



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5131 5789

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号 (T-288) A-043

JAF公認グループ (T) A

JAF発効年月日 (31 JUL 1981)

1982年10月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from - 1 AVR. 1983 in group A
FISA発行年月日 FISA公認グループ

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer 製造会社名 FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

102) Commercial name(s) - Type and model 通称名 - 形式とモデル SUBARU H/B-2 (1.8) AB AF AM

103) Cylinder capacity 総排気量 1780.7 cm³

104) Type of car construction 車両構造の形式
 separate, material of chassis セパレート、シャシーの材質 x x x x
 unitary construction モノコック steel

105) Number of volumes コンパートメントの数 2

106) Number of places 定員 5

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]



Make 会社名 FUJI

Model 型式 AB.AF.AM H/B-2 (1.8)

No Homol. A-5131 5789

JAF公認番号 T-288

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length 車両の全長 3882. mm ± 1%

203) Overall width 車両の全巾 1630. mm ± 1% Where measured 測定個所 Body of the front axle center

204) Width of bodywork: 車体の巾
a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1630. mm ± 1%
b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1620. mm ± 1%

206) Wheelbase: ホイールベース
a) Right 右 2380. mm ± 1%
b) Left: 左 2380. mm ± 1%

209) Overhang: オーバーハング
a) Front: 前 809 mm ± 1%
b) Rear: 後 693. mm ± 1%

210) Distance <G>(steering wheel - rear bulkhead) 寸法<G>(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1455 mm ± 1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine: エンジンの位置と向き Front Flat

303) Cycle サイクル 4

304) Supercharging yes/no; type 過給 型式 x x x x
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form) (過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders シリンダーの配列と数 4, Horizontally

306) Cooling system 冷却装置 Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary 気筒容積 1気筒 445.2 cm³ b) Total 合計 1780.7 cm³

c) Maximum total allowed *: 許される最大排気量 1800.1 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr.N) (この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 FUJI Model 型式 AB. AF. AM H/B-2 (1.8) No Homol. A-5131 5789

JAF公認番号 T-288

312) Cylinder block material
シリンダーブロックの材質 Aluminum

313) Sleeves: a) cast / no c) Type: 形式 x x x x
スリーブ

314) Bore
ボア 92.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 92.5 mm (This indication is not to be considered in Gr N)
(この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke
ストローク 67 mm

318) Connecting rod: a) Material 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 Separate
コネクティングロッド

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 50.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コロッドの長さ 117 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 350 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture 製造の形式 Integral
クランクシャフト

b) Material 材質 Steel

c) moulded 鑄造 stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 3

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 45.0 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Steel & Aluminum

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 7500 g

320) Flywheel: a) Material 材質 Cast-iron
フライホイール

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 10,000 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads シリンダーヘッドの数 2 b) Material 材質 Aluminum alloy
シリンダーヘッド

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors キャブレターの数 2
キャブレター方式

b) Type 形式 Down-draft c) Make and model 会社名と型式 HITACHI DCG 306



Make FUJI
会社名

Model H/B-2 (1.8)
型式

AB. AF. AM

No Homol. A-5131 5789

JAF公認番号 T-288

d) Number of mixture passages per carburettor

1 キャブレター出口のパレルの数 2

e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port

キャブレター出口の最大内径 26.0 & 30.0 mm

f) Diameter of the venturi at the narrowest point

ベンチュリー径 20.0 & 27.0 mm

324) Fuel feed by injection:

射方式

a) Manufacturer:

製造者 XXXX

b) Model of injection system:

噴射装置の型式 XXXXX

c) Kind of fuel measurement: mechanical electronic hydraulic
燃料制御方式 機械式 電気式 油圧式

c1) Piston pump
ピストンポンプ

XXXX/XX

c2) Measurement of air volume
空気量制御

XXXX/XX

c3) Measurement of air mass
空気密度制御

XXXX/XX

4) Measurement of air speed
空気速度制御

XXXX/XX

c5) Measurement of air pressure
空気圧制御

XXXX/XX

Which pressure is taken for measurement? XXXX bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area

