



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5132
5790



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号 (T-287)A-041

JAF公認グループ (T) A

JAF発効年月日 (31 Jan 1980)

1982年10月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

FISA発行年月日

- 1 AVR. 1983

in group

FISA公認グループ

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

SUBARU H/B-2 (1.6) AB AF AM

103) Cylinder capacity

総排気量

1,595.4

cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

X X X X

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

2

106) Number of places

定員

5

YUTAKA KATAYAMA



Make
会社名 FUJI

Model
型式 AB AF AM
H/B-2 (1.6)

No Homol. -5132 5790

JAF公認番号 T-287

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length
車両の全長 3,882. mm $\pm 1\%$

203) Overall width
車両の全巾 1,630. mm $\pm 1\%$ Where measured
測定個所 Body of the front axle center

204) Width of bodywork:
車体の巾
a) At front axle
前車軸上の車体の巾 1,630. mm $\pm 1\%$
b) At rear axle
後車軸上の車体の巾 1,620. mm $\pm 1\%$

206) Wheelbase:
ホイールベース
a) Right
右 2,380. mm $\pm 1\%$
b) Left:
左 2,380. mm $\pm 1\%$

209) Overhang:
オーバーハング
a) Front:
前 809. mm $\pm 1\%$
b) Rear:
後 693. mm $\pm 1\%$

210) Distance (G) (steering wheel - rear bulkhead)
寸法(G) (ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1,455 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine:
エンジンの位置と向き Front Flat

303) Cycle
サイクル 4

304) Supercharging yes/no; type
過給 型式 X X X X
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders
シリンダーの配列と数 4 Horizontally

306) Cooling system
冷却装置 Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary
気筒容積 1気筒 398.9 cm³
b) Total
合計 1,595.4 cm³
c) Maximum total allowed * :
許される最大排気量 1,598.9 cm³
*(This indication is not to be considered in Gr.N)
(この表示はグループNには考慮されない)



AB AF AM

Make FUJI
会社名

Model H/B-2 (1.6)
型式

No Homol. A-5132 5790

JAF公認番号 T-287

312)Cylinder block material Aluminum
シリンダーブロックの材質

313)Sleeves: a) ~~XXXX~~/no c)Type: XXXX
スリーブ 形式

314)Bore 92.0 mm
ボア

315)Maximum bore allowed 92.1 mm (This indication is not to be considered in Gr N)
許される最大ボア径 (この表示はグループNには考慮されない)

316)Stroke 60.0 mm
ストローク

318)Connecting rod: a)Material Steel b)Bigend type Separate
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c)Interior diameter of the bigend (without bearings) 50.0 mm ± 0.1%
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d)Length between the axes: 117.0 mm (±0.1mm) e)Minimum weight: 350. g
コンロッドの長さ 最低重量

319)Crankshaft: a)Type of manufacture Integral
クランクシャフト 製造の形式

b)Material Steel
材質

c) moulded stamped d)Number of bearings 3
鋳造 鍛造 ベアリングの数

e)Type of bearings Plain
ベアリングの形式

f)Diameter of bearings 45.0 mm ± 0.2%
ベアリングの外径

g)Bearing caps material Steel & Aluminum
ベアリングキャップの材質

h)Minimum weight of the bare crankshaft 7,500. g
クランクシャフト単体の最低重量

320)Flywheel: a)Material Cast-iron
フライホイール 材質

b)Minimum weight of the flywheel with starter ring 10,000 g
リングキャ付フライホイールの最低重量

321)Cylinderhead: a)Number of cylinderheads 2 b)Material Aluminum alloy
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323)Fuel feed by carburetor(s): a)Number of carburetors 2
キャブレター方式 キャブレターの数

b)Type Down-draft c)Make and model HITACHI (DCG 306)
形式 会社名と型式



Make FUJI
会社名

Model AB AF AM
型式 H/B-2 (1.6)

No Homol. A-5132 5790

JAF公認番号 T-287

d) Number of mixture passages per carburettor

1 キャブレター出口のバルブの数 2

e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port

キャブレター出口の最大内径 26.0 & 30.0 mm

f) Diameter of the venturi at the narrowest point

ベンチュリー径 20.0 & 27.0 mm

324) Fuel feed by injection:

射方式

a) Manufacturer:

製造者 XXXX

b) Model of injection system:

噴射装置の型式 XXXX

c) Kind of fuel measurement: mechanical electronic hydraulic
燃料制御方式 機械式 電気式 油圧式

c1) Piston pump

ピストンポンプ XXXX/no

c2) Measurement of air volume

空気量制御 XXXX/no

c3) Measurement of air mass

空気密度制御 XXXX/no

4) Measurement of air speed

空気速度制御 XXXX/no

c5) Measurement of air pressure

空気圧制御 XXXX/no

Which pressure is taken for measurement? XXXX bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area

XXXX mm

e) Number of effective fuel outlets

ノズルの数 XXXX

f) Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

ノズルの位置 吸気マニホールド シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system

噴射装置の燃料制御部品の記述 XXXX

325) Camshaft:

カムシャフト

a) Number

数 1

b) Location

位置 Crank shaft (OHV)

c) Driving system

駆動方式 Gear

d) Number of bearings for each shaft

各シャフトのベアリングの数 3

f) Type of valve operation

バルブ作動方式 Push rod

326) Timing:

タイミング

e) Maximum valve lift

最大バルブリフト

Inlet

吸入 9.0 mm

Exhaust

排気 9.0 mm

with clearance

クリアランス 0.30 mm 0.40 mm

327) Inlet:

吸気系

a) Material of the manifold

マニホールドの材質 Aluminum alloy

b) Number of manifold elements

吸気マニホールドエレメントの数 1

c) Number of valves per cylinder

1シリンダー当りのバルブの数 1

d) Maximum diameter of the valves

バルブの最大径 44 mm

e) Diameter of the valve stem

バルブステムの径 8 mm

f) Length of the valve

バルブの長さ 110.7 mm

g) Type of valve springs

バルブスプリングの形式 Coil



Make FUJI Model H/B-2 (1.6) No Homol. A-5132 5790

JAF公認番号 T-287

328) Exhaust: a) Material of the manifold Steel
b) Number of manifold elements 1
c) Maximum diameter of the valves 36.5 mm
d) Number of valves per cylinder 1
e) Length of the valve 111.2 mm
f) Diameter of the valve stem 8 mm
g) Type of valve springs Coil

330) Ignition system: a) Type Battery
b) Number of plugs per cylinder 1
c) Number of distributors 1

333) Lubrication system: a) Type Dry Sump
b) Number of oil pumps 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1
b) Location Under the rear floor behind the rear seat
c) Material Steel plate
d) Maximum capacity 60 L

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: [X] front [X] rear

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
c) Number of plates 1



Make 会社名 FUJI

Model 型式 AB AF AM
H/B-2 (1.6)

No Homol. A-5132 5790

JAF公認番号 T-287

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Hypoid gear	Hypoid gear
3.70	3.70
37/10	37/10
XXX	Friction

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Propeller shaft with universal joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent / Mcpherson with coil spring

サスペンション形式

b) rear / 後 Independent / Semi-Trailing Arm with torsion bar

702) Helicoidal springs: Front: yes/XX

コイルスプリング

前

Rear: XXX/no

後

703) Leaf springs: Front: XXX/no

リーフスプリング

前

Rear: XXX/no

後

704) Torsion bar: Front: XXX/no

トーションバースプリング

前

Rear: yes/XX

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX



Make 会社名 FUJI Model 型式 AB AF AM H/B-2 (1.6) No Homol. A-5132 5790

JAF公認番号 T-287

603) Gear-box: a) Location Attached to engine in engine compartment
ギヤボックス 位置

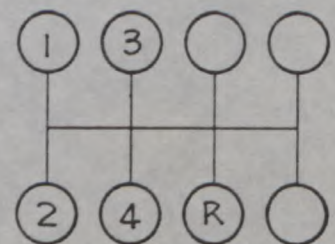
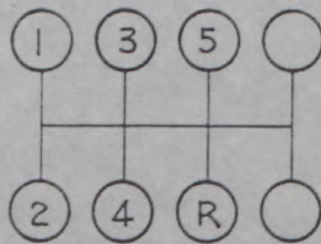
b) <Manual> make FUJI c) <Automatic> make x x x x
<手動>会社名 <自動>会社名

d) Location of the gearlever Floor
シフトレバーの位置

e) Ratios ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.310	43/13	X				3.636	40/11	X
2	1.950	39/20	X				1.950	39/20	X
3	1.344	39/29	X				1.344	39/29	X
4	0.942	33/35	X				0.942	33/35	X
5	0.725	29/40	X						
R リバース	3.583	43/12					3.583	43/12	
Constant.									

f) Gear change gate シフトパターン



604) Overdrive: a) Type Dual rang system (counter type)
オーバードライブ 形式

b) Ratio 1.46 c) Number of teeth 22/19 x 24/19
ギヤ比 歯数

d) Usuable with the following gears All gears
オーバードライブを使用するギヤ



Make FUJI
会社名

Model H/B-2 (1.6)
形式

AB AF AM

A-5132

No Homol. 5790

JAF公認番号 T-287

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter

ホイール

リム径

Front

前

13 "/ 330 mm

Rear

後

13 "/ 330 mm

803) Brakes: a) Braking system

ブレーキ

ブレーキ形式

Double Hydraulic

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数

Tandem

b1) Bore

ボア

20.6

20.6

mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム

yes/no

c1) Make and type

会社名と形式

JIDOSHAKIKI Vacuum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター

yes/no

d1) Location

位置

X X X X

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

Front / 前

Rear / 後

1

1

54.0

mm

15.9

mm

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

X X X X

mm(±1.5mm)

180

mm(±1.5mm)

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

X X X X

2

f3) Braking surface

総摩擦面積

X X X X

cm²

169.56

cm²

f4) Width of the shoes

シューの巾

X X X X

mm

30

mm

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

2

X X X X

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

1

X X X X



Make 会社名 FUJI

Model 型式 AB AF AM H/B-2 (1.6)

No Homol A-5132 5790

JAF公認番号 T-287

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	<u>Cast-iron</u>	<u>XXXX</u>
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	<u>18</u> mm	<u> </u> mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	<u>229</u> mm(±1mm)	<u>XXXX</u> mm(±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	<u>226</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	<u>136</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	<u>97</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	<u>yes/no</u>	<u>XXXX/NO</u>
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	<u>511.51</u> cm ²	<u>XXXX</u> cm ²

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h2) Location of the lever

レバーの位置 Central Tunnel

h1) Command system

作動方式

Cable

h3) On which wheels

作動ホイール

Front

前

Rear

後

Front

804) Steering:

ステアリング

a) Type

形式

Rack & Pinion

d) Ratio

比

18.5:1

c) Power assisted

パワーステアリング

XXXX/NO

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:

室内

a) Ventilation

換気

yes/NO

b) Heating

ヒーター

yes/NO

f) Sun roof optional

オプションサンルーフ

XXXX/NO

f1) Type

形式

XXXX

f2) Command system

作動方式

XXXX

g) Opening system for the side windows:

サイドウィンド開閉方式

Front:/前

Manual

Rear:/後

Manual

902) Exterior:

室外

a) Number of doors

ドアの数

2

b) Rear tailgate

テールゲート

yes/no

c) Door material:

ドアの材質

Front:/前

Steel

Rear:/後

XXXX



Make 会社名 FUJI Model 型式 AB AF AM H/B-2 (1.6) No Homol. 5790

A-5132

JAF公認番号 T-287

d) Front bonnet material
フロントボンネットの材質 Steel

e) Rear bonnet / tailgate material
リヤボンネット/テールゲートの材質 Steel & Safety Glass

f) Bodywork material
車体の材質 Steel

g) Windscreen material
フロントラインドの材質 Glass (Laminated)

h) Rear window material
リヤウインドの材質 Safety Glass

i) Rear quarter lights material
リヤクォーターウインドの材質 Safety Glass

k) Side window material
サイドウインドの材質
Front/前 Safety Glass
Rear/後 Safety Glass

l) Material of the front bumper
フロントバンパーの材質 Plastic & Steel

m) Material of the rear bumper
リヤバンパーの材質 Plastic & Steel

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

- [1] 321 (e) Angle between the axis of the inlet valve and of the outlet valve: 0 degree(s)
- [2] This car has three models AB AF and AM. Each model is classified into five types. For example AF1, AF2, AF3, AF4 and AF5. All these types can be regarded as the same model and classification is applied to all models.

