



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5128** 5799



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**  
グループ

JAF公認番号 (T-288) A-048

JAF公認グループ (T) A

JAF発効年月日 (31.JUL.1981)

1982年 10月 31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH  
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from **- 1 AVR. 1983**

FISA発行年月日

in group

FISA公認グループ

**A**

Photo A



Photo B



### 1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

**FUJI HEAVY INDUSTRIES L.T.D.**

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

**SUBARU H/T-3 (1.8) AB AF AM**

103) Cylinder capacity

総排気量

**1,780.7**

cm<sup>3</sup>

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

unitary construction

モノコック

**Steel**

105) Number of volumes

コンパートメントの数

**3**

106) Number of places

定員

**5**

YUTAKA KATAYAMA



AB AF AM

Make 会社名 FUJI Model 型式 H/T-3 (1.8) No Homol. A'-5128 5789

J A F 公認番号 T-288

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length 車両の全長 4,157. mm ± 1%

203) Overall width 車両の全巾 1,630. mm ± 1% Where measured 測定個所 Body of the front axle center

204) Width of bodywork: 車体の巾  
a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1,630. mm ± 1%  
b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1,620. mm ± 1%

206) Wheelbase: ホイールベース  
a) Right 右 2,460. mm ± 1%  
b) Left 左 2,460. mm ± 1%

209) Overhang: オーバーハング  
a) Front 前 809 mm ± 1%  
b) Rear 後 888. mm ± 1%

210) Distance <G> (steering wheel - rear bulkhead) 寸法<G>(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1,455. mm ± 1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine: エンジンの位置と向き Front flat

303) Cycle サイクル 4

304) Supercharging yes/no; type 過給 型式 × × × ×  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form) (過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders シリンダーの配列と数 4 Horizontally

306) Cooling system 冷却装置 Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary 気筒容積 1気筒 445.2 cm<sup>3</sup> b) Total 合計 1,780.7 cm<sup>3</sup>  
c) Maximum total allowed\*: 許される最大排気量 1800.1 cm<sup>3</sup> \*(This indication is not to be considered in Gr.N) (この表示はグループNには考慮されない)



AB AF AM

Make 会社名 FUJI Model 型式 H/T-3 (1.8) No Homol. A-5128 5789

JAF公認番号 T-288

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Aluminum

313) Sleeves: a) ~~xxx~~/no スリーブ c) Type: 形式 xxx x

314) Bore ボア 92.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 92.5 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 67.0 mm

318) Connecting rod: a) Material 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 50.0 mm ±0.1%

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 117. mm (±0.1mm) e) Minimum weight: 最低重量 350. g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Steel

c)  moulded 鑄造  stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 3

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 45.0 mm ±0.2%

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Steel & Aluminum

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 7,500. g

320) Flywheel: a) Material 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 10,000 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads シリンダーヘッドの数 2 b) Material 材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors キャブレターの数 2

b) Type 形式 Down-draft c) Make and model 会社名と型式 WEBER 44



Make 会社名 FUJI Model 型式 H/T-3 (1.8) No Homol. A-5128 5789

JAF公認番号 T-288

- d) Number of mixture passages per carburettor  
1 キャブレター出口のバルブの数 2
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port  
キャブレター出口の最大内径 44.0 mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point  
ベンチュリー径 40.0 & 42.0 mm

- 324) Fuel feed by injection:
- 射方式 a) Manufacturer: XXXX
- b) Model of injection system: XXXX
- 噴射装置の型式
- c) Kind of fuel measurement:  mechanical 機械式  electrical 電気式  hydraulic 油圧式
- 燃料制御方式
- c1) Piston pump yes/no c2) Measurement of air volume yes/no  
ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass yes/no 4) Measurement of air speed yes/no  
空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? XXXX bars  
空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX mm
- e) Number of effective fuel outlets XXXX  
ノズルの数
- f) Position of injection valves:  Inlet manifold 吸気マニホールド  Cylinderhead シリンダーヘッド  
ノズルの位置
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system XXXXX  
噴射装置の燃料制御部品の記述

- 325) Camshaft:
- カムシャフト a) Number 1 b) Location Crank case (OHV)  
数 位置
- c) Driving system Gear d) Number of bearings for each shaft 3  
駆動方式 各シャフトのベアリングの数
- f) Type of valve operation Push rod  
バルブ作動方式

- 326) Timing: e) Maximum valve lift
- タイミング 最大バルブリフト
- Inlet 9.0 mm Exhaust 9.0 mm  
吸入 排気
- with clearance 0.30 mm 0.40 mm  
クリアランス

- 327) Inlet: a) Material of the manifold Aluminum alloy  
吸気系 マニホールドの材質
- b) Number of manifold elements 1 c) Number of valves per cylinder 1  
吸気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
- d) Maximum diameter of the valves 44 mm e) Diameter of the valve stem 8 mm  
バルブの最大径 バルブステムの径
- f) Length of the valve 110.7 mm g) Type of valve springs Coil  
バルブの長さ バルブスプリングの形式



