



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A - 5133**

X

Groupe **A/B**  
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du **- 1 AVR. 1983** en groupe A  
 Omologazione valida a partire dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Photo A  
 Foto A



Photo B  
 Foto B



**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A  
 Costruttore

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type ALFASUD T.I. 1.3  
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo

103. Cylindrée totale 1351 cm<sup>3</sup>  
 Cilindrata totale

104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis acier/acciaio  
 Tipo di costruzione  separata, materiale del telaio  
 monocoque  monoscocca

105. Nombre de volumes 3  
 Numero dei volumi

106. Nombre de places 5  
 Numero dei posti

*[Handwritten signature]*



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout 3978 mm ± 1%  
 Lunghezza fuori-tutto \_\_\_\_\_ mm ± 1%
203. Largeur hors-tout 1626 mm ± 1% Endroit de la mesure Ailes A.R.  
 Larghezza fuori-tutto \_\_\_\_\_ mm ± 1% Punto della misurazione Parafanghi posteriori
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV  
 Larghezza della carrozzeria: All'altezza dell'asse ant. 1624 mm ± 1%  
 b) A la hauteur de l'axe AR  
 All'altezza dell'asse post. 1626 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit 2455 mm ± 1% b) Gauche: 2455 mm ± 1%  
 Passo: Destro \_\_\_\_\_ mm ± 1% Sinistro \_\_\_\_\_ mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: 783 mm ± 1% b) AR: 740 mm ± 1%  
 Sbalzo: Ant.: \_\_\_\_\_ mm ± 1% Post.: \_\_\_\_\_ mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) 1610 mm ± 1%  
 Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) \_\_\_\_\_ mm ± 1%

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).  
 (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: en avant, dans l'axe longitudinal de la voiture; angle 0°  
 Ubicazione e posizionamento del motore: anteriore, secondo l'asse longitudinale della vettura
303. Cycle 4 temps  
 Ciclo 4 tempi
304. Suralimentation, ~~oui~~/non; type NON  
 Sovralimentazione ~~si~~/no tipo NO  
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
 (In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 à plat  
 Numero e disposizione dei cilindri 4 opposti
306. Mode de refroidissement par liquide  
 Sistema di raffreddamento à liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire 337,75 cm<sup>3</sup> b) Totale 1351 cm<sup>3</sup>  
 Cilindrata: a) Unitaria \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> b) Totale \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>  
 c) Totale maximum autorisée\*: \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> \* (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
 c) Totale massima autorizzata\*: 1371,5 cm<sup>3</sup> \* (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFASUD T.I. 1.3  
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello ALFASUD T.I. 1.3

N° Homol. **A-5133**  
N° Omologazione

312. Matériau du bloc-cylindres fonte  
Materiale del blocco cilindri ghisa
313. Chemises: a)  non  
Camicie:  no c) Type: \_\_\_\_\_  
Tipo \_\_\_\_\_
314. Alésage 80 mm  
Alesaggio \_\_\_\_\_ mm
315. Alésage maximum autorisé 80,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)  
Alesaggio massimo autorizzato \_\_\_\_\_ mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 67,2 mm  
Corsa \_\_\_\_\_ mm
318. Bielle: a) Matériau Acier/acciaio b) Type de la tête de bielle coupé  
Biella: Materiale Acier/acciaio Tipo della testa di biella tagliata  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): \_\_\_\_\_ mm ± 0,1%  
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 53,6 mm ± 0,1%  
d) Longueur entre axes: 129 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 630 g  
Lunghezza tra gli assi \_\_\_\_\_ mm (± 0,1 mm) Peso minimo \_\_\_\_\_ g
319. Vilebrequin: a) Type de construction un seul piece  
Albero motore: Tipo di costruzione un solo pezzo  
b) Matériau acier/acciaio  
Materiale acier/acciaio  
c)  coulé  estampé  
fuso stampato  
d) Nombre de paliers 3  
Numero dei cuscinetti \_\_\_\_\_  
e) Type de paliers lisses  
Tipo dei cuscinetti lisci  
f) Diamètre des paliers \_\_\_\_\_ mm ± 0,2%  
Diametro dei cuscinetti \_\_\_\_\_ mm ± 0,2%  
g) Matériau des chapeaux des paliers acier  
Materiale dei cappelli supporti albero motore acciaio  
h) Poids minimum du vilebrequin nu 10.400 g  
Peso minimo de "albero motore nudo" 10.400 g
320. Volant moteur: a) Matériau fonte  
Volano motore: Materiale ghisa  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Peso minimo con corona d'avviamento 7100 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses \_\_\_\_\_ b) Matériau aluminium  
Testata: Numero delle testate 2 Materiale alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs \_\_\_\_\_  
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 2  
b) Type vertical inversé c) Marque et modèle Weber 36 IDP  
Tipo verticale invertito Marca e modello \_\_\_\_\_



Marque  
Marca

ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle

Modello ALFASUD T.I. 1.3

N° Homol.

A-5133

N° Omologazione

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur 2  
Numero dei passaggi di miscela per carburatore
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur 36/36 mm  
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 30/30 mm  
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura

324. Alimentation par injection: / a) Marque: /  
Alimentazione ad iniezione / Marca /
- b) Modèle du système d'injection: \_\_\_\_\_  
Modello del sistema d'iniezione
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
Sistema di dosaggio del carburante  meccanico  elettronico  idraulico
- c1) Pionneur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non  
Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? \_\_\_\_\_ bars  
Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? \_\_\_\_\_ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement \_\_\_\_\_ mm  
Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura
- e) Nombre des sorties effectives de carburant \_\_\_\_\_  
Numero delle effettive uscite di carburante
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
Posizione delle valvole d'iniezione:  Collettore d'aspirazione  Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant \_\_\_\_\_  
Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante

325. Arbre à cames: a) Nombre b) Emplacement en tête  
Albero a camme: Numero 2 Ubicazione in testa
- c) Système d'entraînement par courroie crantée) Nombre de paliers par arbre  
Sistema di trasmissione con cinghia dentata Numero cuscinetti per albero 3
- f) Système de commande des soupapes par commande directe sur culbuteurs  
Sistema di comando delle valvole comando diretto sui bicchierini

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement  
Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 9,2 mm Scarico 8,6 mm  
avec jeu de 0,4 mm con gioco di 0,5 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur Alluminium  
Aspirazione: Materiale del collettore Alluminio
- b) Nombre d'éléments du collecteur 4 c) Nombre des soupapes par cylindre 1  
Numero degli elementi del collettore 4 Numero delle valvole per cilindro 1
- d) Diamètre maximum des soupapes 38,2 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm  
Diametro massimo delle valvole 38,2 mm Diametro dello stelo della valvola 8 mm
- f) Longueur de la soupape 92 mm g) Type des ressorts de soupape hélicoidaux  
Lunghezza della valvola 92 mm Tipo di molle della valvola elicoidale



328. Echappement: a) Matériau du collecteur acier  
Scarico: Materiale del collettore acciaio  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre \_\_\_\_\_  
Numero di elementi del collettore \_\_\_\_\_ Numero delle valvole per cilindro \_\_\_\_\_  
e) Diamètre maximum des soupapes f) Diamètre de la tige de soupape \_\_\_\_\_  
Diametro massimo delle valvole 33,2 mm Diametro dello stelo delle valvole \_\_\_\_\_ mm  
g) Longueur de la soupape h) Type des ressorts de soupape \_\_\_\_\_  
Lunghezza della valvola 92,8 mm Tipo di molle della valvola \_\_\_\_\_

330. Système d'allumage: a) Type par batterie  
Sistema d'accensione: Tipo a batteria  
b) Nombre de bougies par cylindre c) Nombre de distributeurs \_\_\_\_\_  
Numero delle candele per cilindro 1 Numero dei distributori 1

333. Système de lubrification: a) Type Carter umide b) Nombre de pompes à huile \_\_\_\_\_  
Sistema di lubrificazione: Tipo Carter umido Numero delle pompe olio 1

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sous les sieges A.R.  
Serbatoio: Numero \_\_\_\_\_ Ubicazione sotto i sedili posteriori  
c) Matériau d) Capacité maximum \_\_\_\_\_  
Materiale acier Capacità massima 50 L  
acciaio

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre \_\_\_\_\_  
Batteria(e): Numero 1

#### 6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
Ruote motrici:  ant.  post.

602. Embrayage: b) Système de commande Hydraulique  
Frizione: Sistema di comando Idraulico  
c) Nombre de disques \_\_\_\_\_  
Numero dei dischi 1



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A  
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle ALFASUD T.I. 1.3  
 Modello ALFASUD T.I. 1.3

N° Homol. A-5133  
 N° Omologazione A-5133

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Volume moteur  
 Cambio di velocità: Ubicazione Comparto motore

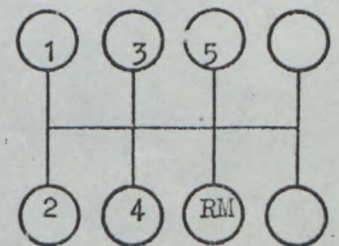
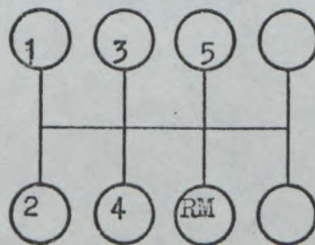
b) Marque "manuelle" Alfa Romeo c) Marque "automatique"  
 Marca "manuale" Alfa Romeo Marca "automatico" \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande du plancher  
 Ubicazione del comando du plancher

e) Rapports  
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	
1	3,545	39/11	X	/	/		2,84	37/13	X
2	2,048	43/21	X	/	/		1,94	33/17	X
3	1,452	45/31	X	/	/		1,45	32/22	X
4	1,114	39/35	X	/	/		1,25	30/24	X
5	0,921	35/38	X	/	/		1,077	28/26	X
AR/RM	3,091	34/11		/	/		3,091	34/11	
Constante Co- stante									

f) Grille de vitesse  
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type /  
 Surmoltiplicazione: Tipo /

b) Rapport / c) Nombre de dents /  
 Rapporto / Numero dei denti /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes  
 Utilizzabile con le seguenti marce /



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A  
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle ALFASUD TI 1.3  
 Modello ALFASUD TI 1.3

N° Homol. A-5133  
 N° Omologazione A-5133

605. Couple final:  
 Coppia finale:  
 a) Type du couple final  
 Tipo di coppia finale  
 b) Rapport  
 Rapporto  
 c) Nombre de dents  
 Numero di denti  
 d) Type de limitation de  
 différentiel (si prévu)  
 Tipo di limitazione  
 del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
Hypoide	/
4,62	/
37/8	/
/	/

- e) Rapport de la boîte de transfert /  
 Rapporto della scatola di rinvio

606. Type de l'arbre de transmission à billes, homocinetiques  
 Tipo dell'albero di trasmissione a sfere, omocinetici

#### 7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension: a) AV/Ant. roues indépendentes type Mc Phetson  
 Tipo di sospensione: ruote indipendenti tipo Mc Phetson  
 b) AR/Post. assieu rigide  
assale rigido

702. Ressorts hélicoidaux: AV: oui/XXX AR: oui/nXXX  
 Molle elicoidali: Ant: si/nXX Post.: si/nXXX

703. Ressorts à lames: AV: XXX/non AR: XXX/non  
 Molle a balestra: Ant.: Xst/no Post.: Xst/no

704. Barre de torsion: AV: Xst/non AR: Xst/non  
 Barra di torsione: Ant.: Xst/no Post.: Xst/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.  
 Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque

Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle

Modello ALPASUD TI 1.3

N° Homol.

N° Omologazione

**A-5133**

**707. Amortisseurs:**

**Ammortizzatori:**

a) Nombre par roue  
Numero per ruota

b) Type  
Tipo

c) Principe de fonctionnement  
Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
telescopiques	telescopiques
telescopico	telescopico
Hydraulique	Hydraulique
Idraulico	Idraulico

**8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:**

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
Ruote: Diametro Ant. 13 "/ 330 mm Post. 13 "/ 330 mm

803. Freins: a) Système de freinage  
Freni: Sistema di frenaggio double hydraulique/doppio idraulico

b) Nombre de maître-cylindres  
Numero delle pompe tandem b1) Alésage  
Alesaggio 19,05/19,05 mm

c) Servo-frein  
Servo-freno oui/XX c1) Marque et type  
Marca e Tipo ATE tandem- /a depressione

d) Régulateur de freinage  
Regolatore di frenata oui/non d1) Emplacement  
Ubicazione en proximité de l'essieu AR.  
in prossimità dell'asse posteriore

e) Nombre de cylindres par roue:  
Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage  
Alesaggio

f) Freins à tambours:  
Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur  
Diametro interno

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Numero delle guarnizioni  
per ruota

f3) Surface de freinage  
Superficie di frenaggio

f4) Largeur des garnitures  
Larghezza delle guarnizioni

g) Freins à disques:  
Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue  
Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue  
Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
2	2
42	33
/	/
/	/
/	/
/	/
2	2
1	1





	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>acier/acciaio</u>	<u>acier/acciaio</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>10</u> mm	<u>9</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>258</u> mm (± 1 mm)	<u>233</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>254 ± 1</u> mm	<u>229 ± 1</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>168 ± 1,5</u> mm	<u>149 ± 1,5</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>62</u> mm	<u>50</u> mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<del>XX</del> /non <del>XX</del> /no	<del>XX</del> /non <del>XX</del> /no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>568</u> cm <sup>2</sup>	<u>474</u> cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande  
 Ubicazione del comando sur le tunnel  
sul tunnel

h1) Système de commande meccanique à cable

Sistema di comando meccanico a cavo

h3) Effet sur roues AV XX  
 Effetto sulle ruote Ant. XX

804. Direction: a) Type à crémaillère/a cremagliera  
 Sterzo: Tipo \_\_\_\_\_

b) Rapport 20,5 : 1 c) Servo-assistance XX oui/non  
 Rapporto \_\_\_\_\_ Servosterzo XX si/no

### 9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur: a) Ventilation oui/XX b) Chauffage oui/XX  
 Interno: Ventilazione si/XX Riscaldamento si/XX  
 f) Toit ouvrant optionnel XX oui/non f1) Type \_\_\_\_\_  
 Tetto apribile XX si/no Tipo \_\_\_\_\_  
 f2) Système de commande XX  
 Sistema di comando \_\_\_\_\_

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Ant. à manivelle/ a manovella  
 Sistema di apertura dei vetri laterali: AR/Post. à compasse/ a compasso

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2 b) Hayon AR XX oui/non  
 Esterno: Numero delle porte \_\_\_\_\_ Porta post. si no  
 c) Matériau des portières: AV/Ant. Acier/acciaio  
 Materiale delle portiere: AR/Post. ==



Marque  
Marca

ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle

Modello ALFASUD TI. 1,3

N° Homol.

