

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5143
Gruppe A: TOURISME DE SERIE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller AUTO UNION GmbH Ingolstadt/Donau Deutschland

Baumuster / Typ A U D I 80 Hubraum 1696 ccm

Baujahr / Modelljahr 1966 Beginn der Serien-Fertigung 13.6.1966

Serien-Nummern 6842 028 020
Fahrgestell 6843 020 101 Motor 8920 048 919

Art des Karosserie-Aufbaues a) 2türige Lim.
Art des Karosserie-Aufbaues b) 4türige Lim.
Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des AUDI 80 5000. Fahrzeuges erfolgte am 4.10. 19 66

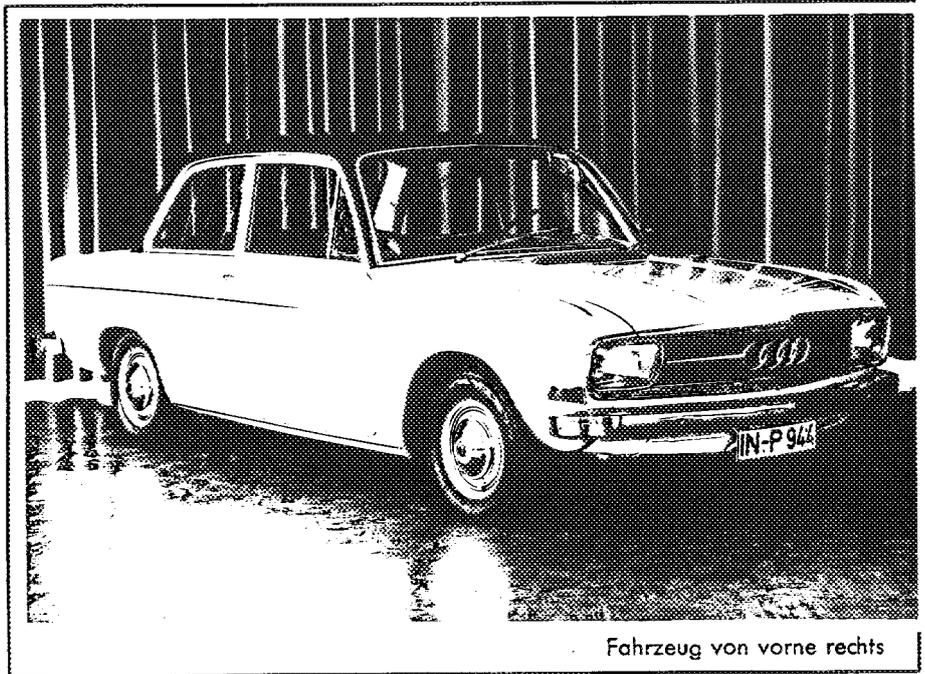


ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
Februar 19 67

Antrag geprüft

[Handwritten signature]



Fahrzeug von vorne rechts

Nachtrag Nr. 12 vom FIA-Anerkennung

Nachtrag Nr. vom



Einstufung gültig ab 1/4/1967

NACHTRAGSSEITEN:

