

Foto C - Interno vettura (con vista cruscotto e porte aperte o tolte).

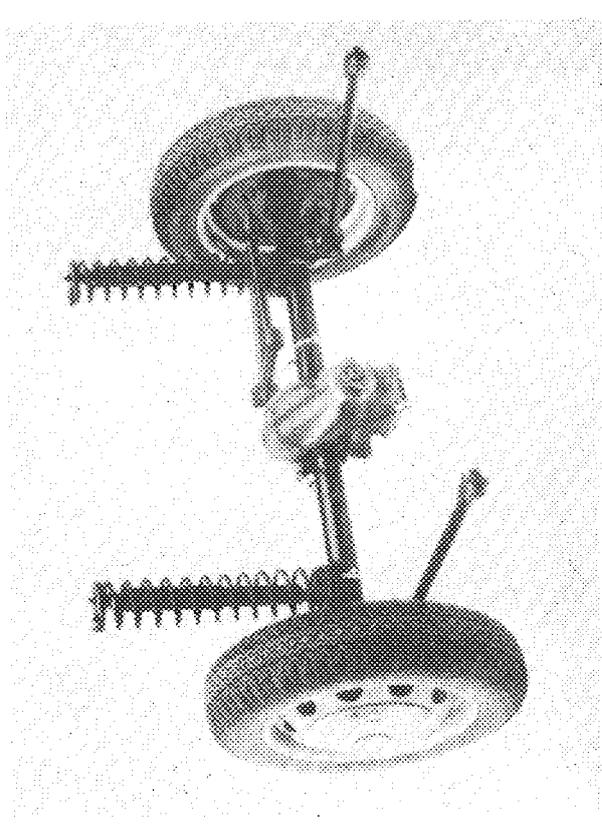


Foto E - Sospensione posteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

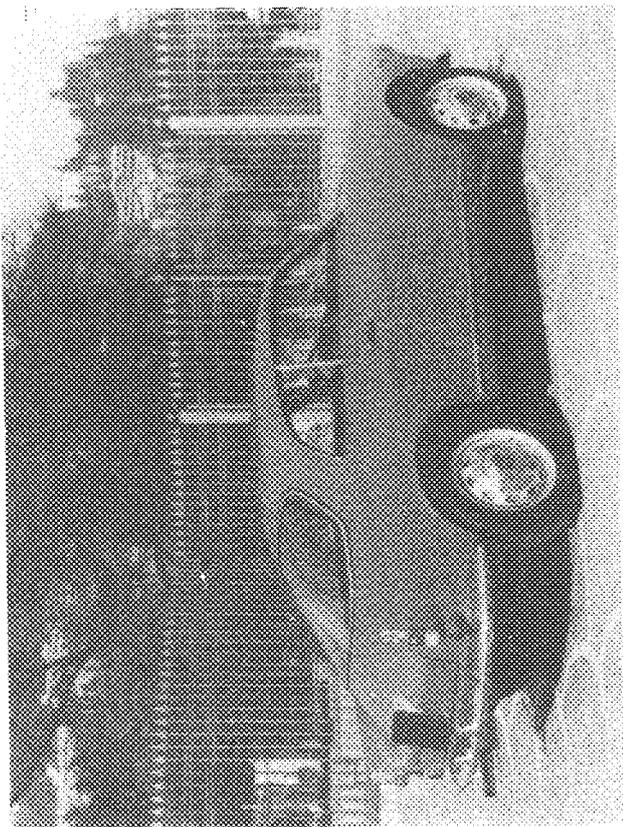


Foto B - 3/4 posteriore vettura.