N° Omologazione

A-5133

- d) Matériau du capot AV acier/acciaio  
Materiale del cofano ant. \_\_\_\_\_
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Materiale del cofano post. / porta posteriore acier/acciaio
- f) Matériau de la carrosserie  
Materiale della carrozzeria acier/acciaio
- g) Matériau du pare-brise  
Materiale del parabrezza verré feuilleté/ vetro laminato
- h) Matériau de la lunette AR  
Materiale del lunotto posteriore verré trempé/vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode  
Materiale dei vetri laterali posteriori verré trempé/vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales  
Materiale dei vetri laterali  
AV/Ant. verré trempé/vetro temperato  
AR/Post. verré trempé/vetro temperato
- l) Matériau du pare-choc avant  
Materiale del paraurti anteriore materiau synthétique/materiale sintetico
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Materiale del paraurti posteriore materiau synthétique/materiale sintetico

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

605 b) Rapport : 4,11 ; 5,28  
Rapporto

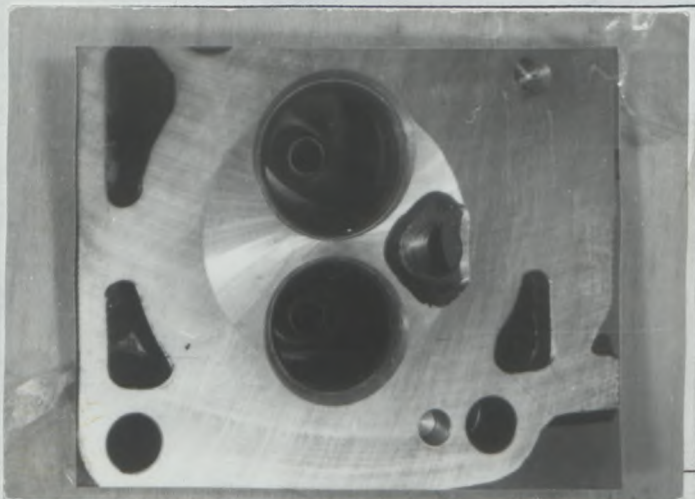
c) Nombre de dents : 37/9 ; 37/7  
Numero dei denti

321 e) 0°

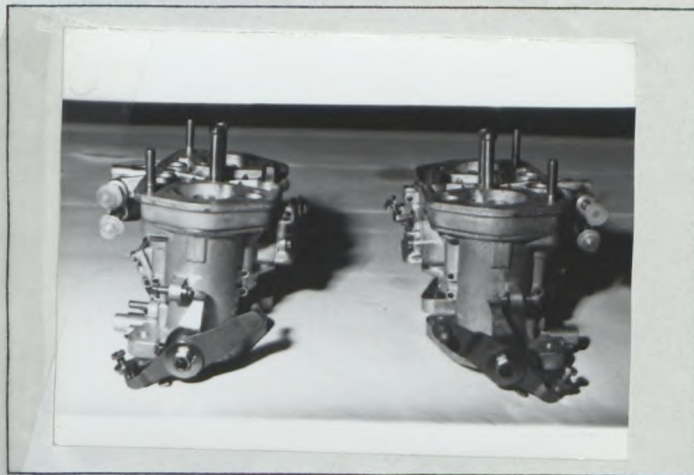




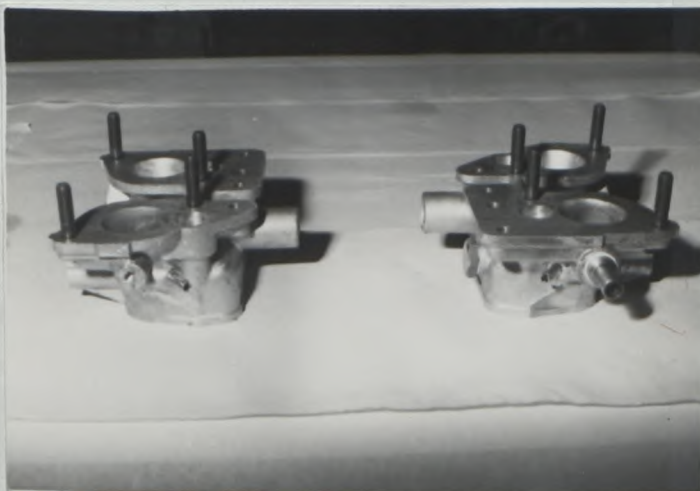
G) Chambre de combustion  
Camera di combustione



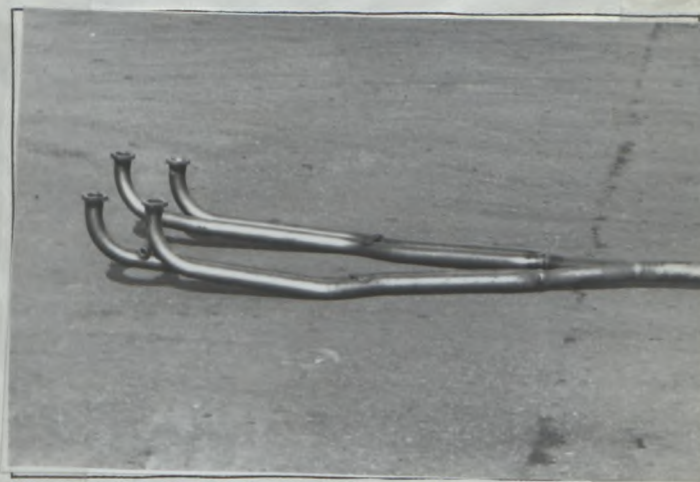
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission  
Collettore d'aspirazione

