



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5141

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

- 1 MAI 1983

en groupe
In group

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer

F.S.O.

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model

FSO 125 PN

103. Cylindrée totale
Cylinder capacity

1598

cm³

104. Mode de construction
Type of car construction

séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis

steel/

monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes
Number of volumes

2

106. Nombre de places
Number of places

4



Marque FSO Modèle 125 PN N° Homol. A-5141
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4322 mm ± 1%
Overall length _____

203. Largeur hors-tout 1650 mm ± 1% Endroit de la mesure middle
Overall width _____ Where measured _____

204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1615 mm ± 1%
Width of bodywork: At front axle _____
b) A la hauteur de l'axe AR 1610 mm ± 1%
At rear axle _____

206. Empattement: a) Droit 2509 mm ± 1% b) Gauche: 2509 mm ± 1%
Wheelbase: Right _____ Left: _____

209. Porte-à-faux: a) AV: 792 mm ± 1% b) AR: 1021 mm ± 1%
Overhang: Front: _____ Rear: _____

210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) 1630 mm ± 1%
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) _____

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: front, longitudinal, 0°
Location and position of the engine: _____

303. Cycle otto
Cycle _____

304. Suralimentation oui/non; type non
Supercharging yes/no; type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres four in line
Number and layout of the cylinders _____

306. Mode de refroidissement liquid
Cooling system _____

307. Cylindrée: a) Unitaire 399.4 cm³ b) Totale 1598 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary _____ b) Total _____
c) Totale maximum autorisée*: 1600 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: _____ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque FSO Modèle 125PN N° Homol. A-5141
Make FSO Model 125PN

312. Matériau du bloc-cylindres cast iron
Cylinder block material cast iron

313. Chemises: a) oui/non c) Type:
Sleeves: -yes/no Type: _____

314. Alésage 80
Bore 80 mm

315. Alésage maximum autorisé 80,03 (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed 80,03 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 79,5
Stroke 79,5 mm

318. Bielle: a) Matériau steel b) Type de la tête de bielle devided-two parts
Connecting rod: Material steel Big end type devided-two parts
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 56,730 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): 56,730
d) Longueur entre axes: 133 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 789 g
Length between the axes: 133 Minimum weight: 789

319. vilebrequin: a) Type de construction one piece
Crankshaft: Type of manufacture one piece
b) Matériau steel
Material steel
c) coulé estampé
 moulded stamped
d) Nombre de paliers 3
Number of bearings 3
e) Type de paliers smooth
Type of bearings smooth
f) Diamètre des paliers 66.675 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings 66.675
g) Matériau des chapeaux des paliers aluminium
Bearing caps material aluminium
h) Poids minimum du vilebrequin nu 12800 g
Minimum weight of the bare crankshaft 12800

320. Volant moteur: a) Matériau steel
Flywheel: Material steel
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 3600
Minimum weight of the flywheel with starter ring 3600

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material aluminium

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs one
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators one
b) Type 34 DCMP c) Marque et modèle Weber Łódź
Type 34 DCMP Make and model Weber Łódź



Marque FSO Modèle 125 PN N° Homol. A-5141
 Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 38 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point 34 mm

324. Alimentation par injection:

- Fuel feed by injection: NO
- a) Marque: _____
 Manufacturer: _____
- b) Modèle du système d'injection:
 Model of injection system: _____
- c) Mode de dosage du carburant:
 Kind of fuel measurement: mécanique électronique hydraulique
 mechanical electronical hydraulic
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? _____ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Number of effective fuel outlets _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system _____

- 325. Arbre à cames:** a) Nombre one b) Emplacement in bloc
 Camshaft: Number _____ Location _____
- c) Système d'entraînement teeth bet1 d) Nombre de paliers par arbre 3
 Driving system _____ Number of bearings for each shaft _____
- f) Système de commande des soupapes push rods
 Type of valve operation _____

- 326. Distribution:** e) Levée maximum des soupapes
 Timing: Maximum valve lift
- | | | | |
|-------------------------------|------------------|---------------------|------------------|
| Admission Inlet | <u>10.725</u> mm | Echappement Exhaust | <u>10.725</u> mm |
| avec jeu de
with clearance | <u>0.9</u> mm | | <u>0.9</u> mm |

- 327. Admission:** a) Matériau du collecteur aluminium
 Inlet: Material of the manifold _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur one c) Nombre de soupapes par cylindre one
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
- d) Diamètre maximum des soupapes 36 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____
- f) Longueur de la soupape 110 mm g) Type des ressorts de soupape coil
 Length of the valve _____ Type of valve springs _____



Marque FSO Modèle 125 PN N° Homol. A-5141
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur cast iron
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur one d) Nombre de soupapes par cylindre one
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 33 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____ mm
g) Longueur de la soupape 104.6 mm h) Type des ressorts de soupape coil
Length of the valve _____ Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type battery
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre one c) Nombre de distributeurs one
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type wet sump b) Nombre de pompes à huile one
Lubrication system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre one b) Emplacement under 1. comp.
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau steel d) Capacité maximum 45 L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre one
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande dry
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques one
Number of plates _____



Marque FSO Modèle 125 PN N° Homol. A-5141
 Make FSO Model 125 PN

603. Boite de vitesses: a) Emplacement engine/passenger comp.
 Gear-box: Location

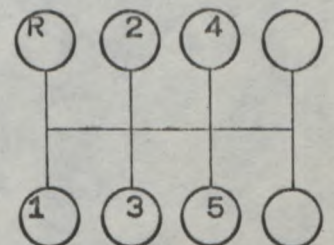
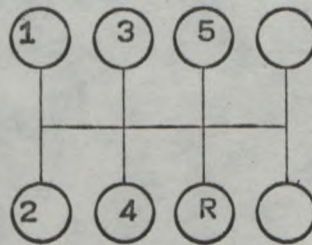
b) Marque «manuelle» FSO c) Marque «automatique» non
 «Manual» make «Automatic» make

d) Emplacement de la commande on the floor
 Location of the gear lever

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.753	$\frac{29 \times 33}{17 \times 15}$	X	non			2.654	$\frac{23 \times 33}{22 \times 13}$	non
2	2.132	$\frac{29 \times 25}{17 \times 20}$	X				1.895	$\frac{23 \times 29}{22 \times 16}$	non
3	1.378	$\frac{29 \times 21}{17 \times 26}$	X				1.568	$\frac{23 \times 27}{22 \times 18}$	non
4	1.000	-----	X				1.244	$\frac{23 \times 25}{22 \times 21}$	non
5	0.881	$\frac{29 \times 16}{17 \times 31}$	X				1.000	-----	non
AR/R	3.867	$\frac{29 \times 34}{17 \times 15}$					2.671	$\frac{23 \times 46}{22 \times 18}$	
Constante	1.705	$\frac{29}{17}$					1.045	$\frac{23}{22}$	
Constant.									