Make 会社名 FUJI Model 型式 H/T-3 (1.8) No Homol. A-5128 5789

JAF公認番号 T-288

**328) Exhaust:** a) Material of the manifold Steel  
排気系 排気マニホールドの材質  
 b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1  
排気マニホールドエレメントの数 1シリンダー当りのバルブの数  
 e) Maximum diameter of the valves 36.5 mm f) Diameter of the valve stem 8 mm  
バルブの最大直径 バルブステムの径  
 g) Length of the valve 111.2 mm h) Type of valve springs Coil  
バルブの長さ バルブスプリングの形式

**330) Ignition system:** a) Type Battery  
点火装置 形式  
 b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1  
1シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

**333) Lubrication system:** a) Type Dry sump b) Number of oil pumps 1  
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

**4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統**

**401) Fuel tank:** a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat  
燃料タンク 数 位置  
 c) Material Steel plate d) Maximum capacity 60 L  
材質 最大容量

**5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品**

**501) Battery(ies):** a) Number 1  
バッテリー 数

**6. DRIVE / 駆動系**

**601) Driving wheels:**  front  rear  
駆動輪 前 後

**602) Clutch:** b) Drive system Mechanical  
クラッチ 作動方式  
 c) Number of plates 1  
ディスクの数



Make 会社名 FUJI

Model 型式 H/T-3 (1.8)

No Homol. A-5128 5789

JAF公認番号 T-288

603) Gear-box: a) Location  
ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

b) <Manual> make  
<手動>会社名 FUJI

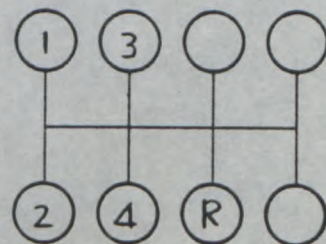
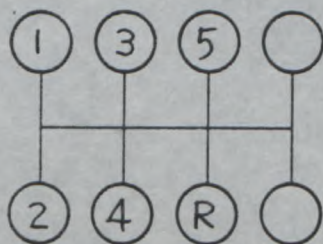
c) <Automatic> make  
<自動>会社名 x x x x

d) Location of the gearlever  
シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios  
ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.310	43/13	x				3.636	40/11	x
2	1.950	39/20	x				1.950	39/20	x
3	1.344	39/29	x				1.344	39/29	x
4	0.942	33/35	x				0.942	33/35	x
5	0.725	29/40	x						
R リバース	3.583	43/12					3.583	43/12	
Constant.									

f) Gear change gate  
シフトパターン



604) Overdrive: a) Type  
オーバードライブ 形式 Dual rang system (Counter type)

b) Ratio  
ギヤ比 1.46

c) Number of teeth  
歯数  $\frac{22}{19} \times \frac{24}{19}$

d) Usuable with the following gears  
オーバードライブを使用するギヤ All gears



Make 会社名 FUJI

Model 型式 H/T -3 (1.8)

No Homol. A-5128 5789

J A F 公認番号 T-288

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Hypoid gear	Hypoid gear
3.70	3.70
37/10	37/10
x x x x	Friction

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

x x x x

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Propeller shaft with universal joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent / Mcpherson with coil spring

サスペンション形式

b) rear / 後 Independent / Semi-Trailing arm with torsion bar

702) Helicoidal springs: Front: yes/no

コイルスプリング

前

Rear: yes/no

後

703) Leaf springs: Front: yes/no

リーフスプリング

前

Rear: yes/no

後

704) Torsion bar: Front: yes/no

トーションバースプリング

前

Rear: yes/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

x x x x



Make 会社名 FUJI

Model 形式 H/T-3 (1.8)

No Homol. A-5128

5789

JAF公認番号 T-288

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 13 " / 330 mm Rear 13 " / 330 mm  
 ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Double Hydraulic  
 ブレーキ ブレーキ形式  
 b) Number of master cylinders Tandem b1) Bore 20.6 20.6 mm  
 マスターシリンダーの数 ボア  
 c) Power assisted brakes yes/~~no~~ c1) Make and type Jidoshakiki Vacuum  
 サーボシステム 会社名と形式  
 d) Braking adjuster yes/no d1) Location xxxx  
 ブレーキレギュレーター 位置

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
54.0 mm	15.9 mm
xxxx mm (±1.5mm)	180. mm (±1.5mm)
xxxx	2
xxxx cm <sup>2</sup>	169.56 cm <sup>2</sup>
xxxx mm	30. mm
2	xxxx
1	xxxx





Make 会社名 FUJI

Model 型式 H/T-3 (1.8)