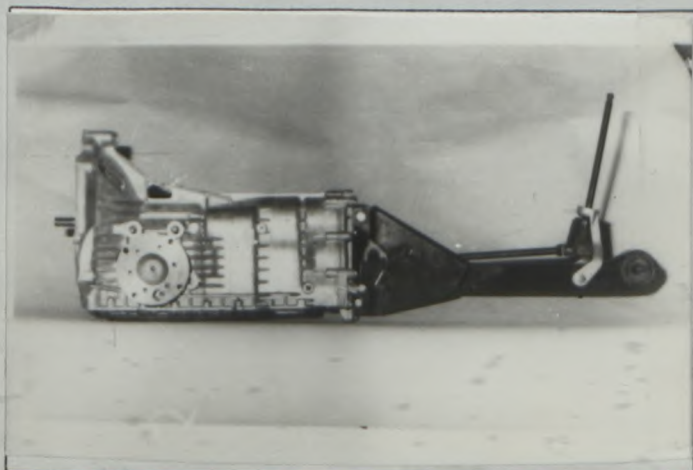


J) Collecteur d'échappement  
Collettore di scarico



**Transmission / Trasmissione**

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



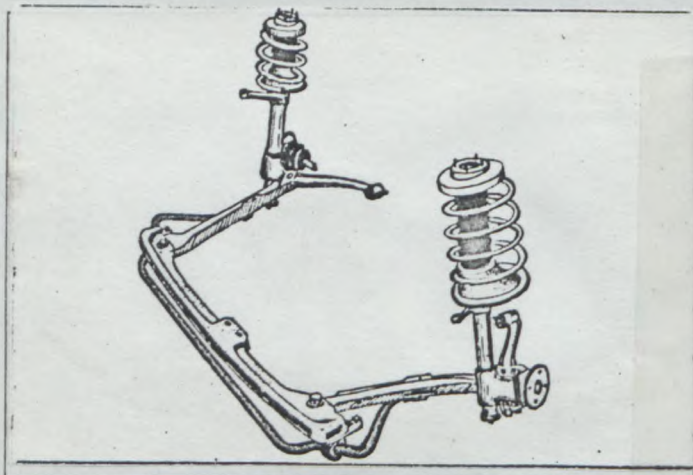
Marque  
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle  
Modello ALFASUD TI 1.3

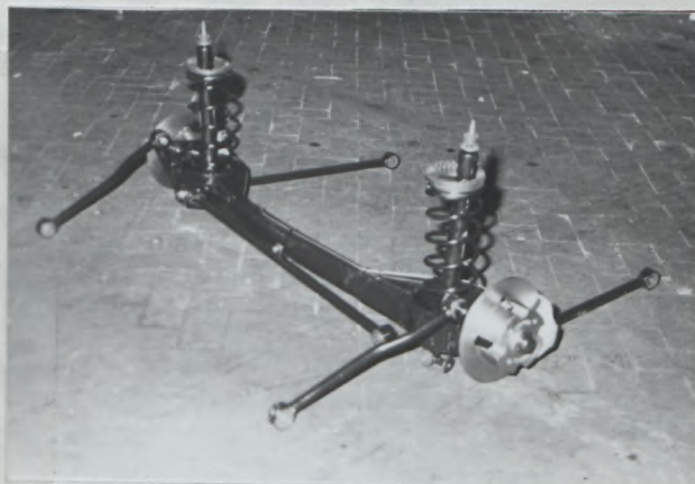
N° Homol. A-5133  
N° Omologazione

**Suspension / Sospensione**

T) Train avant complet déposé  
Avantreno completo smontato

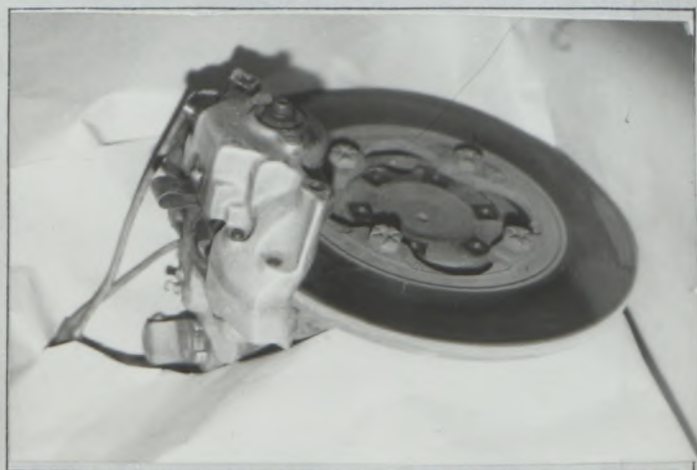


U) Train arrière complet déposé  
Retroreno completo smontato

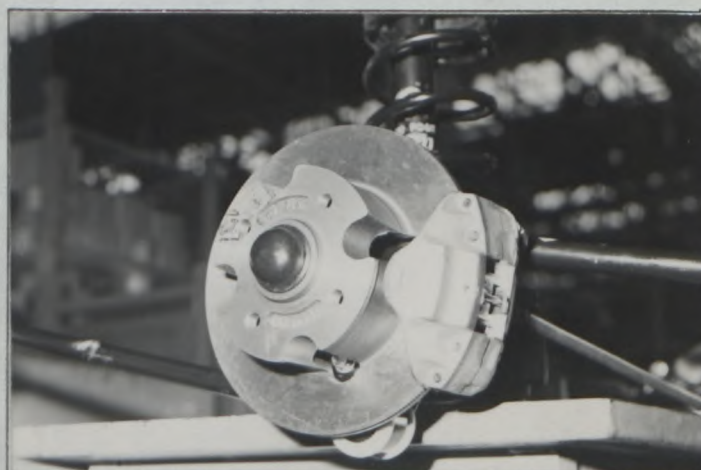


**Train roulant / Parti rotanti**

V) Freins avant  
Freni anteriori



W) Freins arrière  
Freni posteriori

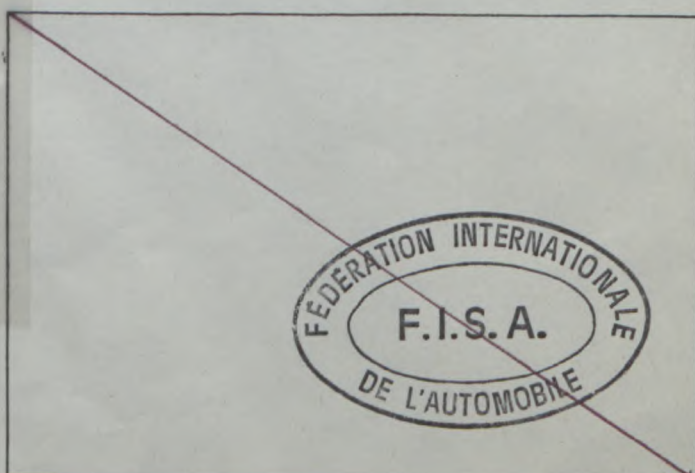


**Carrosserie / Carrozzeria**

X) Tableau de bord  
Cruscotto



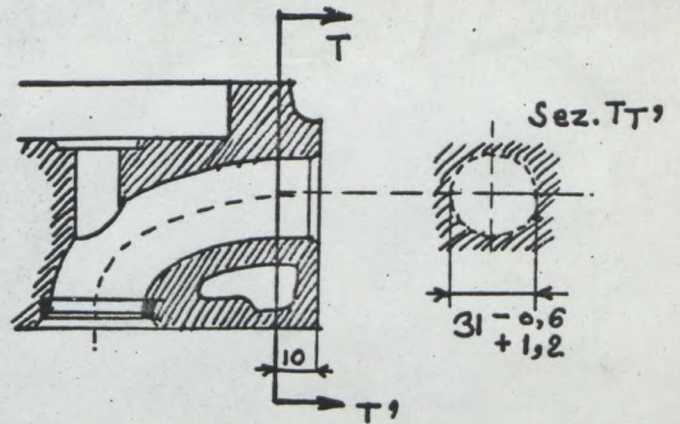
Y) Toit ouvrant  
Tetto apribile



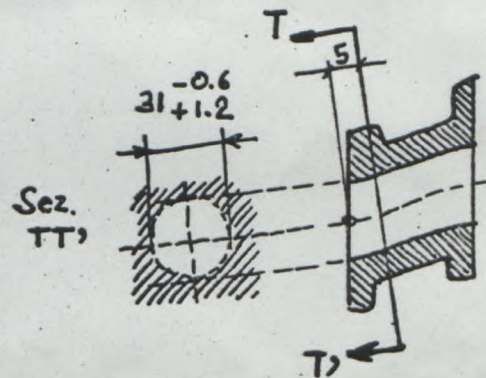
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

