



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5127** 5789



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**  
グループ

JAF公認番号 (T-288) A-047

JAF公認グループ (T) A

JAF発効年月日 (31.JUL.1981)

1982年 10月 31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH  
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

- 1 AVR. 1983

in group

A

FISA発行年月日

FISA公認グループ

Photo A



Photo B



### 1. DEFINITIONS / 定義

#### 101) Manufacturer

製造会社名

FUJI HEAVY INDUSTRIES L.T.D.

#### 102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

SUBARU H<sub>T</sub>-2 (1.8) AB AF AM

#### 103) Cylinder capacity

総排気量

1,780.7

cm<sup>3</sup>

#### 104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

x x x x

unitary construction

モノコック

Steel

#### 105) Number of volumes

コンパートメントの数

3

#### 106. Number of places

定員

5

*Yutaka Katayama*

YUTAKA KATAYAMA



*[Signature]*



Make 会社名 FUJI Model 型式 AB AF AM H/T-2 (1.8) No Homol. A-5127 5789

J A F 公認番号 T-288

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length 車両の全長 4,157. mm ± 1%
- 203) Overall width 車両の全巾 1,630. mm ± 1% Where measured 測定個所 \_\_\_\_\_
- 204) Width of bodywork: 車体の巾
- a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1,630. mm ± 1%
  - b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1,620. mm ± 1%
- 206) Wheelbase: ホイールベース
- a) Right 右 2460. mm ± 1%
  - b) Left 左 2460. mm ± 1%
- 209) Overhang: オーバーハング
- a) Front 前 809. mm ± 1%
  - b) Rear 後 888. mm ± 1%
- 210) Distance 《G》(steering wheel - rear bulkhead) 寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1,455. mm ± 1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine: エンジンの位置と向き Front flat
- 303) Cycle サイクル 4
- 304) Supercharging yes/no; type 過給 型式 x x x x  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form) (過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders シリンダーの配列と数 4 Horizontally
- 306) Cooling system 冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary 気筒容積 1気筒 445.2 cm<sup>3</sup> b) Total 合計 1,780.7 cm<sup>3</sup>  
c) Maximum total allowed \* : 許される最大排気量 1,800.1 cm<sup>3</sup> \*(This indication is not to be considered in Gr.N) (この表示はグループNには考慮されない)



AB AF AM

Make FUJI  
会社名

Model H/T-2 (1.8)  
型式

No Homol. A-5127 5789

JAF公認番号 T-288

312) Cylinder block material Aluminum  
シリンダーブロックの材質

313) Sleeves: a) yes/no c) Type: x x x x  
スリーブ 形式

314) Bore 92.0 mm  
ボア

315) Maximum bore allowed 92.5 mm (This indication is not to be considered in Gr N)  
許される最大ボア径 (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 67.0 mm  
ストローク

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate  
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) 50.0 mm ± 0.1%  
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: 117. mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 350 g  
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral  
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Steel  
材質

c)  moulded  stamped d) Number of bearings 3  
鋳造 鍛造 ベアリングの数

e) Type of bearings Plain  
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 45.0 mm ± 0.2%  
ベアリングの外径

g) Bearing caps material Steel & Aluminum  
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 7,500. g  
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron  
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 10,000 g  
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 2 b) Material Aluminum alloy  
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors 2  
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type Down-draft c) Make and model HITACHI DCG 306  
形式 会社名と型式



Make FUJI Model H/T -2 (1.8) No Homol. 5789

AB AF AM

A-5127

JAF公認番号 T-288

- d) Number of mixture passages per carburettor 2
e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 26.0 & 30.0 mm
f) Diameter of the venturi at the narrowest point 20.0 & 27.0 mm

- 324) Fuel feed by injection: a) Manufacturer: xxxxx
b) Model of injection system: xxxxx
c) Kind of fuel measurement: mechanical, electronic, hydraulic
c1) Piston pump yes/no c2) Measurement of air volume yes/no
c3) Measurement of air mass yes/no 4) Measurement of air speed yes/no
c5) Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? xxxxx bars
d) Effective dimensions of measure position in the throttle area xxxxx mm
e) Number of effective fuel outlets xxxxx
f) Position of injection valves: Inlet manifold, Cylinderhead
g) Statement of fuel measuring parts of injection system xxxxx

- 325) Camshaft: a) Number 1 b) Location Crank case (OHV)
c) Driving system Gear d) Number of bearings for each shaft 3
f) Type of valve operation Push rod

- 326) Timing: e) Maximum valve lift Inlet 9.0 mm Exhaust 9.0 mm
with clearance 0.30 mm 0.40 mm

- 327) Inlet: a) Material of the manifold Aluminum alloy
b) Number of manifold elements 1 c) Number of valves per cylinder 1
d) Maximum diameter of the valves 44 mm e) Diameter of the valve stem 8 mm
f) Length of the valve 110.7 mm g) Type of valve springs Coil



