



Omologazione F. I. A. N° 512
 Omologazione C.S.A.I. N° AR 10 bis
 Gruppo 3° Gran Turismo
 (500 esemplari)

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello Giulietta SPRINT
 N° di serie { autotelaio 384.001 Costruttore Alfa Romeo/Bertone
 } motore AR. 00102 Costruttore Alfa Romeo
 Cilindrata motore 1.290 cm³ 78,7 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno _____ e la serie minima di _____ esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il _____

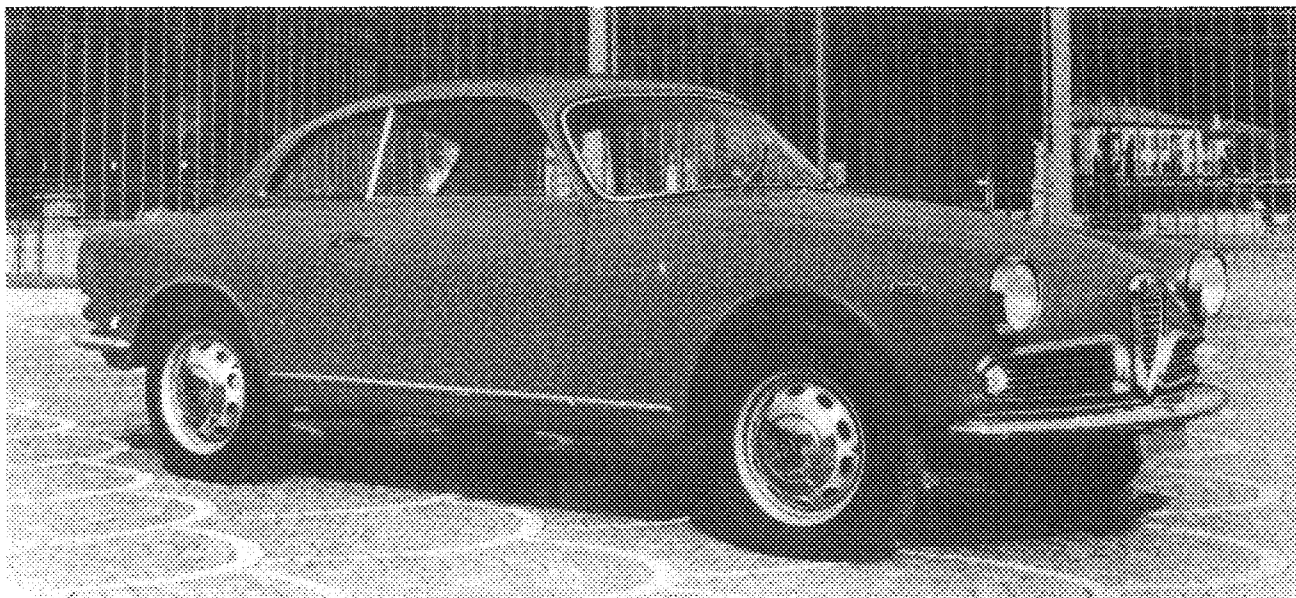


Foto A - 3/4 anteriore vettura.

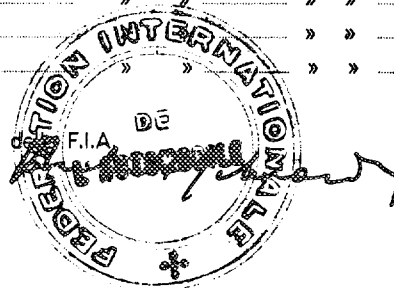
Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			
Data	Omolog. N°	N° fogli	
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	N° fogli	
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



