

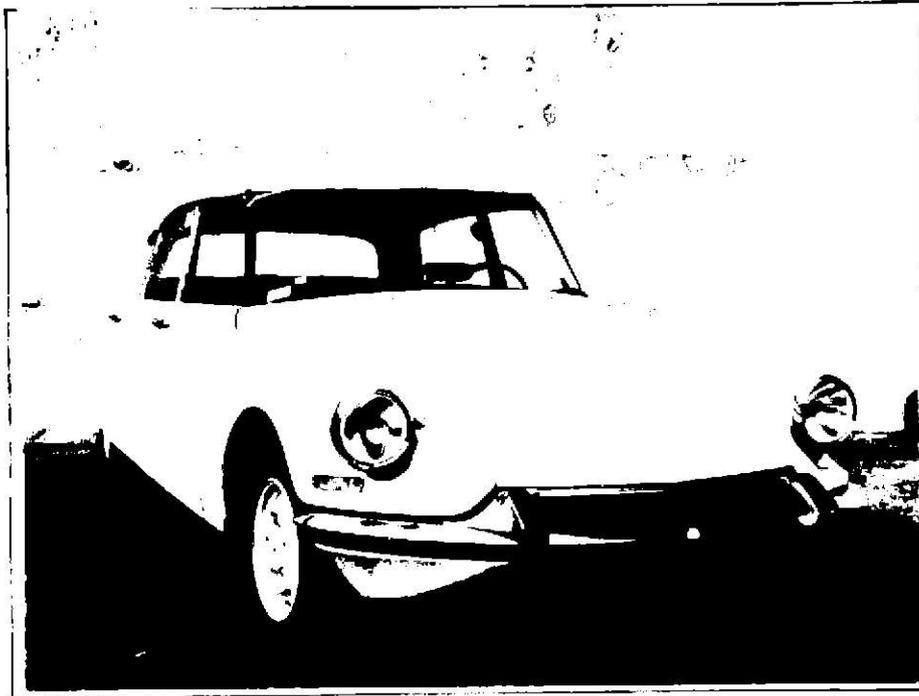
# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J  
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... CITROEN ... Modèle ... ID 19 série 3 ...  
 Numéros de série : — châssis/carrosserie 3710001 Constructeur ... CITROEN ...  
 — moteur .. 325000000 ... Constructeur ... CITROEN ...  
 Cylindrée .. 1985. ... cm<sup>3</sup> ... cu.in.

Le modèle est homologué le ... Liste ...  
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le ...  
 et la série minimale de ... exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
 achevée le ...

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le ... Homol. N° ... Liste ...	Le ... Homol. N° ... Liste ...
Le ... Homol. N° ... Liste ...	Le ... Homol. N° ... Liste ...
Le ... Homol. N° ... Liste ...	Le ... Homol. N° ... Liste ...
Le ... Homol. N° ... Liste ...	Le ... Homol. N° ... Liste ...

Signature et cachet de  
 l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

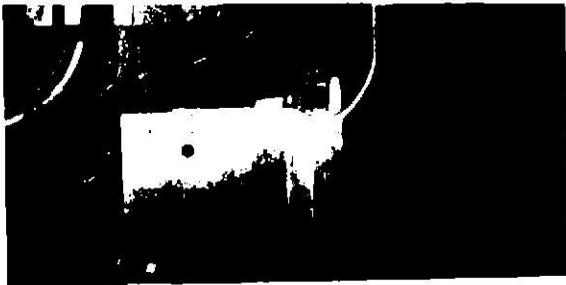
**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- \* 1) Empattement ... 3125 ... mm ... inches
- \* 2) Voie AV ... 1500 ... mm ... inches (1)
- \* 3) Voie AR ... 1500 ... mm ... inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture ... 4838 ... mm ... inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture ... 1780 ... mm ... inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture ... 1470 ... mm en position normale ... inches
- \* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : ... 60 ... litres
- ... gallon U.S. ... gallon Imp.
- 8) Nombre de places ... 5
- \* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
 ... 1190 ... kg ... lbs ... cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

AV (cote prise sous la tôle sous disques au droit des roues AV) 160 mm ± 1  
 AR (cote prise sous caisse au droit des roues AR) 185 mm ± 1  
 Garde au sol de la voiture : 145 mm ± 10