No Homol A-5128 5789

JAF公認番号 T-288

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	<u>Cast-iron</u>	<u>x x x x</u>
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	<u>18.</u> mm	<u>x x x x</u> mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	<u>229.</u> mm ( $\pm 1$ mm)	<u>x x x x</u> mm ( $\pm 1$ mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	<u>226.</u> mm	<u>x x x x</u> mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	<u>136.</u> mm	<u>x x x x</u> mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	<u>97.</u> mm	<u>x x x x</u> mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	<u>yes/xxx</u>	<u>yes/no</u>
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	<u>511.51</u> cm <sup>2</sup>	<u>x x x x</u> cm <sup>2</sup>

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h1) Command system

作動方式

Cable

h2) Location of the lever

レバーの位置

Central Tunnel

h3) On which wheels

作動ホイール

Front

前

Rear

後

Front

804) Steering:

ステアリング

a) Type

形式

Rack & Pinion

d) Ratio

比

18.5:1

c) Power assisted

パワーステアリング

yes/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:

室内

a) Ventilation

換気

yes/xxx

b) Heating

ヒーター

yes/xxx

f) Sun roof optional

オプションサンルーフ

yes/no

f1) Type

形式

x x x x

f2) Command system

作動方式

x x x x

g) Opening system for the side windows:

サイドウインド開閉方式

Front:/前

Manual

Rear:/後

Manual

902) Exterior:

室外

a) Number of doors

ドアの数

2

b) Rear tailgate

テールゲート

yes/no

c) Door material:

ドアの材質

Front:/前

Steel

Rear:/後

x x x x



Make FUJI Model H/T-3 (1.8) No Homol. A-5128 5789

JAF公認番号 T-288

- d) Front bonnet material  
フロントボンネットの材質 Steel
- e) Rear bonnet / tailgate material  
リヤボンネット/テールゲートの材質 Steel
- f) Bodywork material  
車体の材質 Steel
- g) Windscreen material  
フロントラインドの材質 Glass (Laminated)
- h) Rear window material  
リヤウインドの材質 Safety Glass
- i) Rear quarter lights material  
リヤクォーターウインドの材質 Safety Glass
- k) Side window material  
サイドウインドの材質 Front/前 Safety Glass  
Rear/後 Safety Glass
- l) Material of the front bumper  
フロントバンパーの材質 Plastic & Steel
- m) Material of the rear bumper  
リヤバンパーの材質 Plastic & Steel

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

[1] 321 e) Angle between the axis of the inlet valve and of the outlet valve: 0 degree (s)

[2] This car has three models AB, AF and AM. Each model is classified into five types. For example AF1, AF2, AF3, AF4 and AF5. All these types can be regarded as the same model and classification is applied to all models.

[4] 605 b) 3.89 4.13

c)  $\frac{35}{9}$   $\frac{33}{8}$



AB AF AM

Make FUJI  
会社名

Model H/T-3 (1.8)  
型式

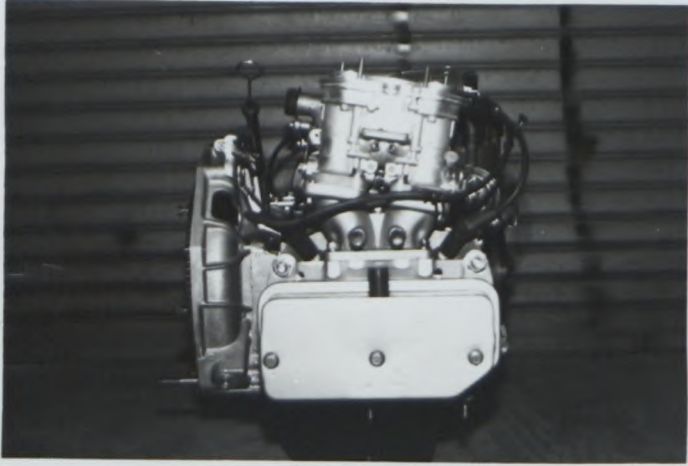
No Homol. A-5128 5799

JAF公認番号 T-288

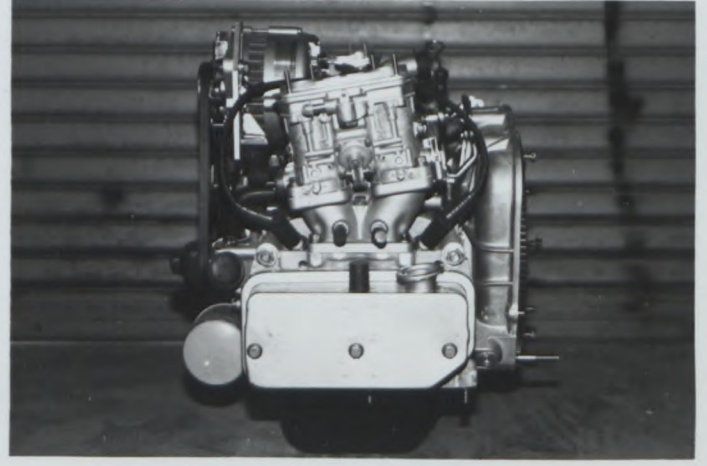
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