AB AF AM

Make FUJI  
会社名

Model H/T-2 (1.8)  
型式

A-5127

No Homol. 5789

JAF公認番号 T-288

328) Exhaust: a) Material of the manifold

排気系 排気マニホールドの材質

Steel

b) Number of manifold elements

排気マニホールドエレメントの数 1

d) Number of valves per cylinder

1シリンダー当りのバルブの数 1

e) Maximum diameter of the valves

バルブの最大直径 36.5 mm

f) Diameter of the valve stem

バルブステムの径 8. mm

g) Length of the valve

バルブの長さ 111.2 mm

h) Type of valve springs

バルブスプリングの形式 Coil

330) Ignition system: a) Type

点火装置 形式

Battery

b) Number of plugs per cylinder

1シリンダー当りのプラグの数 1

c) Number of distributors

ディストリビューターの数 1

333) Lubrication system: a) Type

潤滑装置 形式 Dry sump

b) Number of oil pumps

オイルポンプの数 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number

燃料タンク 数 1

b) Location Under the rear floor behind the rear seat  
位置

c) Material Steel plate  
材質

d) Maximum capacity 60. L  
最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number

バッテリー 数 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels:  front  rear

駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system

クラッチ 作動方式 Mechanical

c) Number of plates

ディスクの数 1



Make 会社名 FUJI

Model 型式 H/T-2 (1.8)

No Homol. A-5127

5789

JAF公認番号 T-288

603) Gear-box: a) Location

ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

b) <Manual> make

<手動>会社名 FUJI

c) <Automatic> make

<自動>会社名 x x x x

d) Location of the gearlever

シフトレバーの位置 Floor

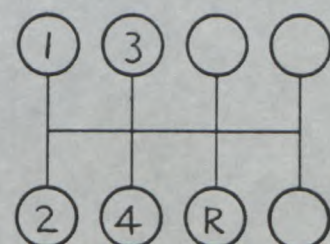
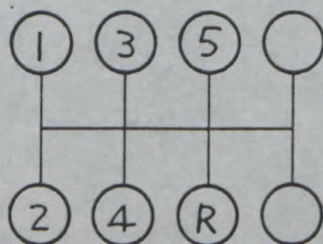
e) Ratios

ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.31	43/13	x				3.636	40/11	x
2	1.95	39/20	x				1.950	39/20	x
3	1.344	39/29	x				1.344	39/29	x
4	0.942	33/35	x				0.942	33/35	x
5	0.725	29/40	x						
R リバース	3.583	43/12					3.583	43/12	
Constant.									

f) Gear change gate

シフトパターン



604) Overdrive: a) Type

オーバードライブ 形式 Dual rang system (counter type)

b) Ratio

ギヤ比 1.46

c) Number of teeth

歯数  $\frac{22}{19} \times \frac{24}{19}$

d) Usuable with the following gears

オーバードライブを使用するギヤ All gears



AB AF AM

Make 会社名 FUJI

Model 型式 H/T -2 (1.8)

No Homol. A-5127 5789

JAF公認番号 T-288

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Hypoid gear	Hypoid gear
3.70	3.70
37/10	37/10
x x x x	Friction

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

x x x x

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Propeller shaft with universal joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent / Mcpherson with coil spring

サスペンション形式

b) rear / 後 Independent / Semi-Trailing arm with torsion bar

702) Helicoidal springs: Front: yes/xx

コイルスプリング

前

Rear: yes/no

後

703) Leaf springs: Front: yes/no

リーフスプリング

前

Rear: yes/no

後

704) Torsion bar: Front: yes/no

トーションバースプリング

前

Rear: yes/xx

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

x x x x



Make FUJI  
会社名

Model H/T-2 (1.8)  
形式

No Homol. A-5127 5789

JAF公認番号 T-288

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 13" / 330 mm Rear 13" / 330 mm  
ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Double Hydraulic  
ブレーキ ブレーキ形式  
b) Number of master cylinders Tandem b1) Bore 20.6 20.6 mm  
マスターシリンダーの数 ボア  
c) Power assisted brakes yes/~~no~~ c1) Make and type Jidoshakiki Vacuum  
サーボシステム 会社名と形式  
d) Braking adjuster yes/no d1) Location x x x x  
ブレーキレギュレーター 位置

e) Number of cylinders per wheel:  
1ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
54.0 mm	15.9 mm
x x x x mm (±1.5mm)	180 mm (±1.5mm)
x x x x	2
x x x x cm <sup>2</sup>	169.56 cm <sup>2</sup>
x x x x mm	30 mm
2	x x x x
1	x x x x