XXXX mm

e) Number of effective fuel outlets

ノズルの数

f) Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

ノズルの位置 吸気マニホールド シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system

噴射装置の燃料制御部品の記述 XXXXX

325) Camshaft:

カムシャフト

a) Number

数 1

b) Location

位置 Crank case (OHV)

c) Driving system

駆動方式 Gear

d) Number of bearings for each shaft

各シャフトのベアリングの数 3

f) Type of valve operation

バルブ作動方式 Push rod

326) Timing:

タイミング

e) Maximum valve lift

最大バルブリフト

Inlet

吸入

9.0

mm

Exhaust

排気

9.0

mm

with clearance

クリアランス

0.30

mm

0.40

mm

327) Inlet:

吸気系

a) Material of the manifold

マニホールドの材質

Aluminum alloy

b) Number of manifold elements

吸気マニホールドエレメントの数 1

c) Number of valves per cylinder

1 シリンダー当りのバルブの数 1

d) Maximum diameter of the valves

バルブの最大径 44 mm

e) Diameter of the valve stem

バルブステムの径 8 mm

f) Length of the valve

バルブの長さ 110.7 mm

g) Type of valve springs

バルブスプリングの形式 Coil



Make FUJI
会社名

Model H/B-2 (1.8)
型式

AB. AF. AM

No Homol. A-5131 5789

JAF公認番号 T-288

328) Exhaust: a) Material of the manifold Steel
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 36.5 mm f) Diameter of the valve stem 8 mm
バルブの最大直径 バルブステムの径
g) Length of the valve 111.2 mm h) Type of valve springs Coil
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1 シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Dry sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat
燃料タンク 数 位置
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 60 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



Make 会社名 FUJI

Model 型式 AB. AF. AM H/B-2 (1.8)

No Homol. A-5131 5789

JAF公認番号 T-288

603) Gear-box: a) Location Attached to engine in engine compartment
ギヤボックス 位置

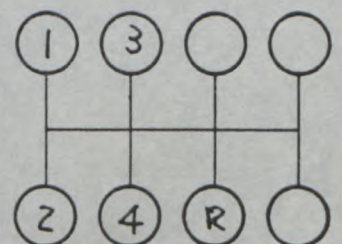
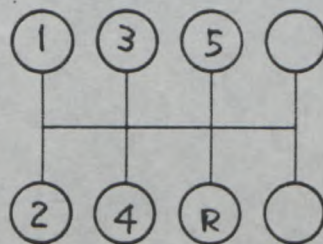
b) <Manual> make FUJI c) <Automatic> make x x x x
<手動>会社名 <自動>会社名

d) Location of the gearlever Floor
シフトレバーの位置

e) Ratios ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.31	43/13	X				3.636	40/11	X
2	1.95	39/20	X				1.950	39/20	X
3	1.34	39/29	X				1.344	39/29	X
4	0.942	33/35	X				0.942	33/35	X
5	0.725	29/40	X						
R リバース	3.58	43/12					3.583	43/12	
Constant.									

f) Gear change gate シフトパターン



604) Overdrive: a) Type Dual rang system (Counter type)
オーバードライブ 形式

b) Ratio 1.46 c) Number of teeth $\frac{22}{19} \times \frac{24}{19}$
ギヤ比 歯数

d) Usuable with the following gears All gears
オーバードライブを使用するギヤ



Make 会社名 FUJI

Model 型式 AB. AF. AM H/B-2 (1.8)

No Homol. A-5131 5789

JAF公認番号 T-288

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive
形式

b) Ratio
ギヤ比

c) Teeth number
歯数

d) Type of differential limitation (if provided)
デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Hypoid gear	Hypoid gear
3.70	3.70
37/10	37/10
x x x x	Friction

e) Ratio of the transfer box
トランスファー増減速比

x x x x

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Propeller shaft with universal joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent / Mcpherson with coil spring

サスペンション形式

b) rear / 後 Independent / Semi-Trailing arm with torsion bar

702) Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~
コイルスプリング 前

Rear: ~~yes~~/no
後

703) Leaf springs: Front: ~~yes~~/no
リーフスプリング 前

Rear: ~~yes~~/no
後

704) Torsion bar: Front: ~~yes~~/no
トーションバースプリング 前

Rear: yes/~~no~~
後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

x x x x



Make 会社名 FUJI

Model 形式 H/B-2 (1.8)

AB. AM. AF

A-5131

No Homol.

