



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5116

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

- 1 FEV. 1983

en groupe **A**
in group

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur **PEUGEOT**
Manufacturer
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type **505 STI**
Commercial name(s) — Type and model
103. Cylindrée totale **2165**
Cylinder capacity cm³
104. Mode de construction
Type of car construction
- séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis **TOLE ACIER**
- monocoque
unitary construction
105. Nombre de volumes **3**
Number of volumes
106. Nombre de places **5**
Number of places



Marque PEUGEOT Modèle 505 STI N° Homol. A-5116
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4579 mm \pm 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1740 mm \pm 1% Endroit de la mesure
Where measured AXE AV
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork: a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1740 mm \pm 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1720 mm \pm 1%
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2743 mm \pm 1% b) Gauche:
Left: 2743 mm \pm 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 773 mm \pm 1% b) AR:
Rear: 1063 mm \pm 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1740 mm \pm 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: en avant axe longitudinal incliné de 12° à droite
303. Cycle
Cycle 4 temps
304. Suralimentation /non; type _____
Supercharging /no; type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 cylindres en ligne
306. Mode de refroidissement
Cooling system liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire 541,3 cm³ b) Totale 2165 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary _____ cm³ b) Total _____ cm³
c) Totale maximum autorisée*: 2195 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: _____ cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque PEUGEOT Modèle 505 STI N° Homol. A-5116
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres alliage aluminium
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/XXX
Sleeves: yes/no
c) Type: humide
Type: _____

314. Alésage 88 mm
Bore _____

315. Alésage maximum autorisé 88,6 mm
Maximum bore allowed _____
(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 89 mm
Stroke _____

318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle 2 parties
Connecting rod: Material _____ Big end type _____
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 60 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____
d) Longueur entre axes: 145,5 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 833 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction MONOBLOC
Crankshaft: Type of manufacture _____
b) Matériau FONTE
Material _____
c) coulé estampé
 moulded stamped
d) Nombre de paliers 5
Number of bearings _____
e) Type de paliers LISSE
Type of bearings _____
f) Diamètre des paliers 56 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings _____
g) Matériau des chapeaux des paliers FONTE
Bearing caps material _____
h) Poids minimum du vilebrequin nu 18 875 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau FONTE
Flywheel: Material _____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 9 190 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALLIAGE ALUMINIUM
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs _____
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____
b) Type _____ c) Marque et modèle _____
Type _____ Make and model _____



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: BOSCH
 Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection: K. JETRONIC
 Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical

c1) Plongeur ~~oui~~/non yes/no
 Piston pump ~~yes~~/no

c2) Mesure du volume d'air oui/~~non~~
 Measurement of air volume yes/~~no~~

c3) Mesure de la masse d'air ~~oui~~/non yes/no
 Measurement of air mass ~~yes~~/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air ~~oui~~/non yes/no
 Measurement of air speed ~~yes~~/no

c5) Mesure de la pression d'air ~~oui~~/non yes/no
 Measurement of air pressure ~~yes~~/no

Quelle est la pression de réglage?
 Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 36 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant 5
 Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system doseur de mélange K JETRONIC

325. Arbre à cames: a) Nombre 1
Camshaft: Number _____

b) Emplacement EN TETE
 Location _____

c) Système d'entraînement courroie crantée
 Driving system _____

d) Nombre de paliers par arbre 5
 Number of bearings for each shaft _____

f) Système de commande des soupapes CULBUTEUR
 Type of valve operation _____

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes
Timing: Maximum valve lift

Admission 8,83 mm Echappement 8,83 mm
 Inlet _____ mm Exhaust _____ mm

avec jeu de 0,35 mm
 with clearance _____ mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur ALLIAGE ALUMINIUM
Inlet: Material of the manifold _____

b) Nombre d'éléments du collecteur 1
 Number of manifold elements _____

c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of valves per cylinder _____

d) Diamètre maximum des soupapes 45,5 mm
 Maximum diameter of the valves _____ mm

e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Diameter of the valve stem _____ mm

f) Longueur de la soupape 111,95 mm
 Length of the valve _____ mm

g) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL
 Type of valve springs _____



Marque PEUGEOT Modéle 505 STI N° Homol. A-5116
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur Fonte
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 39,5 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____
g) Longueur de la soupape 111,30 mm h) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal
Length of the valve _____ Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type Batterie bobine distributeur
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type Carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrification system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement AR
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau Tôle Acier d) Capacité maximum 56 L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande hydraulique
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques 1
Number of plates _____



Marque Make PEUGEOT Modéle Model 505 STI N° Homol. A-5110

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
	Hypoid
	3,888
	35/9

e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft à cardan joint homocinétique

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front roues indépendantes mc phersan

Type of suspension:

b) AR / rear roues indépendantes bras tirés

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/~~non~~
Helicoïdal springs: Front: yes/~~no~~

AR: oui/~~non~~
Rear: yes/~~no~~

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non
Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non
Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque PEUGEOT
 Make PEUGEOT

Modèle 505 STI
 Model 505 STI

N° Homol. A-5116

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Télescopique	Télescopique
hydraulique	hydraulique