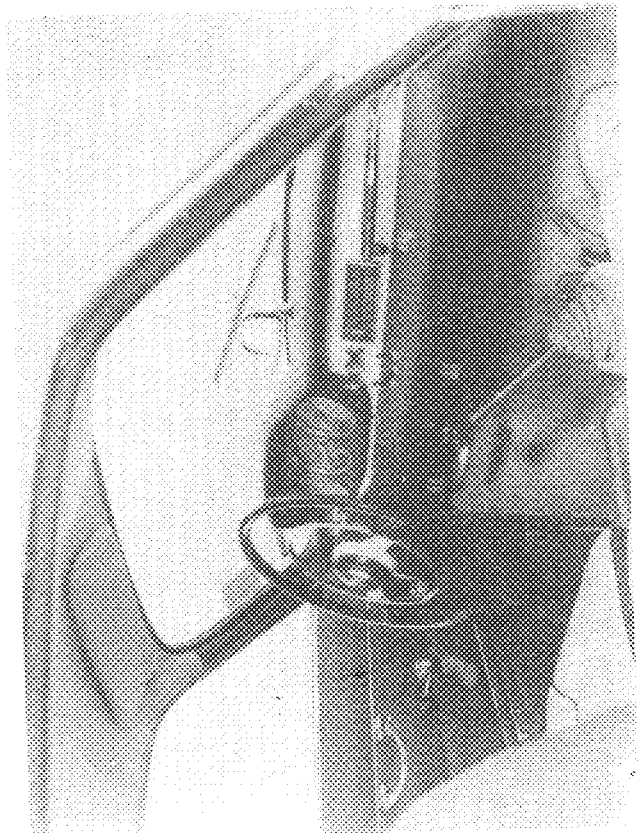


Foto C - Interno vettura (con vista cruscotto e porte aperte o tolte).

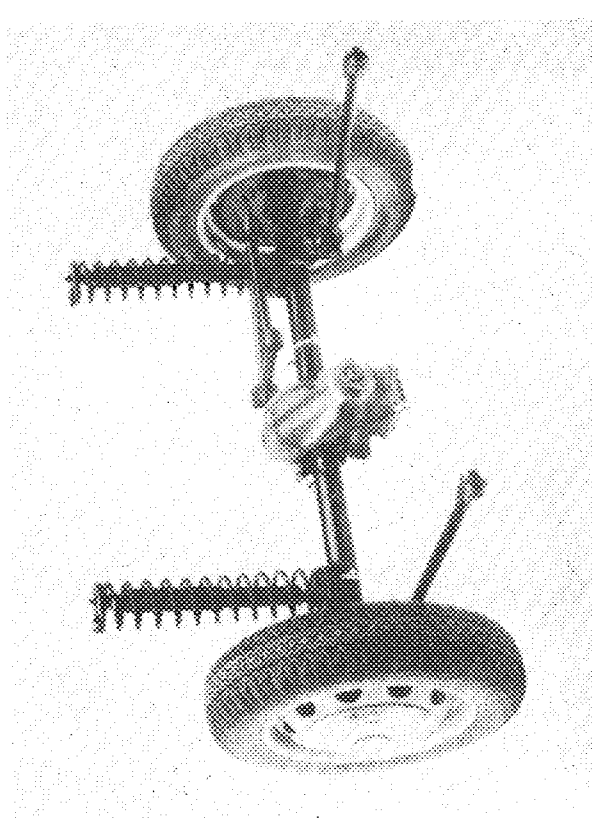


Foto E - Sospensione posteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

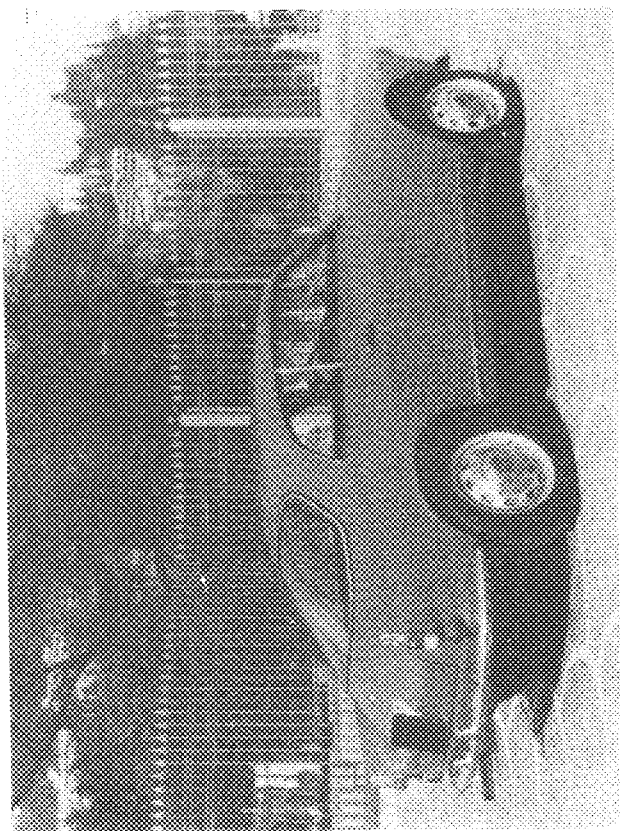


Foto B - 3/4 posteriore vettura.