**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) ...	2,54 cm	1 quart U.S. ...	0,9464 litres
1 foot (pied) ...	30,4794 cm	1 pint (pt) ...	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) ...	6,452 cm²	1 gallon Imp. ...	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) ...	16,387 cm³	1 gallon U.S. ...	3,785 litres
1 pound (livre) ...	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) ...	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- \* 20) Type de construction : ~~INDÉPENDANTE~~ - monocoque.
\* 21) Construction monocoque : matériaux ... Acier.
\* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
\* 23) Matériau constituant la carrosserie ... Acier.
\* 24) Nombre de portières ... 4 ... Matériau ... Acier
\* 25) Matériau du capot moteur .. Alliage aluminium.
\* 26) Matériau du capot de coffre .. Acier.
27) Matériau de la lunette AR .. Verre sécurit
28) Matériau du pare-brise ... Verre sécurit (Triplex en option).
29) Matériau des vitres portières AR .. Verre sécurit.
30) Matériau des vitres portières AV .. Verre sécurit.
31) Système d'ouverture des vitres portières .. lève glace Mécanique
32) Matériau des glaces de custode

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~.
39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
40) Ventilation : oui - ~~non~~
41) Sièges AV : type de siège et garniture ... Tissu ou similoid (P.O)
42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
... 32... kg ± 3 % ... lbs
43) Sièges AR : type de siège et garniture ... Tissu ou similoid (P.O)
44) Pare-choc AV : matériaux .. Acier inox Poids .. 8,4 ... kg ± 0,300 ... lbs
45) Pare-choc AR : matériaux .. Acier inox Poids .. 6,8 ... kg ± 0,300 ... lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ - flasque plein - ~~flasque rayé~~
51) Poids unitaire (roue nue) : ... 9,5 .. kg ± 3 % ... lbs
52) Système de fixation : ... 5 tocs.
53) Diamètre de la jante : ... 380 ... mm ... inches
54) Largeur de la jante : ... 127 ... mm ... inches

DIRECTION

- 60) Type : ... crémaillère.
61) Servo-direction : oui - ~~non~~ en option
62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : ... 4 1/2
63) En cas de servo-direction : ... 3 1/4

**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type ... **Hydropneumatique** .. . . . .
- \* 71) Type de ressort : .. . . . .
- 72) *Stabilisateur (si prévu)* : .. . **barre anti-roulis** .. . . . .
- 73) Nombre d'amortisseurs : .. . **2** .. . . . . 74) Type : .. **à clapets** .. . . . .
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type ... **Hydropneumatique** .. . . . .
- \* 79) Type de ressort : .. . . . .
- 80) *Stabilisateur (si prévu)* : .. . **Barre anti-roulis** .. . . . .
- 81) Nombre d'amortisseurs : .. . **2** .. . . . . 82) Type : .. **À clapets** .. . . . .

**FREINS** (photos F et G)

- \* 90) Système : .. . . . . **Hydraulique** .. . . . .
- 91) *Servo-frein (si prévu), type* : .. . **CITROEN** .. . . . .
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. . . . .

**AVANT**

**ARRIERE**

- 93) Nombre de cylindres par roue : .. . . . . **2** .. . . . . **1** .. . . . .
- 94) Alésage : .. . **60** .. mm .. . . . . in. .. . . . . **18** .. mm .. . . . . in.
- Freins à tambour :*
- 95) Diamètre intérieur : .. . . . . mm .. . . . . in. .. . . . . **255** .. mm +  $\frac{2}{0}$  .. . . . . in.
- 96) Longueur des garnitures : .. . . . . mm .. . . . . in. **175 et 132** .. mm .. . . . . in.
- 97) Largeur des garnitures : .. . . . . mm .. . . . . in. .. . . . . **35** .. mm .. . . . . in.
- 98) Nombre de mâchoires par frein .. . . . . **2** .. . . . .
- 99) Surf. de freinage par fr. : .. . . . . mm<sup>2</sup> .. . . . . sq. in. **10700** .. mm<sup>2</sup> .. . . . . sq. in.
- Freins à disque :*
- 100) Diamètre extérieur : .. . **300** .. mm .. . . . . in. .. . . . . mm .. . . . . in.
- 101) Epaisseur du disque : .. . . . . **12** .. mm .. . . . . in. .. . . . . mm .. . . . . in.
- 102) Longueur des sabots : .. . . . . **120** .. mm .. . . . . in. .. . . . . mm .. . . . . in.
- 103) Largeur des sabots : .. . . . . **54** .. mm .. . . . . in. .. . . . . mm .. . . . . in.
- 104) Nbre de sabots par frein : .. . . . . **2** .. . . . .
- 105) Surf. de freinage par fr. : **11650** .. mm<sup>2</sup> .. . . . . sq. in. .. . . . . mm<sup>2</sup> .. . . . . sq. in.