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 14 " / 355 mm AR 14 " / 355 mm
 Wheels: Diameter Front 14 " / 355 mm Rear 14 " / 355 mm

803. Freins: a) Système de freinage double circuit hydraulique
 Brakes: Braking system double circuit hydraulique

- b) Nombre de maître-cylindres 1 b1) Alésage 20,6 et 20,6 mm
 Number of master cylinders 1 Bore 20,6 et 20,6 mm
 c) Servo-frein oui/XXX c1) Marque et type TEVES MASTER VAC
 Power assisted brakes yes/XXX Make and type TEVES MASTER VAC
 d) Régulateur de freinage oui/XXX d1) Emplacement suspension AR
 Braking adjuster yes/XXX Location suspension AR

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
54 mm	43 mm
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
cm ²	cm ²
mm	mm
2	2
1	1



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

505 STI

N° Homol.

A-5116

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
Fonte alu	Fonte
13 mm	12 mm
273 mm (± 1 mm)	273 mm (± 1 mm)
273 mm	273 mm
160 mm	185 mm
90 mm	68 mm
oui /non yes/ no	oui /NON yes/
760 cm ²	624 cm ²

h) Frein de stationnement:
Parking brake:

h1) Système de commande

Command system mécanique à cable

h2) Emplacement de la commande

Location of the lever sur le tunnel central

h3) Effet sur roues

~~XXX~~ AR

On which wheels

~~XXXX~~ Rear AR

804. Direction: a) Type à crémaillère

Steering: Type

b) Rapport 17/1

Ratio

c) Servo-assistance ~~oui/XXX~~
Power assisted yes/XXX

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation ~~oui/XXX~~

Interior: Ventilation yes/XXX

f) Toit ouvrant optionnel ~~oui/XXX~~

Sun roof optional yes/no

f2) Système de commande

Command system

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Opening system for the side windows:

b) Chauffage ~~oui/XXX~~

Heating yes/XXX

f1) Type

Type

AV/Front: électrique

AR/Rear: mécanique

902. Extérieur: a) Nombre de portes

Exterior: Number of doors 4

c) Matériau des portières:

Door material:

b) Hayon AR ~~oui/XXX~~

Rear tailgate yes/no

AV/Front: Tôle acier

AR/Rear: Tôle acier



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

505 STI

N° Homol.

A-5116

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material Tôle acier
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material Tôle acier
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material Tôle acier
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material verre feuilleté
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material verre trempé
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material verre trempé
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material AV / Front verre trempé
AR / Rear verre trempé
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper polyuréthane
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper polyuréthane

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

605 b 5,625 4,111
 c 45/8 37/9



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

505 STI

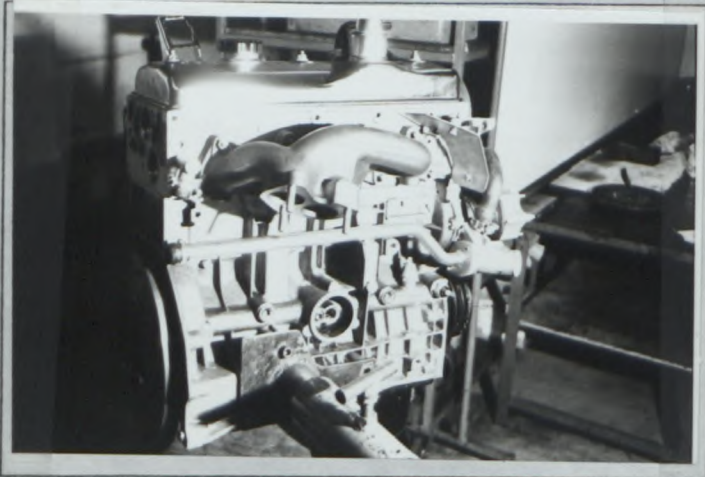
N° Homol.

A-5116

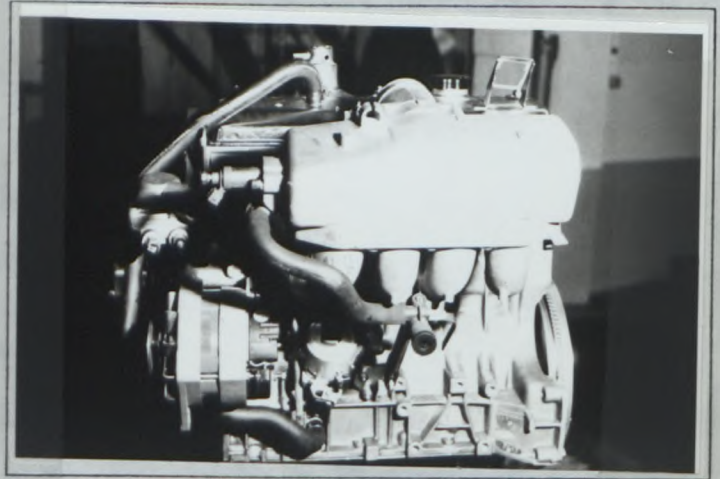
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