[4] 605 b) 3.89 4.13
 c) $\frac{35}{9}$ $\frac{33}{8}$



Make
会社名 FUJI

Model
型式 AB AF AM
H/B - 2 (1.6)

No Homol. A-5132
5790

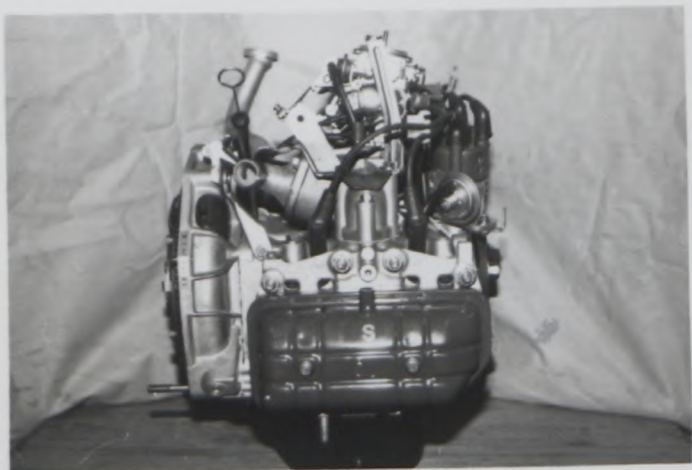
J A F 公認番号 T-287

PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

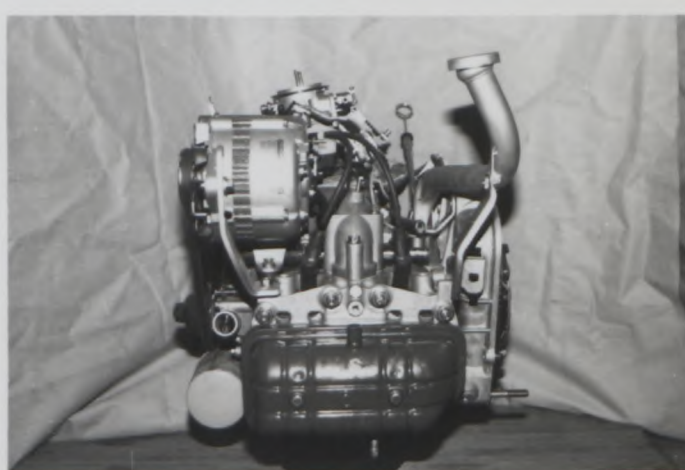
C) Right hand view of dismounted engine

車両から取外したエンジンの右側面



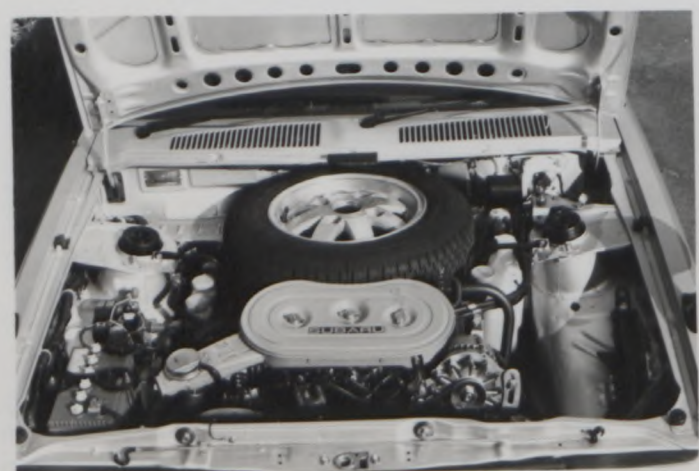
D) Left hand view of dismounted engine

車両から取外したエンジンの左側面



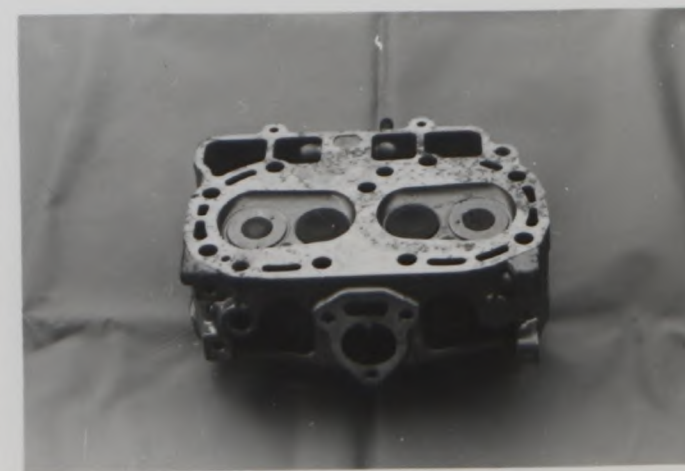
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead

シリンダーヘッド単体



Make FUJI
会社名

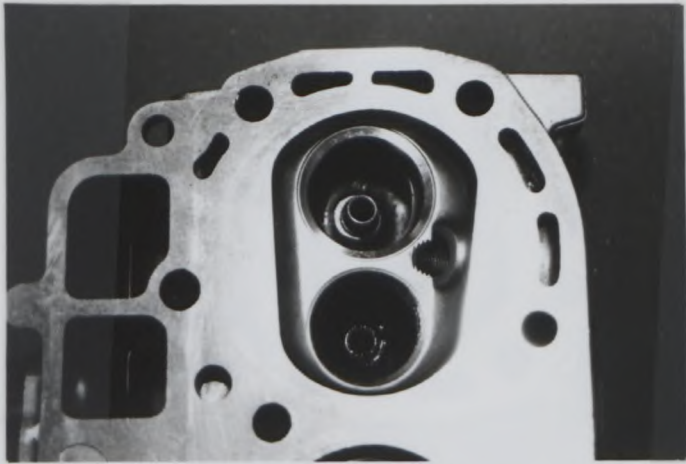
Model AB AF AM
型式 H/B-2 (1.6)

A-5132

No Homol. 5790

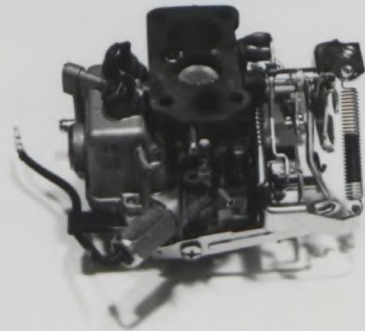
JAF公認番号 T-287

G) Combustion chamber



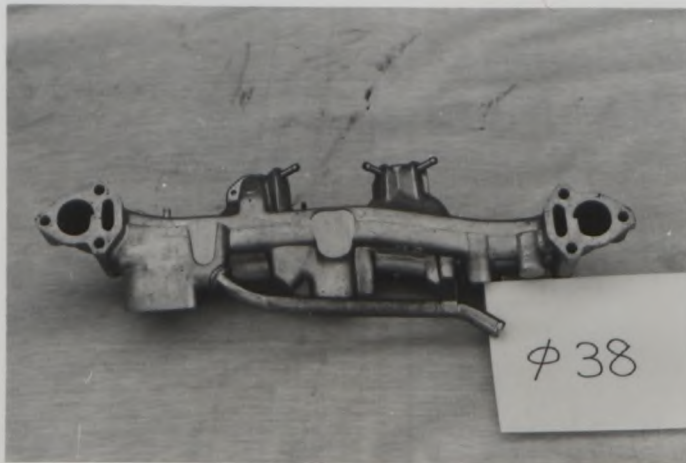
H) Carburetor(s) or injection system

キャブレターまたは噴射装置



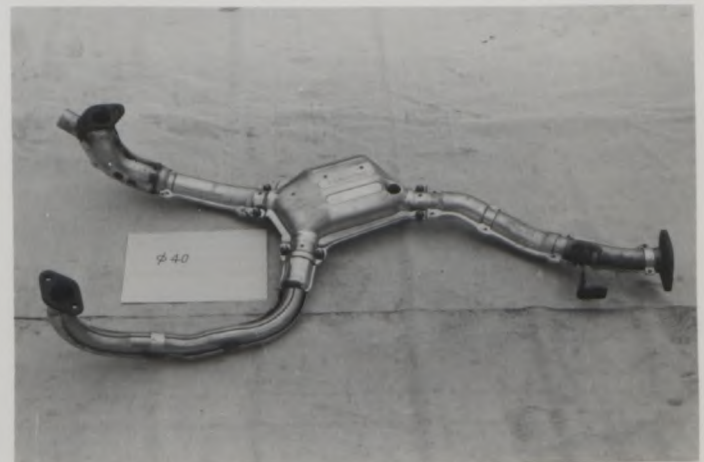
I) Inlet manifold

インテークマニホールド



J) Exhaust manifold

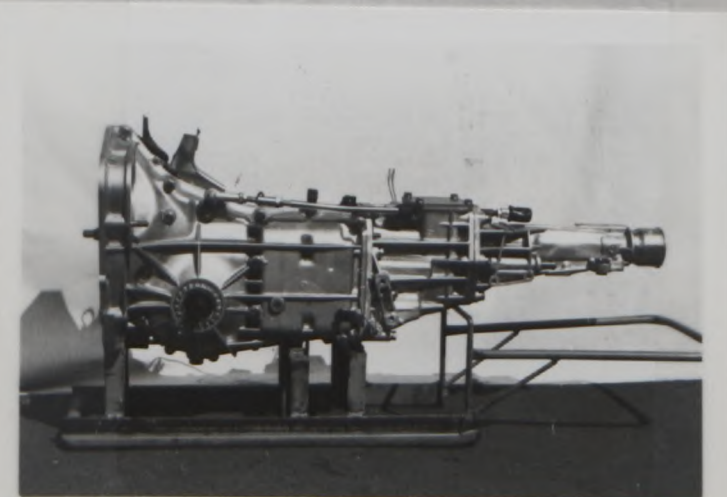
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing

ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make
会社名 FUJI

Model
型式 AB AF AM
H/B - 2 (1.6)

No Homol. 5790
A-5132

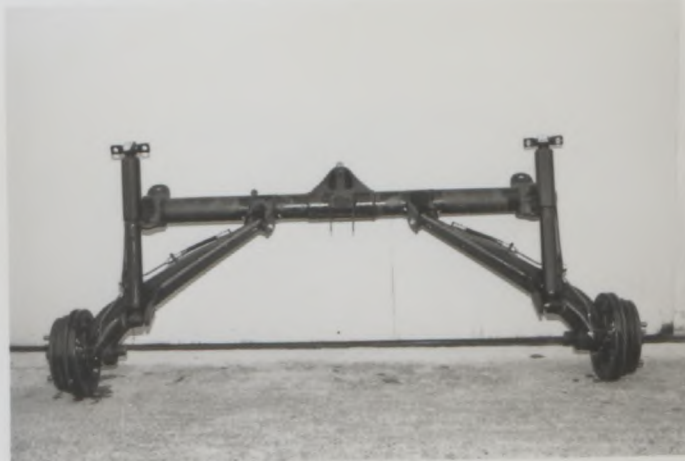
JAF公認番号 T-287

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式



U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



Make
会社名 FUJI

Model
型式 AB AF AM
H/B-2 (1.6)

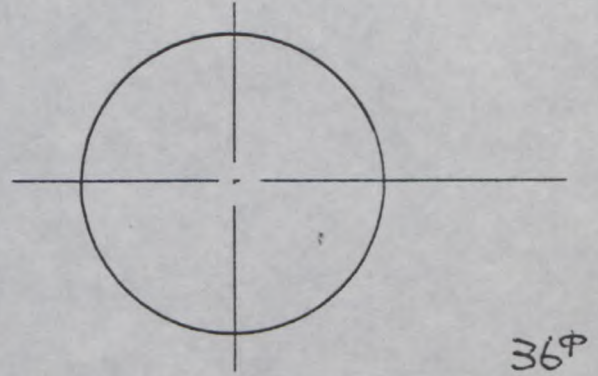
No Homol. A-5132
5790

JAF公認番号 T-287

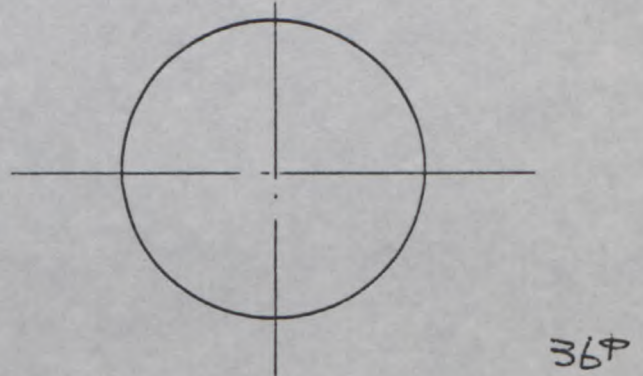
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