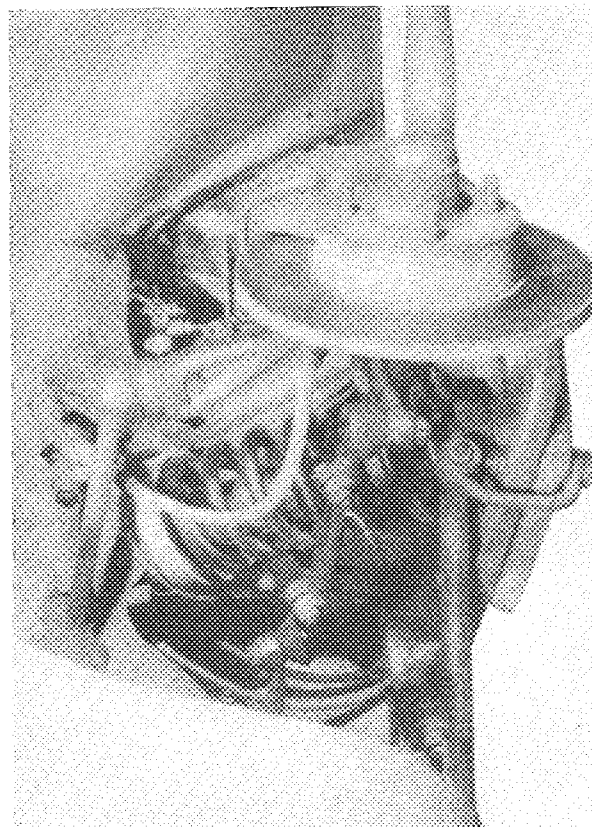


Foto D - Sospensione anteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

Timbro e firma della C.S.A.I.

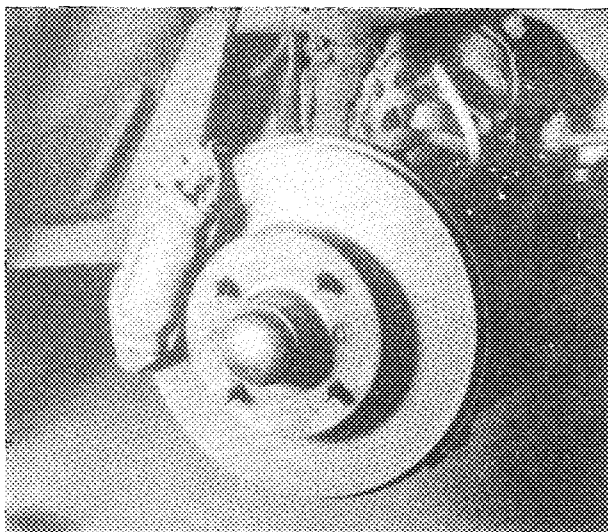


Foto F - Freno anteriore (senza tamburo).

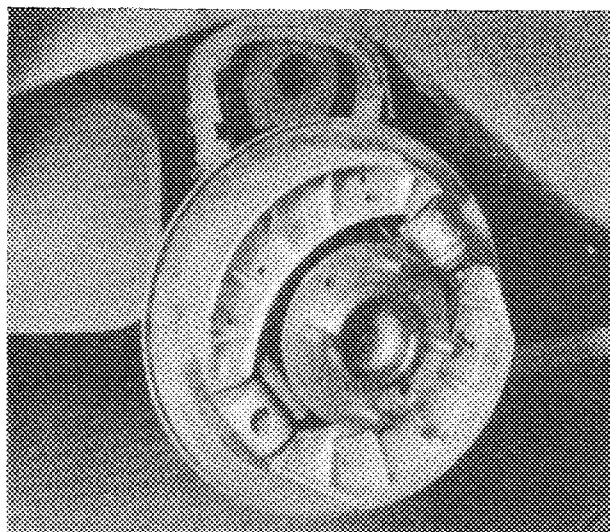


Foto G - Freno posteriore (senza tamburo).

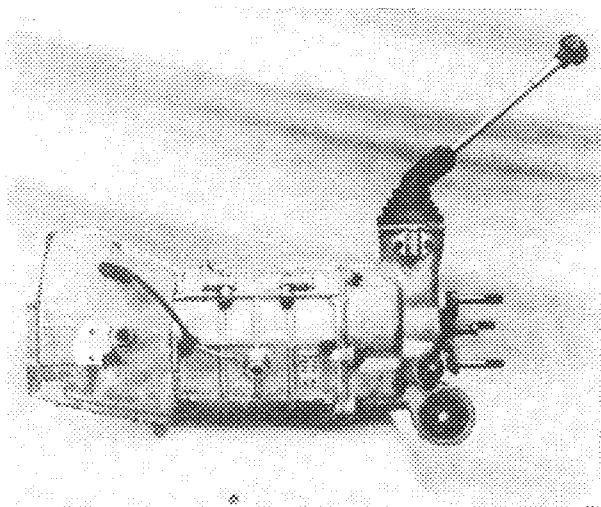


Foto H - Scatola del cambio (di profilo).



