



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5126 5790

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号 (T-287) A-040

JAF公認グループ (T) A

JAF発効年月日 (31.JAN.1980)

1982年10月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from **-1 AVR. 1983**

FISA発行年月日

in group

FISA公認グループ

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

SUBARU H/B-1 (1.6) AB AF AM

103) Cylinder capacity

総排気量

1595.4

cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

x x x x

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

2

106. Number of places

定員

5

YUTAKA KATAYAMA



Make
会社名 FUJI

Model
型式 H/B-1 (1.6)

AB. AF. AM

No Homol. A-5126 5790

J A F 公認番号 T-287

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length
車両の全長 3882 mm ± 1%

203) Overall width
車両の全巾 1630 mm ± 1% Where measured
測定個所 Body of the front axle center

204) Width of bodywork:
車体の巾 a) At front axle 1630 mm ± 1%
前車軸上の車体の巾
b) At rear axle 1620 mm ± 1%
後車軸上の車体の巾

206) Wheelbase:
ホイールベース a) Right 2380 mm ± 1% b) Left: 2380 mm ± 1%
右 左

209) Overhang:
オーバーハング a) Front: 809 mm ± 1% b) Rear: 693 mm ± 1%
前 後

210) Distance «G» (steering wheel - rear bulkhead)
寸法«G»(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1455 mm ± 1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine:
エンジンの位置と向き Front Flat

303) Cycle
サイクル 4

304) Supercharging yes/no; type
過給 型式 x x x x
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders
シリンダーの配列と数 4 Horizontally

306) Cooling system
冷却装置 Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary 1気筒 398.9 cm³ b) Total 合計 1595.4 cm³
気筒容積
c) Maximum total allowed*: 1598.9 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr.N)
許される最大排気量 (この表示はグループNには考慮されない)



Make
会社名 FUJI

Model
型式 H/B-1 (1.6)

No Homol. A-5126 5790

JAF公認番号 T-287

312) Cylinder block material
シリンダーブロックの材質 Aluminum

313) Sleeves: a) ~~xxx~~/no c) Type: x x x x
スリーブ 形式

314) Bore 92.0 mm
ボア

315) Maximum bore allowed 92.1 mm (This indication is not to be considered in Gr N)
許される最大ボア径 (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 60.0 mm
ストローク

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) 50.0 mm $\pm 0.1\%$
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: 117.0 mm ($\pm 0.1\text{mm}$) e) Minimum weight: 350 g
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Steel
材質

c) moulded stamped d) Number of bearings 3
鋳造 鍛造 ベアリングの数

e) Type of bearings Plain
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 45.0 mm $\pm 0.2\%$
ベアリングの外径

g) Bearing caps material Steel & Aluminum
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 7000 g
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 11,000 g
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 2 b) Material Aluminum alloy
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors 1
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type Down-draft c) Make and model HITACHI DCG. 306
形式 会社名と型式



Make FUJI
会社名

Model H/B-1 (1.6)
型式

AB. AF. AM

No Homol. A-5126 5790

JAF公認番号 T-287

d) Number of mixture passages per carburettor

1 キャブレター出口のパレルの数 2

e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port

キャブレター出口の最大内径 26.0 & 30.0 mm

f) Diameter of the venturi at the narrowest point

ベンチュリー径 20.0 & 27.0 mm

324) Fuel feed by injection:

射方式

a) Manufacturer:

製造者 x x x x

b) Model of injection system:

噴射装置の型式 x x x x

c) Kind of fuel measurement: mechanical electrical hydraulic
燃料制御方式 機械式 電気式 油圧式

c1) Piston pump ~~XXXX/XX~~
ピストンポンプ

c2) Measurement of air volume ~~XXXX/XX~~
空気量制御

c3) Measurement of air mass ~~XXXX/XX~~
空気密度制御

4) Measurement of air speed ~~XXXX/XX~~
空気速度制御

c5) Measurement of air pressure ~~XXXX/XX~~
空気圧制御

Which pressure is taken for measurement? XXXX bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area

x x x x mm

e) Number of effective fuel outlets

ノズルの数 x x x x

f) Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
ノズルの位置 吸気マニホールド シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system