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type NON
 Overdrive: Type

b) Rapport Ratio _____ c) Nombre de dents Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears _____



Marque FSO Modèle 125PN N° Homol. A-5141
 Make _____ Model _____

- 605. Couple final:**
 Final drive:
 a) Type du couple final
 Type of final drive
 b) Rapport
 Ratio
 c) Nombre de dents
 Teeth number
 d) Type de limitation de
 différentiel (si prévu)
 Type of differential
 limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
_____	Hypoidal
_____	4,1:1
_____	41:10
_____	_____
_____	_____

e) Rapport de la boîte de transfert
 Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission cardan/pin
 Type of the transmission shaft _____

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front independent, _____
 Type of suspension: b) AR / rear rigid axle, _____

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non AR: oui/non
 Helicoidal springs: Front: yes/no Rear: yes/no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
 Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: yes/~~no~~

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
 Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque / Make FSO

Modèle / Model 125 PN

N° Homol. A-5141

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue / Number per wheel
- b) Type
- c) Principe de fonctionnement / Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>one</u>	<u>one</u>
<u>telescopic</u>	<u>telescopic</u>
<u>hydraulic</u>	<u>hydraulic</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 13 " / 330.2 mm AR 13 " / 330.2 mm
 Wheels: Diameter Front Rear

803. Freins: a) Système de freinage hydraulic, double
 Brakes: Braking system
 b) Nombre de maître-cylindres one b1) Alésage 19.05 x 2 mm
 Number of master cylinders Bore
 c) Servo-frein oui/yes c1) Marque et type master vac
 Power assisted brakes yes/no Make and type
 d) Régulateur de freinage oui/yes d1) Emplacement passenger comp.
 Braking adjuster yes/no Location

e) Nombre de cylindres par roue: / Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage / Bore

f) Freins à tambours: / Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur / Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue / Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage / Braking surface

f4) Largeur des garnitures / Width of the shoes

g) Freins à disques: / Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue / Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue / Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>48</u> mm	<u>38</u> mm
<u>no</u>	<u>no</u>
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>



Marque FSO
Make _____

Modèle 125PN
Model _____

N° Homol. A-5141

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
aluminium	aluminium
10	10
_____ mm	_____ mm
227	227
_____ mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
225	225
_____ mm	_____ mm
152	152
_____ mm	_____ mm
97	97
_____ mm	_____ mm
oui/non yes /no	oui/non yes /no
432,29	432,29
_____ cm ²	_____ cm ²

h) Frein de stationnement:
Parking brake: yes
h2) Emplacement de la commande
Location of the lever floor

h1) Système de commande
Command system mechanic
h3) Effet sur roues
On which wheels AV AR
~~XXX~~ yes

804. Direction: a) Type
Steering: Type worm and peg
b) Rapport ^s 1:16,4
Ratio _____

c) Servo-assistance
Power assisted oui/non
~~yes~~/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation
Interior: Ventilation oui/non
yes/~~no~~
f) Toit ouvrant optionnel oui/non
Sun roof optional yes/no
f2) Système de commande
Command system _____

b) Chauffage oui/non
Heating yes/~~no~~
f1) Type
Type _____

g) Système d'ouverture des vitres latérales:
Opening system for the side windows: AV/Front: lift/slide
AR/Rear: non

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
Exterior: Number of doors
c) Matériau des portières:
Door material: steel

b) Hayon AR oui/non
Rear tailgate yes/~~no~~
AV/Front: steel
AR/Rear: steel



Marque FSO Modèle 125 PN N° Homol. A-5141
 Make _____ Model _____

- d) Matériau du capot AV steel
Front bonnet material _____
- e) Matériau du capot/hayon AR steel
Rear bonnet / tailgate material _____
- f) Matériau de la carrosserie steel / plastic: rear spoiler and bumpers
Bodywork material _____
- g) Matériau du pare-brise laminated glass
Windscreen material _____
- h) Matériau de la lunette AR tampered glass
Rear window material _____
- i) Matériau des glaces de custode plastic
Rear quarter lights material _____
- k) Matériau des vitres latérales AV / Front tampered glass
Side window material AR / Rear tampered glass
- l) Matériau du pare-choc avant poliurethane
Material of the front bumper _____
- m) Matériau du pare-choc arrière poliurethane
Material of the rear bumper _____

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

Angle of the valves - 48°

605 : b 4,55 : 1 5,37 : 1
 c 41 : 9 43 : 8



Marque
Make

FSO

Modèle
Model

125 PN

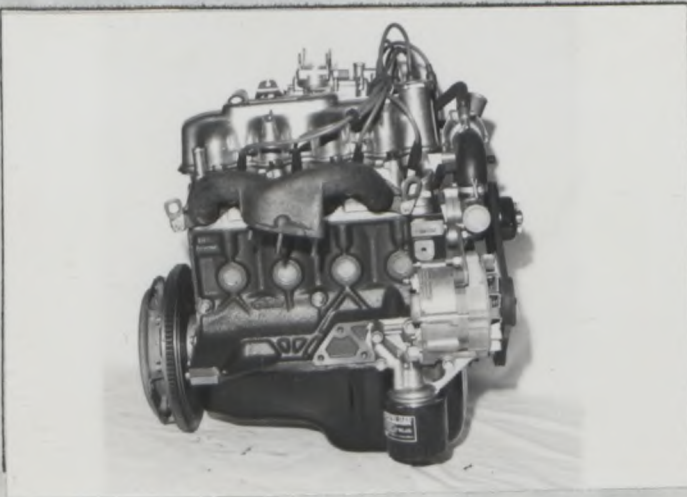
N° Homol.

A-5141

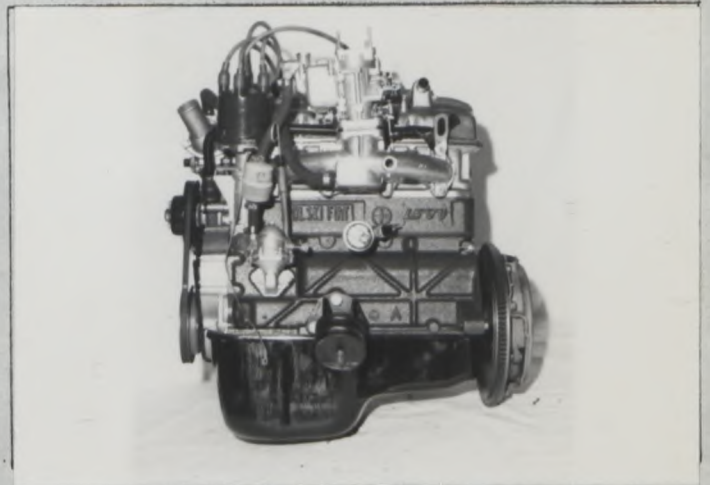
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

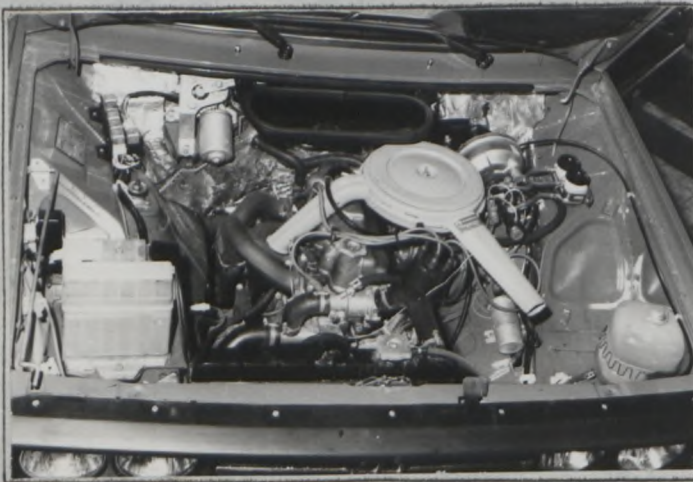
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