AB AF AM

Make FUJI  
会社名

Model H/T-2 (1.8)  
型式

No Homol A-5127 5789

JAF公認番号 T-288

g3) Caliper material

キャリパーの材質

Cast-iron

x x x x

g4) Maximum disc thickness

最大ディスク厚さ

18. mm

x x x x mm

g5) Exterior diameter of the disc

ディスクの外径

229. mm(±1mm)

x x x x mm(±1mm)

g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

パッド摩擦面の外径

226. mm

x x x x mm

g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface

パッド摩擦面の内径

136. mm

x x x x mm

g8) Overall length of the shoes

パッドの全長

97. mm

x x x x mm

g9) Ventilated disc

ベンチレーテッドディスク

yes/xxx

yes/no

g10) Braking surface per wheel

1ホイール当りのブレーキ摩擦面積

511.51 cm<sup>2</sup>

x x x x cm<sup>2</sup>

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h1) Command system

作動方式 Cable

h2) Location of the lever

レバールの位置 Central Tunnel

h3) On which wheels

作動ホイール Front 前 Rear 後 Front

804) Steering:

ステアリング

a) Type

形式

Rack & Pinion

d) Ratio

比

18.5:1

c) Power assisted

パワーステアリング

yes/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:

室内

a) Ventilation

換気

yes/xxx

b) Heating

ヒーター

yes/xxx

f) Sun roof optional

オプションサンルーフ

yes/no

f1) Type

形式

x x x x

f2) Command system

作動方式

x x x x

g) Opening system for the side windows:

サイドウインド開閉方式

Front:/前

Manual

Rear:/後

Manual

902) Exterior:

室外

a) Number of doors

ドアの数

2

b) Rear tailgate

テールゲート

yes/no

c) Door material:

ドアの材質

Front:/前

Steel

Rear:/後

x x x x



Make FUJI  
会社名

Model H/T -2 (1.8)  
型式

No Homol. A-5127 5789

JAF公認番号 T-288

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety Glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety Glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety Glass Rear/後 Safety Glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Plastic & Steel
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Plastic & Steel

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

[1] 32l e) Angle between the axis of the inlet valve and of the outlet valve : 0 degrees

[2] This car has three models AB , AF and AM : Each model is classified into five types. For example AF1 , AF2, AF3, AF4 and AF5 . All these types can be regarded as the same model and classification is applied to all models.

[4] 605 b) 3.89 4.13

c)  $\frac{35}{9}$   $\frac{33}{8}$



Make  
会社名 FUJI

Model  
型式 AB AF AM  
H/T -2 (1.8)

No Homol. A-5127 5789

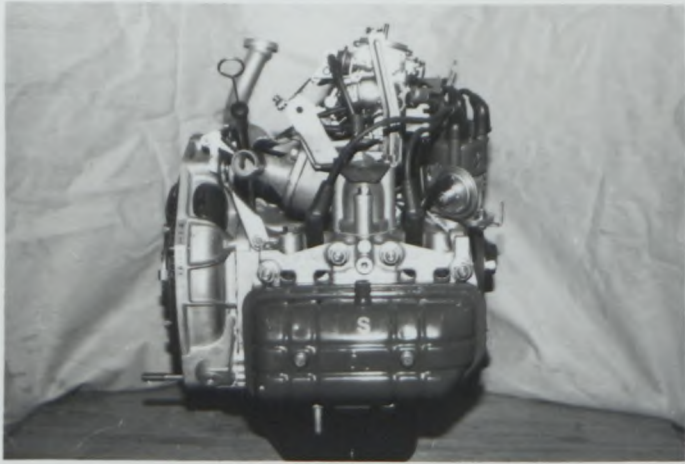
JAF公認番号 T-288

**PHOTOS / 写真**

**Engine / エンジン**

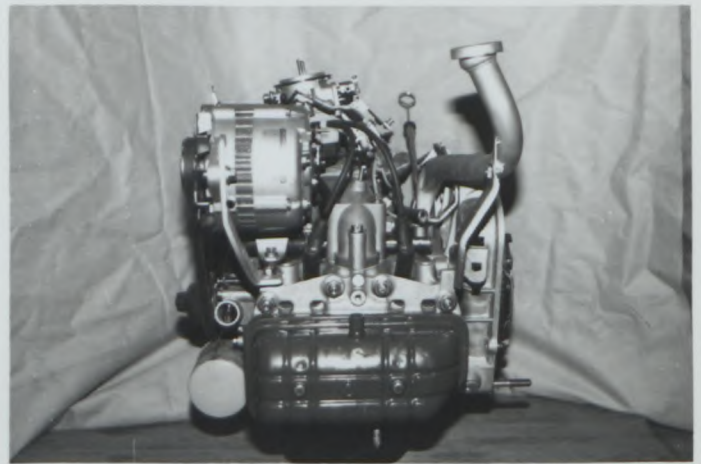
**C) Right hand view of dismantled engine**

車両から取外したエンジンの右側面



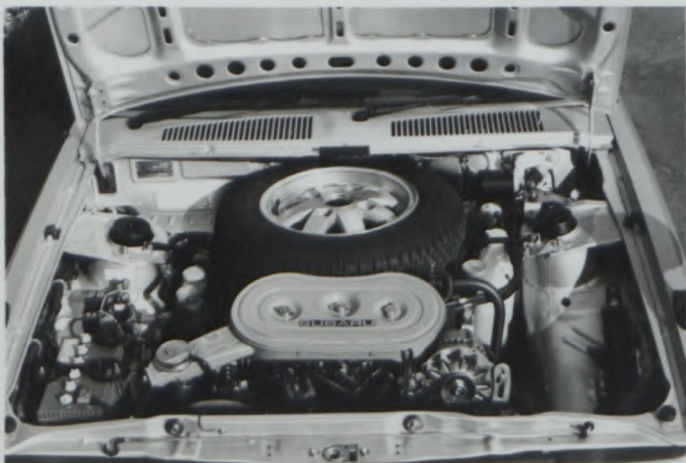
**D) Left hand view of dismantled engine**

車両から取外したエンジンの左側面



**E) Engine in its compartment**

車両に取付けたエンジン



**F) Bare cylinderhead**

シリンダーヘッド単体



Make FUJI  
会社名

Model H/T-2 (1.8)  
型式

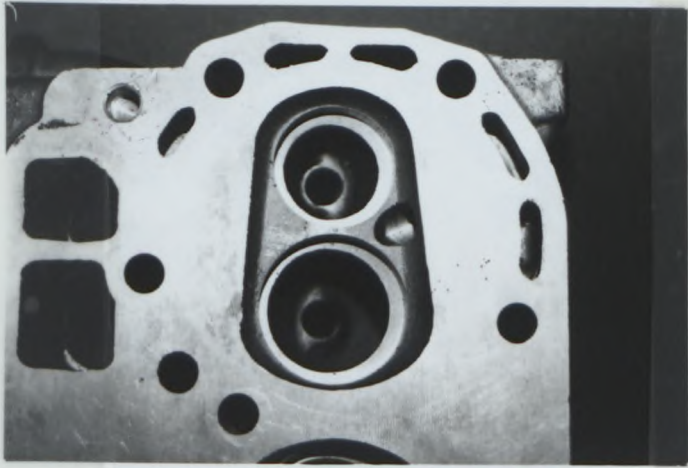
AB AF AM

A-5127

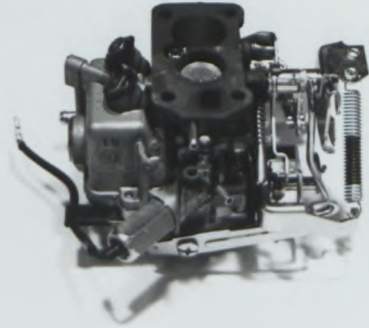
No Homol. 5789

JAF公認番号 T-288

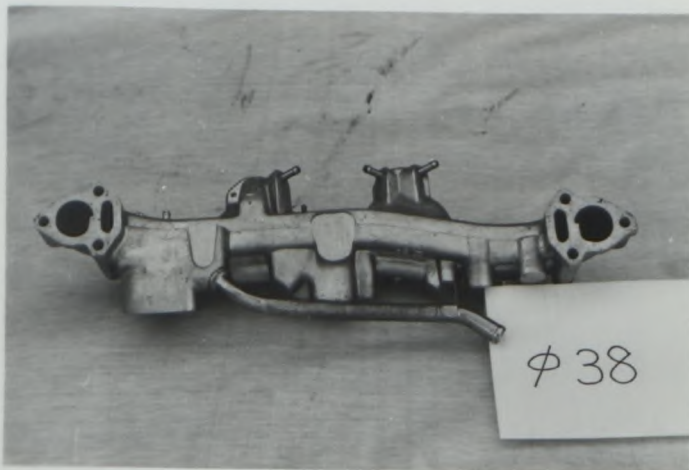
G) Combustion chamber  
燃焼室



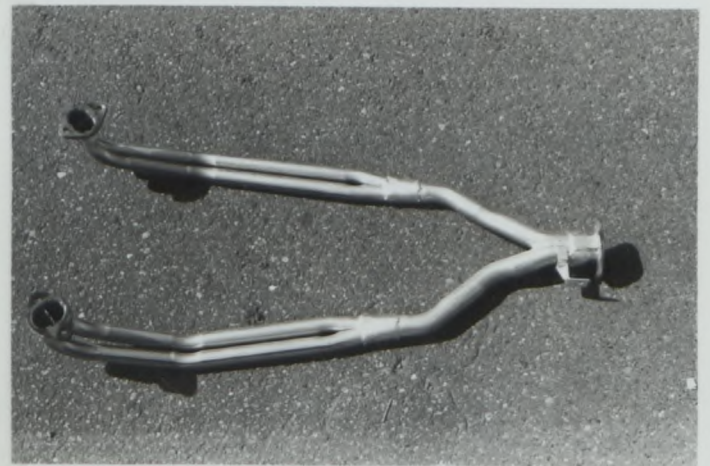
H) Carburetor(s) or injection system  
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold  
インテークマニホールド

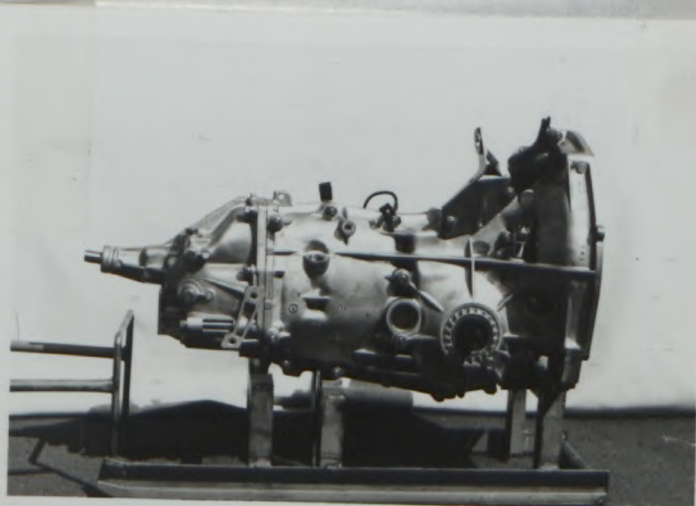


J) Exhaust manifold  
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing  
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



AB AF AM

Make FUJI  
会社名

Model H/T-2 (1.8)  
型式

A-5127

No Homol. 5789

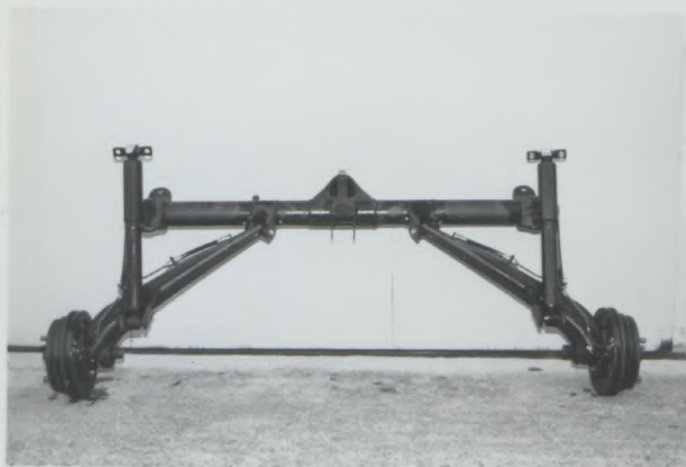
JAF公認番号 T-288

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear  
車両から取外したフロント走行装置一式



U) Complete dismantled rear running gear  
車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes  
フロントブレーキ

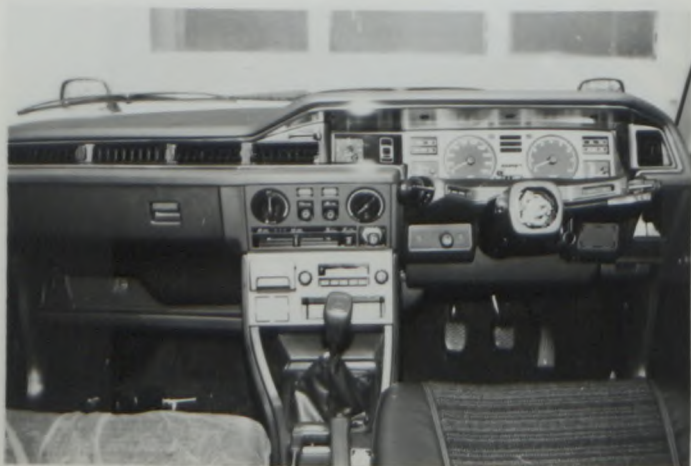


W) Rear brakes  
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard  
ダッシュボード



Y) Sunroof  
サンルーフ



Make FUJI  
会社名

Model H/T -2 (1.8)  
型式

No Homol. A-5127 5789

JAF公認番号 T-288

DRAWINGS / 図解

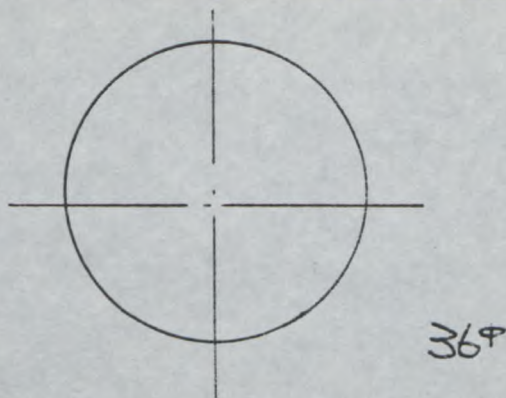
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2% +4%)

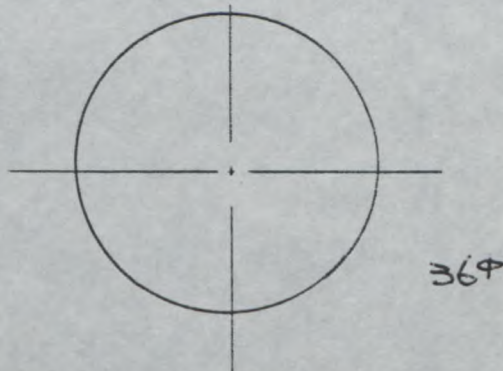


II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2% +4%)