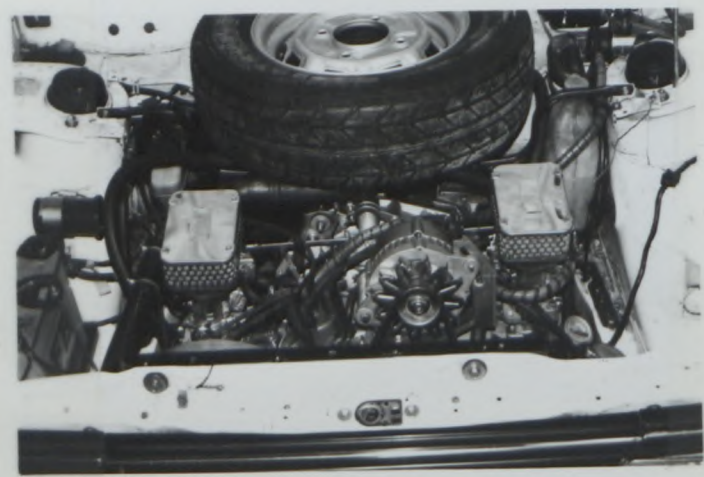
C) Right hand view of dismantled engine  
車両から取外したエンジンの右側面



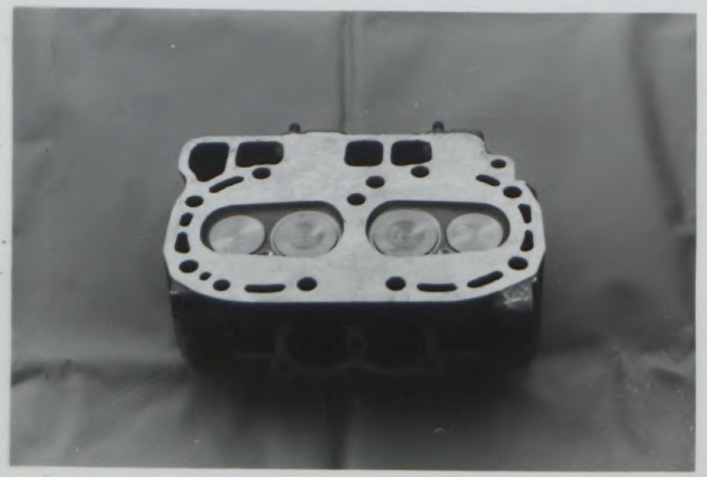
D) Left hand view of dismantled engine  
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment  
車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead  
シリンダーヘッド単体