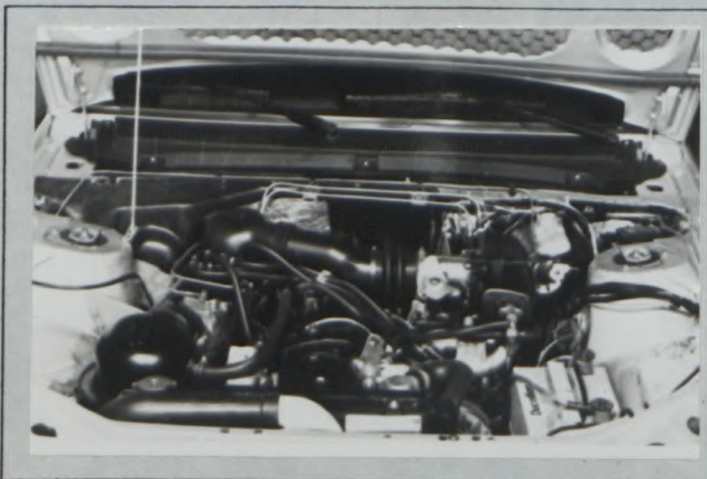
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine



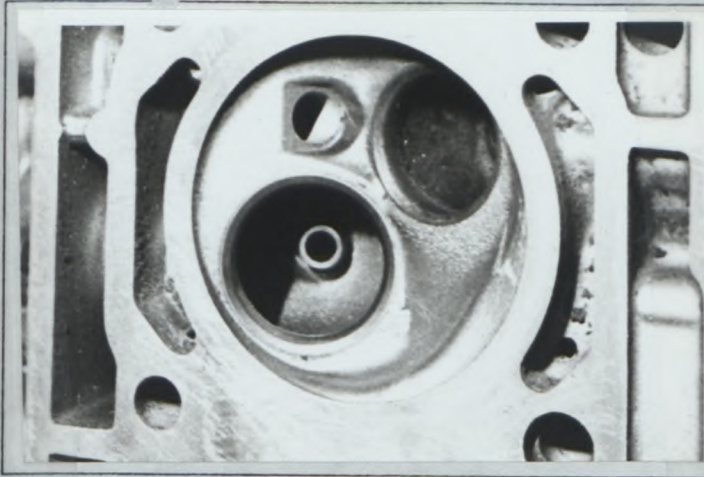
E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



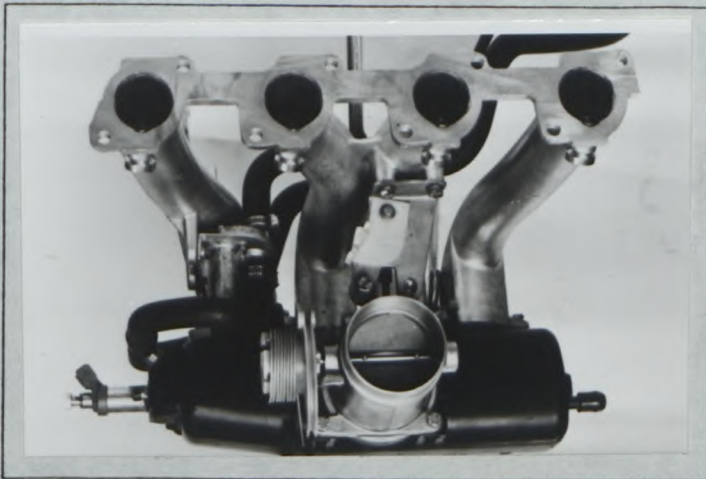
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



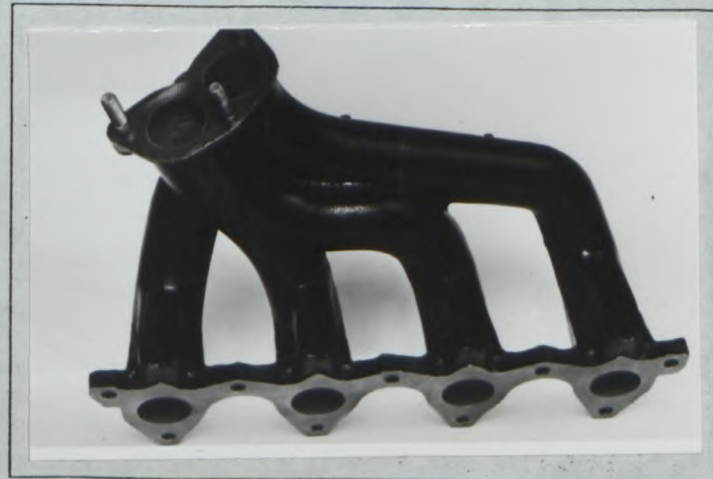
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