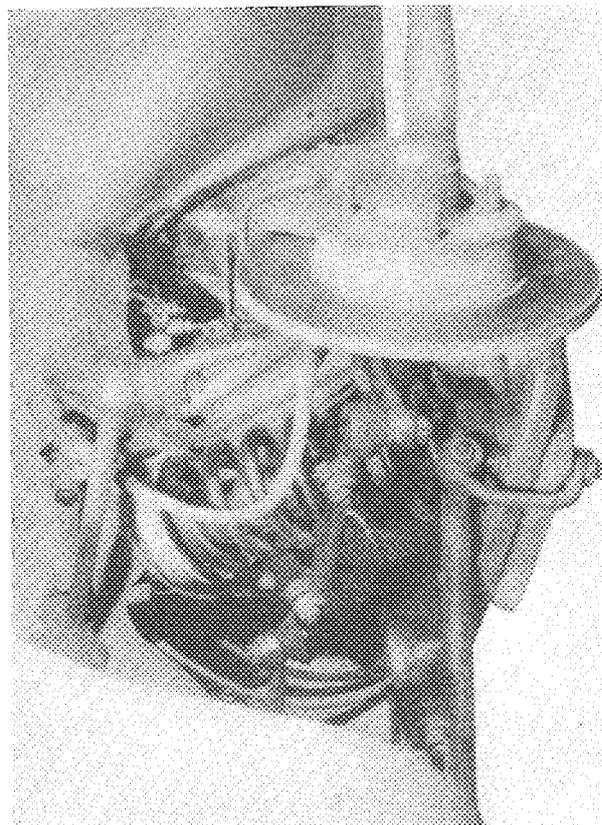


Foto D - Sospensione anteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

Timbro e firma della C.S.A.I.

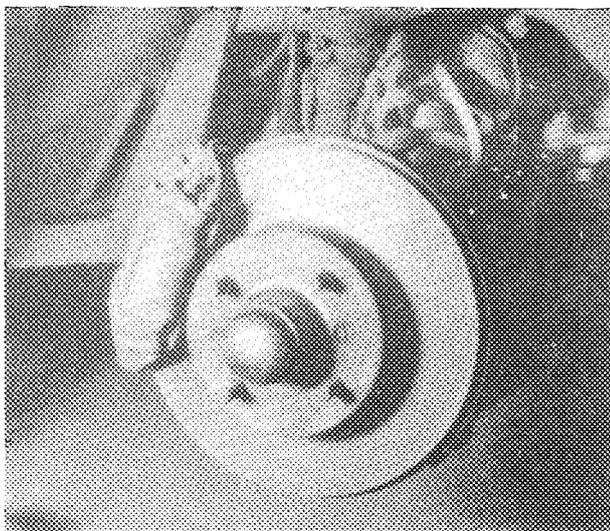


Foto F - Freno anteriore (senza tamburo).

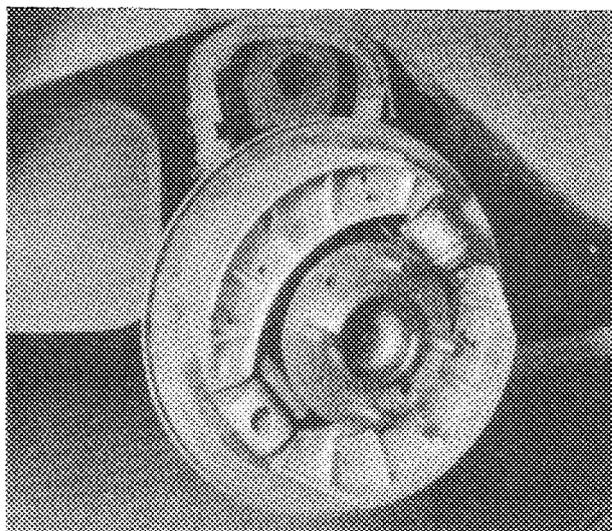


Foto G - Freno posteriore (senza tamburo).