Make FUJI  
会社名

Model H/T-3 (1.8)  
型式

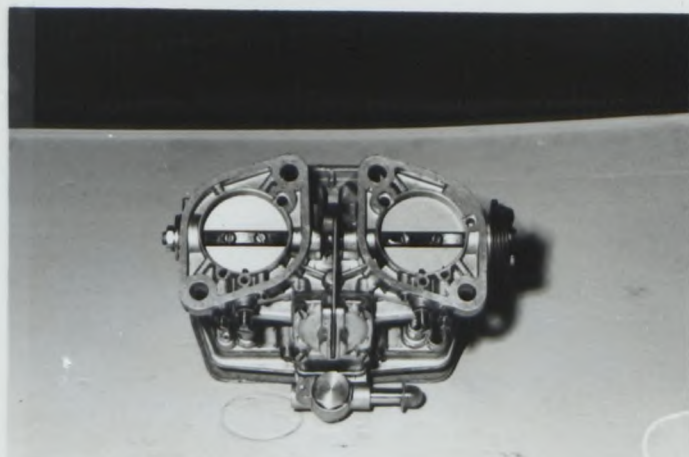
No Homol. A-5128 5789

JAF公認番号 T-288

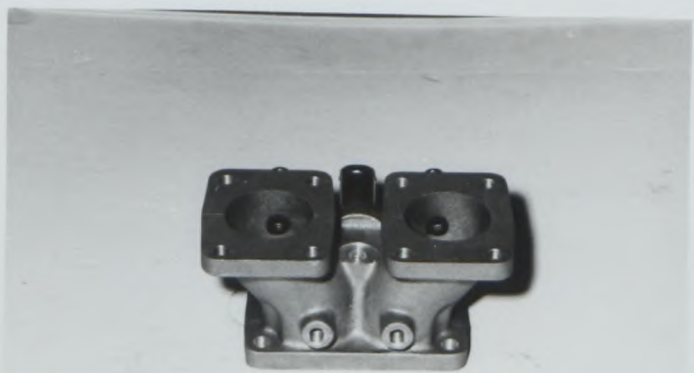
G) Combustion chamber  
燃焼室



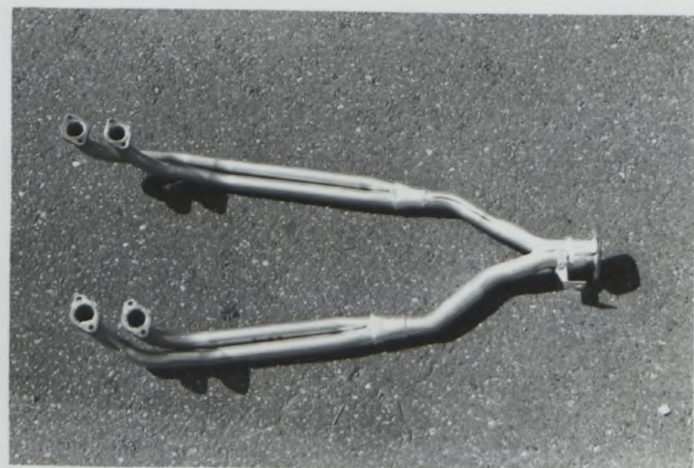
H) Carburetor(s) or injection system  
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold  
インテークマニホールド

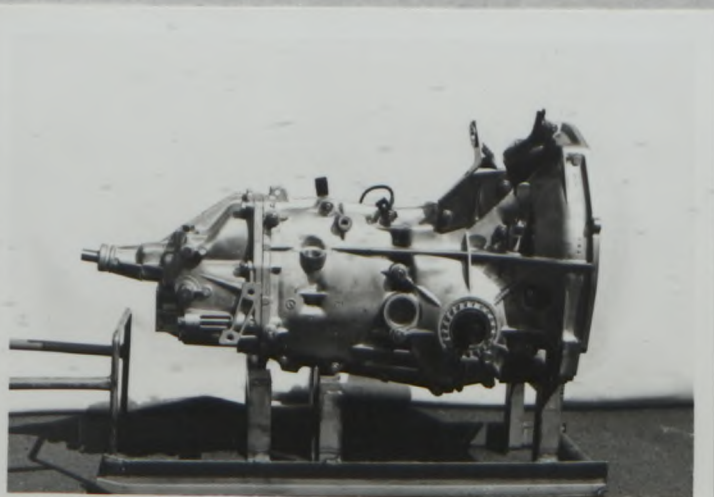


J) Exhaust manifold  
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing  
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make 会社名 FUJI

Model 型式 H/T-3 (1.8)

No Homol. A-5128 5789

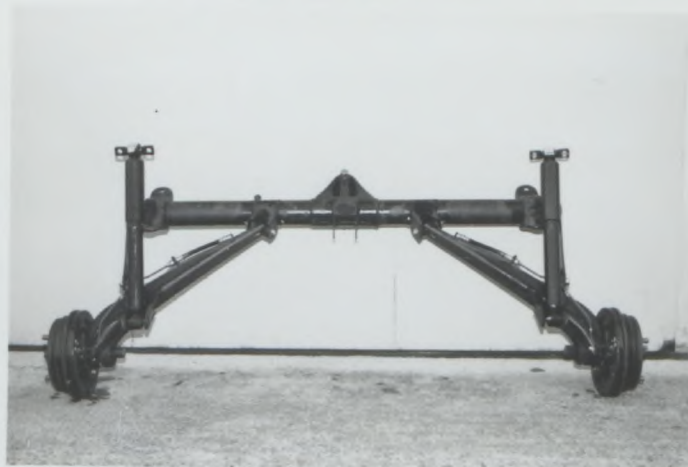
JAF公認番号 T-288

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear  
車両から取外したフロント走行装置一式



U) Complete dismantled rear running gear  
車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes  
フロントブレーキ

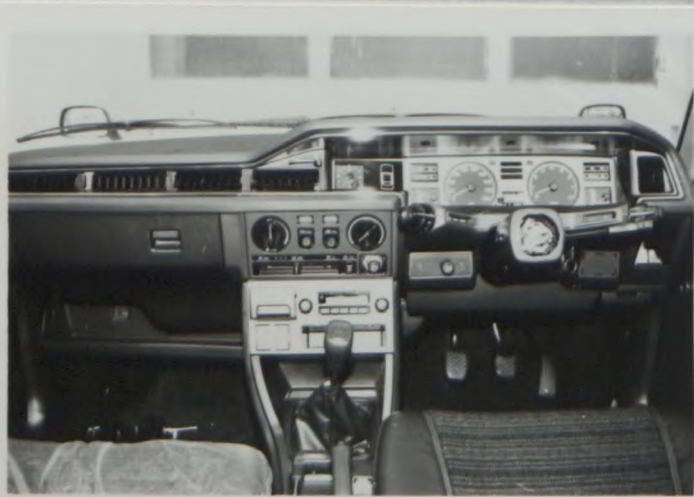


W) Rear brakes  
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard  
ダッシュボード