5789

JAF公認番号

T-288

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter

ホイール

リム径

Front

Rear

前 13 " / 330 mm 後 13 " / 330 mm

803) Brakes: a) Braking system

ブレーキ

ブレーキ形式

Double Hydraulic

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数

TANDEM

b1) Bore

ボア

20.6 20.6 mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム

yes/ no

c1) Make and type

会社名と形式

JIDOSHAKIKI, Vacuum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター

yes / no

d1) Location

位置

x x x x

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
54.0 mm	15.9 mm
x x x x mm (± 1.5 mm)	180 mm (± 1.5 mm)
x x x x	2
x x x x cm ²	169.56 cm ²
x x x x mm	30 mm
2	x x x x
1	x x x x



Make
会社名 **FUJI**

Model **H/B-2 (1.8)**
型式

AB. AF. AM

No Homol. **A-5131** 5789

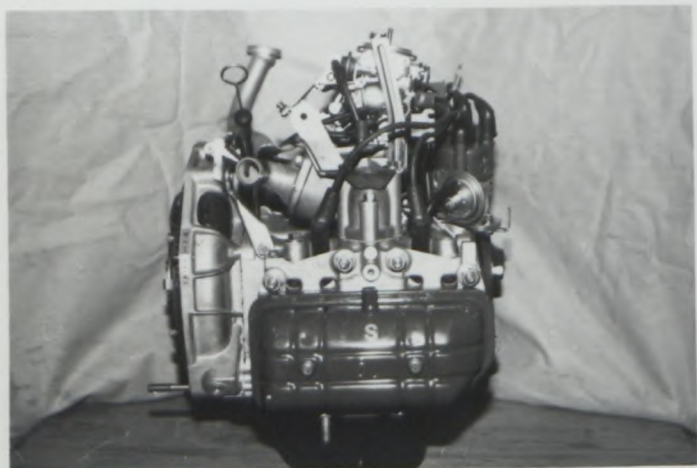
JAF公認番号 **T-288**

PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

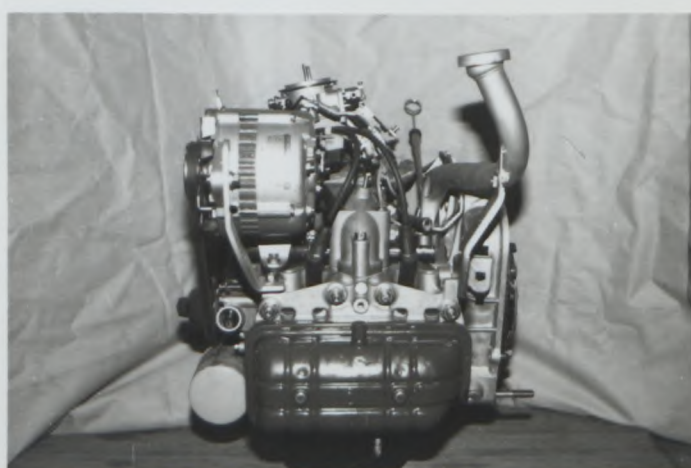
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



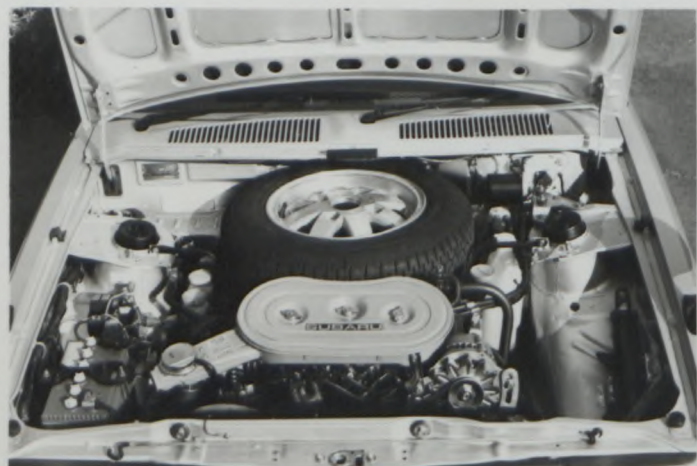
D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead

シリンダーヘッド単体



Make FUJI
会社名

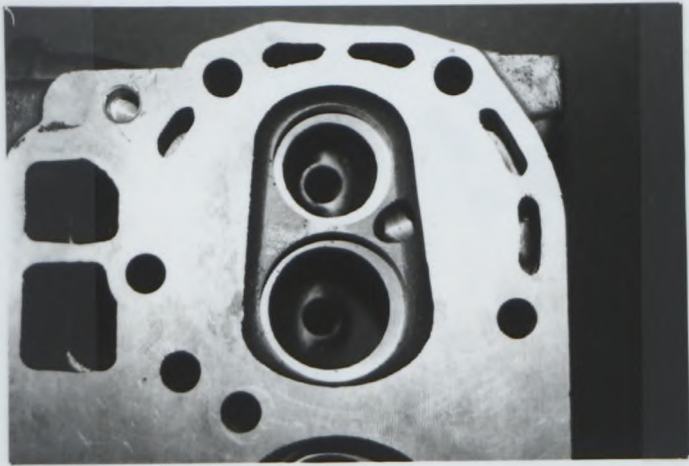
Model H/AB. AF. AM
型式 H/B-2 (1.8)

A-5131

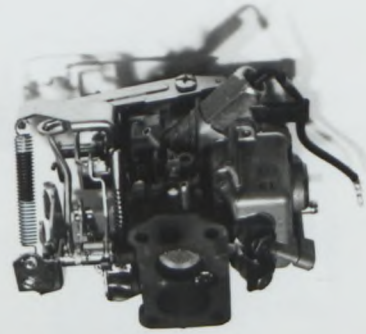
No Homol. 5789

JAF公認番号 T-288

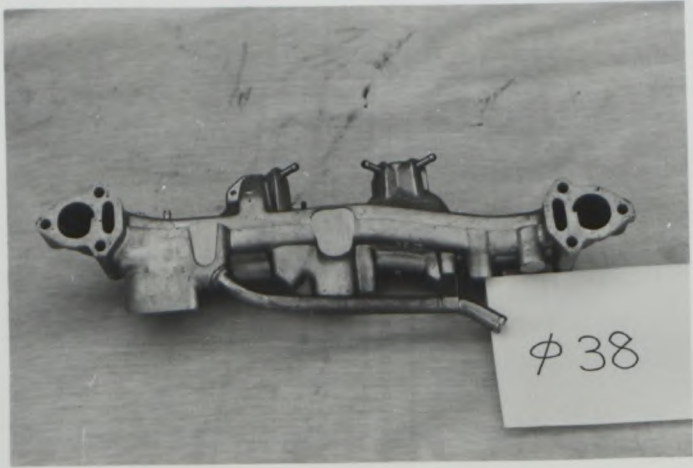
G) Combustion chamber
燃焼室



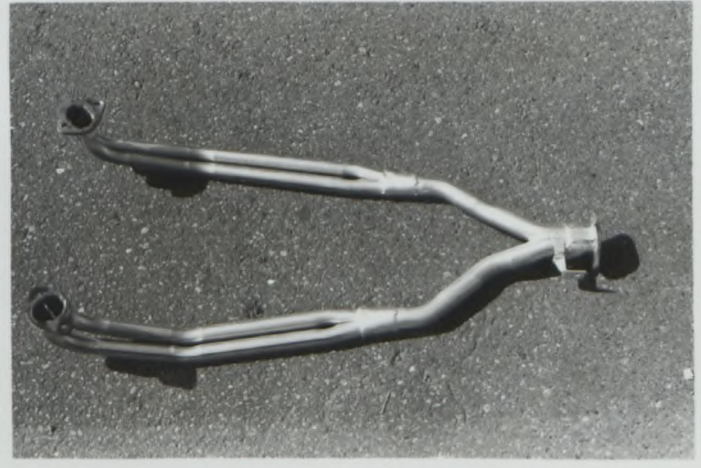
H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

