



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5140**

Groupe **A/B**  
Group

AUTOMOBILE COMPETITION COMMITTEE  
FOR THE UNITED STATES, FIA, INC.  
1701 K STREET, N.W.  
WASHINGTON, D. C. 20006

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du - 1 MAI 1983 en groupe A  
Homologation valid as from in group

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur FORD MOTOR COMPANY  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type FORD MUSTANG 5-0 G.T.  
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale 4968 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity

104. Mode de construction STEEL  
Type of car construction  
 séparée, matériau du châssis  
 separate, material of chassis  
 **MONOCOQUE**  
 unitary construction

105. Nombre de volumes 3  
Number of volumes

106. Nombre de places 4  
Number of places

AUTOMOBILE COMPETITION COMMITTEE  
FOR THE UNITED STATES, FIA, INC.  
1701 K STREET, N.W.  
WASHINGTON, D. C. 20006



Marque FORD Modèle MUSTANG 5<sup>0</sup> G.T. N° Homol. A-5140  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout  
 Overall length 4549 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout  
 Overall width 1755 mm ± 1% Endroit de la mesure  
 Where measured WHEEL OPENING
204. Largeur de la carrosserie:  
 Width of bodywork:  
 a) A la hauteur de l'axe AV  
 At front axle 1755 mm ± 1%  
 b) A la hauteur de l'axe AR  
 At rear axle 1755 mm ± 1%
208. Empattement: a) Droit  
 Wheelbase: Right 2552 mm ± 1% b) Gauche:  
 Left: 2552 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:  
 Overhang: Front: 1002 mm ± 1% b) AR:  
 Rear: 995 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)  
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1470 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).  
 (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:  
 Location and position of the engine: FRONT LONGITUDINAL - VERTICAL

303. Cycle  
 Cycle 4 STROKE - OTTO cycle

304. Suralimentation oui/non; type  
 Supercharging yes/no; type \_\_\_\_\_  
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres  
 Number and layout of the cylinders 8 "V"

306. Mode de refroidissement  
 Cooling system LIQUID

307. Cylindrée: a) Unitaire 621 cm<sup>3</sup> b) Totale 4968 cm<sup>3</sup>  
 Cylinder capacity: a) Unitary \_\_\_\_\_ b) Total \_\_\_\_\_  
 c) Totale maximum autorisée\*: 4999 cm<sup>3</sup> \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
 c) Maximum total allowed\*: \_\_\_\_\_ \*(This indication is not to be considered in Gr. N)



312. Matériau du bloc-cylindres / Cylinder block material: CAST IRON
313. Chemises: a)  non / Sleeves:  no      c) Type: \_\_\_\_\_  
 Type: \_\_\_\_\_
314. Alésage / Bore: 101.73 mm
315. Alésage maximum autorisé / Maximum bore allowed: 102.048 mm      (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N) / (This indication is not to be considered in Gr N)
316. Course / Stroke: 76.4 mm
318. Bielle: a) Matériau / Connecting rod: Material STEEL      b) Type de la tête de bielle / Big end type: DIVIDED
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) / Interior diameter of the big end (without bearings): 56.9 mm  $\pm 0.1\%$
- d) Longueur entre axes: 130.9 mm ( $\pm 0.1$  mm)      e) Poids minimum: 560 g
319. vilebrequin: a) Type de construction / Crankshaft: Type of manufacture: ONE PIECE
- b) Matériau / Material: CAST STEEL
- c)  coulé / moulded       estampé / stamped
- d) Nombre de paliers / Number of bearings: 5
- e) Type de paliers / Type of bearings: SMOOTH
- f) Diamètre des paliers / Diameter of bearings: 62 mm  $\pm 0.2\%$
- g) Matériau des chapeaux des paliers / Bearing caps material: CAST IRON
- h) Poids minimum du vilebrequin nu / Minimum weight of the bare crankshaft: 18816 g
320. Vilebrequin: a) Matériau / Flywheel: Material: CAST IRON
- b) Poids minimum avec couronne de démarreur / Minimum weight of the flywheel with starter ring: 9090 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses / Cylinderhead: Number of cylinderheads: 2      b) Matériau / Material: CAST IRON
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs / Fuel feed by carburetor(s): Number of carburetors: 1
- b) Type / Type: 4 BARREL      c) Marque et modèle / Make and model: MOTORCRAFT  
E32E - 9510 -AUA



Marque FORD Modèle MUSTANG 5.0 G.T. N° Homol. A-5140

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur 4  
 Number of mixture passages per carburettor \_\_\_\_\_
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 40.1 mm  
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port \_\_\_\_\_
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum Primary chokes - 32.0 mm  $\phi$   
 Diameter of the venturi at the narrowest point \_\_\_\_\_ Secondary chokes - 33.33 mm  $\phi$

324. Alimentation par injection:

- Fuel feed by injection:
- a) Marque: \_\_\_\_\_  
 Manufacturer: \_\_\_\_\_
- b) Modèle du système d'injection: \_\_\_\_\_  
 Model of injection system: \_\_\_\_\_
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Kind of fuel measurement:  mechanical  electronical  hydraulical
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non  
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? \_\_\_\_\_ bars  
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement \_\_\_\_\_ mm  
 Effective dimensions of measure position in the throttle area \_\_\_\_\_
- e) Nombre des sorties effectives de carburant \_\_\_\_\_  
 Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant \_\_\_\_\_  
 Statement of fuel measuring parts of injection system \_\_\_\_\_

325. Arbre à cames: a) Nombre 1 b) Emplacement IN BLOCK  
 Camshaft: Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_
- c) Système d'entraînement CHAIN d) Nombre de paliers par arbre 5  
 Driving system \_\_\_\_\_ Number of bearings for each shaft: \_\_\_\_\_
- f) Système de commande des soupapes PUSHROD AND ROCKER ARM  
 Type of valve operation \_\_\_\_\_

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement  
 Timing: Maximum valve lift Inlet 10.8 mm Exhaust 11.3 mm
- avec jeu de with clearance 0.6 mm 0.6 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur ALUMINIUM  
 Inlet: Material of the manifold \_\_\_\_\_
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Number of manifold elements \_\_\_\_\_ Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_
- d) Diamètre maximum des soupapes 42 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8.7 mm  
 Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_
- f) Longueur de la soupape 124.3  $\pm$  0.5 mm g) Type des ressorts de soupape HELICAL  
 Length of the valve \_\_\_\_\_ Type of valve springs \_\_\_\_\_