Y) Sunroof  
サンルーフ



DRAWINGS / 図解

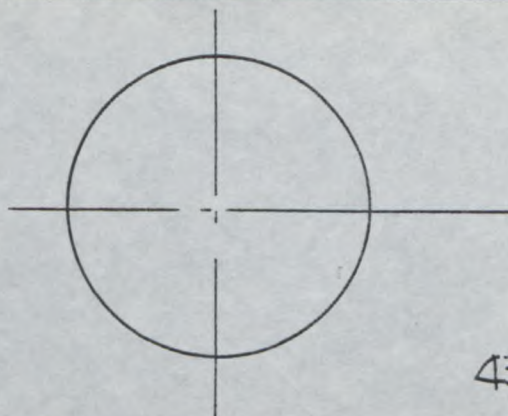
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)



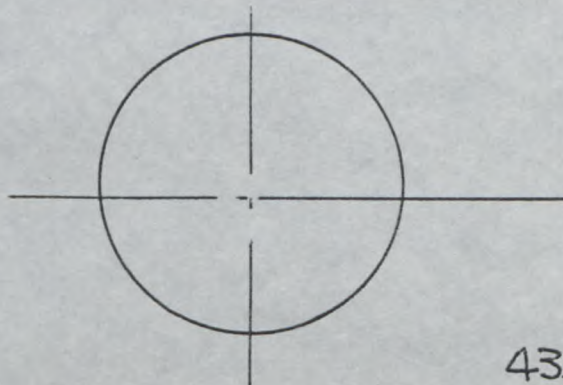
43.5φ

II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)



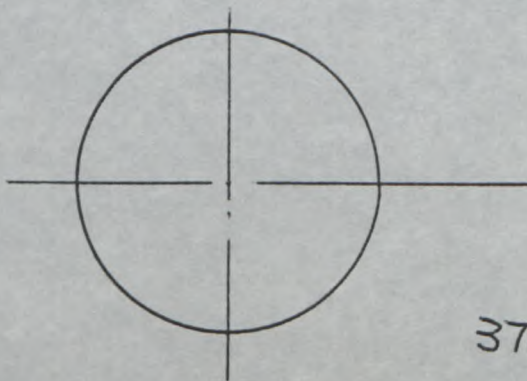
43.5φ

III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)



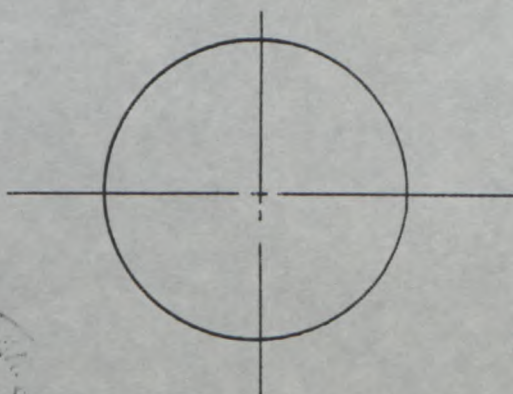
37.2φ

IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)



37.2φ





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5128** 5789



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

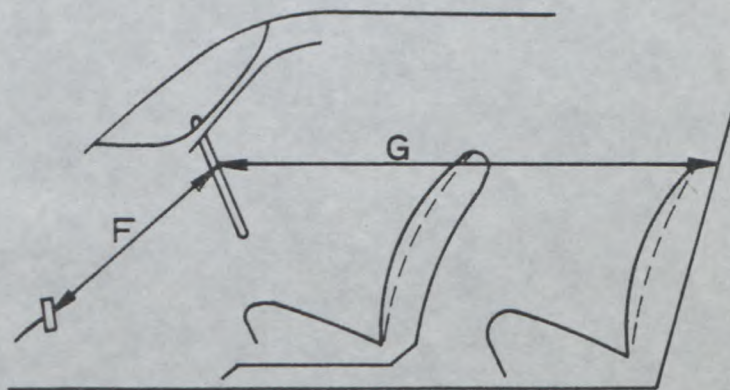
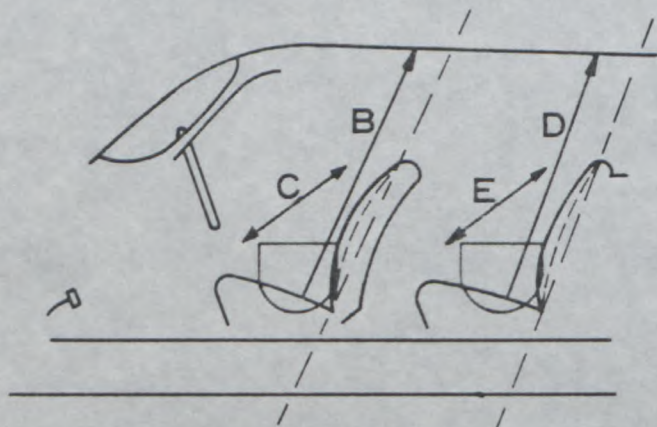
JAF 公認番号 T-288

Group **A/B**  
グループ

Make FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. Model SUBARU H/T -3 (1.8)  
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	<u>955.</u>	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	<u>1,210</u>	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	<u>932</u>	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	<u>1,300</u>	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	<u>656</u>	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	<u>1,455</u>	mm
H F+G=	<u>2,111</u>	mm





**FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION**  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

**A-5128** 5789

Extension No

**01/01V0**

JAF 公認番号 (T-288)

発効年月日 (31. JUL. 1981)

1982年10月31日

**FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION**  
FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number  
形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日 - 1 AVR. 1983

in group

FISA グループ

**A**

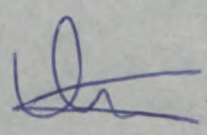
Manufacturer

製造者 FUJI HEAVY INDUSTRIES L.T.D.