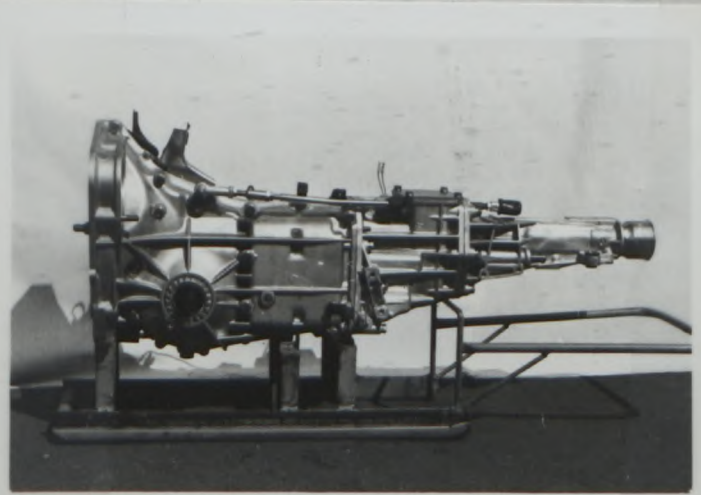


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make
会社名 FUJI

Model
型式 AB. AF. AM
H/B-2 (1.8)

No Homol. A-5131 5789

JAF公認番号 T-288

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式



U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ

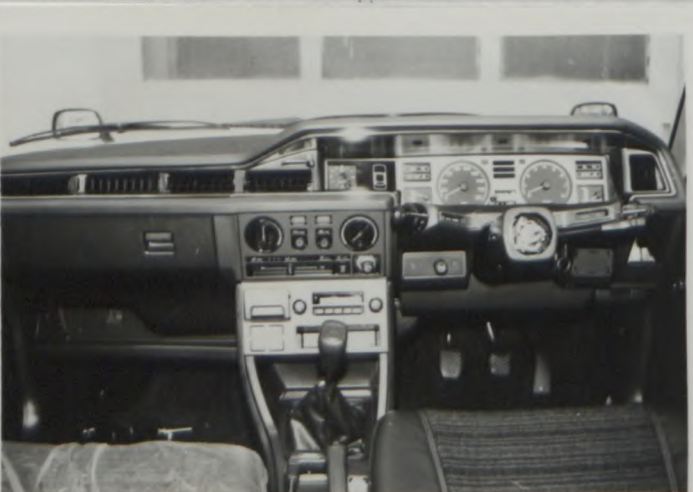


W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



Make
会社名 FUJI

Model
型式 H/B-2 (1.8) AB.AF.AM

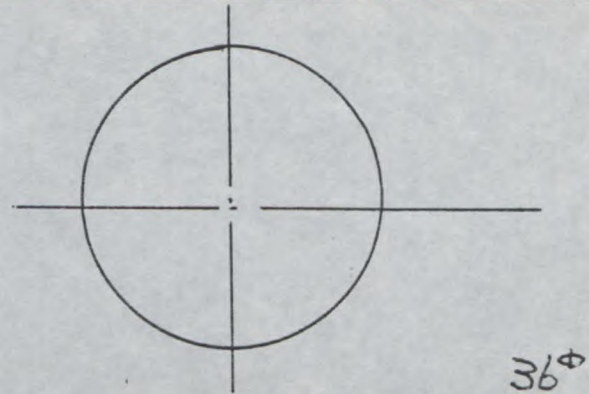
No Homol. A-5131 5789

JAF公認番号 T-288

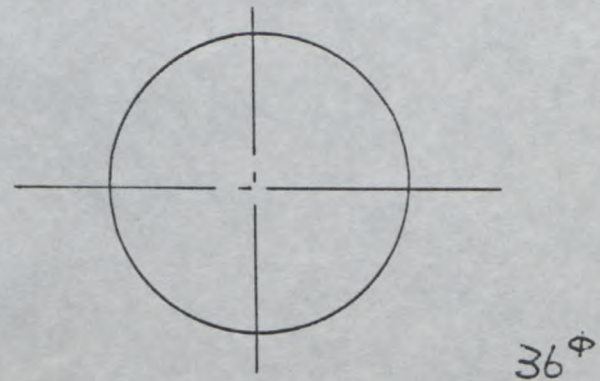
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