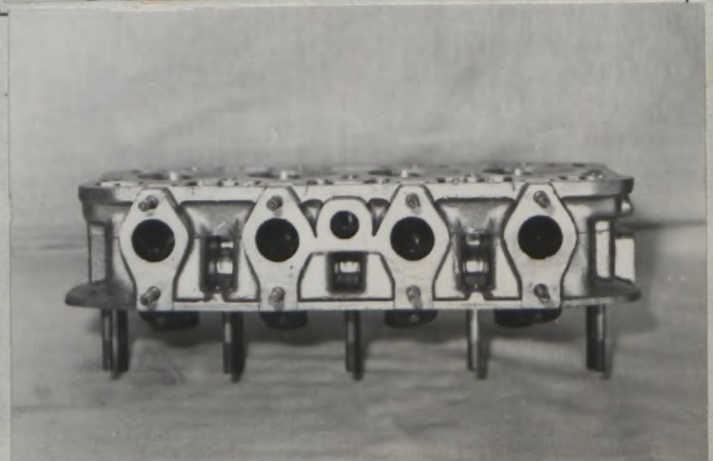
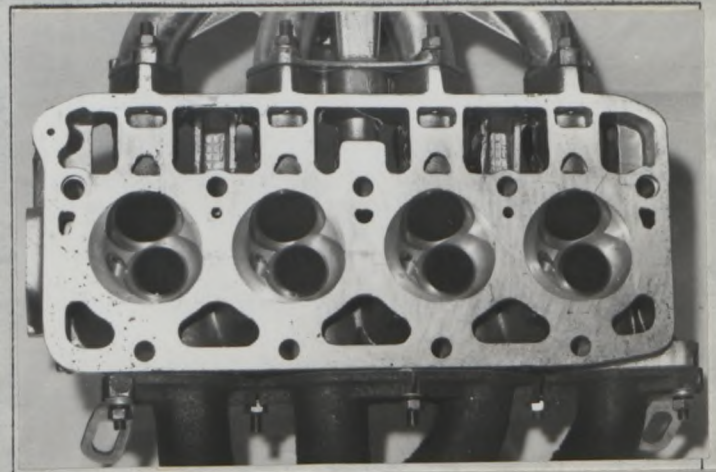
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

FSO

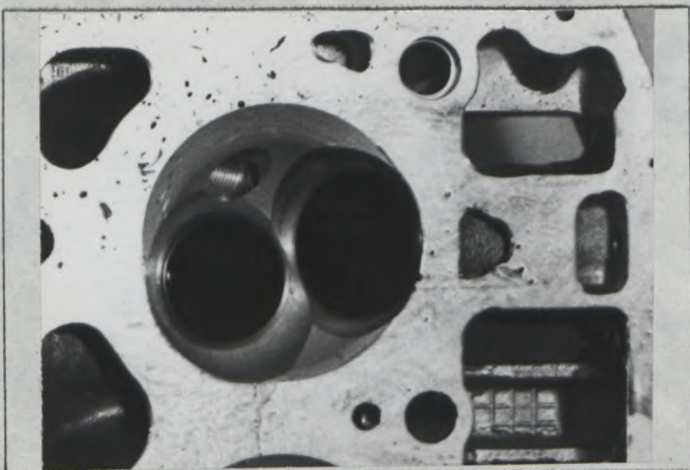
Modèle
Model

125 PN

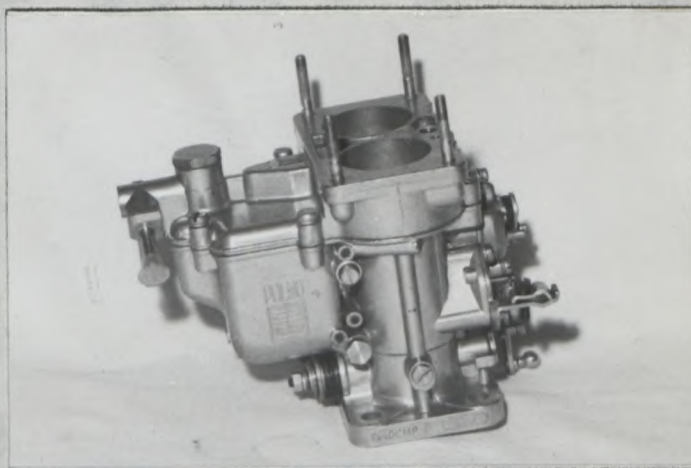
N° Homol.

A-5141

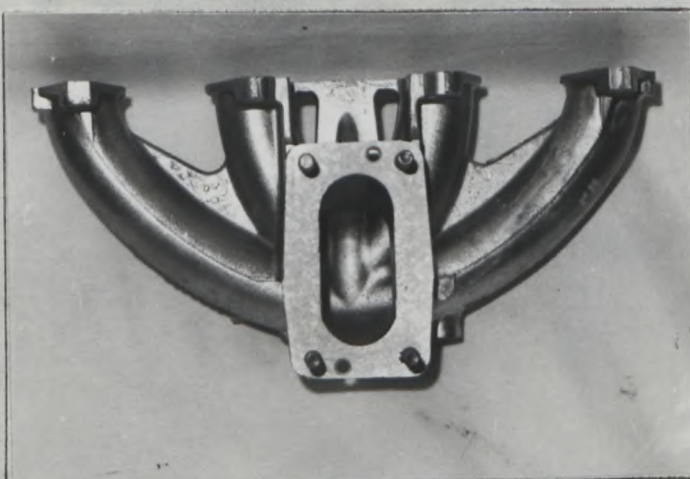
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



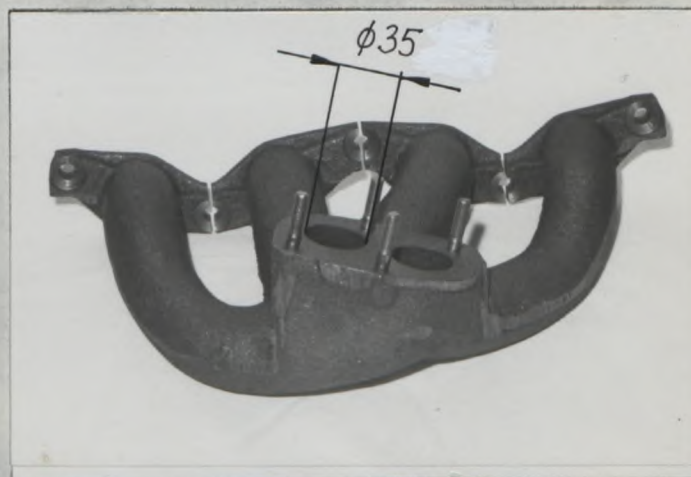
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

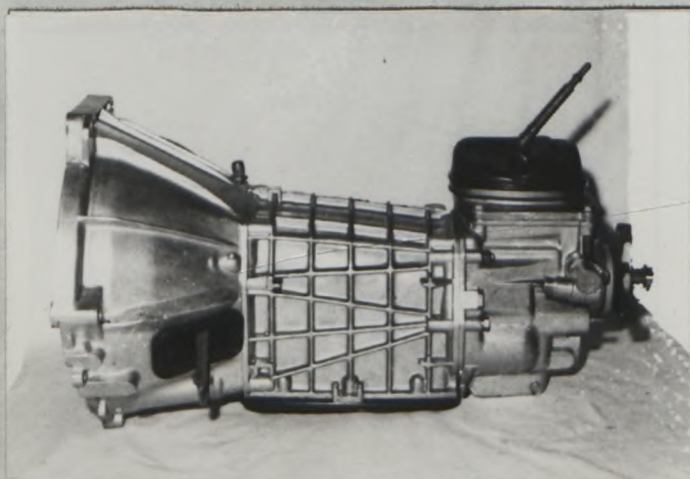


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque
Make

FSO

Modèle
Model

125 PN

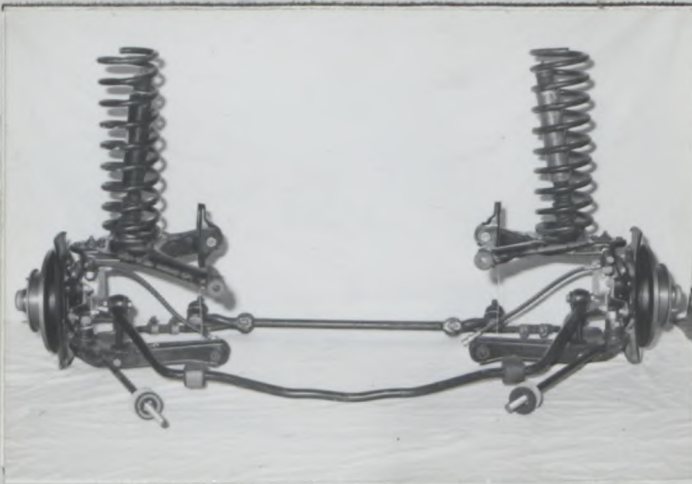
N° Homol.