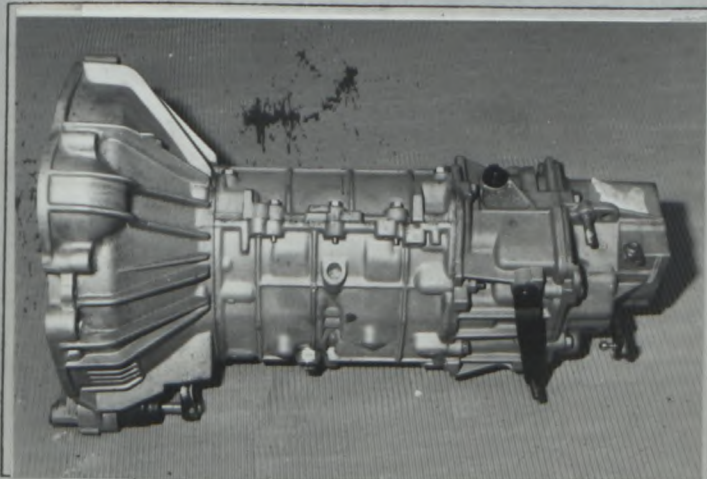


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



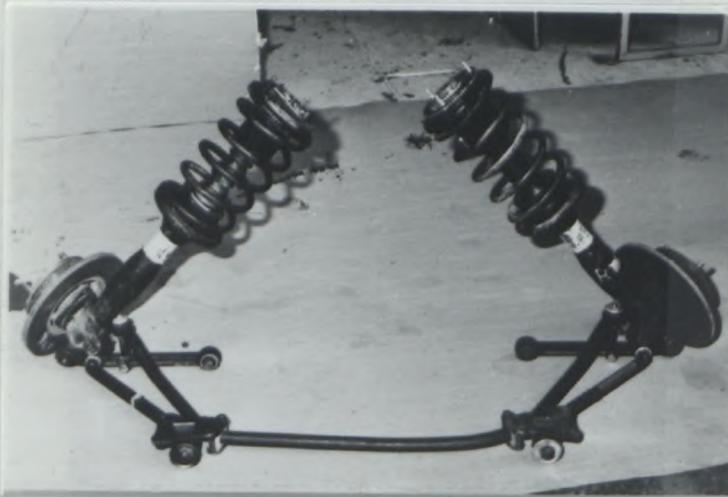
Márque /
Make PEUGEOT

Modèle /
Model 505 STI

N° Homol. A-5116

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

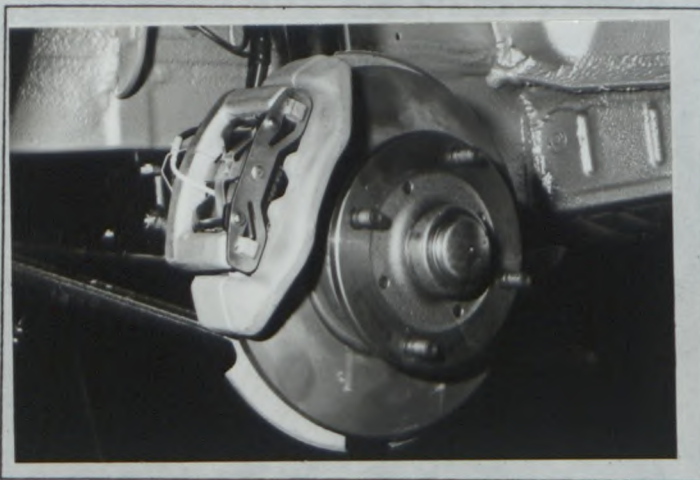


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

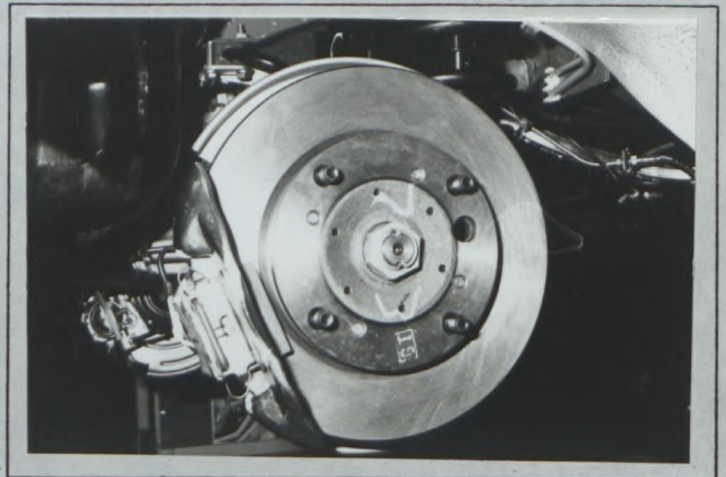


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



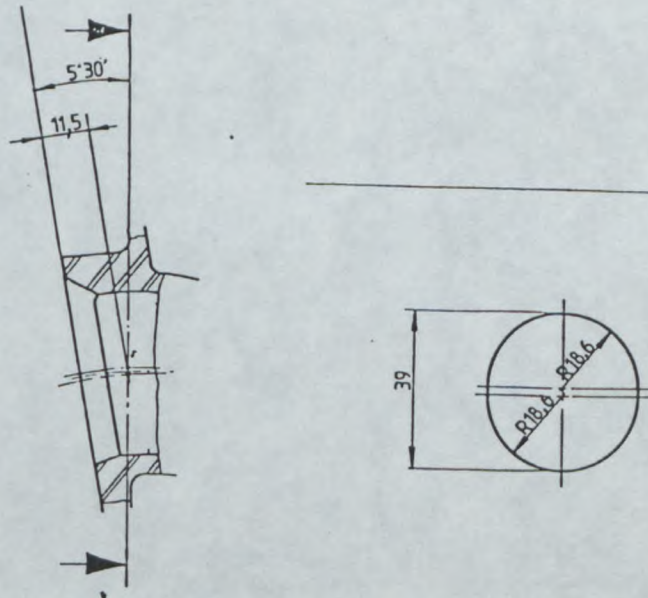
Y) Toit ouvrant
Sunroof



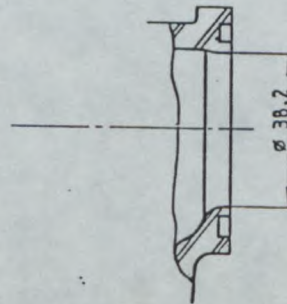
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

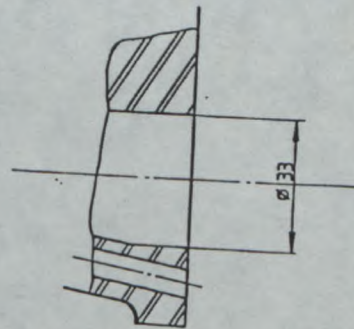
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)