**MOTEUR**

- \* 130) Cycle : .. 4. temps ..
- \* 131) Nombre de cylindres : .. 4 ..
- \* 132) Disposition des cylindres : .. en ligne ..
- \* 133) Alésage : .. 86 .. mm .. in. \* 134) Course : .. 85,5 .. mm .. in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : .. 496,25 .. cm<sup>3</sup> .. cu.in.
- \* 136) Cylindrée totale : .. 1985 .. cm<sup>3</sup> .. cu.in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : .. fonte ..
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : .. fonte ..
- \* 139) Culasse, matériau : .. alliage d'aluminium ..
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : .. 1 .. \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : .. 4 ..
- 142) Taux de compression : .. 8 ..
- 143) Volume de la chambre de combustion : .. 70,97 .. cm<sup>3</sup> ± 10% .. cu.in.
- 144) Piston, matériau alliage d'aluminium 145) Nombre de segments : .. 3 ..
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 66,9 mm + 0,75 inches
- \* 147) Vilebrequin : ~~XXXX~~ - estampé. \* 148) Type de vilebrequin : manobloc avec ..  
masselottes rapportées
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. 5 ..
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : .. fonte ..
- 151) Système de graissage : ~~XXXXXX~~ - carter humide.
- 152) Capacité du ~~XXXXXX~~ carter : .. 4,5 à 5 .. litres .. pints .. quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~XXXX~~ - non. \* 154) Système de refroidissement du moteur : eau
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. 10,4 .. litres .. pints .. quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : .. 30,6 à 30,8 .. cm .. inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : .. 8 ..
- Paliers :*
- \* 158) Paliers vilebrequin, type : Lisse .. Diamètre 64-63,5 .. mm .. inches
- \* 159) Tête de bielle, type : .. Lisse .. Diamètre 54-53,5 .. mm .. inches
- Poids :*
- 160) Volant (nu) : .. 14,5 .. kg ± 3% .. lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 21,4 .. kg ± 3% .. lbs
- 162) Vilebrequin : .. 20,2 .. kg ± 4% .. lbs
- 163) Bielle : .. 0,810 .. kg ± 3% .. lbs
- 164) Piston avec axe et segments : .. 0,660 .. kg ± 3% .. lbs

**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : . . . 1. . . . . \* 171) Emplacement : . Dans le carter moteur
- \* 172) Système de commande : . . . Pignons et chaîne . . . . .
- \* 173) Système de commande des soupapes : . Culbuteurs commandés par tiges et poussoirs

**ADMISSION** (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : . . . . . alliage d'aluminium . . . . .
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : . . . . . 47. . . . mm . . . . . inches
- 182) Levée maximum des soupapes : . . . 8,5 à 8,8. . . . mm . . . . . inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : . . . 2. . . . . 184) Type de ressort : héliçoïdal à compressio
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : . . . 1. . . . .
- 186) Jeu ~~typique~~ des soupapes : à chaud : . . 0,20. . . mm . . . . . inches
- 187) Avance d'ouverture (~~avec jeu de tolérance~~) : 0° 30' avec jeu de 0,715 mm . . . . .
- 188) Retard de fermeture (~~avec jeu de tolérance~~) : 42° 30' avec jeu de 0,715 mm . . . . .
- 189) Filtre à air : ~~non~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~.

**ECHAPPEMENT** (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : . . fonte . . . . .
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : . . . . . 39. . . . mm . . . . . inches
- 197) Levée maximum des soupapes : . 8,3 à 8,6. . . . . mm . . . . . inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : . . . 2. . . . . 199) Type de ressort : . Hélicoïdal à compressi
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : . . 1. . . . .
- 201) Jeu ~~typique~~ des soupapes : . à chaud : . 0,25. . . mm . . . . . inches
- 202) Avance d'ouverture ~~(avec jeu de tolérance)~~ : 38° 30' avec jeu de 1,110 mm . . . . .
- 203) Retard de fermeture ~~(avec jeu de tolérance)~~ : 4° 30' avec jeu de 1,110 mm . . . . .

