



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5144



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 T-266

(741)
A-017

JAF公認グループ T

JAF発効年月日 昭和53年10月31日

Group
グループ **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

- 1 MAI 1983

in group

A

F I S A 発行年月日

(1-JAN-1979)

F I S A 公認グループ

(1)

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 MITSUBISHI MOTORS CORP.

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル MITSUBISHI MIRAGE 1600-A157A

103) Cylinder capacity

総排気量 1597.5 cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis
セパレート、シャシーの材質

unitary construction Steel
モノコック

105) Number of volumes

コンパートメントの数 2

106. Number of places

定員 5

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 MIRAGE 1600 4D
A157A

No Homol. **A-5144** (5741)

JAF公認番号 A-017 (T-266)

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length
車両の全長 3,895 mm $\pm 1\%$

203) Overall width
車両の全巾 1,590 mm $\pm 1\%$ Where measured At rear axle
測定個所

204) Width of bodywork:
車体の巾

a) At front axle	1,585	mm $\pm 1\%$
前車軸上の車体の巾		
b) At rear axle	1,590	mm $\pm 1\%$
後車軸上の車体の巾		

206) Wheelbase:
ホイールベース

a) Right	2,380	mm $\pm 1\%$	b) Left:	2,380	mm $\pm 1\%$
右			左		

209) Overhang:
オーバーハング

a) Front:	785	mm $\pm 1\%$	b) Rear:	730	mm $\pm 1\%$
前			後		

210) Distance (G) (steering wheel - rear bulkhead)
寸法(G) (ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1,560 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine: Inclination (L/R) : 0°
エンジンの位置と向き Front, Transversal Vertical angle : 0°

303) Cycle
サイクル 4

304) Supercharging yes/no; type
過給 型式 XXXX
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders
シリンダーの配列と数 4, In-line

306) Cooling system
冷却装置 Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary
気筒容積 1気筒 399.5 cm³ b) Total
合計 1,597.5 cm³
c) Maximum total allowed * :
許される最大排気量 1,597.5 cm³ * (This indication is not to be considered in Gr.N)
(この表示はグループNには考慮されない)



Make MITSUBISHI Model MIRAGE 1600 4D No Homol. (5741)
会社名 型式 A157A JAF公認番号 A-017 (T-266)

A-5144

312) Cylinder block material Cast-iron
シリンダーブロックの材質

313) Sleeves: a) Yes/no c) Type: xxxx
スリーブ スリーブ 形式

314) Bore 76.9 mm
ボア

315) Maximum bore allowed 76.9 mm (This indication is not to be considered in Gr N)
許される最大ボア径 (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 86.0 mm
ストローク

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) 48.0 mm $\pm 0.1\%$
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: 153.7 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 590 g
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Steel
材質

c) moulded stamped d) Number of bearings 5
鋳造 鍛造 ベアリングの数

e) Type of bearings Plain
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 57.0 mm $\pm 0.2\%$
ベアリングの外径

g) Bearing caps material Cast-iron
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 12,000 g
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 7,900 g
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminum alloy
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors 1
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type Down draft c) Make and model MIKUNI 28-32 DIDTA
形式 会社名と型式



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A157A

No Homol. **A-5144** (5741)

J A F 公認番号 T-266

- d) Number of mixture passages per carburettor
1 キャブレター出口のバルブの数 2
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
キャブレター出口の最大内径 28.0 & 32.0 mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリー径 21.0 & 27.0 mm

324) Fuel feed by injection:

- 噴射方式 a) Manufacturer: XXXX
製造者
- b) Model of injection system: XXXX
噴射装置の型式
- c) Kind of fuel measurement: mechanical 機械式 electrical 電気式 hydraulic 油圧式
燃料制御方式
- c1) Piston pump Yes/No No No
ピストンポンプ
- c2) Measurement of air volume Yes/No No No
空気量制御
- c3) Measurement of air mass Yes/No No No
空気密度制御
- c4) Measurement of air speed Yes/No No No
空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure Yes/No No No
空気圧制御
- Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX mm
- e) Number of effective fuel outlets
ノズルの数 XXXX
- f) Position of injection valves: Inlet manifold 吸気マニホールド Cylinderhead シリンダーヘッド
ノズルの位置
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system XXXX
噴射装置の燃料制御部品の記述

325) Camshaft:

- a) Number 1
カムシャフト 数
- b) Location TOP (OHC)
位置
- c) Driving system Notched belt
駆動方式
- d) Number of bearings for each shaft 5
各シャフトのベアリングの数
- f) Type of valve operation Rocker
バルブ作動方式

326) Timing:

- e) Maximum valve lift
最大バルブリフト
- Inlet 9.5 mm
吸気
- Exhaust 9.5 mm
排気
- with clearance
クリアランス
- 0.15 mm
0.25 mm

327) Inlet:

- a) Material of the manifold Aluminum alloy
マニホールドの材質
- b) Number of manifold elements 1
吸気マニホールドエレメントの数
- c) Number of valves per cylinder 1
1シリンダー当りのバルブの数
- d) Maximum diameter of the valves 38.0 mm
バルブの最大径
- e) Diameter of the valve stem 8.0 mm
バルブシステムの径
- f) Length of the valve 105.9 mm
バルブの長さ
- g) Type of valve springs Helical
バルブスプリングの形式



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A157A

No Homol. **A-5144**
(5741)

J A F 公認番号 T-266

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 31.0 mm f) Diameter of the valve stem 8.0 mm
バルブの最大直径 31.0 mm バルブステムの径 8.0 mm
g) Length of the valve 102.5 mm h) Type of valve springs Helical
バルブの長さ 102.5 mm バルブスプリングの形式 Helical

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式 Battery
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1 シリンダー当りのプラグの数 1 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 Wet sump オイルポンプの数 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat
燃料タンク 数 1 位置 Under the rear floor behind the rear seat
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 37.8 L
材質 Steel plate 最大容量 37.8 L

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
クラッチ 作動方式 Mechanical
c) Number of plates 1
ディスクの数 1



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 MIRAGE 1600 4D A157A No Homol. A-5144 (5741)

JAF公認番号 A-017 (T-266)

603) Gear-box: a) Location 位置 Attached to engine in engine compartment
ギヤボックス

b) (Manual) make 会社名 MITSUBISHI c) (Automatic) make 会社名 XXXX
<手動> <自動>

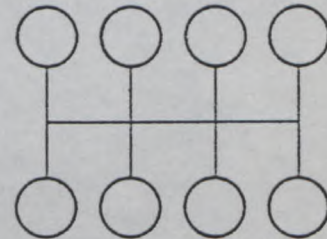
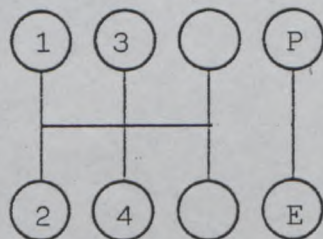
d) Location of the gearlever シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios ギヤ比