Foto I - Silenziatore di scarico (dopo il collettore).

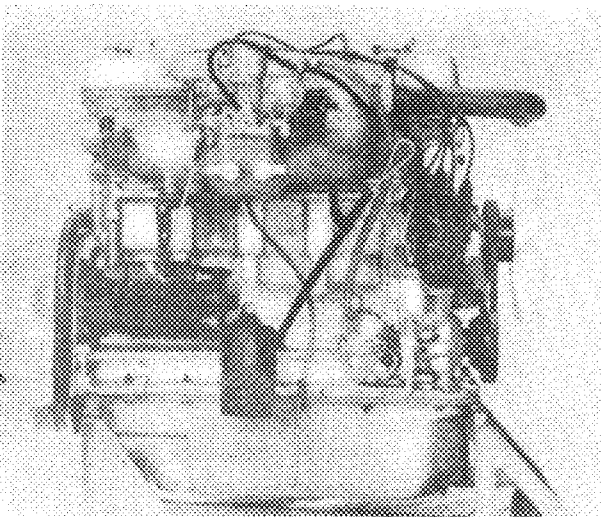


Foto J - Vista lato destro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

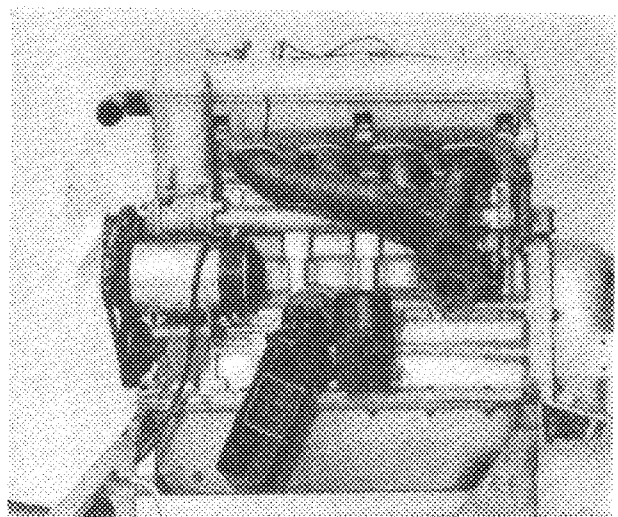


Foto K - Vista lato sinistro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

Timbro e firma della C.S.A.I.

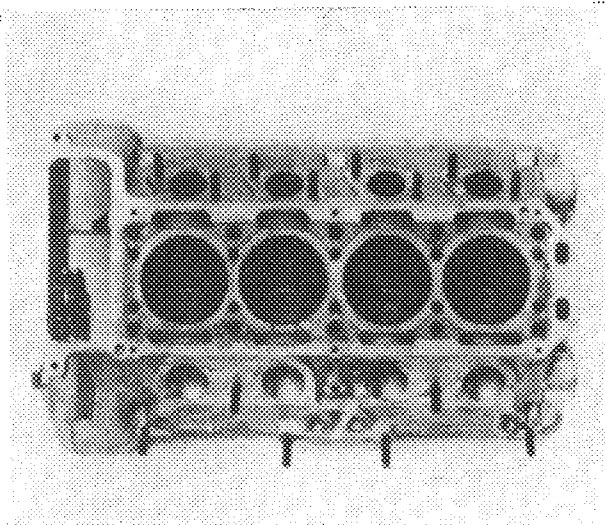


Foto L - Camera di scoppio.



Foto M - Stantuffo.



Foto N - Carburatore (lato collettore).

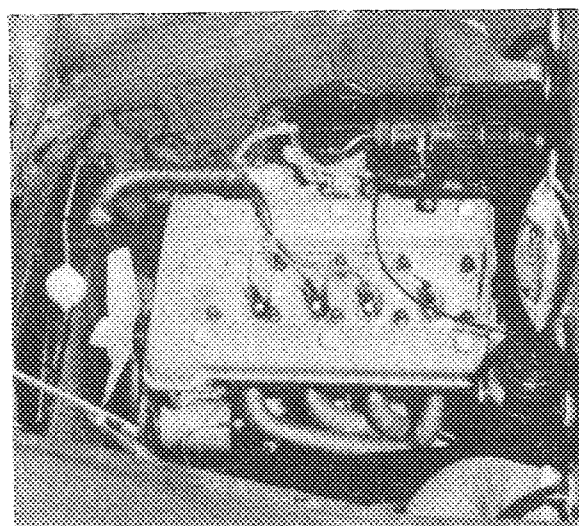


Foto O - Vista dall'alto del motore montato su vettura (con cofano aperto o tolto).