328. Echappement: a) Matériau du collecteur CAST IRON  
 Exhaust: Material of the manifold \_\_\_\_\_  
 b) Nombre d'éléments du collecteur 2 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Number of manifold elements \_\_\_\_\_ Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_  
 e) Diamètre maximum des soupapes 37 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8.7 mm  
 Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_  
 g) Longueur de la soupape 123.8 ± 0.5 mm h) Type des ressorts de soupape HELICAL  
 Length of the valve \_\_\_\_\_ Type of valve springs \_\_\_\_\_

330. Système d'allumage: a) Type BATTERY  
 Ignition system: Type \_\_\_\_\_  
 b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
 Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_ Number of distributors \_\_\_\_\_

333. Système de lubrification: a) Type WET SUMP b) Nombre de pompes à huile 1  
 Lubrication system: Type \_\_\_\_\_ Number of oil pumps \_\_\_\_\_

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement UNDER LUGGAGE COMPARTMENT  
 Fuel tank: Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_  
 c) Matériau SHEET STEEL d) Capacité maximum 58 L  
 Material \_\_\_\_\_ Maximum capacity \_\_\_\_\_

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1  
 Battery(ies): Number \_\_\_\_\_

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
 Driving wheels:  front  rear

602. Embrayage: b) Système de commande MECHANICAL  
 Clutch: Drive system \_\_\_\_\_  
 c) Nombre de disques 1  
 Number of plates \_\_\_\_\_



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement / Location: ENGINE OUTPUT  
 Gear-box: Location

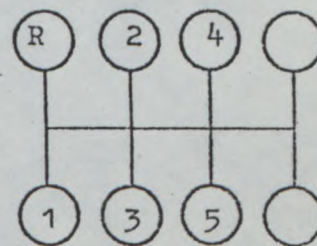
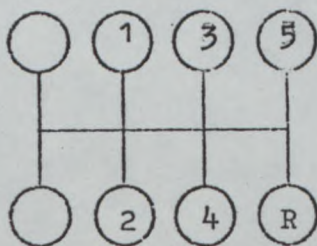
b) Marque «manuelle» / «Manual» make: FORD      c) Marque «automatique» / «Automatic» make: \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande / Location of the gear lever: ON FLOOR

e) Rapports / Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchr.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchr.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchr.
1	2.95	32:14	X				2.33	36:16	X
2	1.94	33:22	X				1.67	34:21	X
3	1.34	30:29	X				1.35	34:26	X
4	1.00		X				1.15	31:28	X
5	0.73	31:55	X				1.00		X
AR/R	2.76	32:15					2.65	41:16	
Constante									
Constant.		31:24						30:29	

f) Grille de vitesse / Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type / Overdrive: Type \_\_\_\_\_

b) Rapport / Ratio: \_\_\_\_\_      c) Nombre de dents / Number of teeth: \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes / Usable with the following gears: \_\_\_\_\_



Marque  
Make FORD

Modèle  
Model MUSTANG 5.0 G.T.

N° Homol. A-5140

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final  
Type of final drive

b) Rapport  
Ratio

c) Nombre de dents  
Teeth number

d) Type de limitation de  
différentiel (si prévu)  
Type of differential  
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
	HYPOID DRIVE
	3 08 : 1
	37:12
	POWER LOCK DIFFERENTIAL

e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box

606. Type de l'arbre de transmission  
Type of the transmission shaft

ONE PIECE, SLIDING UNIVERSAL JOINTS FRONT & REAR

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front McPHERSON STRUT & LOWER WISHBONE  
Type of suspension: b) AR / rear RIGID AXLE 4 LINK

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/~~non~~<sup>XXX</sup> AR: ~~oui~~/~~non~~<sup>XXX</sup>  
Helicoïdal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/~~non~~ AR: ~~oui~~/~~non~~  
Leaf springs: Front: ~~yes~~/~~no~~ Rear: ~~yes~~/~~no~~

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/~~non~~ AR: ~~oui~~/~~non~~  
Torsion bar: Front: ~~yes~~/~~no~~ Rear: ~~yes~~/~~no~~

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue  
Number per wheel  
b) Type  
Type  
c) Principe de fonctionnement  
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
ONE	ONE
TELESCOPIC	TELESCOPIC
HYDRAULIC	HYDRAULIC

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
Wheels: Diameter Front 15.35"/ 390 mm Rear 15.35"/ 390 mm

803. Freins: a) Système de freinage HYDRAULIC  
Brakes: Braking system  
b) Nombre de maître-cylindres 1 TANDEM b1) Alésage 21.0 x 2 mm  
Number of master cylinders  
c) Servo-frein oui/XXX c1) Marque et type FORD VACUUM ASSISTED  
Power assisted brakes yes/XXX Make and type  
d) Régulateur de freinage oui/XXX d1) Emplacement  
Braking adjuster yes/no Location

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours:  
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes

g) Freins à disques:  
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
60 mm	19 mm
mm (± 1.5 mm)	228 mm (± 1.5 mm)
	2
cm <sup>2</sup>	322.4 cm <sup>2</sup>
mm	45 mm
2	
1	





Marque FORD  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle MUSTANG 5.0 G.T.  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5140

- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>CAST IRON</u>	
<u>22</u> mm	_____ mm
<u>256</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
<u>251</u> mm	_____ mm
<u>163</u> mm	_____ mm
<u>PRIMARY : 155</u> mm	_____ mm
<u>SECONDARY : 119</u> mm	_____ mm
<u>XXX</u> oui/non <u>XX</u> yes/no	oui/non yes/no
<u>572.3</u> cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>

- h) Frein de stationnement:  
Parking brake:
- h2) Emplacement de la commande  
Location of the lever CENTRAL ON FLOOR

- h1) Système de commande  
Command system CABLE
- h3) Effet sur roues  
On which wheels AV AR REAR  
Front Rear

- 804. Direction: a) Type RACK & PINION
- Steering: Type \_\_\_\_\_
- b) Rapport 21.6 : 1
- Ratio \_\_\_\_\_

- c) Servo-assistance oui/XXX
- Power assisted yes/XX

**J. CARROSSERIE / BODYWORK**

- 901. Intérieur: a) Ventilation oui/XXX
- Interior: Ventilation yes/XX
- f) Toit ouvrant optionnel oui/XXX **No**
- Sun roof optional yes/XX
- f2) Système de commande \_\_\_\_\_
- Command system \_\_\_\_\_
- g) Système d'ouverture des vitres latérales: CRANK
- Opening system for the side windows: \_\_\_\_\_