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR** (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : . . . . . 1. . . . . 211) Type : . Inversé simple corps . . . . .
- 212) Marque : . . . Solex . . . . . 213) Modèle : . . 34 P B I C . . . . .
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : . . . 1. . . . .
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : . 37 ± 0,2. . . . mm . . . . . inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : . . . . . 26. . . . mm . . . . . inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

**INJECTION** (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : .....
- 221) Nombre de pistons : .....
- 222) *Modèle ou type de la pompe* : .....
- 223) Nombre total d'injecteurs : .....
- 224) Emplacement des injecteurs : .....
- 225) *Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit* : ..... mm ..... inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) *Pompe à essence* : mécanique ~~hydraulique~~ 231) Nombre : ..... **1** .....
- 232) Type du système d'allumage : .. **Bobine** .. 233) Nombre de distributeurs : .. **1** .....
- 234) Nombre de bobines : .. **1** .....
- 235) Nombre de bougies par cylindre : .. **1** .....
- 236) *Génératrice, type* : **dynamo** - ~~alternateur~~ — Nombre : ..... **1** .....
- 237) Système d'entraînement : .. **Courroies** .....
- 238) Tension : .. **12 volts** .....
- 239) Batterie, nombre : ..... **1** .....
- 240) Emplacement : .. **Sous le capot moteur à l'avant droit** .....
- 241) Tension : ..... **12 volts** .....

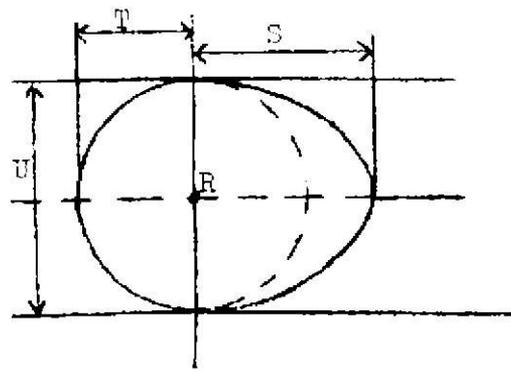
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) *Puissance du moteur* : .. **84 CV** .. (type de cv : **SAB**...) à .. **5250** .. tours/min.
- 251) *Régime maximum* : .. **5500** .. tr/mn. — *Puissance à ce régime* : .. **84** .. CV
- 252) *Couple maximum* : .. **14,7 mkg** .. à .. **3000** .. tr/mn
- 253) *Vitesse maximum de la voiture* : .. **160** .. km/heure ..... miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



*Came admission :*

- S = **20,449** .. mm ..... inches
- T = **14,250** .. mm ..... inches
- U = **28,602** .. mm ..... inches

*Came échappement :*

- S = **20,394** .. mm ..... inches
- T = **14,250** .. mm ..... inches
- U = **28,602** .. mm ..... inches





---

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

*Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.*

---

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

\* Photo B

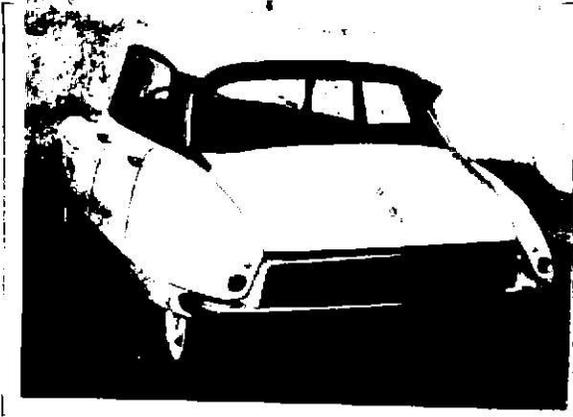
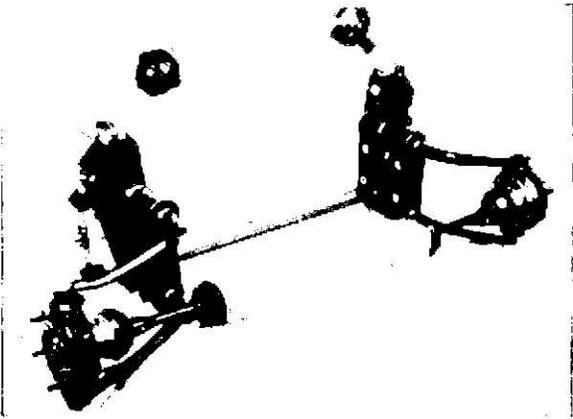