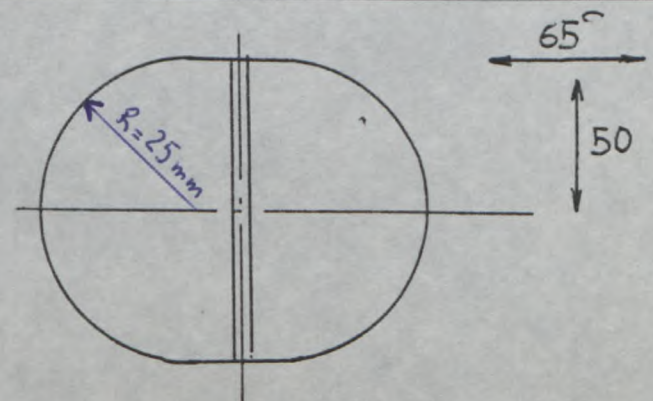
I Cylinderhead inlet ports, manifold side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
シリンダーインテークポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)



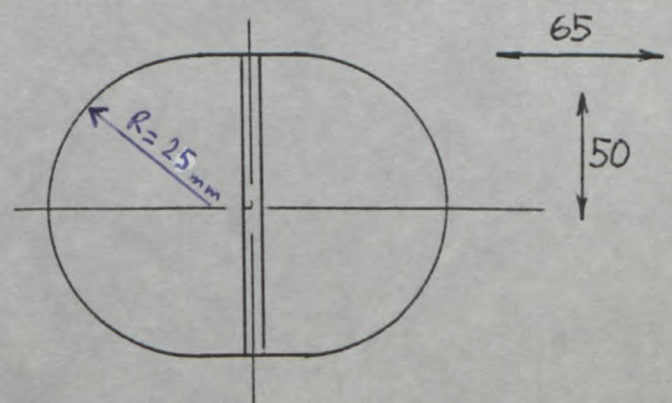
II Inlet manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)



III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5131
5789



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

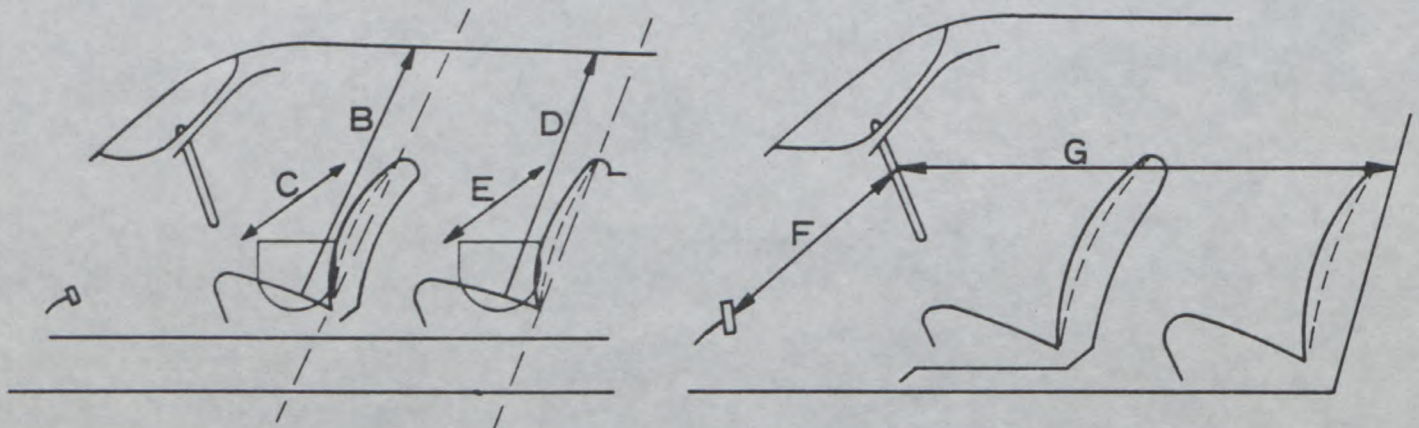
JAF 公認番号 T-288

Group **A/B**
グループ

Make FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD Model SUBARU H/B-2 (1.8) AB. AF. AM
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	<u>955</u>	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	<u>1,210</u>	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	<u>932</u>	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	<u>1,300</u>	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	<u>656</u>	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	<u>1,455</u>	mm
H F+G=	<u>2,111</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FISA Homologation No