	Manual / (Ref. Page 17)						Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	Power			Economy			ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro			
1	4.23	$\frac{36}{13}$	X	3.27	$\frac{36}{13}$	X			
2	2.37	$\frac{31}{20}$	X	1.83	$\frac{31}{20}$	X			
3	1.47	$\frac{25}{26}$	X	1.14	$\frac{25}{26}$	X			
4	1.11	$\frac{21}{29}$	X	0.86	$\frac{21}{29}$	X			
5									
R リバース	4.11	$\frac{26}{13} \times \frac{35}{26}$		3.18	$\frac{26}{13} \times \frac{35}{26}$				
Constant.	1.53	$\frac{29}{19}$		1.18	$\frac{26}{22}$				

(Only for above ratio)

f) Gear change gate シフトパターン



604) Overdrive: a) Type 形式 XXXX
オーバードライブ

b) Ratio ギヤ比 XXXX c) Number of teeth 歯数 XXXX

d) Usable with the following gears オーバードライブを使用するギヤ XXXX



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A157A No Homol. A-5144 (5741)

J A F 公認番号 T-266

- 605) Final drive:
 ファイナルドライブ
 a) Type of final drive
 形式
 b) Ratio
 ギヤ比
 c) Teeth number
 歯数
 d) Type of differential
 limitation (if provided)
 デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Helial	XXXX
3.47	XXXX
59/17	XXXX
XXXX	XXXX

- e) Ratio of the transfer box
 トランスファー増減速比 XXXX

- 606) Type of the transmission shaft
 の形式 Drive shaft with constant velocity joint

7. SUSPENSION / サスペンション

- 701) Type of suspension:
 サスペンション形式
 a) Front / 前 Independent Mcpherson with coil spring
 b) rear / 後 Independent trailing arm with coil spring

- 702) Helicoidal springs:
 コイルスプリング
 Front: yes/ox Rear: yes/ox
 前 後

- 703) Leaf springs:
 リーフスプリング
 Front: yes/no Rear: yes/no
 前 後

- 704) Torsion bar:
 トーションバースプリング
 Front: yes/no Rear: yes/no
 前 後

- 705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15
 他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX



Make MITSUBISHI
会社名

Model MIRAGE 1600 4D
形式 A157A

A-5144 (5741)
No Homol.

JAF公認番号 A-017 (T-266)

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 13"/330 mm Rear 13"/330 mm
ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Hydraulic
ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders Tandem
マスターシリンダーの数

b1) Bore 20.6/20.6 mm
ボア

c) Power assisted brakes yes/na
サーボシステム

c1) Make and type JIDOSHA KIKO, Vacuum
会社名と形式

d) Braking adjuster yes/na
ブレーキレギュレーター

d1) Location Dash board in the engine compartment
位置

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
51.1 mm	19.0 mm
XXXX mm (±1.5mm)	180 mm (±1.5mm)
XXXX	2
XXXX cm ²	197.92 cm ²
XXXX mm	35.0 mm
2	XXXX
1	XXXX



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 MIRAGE 1600 4D
A157A No Homol A-5144 (5741)

JAF公認番号 A-617 (T-266)

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	_____	_____
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	13 mm	_____ mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	229 mm (±1mm)	_____ mm (±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	227 mm	_____ mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	140 mm	_____ mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	76 mm	_____ mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	<u>yes/no</u>	<u>yes/no</u>
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	501.00 cm ²	_____ cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ h1) Command system Cable
 作動方式
 h2) Location of the lever On the floor h3) On which wheels Front Rear
 レバーの位置 central between front seat 作動ホイール 前 後 Rear

804) Steering: ステアリング a) Type 形式 Rack & Pinion
 d) Ratio 比 1:18.1 c) Power assisted yes/no
 パワーステアリング

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内 a) Ventilation yes/no 換気 b) Heating yes/no ヒーター
 f) Sun roof optional yes/no オプションサンルーフ f1) Type 形式 XXXX
 f2) Command system 作動方式 XXXX
 g) Opening system for the side windows: サイドウィンド開閉方式 Front:/前 Manual
 Rear:/後 Manual

902) Exterior: 室外 a) Number of doors ドアの数 4 b) Rear tailgate yes/no テールゲート
 c) Door material: ドア材 Front:/前 Steel
 Rear:/後 Steel



Make

会社名 MITSUBISHI

Model

型式 A157A

No Homol.

A-5144

(5741)

JAF 公認番号

T-266

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リアボンネット/テールゲートの材質	Steel & Glass
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リアウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リアクォーターウインドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety glass
	Rear/後 Safety glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Steel
m) Material of the rear bumper リアバンパーの材質	Steel

補足項目

COMPLEMENTARY INFORMATION

Art 321 e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve: 23°

- photo T) Complete dismantled front running gear
Ref. page 18 illustration
- U) Complete dismantled rear running gear
Ref. page 19 illustration
- V) Front brakes
Ref. page 20 illustration



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A157A

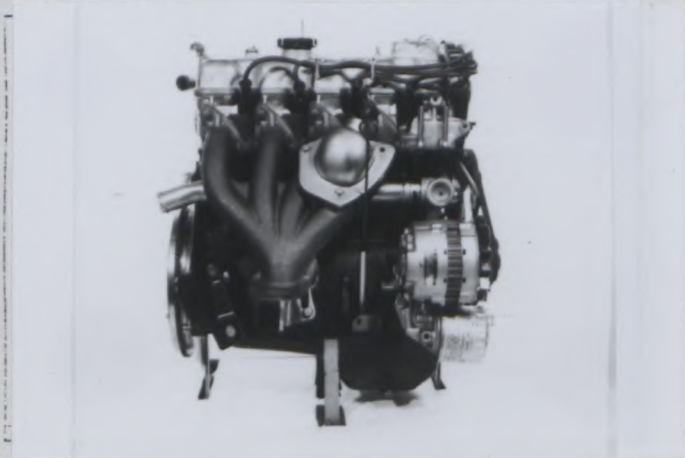
No Homol. **A-5144** (5741)