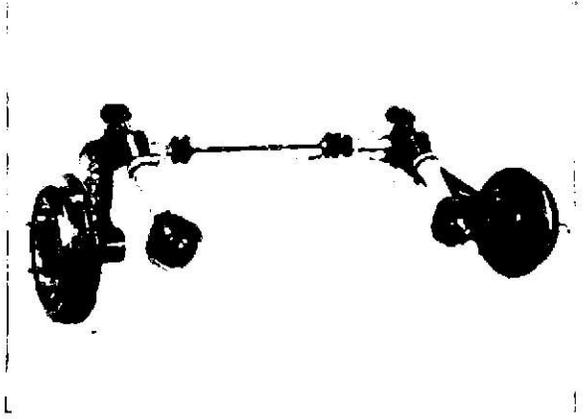
Photo C



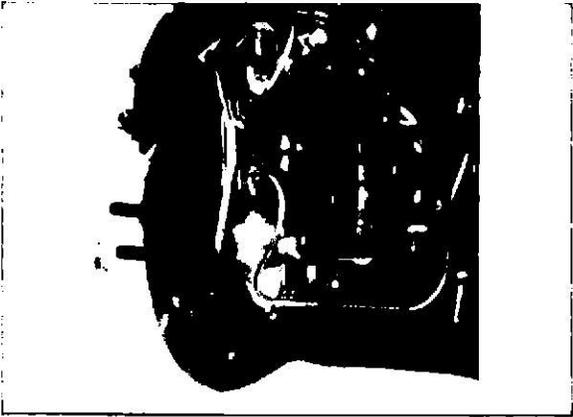
\* Photo D



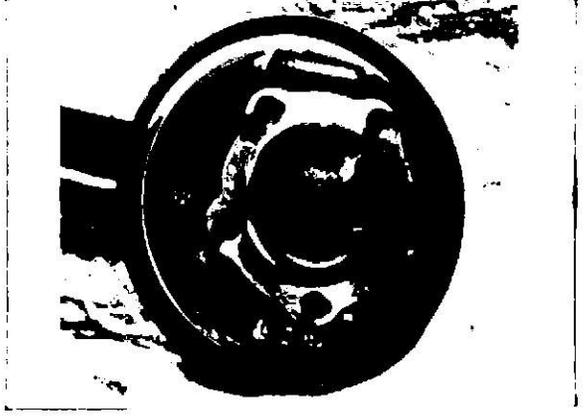
\* Photo E



\* Photo F



\* Photo G



\* Photo H

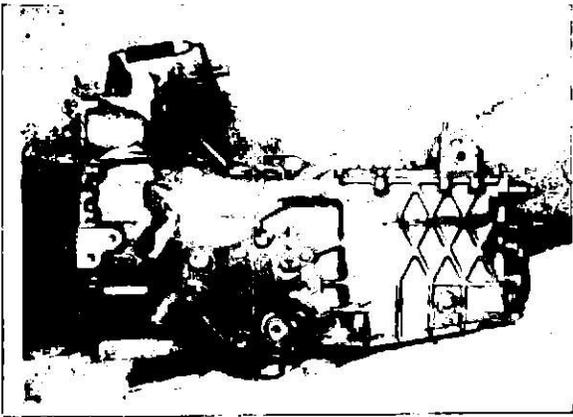
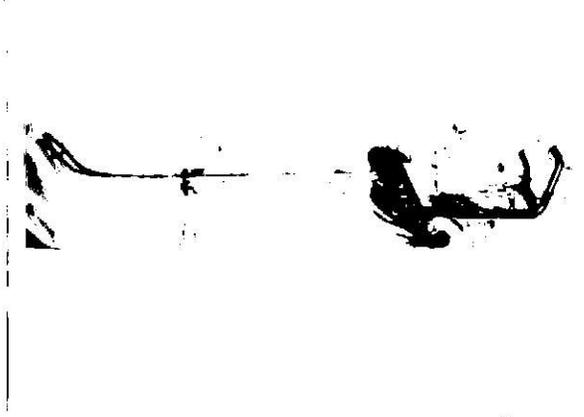