噴射装置の燃料制御部品の記述 x x x x

325) Camshaft:

カムシャフト

a) Number

数 1

b) Location

位置 Crank case (OHV)

c) Driving system

駆動方式 Gear

d) Number of bearings for each shaft

各シャフトのベアリングの数 3

f) Type of valve operation

バルブ作動方式 Push rod

326) Timing:

タイミング

e) Maximum valve lift

最大バルブリフト

Inlet

吸入 8.0 mm

Exhaust

排気 8.0 mm

with clearance

クリアランス 0.30 mm

0.40 mm

327) Inlet:

吸気系

a) Material of the manifold

マニホールドの材質

Aluminum alloy

b) Number of manifold elements

吸気マニホールドエレメントの数 1

c) Number of valves per cylinder

1 シリンダー当りのバルブの数 1

d) Maximum diameter of the valves

バルブの最大径 41.3 mm

e) Diameter of the valve stem

バルブステムの径 8 mm

f) Length of the valve

バルブの長さ 110.7 mm

g) Type of valve springs

バルブスプリングの形式 Coil



Make
会社名 FUJI

Model
型式 AB. AF. AM
H/B-1 (1.6)

No Homol. A-5126 5790

JAF公認番号 T-287

328) Exhaust: a) Material of the manifold Steel
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 35.2 mm f) Diameter of the valve stem 8 mm
バルブの最大直径 バルブステムの径
g) Length of the valve 111.2 mm h) Type of valve springs Coil
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Dry Sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat
燃料タンク 数 位置
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 60 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



AB. AF. AM

Make FUJI
会社名

Model H/B-1 (1.6)
型式

No Homol. A-5126 5730

JAF公認番号 T-287

603) Gear-box: a) Location Attached to engine in engine compartment
ギヤボックス 位置

b) (Manual) make FUJI
<手動>会社名

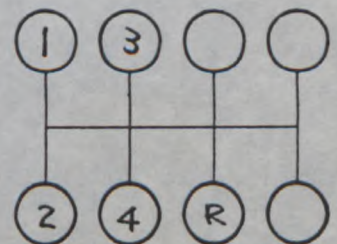
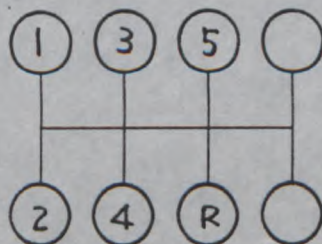
c) (Automatic) make
<自動>会社名 x x x x

d) Location of the gearlever Floor
シフトレバーの位置

e) Ratios
ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.310	43/13	x				3.636	40/11	x
2	1.950	39/20	x				1.950	39/20	x
3	1.344	39/29	x				1.344	39/29	x
4	0.942	33/35	x				0.942	33/35	x
5	0.725	29/40	x						
R リバース	3.583	43/12					3.583	43/12	
Cons- tant.									

f) Gear change gate
シフトパターン



604) Overdrive: a) Type Dual rang system (counter type)
オーバードライブ 形式

b) Ratio 1.46
ギヤ比

c) Number of teeth $\frac{22}{19} \times \frac{24}{19}$
歯数

d) Usuable with the following gears All gears
オーバードライブを使用するギヤ



Make
会社名 FUJI

Model
型式 AB.AF.AM
H/B-1 (1.6)

A-5126

No Homol. 5790

JAF公認番号 T-287

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential
limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
<u>Hypoid gear</u>	<u>Hypoid gear</u>
<u>3.70</u>	<u>3.70</u>
<u>37/10</u>	<u>37/10</u>
<u>x x x x</u>	<u>Friction</u>

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

x x x x

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Propeller shaft with universal joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension:

サスペンション形式

a) Front / 前 Independent / Mcpherson coil spring

b) rear / 後 Independent / Semi-Trailing Arm with torsion bar

702) Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~

コイルスプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

703) Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

リーフスプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

704) Torsion bar: Front: ~~yes~~/no

トーションバースプリング

前

Rear: yes/~~no~~

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

x x x x



AB . AF . AM

Make FUJI
会社名

Model H/B-1 (1.6)
形式

No Homol. A-5126 5790

JAF公認番号 T-287

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

- a) Number per wheel
1ホイール当りの数
- b) Type
形式
- c) Working principle
作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 13" / 330 mm Rear 13" / 330 mm
ホイール リム径