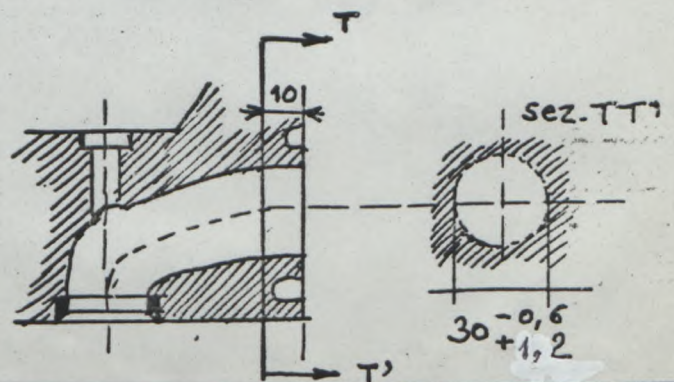
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: [redacted])  
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: [redacted])



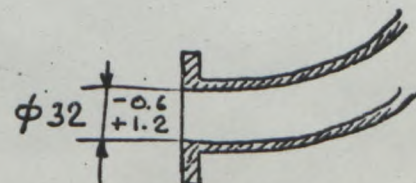
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: [redacted])  
 Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: [redacted])



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: [redacted])  
 Orifizi di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: [redacted])



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: [redacted])  
 Orifizi del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: [redacted])



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modèle ALFASUD TI 1.3  
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modello ALFASUD TI 1.3

N° Homol. A - 5133  
N° Omologazione A - 5133

**Suspension / Sospensione**

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

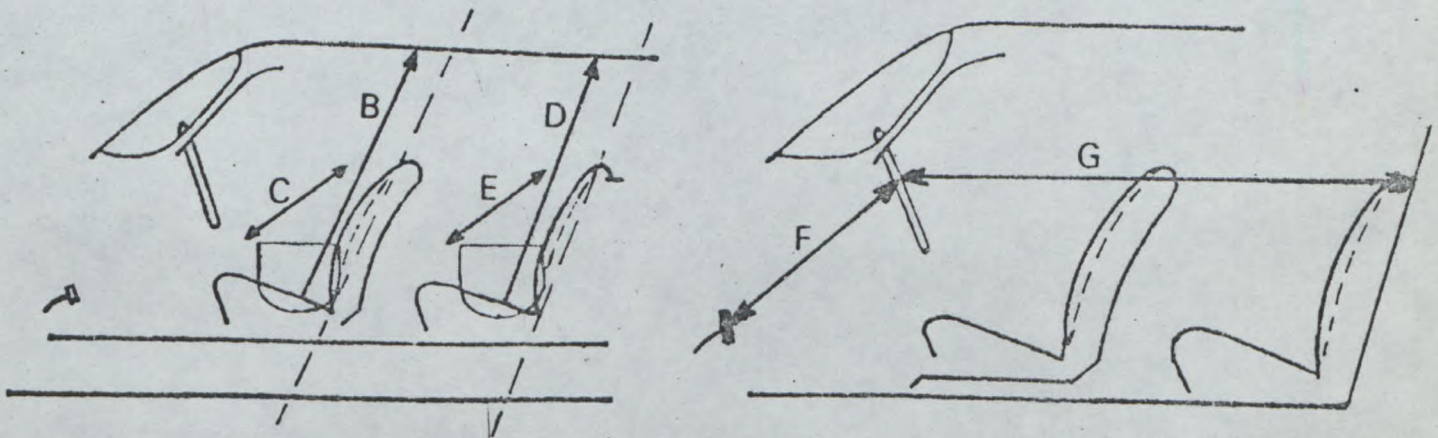
**A - 5133**

Groupe **A/B**  
 Gruppo

Marque  
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle  
 Modello ALFASUT TT 1,3

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
 Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant)  
 (Altezza sui sedili anteriori) 990 mm
- C (Largeur aux sièges avant)  
 (Larghezza ai sedili anteriori) 1340 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)  
 (Altezza sui sedili posteriori) 900 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)  
 (Larghezza ai sedili posteriori) 1420 mm
- F (Volant - Pédale de frein)  
 (Volante - Pedale del freno) 570 mm
- G (Volant - paroi de séparation arrière)  
 (Volante-paratia di separazione posteriore) 1620 mm
- H = F + G = 2190 mm







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5133**

**01/01 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio ZAS 901 G 4000000000


**VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

**VO** Variante option / Variante in opzione

**ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
 Omologazione valida dal - 1 AVR. 1983 in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.P.A. Modèle et type ALFASUD T I 1.3  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
1	1	Vista della vettura 3/4 posteriore Photo A : vue voiture 3/4 AR
1	105	b) Hayon AR : oui Portellone posteriore : SI : 3
		

*[Handwritten signature]*





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N - 5133 N**

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"  
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du **01 MAI 1985** prononcée par **F.I.S.A.**  
 Omologazione valida a partire dal \_\_\_\_\_ pronunciata da \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n°  
 A complemento della scheda di Gr. A n° **A - 5133**

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

**IMPORTANTE:**

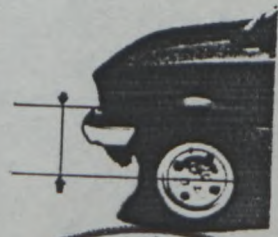
La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A.  
 Costruttore \_\_\_\_\_
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type  
 Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo Alfa Sud T.I. 1.3
103. Cylindrée totale  
 Cilindrata totale 1351. cm<sup>3</sup>

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO**

201. Poids minimum 830 kg  
 Peso minimo \_\_\_\_\_
205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
 ouverture du passage de roue  
 Altezza minima centro mozzo della ruota /  
 apertura del passaggio della ruota
- AV \_\_\_\_\_  
 Ant. 320 mm  
 AR \_\_\_\_\_  
 Post. 325 mm



*Luigi Monei*



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.  
Marca

Modèle ALFASUD T.I. 1.3  
Modello

N° Homol. N-5133  
N° Omologazione

207. Voie maximum AV 1392 mm AR 1359 mm  
Carreggiata massima Ant. Post.

208. Garde au sol minimum 110 mm Edroit de la mesure Point d'ancrage A.V. du crick  
Altezza minima dal suolo Punto della misurazione collocazione anter. crick

3. MOTEUR / MOTORE

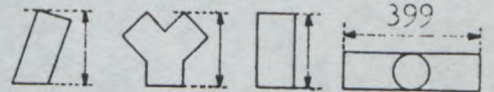
302. Nombre de supports 3  
Numero dei supporti

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 38 cm<sup>3</sup>  
Volume minimo totale di una camera di combustione

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 4 cm<sup>3</sup>  
Volume minimo di una camera di combustione nella testata

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9,9  
Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 399 mm  
Altezza minima del blocco cilindri