- b) Chauffage oui/XXX
- Heating yes/XX
- f1) Type \_\_\_\_\_
- Type \_\_\_\_\_

- 902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
- Exterior: Number of doors \_\_\_\_\_
- c) Matériau des portières:
- Door material: \_\_\_\_\_

- b) Hayon AR oui/XXX
- Rear tailgate yes/XX
- MILD STEEL SHEET
- AV/Front: \_\_\_\_\_
- AR/Rear: \_\_\_\_\_



Marque Make FORD Modèle Model MUSTANG 5.0 G.T. N° Homol. \_\_\_\_\_

- d) Matériau du capot AV  
Front bonnet material MILD STEEL SHEET
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Rear bonnet / tailgate material MILD STEEL SHEET
- f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material MILD STEEL SHEET
- g) Matériau du pare-brise  
Windscreen material LAMINATED GLASS
- h) Matériau de la lunette AR  
Rear window material SAFETY GLASS
- i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter lights material SAFETY GLASS
- k) Matériau des vitres latérales  
Side window material AV / Front SAFETY GLASS  
AR / Rear
- l) Matériau du pare-choc avant  
Material of the front bumper POLYURETHANE
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Material of the rear bumper POLYURETHANE

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

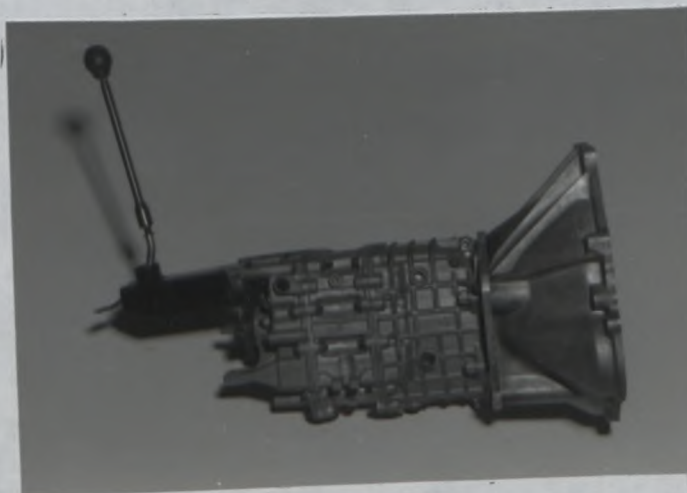
COMPLEMENTARY INFORMATION

605 b) 3.44 : 1 3.75 : 1

Angle between the valves axis: 0°

605 c) 31:9 45:12

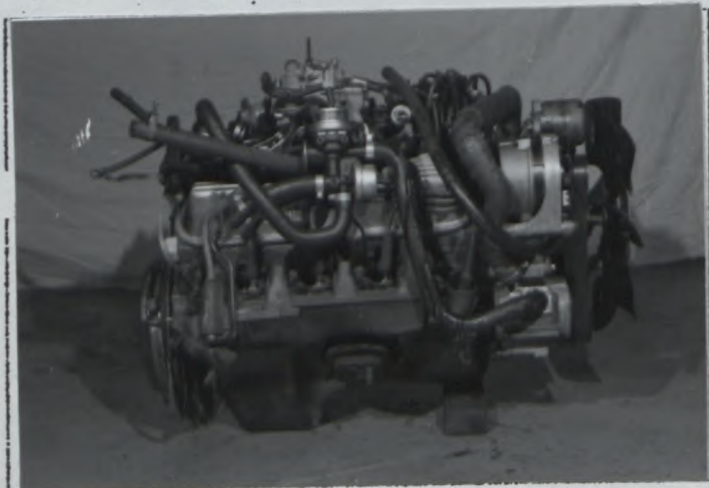
603 b) ALTERNATIVE G/BOX - GETRAG



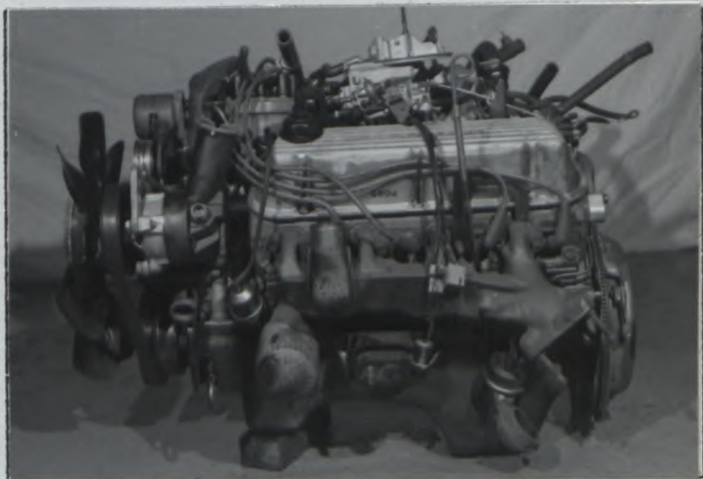
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

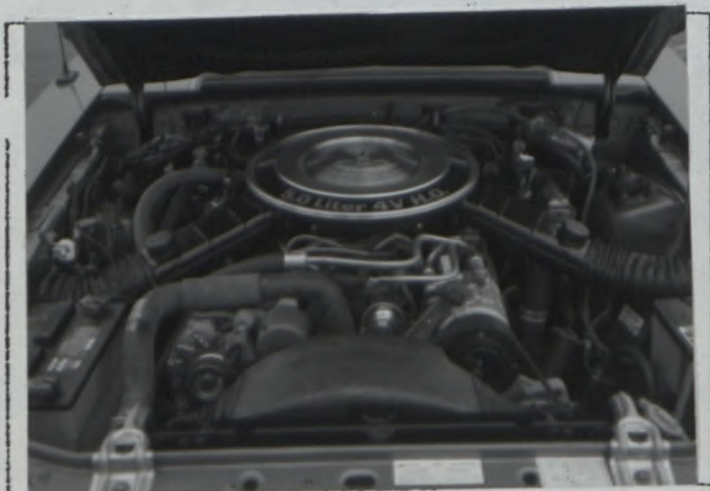
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