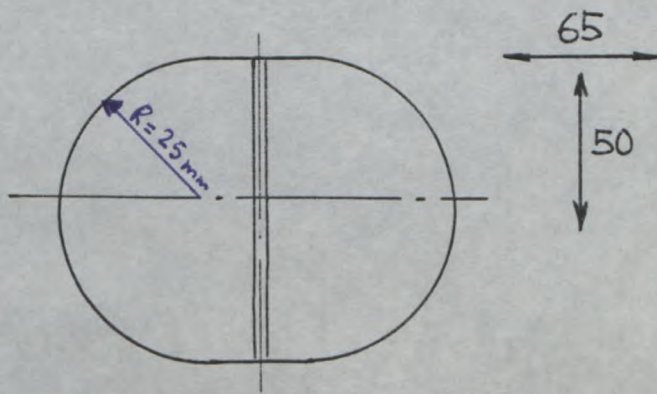


III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2% +4%)

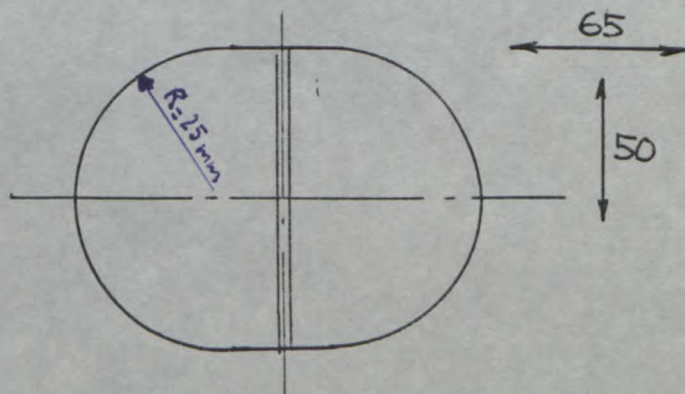


IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2% +4%)





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5127** 5789



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

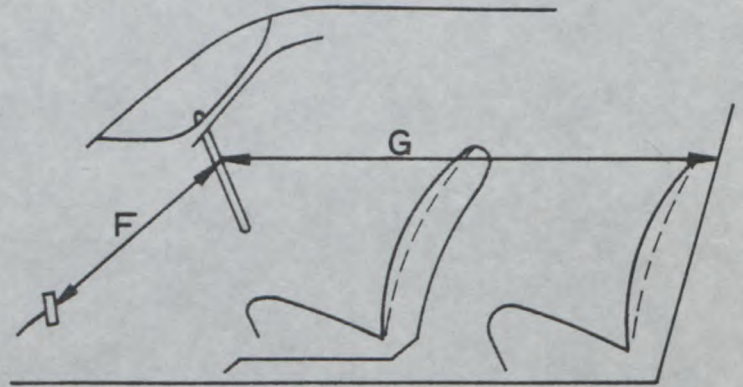
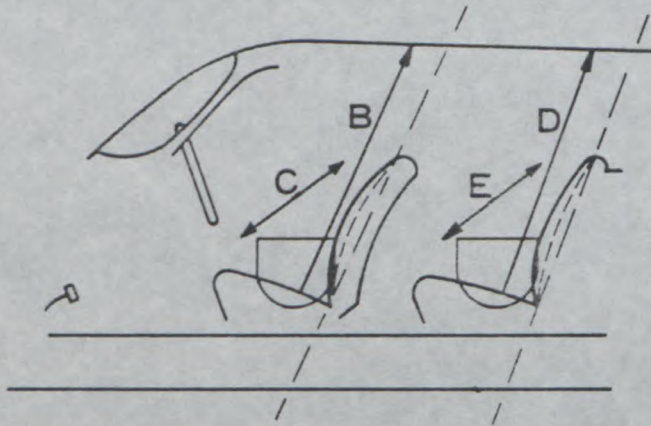
JAF 公認番号 T-288

Group **A/B**  
グループ

Make FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. Model SUBARU H/T-2 (1.8) AB AF AM  
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	<u>955.</u>	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	<u>1,210.</u>	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	<u>932.</u>	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	<u>1,300.</u>	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	<u>656.</u>	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	<u>1,455.</u>	mm
H F+G=	<u>2,111</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FISA Homologation No

A-5127<sub>5789</sub>

社団法人 日本自動車連盟

A-047 VO/1

Extension No

01/01VO

JAF公認番号 (T-288)

発効年月日 (31. JUL. 1981)  
1982年10月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number

形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

- 1 AVR. 1983

in group

FISAグループ

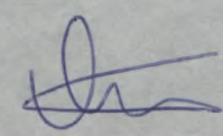
A

Manufacturer

製造者 FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

Model and type

型式と形式 SUBARU H/T-2 (1.8) AB AF AM

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
5	401 Photo	Safety Fuel Tank Parts No. FT-0001 b) On the rear floor behind the rear seat c) Aluminum d) 100 L
		Strut Tower Bar Parts No. STRB-001 

*Y. Katayama*

YUTAKA KATAYAMA





AB AF AM

Make FUJI  
会社名

Model H/T-2 (1.8)  
型式

No Homol. A-5127 5789

PHOTOS / 写真

No Ext. 01/01VD

JAF公認番号 T-288

Photo Safety Fuel Tank

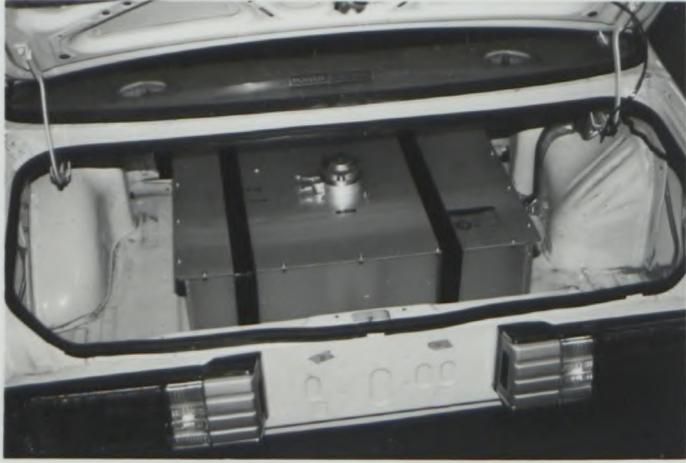
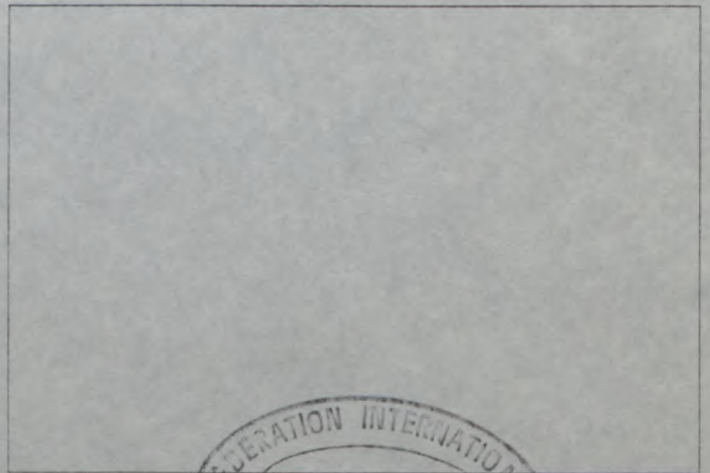
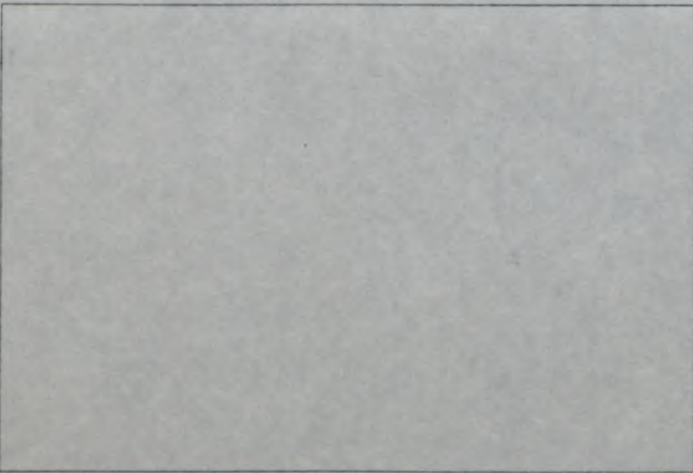
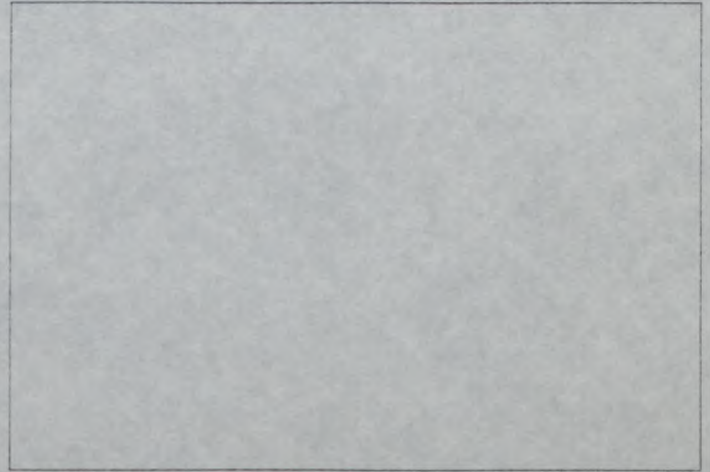
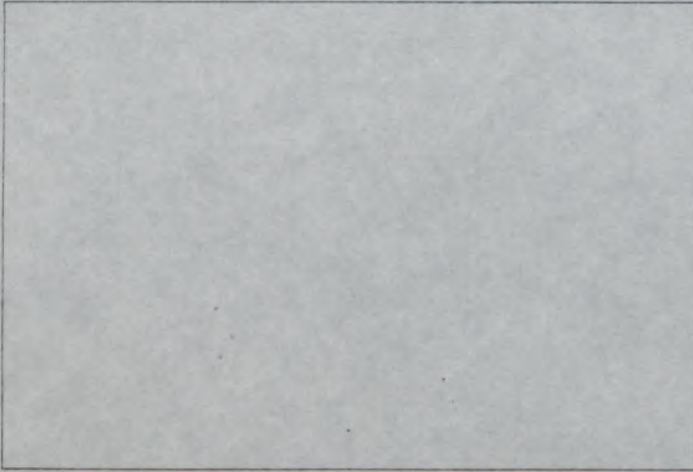