J A F 公認番号 T-266

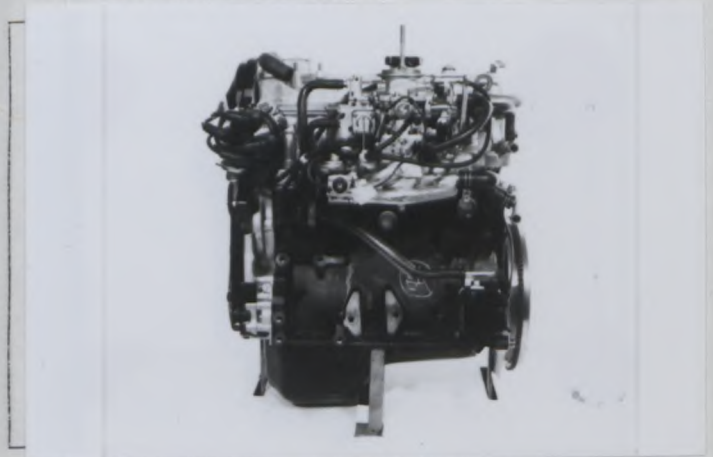
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

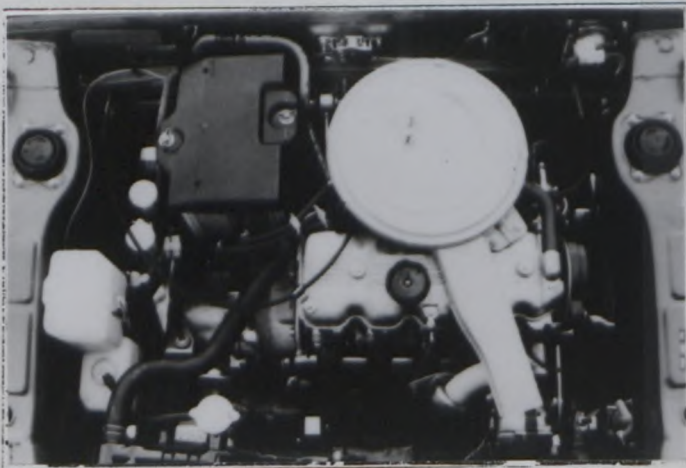
C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



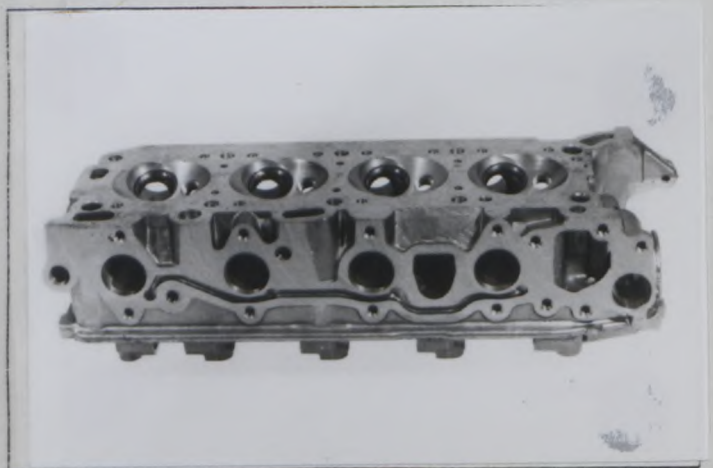
D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド車体



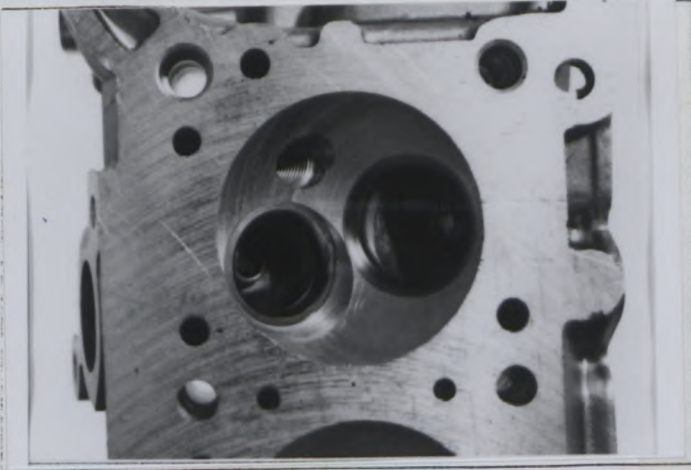
Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A157A

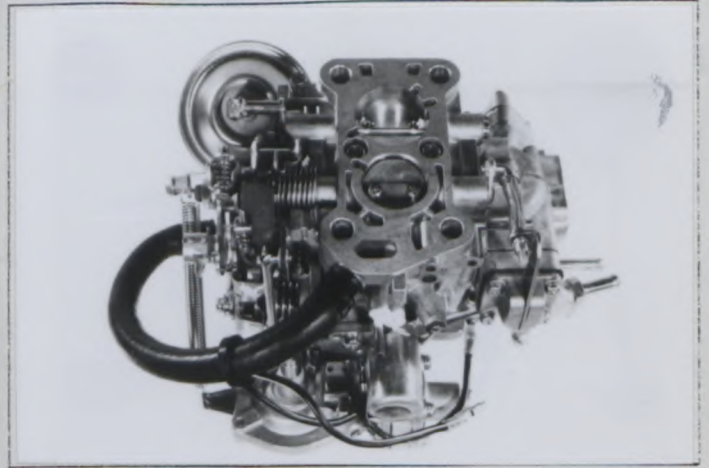
No Homol. **A-5144** (5741)

JAF公認番号 T-266

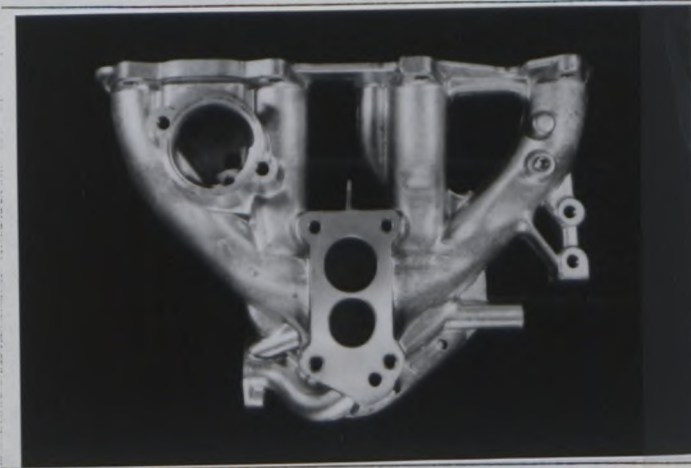
G) Combustion chamber
燃焼室



H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

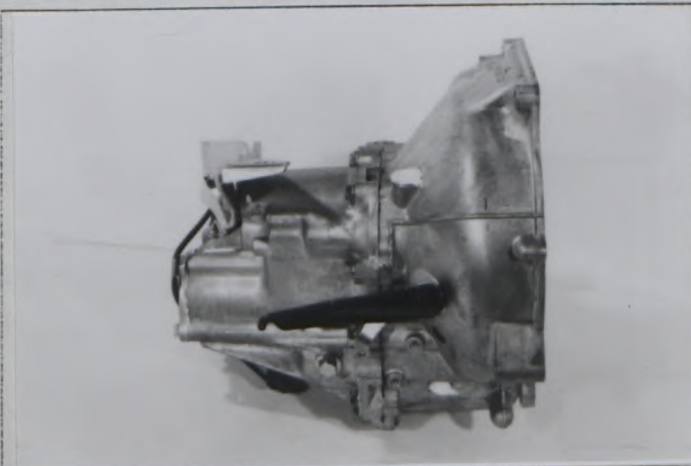


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A157A

No Homol. **A-5144** (5741)

