

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5117

Gruppe A: SERIEN-TOURENWAGEN (5000Stck)  
Gruppe 1

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG. München

Baumuster / Typ BMW 1600-2 Hubraum 1573 ccm

Baujahr / Modelljahr 1966 Beginn der Serien-Fertigung April 1966

Serien-Nummern  
Fahrgestell 1500 001 Motor 1500 001

Art des Karosserie-Aufbaues a) Innenlenker (zweitürig)

Art des Karosserie-Aufbaues b) \_\_\_\_\_

Art des Karosserie-Aufbaues c) \_\_\_\_\_

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 13. 5. 19 66

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 1. 6. 19 66

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 12. 9. 19 66

### ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
September 19 66

Antrag geprüft  
Scyler



Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_

FIA-Anerkennung \_\_\_\_\_

*Hubert Schumacher*

Einstufung gültig ab 1/11/1966

Riste 15/1

Foto B



Foto C

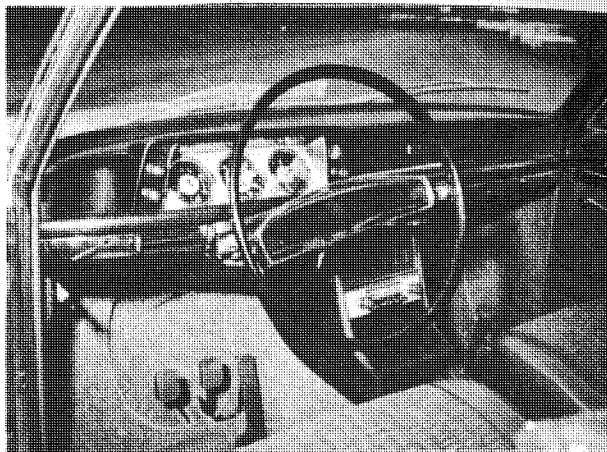


Foto D

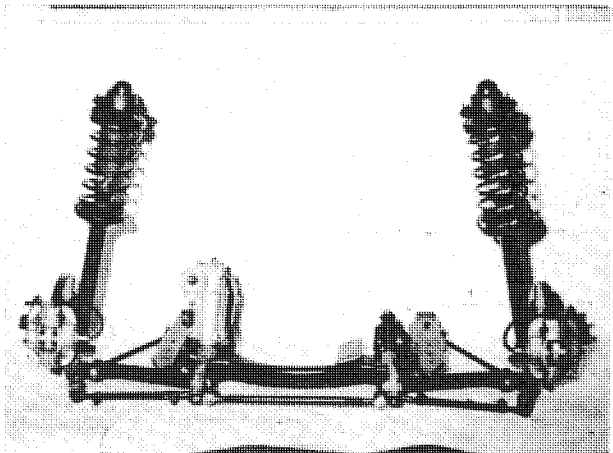


Foto E

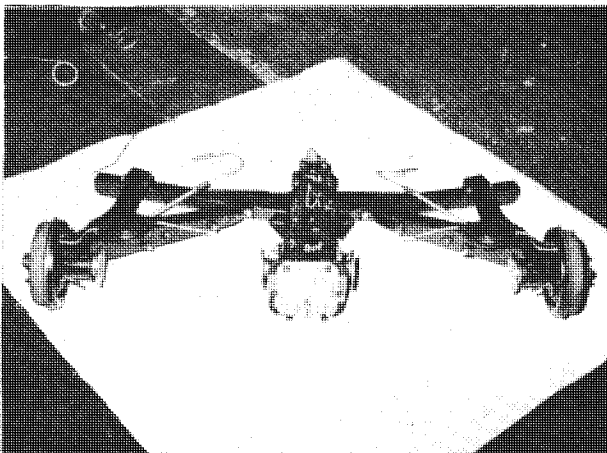


Foto F

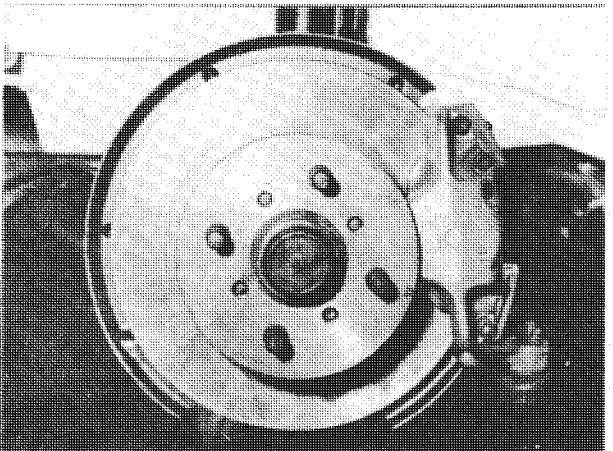


Foto G

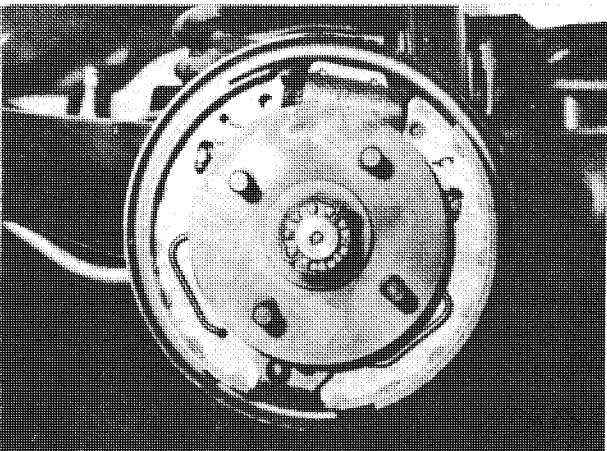


Foto H

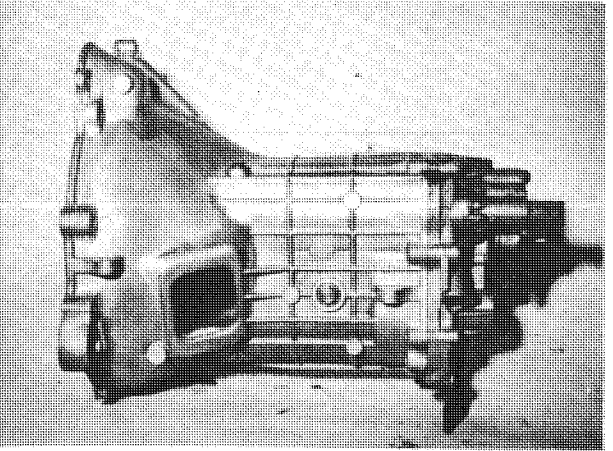
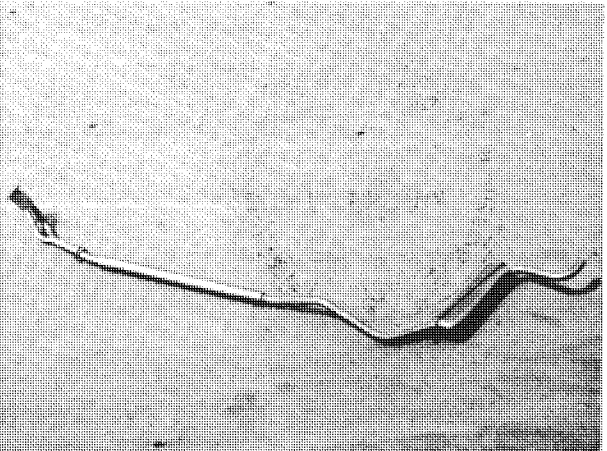