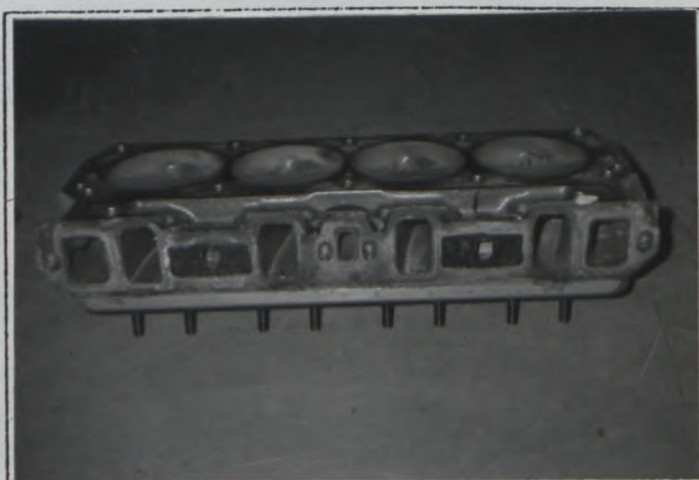
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



F) Culasse nue  
Bare cylinderhead

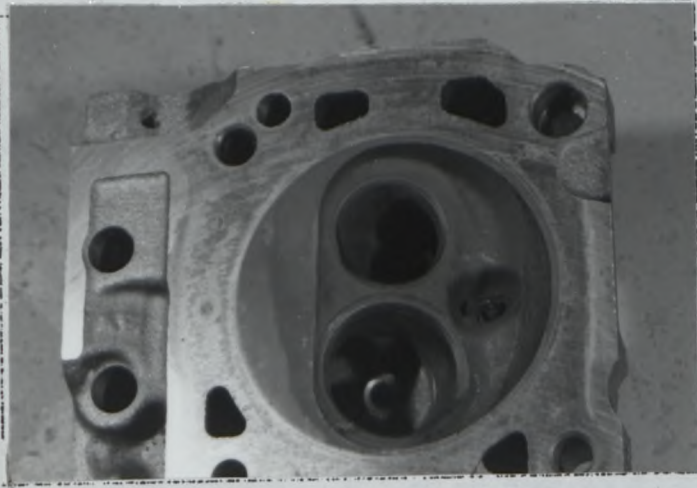


Marque  
Make FORD

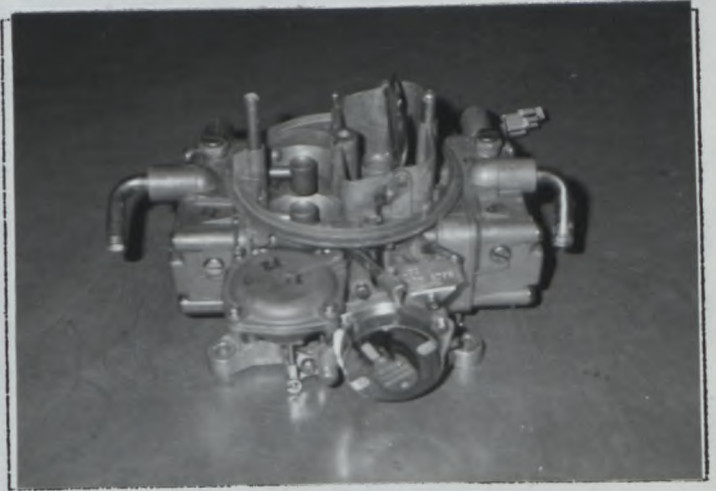
Modèle  
Model MUSTANG 5.0 G.T.

A-5140  
N° Homol.

G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

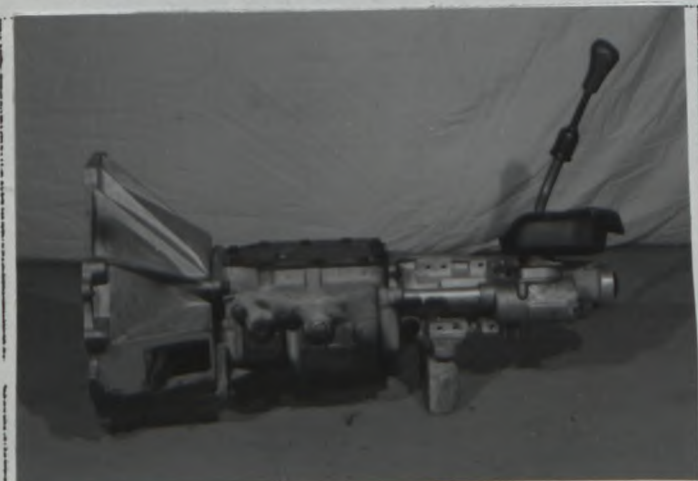


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque FORD  
Make

Modèle  
Model

MUSTANG 5.0 G.T.

N° Homol. \_\_\_\_\_

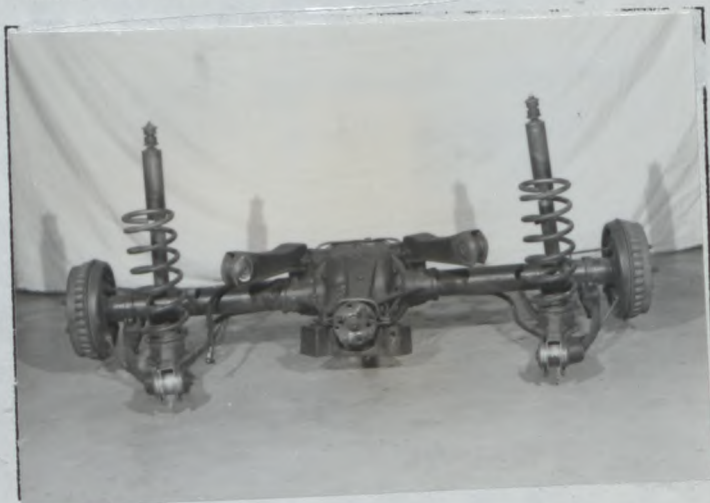
**A-5140**

**Suspension / Suspension**

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear running gear



**Train roulant / Running gear**

V) Freins avant  
Front brakes



W) Freins arrière  
Rear brakes



**Carrosserie / Bodywork**

X) Tableau de bord  
Dashboard



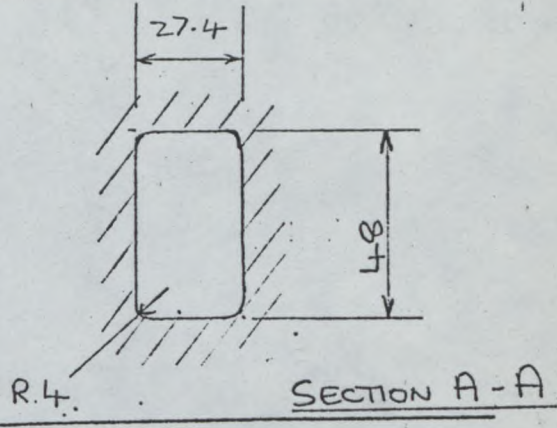
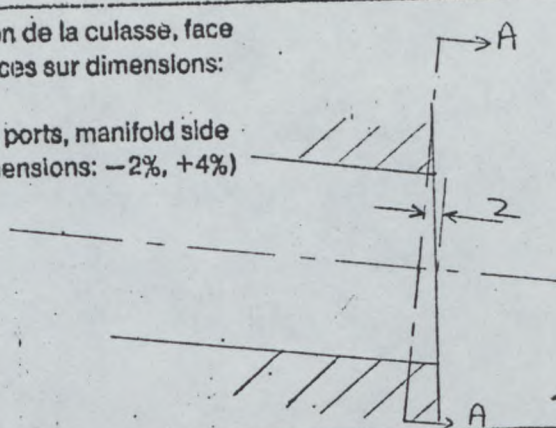
Y) Toit ouvrant  
Sunroof