[Handwritten signature]
Riste 16/1

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

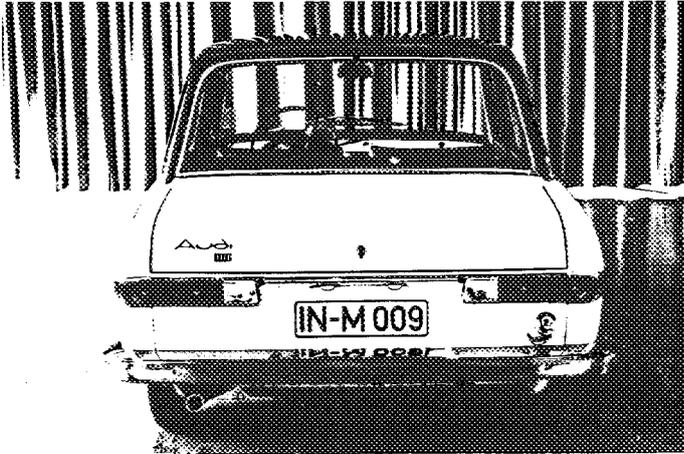


Foto C

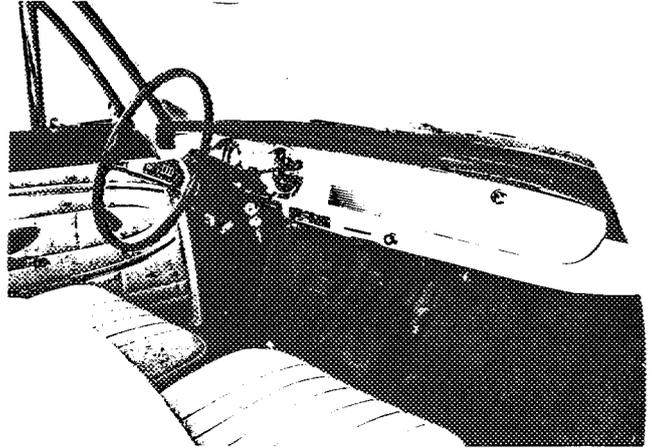


Foto D

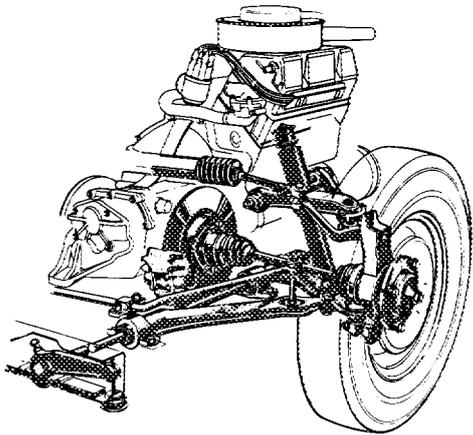


Foto E