Foto I



Fotos 60 X 60 mm

Foto J

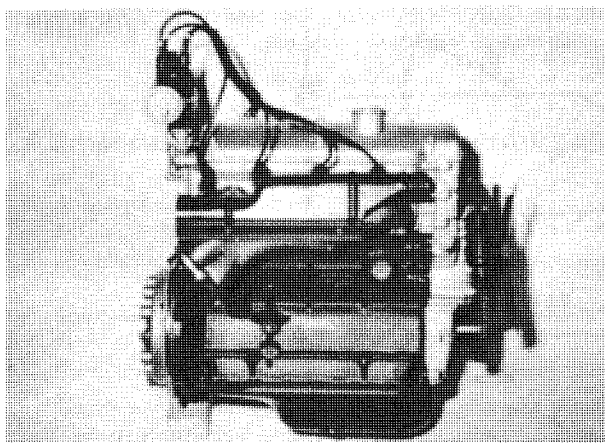


Foto K

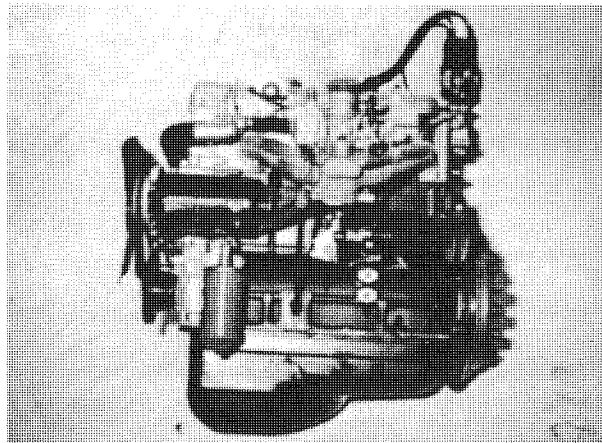


Foto L

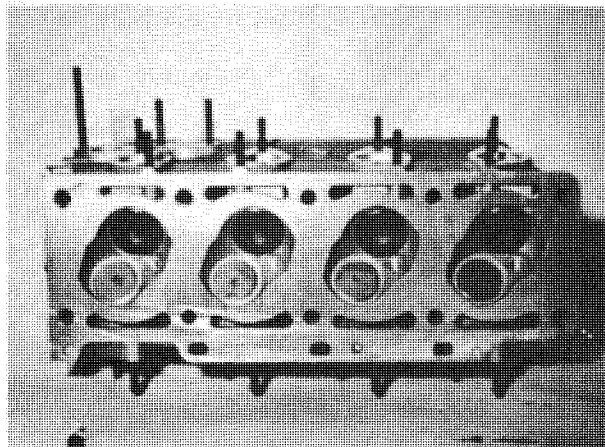


Foto M

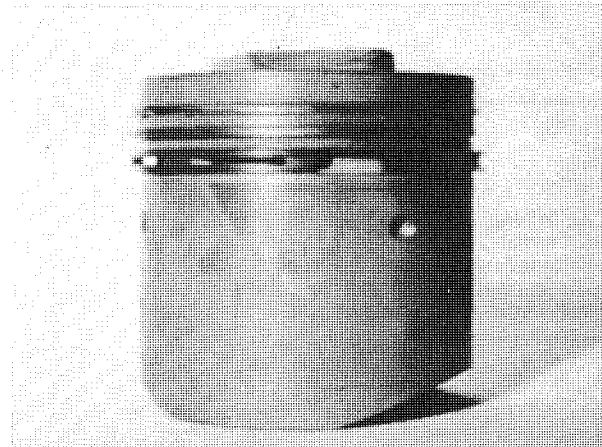


Foto N

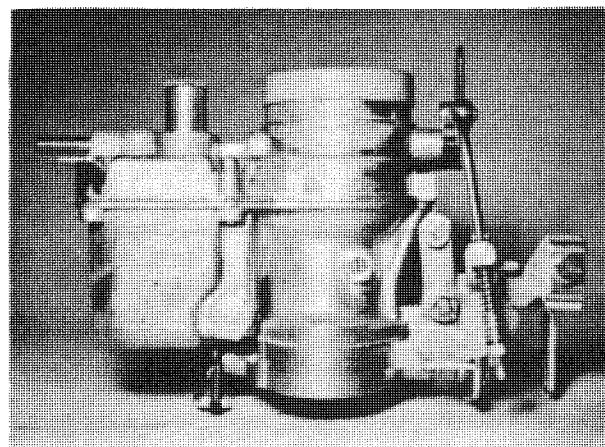


Foto O

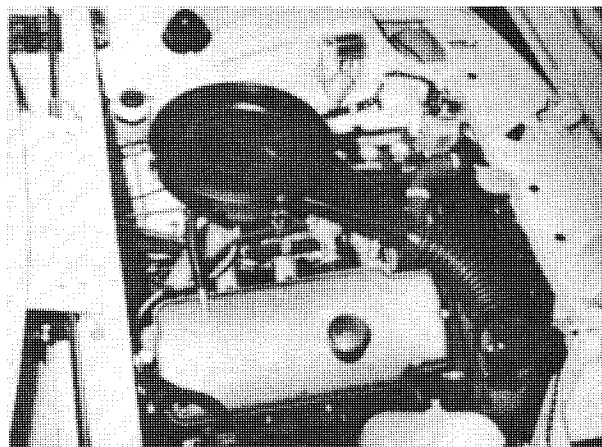


Foto P

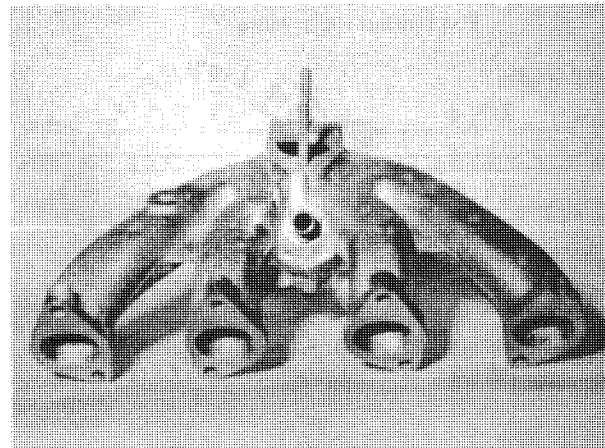
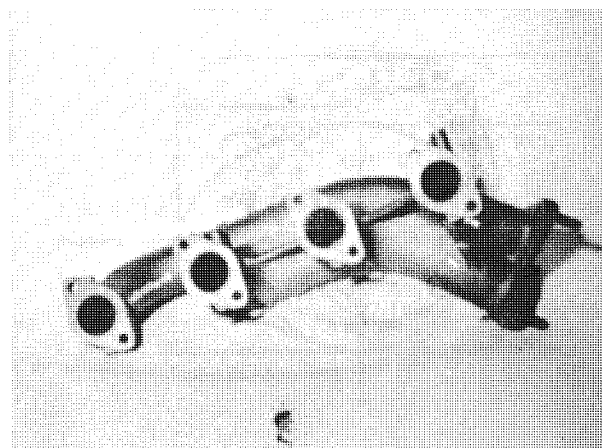
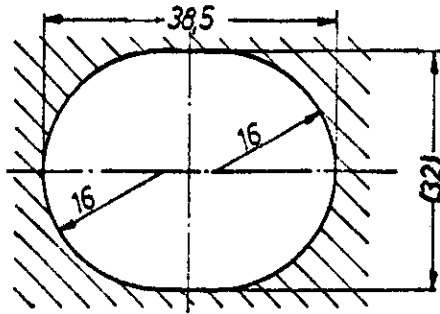