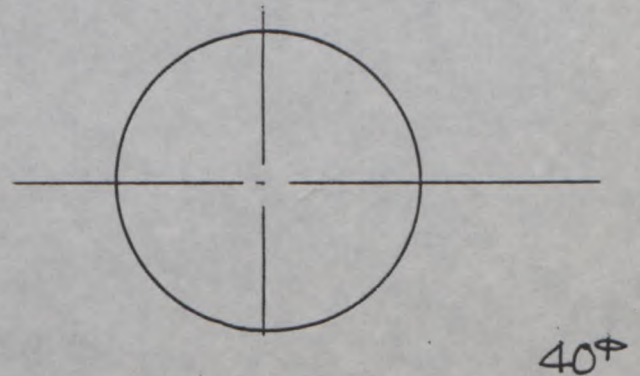
I Cylinderhead inlet ports, manifold side
(tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$)
シリンダーインテークポート、マニホールド側
(寸法公差: $-2\%+4\%$)



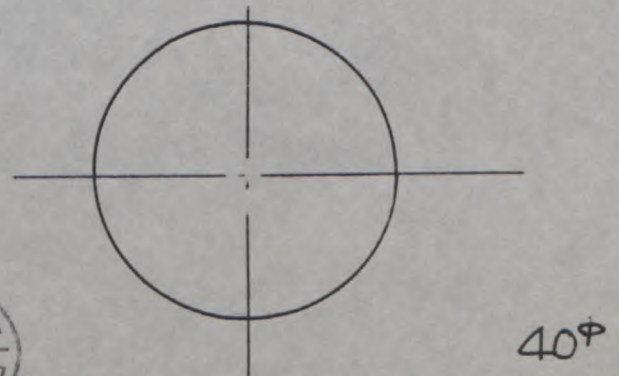
II Inlet manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$)
インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: $-2\%+4\%$)



III Cylinderhead exhaust ports, manifold side
(tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$)
シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
(寸法公差: $-2\%+4\%$)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$)
エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: $-2\%+4\%$)





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5132

5790



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

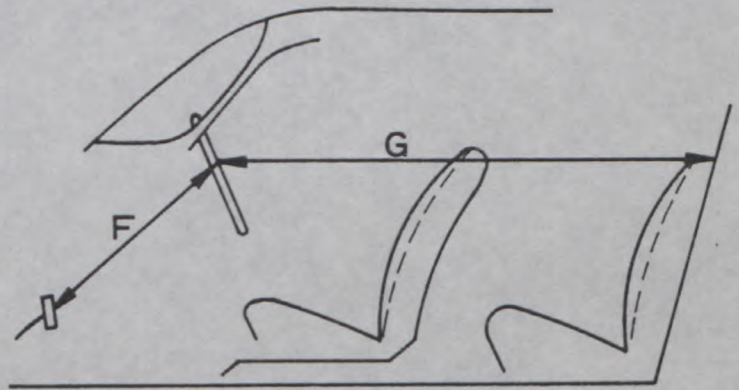
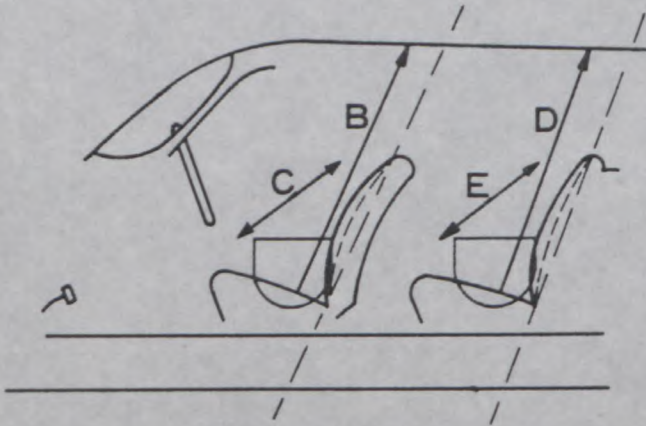
JAF 公認番号 T-287

Group A/B
グループ A/B

Make FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. Model SUBARU H/B-2 (1.6) AB AF AM
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	955.	mm
C (Width at front seats) (前座席の巾)	1,210.	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	932.	mm
E (Width at rear seats) (後座席の巾)	1,300.	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	656.	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1,455.	mm
H F+G=	2,111.	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5132

Extension N°

01/01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from -1 JAN. 1984 in group A

Constructeur FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. Modèle et type SUBARU H/B 2 1.6
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
page 5	333	read : wet sump , instead of : dry sump