J A F 公認番号 T-266

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

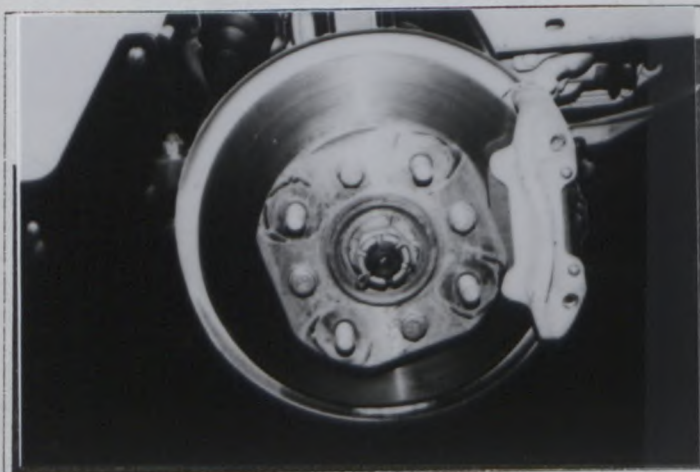


U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤー走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤーブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof



DRAWINGS / 図解

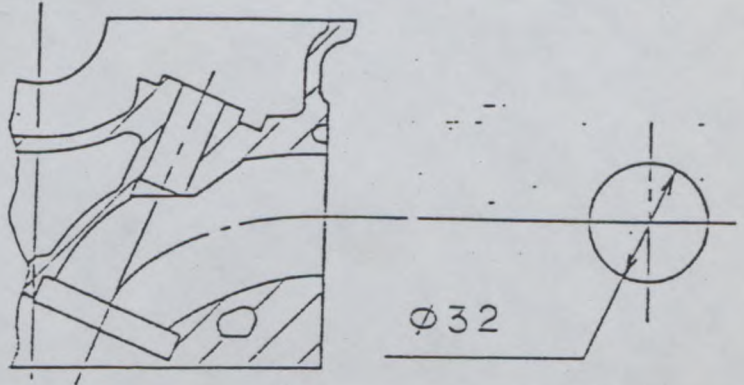
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

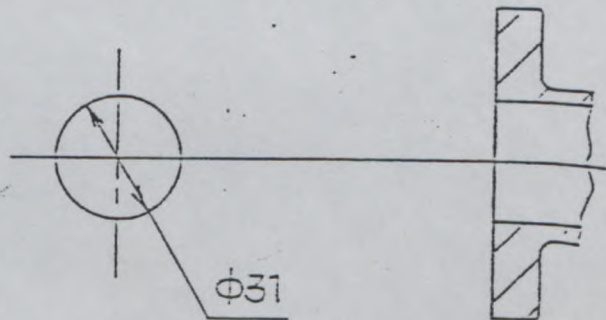


II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)

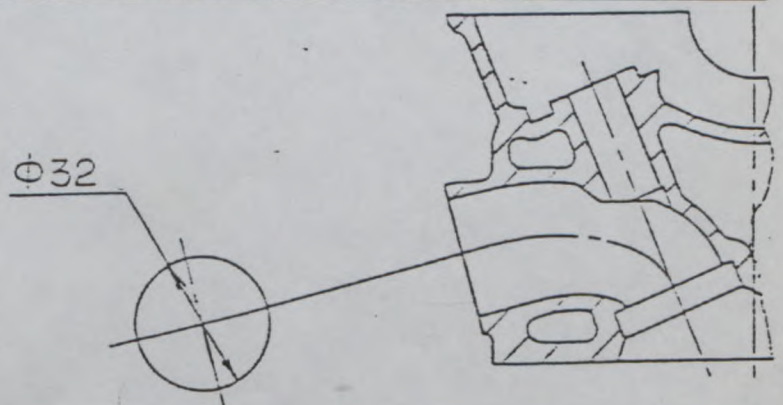


III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%-4%)

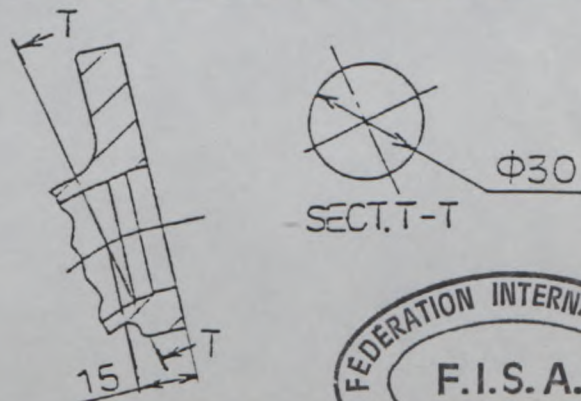


IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%-4%)



Make
会社名 MITSUBISHI Model
型式 A157A No Homol. A-5144 (5741)

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 T-266

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.
項目705に従いまた写真OとPの代りとしてのサスペンション装置





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5144



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

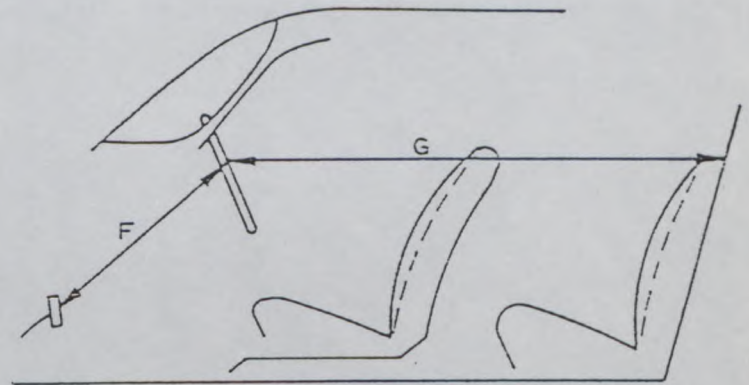
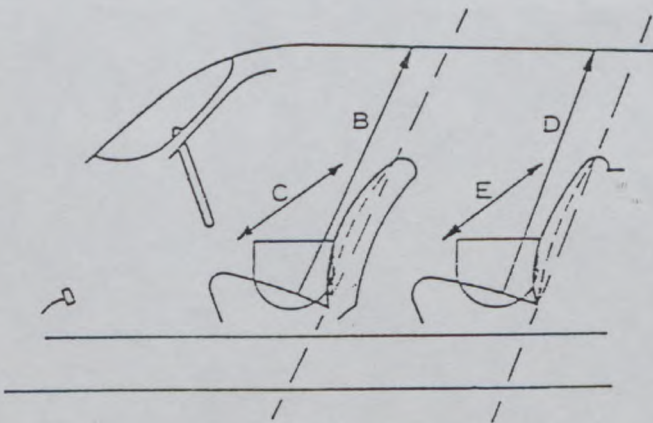
J A F 公認番号 T-266