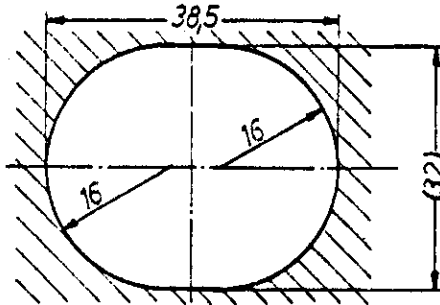
Foto Q



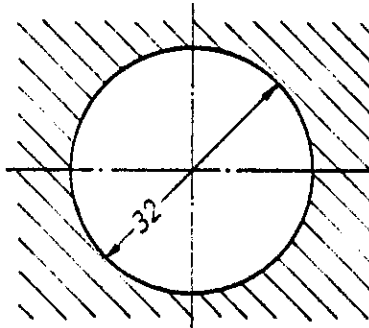
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



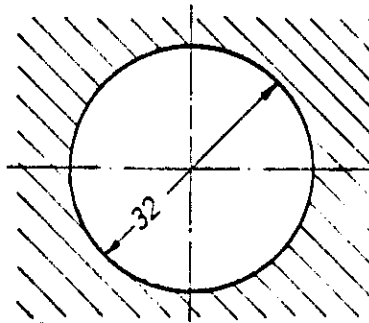
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

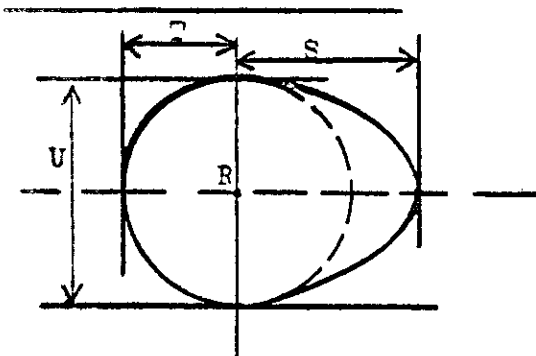


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



**Nockenwelle**

R = Nockenwelle Mitte



**Einlaß-Necke**

S =	20,4	mm	0,80	inches
T =	13,4	mm	0,52	inches
U =	26,9	mm	1,06	inches

**Auslaß-Necke**

S =	20,4	mm	0,80	inches
T =	13,4	mm	0,52	inches
U =	26,9	mm	1,06	inches



**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

- 1. Radstand 2500 mm 98,50 inches
- 2. Spurweite, vorne 1320 mm 52,01 inches\*
- 3. Spurweite, hinten 1320 mm 52,01 inches\*

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 423 cm 166,66 inches
- 5. Breite über alles 159 cm 62,65 inches
- 6. Höhe über alles 141 cm 55,55 inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

46 Ltr.          Gallon US          Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

890 kg 1962 lbs          cwt

Leergewicht nach DIN 70020 930 kg          lbs 2034

Achslast, vorne kg 650

Achslast, hinten kg 700

Standgeräusch DIN-Phon 81

Fahrgeräusch DIN-Phon 81

**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,48 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	90,718 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl  
 unabhängig Bauart \_\_\_\_\_
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
23. Werkstoff der Karosserie Stahl
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahl
25. Werkstoff der Motorhaube Stahl
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahl
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Handkurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33. \_\_\_\_\_

### Zubehör und Ausstattung

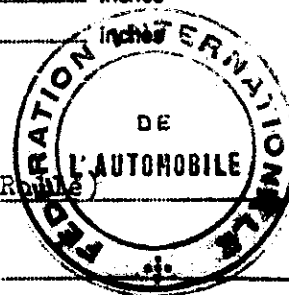
38. Heizungsanlage: ja - nein
39. Klimaanlage: ja - nein
40. Lüftungsanlage: ja - nein
41. Vordersitz, Art der Ausstattung 2 Einzelsitze
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 13,25 kg \_\_\_\_\_ lbs  
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahl mit Halterung Gewicht 7,- kg \_\_\_\_\_ lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahl " " Gewicht 4,- kg \_\_\_\_\_ lbs
46. \_\_\_\_\_ kg \_\_\_\_\_ lbs

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Scheibenrad 4 1/2 J x 13
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,5 kg \_\_\_\_\_ lbs
52. Art der Befestigung 4 Bolzen
53. Felgendimension 4 1/2 J x 13 mm \_\_\_\_\_ inches
- 53a Felgendurchmesser 330 mm 13 inches
54. Felgenbreite 114,3 mm 4,5 inches
55. Reifendimensionen 6,00S13 mm \_\_\_\_\_ inches  
165SR13

### Lenkung

60. Bauart ZF - Gemmer (Schnecke und Röhle)
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3 1/2
63. Bei Servo-Lenkung \_\_\_\_\_
64. \_\_\_\_\_



**Federung**

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Federbeine
- 71. Ausführung der Federung Schraubenfedern
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) \_\_\_\_\_
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise hydraulisch doppelt
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Längsschwingen
- 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
- 80. stabilisator (falls vorhanden) \_\_\_\_\_
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise hydraulisch doppelt
- 83. \_\_\_\_\_

**Bremsen (Fotos F und G)**

- 90. Bauart der Bremsanlage vorn Scheibenbremse, hinten Trommelbremse
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise \_\_\_\_\_
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

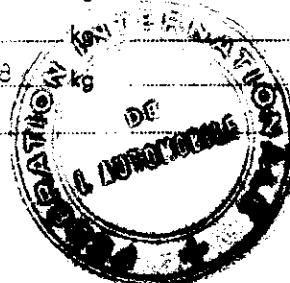
**Trommelbremsen**

	2 VORN	1 HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	2	1
94. Bremszylinder-Bohrung	48 mm in.	17,46 mm in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	_____ mm in.	200 mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	_____ mm in.	188,5 mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	_____ mm in.	40 mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	_____	2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	_____ mm <sup>2</sup> sq.in.	14700 mm <sup>2</sup> sq.in.
<b>Scheibenbremsen</b>		
100. Brems Scheiben-Durchmesser außen	240 mm in.	_____ mm in.
101. Stärke der Brems Scheibe	10 mm in.	_____ mm in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm in.	_____ mm in.
103. Breite der Bremssegmente	40 mm in.	_____ mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	_____
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm <sup>2</sup> sq.in.	_____ mm <sup>2</sup> sq.in.
106. _____	_____	_____
107. _____	_____	_____