803) Brakes: a) Braking system Double Hydraulic
ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders Tandem b1) Bore 20.6 20.6 mm
マスターシリンダーの数 ボア

c) Power assisted brakes yes/~~no~~ c1) Make and type JIDOSHAKIKI Vacuum
サーボシステム 会社名と形式

d) Braking adjuster ~~yes~~/no d1) Location x x x x
ブレーキレギュレーター 位置

- e) Number of cylinders per wheel:
1ホイール当りのシリンダーの数
- e1) Bore
ボア
- f) Drum brakes:
ドラムブレーキ
- f1) Interior diameter
内径
- f2) Number of shoes per wheel
1ホイール当りのシューの数
- f3) Braking surface
総摩擦面積
- f4) Width of the shoes
シューの巾
- g) Disc brakes:
ディスクブレーキ
- g1) Number of pads per wheel
1ホイール当りのパッドの数
- g2) Number of calipers per wheel
1ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
54.0 mm	15.9 mm
x x x x mm (±1.5mm)	180 mm (±1.5mm)
x x x x	2
x x x x cm ²	169.56 cm ²
x x x x mm	30 mm
2	x x x x
1	x x x x



Make 会社名 FUJI

Model 型式 H/B (1.6)

No Homol A-5126 5790

JAF公認番号 T-287

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	<u>Cast-iron</u>	<u>x x x x</u>
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	<u>18</u> mm	<u>x x x x</u> mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	<u>229</u> mm (±1mm)	<u>x x x x</u> mm (±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	<u>226</u> mm	<u>x x x x</u> mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	<u>136</u> mm	<u>x x x x</u> mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	<u>97</u> mm	<u>x x x x</u> mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	<u>yes/No</u>	<u>yes/No</u>
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	<u>511.51</u> cm ²	<u>x x x x</u> cm ²

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h2) Location of the lever

レバーの位置

Central Tunnel

h1) Command system

作動方式

Cable

h3) On which wheels

作動ホイール

Front

前

Rear

後

Front

804) Steering:

ステアリング

a) Type

形式

Rack & Pinion

d) Ratio

比

18.5:1

c) Power assisted

パワーステアリング

yes/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:

室内

a) Ventilation

換気

yes/No

b) Heating

ヒーター

yes/No

f) Sun roof optional

オプションサンルーフ

yes/no

f1) Type

形式

x x x x

f2) Command system

作動方式

x x x x

g) Opening system for the side windows:

サイドウインド開閉方式

Front:/前

Manual

Rear:/後

Manual

902) Exterior:

室外

a) Number of doors

ドアの数

2

b) Rear tailgate

テールゲート

yes/No

c) Door material:

ドアの材質

Front:/前

Steel

Rear:/後

x x x x



Make 会社名 FUJI Model 型式 AB AF AM
H/B-1 (1.6) No Homol. A-5126 5790

JAF 公認番号 T-287

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	<u>Steel</u>
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	<u>Steel & Safety Glass</u>
f) Bodywork material 車体の材質	<u>Steel</u>
g) Windscreen material フロントラインドの材質	<u>Glass (Laminated)</u>
h) Rear window material リヤウインドの材質	<u>Safety Glass</u>
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	<u>Safety Glass</u>
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 <u>Safety Glass</u> Rear/後 <u>Safety Glass</u>
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	<u>Plastic & Steel</u>
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	<u>Plastic & Steel</u>

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

(1) 321 (e) Angle between the axis of the inlet valve and of the outlet valve: 0 degree (S)

(2) This car has three models AB AF and AM. Each model is classified into five types.

For example AF1, AF2, AF3, AF4 and AF5. All these types can be regarded as the same model and classification is applied to all models.

(4) 605 b) 3.89 4.13

c) $\frac{35}{9}$ $\frac{33}{8}$



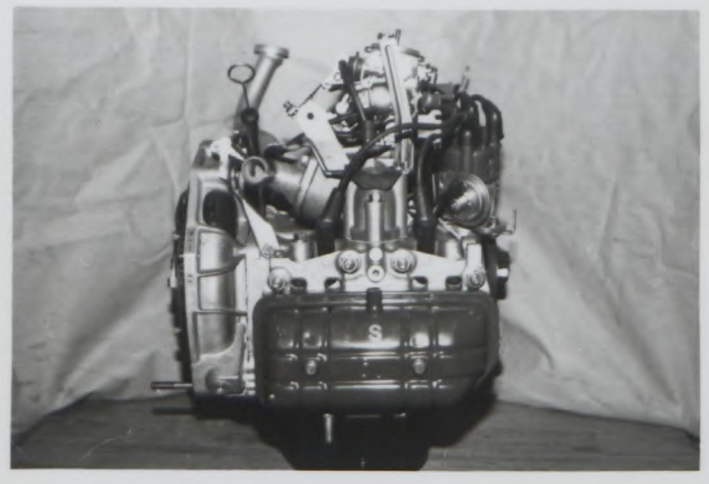
Make 会社名 FUJI Model 型式 H/B-1 (1.6) AB. AF. AM No Homol. A-5126 5790

JAF公認番号 T-287

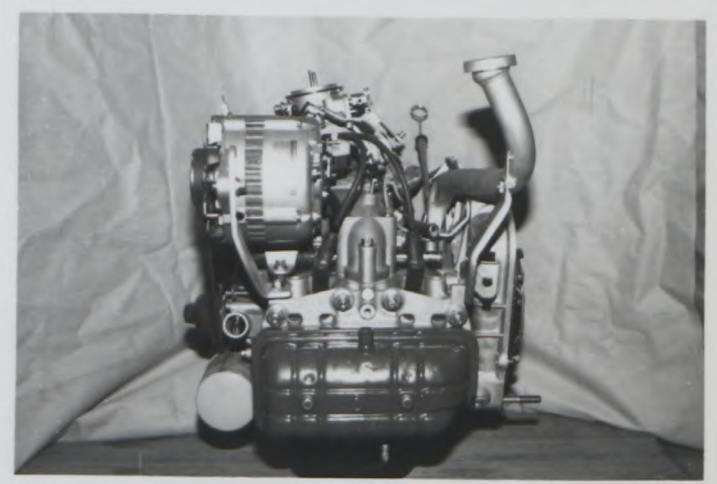
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

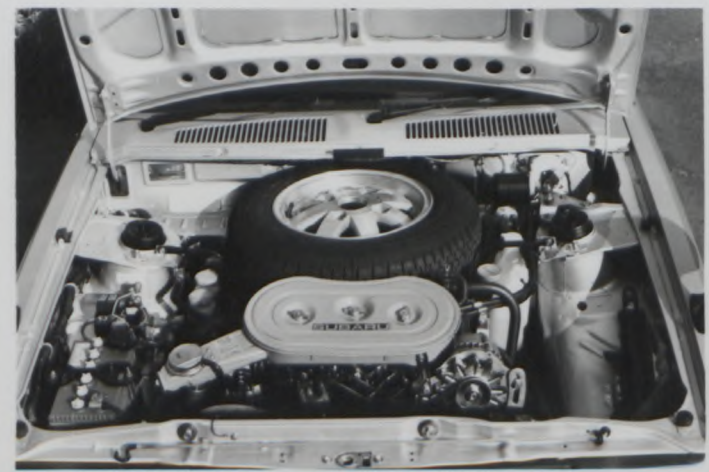
C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



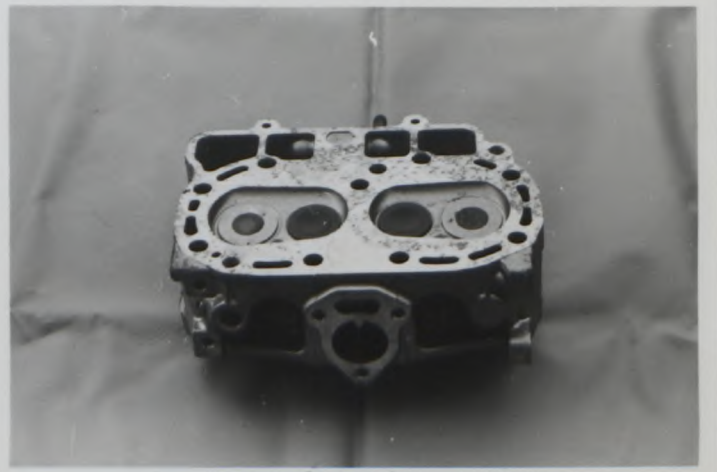
D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体



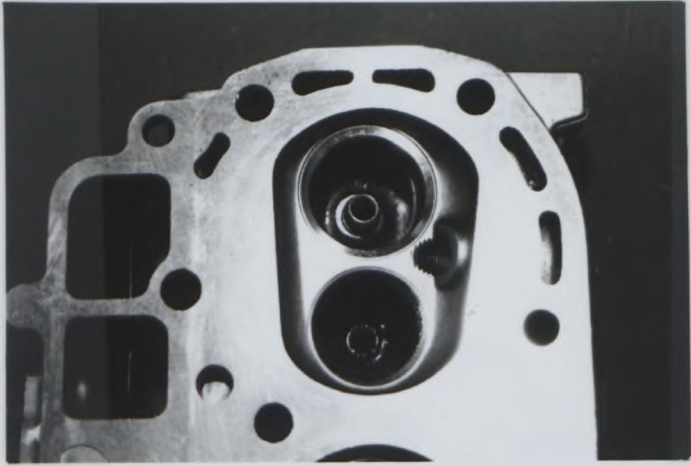
Make
会社名 FUJI

Model AB. AF. AM
型式 H/B-1 (1.6)

No Homol. A-5126 5790

JAF公認番号 T-287

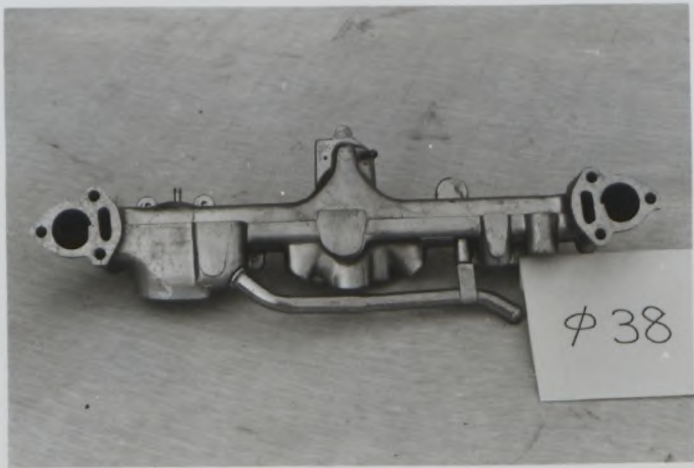
G) Combustion chamber
燃焼室



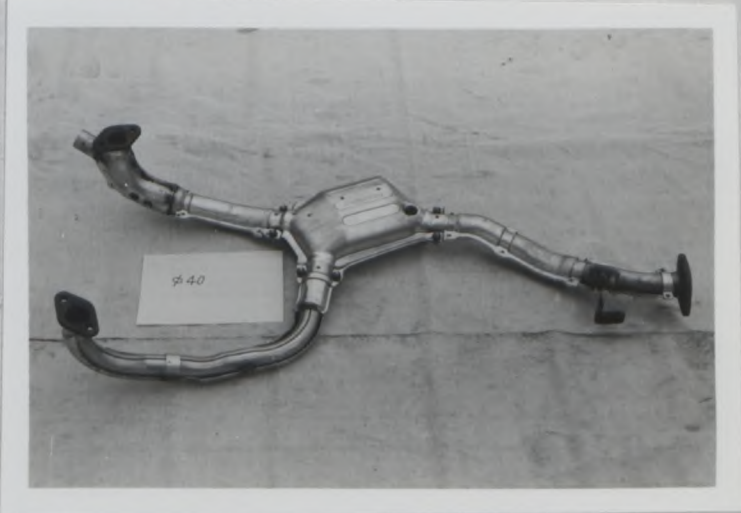
H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

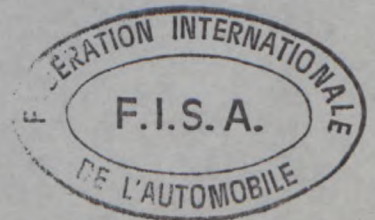
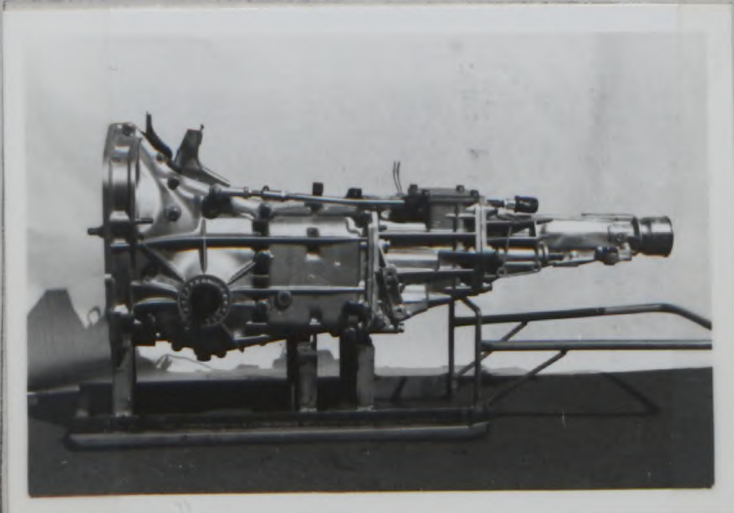


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make
会社名 FUJI

Model AB.AF.AM
型式 H/B-1(1.6)

No Homol. A-5126 5790

JAF公認番号 T-287

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式



Running gear / 走行装置

U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



V) Front brakes
フロントブレーキ

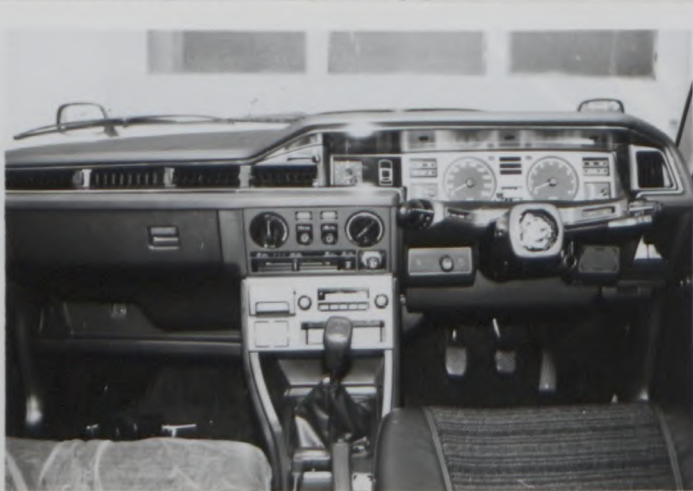


W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



Make
会社名 FUJI

Model
型式 H/B-1 (1.6)

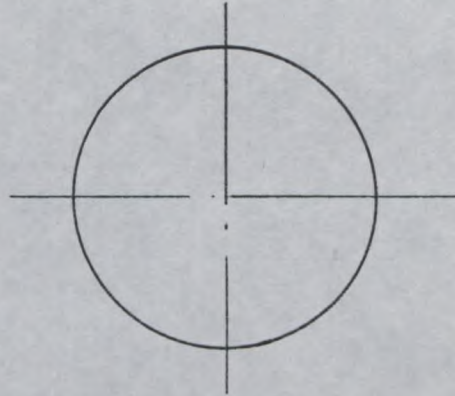
AB. AF. AM
No Homol. A-5126 5790

JAF公認番号 T-287

DRAWINGS / 図解

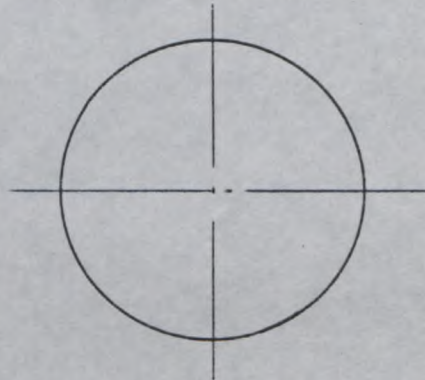
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side
(tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)
シリンダーインテークポート、マニホールド側
(寸法公差: **-2%+4%**)