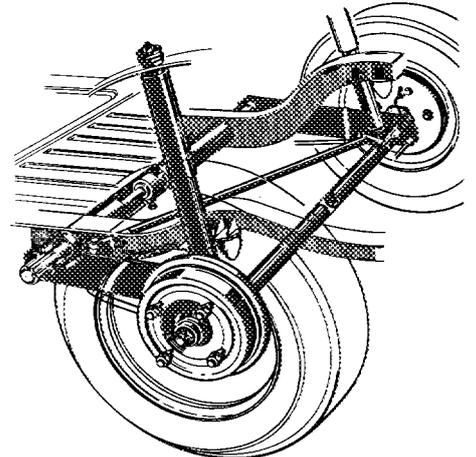


Foto F

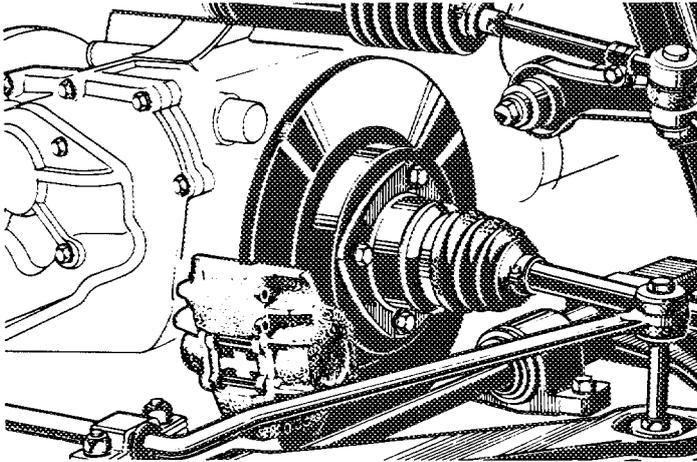


Foto G

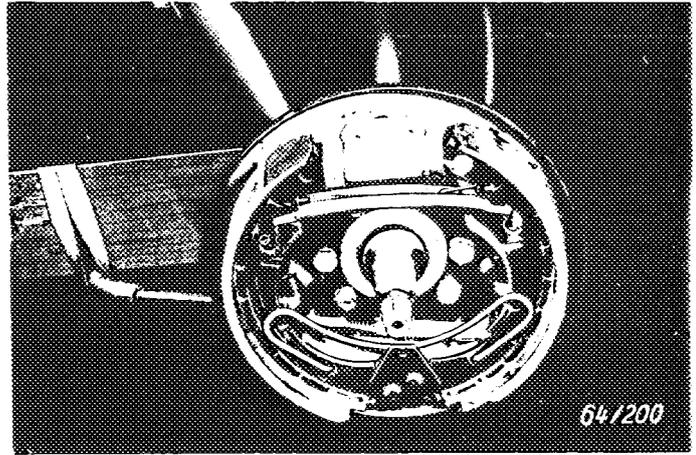


Foto H

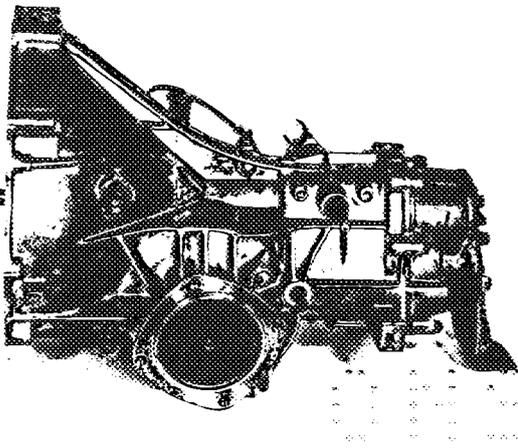
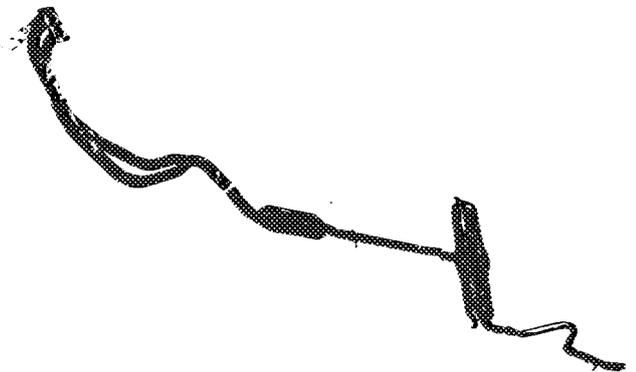