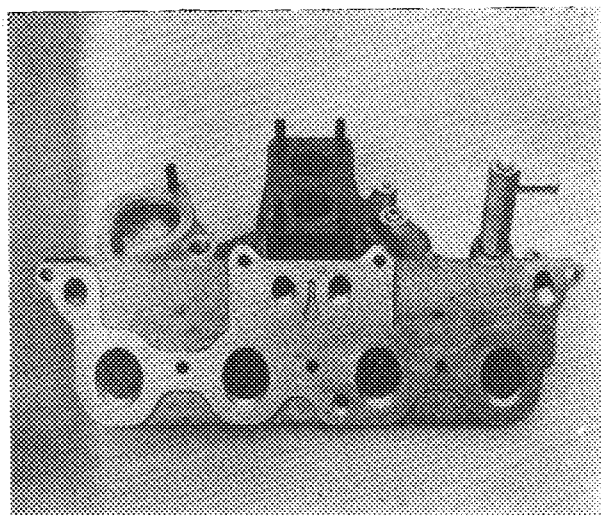


Foto P - Collettore d'aspirazione.

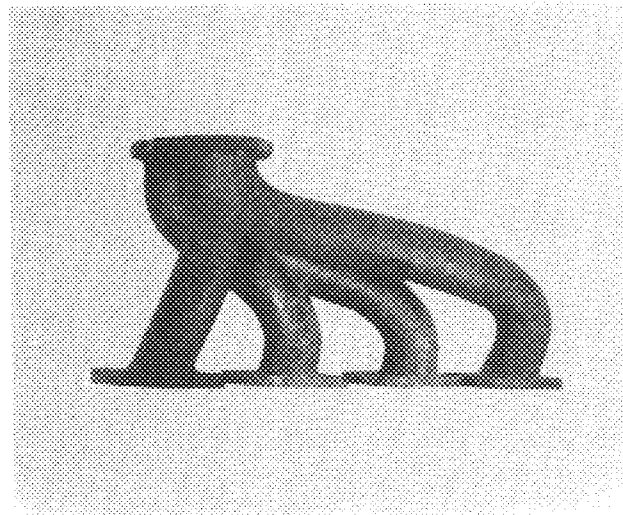
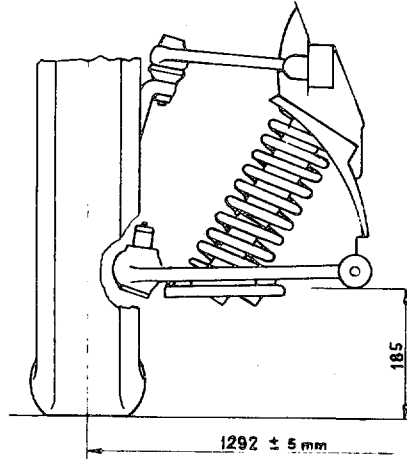


Foto Q - Collettore di scarico.

Timbro e firma della C.S.A.I.

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

1. Passo	2380	mm	93,7	in
2. Carreggiata anteriore (*)	1292	mm	50,85	in
3. Carreggiata posteriore (*)	1270	mm	50	in



4. Lunghezza totale della vettura	398	cm	156,7	in
5. Larghezza totale della vettura	154	cm	60,6	in
6. Altezza totale della vettura	135	cm	53,1	in
7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	58 litri	15,3 gals US	12,75 gals GB	
8. Numero di posti	2 + 2			
9. Peso totale della vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, con gli accessori e finiture indicate nella presente scheda, ma senza carburante ed attrezzi	870	kg	17,2	cwt
			1920	lbs

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

20. Tipo di struttura:	/ monoscocca.		
21. Struttura monoscocca: materiale	acciaio		
Struttura con telaio indipendente:	22. Materiale telaio	—	
	23. Materiale carrozzeria	—	
24. Numero porte	2	Materiale	acciaio
25. Materiale cofano motore	acciaio	26. Materiale cofano portabagagli	acciaio
27. Materiale lunotto posteriore	cristallo	28. Materiale parabrezza	cristallo
29. Materiale vetri porte anteriori	cristallo	30. Materiale vetri porte posteriori	—
31. Sistema d'apertura vetri porte	discendente		
32. Materiale vetri laterali posteriori	cristallo	—	