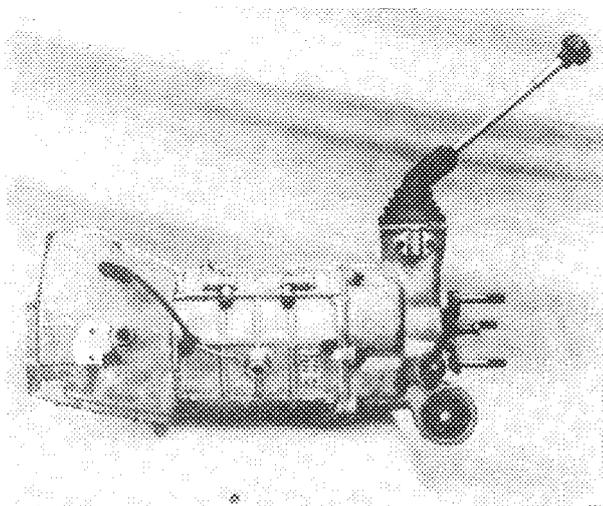


Foto H - Scatola del cambio (di profilo).



Foto I - Silenziatore di scarico (dopo il collettore).

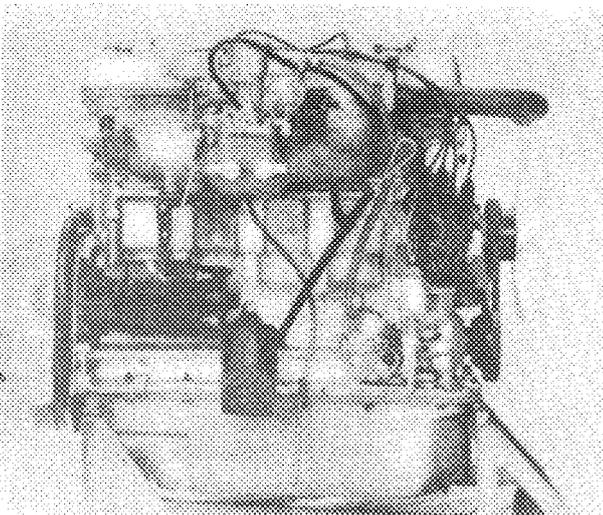


Foto J - Vista lato destro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

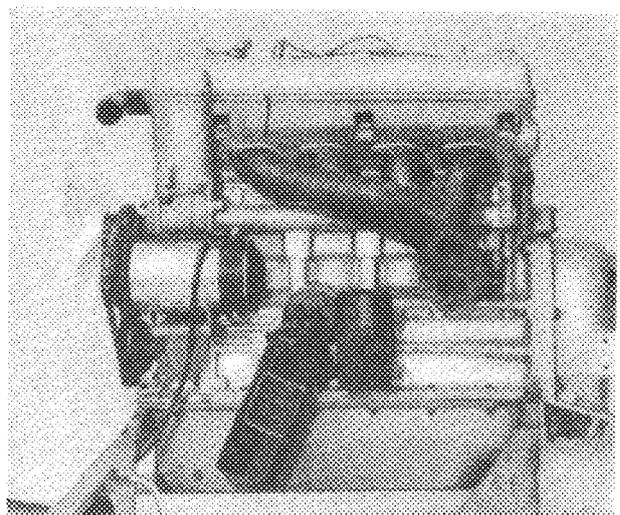


Foto K - Vista lato sinistro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

Timbro e firma della C.S.A.I.

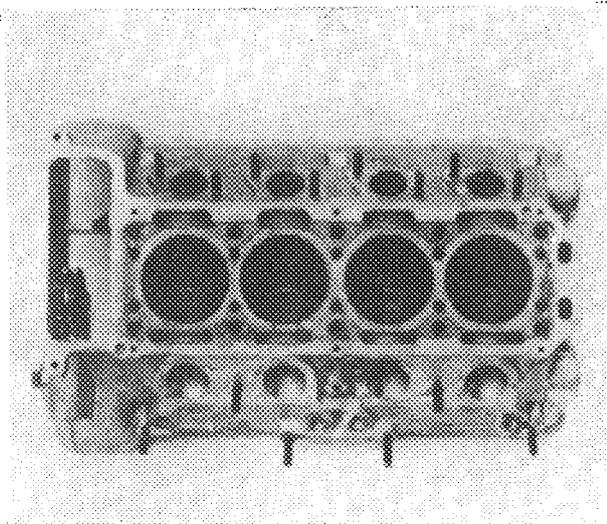


Foto L - Camera di scoppio.