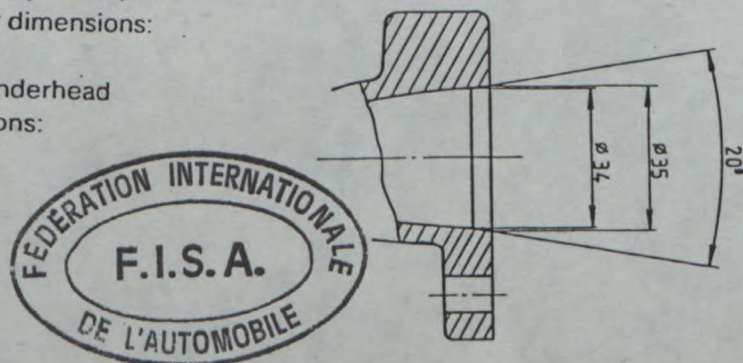
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)



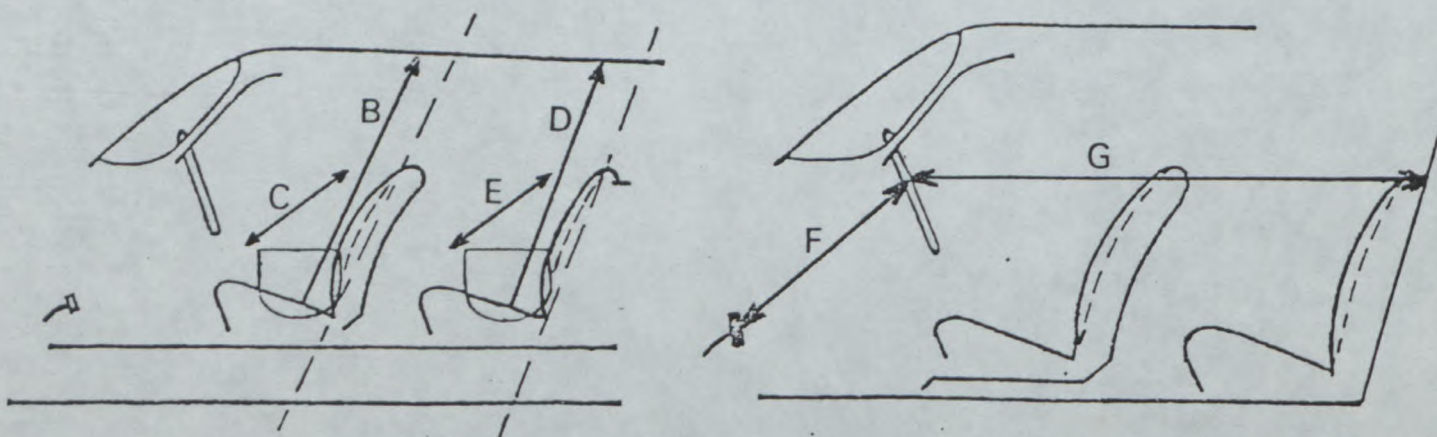
- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5116Groupe **A/B**
GroupMarque PEUGEOT Modèle 505 STI
Make PEUGEOT Model 505 STIDimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 970 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1430 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 940 mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1414 mm

F (Volant – Pédale de frein)
(Steering wheel – brake pedal) 600 mm

G (Volant – paroi de séparation arrière)
(Steering wheel – rear bulkhead) 1740 mm