Photo Street Tower Bar





**FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE**  
**JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION**  
社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

**A-5127**  
5789

Extension No

**02/02VO**

**FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION**

F I S A 公認追加書式

J A F 公認番号

**T-288**

J A F 発行年月日

**31. JUL. 1981**

**VO Option variant / オプション変型**

Homologation valid as from

F I S A 発行年月日

**- 1 AVR. 1983**

in group

F I S A 公認グループ

**A**

Manufacturer of the car

車両製造者

**FUJI HEAVY INDUSTRIES L.T.D.**

Model and type

形式とモデル

**SUBARU H/T-2 (1.8) AB AF AM**

**ROLLBAR / ROLLCAGE**

**ロールバー / ロールケージ**

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

**FUJI HEAVY INDUSTRIES L.T.D.**

Material

材質

**Aluminum**

**Aluminum / Aluminum**

**Aluminum**

Exterior diameter

外径

**40.0 mm**

**40.0 mm / 40.0 mm**

**40.0 mm**

Wall thickness

肉厚

**3.0 mm**

**3.0 mm / 3.0 mm**

**3.0 mm**

Elastic limit

弾性限度

**31 kg/mm<sup>2</sup>**

**31 kg/mm<sup>2</sup> / 31 kg/mm<sup>2</sup>**

**31 kg/mm<sup>2</sup>**

Tensile strength

引張強度

**38 kg/mm<sup>2</sup>**

**38 kg/mm<sup>2</sup> / 38 kg/mm<sup>2</sup>**

**38 kg/mm<sup>2</sup>**

Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

**11.0 kg**

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、F I A 国際スポーツ法典付則 J 項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

**General Manager**





**FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE**  
**JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION**  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5127

Extension No

03/01ER

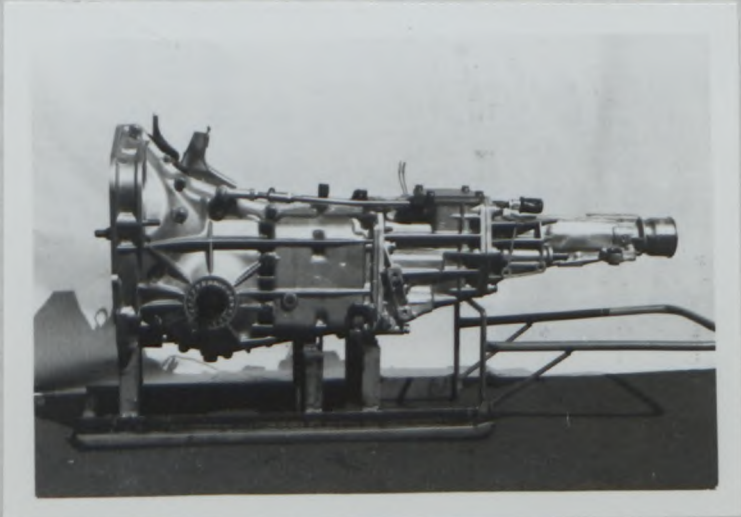
JAF 公認番号 JA-047 ER31  
発効年月日 31 JUL. 1982

**FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION**  
FISA 公認追加書式

- ET Normal evolution of the type: as from chassis number  
形式の正常進化: シャシーナンバー
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from \_\_\_\_\_ - 1 OCT. 1983 in group \_\_\_\_\_  
公認発行日 \_\_\_\_\_ FISA グループ A

Manufacturer FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. Model and type SUBARU H/T-2(1.8) AB, AF, AM  
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
Page 5	333)	Lubrication system a) Type Dry Sump → Wet Sump
Page 12	Photos	s) Gearbox casing and clutch bellhousing
		

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature: Yutaka Katayama]*  
YUTAKA KATAYAMA





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5127

Extension N°

04/02ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 AVR. 1984** \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **FUJI** \_\_\_\_\_ Modèle et type **Subaru H/T - 2 1.8**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		<u>48,5</u> mm