Photo I



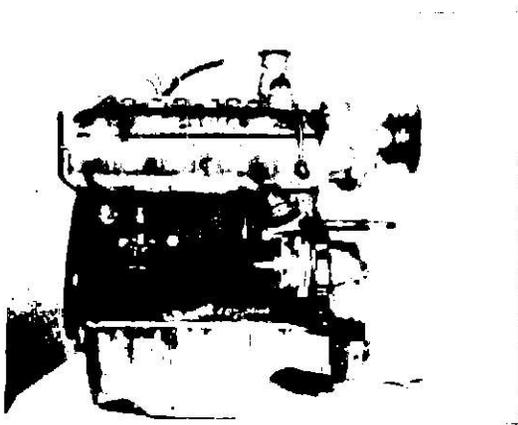


Photo I

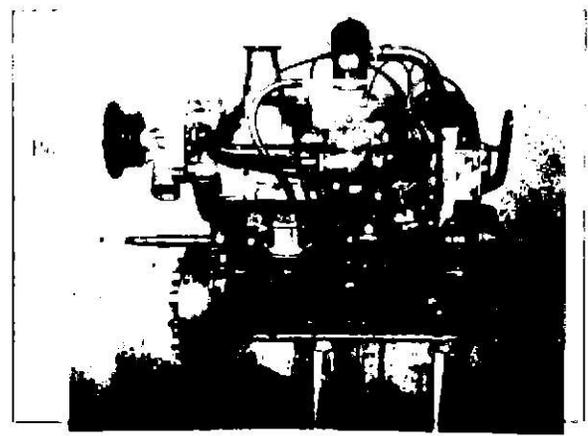


Photo M

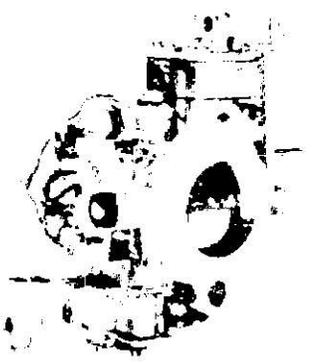
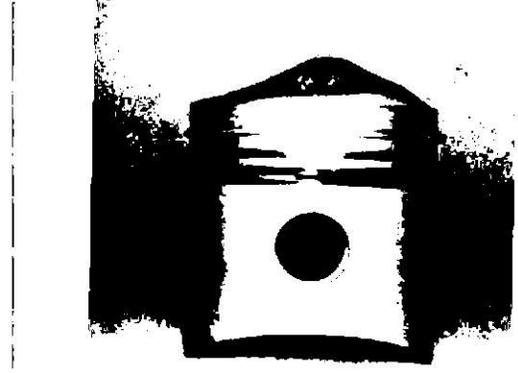
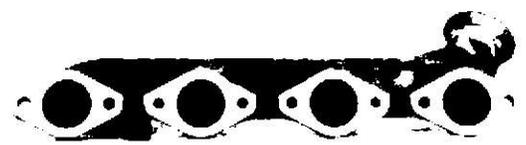
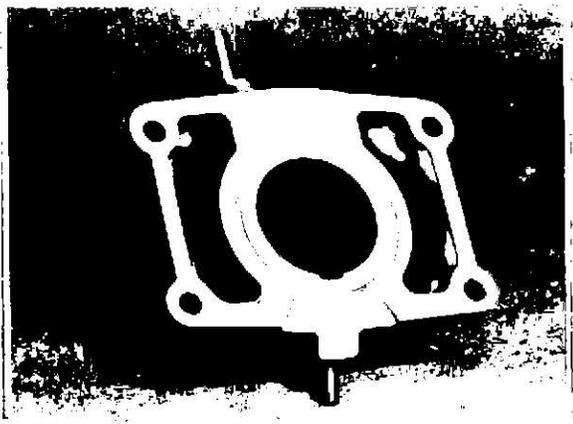


Photo P



Photo Q



CITROËN  
COMPÉTITIONS

5131  
ID 196

RC/ed

le 13 Novembre 1967

Monsieur le Président  
de l'AUTOMOBILE CLUB DE FRANCE  
6, Place de la Concorde  
Paris 8 ème

Monsieur le Président,

Nous vous remettons ci-joint un dossier en dix exemplaires à présenter en temps utile à la prochaine séance de la Sous-Commission des Homologations de la Commission Sportive Internationale.

Ce dossier concerne l'évolution normale de nos voitures du type ID 19 B construites par notre Société à partir du 28 Août 1967.

Nous vous en souhaitons bonne réception et vous prions de croire, Monsieur le Président, à l'assurance de nos sentiments distingués.