Group **A/B**
グループ

Make MITSUBISHI MOTORS CORP.
会社名

Model A157A
型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	955	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	1300	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	910	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	1300	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	666	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1560	mm
H F+G=	2226	mm



会社名
Make MITSUBISHI

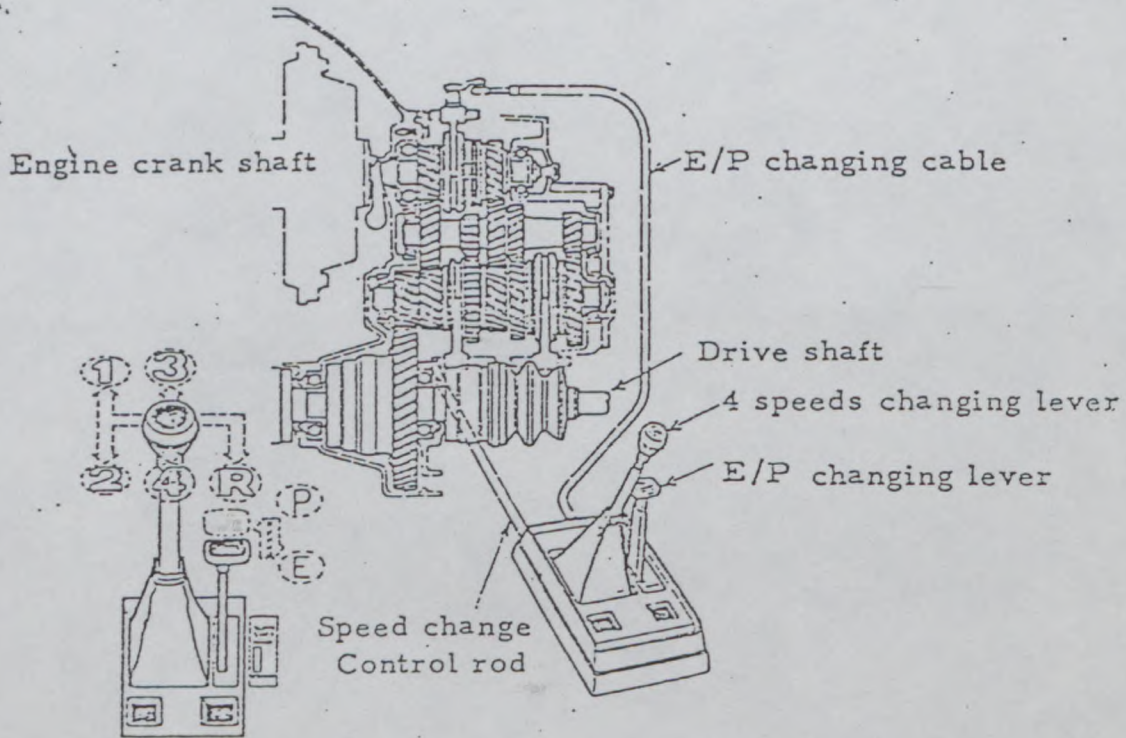
型式
Model A157A

FIA Rec. No. A-5144(541)

* ADDITIONAL INFORMATION *

1. Gear-box

The illustrations of the 4 x 2 gear-box are described below.



How to operate the 4 x 2 gear-box

Shift the lever with the clutch being release, both while the car is stopped or running.

- Economy ... For running over paved roads.
- Power For starting on an uphill, running over a rough road or in a mountaneous area while particular traction power is required.



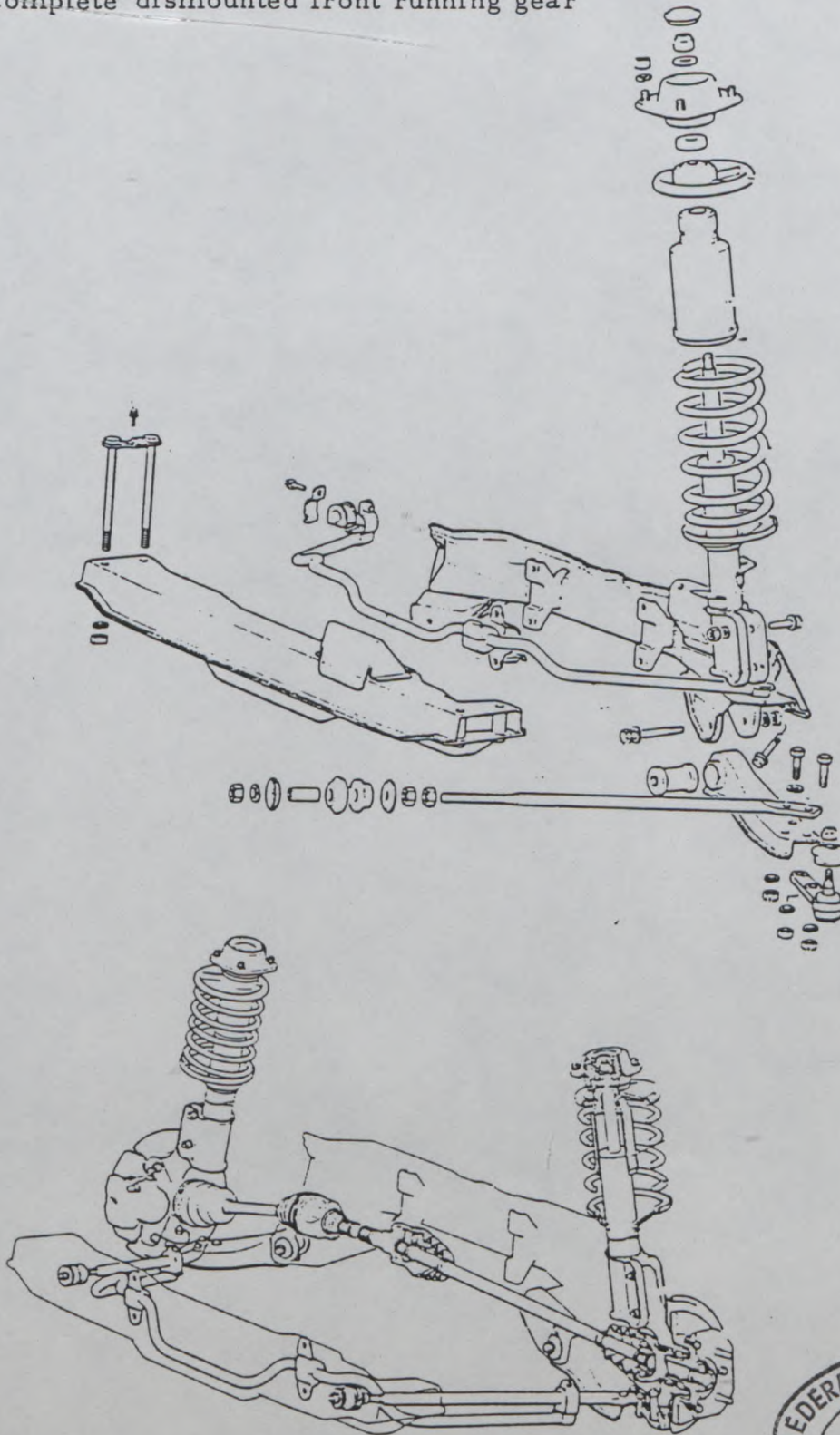
会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A157A