Foto M - Stantuffo.

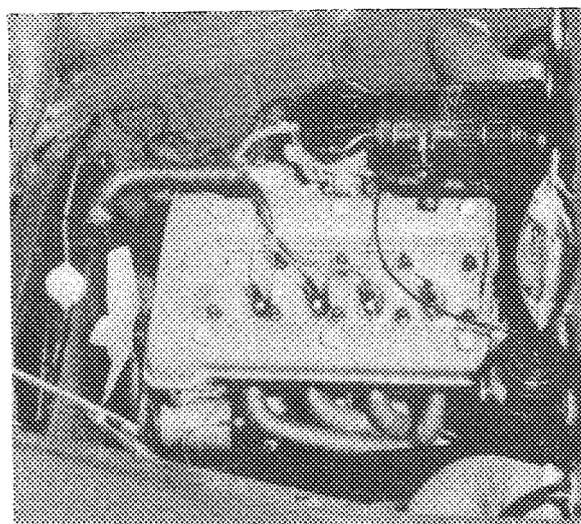


Foto O - Vista dall'alto del motore montato su vettura (con cofano aperto o tolto).

Foto N - Carburatore (lato collettore).

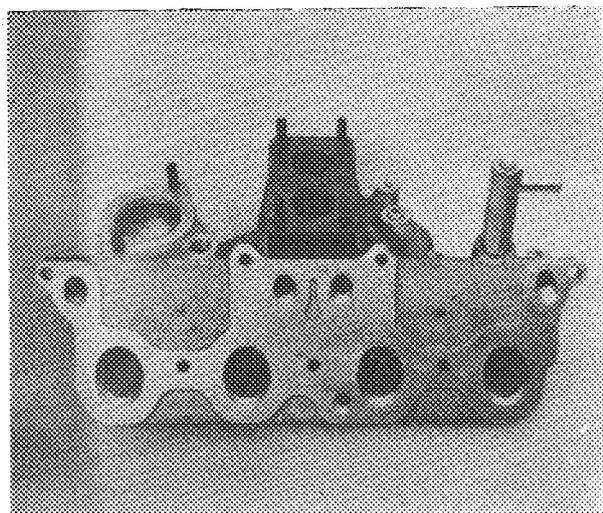


Foto P - Collettore d'aspirazione.

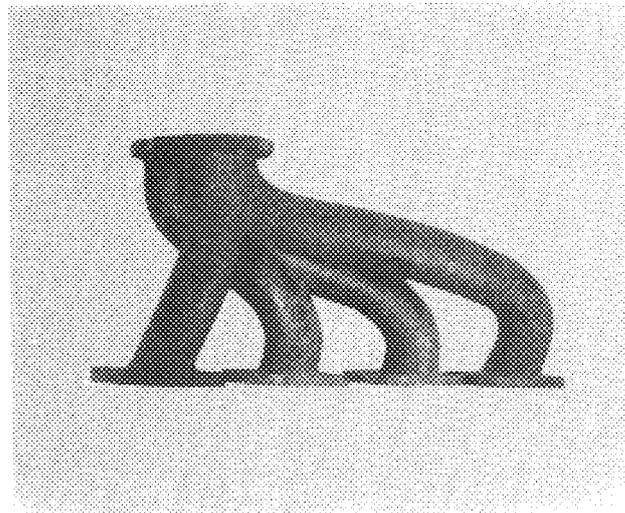
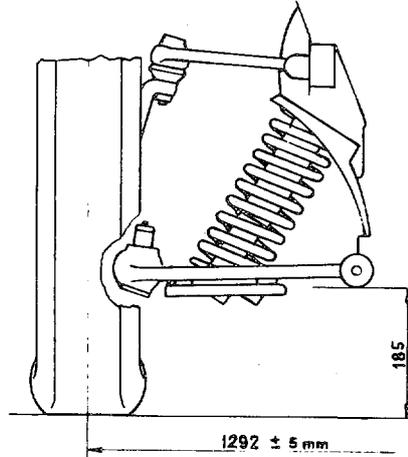


Foto Q - Collettore di scarico.