R. Cotton

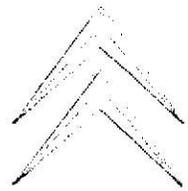
P.J.

Directeur Sportif



C I T R O E N

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN  
AU CAPITAL DE 302 MILLIONS 460 000 F



A T T E S T A T I O N  
=====

Je soussigné, P. BERCOT, Président Directeur  
Général de la Société CITROËN, certifie qu'à la date  
du 13 Novembre 1967, les voitures de notre fabrication  
du type ID 19 B, faisant l'objet de notre demande  
d'extension d'homologation de ce jour, ont bien été  
construites à au moins cinq mille exemplaires identiques  
en moins de douze mois consécutifs.

Le Président : P. BERCOT

*P. Bercot*

Le Responsable de la Fabrication : P. INGUENBAU

Fait à Paris, le 13 Novembre 1967

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE I DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... **CITROEN** ..... Modèle ..... **ID. 19. b.** .....  
 Châssis/Carrosserie ..... **3.757.001** .....  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... **28. Août. 19.67.** ..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. ID. 19. b. ....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~REVISION~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... *Jan. 1.* ... 19. *68.* ... Liste .....

Descriptions des modifications :

- 4 - Longueur hors tout : 4.874 mm ✓
- 5 - Largeur hors tout : 1.803 mm ✓
- 9 - Poids total : 1.200 Kg ✓
- 44 - Poids du pare-chocs AV : 4,600 Kg ± 0,300 ✓
- 236 - Génératrice - Type : alternateur - Nombre : 1 ✓

Phares secondaires : Commande directionnelle sur option.

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT  
 de  
 L'AUTOMOBILE CLUB DE FRANCE  
 4, PLACE DE LA CONCORDE, PARIS (8<sup>e</sup>)

Marque : CITROËN

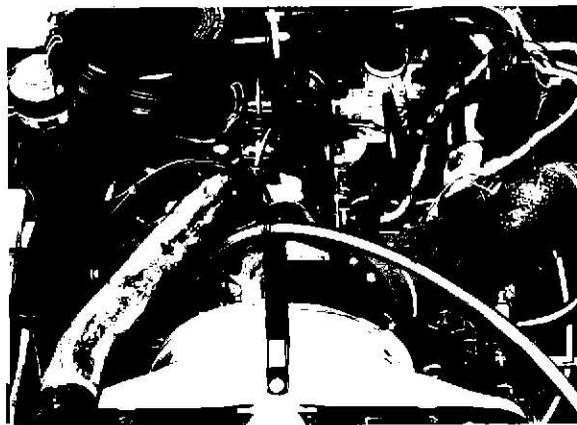
Modèle : ID 19 b

F.I.A. N°

PHOTO A



PHOTO O





# NOTICE DESCRIPTIVE DU VÉHICULE AUTOMOBILE Type ID 19, série B

CONSTRUIT PAR LA Société Anonyme ANDRÉ CITROËN

Capital : 302 460 000 F — 117 à 167, quai André-Citroën, PARIS (XV<sup>e</sup>)

Marque : CITROËN  
Type : ID 19, série B  
Genre (2) : Voiture particulière  
Poids total maximal autorisé en charge : 1 730 kg  
Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 6

## I. CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

2 essieux et 4 roues, roues matrices avant.  
Caisse monocoque à longerons intégrés, l'ensemble supportant les organes mécaniques. Les longerons et la plate-forme sont en tôle d'acier.  
Moteur à l'avant; son axe est parallèle à l'axe du véhicule.  
Cabine de conduite en arrière du moteur.

## II. DIMENSIONS ET POIDS

Empattement .....	3,125 m
Voie avant .....	1,500 m
Voie arrière .....	1,300 m
Longueur du véhicule carrossé toutes saillies comprises .....	4,674 m
Longueur du véhicule carrossé toutes saillies comprises .....	1,803 m
Hauteur du véhicule carrossé (à vide, en roulage) .....	1,470 m
Porte-à-faux du véhicule, toutes saillies comprises au-delà de l'essieu extrême :	
vers l'avant .....	1,016 m
vers l'arrière .....	0,733 m
Hauteur libre au-dessus du sol .....	0,145 m
Poids du véhicule carrossé à vide, en ordre de marche .....	1 250 kg
sur l'avant .....	815 kg
sur l'arrière .....	435 kg
Poids total maximal autorisé en charge .....	1 730 kg
sur l'avant (maxi à ne pas dépasser) .....	1 000 kg
sur l'arrière (maxi à ne pas dépasser) .....	730 kg