A-5141

Suspension / Suspension

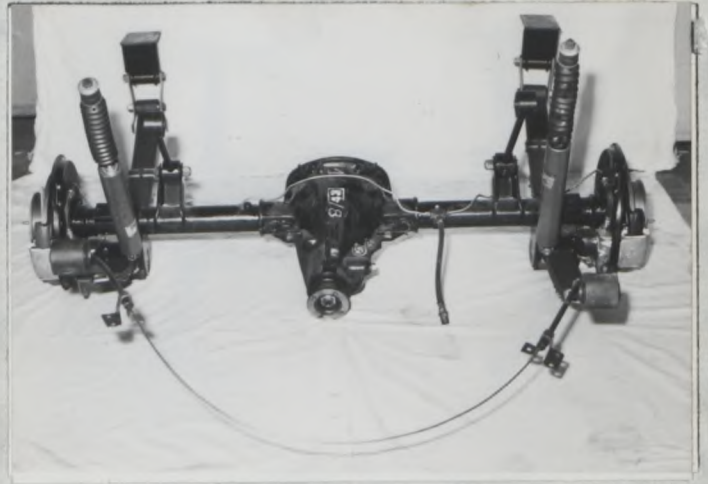
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

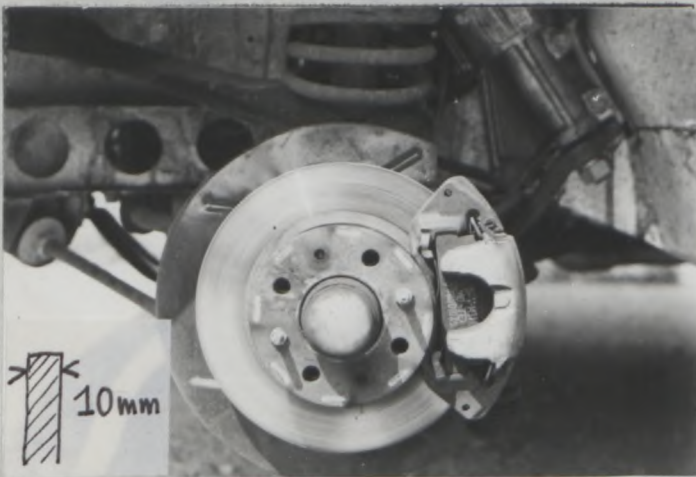
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

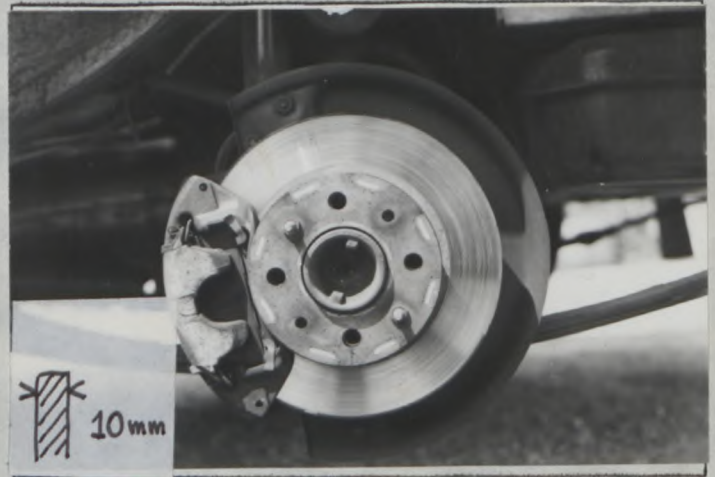
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

Sunroof



Marque
Make

FSO

Modèle
Model

125PN

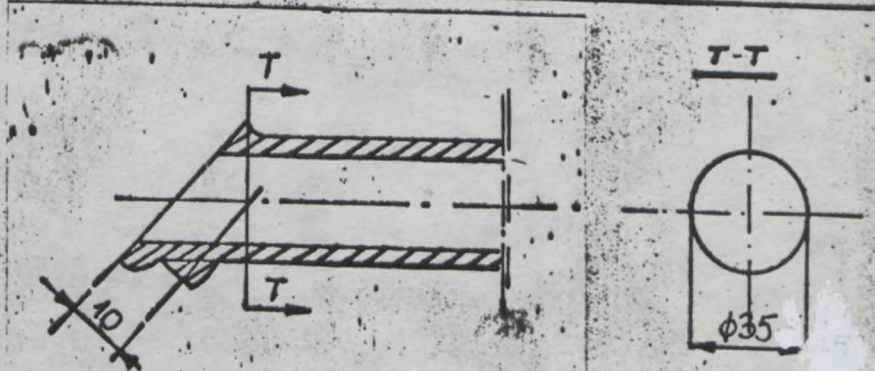
N° Homol.

A-5141

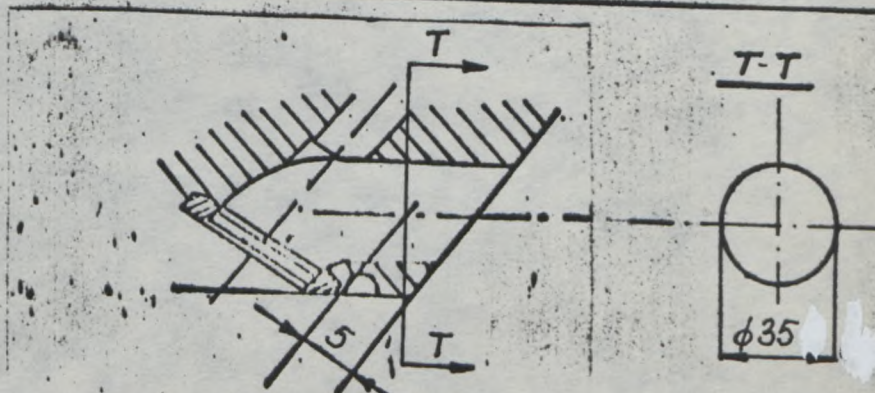
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

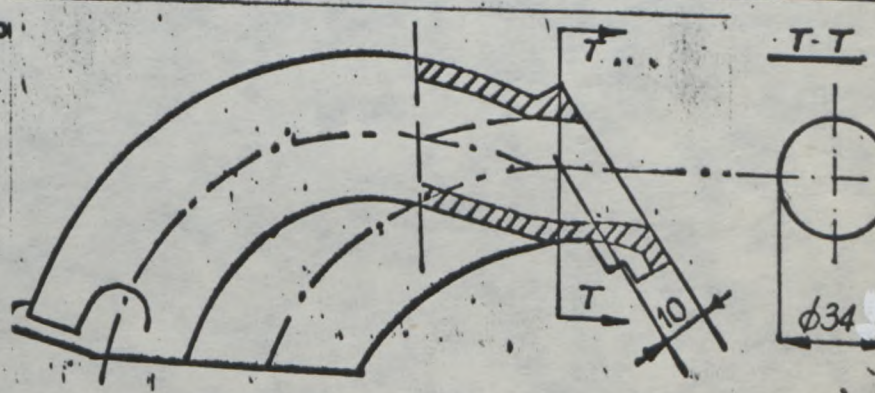
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



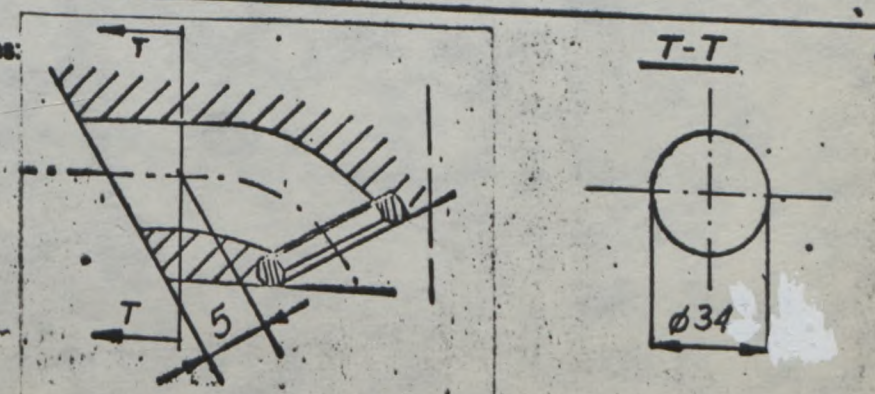
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimension: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque FSO Modèle 125 PN N° Homol. A-5141
Make _____ Model _____