FIA Rec. No. **A-5144**
(5741)

Suspension

T) Complete dismounted front running gear



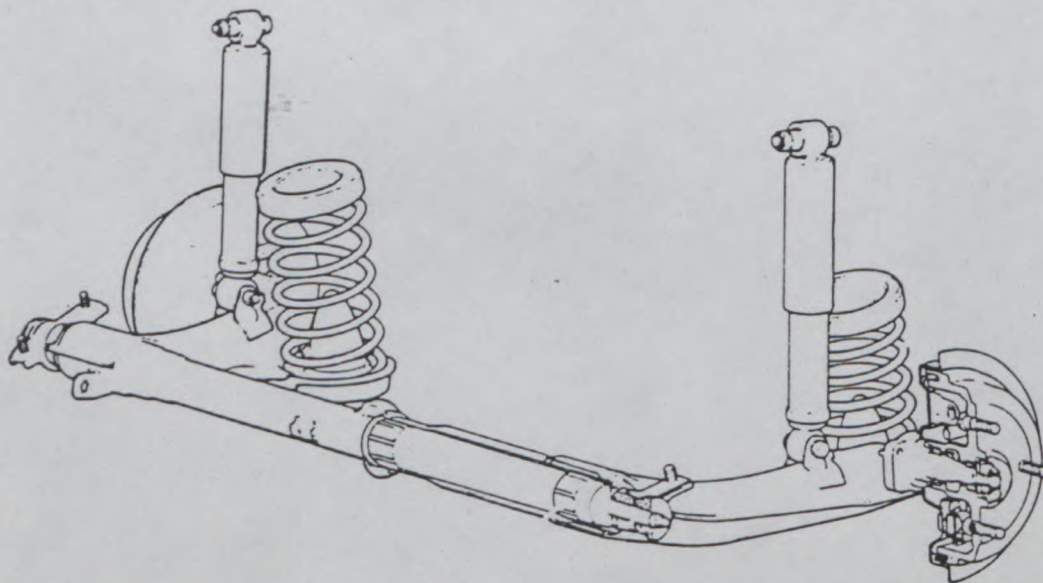
会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A157A

FIA Rec. No. A-5144 (15741)

Suspension

U) Complete dismounted rear running gear



会社名
Make

MITSUBISHI

型式
Model

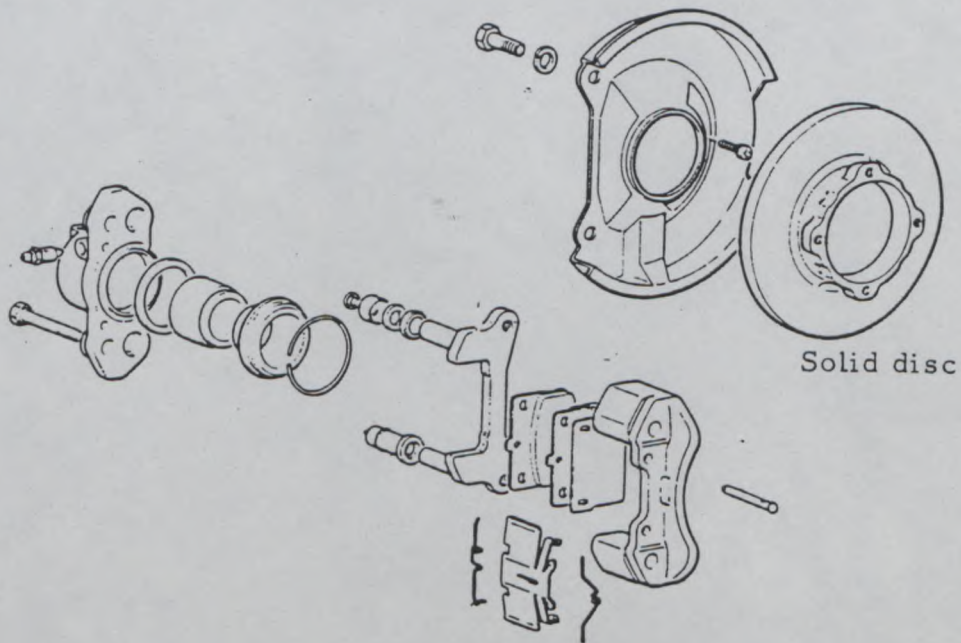
A157A

JAF公認番号 T-266

FIA Rec. No. **A-5144** (5741)

Running gear

V) Front brakes





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号 T-266V-1

発効年月日

F I S A Homologation No

A-5144

(5741)
Extension No

01/01V0

(01/01V)

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

公式 F I S A 車両公認追加の書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number
形式の正常進化

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

- 1 MAI 1983

in group

F I S A グループ

A

(1)

Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP.
製造者

Model and type A157A
型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	605	Final drive
		(b) 3.69 (c) 59/16
13	Photo U ₁	Rear running gear This rear suspension is equipped with the slabiliger