## III. MOTEUR

Moteur à explosion, type DV, 4 temps, 4 cylindres en ligne.  
Commande de distribution à l'arrière, par chaîne.  
Alésage : 86 mm, course : 85,5 mm, cylindrée : 1,985 l.  
Taux de compression : 8.  
Puissance administrative : 11 CV (onze).  
Carburant normalement utilisé : Essence.  
Réservoir de carburant d'une contenance de 65 litres, placé sur les sièges AR, sur la tôle de fond de caisse.  
Régime de rotation du moteur :  
a) maximal en 4<sup>e</sup> vitesse .....

## IV. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Engagement entre moteur et boîte de vitesses, à disque unique fonctionnant à sec.  
Boîte de vitesses sans prise directe, comportant 4 vitesses avant et 1 marche arrière; sa commande est mécanique, elle se fait par un levier placé sous le volant.  
L'arbre secondaire porte le pignon d'attaque du couple conique.

Les arbres du différentiel commandent, par l'intermédiaire d'arbres, les transmissions munies de joints de carcan, les roues avant qui sont matrices et de secours, les roues arrière matrices et de secours.  
Pneus de 180-380 XAs à l'AV, 155-380 XAs à l'AR et 155-380 XAs à l'AV et à l'AR.

Démultiplication de la transmission :

Combinaisons des vitesses	Rapports de la boîte	Couples coniques	Multiplication totale	
			Couple 8 x 35	Couple 7 x 34
1	0,3076	8	0,0703	0,0633
2	0,5454	8	0,1216	0,1122
3	0,8518	8	0,1947	0,1752
4	1,2727	8	0,2909	0,2619
AR	0,3170	8	0,0724	0,0650

Avec des pneumatiques 180-380 XAs dont la circonférence de roulement sous charge est de 2,07 m et un régime maximal de 1 000 tr/min, la vitesse atteinte est de :

Combinaisons des vitesses	Vitesse en kilomètres/heure	
	Couple 8 x 35	Couple 7 x 34
1	8,7 environ	7,9 environ
	15,5 —	14 —
	24,2 —	21,8 —
	36,1 —	32,5 —
AR	9 —	8,1 —

En régime maximal du moteur en 4<sup>e</sup> vitesse, la vitesse théorique du véhicule ressort à 157 km/h environ.

Autres montes de pneumatiques autorisées : 180-380 XAs à l'AV et à l'AR, 17-380 X à l'AV et à l'AR.

Poussée et transmission des réactions de freinage par les bras de roues.  
Indicateur de vitesse sur la planche de bord, sous le volant.

## V. SUSPENSION

À l'avant : les roues sont indépendantes; chaque roue est articulée sur le châssis par un parallélogramme; le bras supérieur de chaque parallélogramme est relié à un levier à 3 têtes dont l'une vient prendre appui sur le piston du cylindre de suspension, les 2 autres servant de butée.

À l'arrière : les roues sont indépendantes; chaque roue est articulée sur le châssis par un bras; le bras est relié également à un levier à 3 têtes travaillant dans les mêmes conditions que ceux des roues avant.

Les bras supérieurs des parallélogrammes AV sont reliés par une barre stabilisatrice; il en est de même des bras arrière.

La suspension est du type hydropneumatique.

Les pressions du système de suspension des roues avant s'équilibrent automatiquement; il en est de même des pressions du système de suspension des roues arrière.

Les deux systèmes sont alimentés par un réservoir de grande capacité, une pompe haute pression, un accumulateur hydropneumatique équipé d'un régulateur, un distributeur de pression et deux correcteurs.

Capacité du réservoir de fluide : 5,200 l.

Volume de l'accumulateur hydropneumatique : 0,380 l.

Pression maximale de l'accumulateur hydropneumatique : 175 bars.

Pression maximale d'utilisation : 175 bars.

## VI. DIRECTION

Type à crémaillères, la transmission au roues se fait par leviers et barres d'accouplement.

Sur demande, la direction est assistée par une commande hydraulique alimentée par le circuit des auxiliaires de la voiture. En cas de défaillance du système d'assistance hydraulique, la commande mécanique reste entière.

La démultiplication totale de son mouvement est de 1/20 ou 1/15 pour direction non assistée et 1/15 pour direction assistée.

Diamètre de braquage : 11 m environ.