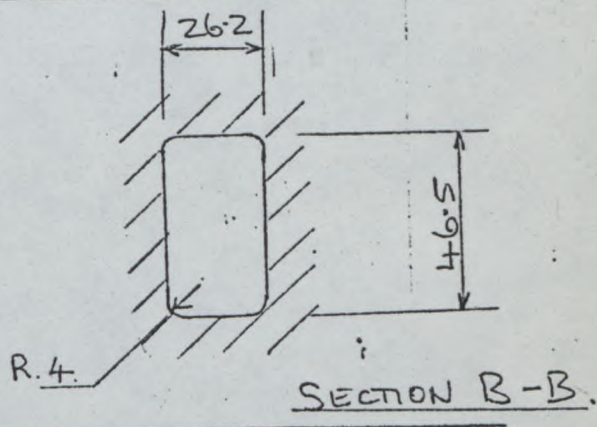
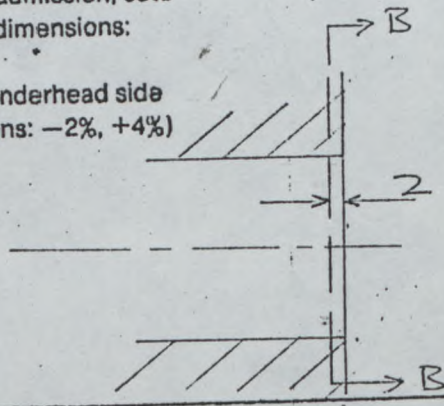
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

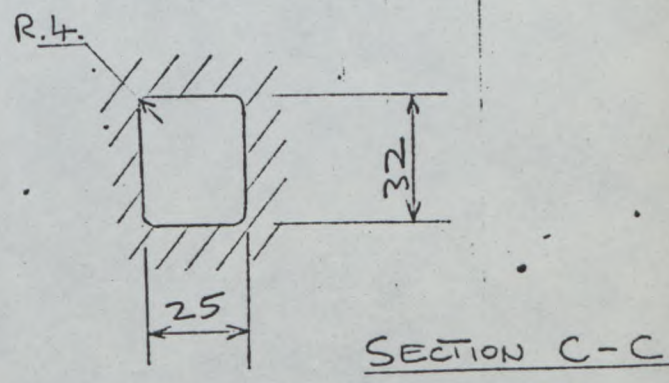
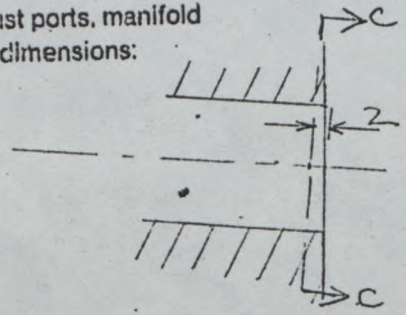
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



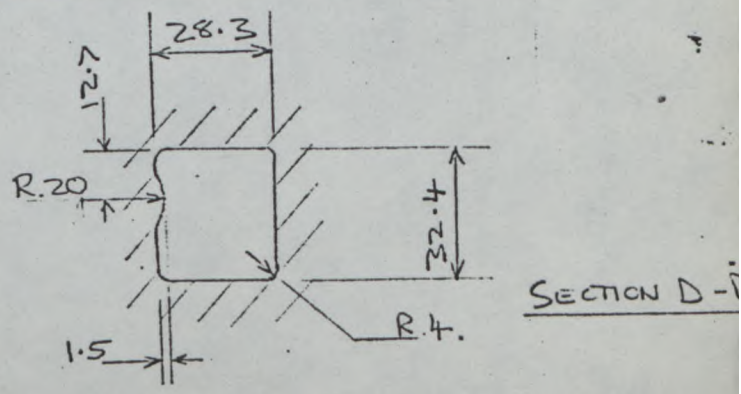
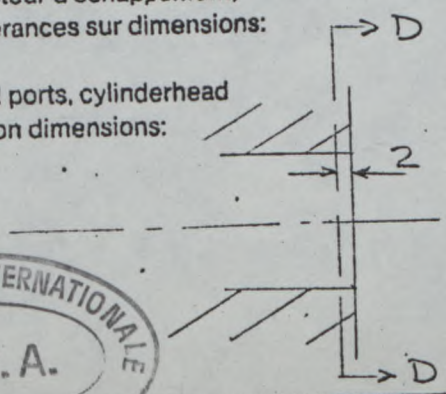
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



A-5140

Marque FORD  
Type

Modèle MUSTANG 500 G.T.  
Model

N° Homol.