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

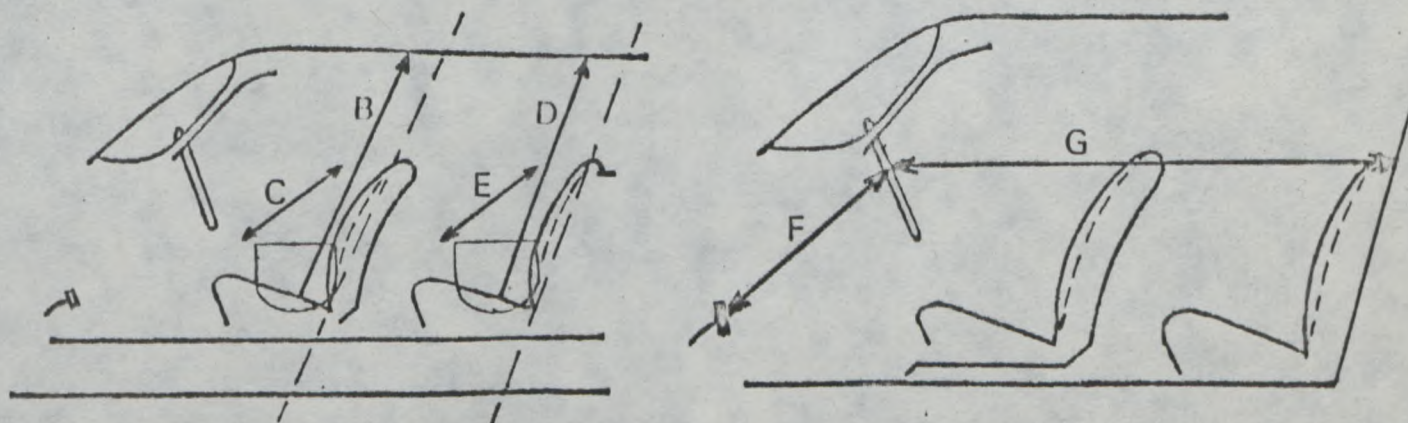
Homologation N°

A-5141

Groupe **A/B**
Group

Marque FSO Modèle 125 PN
Make _____ Model _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>1000</u>	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1250</u>	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>910</u>	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1250</u>	mm
F (Volant – Pédale de frein) (Steering wheel – brake pedal)	<u>580</u>	mm
G (Volant – paroi de séparation arrière) (Steering wheel – rear bulkhead)	<u>1630</u>	mm
H = F+G =	<u>2210</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5141

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **- 1 MAI 1983** _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **FSO** Modèle et type **125 PN**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description

803.Brakes	front	rear
e	4	2
g1	4	2
g2	4	2
g3	aluminium	aluminium
g4	10	10
g5	227	227
g6	225	225
g7	152	152
g8	97x2	97
g9	yes	no
g10	432,29	432,29
h1	hydraulic	b1 28,57 mm
401.Fuel tank		
a	one	c steel/aluminium
b	l.comp.	d 851

[Handwritten signature]



Marque
Make

FSO

Modèle
Model

125PN

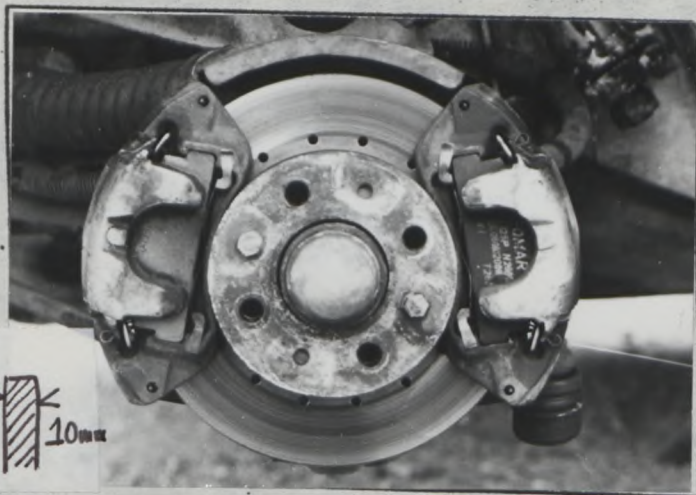
N° Homol.

A-5141

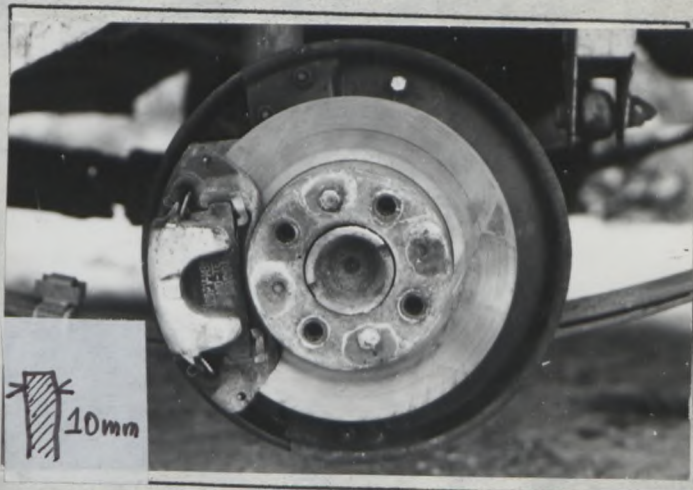
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