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

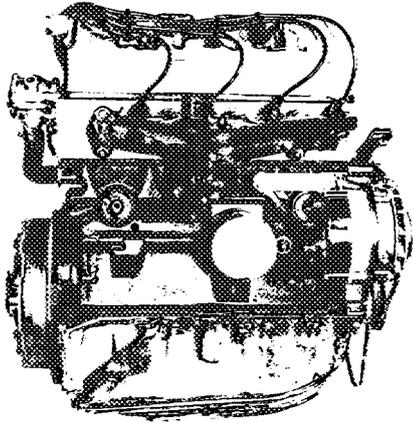


Foto K

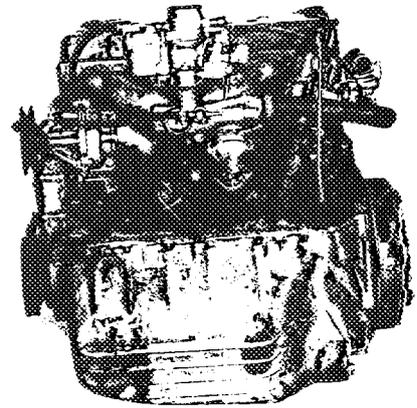


Foto L

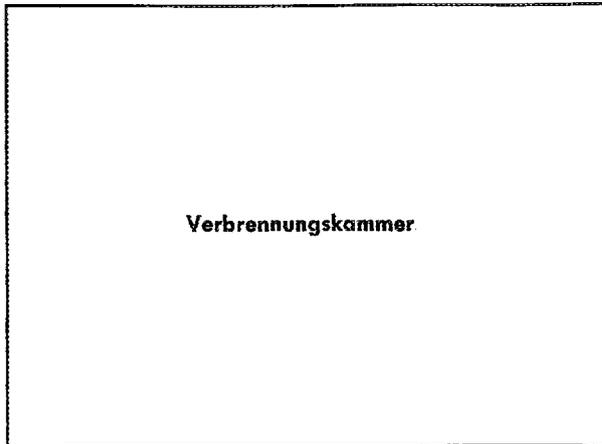


Foto M

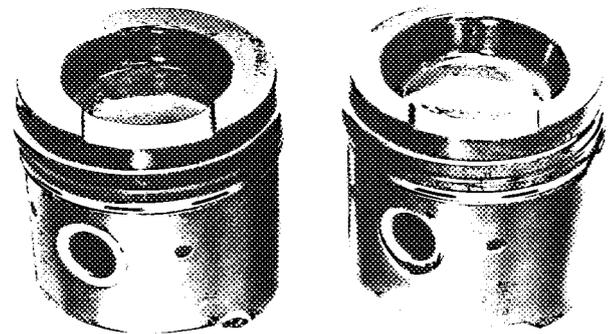


Foto N

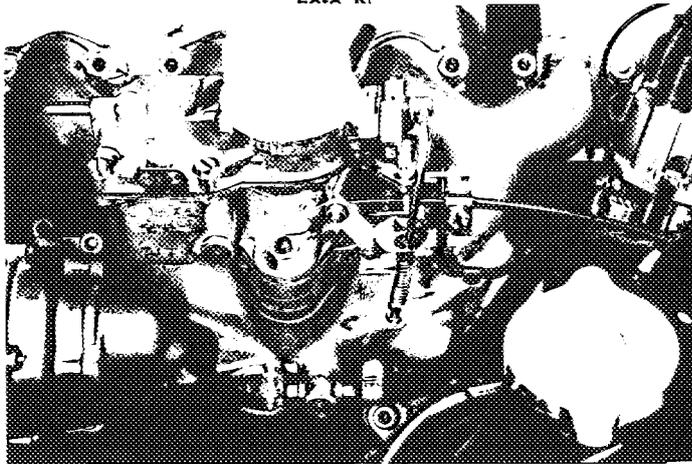


Foto O

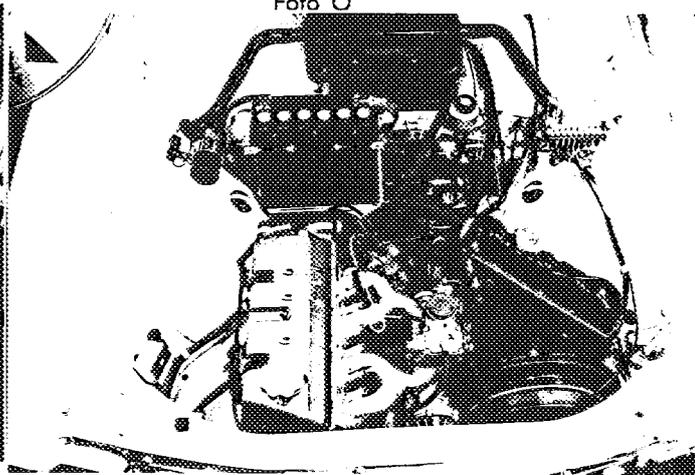


Foto P

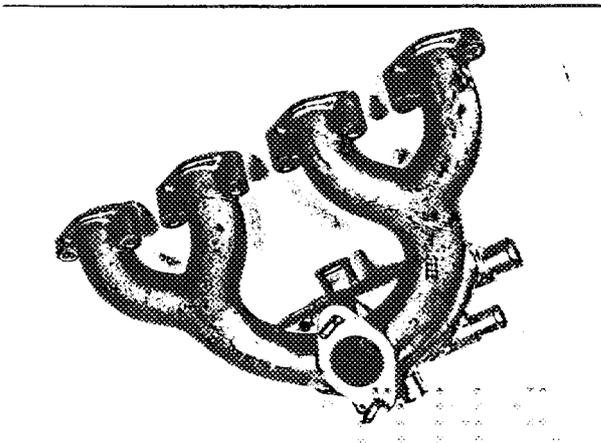
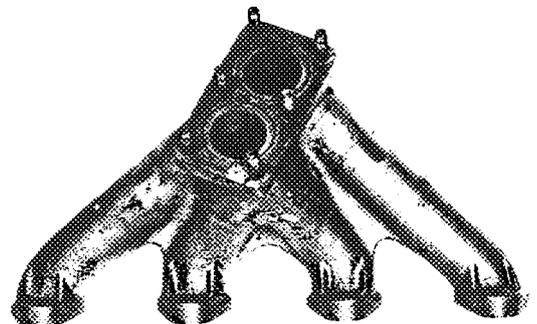
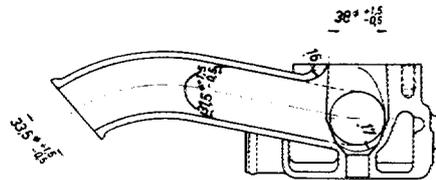