313. Chemises b) Matériau  
Camicie Materiale

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium  
Pistone Materiale lega d'alluminio

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 450 g  
Numero dei segmenti Peso minimo

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 34,5 ± 0,1 mm  
Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 2,8 ± 0,15 mm  
Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione del blocco cilindri

f) Volume de l'évidement du piston 14 ± 0,5 cm<sup>3</sup>  
Volume dell'incavo del pistone

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 50 mm  
Albero motore Diametro massimo dei perni

320. Volant moteur  
Volano motore  
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet 10.100 g  
Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa

321. Culasse: c) Hauteur minimum 77 mm  
Testata: Altezza minima

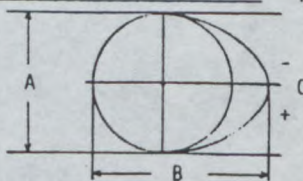
d) Endroit de la mesure entre les 2 plans extérieurs/ tra i due piani esterni paralleli  
Punto della misura



322. Epaisseur du joint de culasse serré  
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1,3 ± 0,2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers  
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 1°=35 mm; 2°=46,5 mm; 3°= 47 mm mm

g) Dimensions de la came  
 Dimensioni della camma

Admission:	A = <u>27,8+0,1</u> mm	
Aspiration:	B = <u>36,8+0,1</u> mm	
Echappement:	A = <u>27,8+0,1</u> mm	
Scarico:	B = <u>36,3+0,1</u> mm	

326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution  
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione

Admission	<u>0,4</u> mm	Echappement	<u>0,5</u> mm
Aspiration	_____ mm	Scarico	_____ mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')  
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')

Admission	<u>49</u> °	avant/après PMH	Echappement	<u>65</u> °	avant/après PMB
Aspiration	_____ °	prima/dopo il PMS	Scarico	_____ °	prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')  
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')

Admission	<u>79</u> °	avant/après PMB	Echappement	<u>35</u> °	avant/après PMH
Aspiration	_____ °	prima/dopo il PMI	Scarico	_____ °	prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)  
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspiratione

$$0 = \frac{9,6+0,2}{mm}$$

— 5° = <u>9,5+0,2</u> mm	+	5° = _____ mm
— 10° = <u>9,3+0,2</u> mm	+	10° = _____ mm
— 15° = <u>8,9+0,2</u> mm	+	15° = _____ mm
— 30° = <u>6,9+0,2</u> mm	+	30° = _____ mm
— 45° = <u>3,9+0,2</u> mm	+	45° = _____ mm
— 60° = <u>0,8+0,2</u> mm	+	60° = _____ mm
— 75° = <u>0,4+0,2</u> mm	+	75° = _____ mm
— 90° = <u>0,2+0,2</u> mm	+	90° = _____ mm
— 105° = <u>0,0+0,2</u> mm	+	105° = _____ mm
— 120° = <u>0,0+0,2</u> mm	+	120° = _____ mm
— 135° = <u>0,0+0,2</u> mm	+	135° = _____ mm
— 150° = <u>0,0+0,2</u> mm	+	150° = _____ mm

Echappement / Scarico

$$0 = \frac{9,1+0,2}{mm}$$

— 5° = <u>9,0+0,2</u> mm	+	5° = <u>9,0+0,2</u> mm
— 10° = <u>8,8+0,2</u> mm	+	10° = <u>8,8+0,2</u> mm
— 15° = <u>8,5+0,2</u> mm	+	15° = <u>8,5+0,2</u> mm
— 30° = <u>6,6+0,2</u> mm	+	30° = <u>6,6+0,2</u> mm
— 45° = <u>3,6+0,2</u> mm	+	45° = <u>3,6+0,2</u> mm
— 60° = <u>0,7+0,2</u> mm	+	60° = <u>0,7+0,2</u> mm
— 75° = <u>0,4+0,2</u> mm	+	75° = <u>0,4+0,2</u> mm
— 90° = <u>0,2+0,2</u> mm	+	90° = <u>0,2+0,2</u> mm
— 105° = <u>0,0+0,2</u> mm	+	105° = <u>0,0+0,2</u> mm
— 120° = <u>0</u> mm	+	120° = <u>0,0+0,2</u> mm
— 135° = <u>0</u> mm	+	135° = <u>0+0,2</u> mm
— 150° = <u>0</u> mm	+	150° = <u>0+0,2</u> mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Echappement / Scarico

Art. 326 b) = 49 avant/après PMH  
 prima/dopo del PMS = 0,0 mm

+ 20°	= <u>0,1+0,2</u> mm
+ 40°	= <u>1,0+0,2</u> mm
+ 60°	= <u>3,1+0,2</u> mm
+ 80°	= <u>5,2+0,2</u> mm
+ 100°	= <u>7,0+0,2</u> mm
+ 120°	= <u>8,2+0,2</u> mm
+ 140°	= <u>9,0+0,2</u> mm
+ 160°	= <u>9,2+0,2</u> mm
+ 180°	= <u>8,7+0,2</u> mm
+ 200°	= <u>7,5+0,2</u> mm
+ 220°	= <u>6,0+0,2</u> mm
+ 240°	= <u>4,0+0,2</u> mm
+ 260°	= <u>1,8+0,2</u> mm
+ 280°	= <u>0,2+0,2</u> mm
+ 300°	= <u>0,1+0,2</u> mm
+ 320°	= <u>0,0+0,2</u> mm
+ 340°	= <u>0</u> mm
+ 360°	= <u>0</u> mm

Art. 326 b) = 65 avant/après PMB  
 prima/dopo del PMI = 0,0 mm

+ 20°	= <u>0,1+0,2</u> mm
+ 40°	= <u>1,9+0,2</u> mm
+ 60°	= <u>4,2+0,2</u> mm
+ 80°	= <u>6,1+0,2</u> mm
+ 100°	= <u>7,5+0,2</u> mm
+ 120°	= <u>8,3+0,2</u> mm
+ 140°	= <u>8,6+0,2</u> mm
+ 160°	= <u>8,3+0,2</u> mm
+ 180°	= <u>7,5+0,2</u> mm
+ 200°	= <u>6,1+0,2</u> mm
+ 220°	= <u>4,2+0,1</u> mm
+ 240°	= <u>1,9+0,2</u> mm
+ 260°	= <u>0,2+0,2</u> mm
+ 280°	= <u>0,0+0,2</u> mm
+ 300°	= <u>0</u> mm
+ 320°	= <u>0</u> mm
+ 340°	= <u>0</u> mm
+ 360°	= <u>0</u> mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Aspirazione Numero delle molle per valvole 2
- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 23,6/12 Kg, la longueur max. du ressort est de 34/32 mm  
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 23,6/12 Kg, la lunghezza massima della molla è di 34/32 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts 30,5/21,5+0,2 mm  
 Diametro esterno delle molle 30,5/21,5+0,2 mm
- m) Diamètre du fil des ressorts 3,6/2,5+0,1 mm  
 Diametro del filo delle molle 3,6/2,5+0,1 mm
- l) Nombre de spires des ressorts 6,5/8,5  
 Numero delle spire delle molle 6,5/8,5
- n) Longueur libre maximum des ressorts 48/48 mm  
 Lunghezza libera massima delle molle 48/48 mm

328. Echappement

Scarico

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 43 mm  
 Diametro della(e) uscita(e) del collettore 43 mm
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 26,6/12 Kg, la longueur max. du ressort est de 34/32 mm  
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 26,6/12 Kg, la lunghezza massima della molla è di 34/32 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts 30,5/21,5+0,2 mm  
 Diametro esterno delle molle 30,5/21,5+0,2 mm
- m) Nombre de spires des ressorts 6,5/8,5  
 Numero di spire delle molle 6,5/8,5
- n) Longueur libre maximum des ressorts 48/48 mm  
 Lunghezza libera massima delle molle 48/48 mm



Marque  
Marca Alfa Romeo Auto S.p.A.