**Motor**

130. Arbeitsverfahren Viertakt
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 84 mm 3,31 in.
134. Kolbenhub 71 mm 2,79 in.
135. Hubraum pro Zylinder 393,47 cm<sup>3</sup> 23,38 cu.in.
136. Gesamthubraum 1573,86 cm<sup>3</sup> 93,52 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Eisen
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen \_\_\_\_\_
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 1 : 8,6
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 53 cm<sup>3</sup> \_\_\_\_\_ cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 52,3 mm \_\_\_\_\_ Inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle \_\_\_\_\_
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Eisen
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 4,0 Ltr. \_\_\_\_\_ pts \_\_\_\_\_ qu.US
153. Ölkühler:  - nein Wasserkühlung
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 7,0 Ltr. \_\_\_\_\_ pts \_\_\_\_\_ qu.US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 30 cm \_\_\_\_\_ inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 4
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 48 mm \_\_\_\_\_ in. Dreistofflager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,15 kg \_\_\_\_\_ lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung u. Mitnehmer-  
scheibe 13,0 kg \_\_\_\_\_ lbs
162. Kurbelwelle 13,0 kg \_\_\_\_\_ lbs
163. Pleuel 0,68 kg \_\_\_\_\_ lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,658 - 0,658 kg \_\_\_\_\_ lbs
165. \_\_\_\_\_





**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1  
 171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf  
 172. Art des Nockenwellenantriebes Kette  
 173. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel  
 174. \_\_\_\_\_

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres/Krümmer Aluminium  
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 42 mm \_\_\_\_\_ inches  
 182. Ventilhub-maximal 9,1 mm \_\_\_\_\_ inches  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1  
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern  
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1  
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm \_\_\_\_\_ inches  
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 34°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 82°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 189. Luftfilter, Art Micronic  
 190. \_\_\_\_\_

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmer Gußeisen  
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles : 35 mm \_\_\_\_\_ inches  
 197. Ventilhub-maximal 9,1 mm \_\_\_\_\_ inches  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1  
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern  
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1  
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm \_\_\_\_\_ inches  
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 82°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 34°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 204. \_\_\_\_\_



**Vergaser (Foto N)**

- 210. Anzahl der Vergaser 1
- 211. Bauart Fallstromvergaser
- 212. Fabrikat Solex
- 213. Typ / Modell 38 PDSJ
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 38 mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 26 mm

**Einspritzung (falls vorhanden)**

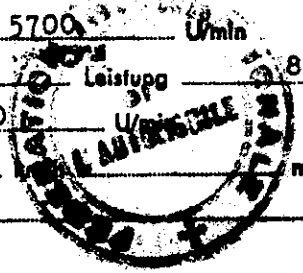
- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe \_\_\_\_\_
- 221. Anzahl der Kolben \_\_\_\_\_
- 222. Typ der Einspritzpumpe \_\_\_\_\_
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen \_\_\_\_\_
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen \_\_\_\_\_
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ inches
- 226. \_\_\_\_\_

**Motor-Zubehör**

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch mechanisch
- 231. Anzahl 1
- 232. Art der Zündung Batteriezündung
- 233. Anzahl der Zündverteiler 1 Bosch JUR 4
- 234. Anzahl der Zündspulen 1 Bosch E 6 V
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
- 236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom Bosch LJ 20/3 S
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Riemen
- 238. Spannung 6 Volt
- 239. Anzahl der Batterien 1
- 240. Anordnung der Batterie im Motorraum
- 241. Spannung 6 Volt
- 242. \_\_\_\_\_

**Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

- 250. Leistung des Motors 85 PS / DIN SAE 5700 U/min
- 251. Drehzahl maximal 6200 U/min Leistung 80 PS
- 252. Größtes Drehmoment 12,6 mkg bei 3000 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 160 mph
- 254. \_\_\_\_\_

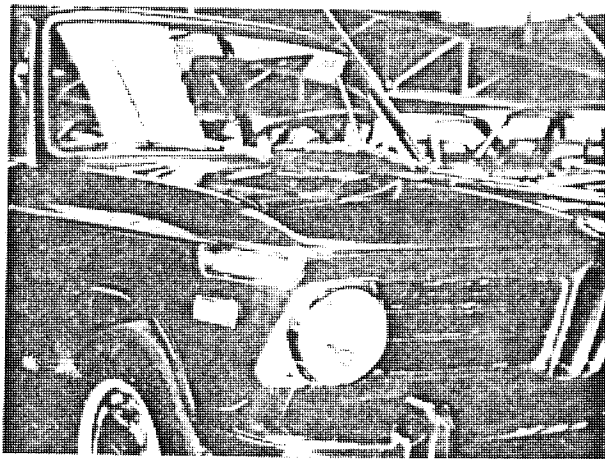




Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen  
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

zu Seite 1) Baumuster/Typ: BMW 1602 ( 34/10 E )

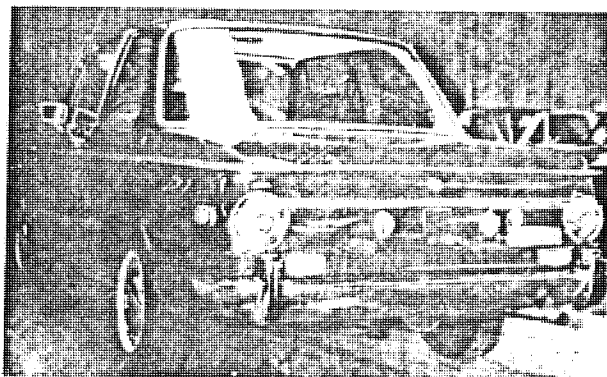
zu Foto A ) Exportausführung/version exportation ( 29/21 V )



zu Foto A ) neues Foto/photographie nouvelle ( 35/11 E )



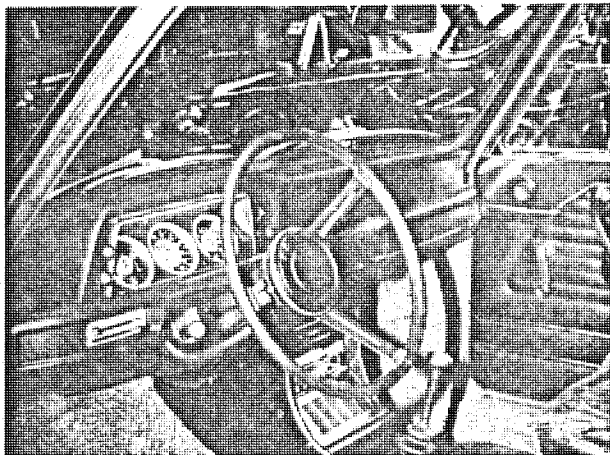
zu Foto B ) Exportausführung/version exportation ( 29/21 V )