A-5131 5789



社団法人 日本自動車連盟

A-043 VO/1

Extension No

JAF公認番号 (T-288)

発効年月日 (31. JUL. 1981)

01/01VO

1982年10月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number

形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

in group

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD

Model and type

型式と形式

H/B-2 (1.8) AB. AF. AM

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
5	401 Photo	Safety Fuel Tank Parts No. FT-0001 b) On the rear floor behind the rear seat c) Aluminum d) 100L
	Photo	Strut Tower Bar Parts No. STRB-001

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Make 会社名 FUJI

Model 型式 H/B-2 (1.8) ^{AB. AF. AM}

No Homol. A-5131 5789

PHOTOS/写真

No Ext. 01/01V0

JAF公認番号 T-288

Photo Safety Fuel Tank

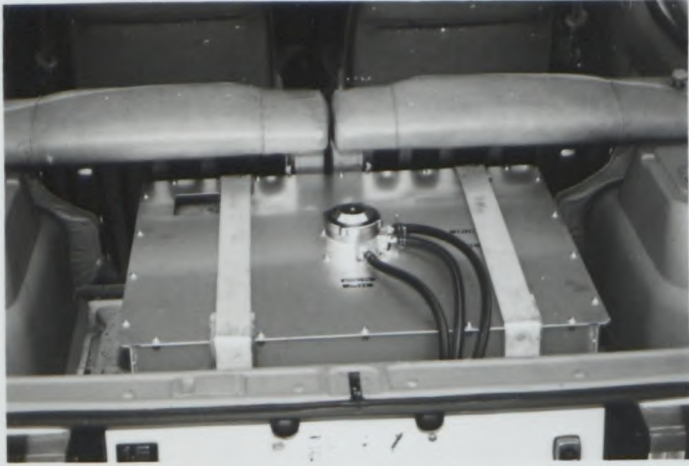
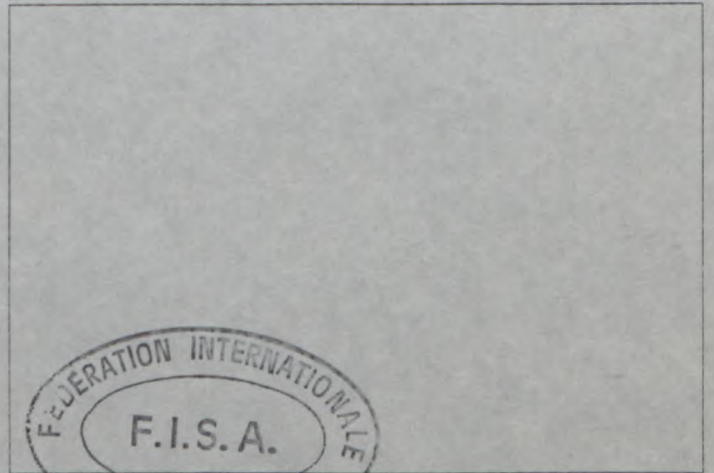
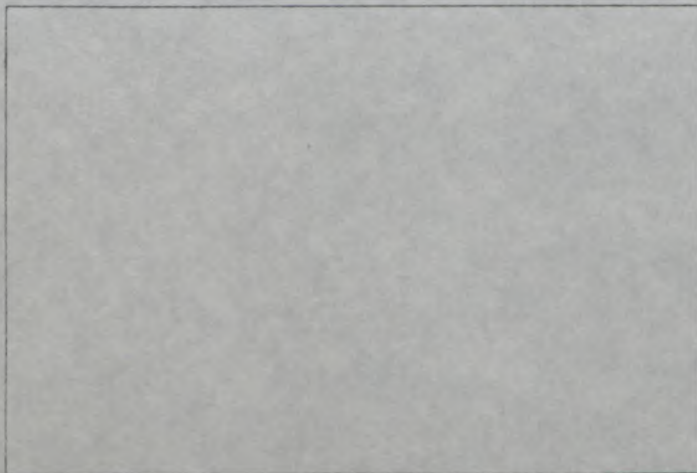
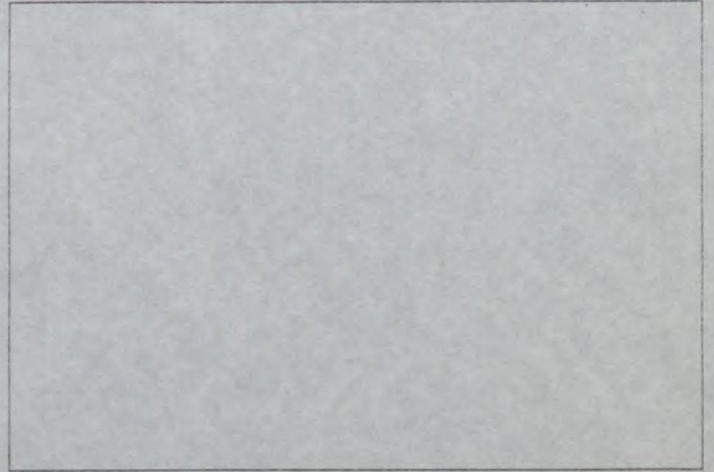
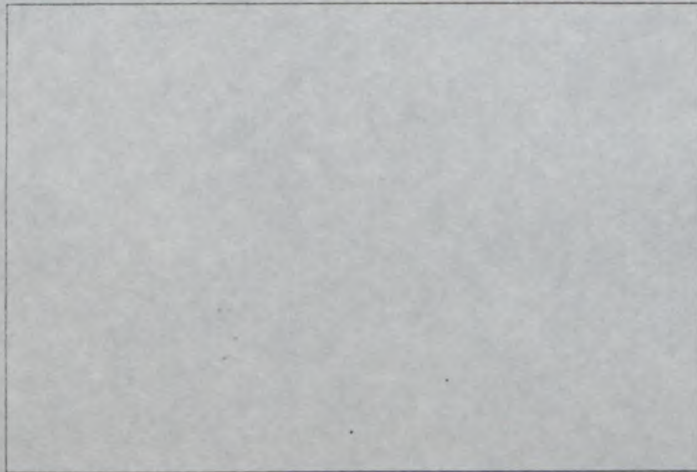


