44,45

56. Gancette per freno n°

3

2

57. Superficie frenante per freno cmq.

-

-

58. Pompe n°

1

Freni a disco

65. Anteriori

61. Diametro mm.

66. Posteriori

62. Numero delle pastiglie

63. Superficie frenante per freno cmq.

64.

67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: In linea - ~~xxxx~~ - ~~xxxxxxxxxxxx~~70. Raffreddamento: acqua ~~xx~~ 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~xxxxxx~~ 72. Alesaggio mm. 78

73. Corsa mm. 82 74. Cilindrata unitaria cc. 392,5 75. Totale cc. 1570

76. Massimo rialesaggio mm. 77. Cilindrata risultante totale cc.

78. Materiale del blocco cilindri alluminio

79. Sistema delle canne smontabili umide

80. Materiale delle canne ghisa

81. Numero dei supporti dell'albero motore 5 82. Tipo albero motore: integrale

83. Materiale della testata: alluminio

84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 4 uscita scarico 4 86. Rapporto di compressione 9:1

camera di scoppio ecc 49 circa

88. Materiale del pistone (foto 6): alluminio

90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 47,9 \pm 48,192. Albero a gomito: Bancata Tipo a guscio sottile Ø mm. 60 $-0,027$
91. Cuscinetti / 93. Albero a gomito: Biella Tipo a guscio sottile Ø mm. 50 $-0,040$ 94. Pesi 95. Volano nudo Kg. 9,5 \pm 9,9 96. Albero a gomito Kg. -Tutti. % 97. Biella Kg. 0,615 \pm 0,685 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,49 \pm 0,55

99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - carter secco 100. Contenuto olio della coppa o ser-

batoio lt. 5,7 Tipo maggiorato lt. - 101. Radiatore olio ~~xx~~ - no

102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 7,5 circa Tipo maggiorato lt. -

103.

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 1 106. Tipo: 32 PAIA 5

107. Marca: SOLEX 108. Modello: doppio corpo verticale



109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori 111. Tipo:
 112. Marca: 113. Modello:
 114. Diametro flangia ingresso mm. 115. Diametro del diffusore mm.
 116. Numero di identificazione del getto principale Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE:

118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo
 122. Ubicazione degli iniettori

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: meccanica a membrana
 125. Tipo del sistema di accensione a spinterogeno
 126. Voltaggio 12 127. Marca BOSCH-MARELLI-LUCAS
 129. Sistema di anticipo meccanico e pneumatico
 130. Bobina accensione - Modello 131. N.° delle bobine 1
 132. Tipo della dinamo BOSCH-MARELLI-LUCAS 133. Modello
 134. Voltaggio dinamo 12 135. Massima corrente erogata Amp. 25
 136. Tipo del motorino di avviamento elettrico BOSCH-MARELLI-LUCAS
 138. Tipo e numero batteria accumulatori 1
 139. Voltaggio 12 140. Capacità Amp/h 38 oppure 50
 141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme 2 144. Posizione degli alberi a camme o.h.c.
 145. Sistema di comando degli alberi a camme a 2 catene
 146. Sistema di comando delle valvole: a bicchieri

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale fusa in lega leggera (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. 41,15 150. Alzata valvola mm. 8,5
 151. Molle: Numero 2 152. Tipo: elica 153. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,475±0,5 154. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi 24°40' 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 72°40'

156. SCARICO:

157. Collettore scarico normale fuso in ghisa
 158. Diametro esterno valvola mm. 37,2 159. Alzata valvola mm. 8,5
 160. Molle: Numero 2 161. Tipo: elica 162. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,525±0,55 163. Anticipo apertura valvole di
 scarico gradi 56° 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 18°

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

x	x	x	x
x	x	x	x
x	x	x	x
x	x	x	x
x	x	x	x

PAGINA N. 4

165. ASPIRAZIONE:

166. Tubazione aspirazione speciale (foto 12)
 167. Diametro esterno massimo valvola mm. 168. Alzata valvola mm.
 169. Molle: Numero 170. Tipo: 171. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 172. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi

174. SCARICO:

175. Collettore scarico speciale (foto 13)
 176. Diametro esterno valvola mm. 177. Alzata valvola mm.
 178. Molle: Numero 179. Tipo: 180. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 181. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi

183. CICLO DUE TEMPI: (foto)

184. Sistema di lavaggio del cilindro

185. Tipo di lubrificazione

186. Dimensioni delle luci di aspirazione 187. N° luci
 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 189. Altezza mm.
 190. Area mmq. 191. Dimensioni delle luci di scarico 192. N° luci
 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 194. Altezza mm.
 195. Area mmq. 196. Dimensione della luce di travaso
 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 198. Altezza mm.
 199. Area mmq. 200. Dimensione della luce del pistone
 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. 202. Altezza mm.
 203. Area mmq. 204. Sistema di pre-compressione
 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste 206. Alesaggio mm. 207. Corsa mm.
 208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspiraz. mm.
 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.
 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm.
 211. Disegno delle luci del cilindro

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

8.0	9.0	10.0
8.0	9.0	10.0
8.0	9.0	10.0
8.0	9.0	10.0
8.0	9.0	10.0

d

212. SOVRALIMENTAZIONE:

213. Sistema comando: 214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³

215. Centrifugo girante 7 mm.

216. Altezza pala al massimo mm.

Rapporto

217. FRIZIONE:

218. Tipo monodisco a secco 219. Sistema di comando meccanico 220. N. dei dischi f 221. Ø mm. 200

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: meccanico, ingranaggi elicoidali, sincronizzati. 224. Posizione del comando: a clocche

225. Rapporti del cambio

N O R M A L I		V A R I A N T E	
Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I 3,30	<u>30</u> <u>X</u> <u>38</u>		
	<u>23</u> <u>15</u>		
» II 1,99	<u>30</u> <u>X</u> <u>32</u>		
	<u>23</u> <u>21</u>		
» III 1,35	<u>30</u> <u>X</u> <u>27</u>		
	<u>23</u> <u>26</u>		
» IV 1			
» V 0,79	<u>30</u> <u>X</u> <u>20</u>		
	<u>23</u> <u>33</u>		

Retromarcia 3,01

Overdrive: Rapporti

226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte: ipoide 229. Differenziale tipo: normale
 230. Autobloccante: Tipo optional tipo a scorrimento limitato
 231. Rapporti del ponte: 8/41 - 9/41
 232.

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



d

NUMERO CHILOSAZIONE C.S.A.I.

A.R. 19

233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo DIN ... CV. ... 92 ... n° giri 6200 ...

236. Potenza: Tipo ... CV. ... n° giri ...

238.

235. Velocità massima Km/h ... 172

237. Velocità massima Km/h ...

Osservazioni:

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

✓ ✓ ✓ ✓
✓ ✓ ✓ ✓
✓ ✓ ✓ ✓
✓ ✓ ✓ ✓
✓ ✓ ✓ ✓

PAGINA N. 6

Foto dell'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

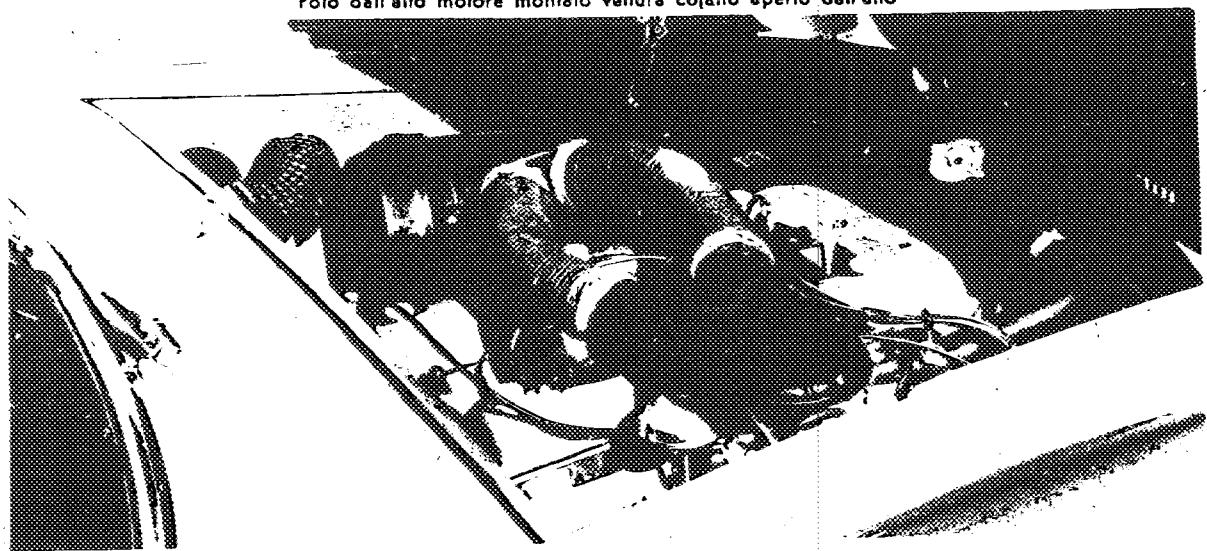


Foto vettura 3/4 posteriore

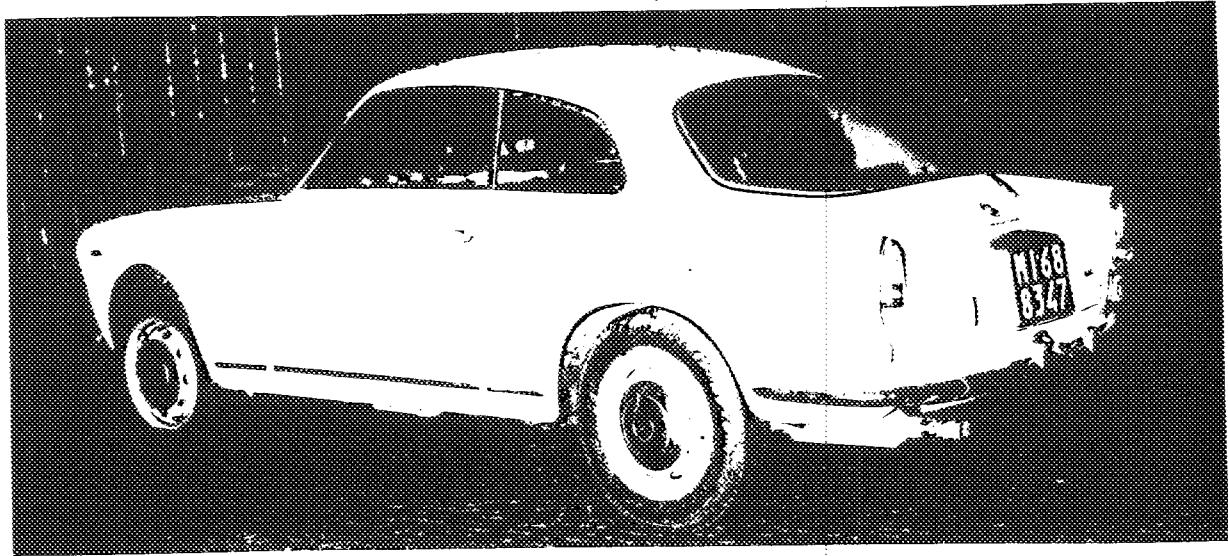
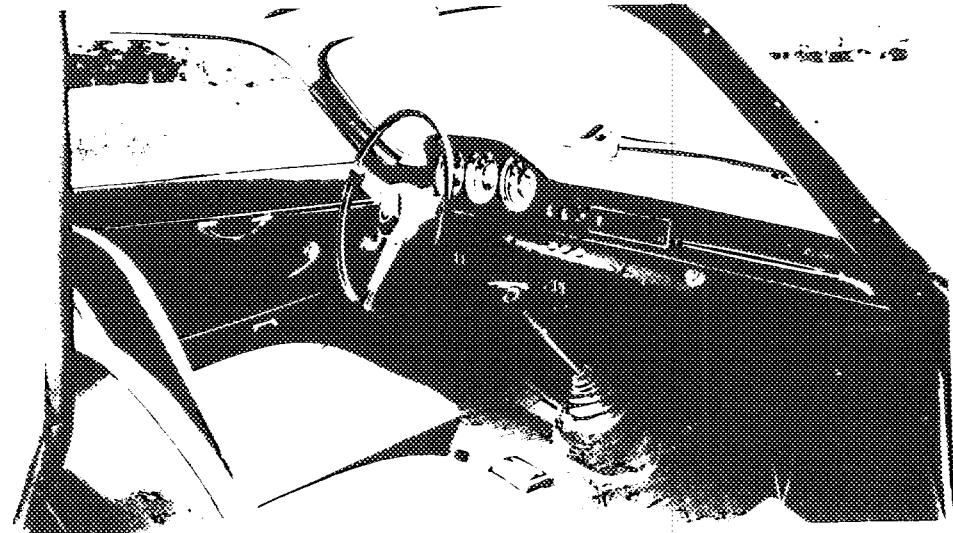