H = F+G = 2340 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5116

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

Homologation valid as from

- 1 FEV. 1983

en groupe

in group

A

Constructeur de la voiture

Manufacturer of the car

PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

505 STI

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Main rollbar

Entretoise

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal

strut

Arceau avant

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

Material

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

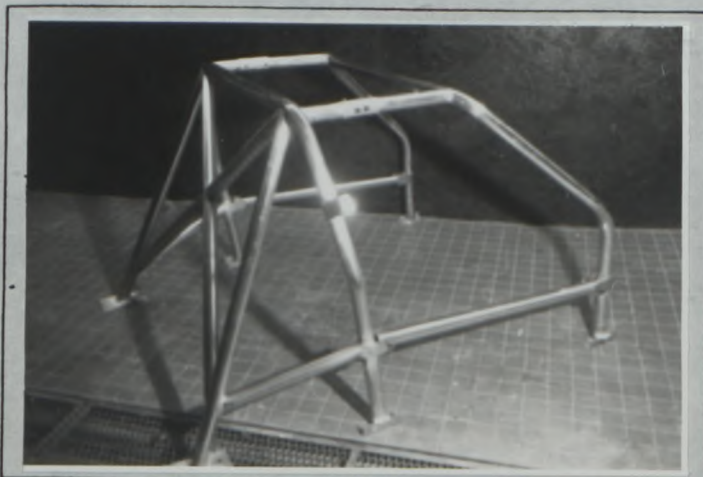
Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

DANIELSON**AGS****50** mm**2** mm**29** kg/mm²**36** kg/mm²**15** kg**AG5 / AG5****50** mm / **50** mm**2** mm / **2** mm**29** kg/mm² / **29** kg/mm²**36** kg/mm² / **36** kg/mm²**AG5****50** mm**2** mm**29** kg/mm²**36** kg/mm²

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

J. TODT.



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation n°

A-5116

Extension n°

02/02V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

- 1 FEV. 1983

en groupe
in group **A**

Constructeur
Manufacturer _____

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type _____

505 STI

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTOS:																																			
			1	2																																		
	803	<p>e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:</p> <p>e1) Alésage Bore</p> <p>f) Freins à tambours: Drum brakes:</p> <p>11) Diamètre intérieur Interior diameter</p> <p>12) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel</p> <p>13) Surface de freinage Braking surface</p> <p>14) Largeur des garnitures Width of the shoes</p> <p>g) Freins à disques: Disc brakes:</p> <p>g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel</p> <p>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Avant / Front</th> <th>Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>44,5 mm</td> <td>38,1 mm</td> </tr> <tr> <td>mm (± 1,5 mm)</td> <td>mm (± 1,5 mm)</td> </tr> <tr> <td>cm²</td> <td>cm²</td> </tr> <tr> <td>mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front	Arrière / Rear	4	4	44,5 mm	38,1 mm	mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)	cm ²	cm ²	mm	mm	2	2	1	1	<table border="1"> <thead> <tr> <th>AV / Front</th> <th>AR / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>alu</td> <td>alu</td> </tr> <tr> <td>30 mm</td> <td>20,6 mm</td> </tr> <tr> <td>304 mm (± 1 mm)</td> <td>292 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>304 mm</td> <td>292 mm</td> </tr> <tr> <td>190 mm</td> <td>190 mm</td> </tr> <tr> <td>125 mm</td> <td>115 mm</td> </tr> <tr> <td>oui/non yes/no</td> <td>oui/non yes/no</td> </tr> <tr> <td>442 cm²</td> <td>385 cm²</td> </tr> </tbody> </table>	AV / Front	AR / Rear	alu	alu	30 mm	20,6 mm	304 mm (± 1 mm)	292 mm (± 1 mm)	304 mm	292 mm	190 mm	190 mm	125 mm	115 mm	oui/non yes/no	oui/non yes/no	442 cm ²	385 cm ²
Avant / Front	Arrière / Rear																																					
4	4																																					
44,5 mm	38,1 mm																																					
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)																																					
cm ²	cm ²																																					
mm	mm																																					
2	2																																					
1	1																																					
AV / Front	AR / Rear																																					
alu	alu																																					
30 mm	20,6 mm																																					
304 mm (± 1 mm)	292 mm (± 1 mm)																																					
304 mm	292 mm																																					
190 mm	190 mm																																					
125 mm	115 mm																																					
oui/non yes/no	oui/non yes/no																																					
442 cm ²	385 cm ²																																					
		<p>g3) Matériau des étriers Caliper material</p> <p>g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness</p> <p>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc</p> <p>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</p> <p>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface</p> <p>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes</p> <p>g9) Disques ventilés Ventilated disc</p> <p>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel</p>																																				