Modèle  
Modello Alfasud T.I.1.3

N° Homol. **N-5133**  
N° Omologazione **N**

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non  
Sistema anti-inquinamento ~~si~~/no  
b) Description \_\_\_\_\_  
Descrizione \_\_\_\_\_
330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1  
Sistema di accensione Numero delle bobine \_\_\_\_\_
331. Capacité du circuit de refroidissement  
Capacità del circuito di raffreddamento 7,3 L
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice  
Ventola di raffreddamento Numero \_\_\_\_\_ Diametro dell'elica 225 mm  
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales  
Materiale dell'elica nylon Numero delle pale 4  
e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/yes  
Tipo di collegamento moteur électrique Disinnesto automatico si/yes  
motore elettrico
333. Système de lubrification c) Capacité totale  
Sistema di lubrificazione Capacità totale 4 L  
d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non e) Nombre  
Radiatore(i) dell'olio ~~si~~/no Numero \_\_\_\_\_  
e) Emplacement du/des radiateurs  
Ubicazione del/dei radiatore/i \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices  
Serbatoio Ubicazione degli orifici sur coté gauche/ sul lato sinistro, AR - posteriore.
402. Pompe(s) à essence a)  Electrique  Mécanique  
Pompa(e) di benzina  Elettrica  Meccanica  
b) Nombre 1 c) Marque et type FISPA SAVARA a membrana  
Numero \_\_\_\_\_ Marca e tipo \_\_\_\_\_  
d) Emplacement sur le moteur/sul motore e) Débit maximum 1,8  
Ubicazione \_\_\_\_\_ Portata massima \_\_\_\_\_ l/mn  
régime moteur: à 3000 tours/min



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.  
 Marca Alfa Romeo Auto S.p.A.

Modèle Alfasud T.I. 1.3  
 Modello Alfasud T.I. 1.3

N° Homol. **N-5133**  
 N° Omologazione **N-5133**

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO**

501. Batterie(s) / Batteria(e)      b) Tension / Tensione 12 V.      c) Emplacement / Ubicazione dans le coffre moteur / nel vano motore
502. Génératrice(s) / Generatore(i)      a) Nombre / Numero 1  
 b) Type / Tipo alternateur / alternatore      c) Système d'entraînement / Sistema di trasmissione a courroie / a cinghia
503. Phares escamotables: / Fari retrattili      a) oui/non / sì/no  
 b) Système de commande / Sistema di comando /

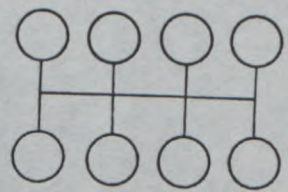
**6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE**

602. Embrayage / Frizione      a) Type monodisque à sec / Tipo monodisco a secco      d) Diamètre du(des) disque(s) / Diametro del(dei) disco(i) 200 ±2.0 mm

603. Boîte de vitesse / Cambio di velocità  
 e) rapports / rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico	
	rapports / rapporti	nombre de dents / numero dei denti	synchro	rapports / rapporti	nombre de dents / numero dei denti
1	3,545	39/11	X	/	
2	2,048	43/21	X	/	
3	1,452	45/31	X	/	
4	1,114	39/35	X	/	
5	0,921	35/38	X	/	
AR/RM	3,091	34/11			
Constante / Co-stante					

- f) Grille de vitesse / Griglia di velocità



605. Couple final / Coppia finale      b) Rapport / Rapporto 4.62      c) Nombre de dents / Numero dei denti 8/37



**7. SUSPENSION / SOSPENSIONE**

**702. Ressorts hélicoïdaux**

**Molle elicoidali**

a) Matériau

Materiale

b) Type progressif

Tipo progressivo

c) Longueur libre minimale

Lunghezza libera minima

d) Nombre de spires

Numero delle spire

e) Diamètre du fil

Diametro del filo

f) Diamètre extérieur

Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
acier/acciaio	acier/acciaio
oui/non si/no	oui/non si/no
324 mm	339 mm
5,75	7,83 mm
13,7 +0,2 mm	11,0 +0,2 mm
174 +0,2 mm	121,0 +0,2 mm

g) Caractéristiques des ressorts:

Caratteristiche delle molle:

Sous une charge de

Sotto un carico di

Sous une charge de

Sotto un carico di

317 Kg, la longueur min. du ressort AV est de \_\_\_\_\_ mm  
 163 Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di \_\_\_\_\_ mm  
 210 Kg, la longueur min. du ressort AR est de \_\_\_\_\_ mm  
 221 Kg, la lunghezza minima della molla post. è di \_\_\_\_\_ mm

**703. Ressorts à lames**

**Molle a balestra**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire

2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria

2 = 2° foglia / 3 = 3° foglia / 4 = 4° foglia / 5 = 5° foglia

a) Matériau

Materiale

b) Nombre d'entrées

Numero delle staffe delle molle

c) Longueur libre minimum

Lunghezza libera minima

d) Largeur maximum

Larghezza massima

e) Epaisseur

Spessore

f) Courbure verticale maximale

Curvatura verticale massima

A	2	3
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

a) Matériau

Materiale

b) Nombre d'entrées

Numero delle staffe delle molle

c) Longueur libre minimum

Lunghezza libera minima

d) Largeur maximum

Larghezza massima

e) Epaisseur

Spessore

f) Courbure verticale maximale

Curvatura verticale massima

4	5	X
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm





Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.  
 Marca Alfa Romeo Auto S.p.A.

Modèle Alfa sud T.I. 1.3  
 Modello Alfa sud T.I. 1.3

N° Homol. **N-5133**  
 N° Omologazione **N**

**704. Barre de torsion**  
**Barra di torsione**

- a) Longueur efficace  
Lunghezza efficace  
mesurée de:  
misurata da:  
à  
a
- b) Diamètre efficace  
Diametro efficace  
mesuré à:  
misurato a:
- c) Matériau  
Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizzatore**

- a) Longueur efficace  
Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace  
Diametro efficace
- c) Matériau  
Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
entre les deux axes des supports 870 _____ mm	/ _____ mm
18 _____ mm	/ _____ mm
acier/acciaio _____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
<del>oui</del> /non <del>si</del> /no	<del>oui</del> /non <del>si</del> /no
305 $\pm$ 2.0 _____ mm	// _____ mm
_____ mm	_____ mm

**707. Amortisseurs**  
**Ammortizzatori**

- d) Diamètre extérieur <sup>cartouche</sup>  
Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable  
Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation \*  
Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston  
Diametro dell'asta del pistone