Timbro e firma della C.S.A.I.

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

1. Passo	2380	mm	93,7	in
2. Carreggiata anteriore (*)	1292	mm	50,85	in
3. Carreggiata posteriore (*)	1270	mm	50	in



4. Lunghezza totale della vettura	398	cm	156,7	in
5. Larghezza totale della vettura	154	cm	60,6	in
6. Altezza totale della vettura	135	cm	53,1	in
7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	58 litri	15,3 gals US	12,75 gals GB	
8. Numero di posti	<b>2 + 2</b>			
9. Peso totale della vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, con gli accessori e finiture indicate nella presente scheda, ma senza carburante ed attrezzi	870	kg	17,2	cwt
			1920	lbs

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA** (foto A, B e C):

20. Tipo di struttura:	/ monoscocca.		
21. Struttura monoscocca: materiale	acciaio		
Struttura con telaio indipendente:	22. Materiale telaio	—	
	23. Materiale carrozzeria	—	
24. Numero porte	2	Materiale	acciaio
25. Materiale cofano motore	acciaio	26. Materiale cofano portabagagli	acciaio
27. Materiale lunotto posteriore	cristallo	28. Materiale parabrezza	cristallo
29. Materiale vetri porte anteriori	cristallo	30. Materiale vetri porte posteriori	—
31. Sistema d'apertura vetri porte	discendente		
32. Materiale vetri laterali posteriori	cristallo	—	

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice)	= 2,54	cm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464	lt
1 ft (piede)	= 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568	lt
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> )	= 6,452	cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546	lt
1 cu.in (pollice <sup>3</sup> )	= 16,387	cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US)	= 3,785	lt
1 lb (libbra)	= 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

**ACCESSORI E FINITURE:**

38. Riscaldamento interno: si / 39. Condizionamento: / no 40. Ventilazione: si /  
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento .....  
 42. Peso sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) **11,3 ± 0,5** kg **24,9 ± 1,1** lbs  
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento ..... panno  
 44. Paraurti anteriore: materiale **acciaio** peso **4,550 ± 0,3** kg **lbs**  
 45. Paraurti posteriore: materiale **acciaio** peso **5,700 ± 0,3** kg **lbs**

**RUOTE:**

50. Tipo **a disco** 51. Peso unitario cerchione **7,7** kg **16,98** lbs  
 52. Sistema di fissaggio **a dadi**  
 53. Diametro del cerchione **381** mm **15** in  
 54. Larghezza del cerchione **114,3** mm **4,1/2** in

**STERZO:**

60. Tipo **vite globoidale e rullo** 61. Servosterzo: / no  
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi **3 ca.** 63. Idem con servosterzo

**SOSPENSIONI:**

70. Sospensione anteriore (foto D), tipo **indipendente**  
 71. Tipo di molla **elica** 72. Stabilizzatore .....  
 73. Numero di ammortizzatori **2** 74. Tipo **telescopici**  
 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo **a ponte rigido**  
 79. Tipo di molla **elica** 80. Stabilizzatore .....  
 81. Numero di ammortizzatori **2** 82. Tipo **telescopici**

**FRENI (foto F e G):**

90. Sistema **a disco anteriore-a tamburo posteriore** 91. Servofreno, tipo .....  
 92. Numero pompe **1**

93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .

94. Diametro interno . . . . .

**Freni a tamburo**

95. Diametro interno . . . . .

96. Lunghezza guarnizioni . . . . .

97. Larghezza guarnizioni . . . . .

98. Numero ganasce per freno . . . . .

99. Superficie frenante per freno . . . . .

**Freni a disco**

100. Diametro esterno . . . . .

101. Spessore del disco . . . . .

102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .

103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .

104. Numero dei pattini per freno . . . . .

105. Superficie frenante per freno . . . . .

		Anteriori		Posteriori	
		3		1	
1	53,8	mm	2,118	in	22,22
2	38,18		1,503		7,8
					in
		mm		in	254
					10
		mm		in	240
					9,45
		mm		in	44,45
					1,75
					2
		mm <sup>2</sup>		sq.in	20250
					31,4
					sq.in
		270	mm	10,63	in
		12,7	mm	1/2	in
		96	mm	3,78	in
		55	mm	2,16	in
					2
		8400	mm <sup>2</sup>	13	sq.in
					mm <sup>2</sup>
					sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

**MOTORE:**

130. Ciclo 4 tempi 131. Numero di cilindri 4 132. Disposizione in linea  
 133. Diametro 74 mm 2,91 in. 134. Corsa 75 mm 2,95 in  
 135. Cilindrata per cilindro 322,5 cm<sup>3</sup> 19,68 cu.in. 136. Cilindrata totale 1290 cm<sup>3</sup> 78,7 cu.in  
 137. Materiale gruppo cilindri alluminio 138. Materiale canne ghisa  
 139. Materiale testa cilindri alluminio Numero teste 1  
 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4  
 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4  
 142. Rapporto di compressione 143. Volume camera di scoppio cm<sup>3</sup> cu.in  
 144. Materiale stantuffo 145. Numero anelli  
 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo mm in  
 147. Albero motore: /fucinato. 148. Tipo albero motore integrale  
 149. Numero supporti albero motore 5  
 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio  
 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa /  
 152. Capacità: coppa / serbatoio 5,75 ca litri 10,12 pts GB 6,07 quarts US  
 153. Radiatore olio: si / no 154. Sistema raffreddamento acqua  
 155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 ca litri 13,2 pts GB 7,93 quarts US  
 156. Diametro ventilatore cm in. 157. Numero pale ventilatore

**Cuscinetti:**

158. Albero motore, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,36 in  
 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 45 mm 1,77 in

**Pesi:**

160. Volano nudo kg lbs  
 161. Volano con frizione (parte rotante) kg lbs  
 162. Albero motore kg lbs  
 163. Biella kg lbs  
 164. Stantuffo con anelli e perno kg lbs

**MOTORE CICLO A 4 TEMPI:**

170. Numero alberi ad eccentrici 2  
 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa  
 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catene  
 173. Sistema comando valvole bicchierini

Timbro e firma della C.S.A.I.

**ASPIRAZIONE** (vedere pag. 4):

180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio  
 181. Diametro esterno valvole 37,15 mm 1,463 in  
 182. Alzata massima valvole mm in  
 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla  
 185. Numero valvole per cilindro 2  
 186. Giuoco valvole a freddo mm in  
 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato) gradi  
 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato) gradi  
 189. Filtro aria: ad olio / a secco. Cartuccia: si / no.

**SCARICO** (vedere pagina 4):

195. Materiale collettore di scarico ghisa  
 196. Diametro esterno valvole 34,15 mm 1,344 in  
 197. Alzata massima valvole mm in  
 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla  
 200. Numero valvole per cilindro 2  
 201. Giuoco valvole a freddo mm in  
 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato) gradi  
 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato) gradi

**CARBURAZIONE** (foto N):

210. Numero di carburatori 1 211. Tipo doppio corpo verticale  
 212. Marca 213. Modello  
 214. Numero condotti per carburatore 2  
 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore mm in  
 216. Diametro minimo del diffusore / dei diffusori mm in

**INIEZIONE** (se prevista):

220. Marca pompa 221. Numero stantuffi  
 222. Modello e tipo pompa 223. Numero iniettori  
 224. Sistemazione iniettori  
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima mm in

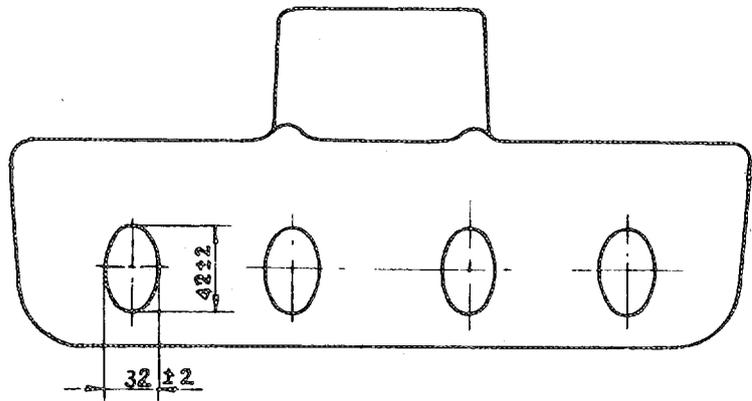
**ACCESSORI DEL MOTORE:**

230. Pompa carburante: meccanica e/o elettrica. 231. Numero pompe 1  
 232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno 233. Numero distributori 1  
 234. Numero bobine 1 235. Numero candele per cilindro 1  
 236. Generatore, tipo: dinamo / alternatore Numero previsto dal costruttore 1  
 237. Sistema di trascinamento a cinghia 238. Tensione 12 volt  
 239. Numero batterie 1 240. Sistemazione posteriore  
 241. Tensione 12 volt

Timbro e firma della C.S.A.I.

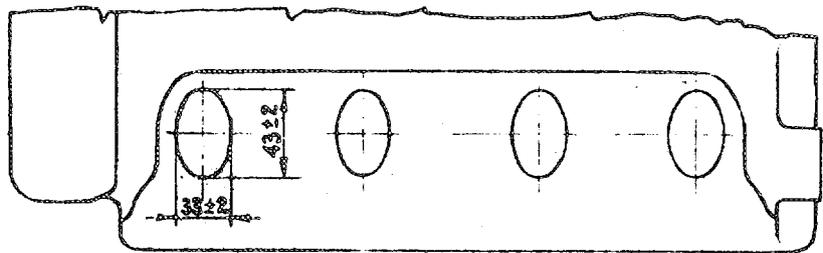
Disegno luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



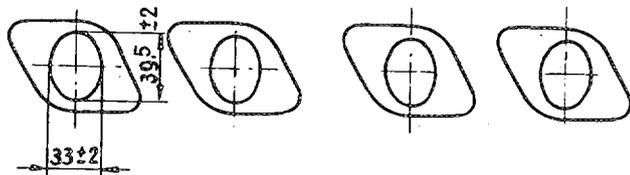
Disegno luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



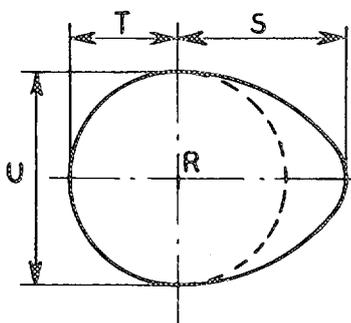
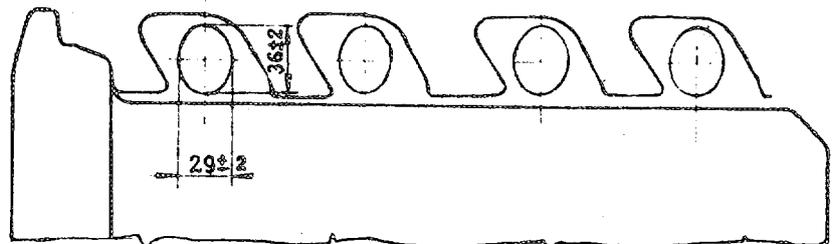
Disegno luci collettori di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



R = Centro albero ad eccentrici.

Eccentrico d'aspirazione:

S = ..... mm ..... in

T = ..... mm ..... in

U = ..... mm ..... in

Eccentrico di scarico:

S = ..... mm ..... in

T = ..... mm ..... in

U = ..... mm ..... in

Timbro e firma della C.S.A.I.

**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore Cv a giri/min  
 251. Regime massimo giri/min Potenza corrispondente Cv  
 252. Coppia massima kgm a giri/min  
 253. Velocità massima della vettura km/h

**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

260. Tipo monodisco a secco 261. Numero di dischi 1  
 262. Diametro 20 cm 7,87 in  
 263. Diametro delle guarnizioni } interno 13 cm 5,12 in  
 } esterno 20 cm 7,87 in  
 264. Sistema di comando meccanico

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice Alfa Romeo  
 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4  
 273. Sistemazione del comando a leva centrale  
 274. Cambio automatico: Casa costruttrice — tipo  
 275. Numero di marce avanti 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico			
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1°	3,30	$\frac{30}{23} \times \frac{38}{15}$			2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$		
2°	1,99	$\frac{30}{23} \times \frac{32}{21}$			1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$		
3°	1,35	$\frac{30}{23} \times \frac{27}{26}$			1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$		
4°	1				1			
5°	—				0,86	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$		
6°	—				—			
RM	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$			3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$		

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo  
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h m/h  
 280. Rapporto di moltiplicazione

**PONTE POSTERIORE:**

290. Tipo ponte ipoide 291. Tipo differenziale a ingranaggi conici  
 292. Tipo ponte autobloccante (se previsto)  
 293. Rapporto coppia di riduzione  $\frac{4,555}{9/41}$  Numero denti  $\frac{5,125}{8/41}$

Timbro e firma della C.S.A.I.

**IMPORTANTE** - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa ai seguenti punti e fotografie della presente Scheda di Omologazione: 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 199, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, e le fotografie I, M ed N. Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente i punti e le fotografie seguenti devono essere controllati durante la verifica tecnica del veicolo: 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, e le fotografie A, B, D, E, F, G, H, J, K, ed O.

**ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI** montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

Dal telaio n. AR 384.001 al n. AR 384.100, dal n. AR 384.201 al n. AR 387.001 in avanti il freno anteriore è a disco.

Dal telaio n. AR 155.001 al n. AR 350.970 il freno anteriore è a tamburo, con le seguenti caratteristiche:

- 93 - Cilindretti per ruota n. 2
- 94 - Diametro cilindretti 25,4 mm.; 1 in.
- 95 - Diametro interno 266,7 mm.; 10,5 in
- 96 - Lunghezza guarnizioni 207 mm.; 8,15 in
- 97 - Larghezza guarnizioni 57 mm.; 2,243 in
- 98 - N. ceppi per freno 2
- 99 - Superficie di frenatura 22.200 mm.<sup>2</sup>; 34,4 sq. in

7 - A richiesta serbatoio maggiorato capacità 80 l.

277 - A catalogo, altri rapporti cambio:

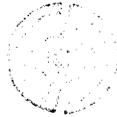
277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico							
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti				
1ª	2,54	30	x	35	2,33	30	x	34	2,76	30	x	36
		23				18				23		
2ª	1,70	30	x	30	1,58	30	x	29	1,78	30	x	30
		23				23				23		
3ª	1,26	30	x	26	1,21	30	x	25	1,30	30	x	26
		23				27				23		
4ª	1				1				1			
5ª	0,79	30	x	20	0,88	30	x	21	0,82	30	x	20
		23				33				23		
6ª												
RM	3,01	30	x	30	3,01	30	x	30	3,01	30	x	30
		23				13				23		

292 - A richiesta differenziale a scorrimento limitato (Limited slip)

293 - A catalogo, altri rapporti ponte:

- 5,86/1 (7/41); 4,10/1 (10/41); 3,728/1 (11/41);
- 5,375/1 (8/43); 4,78/1 (9/43); 3,91/1 (11/43).

Settembre 1966



Omologazione F.I.A. No. 532 A/V  
Omologazione C.S.A.I. No. 10 III  
Gruppo 3° Gruppo (Sportivo)

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

1/11/1966  
liste 15/11

## Supplemento alla Scheda di Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

VEETTURA ALFA ROMEO GENTILETTA SPRING

### Pagina 6 - Ruote

54. Larghezza del cerchione.

A catalogo altri cerchi di larghezza:

5 in	;	127	mm.	
5 1/2 in	;	139,7	mm.	
6 in	;	152,3	mm.	- desini

Le carreggiate rimangono invariate.

*Handwritten signatures and notes:*  
S. R. R.  
Schindl  
P. R. R.