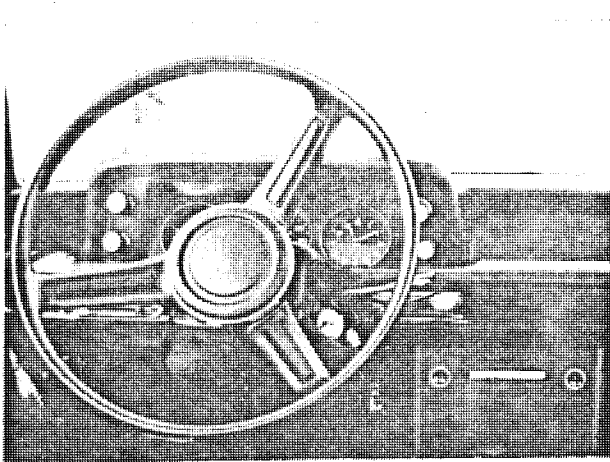
zu Foto B) neues Foto/photographie nouvelle ( 35/11 E )



zu Foto C) Exportausführung/version exportation ( 29/21 V )



zu Foto C) neues Foto/photographie nouvelle ( 35/11 E )



zu Foto I) entfällt - dafür siehe Foto ( 13/3 E )

zu Seite 4) Bei der Zeichnung der Einlaß- und Auslaßöffnungen gilt für alle Maße die Toleranz von  $\pm 1$  mm / quant aux trouées d'admission et d'échappement dessinées la tolérance pour toutes les mesures est de  $\pm 1$  mm ( 28/8 E )

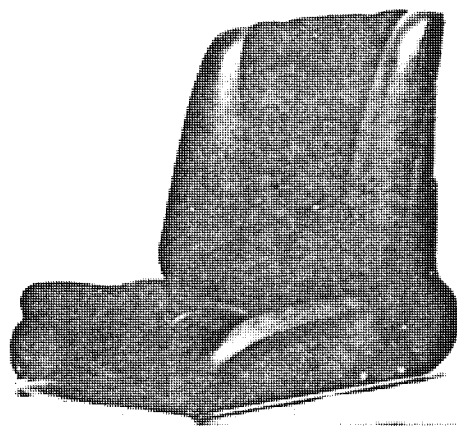
Für nachstehende Maße gelten folgende Toleranzen / les tolérances suivantes sont valable pour les mesures mentionées ci - après :

S =	20,4 mm	+ 0,04	0,80	inch.
T =	13,4 mm	+ 0,04	0,52	inch.
U =	26,9 mm	+ 0,065	1,06	inch.

( 34/10 E )

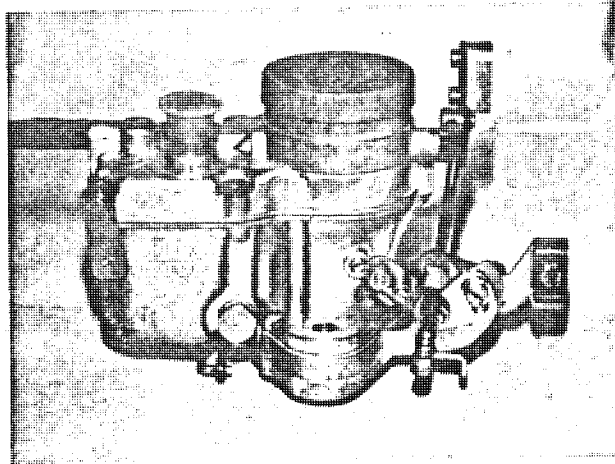
Durch Gußversatz bedingt, erhöhen sich die Toleranzen von Zylinderkopf Ein- und Auslaßöffnung sowie von Ansaug- und Auslaßkrümmer bis auf 3 mm. Der Zylinderkopf ist serienmäßig nachgearbeitet à cause d'un déport de fonte la tolérance des ouvertures d'admission et d'échappement de la culasse ainsi que des collecteurs d'admission et d'échappement augmente à 3 mm. La culasse est retouchée en série ( rattrapage des cotes d'origine snas polissage ) ( 29/21 V )

- zu 5) Breite über alles, vermessen nach DIN 720, Art. 14/ largeur hors tout, mesurée selon DIN 720, Art. 14 de 159 cm sur 160 cm. ( 27/7 E )
- zu 6) Höhe über alles/hauteur hors tout : 141 cm  $\pm 1$  ( 27/7 E )
- zu 9) Leergewicht nach DIN 70020, d.h. mit vollem Tank, komplettem Werkzeug und Wagenheber usw. - 920 kg.  
Homologationsgewicht dieses Fahrzeuges ohne Benzin, Werkzeug und Wagenheber - 870 kg. ( 10/2 E )
- zu 27) Werkstoff des Rückfensters : Sicherheitsglas/Schichtverbundglas/Wärmeschutzglas ( eingefärbt ) / auf Wunsch heizbar. ( 21/17 V )
- zu 28) Werkstoff der Windschutzscheibe : Sicherheitsglas/Schichtverbundglas/Wärmeschutzglas ( eingefärbt ). ( 21/17 V )
- zu 29) Werkstoff der Fenster der vorderen Türen: Sicherheitsglas/Wärmeschutzglas ( eingefärbt ) ( 21/17 V )
- zu 32) Werkstoff der hinteren Seitenfenster: Sicherheitsglas/Wärmeschutzglas ( eingefärbt ) ( 21/17 V )
- zu 41) Serienmäßige Ausstattung wahlweise mit zwei Sportsitzen mit Rückenlehnen-Verriegelung/ équipement en série facultative avec deux sièges de sport avec dossiers-verrouillage.  
No. cat. 52 101 807 983 (LH) 52 101 907 984 ( RH )  
Gewicht/poids : 13,5 kg. ( 30/22 V )