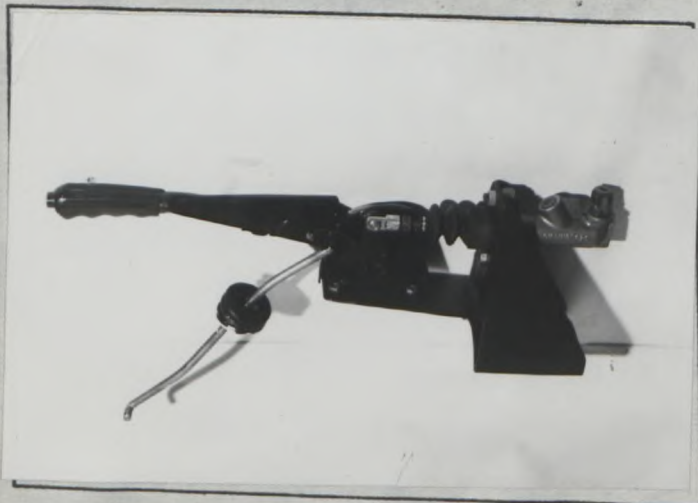
01/01V0



front brakes



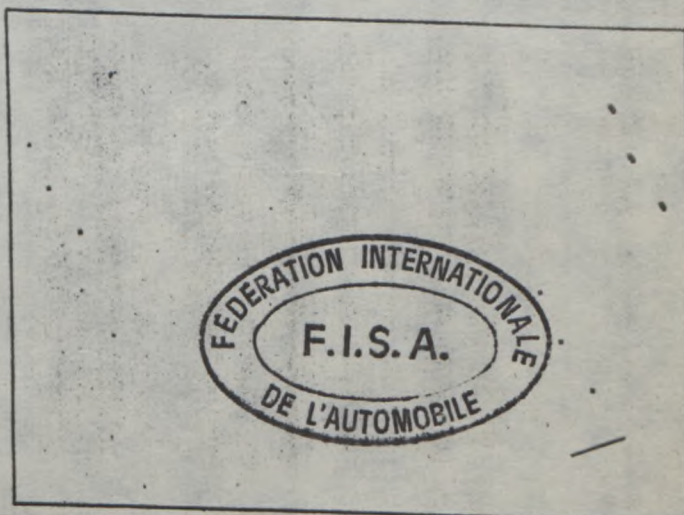
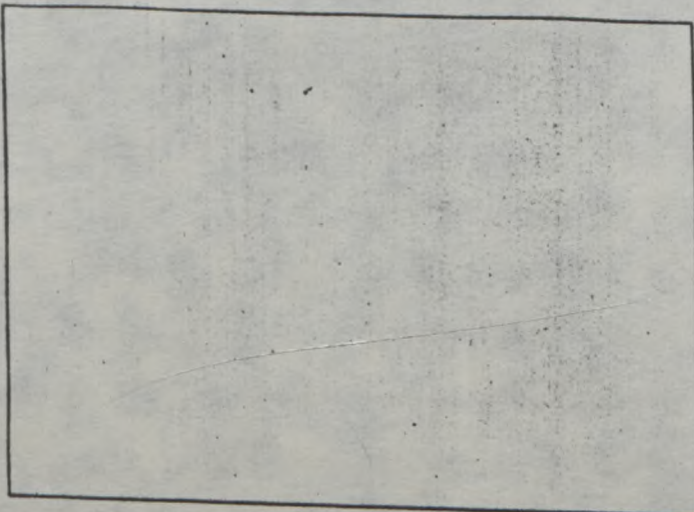
rear brakes



hydraulic hand brake



fuel tank and location





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5141

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 MAI 1983

en groupe A
in group

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car

FSO

Modèle et type
Model and type

125PN

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entrelats

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

F.S.O.

Matériau

steel 30HGSA

steel 30HGSA

steel 30HGSA

Diamètre extérieur

35

35

35

Exterior diameter

mm

mm/ mm

mm

Épaisseur de paroi

2,5

2,5

2,5

Wall thickness

mm

mm/ mm

mm

Limite élastique

83,4

83,4

83,4

Elastic limit

kg/mm²kg/mm²/ kg/mm²kg/mm²

Résistance à la traction

107,9

107,9

107,9

Tensile strength

kg/mm²kg/mm²/ kg/mm²kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

20

Total weight including fixings

kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Ośrodek Badawczo-Doświadczalny
Samochodów Ciężarowych w Ulwie
DYREKTOR

dr inż. Włodzimierz Sel



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5141

Extension N°

03/01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur F S O Modèle et type FSO 125 PN
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
3	319g	Bearing caps material - cast iron.
6	603e	_____ - enclosed find page 6.
14	-	Drawings I - IV - enclosed find page 14.
16	-	Interior dimensions - enclosed find page 16
2	210	1580 mm

[Handwritten signature]



Marque
Make

FSO

Modèle
Model

125 PN

N° Homol.

A-5141

N° Ext.

03/01 ER

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

6

603e

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,753	33:15	+	non			2,710	31:12	non
2	2,132	25:20	+				1,948	26:14	non
3	1,378	21:26	+				1,538	22:15	non
4	1,000	-	+				1,233	20:17	non
5	0,881	16:31	+				1,000	-	non
AR/R	3,867	34:15	non				2,31	42:19	non
Constante Constant.	1,705	29:17					1,047	22:21	



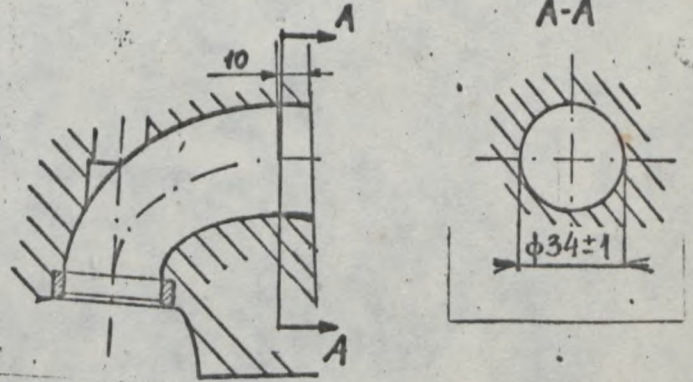
DESSINS / DRAWINGS

03 / 0 1 ER

Motpur / Engine

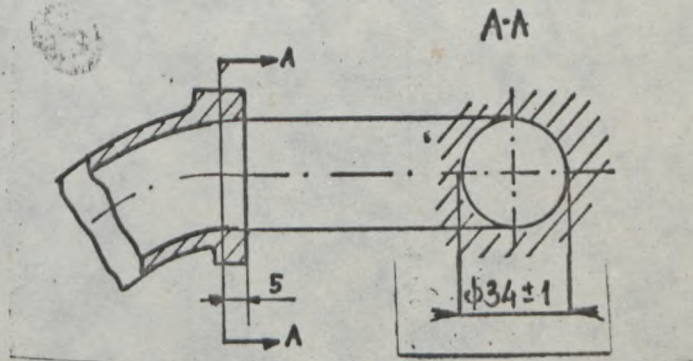
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: [redacted])

Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolérances on dimensions: [redacted])



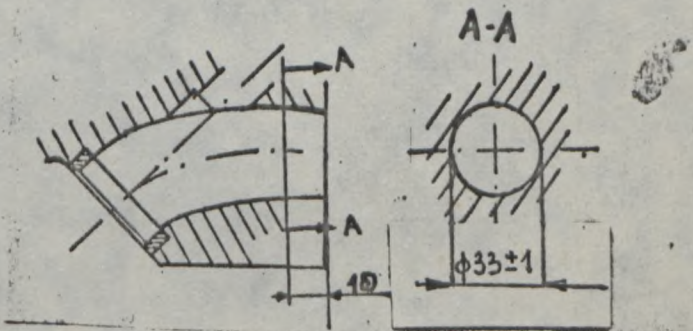
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: [redacted])

Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolérances on dimensions: [redacted])



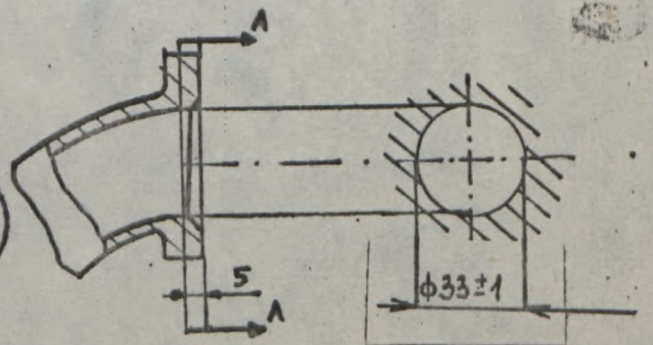
III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: [redacted])

Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolérances on dimensions: [redacted])



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: [redacted])

Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolérances on dimensions: [redacted])