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

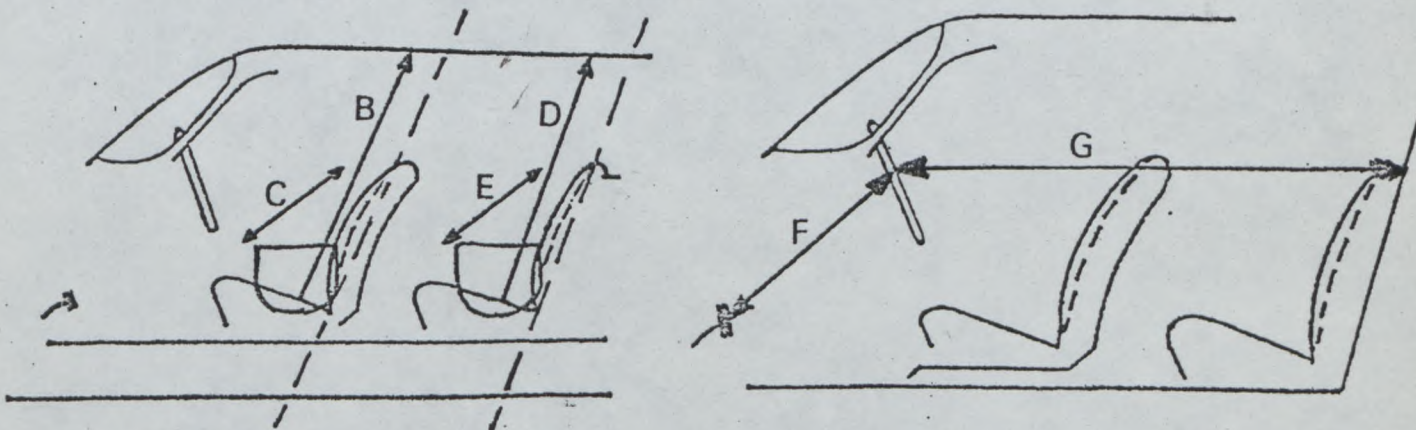
Homologation N°

**A-5140**

Groupe **A/B**  
Group

Marque FORD Modèle MUSTANG 5.0 G.T.  
Make FORD Model MUSTANG 5.0 G.T.

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats) 970 mm

C (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats) 1420 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Height above rear seats) 935 mm

E (Largeur aux sièges arrière)  
(Width at rear seats) 1380 mm

F (Volant — Pédale de frein)  
(Steering wheel — brake pedal) 670 mm

G (Volant — paroi de séparation arrière)  
(Steering wheel — rear bulkhead) 1470 mm

H = F+G = 2140 mm







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5140**

Extension N°

**01/01V0**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

**- 1 MAI 1983**

en groupe  
in group \_\_\_\_\_

**A**

Constructeur  
Manufacturer: **FORD MOTOR COMPANY**

Modèle et type  
Model and type: **MUSTANG 5.0 G.T.**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	803 b	ADJUSTABLE BIAS PEDAL BOX <span style="float: right;">PHOTO 83 - 1</span> MASTER CYLINDER BORE SIZES: 15 9 mm, 17 8 mm AND/OR 19 0 mm
	803	<u>BRAKES - FRONT</u> <span style="float: right;">PHOTO 83 - 2</span>
	803 e	NUMBER OF CYLINDERS PER WHEEL - 4
	803 e1	BORE : 44.45 mm
	803 g1	NUMBER OF PADS PER WHEEL - 2
	803 g2	NUMBER OF CALIPERS PER WHEEL - 1
9	803 g3	CALIPER MATERIAL - ALUMINIUM ALLOY
	803 g4	MAX DISC THICKNESS - 35.56 mm
	803 g5	EXTERIOR DIAMETER OF DISC - 304 mm
	803 g6	EXTERIOR DIAMETER RUBBING SURFACE - 303 mm
	803 g7	INTERIOR DIAMETER RUBBING SURFACE - 195 mm
	803 g8	LENGTH OF SHOES - 135
	803 g9	VENTILATED - YES
	803 g10	BRAKING SURFACE PER WHEEL - 844.9 cm <sup>2</sup>



Marque  
Make FORD

Modèle  
Model MUSTANG 5 0 G.T.

N° Homol. **A-5140**

N° Ext. **01/01V0**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
8	803	DISC BRAKE CONVERSION TO REAR AXLE <u>REAR BRAKES</u>	PHOTO 83 - 3 PHOTO 83 - 4
	803 e	NUMBER OF CYLINDERS PER WHEEL - 4	
	803 e1	BORE - 38.1 mm	
	803 g1	NUMBER OF PADS PER WHEEL - 2	
	803 g2	NUMBER OF CALIPERS PER WHEEL - 1	
9	803 g3	CALIPER MATERIAL - ALUMINIUM ALLOY	
	803 g4	MAXIMUM DISC THICKNESS - 25.4 mm	
	803 g5	EXTERIOR DIAMETER	
	803 g6	EXTERIOR DIAMETER RUBBING SURFACE - 291 mm	
	803 g7	INTERIOR DIAMETER RUBBING SURFACE - 178 mm	
	803 g8	LENGTH OF SHOES - 127 mm	
	803 g9	VENTILATED - YES	
	803 g10	BRAKING SURFACE PER WHEEL - 832.6 cm <sup>2</sup>	
7	701 a)	HEAVY DUTY FRONT SUSPENSION UNIT WITH 51 mm BODY	
		HEAVY DUTY CENTRE LOCKING HUB	PHOTO 83 - 5
		ALLOY TOP MOUNTING	PHOTO 83 - 6
		STRENGTHENED LOWER WISHBONE	PHOTO 83 - 7
		FRONT ANTI-ROLL BAR 25 mm - 38 mm	PHOTO 83 - 8
7	701 b)	HEAVY DUTY REAR AXLE INCORPORATING REVISED REAR WHEEL BRG CARRIER	PHOTO 83 - 9
	a	HEAVY DUTY HALF SHAFT	PHOTO 83 - 10
		CENTRE LOCKING HUB	PHOTO 83 - 11
		REAR ANTI-ROLL BAR 18 mm - 31 mm	PHOTO 83 - 12
		UPGRADED TOP ARM	PHOTO 83 - 13
		UPGRADED LOWER ARM	PHOTO 83 - 14
5	401	FT3 SPEC FUEL TANK	PHOTO 83 - 15
	401 b)	LOCATION - BOOT	PHOTO 83 - 16
	401 d)	MAXIMUM CAPACITY - 120 LITRES	
7	701 b)	ALTERNATIVE REAR ROLL BAR 18 mm - 25 mm	PHOTO 83 - 17



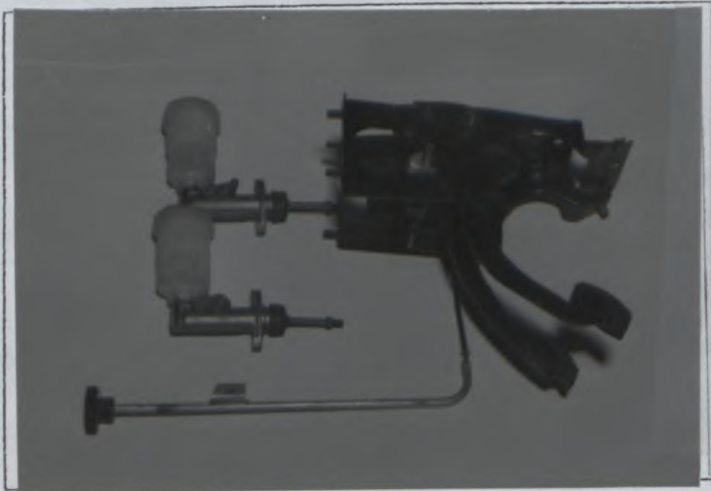
Marque FORD  
Make

Modèle MUSTANG 5 0 G.T.  
Model

N° Homol. A - 5140

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01 / 01 Vn



83 - 1



83 - 2



83 - 3



83 - 4



83 - 5



83 - 6



Marque FORD  
Make \_\_\_\_\_

Modèle MUSTANG 5 0 G.T.  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5140