Model and type

型式と形式

SUBARU H/T-3 (1.8) AB AF AM

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
5	401  Photo	Safety Fuel Tank Parts No. FT-0001  b) On the rear floor behind the rear seat c) Aluminum d) 100 L
		Strut-Tower Bar Parts No. STRB-001  

*Y. Katayama*

YUTAKA KATAYAMA





AB AF AM

Make FUJI  
会社名

Model H/T-3 (1.8)  
型式

No Homol. A-5128 5789

PHOTOS/写真

No Ext. 01/01V0

JAF公認番号 T-288

Photo Safety Fuel Tank

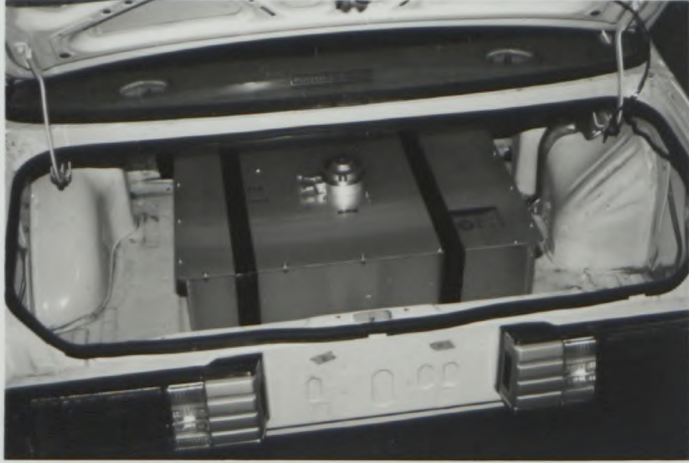
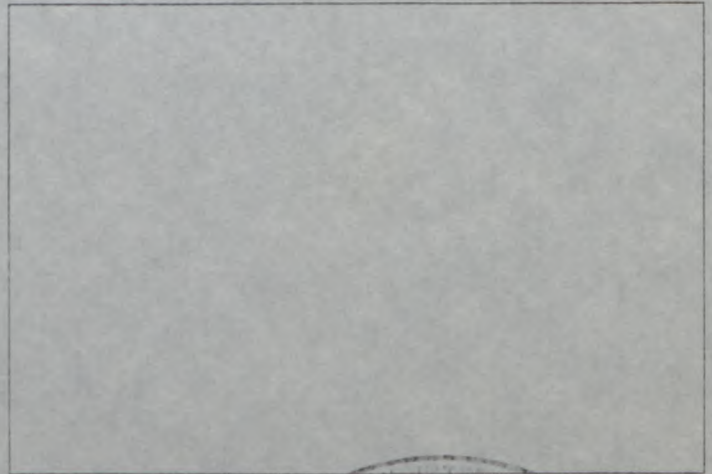
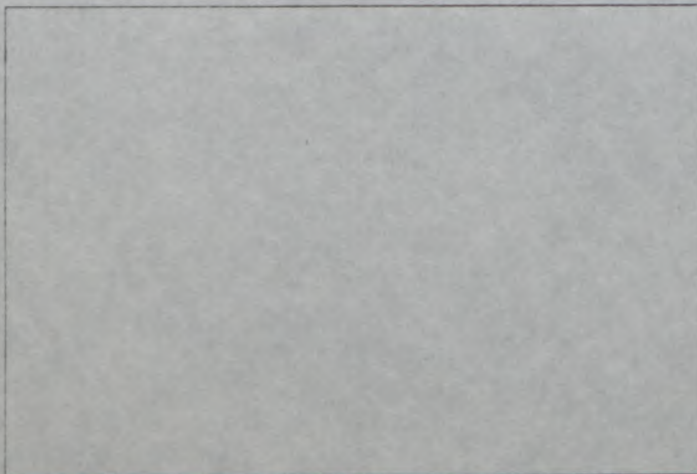
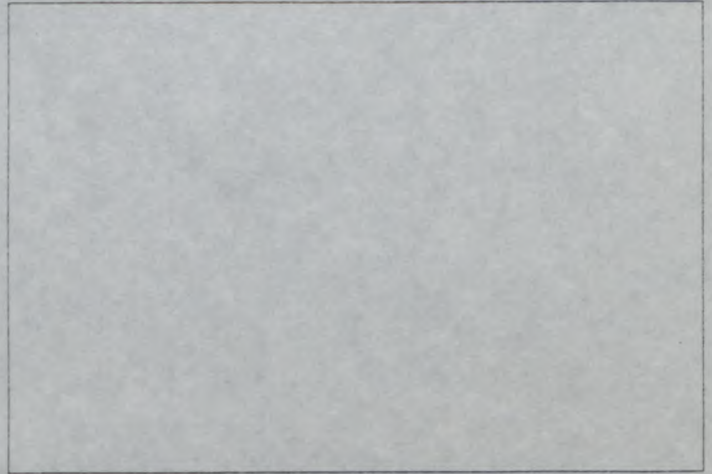
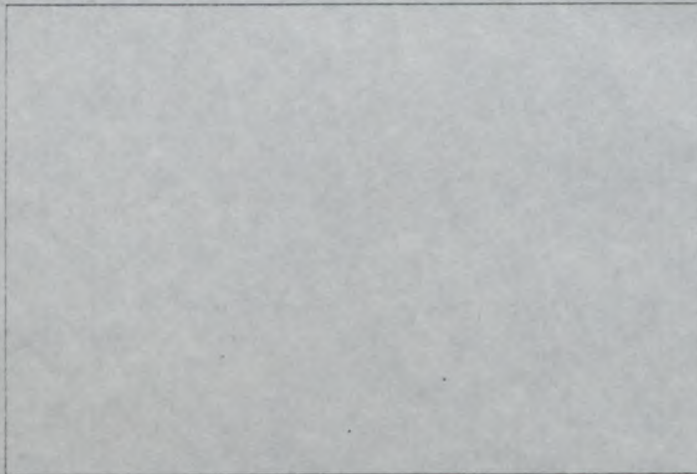