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

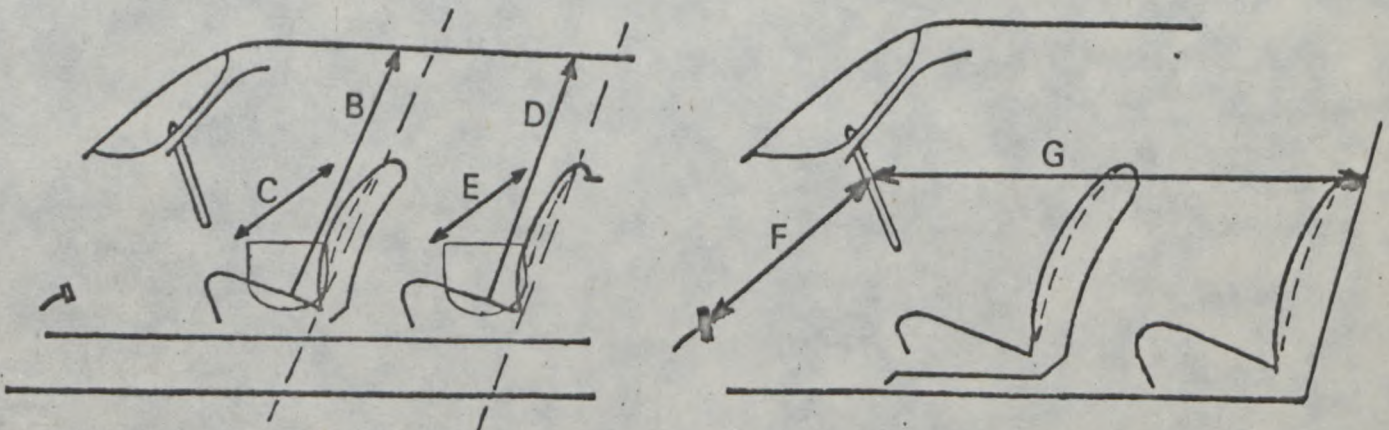
A - 5141

Groupe **A/B**
Group

03 / 01 ER

Marque FSO Modèle 125 PN
Make _____ Model _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>940</u>	_____ mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1240</u>	_____ mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>890</u>	_____ mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1370</u>	_____ mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	<u>545</u>	_____ mm
G (Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	<u>1580</u>	_____ mm
H = F+G =	<u>2125</u>	_____ mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5141

Extension N°

04/03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA.
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 FEV. 1984

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

FSO

Modèle et type

Model and type 125PN

Page ou ext
Page or ext

Art
Art

Description
Description

ext

902 h/

Rear window material perspex

ext

902 k/

Side window material

Front perspex

Rear perspex





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5141

Extension N°

05 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01.04 1983 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur F. S. O. Modèle et type 125 PN
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description



Marque

Make FSO

Modèle

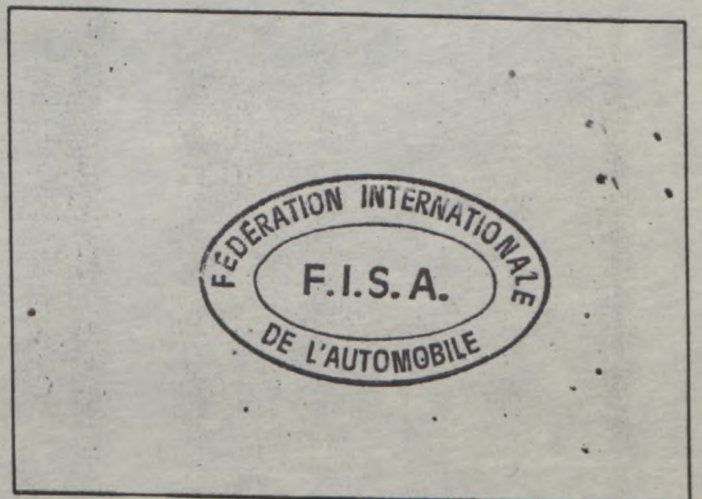
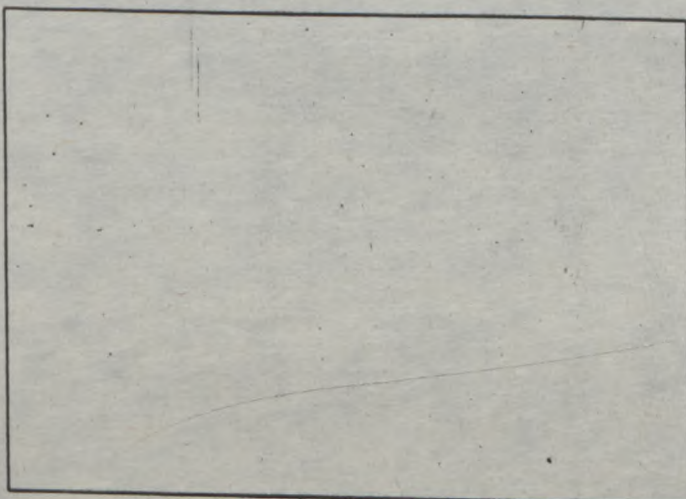
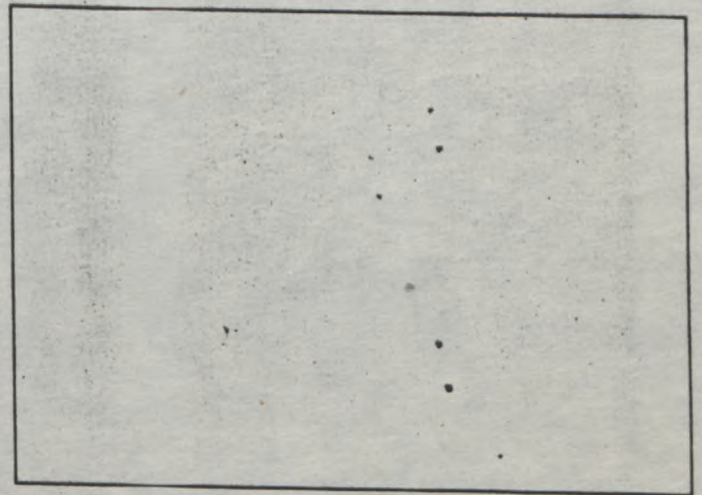
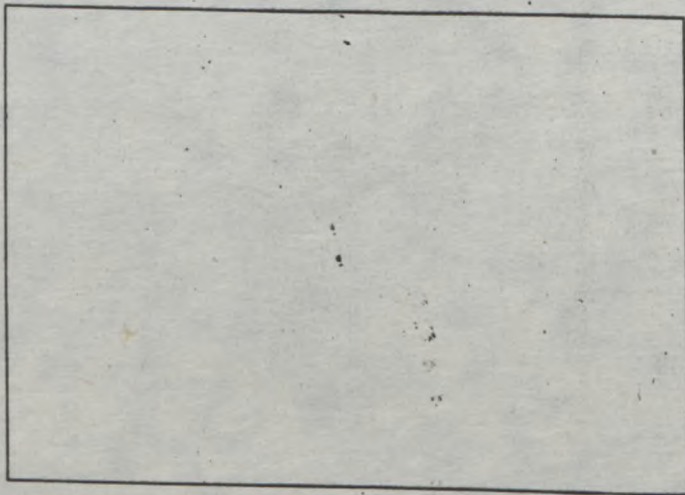
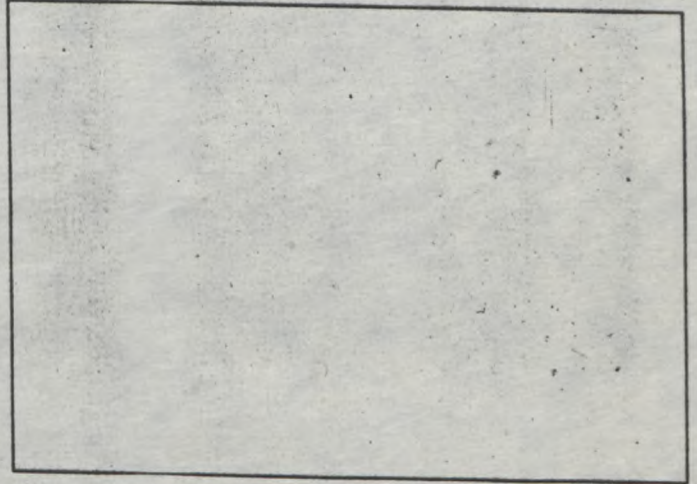
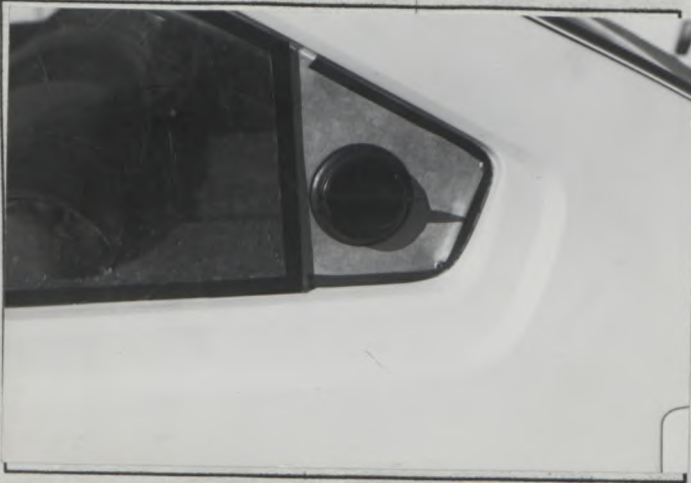
Model 125 PN