\*f) entre le plan d'appui et l'axe fixation superieur





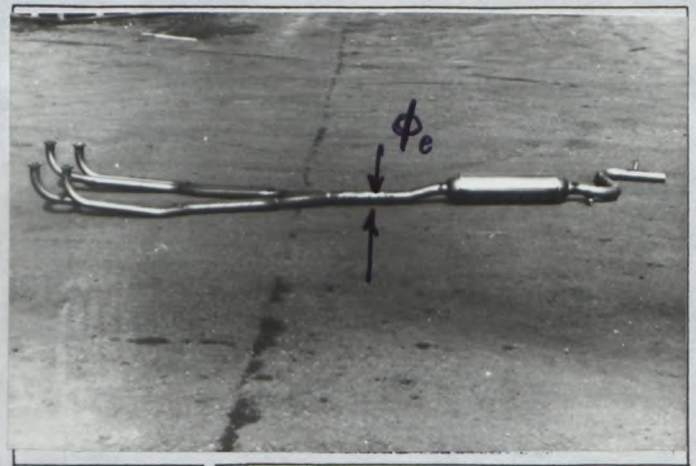
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

AA) Piston de profil  
Profilo del pistone

BB) Echappement complet  
Scarico completo

$\phi_e = 43$  mm

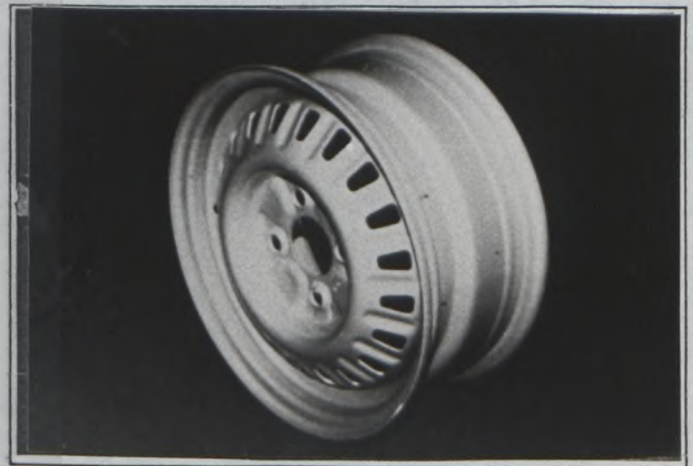
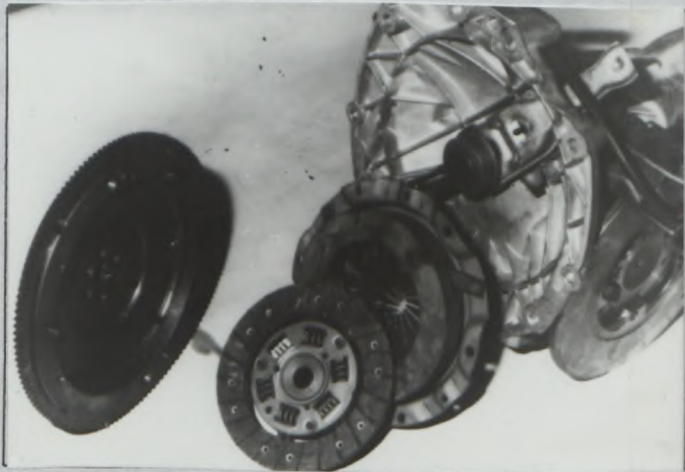


Transmission / Trasmissione

CC) Embrayage complet  
Frizione completa

Train roulant / Parti rotanti

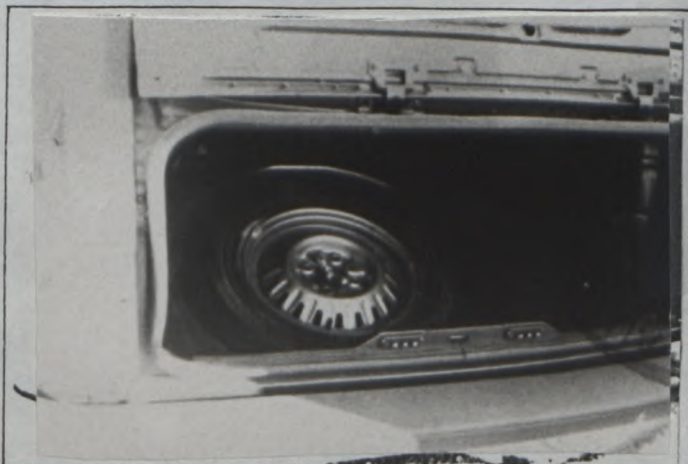
DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Ruota di scorta nel suo alloggiamento

Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Sedile smontato con i suoi accessori





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N - 5133**

Extension N°/Estensione N°

**01-01VF**

**FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA**  
**SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA**

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di forniture

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 MAI 1985** en groupe **N**  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle et type Alfasud T.I. 1.3  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																					
9	801	<p><b>Roues</b> <b>Ruote</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AV / Ant.</th> <th>AR / Post.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a) Diamètre Diametro</td> <td>échangé " _____ mm</td> <td>échangé " _____ mm</td> </tr> <tr> <td>b) Largeur Larghezza</td> <td>" _____ mm</td> <td>" _____ mm</td> </tr> <tr> <td>c) Marque et type Marca e tipo</td> <td><u>C.M.R.Firsat</u></td> <td><u>C.M.R.Firsat</u></td> </tr> <tr> <td>d) Matériau Materiale</td> <td>échangé _____</td> <td>échangé _____</td> </tr> <tr> <td>e) Poids unitaire Peso unitario</td> <td>" _____ Kg</td> <td>" _____ kg</td> </tr> <tr> <td>f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna</td> <td>" _____ mm</td> <td>" _____ mm</td> </tr> </tbody> </table> <p>Photo DD Roue nue : échangée            Foto DD Ruota nuda: invariata</p>		AV / Ant.	AR / Post.	a) Diamètre Diametro	échangé " _____ mm	échangé " _____ mm	b) Largeur Larghezza	" _____ mm	" _____ mm	c) Marque et type Marca e tipo	<u>C.M.R.Firsat</u>	<u>C.M.R.Firsat</u>	d) Matériau Materiale	échangé _____	échangé _____	e) Poids unitaire Peso unitario	" _____ Kg	" _____ kg	f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	" _____ mm	" _____ mm
	AV / Ant.	AR / Post.																					
a) Diamètre Diametro	échangé " _____ mm	échangé " _____ mm																					
b) Largeur Larghezza	" _____ mm	" _____ mm																					
c) Marque et type Marca e tipo	<u>C.M.R.Firsat</u>	<u>C.M.R.Firsat</u>																					
d) Matériau Materiale	échangé _____	échangé _____																					
e) Poids unitaire Peso unitario	" _____ Kg	" _____ kg																					
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	" _____ mm	" _____ mm																					

*[Signature]*





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N - 5133 N**

**02-01 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 MAI 1985** en groupe N  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle et type Alfasud T.I. 1.3  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
Reference à fiche gr. A Est.01/OIET	1)	Photo B (vue 3/4 A.R. vista 3/4 posteriore)
	902 n	essuie-glace A.R. : oui tergicristallo posteriore : si
	901 d4	siège A.R. rabattable : oui sedili posteriore ribaltabile : si

*Auth. Honey*