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation n°

A-5116

Extension n°

02/02 VU

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

en groupe
in group A

Constructeur
Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

505 STI

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTOS: 3 4																																			
	803	e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: e1) Alésage Bore f) Freins à tambours: Drum brakes: f1) Diamètre intérieur Interior diameter f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel f3) Surface de freinage Braking surface f4) Largeur des garnitures Width of the shoes g) Freins à disques: Disc brakes: g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel g3) Matériau des étriers Caliper material g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes g9) Disques ventilés Ventilated disc g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Avant / Front</th> <th>Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>38,1 mm</td> <td>38,1 mm</td> </tr> <tr> <td>mm (± 1,5 mm)</td> <td>mm (± 1,5 mm)</td> </tr> <tr> <td>cm²</td> <td>cm²</td> </tr> <tr> <td>mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front	Arrière / Rear	4	4	38,1 mm	38,1 mm	mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)	cm ²	cm ²	mm	mm	2	2	1	1	<table border="1"> <thead> <tr> <th>AV / Front</th> <th>AR / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>alu</td> <td>alu</td> </tr> <tr> <td>30 mm</td> <td>20,6 mm</td> </tr> <tr> <td>280 mm (± 1 mm)</td> <td>270 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>280 mm</td> <td>270 mm</td> </tr> <tr> <td>190 mm</td> <td>180 mm</td> </tr> <tr> <td>125 mm</td> <td>115 mm</td> </tr> <tr> <td>oui/non yes/no</td> <td>oui/non yes/no</td> </tr> <tr> <td>332 cm²</td> <td>218 cm²</td> </tr> </tbody> </table>	AV / Front	AR / Rear	alu	alu	30 mm	20,6 mm	280 mm (± 1 mm)	270 mm (± 1 mm)	280 mm	270 mm	190 mm	180 mm	125 mm	115 mm	oui/non yes/no	oui/non yes/no	332 cm ²	218 cm ²
Avant / Front	Arrière / Rear																																					
4	4																																					
38,1 mm	38,1 mm																																					
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)																																					
cm ²	cm ²																																					
mm	mm																																					
2	2																																					
1	1																																					
AV / Front	AR / Rear																																					
alu	alu																																					
30 mm	20,6 mm																																					
280 mm (± 1 mm)	270 mm (± 1 mm)																																					
280 mm	270 mm																																					
190 mm	180 mm																																					
125 mm	115 mm																																					
oui/non yes/no	oui/non yes/no																																					
332 cm ²	218 cm ²																																					





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5116

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group _____ **A**

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 505 STI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	701	Moyeu AV et AR avec fixation centrale de la roue photo 5 et 6 Suspension AV renforcée photo 7 Suspension AR renforcée photo 8
		Combiné ressort amortissent suspension AR photo 9
	803	Frein - Pédalier avec 2 maître cylindres et réglage de la répartition photo 10 Alésage maître cylindre alésage 15,87 17,78 19,05 20,955 22,225



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

505 STI

N° Homol.

A-5116

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

02/02 va



1



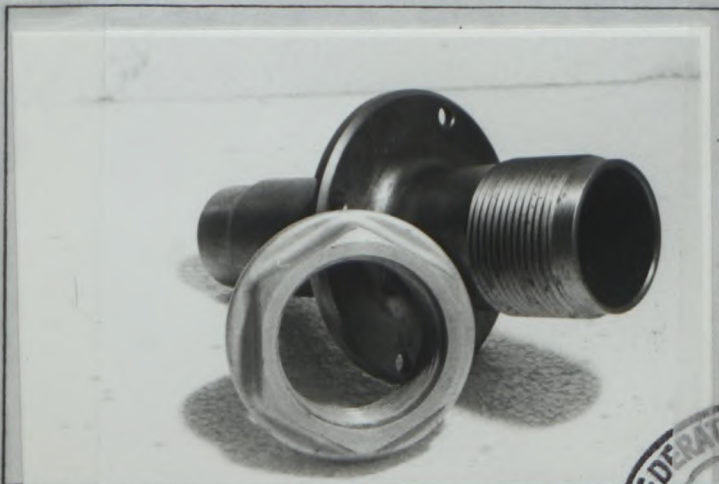
2



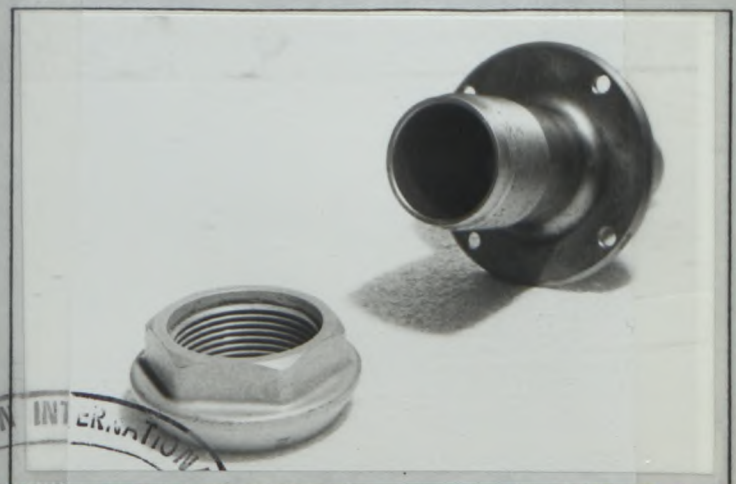
3



4



5



6

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

505 STI

N° Homol.