N° Homol. A - 5141

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 05 / 04 V0

Fuel filler cap location





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5141

Extension N°

06 - 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ -1 JAN. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur F.S.O. Modèle et type FSO 125 PN
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
5	401b	On the floor of luggage compartment
5	401c	Steel
5	401d	45 L

SEKRETARZ GENERALNY
ul. Krakowska 100, Warszawa

SEK MOTORING
FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE
John H. Young

Marque F.S.O.
Make _____

Modèle FSO 125 PN
Model _____

N° Hompl. A - 5141

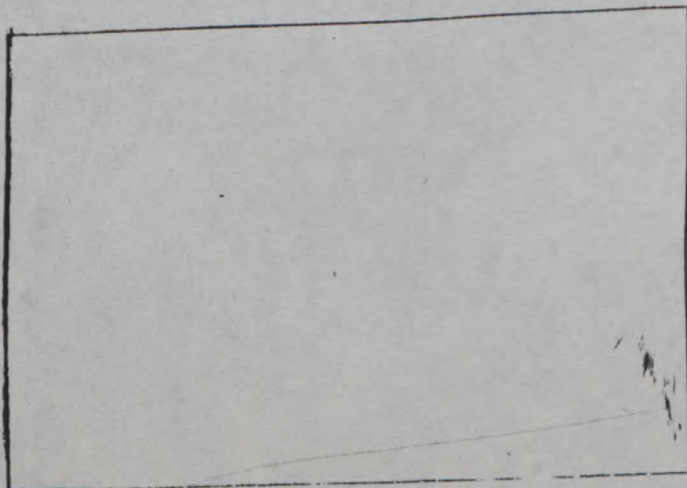
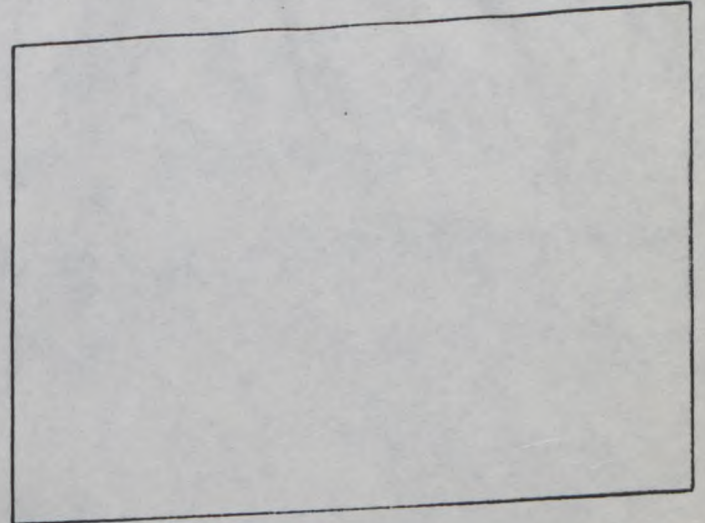
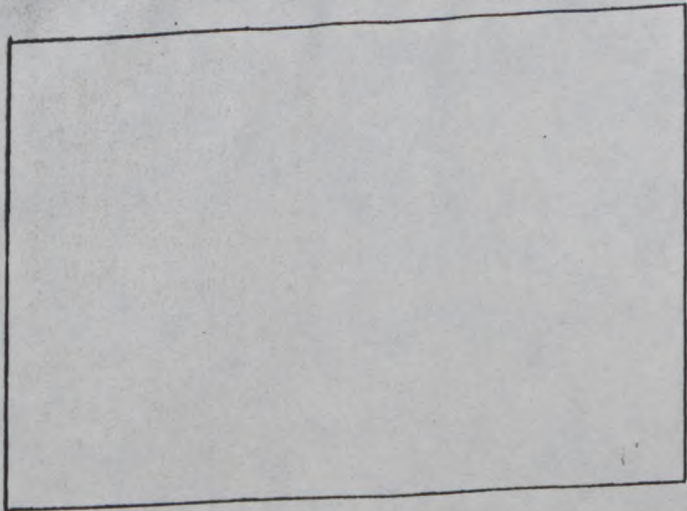
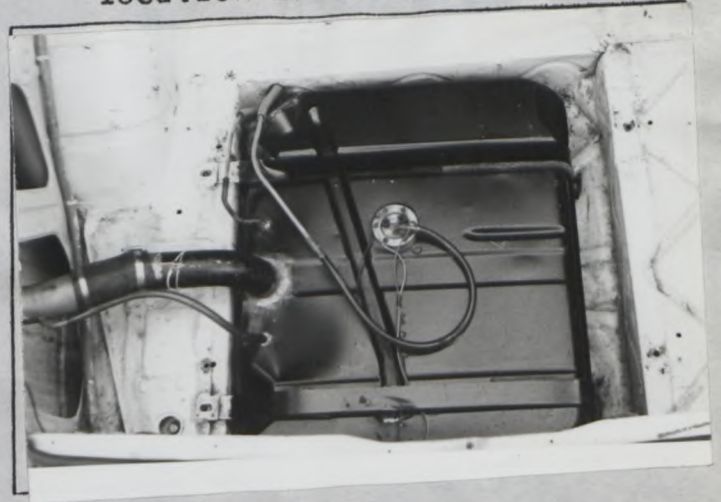
N° Ext. 06 - 05 VO

PHOTOS / PHOTOS

fuel tank



location in the car





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5141

Extension N°

07-02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from **01 JAN. 1988** in group **A**

Constructeur **F.S.O.** Modèle et type _____
Manufacturer _____ Model and type **FSO 125 PN**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

1.

102

Commercial name - Type and model

FSO POLONEZ 1,6 Coupe



Henri Houng

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur **F.S.O.**
Manufacturer

Date **10.10.1982**

Modèle de voiture **FSO**
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
125PN

N° d'homologation
homologation n°

Période de production de **1.01.1982**
Production period from

à/to **30.09.1982**
.....

Nature de l'extension
Nature of the extension

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature
dr inż. Włodzimierz Sel

Fonction
Position

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	01/82	499
2	02/82	224
3	03/82	2004
4	04/82	1520
5	05/82	1634
6	06/82	1637
7	07/82	125
8	08/82	1841
9	09/82	2159
10		
11		
12		
TOTAL		11643

Observations
Remarks





FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
OŚRODEK BADAWCZO-ROZWOJOWY
SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
ZAKŁAD DOŚWIADCZALNY
SAMOCHODÓW SPORTOWYCH
I BADAŃ WYCZYNOWYCH

AL. WASZYNGTONA 50 03-910 WARSZAWA — POLSKA
ADRES TELEGRAFICZNY EFESO
KONTO NBP I OM WARSZAWA 1010-648

ARRIVÉ Warszawa dnia 15.12.1983r.

23 JAN. 1984

F.I.A. - S.G.

04/03 VO

PRODUCTION CERTIFICATE

Hereby I confirm, that we produced in last 12 consecutive months over 5000 cars of model FSO 125 PN with side - and rear window material : perspex, and over 5000 cars of model FSO 125 P with side windows material: perspex.

Ośrodek Badawczo-Rozwojowy
Samochodów Osobowych w Warszawie
DYREKTOR

dr inż. Włodzisław Sel