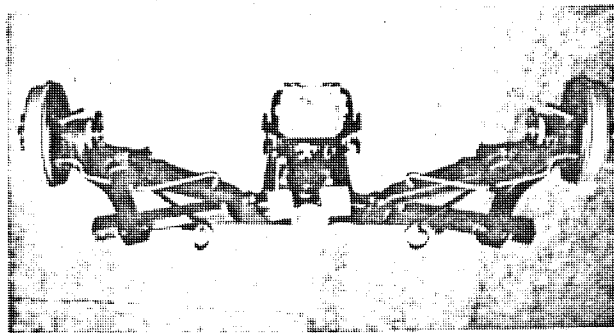


- zu 41) normale und tiefergesetzte Vordersitze ( B/U )
- zu 42) Gewicht vordere Sitze/poids siéges AV : 14 kg. ( 26/6 E )
- zu 45) Gewicht der Stoßstange hinten/ poids par-chocs AR : 5 kg ( 26/6 E )
- zu 46) Drehzahlmesser, Außenspiegel rechts ( B/U )
- zu 51) Gewicht pro Rad/ poids par roue :  $5,5 \pm 0,3$  kg ( 27/7 E )
- zu 53) Die im Nachtrag Nr. 23/5 vom 1.10.68 genannte Felgenbezeichnung 5 JK x 13 wird ergänzt durch die Bezeichnung 5 J x 13/ l'indication de la jante de 5 JK x 13, qualifiées au supplément Nr. 23/5 E de 1.10.68 est complétée par l'indication 5 J x 13 ( 40/13 E )
- zu 55) Reifen/pneus : 165 - 175 - 185/70 - 13 ( 37/12 E )
- zu 62) Lenkradübersetzung 10,2 ( B/U )
- zu 64) Holz oder Kunststofflenkrad ( 21/17 V )
- zu 72) Drehstab - Stabilisator vorn ( B/U )
- zu 78) unterschiedliche Längsschwingen links und rechts ( B/U )
- zu 80) Drehstab - Stabilisator hinten ( B/U )
- zu 91) Bremsverstärker ( B/U )
- zu 93) vorn 4 ( 14/4 E )
- zu 94) 40 mm ( 14/4 E )
- zu 95) Bremstrommeldurchmesser hinten innen/ freins tambour diametre interieur AR 230 mm ( 23/5 E )
- zu 96) Länge der Bremsbeläge hinten/longueur des garnitures AR :  
238 mm ( 23/5 E ) vorn
- zu 100) 256 mm ( 14/4 E ) vorn
- zu 102) 89 mm ( 14/4 E ) vorn
- zu 103) 58 mm ( 14/4 E ) vorn
- zu 105) 9500 mm ( 14/4 E ) vorn 16400 mm hinten
- zu 106) Zweikreisbremse
- zu 133) Zylinderbohrung/alésage de cylindre :  $84 \pm 0,05$  mm ( 27/7 E )
- zu 143) Inhalt des Verdichtungsraumes/contenu de la chambre de compression :  $52 \pm 1$  cm ( 27/7 E )
- zu 146) Entfernung Kolbenbolzenmitte - Kolbenkrone/ ecartement centre Axe de piston - tête de piston :  $52 \pm 1$  mm ( 27/7 E )
- zu 161) 12 kg ( 14/4 E )
- zu 162) Bei der bearbeiteten Kurbelwelle kann sich das Gewicht durch Auswuchtarbeiten um 0,165 kg vermindern /lorsque le vilebrequin travaille, le poids peut être diminué de 0,165 kg par les travaux d'équilibrage. ( 34/10 E )
- zu 163) Pleuel/bielle :  $0,68 \pm 0,02$  kg ( 27/7 E )
- zu 204) Durchmesser Hosenrohrende/ diametre de fin du tuyau double : 45 mm ( 27/7 E )

zu 210) Vergaser serienmäßig abgeändert/carburateur modifié en serie ( 37/12 E )



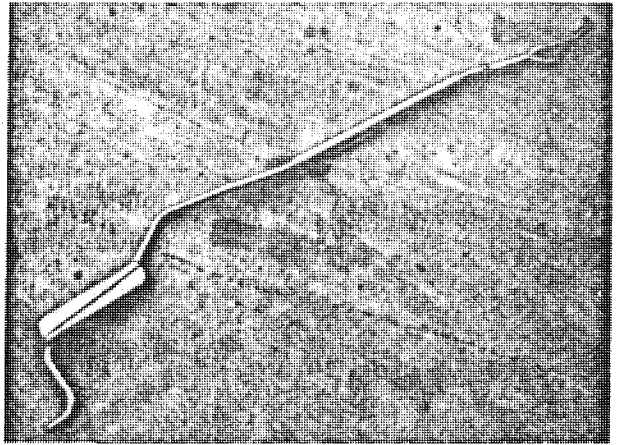
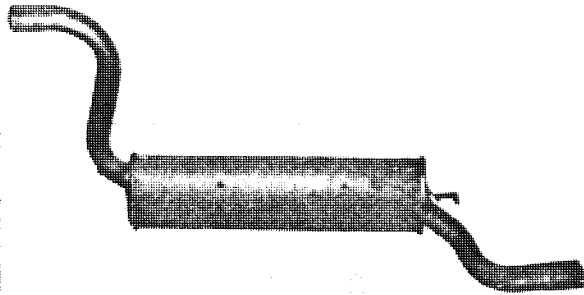
- zu 227) Heckscheibe heizbar ( B/U )
- zu 236) Drehstromlichtmaschine Bosch oder SEV ( 5117 S. 12 )
- zu 238) 12 V ( 34/10 E )
- zu 241) 12 V ( 34/10 E )
- zu 242) Sealed beams headlights Scheinwerfereinsätze ( B/U )
- zu 260) Membranfederkupplung KL 215 ( 14/4 E )
- zu 262) 215 mm ( 14/4 E )
- zu 263) 144 mm innen/ 215 mm außen ( 14/4 E )
- zu 264) Der BMW 1600-2 wurde bis Anfang 1968 mit mechanischer Kupplung ausgerüstet. Ab 1. März 1968 wird - wie ursprüngl. vorgesehen - nur noch die hydraulische Kupplung eingebaut ( 13/3 E )
- zu 277) Modell Typ 235 - 3. Gang - 1,579 ( 15/11 V )
- zu 290) Im Zuge der Konstruktionsänderung wird beim Typ 1600/2 ab sofort das Kurzhals - Hinterachsgetriebe vom Typ 122 eingebaut ( 17/13 V )



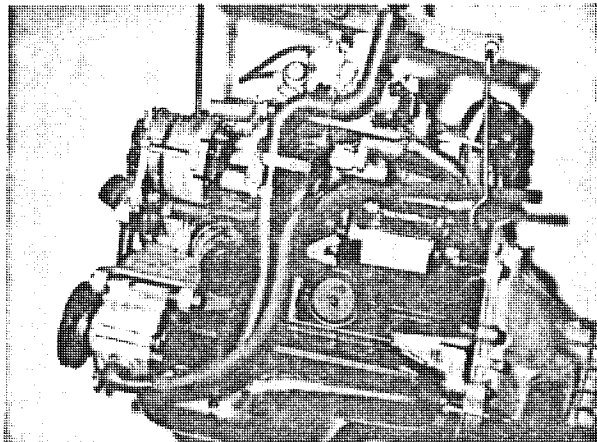
- zu 292) Lamellen - Sperrdifferential/engrenage différential à cliquet ( Lim. slip )
- zu 294) Tellerradsatz 4,10 wird ersetzt durch Tellersatz 4,37 ( 35/8 )/ jeu de courroie d'angle 4,10 est remplacé par un jeu de courroie d'angle de 4,37 ( 35/8 )



zu Foto I ) Im Zuge der Weiterentwicklung kommt nachstehend abgebildeter Schalldämpfer serienmäßig zum Einbau/ au cours du développement le silencieux illustré ci - après sera monté en série. ( 28/8 E )



Abgasanlage US - Ausführung ( 16/12 V )



# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayrische Motoren Werke A.G. München  
Baumuster/Typ BMW 1600 - 2

## Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

~~2) ... bei Folgen / ...~~  
~~5,5 - 17~~  
~~6 - 17~~  
~~7,5 - 17~~  
~~8 - 17~~  
~~9 - 17~~