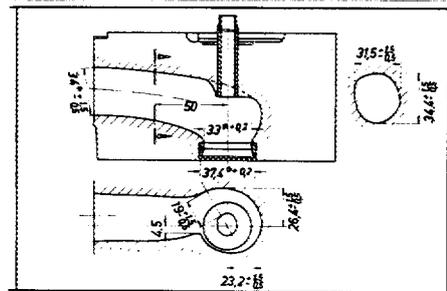
Foto Q



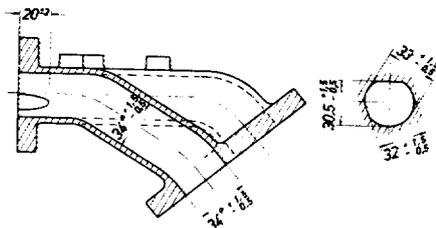
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



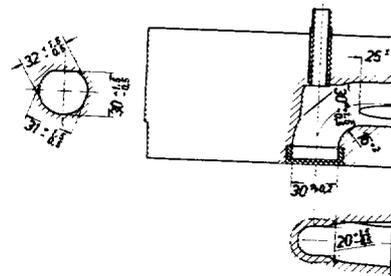
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

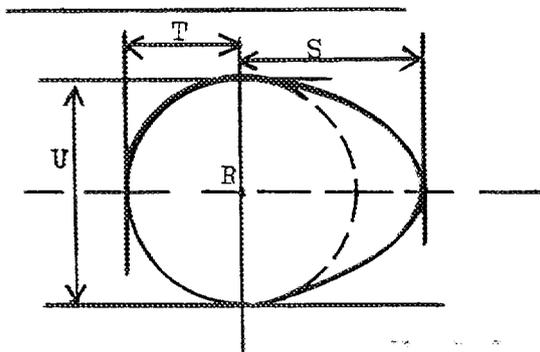


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke	
S = 25,800 ^{+0,05} mm	0,9763 ^{+0,0019} inches
T = 17,0 ^{+0,05} mm	0,6692 ^{+0,0019} inches
U = 34,058 ^{+0,1} mm	1,3408 ^{+0,0039} inches
Auslaß-Nocke	
S = 25,85 ^{+0,05} mm	0,9783 ^{+0,0019} inches
T = 17,0 ^{+0,05} mm	0,6692 ^{+0,0019} inches
U = 34,1246 ^{+0,1} mm	1,3434 ^{+0,0039} inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** **2490** mm **98,031** inches
 2. **Spurweite, vorne** **1334,5** mm **52,539** inches *
 3. **Spurweite, hinten** **1326** mm **52,205** inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles **438** cm **172,44** inches
 5. Breite über alles **162,6** cm **64,02** inches
 6. Höhe über alles **145,1** cm **57,12** inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... **53** Ltr. **14,003** Gallon US **11,651** Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze **5**

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... **942** kg **2076,71** lbs **18,542** cwt

Leergewicht nach DIN 70020 **595** zul. **730** kg **980** lbs **2159,92**

Achslast, vorne kg **385** zul. **730**

Achslast, hinten kg **385** zul. **730**

Standgeräusch DIN-Phon **81** (alle Typen)

Fahrgeräusch DIN-Phon **79** (alle Typen)

4türig: Gesamt-Gew. **1475** kg
 Leergewicht **1025** kg
 Achslast vorn **625** kg zul. **760** kg
 Achslast hinten **415** kg zul. **760** kg