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A157A

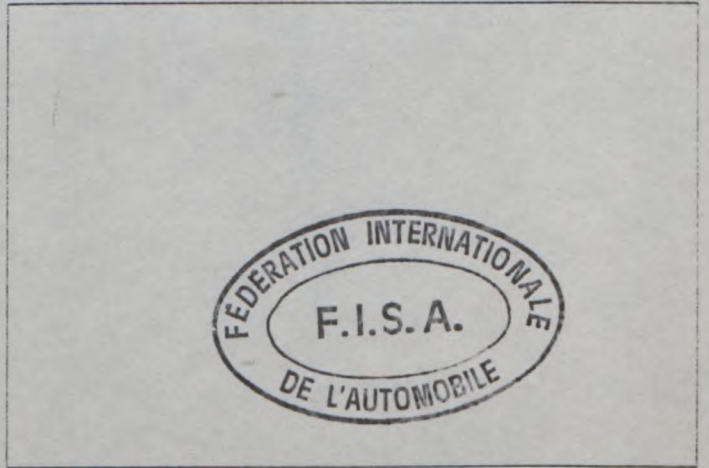
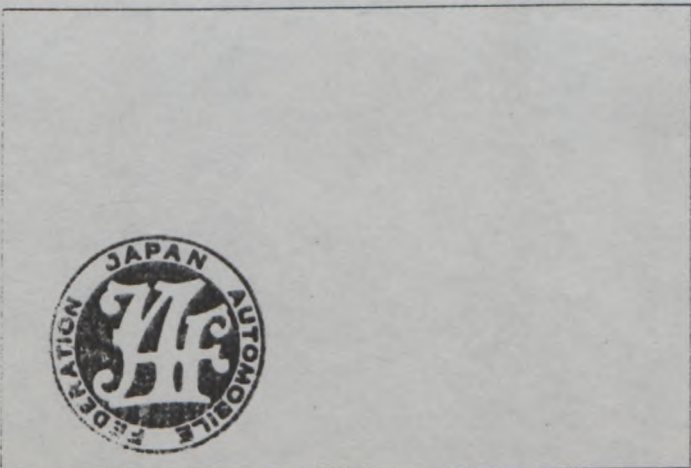
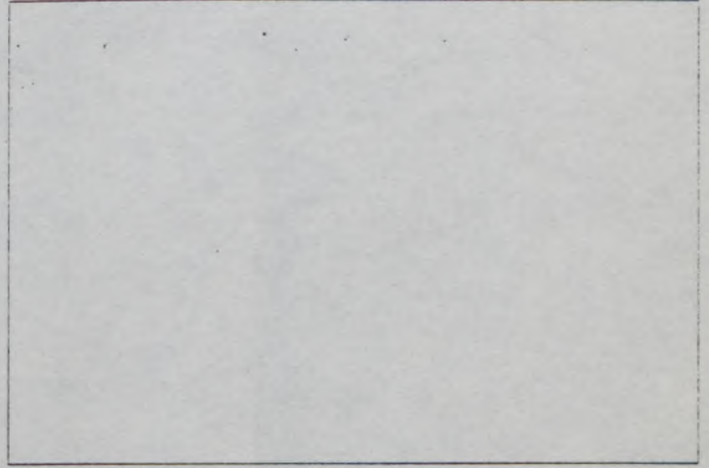
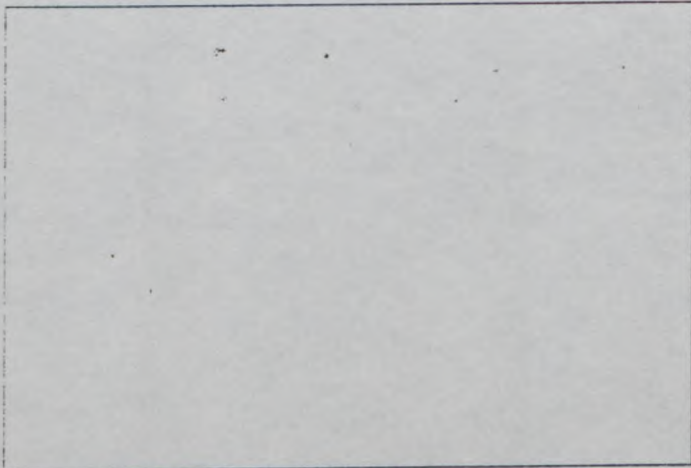
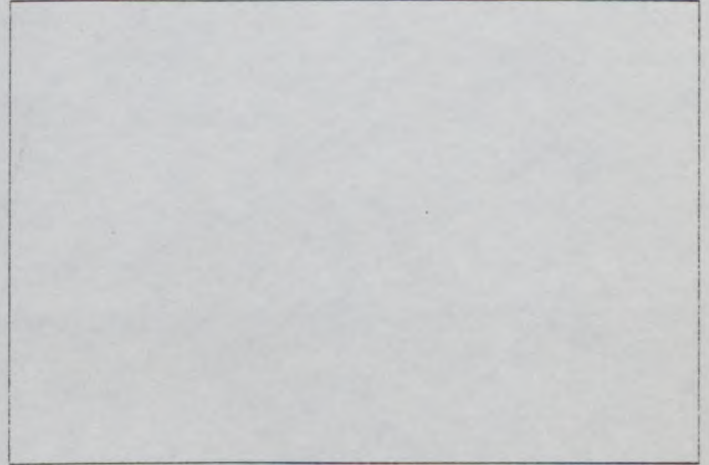
No Homol. **A-5144** (5741)

PHOTOS/写真

JAF公認番号 T-266V-1

No Ext. **01/01V0**(01V)

U1





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5144

Extension No

02/01 ET

JAF 公認番号 _____

発効年月日 _____

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number

形式の正常進化: シャシーナンバー A157A-0020001

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

- 1 MAI 1983

in group

FISA グループ

A

公認発行日 _____

Manufacturer

製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

型式と形式 A157A, MIRAGE 1600 4D

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
1	Photo A1	View of the car
	Photo B1	
13	Photo X1	Dashboard
	Photo T1	Front running gear
11	Photo E1	Engine in its compartment
		Only engine supports is changed