PHOTOS / PHOTOS

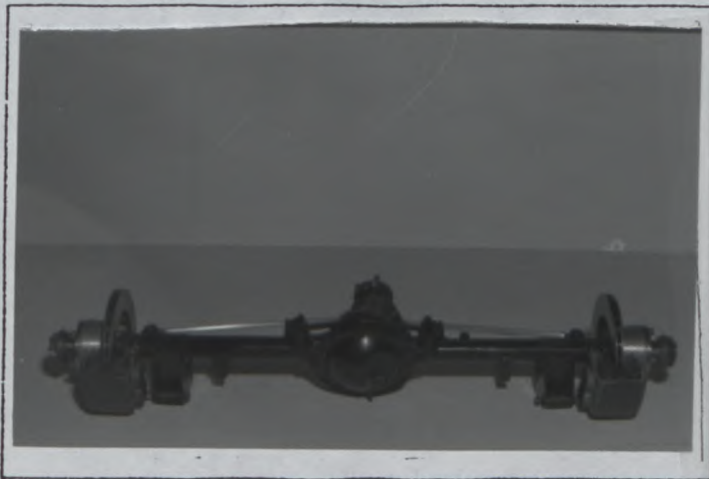
N° Ext. 01/01V0



83 - 7



83 - 8



83 - 9



83 - 10



83 - 11



83 - 12



Marque FORD  
Make FORD

Modèle MUSTANG 5 0 G.T.  
Model MUSTANG 5 0 G.T.

N° Homol. A-5140

01/01V0

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. \_\_\_\_\_



83 - 13



83 - 14



83 - 15



83 - 16



83 - 17





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

AUTOMOBILE COMPETITION COMMITTEE  
FOR THE UNITED STATES, FIA, INC.  
1701 K STREET, N.W. WASHINGTON, D. C. 20006  
WASHINGTON, D. C. 20006

Homologation N°

**A - 5140**

Extension N°

**02 / 02 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from **- 1 JUL. 1983** in group **A**

Constructeur **FORD** Modèle et type **Mustang 5.0 GT**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	Alternative front disc caliper : Photo 83-18
	803e	Number of cylinders per wheel = 4
	803e1	Bore = 44.5 mm dia.
	803g1	Number of pads per wheel = 2
	803g2	Number of calipers per wheel = 1
	803g3	Caliper material = Alum alloy
	803g8	Length of pad = 134 mm
	803b	Adjustable bias pedal box : Photo 83-1 (ref: 01/01 VO) Brake bias adjustable from cockpit.
	701a	Heavy duty front suspension assembly - comprising H.D. hub and bearings and steering arms. Photo - 83-19
	701a	Revised lower front wishbone. Photo: 83-20
	606	Alternative propshaft - hookes joint and sliding joint - two piece including centre support. Photo: 83-21
	707	Spring damper unit - front - Photo: 83-22 - showing adjustable spring seat.
	707	Spring damper unit - rear, photo: 83-23, showing adjustable spring seat.



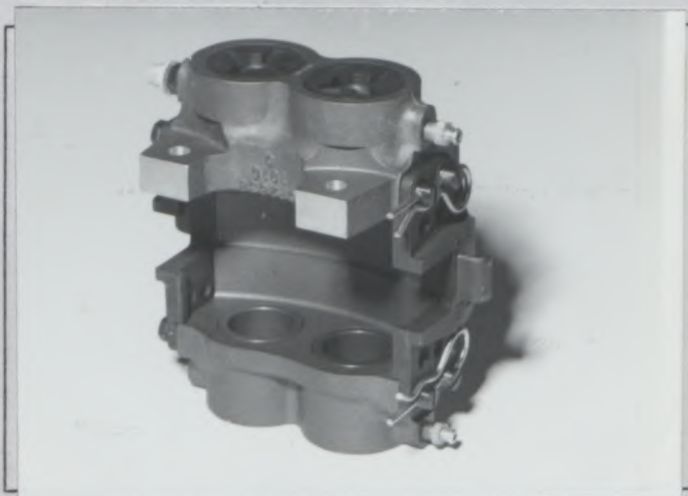
Marque FORD  
Make

Modèle Mustang 5.0 GT  
Model

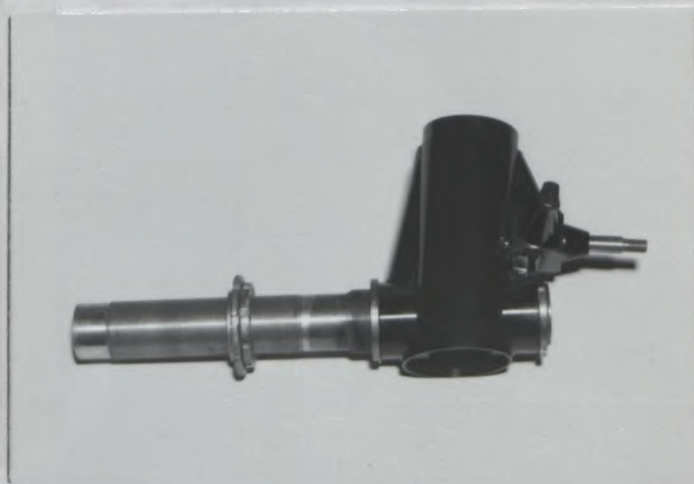
N° Homol. A-5140

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 02 vn



83-18



83-19



83-20



83-21



83-22



83-23





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5 1 4 0**

Extension N°

**03 / 01 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 SEP. 1983** \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_ **A**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur \_\_\_\_\_ **FORD** \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_ **MUSTANG 5.0 GT** \_\_\_\_\_  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
16		Dimensions intérieures  C : 1440 mm F : 655 mm G : 1515 mm H : 2170 mm
3	323c	MOTORCRAFT / E32E-9510-BGB
4	326e	admission : _____ échappement : _____ jeu : _____ 10,1mm                            10,8mm                            0 mm inlet : _____ exhaust : _____ clearance : _____
3	323f	primary venturi size: 31,75 mm secondary venturi size: 33,34 mm





Marque  
Make

Modèle  
Model

N° Homol.

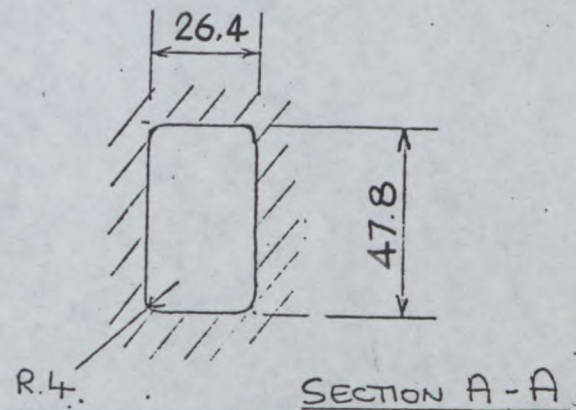
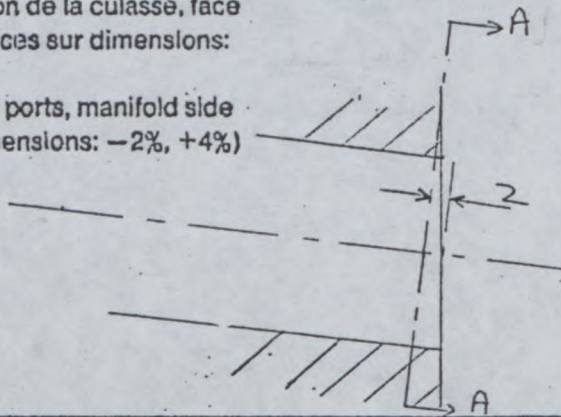
**A-5140**

N° Ext.

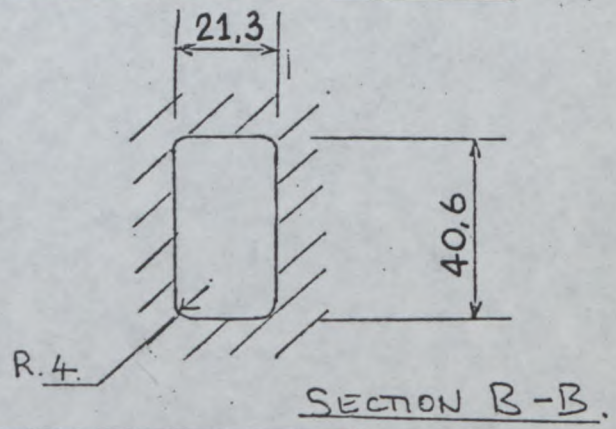
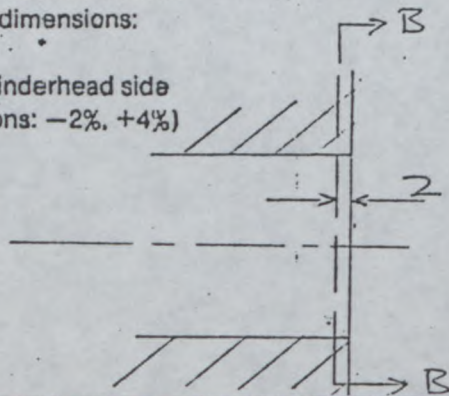
**03 / 01 ER**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description

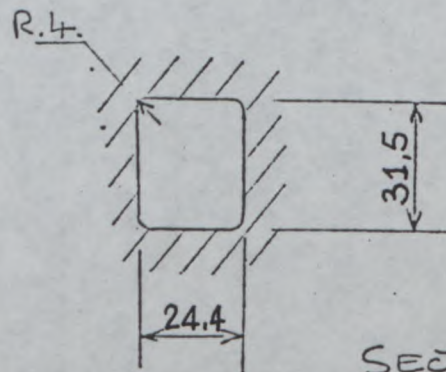
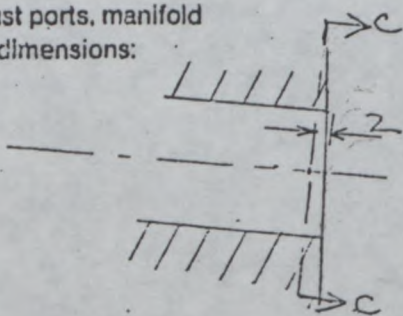
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

AUTOMOBILE COMPETITION COMMITTEE  
FOR THE UNITED STATES, FIA, INC.  
1701 K STREET, N.W.  
WASHINGTON, D. C. 20005 *M. Key*

Homologation N°

**A-5140**

Extension N°

**04/02 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis.  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **- 1 MARS 1984** en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur FORD MOTOR COMPANY Modèle et type FORD MUSTANG 5.0 G.T.  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
4	327.d)	<p>MAXIMUM DIAMETER OF THE VALVES</p> <p>45.2 mm CORRECTION</p> <p>42.0 mm INCORRECT DIMENSION</p>

*[Signature]*



ARRIVÉ le

11 FEV. 1983

F.I.A. - S.G.



AUTOMOBILE COMPETITION COMMITTEE  
FOR THE UNITED STATES, FIA, INC.  
1701 K STREET, N.W.  
WASHINGTON, D. C. 20006

Telephone: (202) 833-9133

Cable Address: "ACCUSFIA" Washington, D.C.

AUTOMOBILE COMPETITION COMMITTEE FOR THE UNITED STATES, FIA, INC.

Suite 1204, 1701 K St. N.W., Washington, D.C. 20006

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

PRODUCTION CERTIFICATE

Date February 1, 1983

MANUFACTURER FORD MOTOR COMPANY

MODEL DESIGNATION Mustang

TYPE DESIGNATION 5.0L GT

PRODUCTION PERIOD: From September 1982  
To January 1983

Monthly Production

Month/Year	Number
Sept/82	4033
Oct/82	2514
Nov/82	2410
Dec/82	2066
Jan/83	1277
TOTAL	12,300
REMARKS:	

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed and in conformity with the specifications of the recognition form submitted for the said model and type.

Signed for Manufacturer: S. D. Lockwood

Title: Finance Manager

Production Verification Date \_\_\_\_\_

By S. D. Lockwood

Title Finance Manager

AUTOMOBILE COMPETITION COMMITTEE  
FOR THE UNITED STATES, FIA, INC.  
1701 K STREET, N.W.  
WASHINGTON, D. C. 20006

*M. Kay*