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	= 2,54	cm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464	lt
1 ft (piede)	= 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568	lt
1 sq.in (pollice ²)	= 6,452	cm ²	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546	lt
1 cu.in (pollice ³)	= 16,387	cm ³	1 gal US (gallone US)	= 3,785	lt
1 lb (libbra)	= 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / 39. Condizionamento: / no 40. Ventilazione: si /
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento
 42. Peso sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) **11,3 ± 0,5** kg **24,9 ± 1,1** lbs
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento panno
 44. Paraurti anteriore: materiale **acciaio** peso **4,550 ± 0,3** kg **lbs**
 45. Paraurti posteriore: materiale **acciaio** peso **5,700 ± 0,3** kg **lbs**

RUOTE:

50. Tipo **a disco** 51. Peso unitario cerchione **7,7** kg **16,98** lbs
 52. Sistema di fissaggio **a dadi**
 53. Diametro del cerchione **381** mm **15** in
 54. Larghezza del cerchione **114,3** mm **4,1/2** in

STERZO:

60. Tipo **vite globoidale e rullo** 61. Servosterzo: / no
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi **3 ca.** 63. Idem con servosterzo

SOSPENSIONI:

70. Sospensione anteriore (foto D), tipo **indipendente**
 71. Tipo di molla **elica** 72. Stabilizzatore
 73. Numero di ammortizzatori **2** 74. Tipo **telescopici**
 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo **a ponte rigido**
 79. Tipo di molla **elica** 80. Stabilizzatore
 81. Numero di ammortizzatori **2** 82. Tipo **telescopici**

FRENI (foto F e G):

90. Sistema **a disco anteriore-a tamburo posteriore** 91. Servofreno, tipo
 92. Numero pompe **1**

93. Numero di cilindretti per ruota

94. Diametro interno

Freni a tamburo

95. Diametro interno

96. Lunghezza guarnizioni

97. Larghezza guarnizioni

98. Numero ganasce per freno

99. Superficie frenante per freno

Freni a disco

100. Diametro esterno

101. Spessore del disco

102. Lunghezza pattino d'attrito

103. Larghezza pattino d'attrito

104. Numero dei pattini per freno

105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
3		1	
1	53,8 mm	2,118	in
2	38,18	1,503	in
	mm	in	
		254	mm
		10	in
		240	mm
		9,45	in
		44,45	mm
		1,75	in
		2	
	mm ²	20250	mm ²
	sq.in	31,4	sq.in
	270	mm	10,63
		in	
	12,7	mm	1/2
		in	
	96	mm	3,78
		in	
	55	mm	2,16
		in	
	2		
	8400	mm ²	13
		sq.in	
		mm ²	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

130. Ciclo 4 tempi 131. Numero di cilindri 4 132. Disposizione in linea
 133. Diametro 74 mm 2,91 in. 134. Corsa 75 mm 2,95 in
 135. Cilindrata per cilindro 322,5 cm³ 19,68 cu.in. 136. Cilindrata totale 1290 cm³ 78,7 cu.in
 137. Materiale gruppo cilindri alluminio 138. Materiale canne ghisa
 139. Materiale testa cilindri alluminio Numero teste 1
 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
 142. Rapporto di compressione 143. Volume camera di scoppio cm³ cu.in
 144. Materiale stantuffo 145. Numero anelli
 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo mm in
 147. Albero motore: /fucinato. 148. Tipo albero motore integrale
 149. Numero supporti albero motore 5
 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa /
 152. Capacità: coppa / serbatoio 5,75 ca litri 10,12 pts GB 6,07 quarts US
 153. Radiatore olio: si / no 154. Sistema raffreddamento acqua
 155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 ca litri 13,2 pts GB 7,93 quarts US
 156. Diametro ventilatore cm in. 157. Numero pale ventilatore

Cuscinetti:

158. Albero motore, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,36 in
 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 45 mm 1,77 in

Pesi:

160. Volano nudo kg lbs
 161. Volano con frizione (parte rotante) kg lbs
 162. Albero motore kg lbs
 163. Biella kg lbs
 164. Stantuffo con anelli e perno kg lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

170. Numero alberi ad eccentrici 2
 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catene
 173. Sistema comando valvole bicchierini

Timbro e firma della C.S.A.I.