Make
会社名 MITSUBISHI

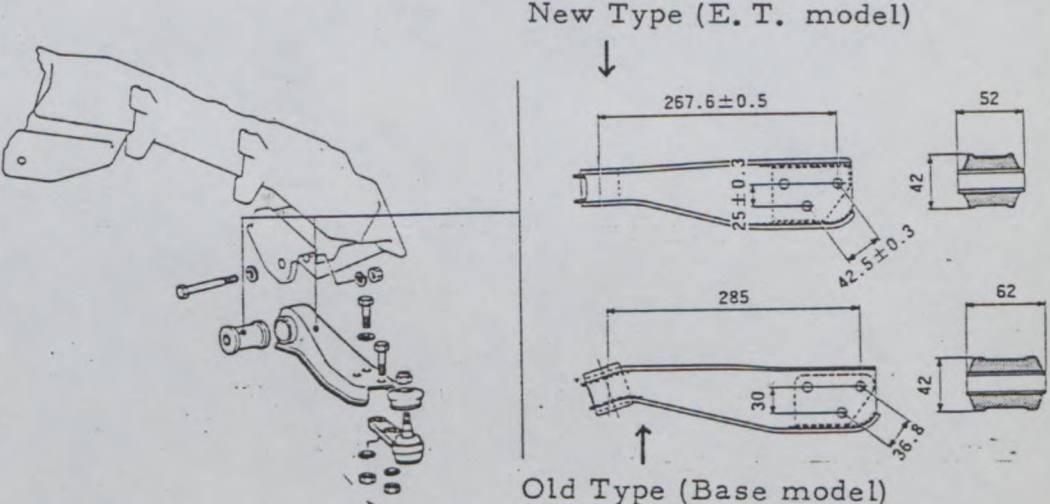

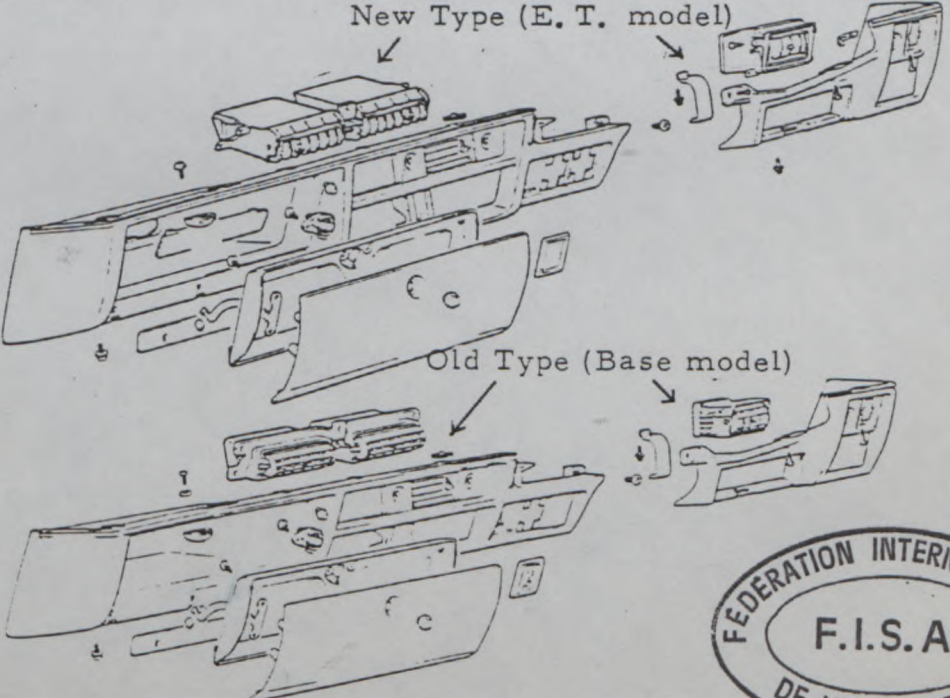

Model
型式 A157A
MIRAGE 1600 4D

No Homol. A-5144

No Ext. 02/01ET

JAF公認番号 _____

Additional information for E. T.

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
Photo T1		<p>Complete dismantled front running gear</p> <p>Shape of lower-arm was changed</p> 
Photo X1		<p>Dashboard</p> <p>Shape of air outlet-gril was changed</p> <p>New Type (E. T. model)</p>  <p>Old Type (Base model)</p> 

Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A157A

No Homol. A-5144 (5741)

PHOTOS/写真

JAF公認番号 T-266

No Ext. 02/01E (02/01E)

A1



B1



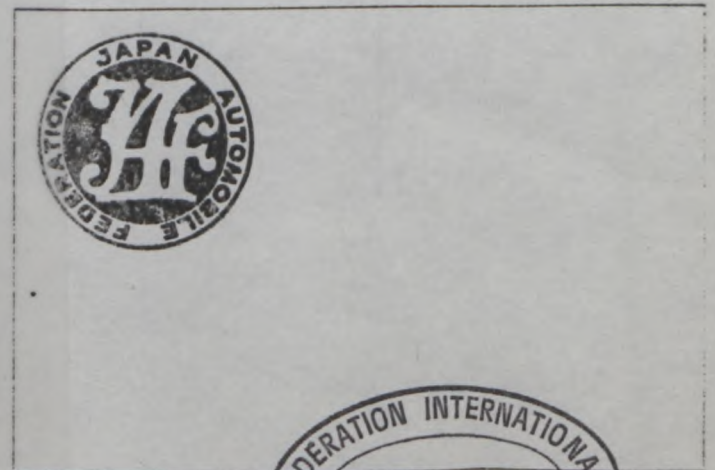
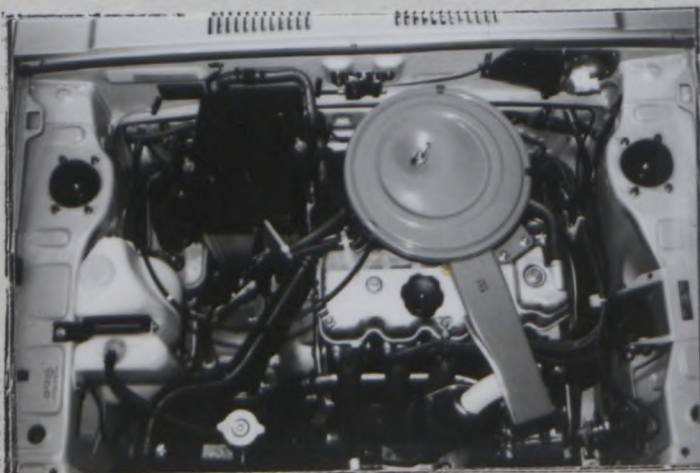
X1



T1



E1





FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

02/01ET

Manufacturer
製造者 Mitsubishi Motors Corp

Date
年月日 13th Jan, 1981

Car Model
型式 A157A

Type or
commercial designation
タイプ又は通称名 Mirage 1600 4 Door

Production period
生産時間 from 自 Sep, 1980
to 至 Dec, 1980

Monthly production
月間平均生産台数 3,459

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

Tadasu Wake

Signature
署名 Tadasu Wake

Position
所属役職 General Manager
Product Planning Dept.

Month/year 月/年	Number 生産数
1 Sep/1980	4,096
2 Oct/1980	3,232
3 Nov/1980	3,412
4 Dec/1980	3,096
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	13,836
Remarks: 注	

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA