



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5130 5789

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A**
グループ **A**

JAF公認番号 (T-288) A-045
JAF公認グループ (T) A
JAF発効年月日 (31.JUL.1981)

1982年 10月 31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

FISA発行年月日

1 AVR. 1983

in group

FISA公認グループ

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

SUBARU 4D5-2 (1.8) AB AF AM

103) Cylinder capacity

総排気量

1,780.7

cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式



separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

XXXX



unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

3

106) Number of places

定員

5

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



AM AB AF

Make 会社名 FUJI

Model 型式 4D/S-2 (1.8)

No Homol. A-5130 5789

J A F 公認番号 T-288

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length 車両の全長 4,147 mm ± 1%

203) Overall width 車両の全巾 1,630 mm ± 1% Where measured 測定個所 Body of the front axle center

204) Width of bodywork: 車体の巾 a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1,630 mm ± 1% b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1,620 mm ± 1%

206) Wheelbase: ホイールベース a) Right 右 2,450 mm ± 1% b) Left: 左 2,450 mm ± 1%

209) Overhang: オーバーハング a) Front: 前 809 mm ± 1% b) Rear: 後 888 mm ± 1%

210) Distance <G> (steering wheel - rear bulkhead) 寸法<G>(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1,455 mm ± 1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine: エンジンの位置と向き Front Flat

303) Cycle サイクル 4

304) Supercharging yes/no; type 過給 型式 XXXX (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form) (過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders シリンダーの配列と数 4, Horizontally

306) Cooling system 冷却装置 Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary 気筒容積 1気筒 445.2 cm³ b) Total 合計 1,780.7 cm³ c) Maximum total allowed *: 許される最大排気量 1,800.1 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr.N) (この表示はグループNには考慮されない)



AB AF AM

Make 会社名 FUJI Model 型式 4 D/S-2 (1.8) No Homol. A-5130 5789

JAF公認番号 T-288

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Aluminum

313) Sleeves: a) yes/no スリーブ c) Type: 形式 x x x x

314) Bore ボア 92.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 92.5 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 67.0 mm

318) Connecting rod: a) Material 材質 Steel b) Bigend type ビックエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビックエンドの内径 (ベアリングを除く) 50.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 117 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 350 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Steel

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 3

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 45.0 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Steel & Aluminum

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 7,500 g

320) Flywheel: a) Material 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングキャ付フライホイールの最低重量 10,000 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads シリンダーヘッドの数 2 b) Material 材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors キャブレターの数 2

b) Type 形式 Down-draft c) Make and model 会社名と型式 HITACHI DCG306



Make FUJI Model 4 1/2 - 2 (1.8) No Homol. A-5130 5789

J A F 公認番号 T-288

d) Number of mixture passages per carburettor 2
1 キャブレター出口のバレルの数
e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 26.0 & 30.0 mm
f) Diameter of the venturi at the narrowest point 20.0 & 27.0 mm

324) Fuel feed by injection: a) Manufacturer: XXXX
射方式 製造者
b) Model of injection system: XXXX
噴射装置の型式
c) Kind of fuel measurement: mechanical electronic hydraulical
燃料制御方式 機械式 電気式 油圧式
c1) Piston pump YES/NO c2) Measurement of air volume YES/NO
ピストンポンプ 空気量制御
c3) Measurement of air mass YES/NO 4) Measurement of air speed YES/NO
空気密度制御 空気速度制御
c5) Measurement of air pressure YES/NO Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
空気圧制御
d) Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX mm
e) Number of effective fuel outlets XXXX
ノズルの数
f) Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
ノズルの位置 吸気マニホールド シリンダーヘッド
g) Statement of fuel measuring parts of injection system XXXX
噴射装置の燃料制御部品の記述

325) Camshaft: a) Number 1 b) Location Crank case (OHV)
カムシャフト 数 位置
c) Driving system Gear d) Number of bearings for each shaft 3
駆動方式 各シャフトのベアリングの数
f) Type of valve operation Push rod
バルブ作動方式

326) Timing: e) Maximum valve lift Inlet 9.0 Exhaust 9.0
タイミング 最大バルブリフト 吸入 9.0 mm 排気 9.0 mm
with clearance 0.30 0.40 mm
クリアランス

327) Inlet: a) Material of the manifold Aluminum alloy
吸気系 マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 c) Number of valves per cylinder 1
吸気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
d) Maximum diameter of the valves 44 mm e) Diameter of the valve stem 8 mm
バルブの最大径 バルブステムの径
f) Length of the valve 110.7 mm g) Type of valve springs Coil
バルブの長さ バルブスプリングの形式



Make FUJI Model AB AF AM 4 D/S-2 (1.8) No Homol. A-5130 5789

J A F 公認番号 T-288

328) Exhaust: a) Material of the manifold Steel
b) Number of manifold elements 1
c) Maximum diameter of the valves 36.5 mm
d) Number of valves per cylinder 1
e) Length of the valve 111.2 mm
f) Diameter of the valve stem 8 mm
g) Type of valve springs Coil

330) Ignition system: a) Type Battery
b) Number of plugs per cylinder 1
c) Number of distributors 1

333) Lubrication system: a) Type Dry sump
b) Number of oil pumps 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1
b) Location Under the rear floor behind the rear seat
c) Material Steel plate
d) Maximum capacity 60 L

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: [X] front [X] rear

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
c) Number of plates 1



AB AF AM

Make 会社名 FUJI Model 型式 4 D/S-2 (1.8) No Homol. A-5130 5789

J A F 公認番号 T-288

603) Gear-box: a) Location
ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

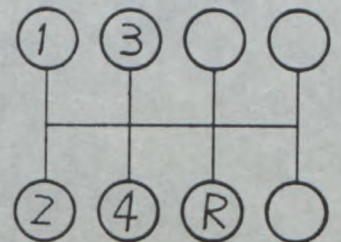
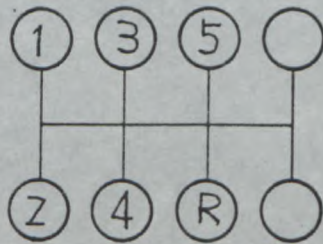
b) (Manual) make <手動> 会社名 FUJI c) (Automatic) make <自動> 会社名 X X X X

d) Location of the gearlever
シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios
ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.310	43/13	X				3.636	40/11	X
2	1.950	39/20	X				1.950	39/20	X
3	1.344	39/29	X				1.344	39/29	X
4	0.942	33/35	X				0.942	33/35	X
5	0.725	29/40	X						
R リバース	3.583	43/12					3.583	43/12	
Constant.									

f) Gear change gate
シフトパターン



604) Overdrive: a) Type
オーバードライブ 形式 Dual rang system (counter type)

b) Ratio ギヤ比 1.46 c) Number of teeth 歯数 $\frac{22}{19} \times \frac{24}{19}$

d) Usuable with the following gears
オーバードライブを使用するギヤ All gears



AB AF AM

Make 会社名 FUJI

Model 型式 4 D/S-2 (1.8)

No Homol. A-5130 5789

JAF公認番号 T-288

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Hypoid gear	Hypoid gear
3.70	3.70
37/10	37/10
x x x x	Friction

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

x x x x

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Propeller shaft with universal joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前

サスペンション形式

Independent / Mcpherson with coil spring

b) rear / 後

Independent / Semi-Trailing arm with torsion bar

702) Helicoidal springs: Front: yes/yes

コイルスプリング

前

Rear: yes/no

後

703) Leaf springs: Front: yes/no

リーフスプリング

前

Rear: yes/no

後

704) Torsion bar: Front: yes/no

トーションバースプリング

前

Rear: yes/yes

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

x x x x



AB AF AM

Make FUJI
会社名

Model 4 1/2-2 (1.8)
形式

A-5130
No Homol. 5789

JAF公認番号 T-288

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 13" / 330 mm Rear 13" / 330 mm
ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Double Hydraulic
ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders TANDEM
マスターシリンダーの数

b1) Bore 20.6 20.6 mm
ボア

c) Power assisted brakes yes/yes
サーボシステム

c1) Make and type JIDOSHAKIKI, Vacuum
会社名と形式

d) Braking adjuster yes/no
ブレーキレギュレーター

d1) Location x x x x
位置

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
54.0 mm	15.9 mm
x x x x mm (±1.5mm)	180 mm (±1.5mm)
x x x x	2
x x x x cm ²	169.56 cm ²
x x x x mm	30 mm
2	x x x x
1	x x x x



AB AF AM

Make FUJI
会社名

Model 4 1/2-2 (1.8)
型式

No Homol Δ -5130 5789

JAF公認番号 T-288

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	x x x x
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	18 mm	x x x x mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	229 mm (± 1 mm)	x x x x mm (± 1 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	226 mm	x x x x mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	136 mm	x x x x mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	97 mm	x x x x mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/no	yes/no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	511.51 cm ²	x x x x cm ²

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h1) Command system

作動方式

Cable

h2) Location of the lever

レバーの位置

Central Tunnel

h3) On which wheels

作動ホイール

Front

前

Rear

後

Front

804) Steering:

ステアリング

a) Type

形式

Rack & Pinion

d) Ratio

比

18.5:1

c) Power assisted

パワーステアリング

yes/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:

室内

a) Ventilation

換気

yes/no

b) Heating

ヒーター

yes/no

f) Sun roof optional yes/no

オプションサンルーフ

f1) Type

形式

x x x x

f2) Command system

作動方式

x x x x

g) Opening system for the side windows:

サイドウインド開閉方式

Front:/前

Rear:/後

Manual

Manual

902) Exterior:

室外

a) Number of doors

ドアの数

4

b) Rear tailgate

テールゲート

yes/no

c) Door material:

ドアの材質

Front:/前

Rear:/後

Steel

Steel



AB AF AM

Make
会社名

FUJI

Model
型式

4 D/S-2 (1.8)

No Homol.

A-5130

5789

JAF公認番号

T-288

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety Glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety Glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety Glass Rear/後 Safety Glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Plastic & Steel
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Plastic & Steel

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

- [1] 321 (e) Angle between the axis of the inlet valve and of the outlet valve : 0 degree (s)
- [2] This car has three models AB, AF, and AM. Each model is classified into five types. For example AF1, AF2, AF3, AF4 and AF5. All these types can be regarded as the same model and classification is applied to all models.

[4] 605 b) 3.89 4.13
c) $\frac{35}{9}$ $\frac{33}{8}$



AB AF AM

Make
会社名 FUJI

Model
型式 4D/S-2 (1.8)

No Homol. **A-5130** 5789

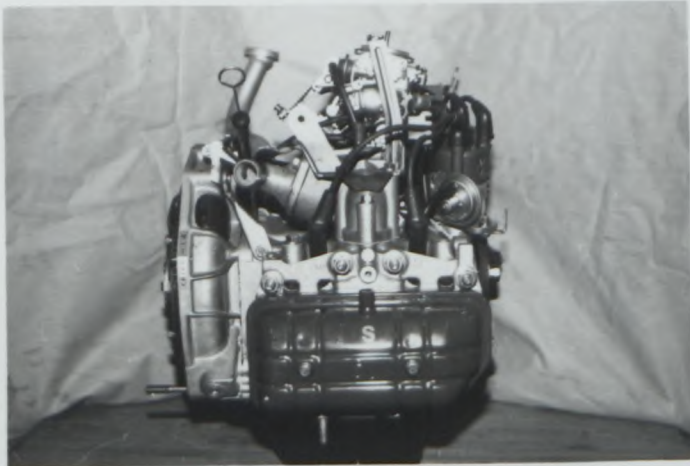
J A F 公認番号 T-288

PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

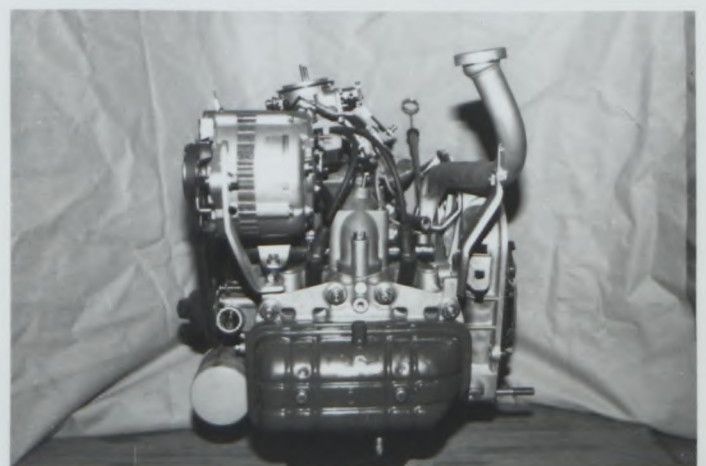
C) Right hand view of dismounted engine

車両から取外したエンジンの右側面



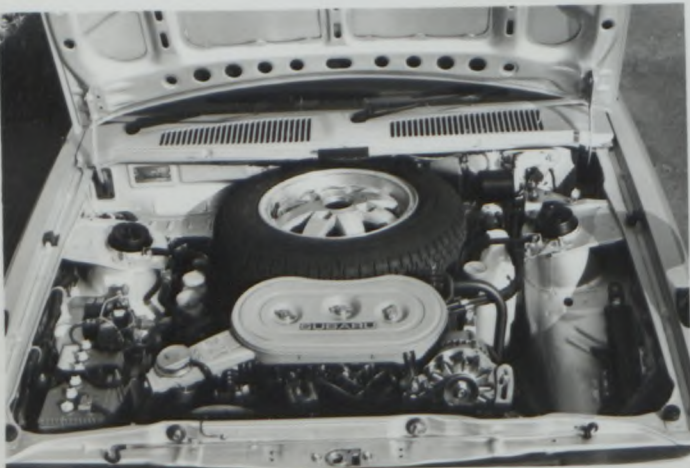
D) Left hand view of dismounted engine

車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead

シリンダーヘッド単体



AB AF AM

A-5130

Make
会社名 FUJI

Model
型式 4D/S-2 (1.8)

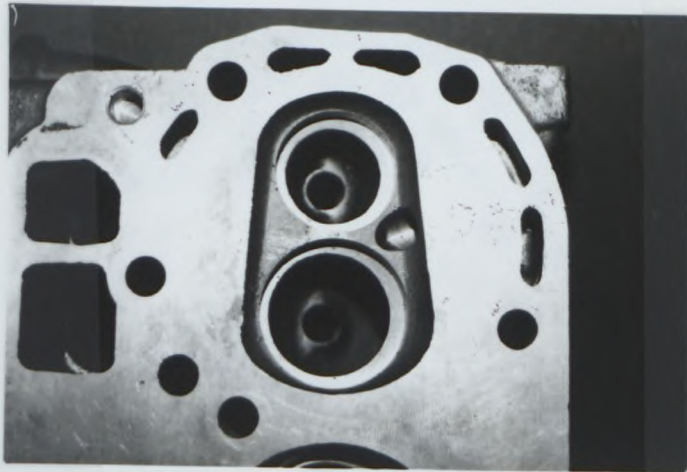
No Homol.

5789

JAF公認番号 T-288

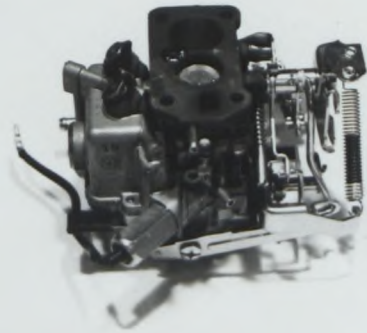
G) Combustion chamber

燃焼室



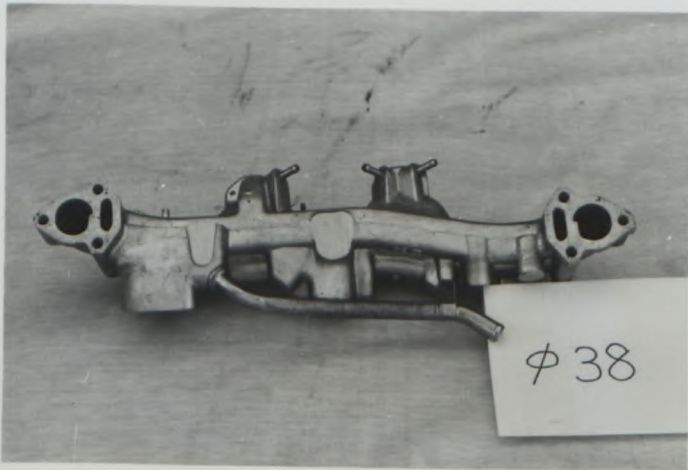
H) Carburetor(s) or injection system

キャブレターまたは噴射装置



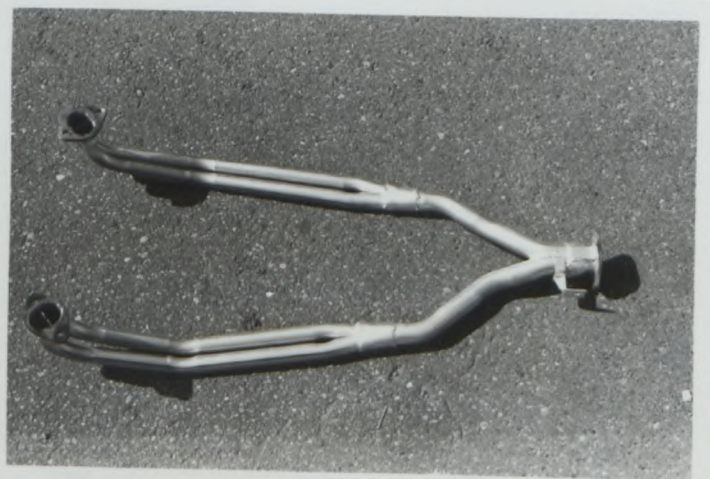
I) Inlet manifold

インテークマニホールド



J) Exhaust manifold

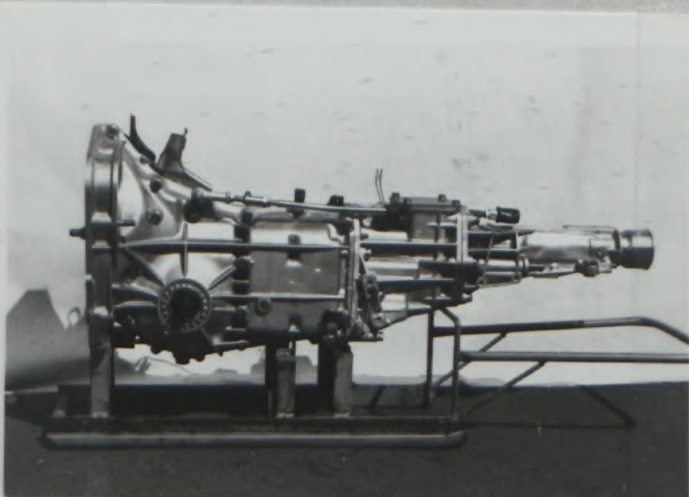
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing

ギヤボックスケースとクラッチハウジング



AB AF AM

Make
会社名 FUJI

Model
型式 4D/S-2 (1.8)

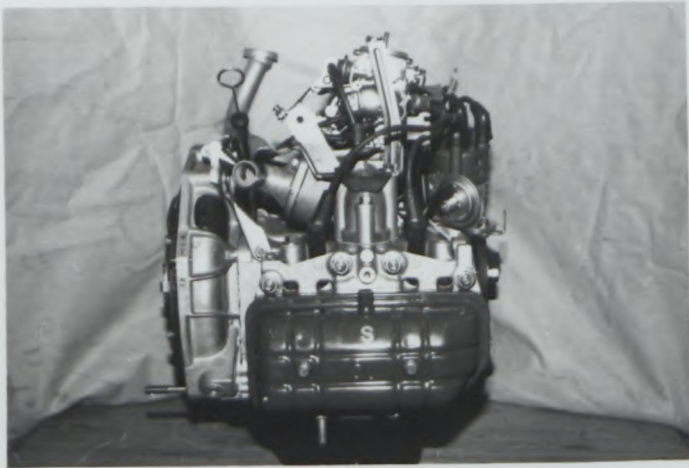
No Homol. A-5130 5789

JAF公認番号 T-288

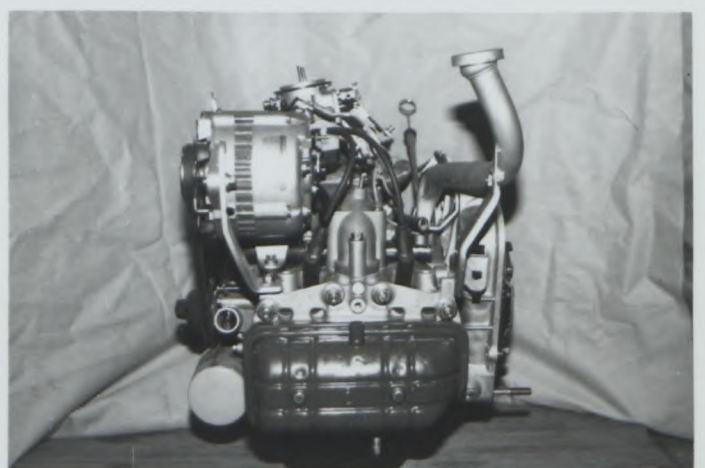
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

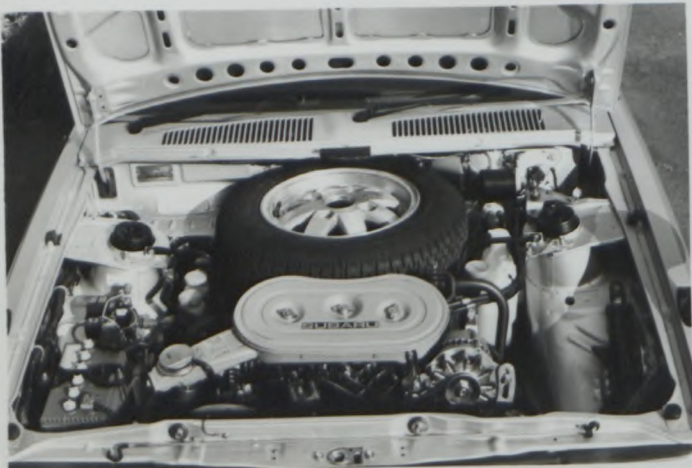
C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体



AB AF AM

A-5130

Make FUJI
会社名

Model 4D/S-2 (1.8)
型式

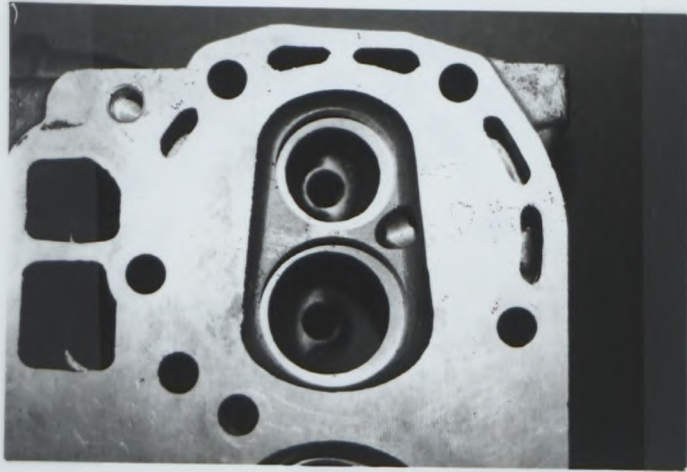
No Homol.

5789

J A F 公認番号 T-288

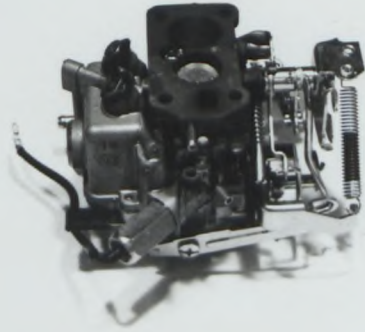
G) Combustion chamber

燃焼室



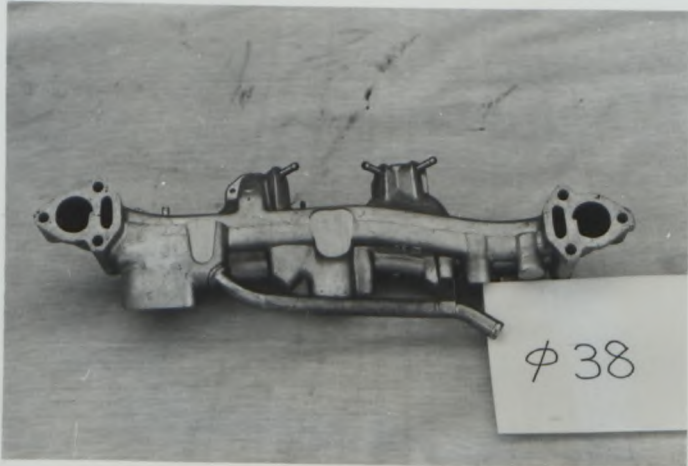
H) Carburetor(s) or injection system

キャブレターまたは噴射装置



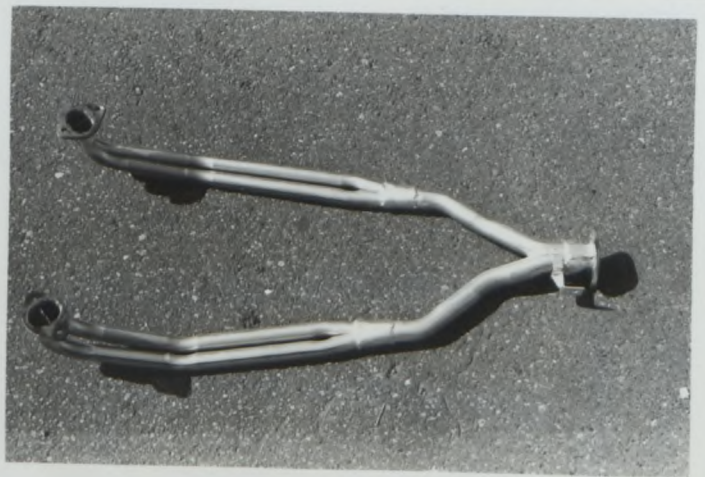
I) Inlet manifold

インテークマニホールド



J) Exhaust manifold

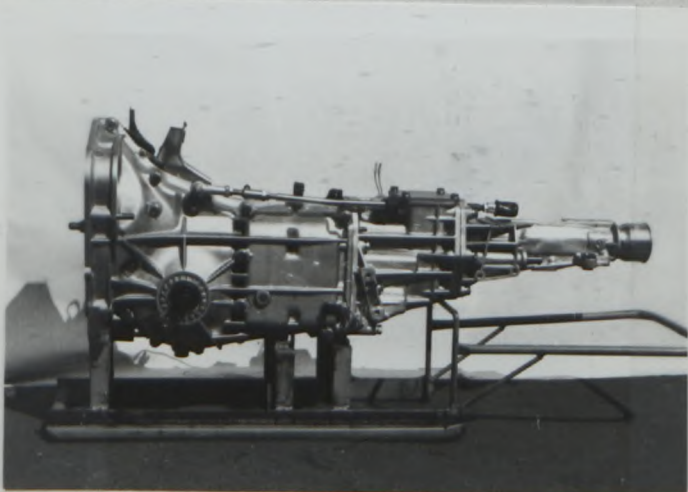
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing

ギヤボックスケースとクラッチハウジング



AB AF AM

Make
会社名 FUJI

Model
型式 4D/s-2 (1.8)

No Homol. A-5130 5789

J A F 公認番号 T-288

Suspension / サスペンション

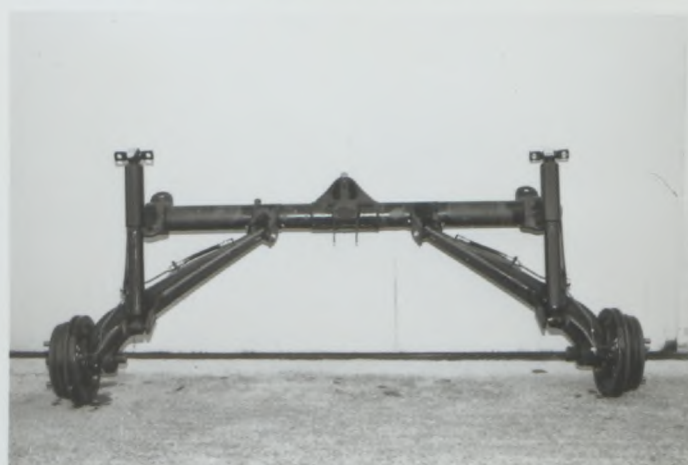
T) Complete dismantled front running gear

車両から取外したフロント走行装置一式



U) Complete dismantled rear running gear

車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes

フロントブレーキ



W) Rear brakes

リヤブレーキ



Bodywork / 車体

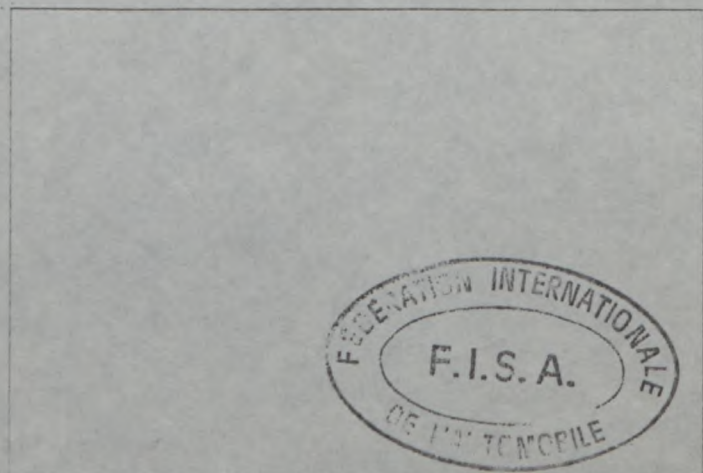
X) Dashboard

ダッシュボード



Y) Sunroof

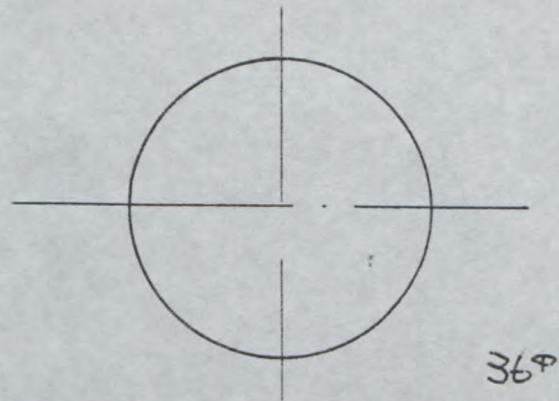
サンルーフ



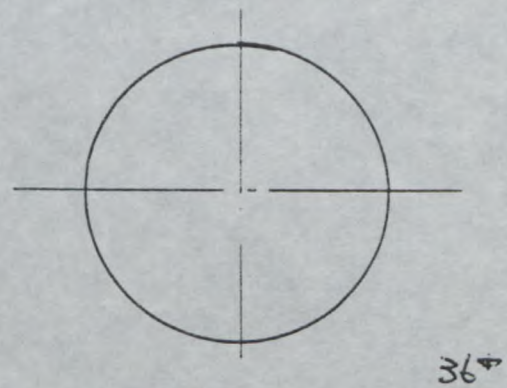
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

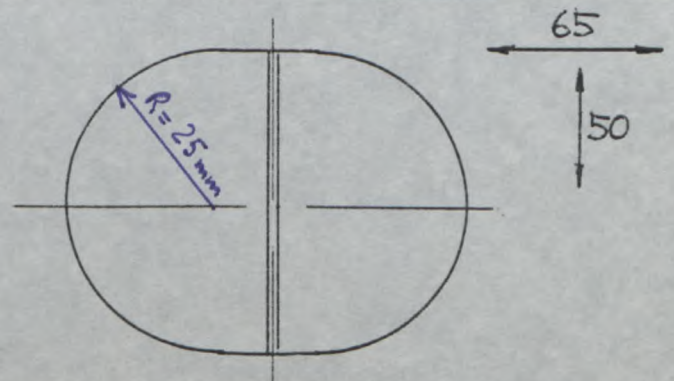
I Cylinderhead inlet ports, manifold side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
シリンダーインテークポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)



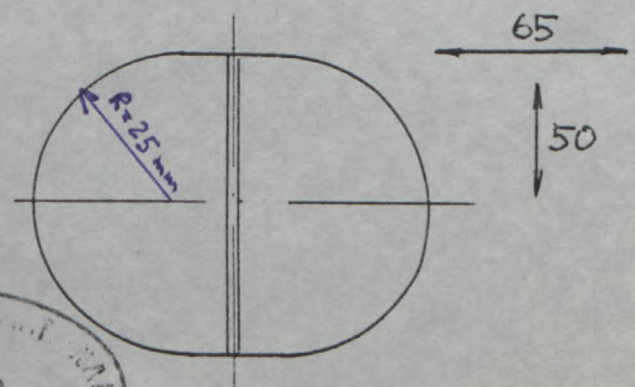
II Inlet manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)



III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5130

5789



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

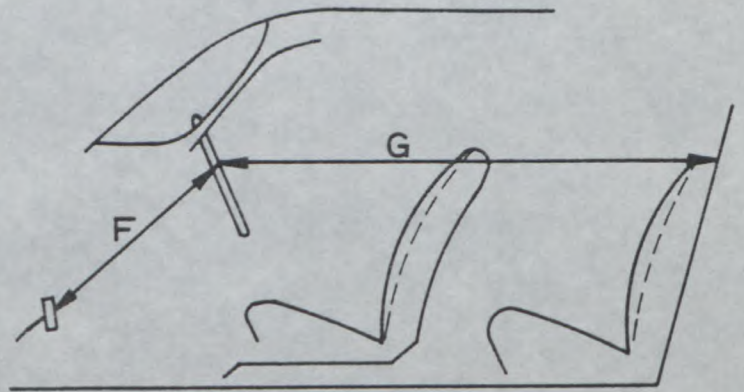
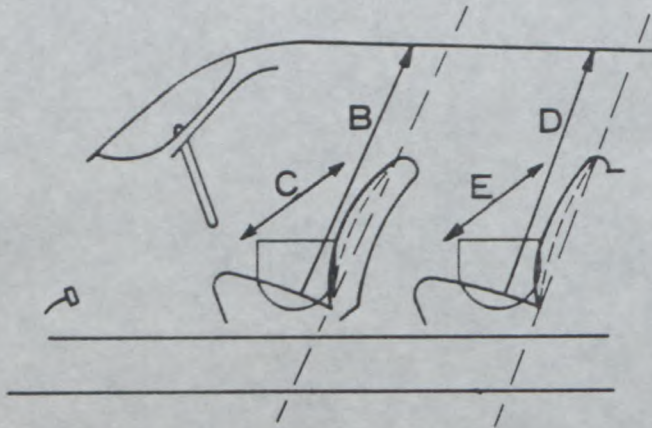
JAF 公認番号 T-288

Group A/B
グループ

Make FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD
会社名

Model SUBARU 4D/s-2 (1.8) AB AF AM
型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	955	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	1,210	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	932	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	1,300	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	656	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1,455	mm
H F+G=	2,111	mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5130 5789

Extension No

01/01V9

JAF 公認番号 (T-288) A-045 VO1/1
発効年月日 (31.JUL.1981) 1982年10月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number

形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

- 1 AVR. 1983

in group

FISA グループ

A

Manufacturer

製造者

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

Model and type

型式と形式

SUBARU 4¹/₅-2 (1.8) AB AF AM

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
5	401 Photo	Safety Fuel Tank Parts No. FT-0001 b) On the rear floor behind the rear seat c) Aluminum d) 100 L
	Photo	Strut Tower Bar Parts No. STRB-001



Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



AB AF AM

Make 会社名 FUJI

Model 型式 4D/S-2 (1.8)

No Homol. A-5130 5789

PHOTOS/写真

No Ext. 01/01V0

JAF公認番号 T-288

Photo Safety Fuel Tank

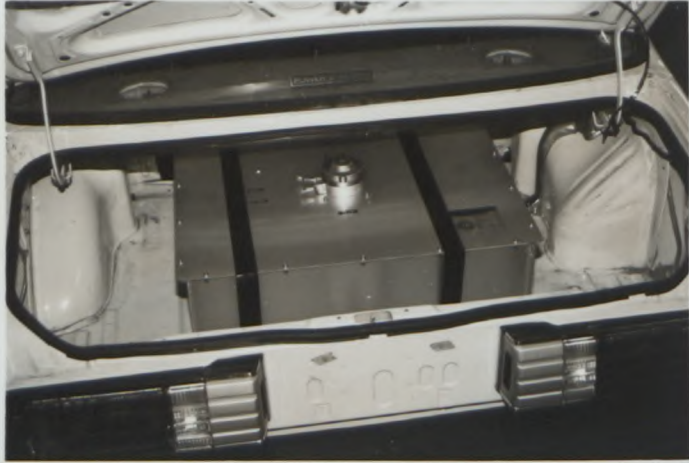
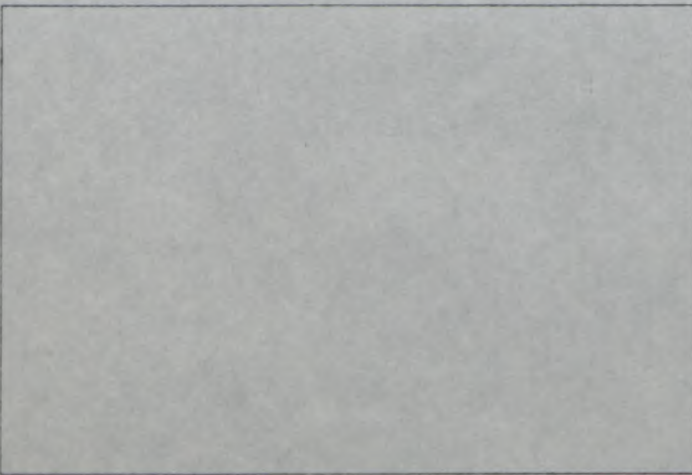
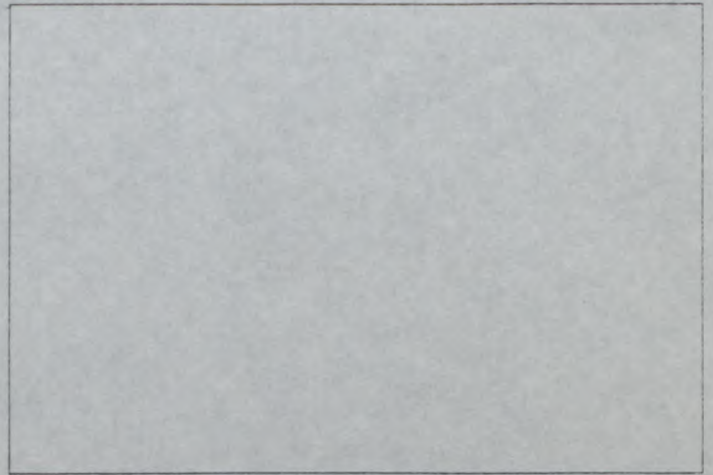
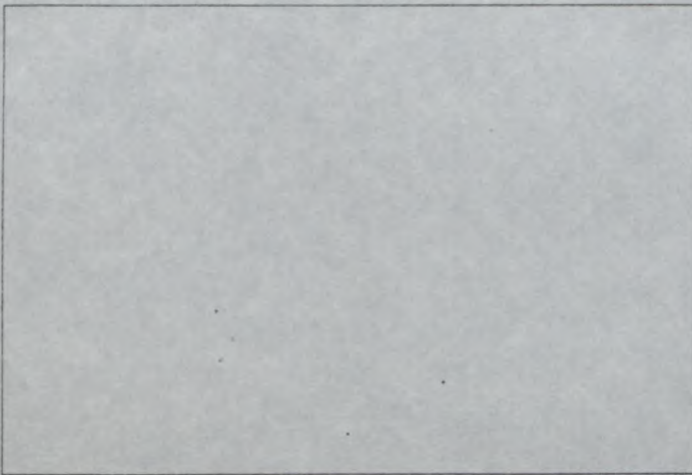


Photo Strut Tower Bar





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A-5130 5789

Extension No

02/02V0

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

F I S A 公認追加書式

J A F 公認番号

T-288

J A F 発行年月日

31.JUL.1981

VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

F I S A 発行年月日

- 1 AVR. 1983

in group

F I S A 公認グループ

A

Manufacturer of the car

車両製造者

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

Model and type

形式とモデル **SUBARU 4D/S -2 (1.8) AB AF AM**

ROLLBAR / ROLLCAGE

ロールバー / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

FUJI HEAVY INDUSTRIES L.T.D.

Material

材質

Aluminum

Aluminum / Aluminum

Aluminum

Exterior diameter

外径

40.0 mm

40.0 mm / 40.0 mm

40.0 mm

Wall thickness

肉厚

3.0 mm

3.0 mm / 3.0 mm

3.0 mm

Elastic limit

弾性限度

31 kg/mm²

31 kg/mm² / 31 kg/mm²

31 kg/mm²

Tensile strength

引張強度

38 kg/mm²

38 kg/mm² / 38 kg/mm²

38 kg/mm²

Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

11.5 kg

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、F I A 国際スポーツ法典付則 J 項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

General Manager

S. Nagashima





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5130

Extension N°

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from - 1 JAN. 1984 in group A

Constructeur FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. Modèle et type SUBARU 4 D/s 2 1.8
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
page 5	333	read : wet sump , instead of : dry sump





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5130

Extension N°

04/02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from **- 1 AVR. 1984** in group _____

Constructeur **FUJI** Modèle et type **Subaru 4D/S-2 1.8**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	\emptyset de la sortie du collecteur d'échappement : \emptyset of the exhaust manifold exit. : <u>48,5</u> mm
12	photo J	