Foto interno vettura con aperta portiera o folta

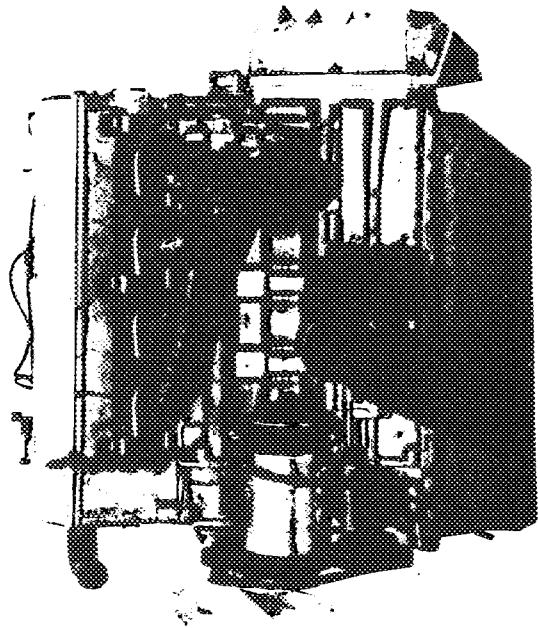


TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

000	00	00	00
00	00	00	00
00	00	00	00
00	00	00	00

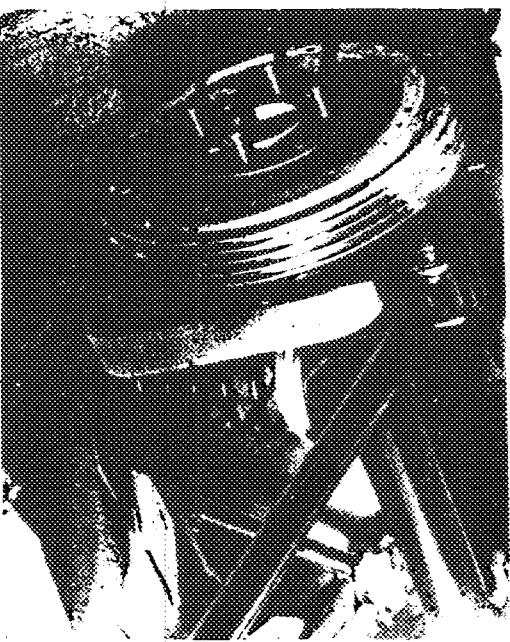
12-19
NUMERO OMologazione C.S.A.I.

Motore lato sinistro



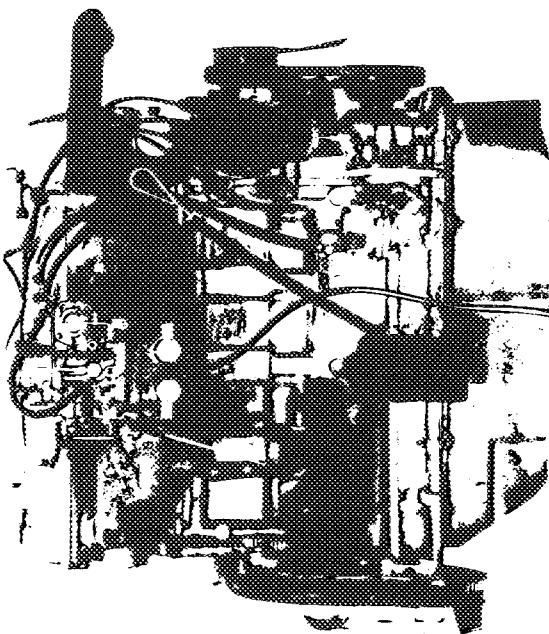
4)

Sospensione posteriore e freno



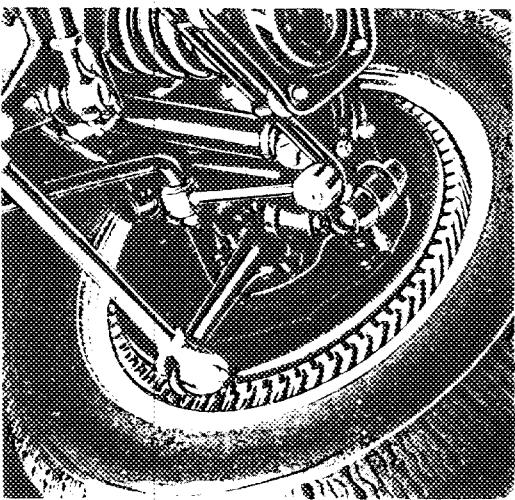
2)