A-5116

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

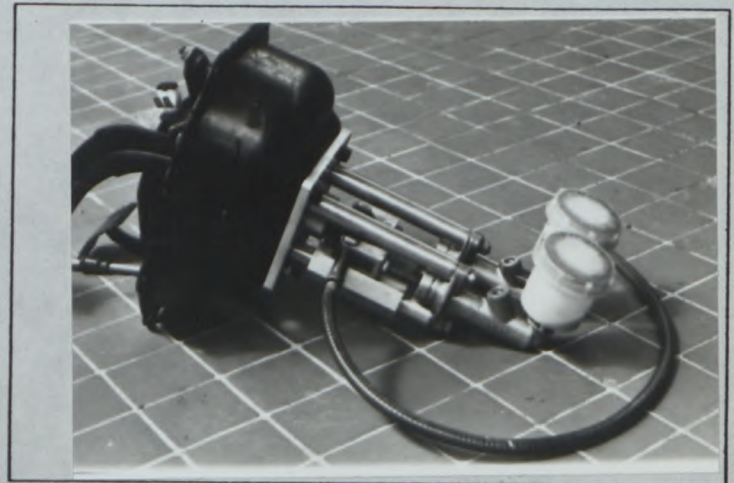
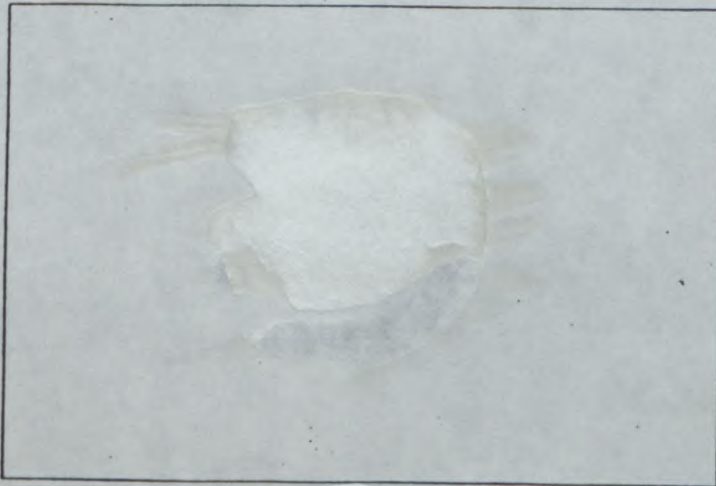
02/02V0



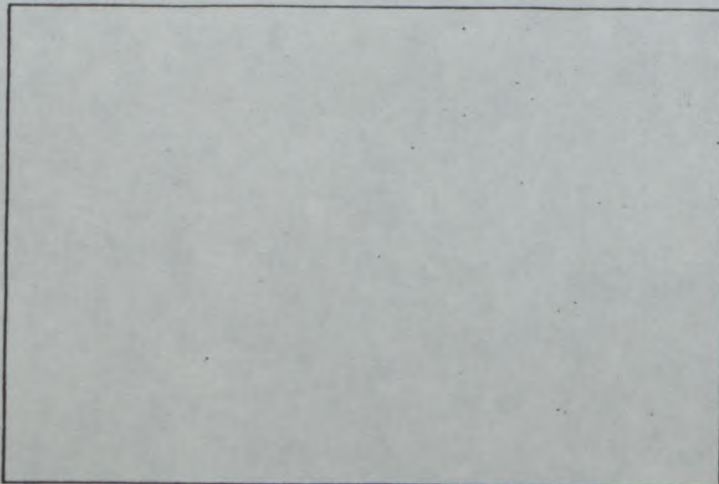
7



8



10





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5116

Extension N°

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **- 1 JUIN 1983** _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** _____ Modèle et type **505 STi** _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
10	321 e	INFORMATION SUPPLEMENTAIRE SUPPLEMENTARY INFORMATION Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement. } 53 ° Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5116

Extension N°

04 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 JUL. 1983 en groupe A
Homologation valid as from - 1 JUL. 1983 in group A

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 505 STI
Manufacturer of the car PEUGEOT Model and type 505 STI

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	<u>MATTER D-7523 GRABEN-NEUDORF 07255/5071</u>		
Matériau Material	<u>AL Zn Mg 1</u>	<u>AL Zn Mg 1/</u>	<u>AL Zn Mg 1</u>
Diamètre extérieur Exterior diameter	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm / <u>40</u> mm	<u>40</u> mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	<u>3</u> mm	<u>3</u> mm / <u>3</u> mm	<u>3</u> mm
Limite élastique Elastic limit	<u>290-345</u> kg/mm ²	<u>290-345</u> kg/mm ² / <u>290-345</u> kg/mm ²	<u>290-345</u> kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	<u>490-630</u> kg/mm ²	<u>490-630</u> kg/mm ² / <u>490-630</u> kg/mm ²	<u>490-630</u> kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	<u>15</u> kg		

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR DE PEUGEOT TALBOT SPORT



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5116

Extension N°

05/02ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from **- 1 MARS 1984** in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **505 STi**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. : <div style="text-align: center;"> <u>38,5</u> mm x 2 </div>