ASPIRAZIONE (vedere pag. 4):

180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio

181. Diametro esterno valvole 37,15 mm 1,463 in

182. Alzata massima valvole mm in

183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla

185. Numero valvole per cilindro 2

186. Giuoco valvole a freddo mm in

187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato) gradi

188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato) gradi

189. Filtro aria: ad olio / a secco. Cartuccia: si / no.

SCARICO (vedere pagina 4):

195. Materiale collettore di scarico ghisa

196. Diametro esterno valvole 34,15 mm 1,344 in

197. Alzata massima valvole mm in

198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla

200. Numero valvole per cilindro 2

201. Giuoco valvole a freddo mm in

202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato) gradi

203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato) gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 1 211. Tipo doppio corpo verticale

212. Marca 213. Modello

214. Numero condotti per carburatore 2

215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore mm in

216. Diametro minimo del diffusore / dei diffusori mm in

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa 221. Numero stantuffi

222. Modello e tipo pompa 223. Numero iniettori

224. Sistemazione iniettori

225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica e/o elettrica. 231. Numero pompe 1

232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno 233. Numero distributori 1

234. Numero bobine 1 235. Numero candele per cilindro 1

236. Generatore, tipo: dinamo / alternatore Numero previsto dal costruttore 1

237. Sistema di trascinamento a cinghia 238. Tensione 12 volt

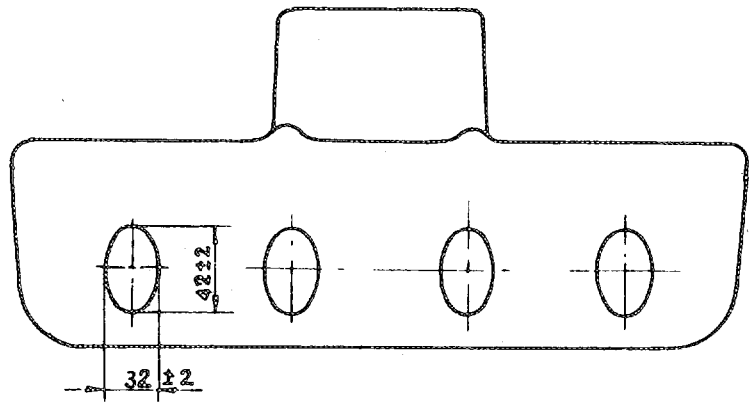
239. Numero batterie 1 240. Sistemazione posteriore

241. Tensione 12 volt

Timbro e firma della C.S.A.I.

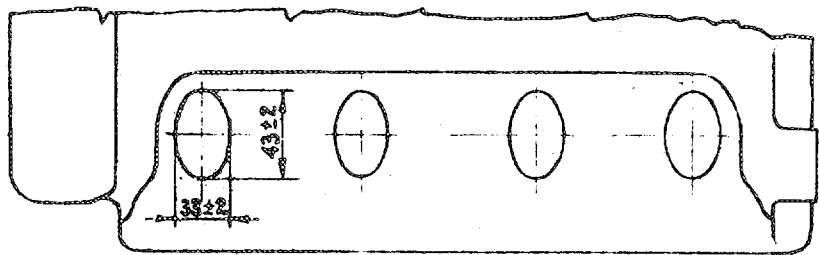
Disegno luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



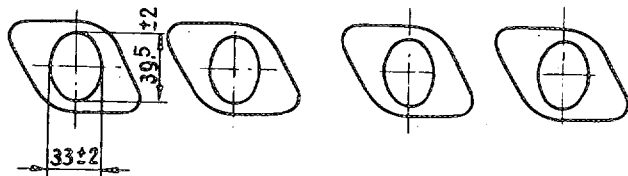
Disegno luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



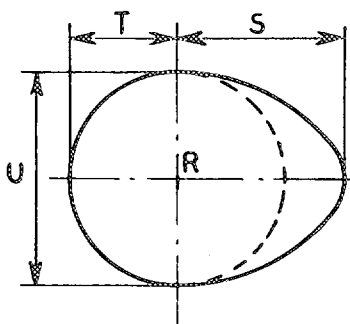
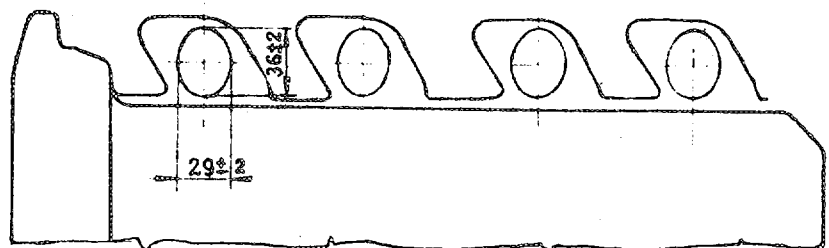
Disegno luci collettori di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



R = Centro albero ad eccentrici.

Eccentrico d'aspirazione:

S = mm in

T = mm in

U = mm in

Eccentrico di scarico:

S = mm in

T = mm in

U = mm in

Timbro e firma della C.S.A.I.