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff St-Blech
unabhängig Bauart -
22. Werkstoff des Fahrgestelles St-Blech (vorwiegend)
23. Werkstoff der Karosserie St-Blech
24. Anzahl der Türen 2 und 4 Werkstoff St-Blech
25. Werkstoff der Motorhaube St-Blech
26. Werkstoff der Kofferhaube St-Blech
27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas (Sekurit)
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Einscheiben-Sicherheitsglas (Sekurit)
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas (Sekurit)
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Einscheiben-Sicherheitsglas (Sekurit)
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Ausstellfenster; Vordertür Kurbelf. v+h
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas (Sekurit)
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~ Einzelitze, Sitzflächen Stoff, Blende-
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Rücklehnen Schaumkunstleder
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 32 (beide Sitze) kg 70,546 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank, Sitzflächen Stoff,
Blende-Rücklehne Schaumkunstleder
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Chrom-Nickel-Stahl Gewicht 3,4 kg 7,495 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Chrom-Nickel-Stahl Gewicht 3,6 kg 7,936 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen 4 1/2 J x 13
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,15 kg 11,354 lbs
52. Art der Befestigung 4 Schrauben
53. Felgendimension mm inches
- 53a Felgendurchmesser 329,4 mm 12,968 inches
54. Felgenbreite 114,3 mm 4,5 inches
55. Reifendimensionen mm inches

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,94
63. Bei Servo-Lenkung
64.

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart	Einzelradaufhängung an 2 Dreieckslenkern
71. Ausführung der Federung	Torsionsstabfeder, längs liegend
72. Stabilisator (falls vorhanden)	Querstabilisator
73. Anzahl der Stoßdämpfer	2
74. Wirkungsweise	doppeltwirkende Teleskop-Stoßdämpfer
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart	Selbststabilisierende längsgeschlitzte
79. Ausführung der Federung) Starrachse über 2 Kurbelarme auf Quer-
80. Stabilisator (falls vorhanden)) Torsionsfeder wirkend
81. Anzahl der Stoßdämpfer	2
82. Wirkungsweise	doppeltwirkende Teleskop-Stoßdämpfer
83.	

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage	hydraul. Betriebsbremse, mech. Feststellbremse
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise	-
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder	1 (Bohrung 19,05 mm)

Trommelbremsen

	VORN		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	1			
94. Bremszylinder-Bohrung	mm	in.	15,87 mm	0,625 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	mm	in.	200 mm	7,873 in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm	in.	186 mm	7,323 in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm	in.	40 mm	1,574 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	-		2	
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse +)	mm ²	sq. in.	29200 mm ²	45,26 sq. in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	280 mm	11,023 in.	- mm	- in.
101. Stärke der Bremsscheibe	10,5 mm	0,413 in.	- mm	- in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm	2,44 in.	- mm	- in.
103. Breite der Bremssegmente	42,3 mm	1,665 in.	- mm	- in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2			
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse ++)	10500 mm ²	16,273 sq. in.	- mm ²	- sq. in.
106. Bremszyl. Bohrung	48 mm	1,89 in.	- mm	- in.
107.				

+) Wirksame Gesamtbremsfläche je Hinterachse
 ++) " " je Vorderachse

Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt Otto
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung Reihe
133. Zylinder-Bohrung 80 mm 3,149 in.
134. Kolbenhub 84,4 mm 3,323 in.
135. Hubraum pro Zylinder 424 cm³ 25,874 cu. in.
136. Gesamthubraum 1696 cm³ 103,496 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß GG 26
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen siehe Block
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Alu-legiert Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 11 max.
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 31 cm³ 1,891 cu. in. unter Oberkant
144. Werkstoff des Kolbens Alu-legiert gegossen gehäuse gemess
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 45 mm 1,771 inches
147. Kurbelwelle: ~~geschmiedet~~ einteilig
148. Bauart der Kurbelwelle
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß GG 26
151. Motorschmierung: ~~Ölwanne~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne max. 4 Ltr. 7,042 pts 4,226 qu. US
153. Ölkühler: - nein
154. Art der Kühlung Wasser Pumpenumlaufkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 7,5 Ltr. 13,20 pts 7,924 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 280 cm 110,236 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 8
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 24 mm 0,945 in. (= Auge)
- Dreistofflagerschale**
159. Pleueldeckel, Art gerade geteilt Durchmesser 48 mm 1,89 in. (= KW-seitig)
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 9,250 kg 20,393 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 14,270 kg 31,460 lbs
162. Kurbelwelle ohne Pleuel 13,800 kg 30,424 lbs
163. Pleuel mit Lagerschale 0,905 kg 1,995 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,590 kg 1,301 lbs
165.

Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle Seitlich am Kurbelgehäuse
 172. Art des Nockenwellenantriebes Kette
 173. Art der Ventilbetätigung Stößel - Stange - Kipphebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

- | | | | | |
|--|--|--------------|-----------------|---------------|
| 180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers | <u>G Al</u> | <u>Si 10</u> | <u>Mg</u> | |
| 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles | <u>38</u> | <u>mm</u> | <u>1,496</u> | <u>inches</u> |
| 182. Ventilhub-maximal | <u>9,5</u> | <u>mm</u> | <u>0,374</u> | <u>inches</u> |
| 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil | <u>2</u> | | | |
| 184. Art der Ventildfedern | <u>Schraubenfedern</u> | | | |
| 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder | <u>1</u> | | | |
| 186. Ventilspiel bei kaltem Motor | <u>0,05</u> | <u>mm</u> | <u>0,001986</u> | <u>inches</u> |
| 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T.
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor | <u>68 v.o.T.</u> | | | |
| 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T.
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor | <u>106 n.u.T.</u> | | | |
| 189. Luftfilter, Art | <u>Trockenfilter mit Papierpatrone</u> | | | |
| 190. | | | | |

AUSLASS (siehe Seite 4)

- | | | | | |
|--|------------------------|-----------|---------------|---------------|
| 195. Werkstoff des Auspuffkrümmers | <u>Grauguß GG 26</u> | | | |
| 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles | <u>33</u> | <u>mm</u> | <u>1,299</u> | <u>inches</u> |
| 197. Ventilhub-maximal | <u>9,56</u> | <u>mm</u> | <u>0,376</u> | <u>inches</u> |
| 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil | <u>2</u> | | | |
| 199. Art der Ventildfedern | <u>Schraubenfedern</u> | | | |
| 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder | <u>1</u> | | | |
| 201. Ventilspiel bei kaltem Motor | <u>0,35</u> | <u>mm</u> | <u>0,0137</u> | <u>inches</u> |
| 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T.
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor | <u>70 v.u.T.</u> | | | |
| 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T.
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor | <u>40 n.o.T.</u> | | | |
| 204. | | | | |



Fabrikat AUTO UNION Typ AUDI 80 FIA / CSI Homologation Nr. 5143

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 35 PDSIT 5
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 39 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 27

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch mechanisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Zündspule, Verteiler
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom-Generator
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 80/90 PS / DIN / SAE 5000 U/min
251. Drehzahl maximal 6000 U/min Leistung PS
252. Größtes Drehmoment 13,5 mkg bei 3000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 152 km/h 94,53 mph
254.



Fabrikat AUTO UNION Typ AUDI 80 FIA/CSI Homologation Nr. 5143

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 236 mm 9,291 inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 130 mm 5,118 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 200 mm 7,874 inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch
 265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Kulisse
 Fabrikat des Getriebes AUTO UNION Modell/Typ
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
 273. Anordnung des Schalthebels an Lenksäule (Lenkradschaltung)
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat - Typ
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) -
 276. Anordnung des Schalthebels -

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,400	34 : 10						
2	1,944	35 : 18						
3	1,320	33 : 25						
4	0,966	29 : 30						
5	-	-						
6	-	-						
RÜCK- WÄRTS	3,100	31 : 10						

278. Schongang-Getriebe - Typ -
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe -
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes -
 281.

Antriebsachse

Frontantrieb, Scheibenbremse am Getriebe,
 290. Bauart der Antriebsachse Rzeppagelenke innen und außen
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Differential
 292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) -
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,888 Anzahl der Zähne 35 : 9
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar
 Übersetzung-Verhältnis

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Vollskai-Polsterung
Zwei Rückfahrscheinwerfer
Stahlschiebedach
Vier Stoßstangenhörner
Zusatzheizung für den Fondraum
Heizbare Heckscheibe
Versetzte Schwingarme für Hinterachse 4°30' oder 6°30'
Tropenstoßdämpfer
Tropenfederung
Tropenbatterie
Rechtslenker