Photo Strut Tower Bar





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A-5128 5789

Extension No

02/02 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

F I S A 公認追加書式

J A F 公認番号

T-288

J A F 発行年月日

31. JUL. 1981

VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

F I S A 発行年月日

- 1 AVR. 1983

in group

F I S A 公認グループ

A

Manufacturer of the car

車両製造者

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD

Model and type

形式とモデル

SUBARU H<sub>T</sub>-3 (1.8)

ROLLBAR / ROLL CAGE

ロールバー / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

Material

材質

Aluminum

Aluminum / Aluminum

Aluminum

Exterior diameter

外径

40.0 mm

40.0 mm / 40.0 mm

40.0 mm

Wall thickness

肉厚

3.0 mm

3.0 mm / 3.0 mm

3.0 mm

Elastic limit

弾性限度

31 kg/mm<sup>2</sup>

31 kg/mm<sup>2</sup> / 31 kg/mm<sup>2</sup>

31 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

引張強度

38 kg/mm<sup>2</sup>

38 kg/mm<sup>2</sup> / 38 kg/mm<sup>2</sup>

38 kg/mm<sup>2</sup>

Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

11.0 kg

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、F I A 国際スポーツ法典付則 J 項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名 General Manager

*J. Nagashima*





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5128

Extension No

03/01ER

JAF 公認番号 JA-048 ER3/1  
発効年月日 31 JUL. 1983

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number

形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

- 1 OCT. 1983

in group

FISAグループ

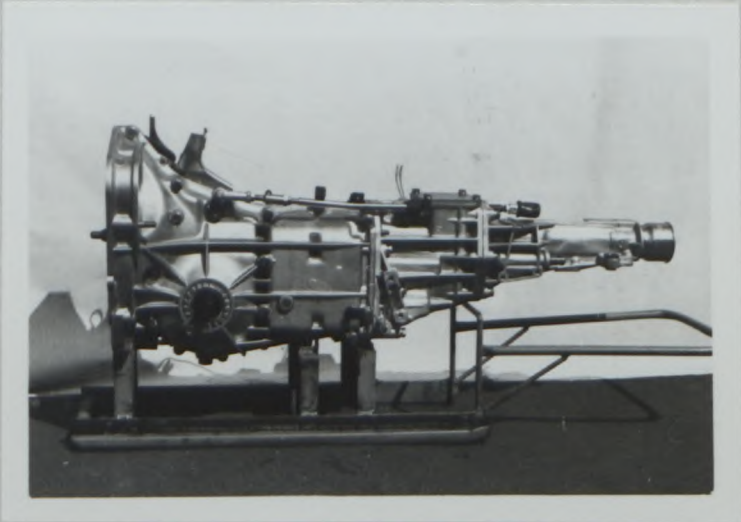
A

Manufacturer

製造者 FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

Model and type

型式と形式 SUBARU H/T-3(1.8) AB, AF, AM

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
Page 5	333)	Lubrication system a) Type Dry Sump → Wet Sump
Page 12	Photos	s) Gearbox casing and clutch bellhousing
		

*Y. Katayama*

YUTAKA KATAYAMA





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5128

Extension N°

04/02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 AVR. 1984** \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **FUJI** \_\_\_\_\_ Modèle et type **Subaru H/T-3 1.8**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		_____ <b>51</b> _____ mm