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. Potenza del motore Cv a giri/min
- 251. Regime massimo giri/min Potenza corrispondente Cv
- 252. Coppia massima kgm a giri/min
- 253. Velocità massima della vettura km/h

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo monodisco a secco 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 20 cm 7,87 in
- 263. Diametro delle guarnizioni } interno 13 cm 5,12 in
 } esterno 20 cm 7,87 in
- 264. Sistema di comando meccanico

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice Alfa Romeo
- 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4
- 273. Sistemazione del comando a leva centrale
- 274. Cambio automatico: Casa costruttrice tipo
- 275. Numero di marce avanti 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico			
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1°	3,30	30 x 38			2,54	30 x 35		
		23 x 15				23 x 18		
2°	1,99	30 x 32			1,70	30 x 30		
		23 x 21				23 x 23		
3°	1,35	30 x 27			1,26	30 x 26		
		23 x 26				23 x 27		
4°	1				1			
5°	—				0,86	30 x 21		
						23 x 32		
6°	—				—			
RM	3,01	30 x 30			3,01	30 x 30		
		23 x 13				23 x 13		

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h m/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE POSTERIORE:

- 290. Tipo ponte ipoide 291. Tipo differenziale a ingranaggi conici
- 292. Tipo ponte autobloccante (se previsto) —
- 293. Rapporto coppia di riduzione 4,555 / 1 Numero denti 5,125 / 1
 9 / 41 8 / 41

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa ai seguenti punti e fotografie della presente Scheda di Omologazione: 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 199, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, e le fotografie I, M ed N. Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente i punti e le fotografie seguenti devono essere controllati durante la verifica tecnica del veicolo: 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, e le fotografie A, B, D, E, F, G, H, J, K, ed O.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

Dal telaio n. AR 384.001 al n. AR 384.100, dal n. AR 384.201 al n. AR 387.001 in avanti il freno anteriore è a disco.

Dal telaio n. AR 155.001 al n. AR 350.970 il freno anteriore è a tamburo, con le seguenti caratteristiche:

- 93 - Cilindretti per ruota n. 2
- 94 - Diametro cilindretti 25,4 mm.; 1 in.
- 95 - Diametro interno 266,7 mm.; 10,5 in
- 96 - Lunghezza guarnizioni 207 mm.; 8,15 in
- 97 - Larghezza guarnizioni 57 mm.; 2,243 in
- 98 - N. ceppi per freno 2
- 99 - Superficie di frenatura 22.200 mm.²; 34,4 sq. in

7 - A richiesta serbatoio maggiorato capacità 80 l.

277 - A catalogo, altri rapporti cambio:

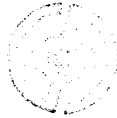
277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico							
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti				
1ª	2,54	30	x	35	2,33	30	x	34	2,76	30	x	36
		23				18				23		
2ª	1,70	30	x	30	1,58	30	x	29	1,78	30	x	30
		23				23				23		
3ª	1,26	30	x	26	1,21	30	x	25	1,30	30	x	26
		23				27				23		
4ª	1				1				1			
5ª	0,79	30	x	20	0,88	30	x	21	0,82	30	x	20
		23				33				23		
6ª												
RM	3,01	30	x	30	3,01	30	x	30	3,01	30	x	30
		23				13				23		

292 - A richiesta differenziale a scorrimento limitato (Limited slip)

293 - A catalogo, altri rapporti ponte:

- 5,86/1 (7/41); 4,10/1 (10/41); 3,728/1 (11/41);
- 5,375/1 (8/43); 4,78/1 (9/43); 3,91/1 (11/43).

Settembre 1966



Omologazione F.I.A. No. 532 A/V
Omologazione C.S.A.I. No. 10 III
Gruppo 3° Gruppo (Sportivo)

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Supplemento alla Scheda di Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

VEETTURA ALFA ROMEO GENIALISSIMA SPRING

1/11/1966
liste 15/11

Pagina 6 - Ruote

54. Larghezza del cerchione.

A catalogo altri cerchi di larghezza:

5 in ;	127 mm.	
5 1/2 in ;	139,7 mm.	
6 in ;	152,3 mm.	- desin

Le carreggiate rimangono invariate.

Handwritten signatures and notes:
S. R. R.
Schindl
P. R. R.





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

ALFA ROMEO - GIULIETTA SPRINT

MARQUE ET MODELE

1/66

VALIDITE HOMOLOGATION

512

FICHE NR.

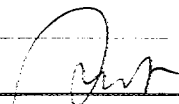
3 / 1300

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
A/V	11/66	JANTES	

Autres homologations du modèle

123

Vérifiée le 30/11/95 par  visée ce jour le _____ par _____