Photo Strut Tower Bar





**FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE**
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A-5131
5789

Extension No

02/02VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

F I S A 公認追加書式

J A F 公認番号

T-288

J A F 発行年月日

31. JUL. 1981

VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

F I S A 発行年月日

in group

F I S A 公認グループ

A

Manufacturer of the car

車両製造者

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD

Model and type

形式とモデル

SUBARU H/B-2 (1.8)

AB, AF, AM

ROLLBAR / ROLL CAGE

ロールバー / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD

Material

材質

Aluminum

Aluminum / Aluminum

Aluminum

Exterior diameter

外径

40.0 mm

40.0 mm / 40.0 mm

40.0 mm

Wall thickness

肉厚

3.0 mm

3.0 mm / 3.0 mm

3.0 mm

Elastic limit

弾性限度

31 kg/mm²

31 kg/mm² / 31 kg/mm²

31 kg/mm²

Tensile strength

引張強度

38 kg/mm²

38 kg/mm² / 38 kg/mm²

38 kg/mm²

Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

10.7 kg

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、F I A 国際スポーツ法典付則 J 項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

General Manager





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5131

Extension N°

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from - 1 JAN. 1984 in group A

Constructeur FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. Modèle et type SUBARU H/B 2 1.8
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
page 5	333	read : wet sump , instead of : dry sump





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5131

Extension N°

04/02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from - 1 AVR. 1984 in group A

Constructeur FUJI Modèle et type Subaru HB-2 1.8
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement : Ø of the exhaust manifold exit. : <u>48,5</u> mm
12	photo J	