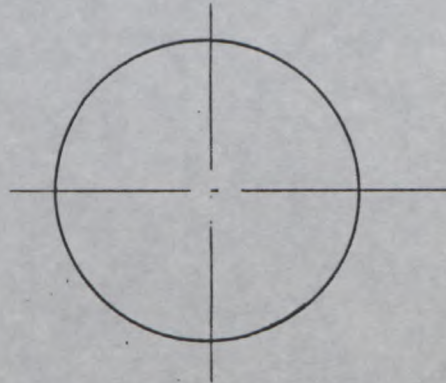
36φ

II Inlet manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)
インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: **-2%+4%**)



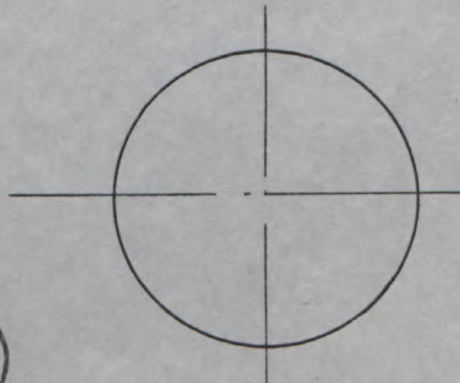
36φ

III Cylinderhead exhaust ports, manifold side
(tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)
シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
(寸法公差: **-2%+4%**)



40φ

IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)
エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: **-2%+4%**)



40φ





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-51265790



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

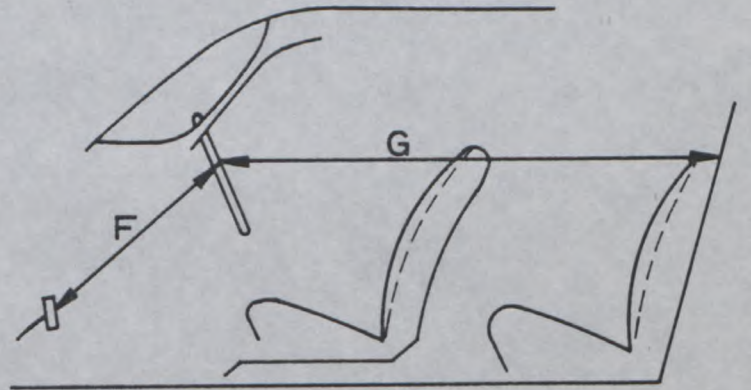
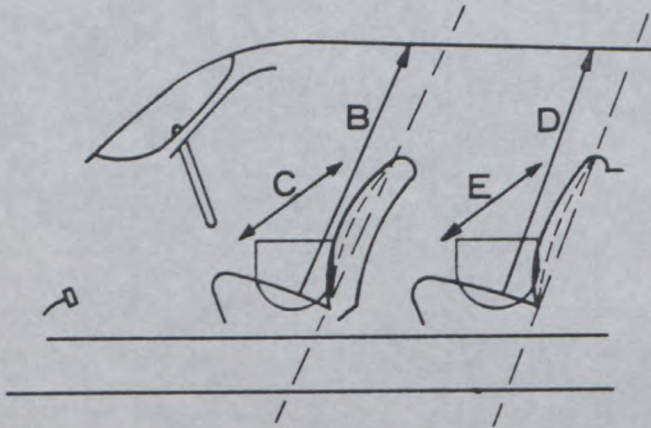
JAF 公認番号 T-287

Group **A/B**
グループ

Make
会社名 FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD

Model H/B-1 (1.6) AB AF AM
型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	955	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	1210	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	932	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	1300	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	656	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1455	mm
H F+G=	2111	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5126

Extension N°

01/01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from - 1 JAN. 1984 in group A

Constructeur FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. Modèle et type SUBARU H/B 1 1.6
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
page 5	333	read : wet sump , instead of : dry sump