Motore lato destro



3)

Sospensione anteriore e freno

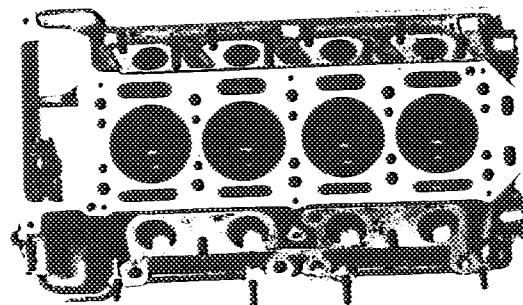


1)

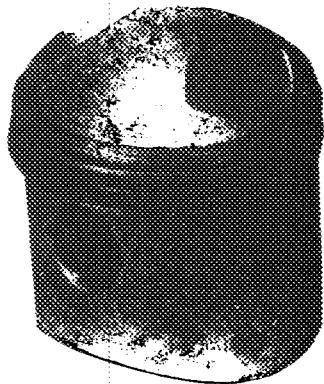
TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

12-19
C.S.A.I.

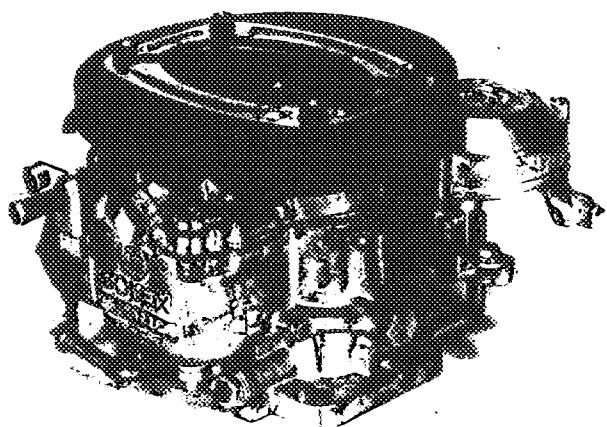
5) Camera scoppio



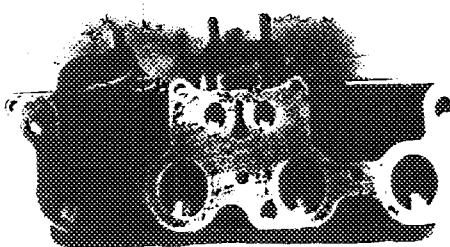
6) Pistone



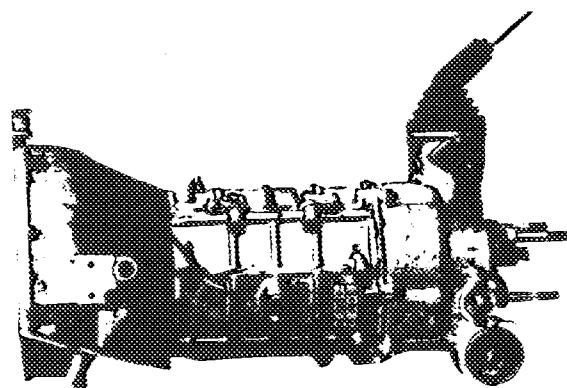
7) Carburatori normali



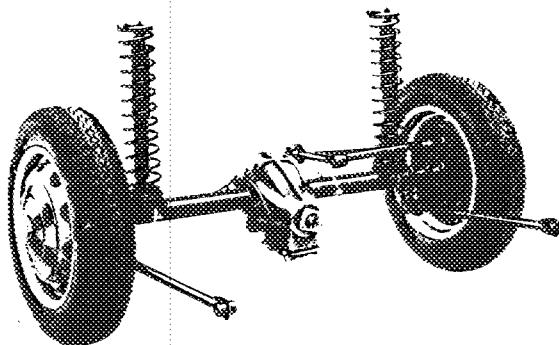
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.I.L.

[Handwritten signature]
F.lli Pavesi S.p.A.
Viale XX settembre, 10 - 20131 MILANO
tel. 02/2001000 - telex 2001000
SOCIETÀ PER AZIONI
CAPITALE SOCIALE L. 10.000.000
CAPITALE INIZIALE L. 10.000.000

PAGINA N. 9