( 24/19 V )



~~3) ... bei Folgen / ...~~  
~~5,5 - 17~~  
~~6 - 17~~  
~~7,5 - 17~~  
~~8 - 17~~  
~~9 - 17~~

( 24/19 V )

zu 7) Beim Einbau eines größeren Benzintankes mit Einfüllstutzen oben im Kofferraum zugänglich, ist der Einfüllstutzen serienmäßig dem erhöhten Fassungsvermögen angepaßt. Durchmesser ca. 120 - 130 mm ( 15/11 V )

90 Ltr. Kraftstoffbehälter, wahlweise als 2 teiliger Sicherheitstank mit Füllstutzen oben, ohne Öffnen des Kofferraumdeckels zugänglich. Großer Einfüllstutzen, entsprechend dem erhöhten Fassungsvermögen/ 90 ltr. réservoir à carburant, réservoir de sécurité à deux parts au choix. Tubulure de remplissage en haut accessible sans ouvrir le cabot du coffre. Grand tubulure de remplissage conforme le contenu plus grand. ( 24/19 V )

zu 27) Rückfenster heizbar/lunette arrière peut être chauffée. ( 19/15 V )

~~28) ...~~  
~~...~~  
~~...~~

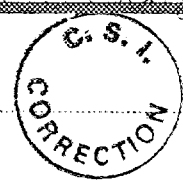
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab Liste



FIA-Stempel

Unterschrift

**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke A.G. München .....  
Baumuster/Typ ..... BMW 1600 - 2 .....

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu 2) Spurverbreiterung vorn bei Felgen/ élargissement de la voie  
AV :                    5,5 x 13        =    + 30 mm  
                              6    x 13        =    + 40 mm  
                              7,5 x 13        =    + 82 mm  
                              8    x 13        =    + 95 mm  
                              9    x 13        =    + 120 mm

( 24/19 V )

zu 3) Spurverbreiterung hinten bei Felgen/ élargissement de la voie  
AR :                    5,5 x 13        =    + 30 mm  
                              6    x 13        =    + 40 mm  
                              7,5 x 13        =    + 82 mm  
                              8    x 13        =    + 95 mm  
                              9    x 13        =    + 120 mm

( 24/19 V )

zu 7) Beim Einbau eines größeren Benzintankes mit Einfüllstutzen oben im Kofferraum zugänglich, ist der Einfüllstutzen serienmäßig dem erhöhten Fassungsvermögen angepaßt. Durchmesser ca. 120 - 130 mm ( 15/11 V )

90 Ltr. Kraftstoffbehälter, wahlweise als 2 teiliger Sicherheitstank mit Füllstutzen oben, ohne Öffnen des Kofferraumdeckels zugänglich. Großer Einfüllstutzen, entsprechend dem erhöhten Fassungsvermögen/ 90 ltr. réservoir à carburant, réservoir de sécurité à deux parts au choix. Tubulure de remplissage en haut accessible sans ouvrir le cabot du coffre. Grand tubulure de remplissage conforme le contenu plus grand. ( 24/19 V )

zu 27) Rückfenster heizbar/lunette arrière peut être chauffée.  
( 19/15 V )

zu 34) Kotflügelverbreiterung aus GFK mit entsprechender Anpassung des Originalkotflügels lt. Werksvorschrift/ élargissement des ailes de GFK, l'adaptation conforme à l'aile original,

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab ..... Liste .....

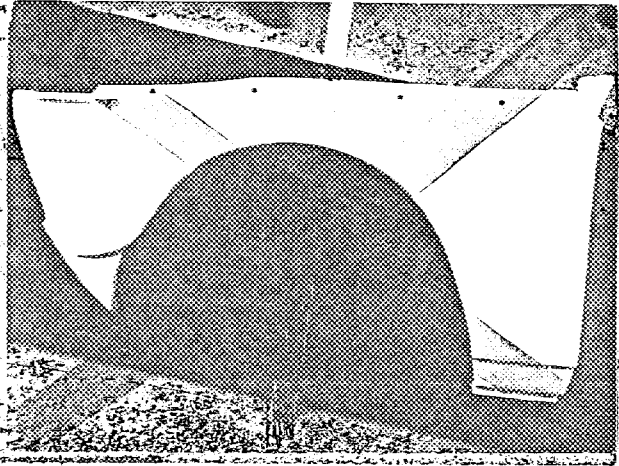
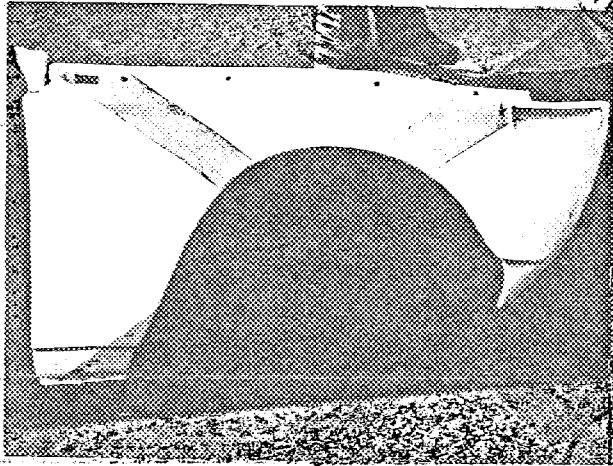
FIA-Stempel

Unterschrift

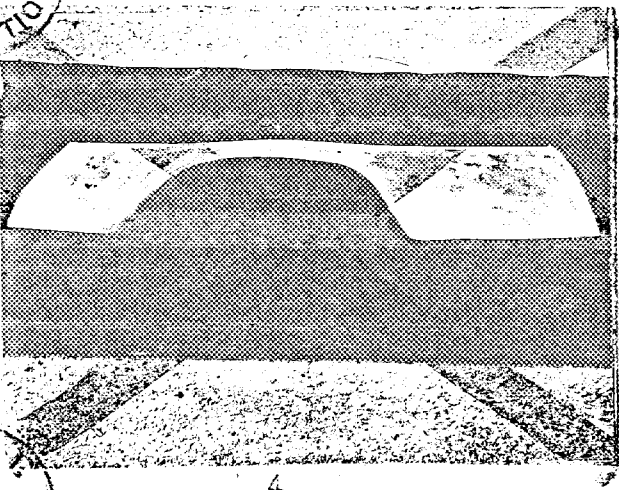
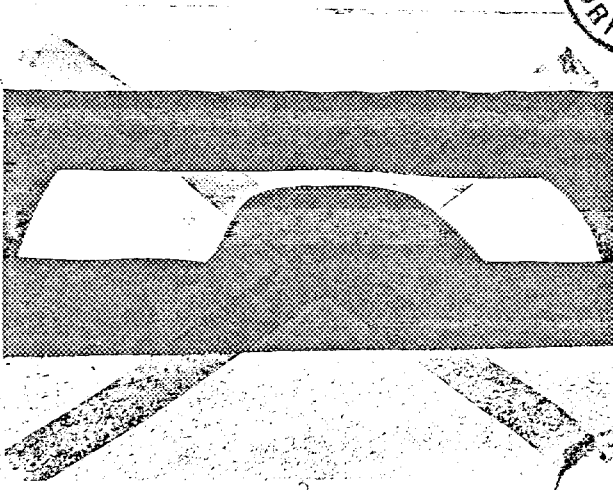


Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Kostblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

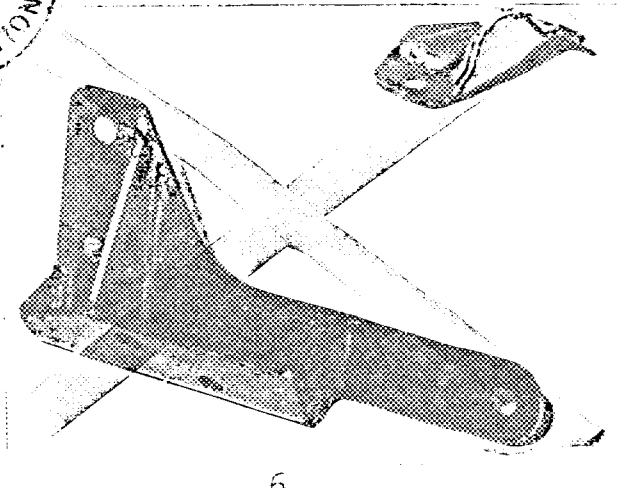
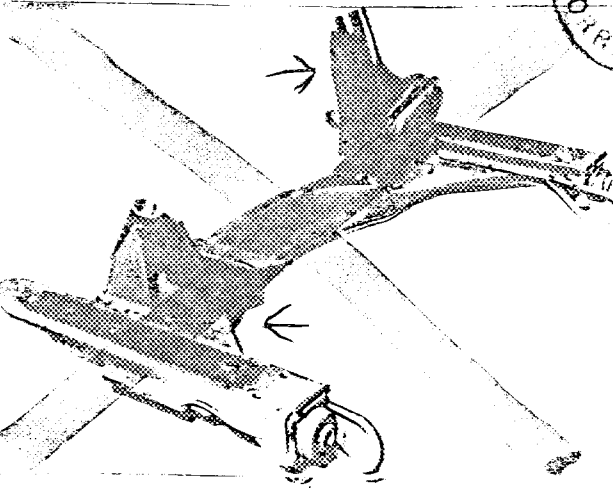
C. S. I. M.  
CORRECTION



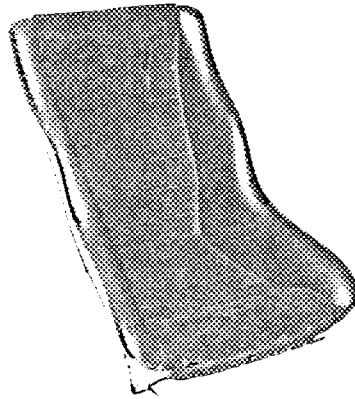
CORRECTION



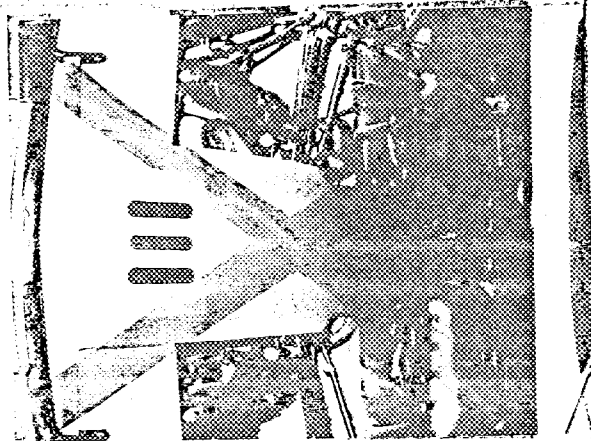
CORRECTION



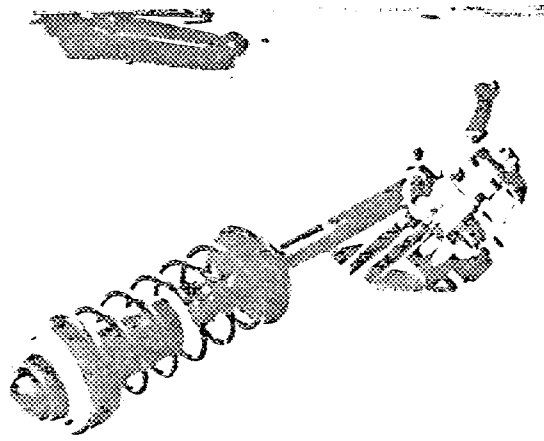
zu 41) Schalenstuhl mit tiefangelegten Sitzkasten/Gewicht : 7 kg  
siège baquet/ poids : 7 kg. Cat. Nr. 52109898620 (Foto 11 )  
( 24/19 V )



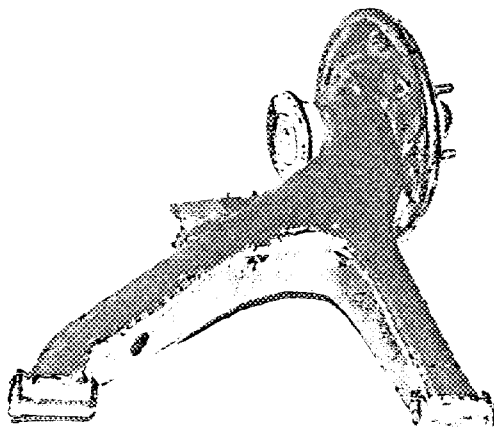
~~zu 46) Antriebsmechanismus des Motors/ poids : 13 kg. Cat. Nr. 31319898671 ( Foto 12 )  
( 24/18 V )~~



zu 70) Vordere Federbeine Exportausführung verstärkt/les extensions  
des amortisseurs AV sont fortifiées pour l'exportation.  
Cat. Nr. 31319898670 ( Foto 13 ) ( 29/19 V )

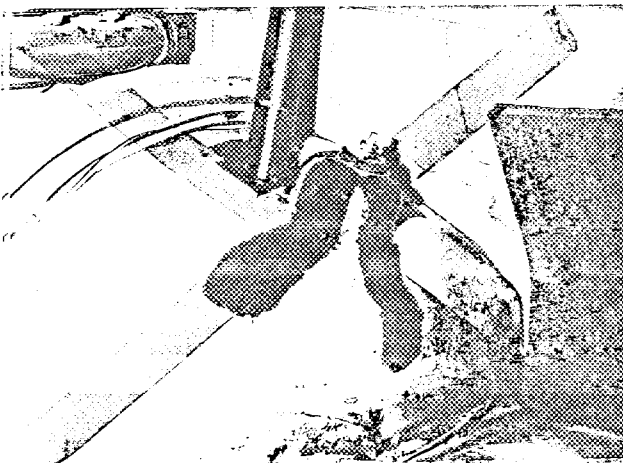


zu 78) Längsschiage im Kastenprofil/bras des suspension AR en  
profile de caisson. (Foto 14)  
Cat. Nr. 357211c2785/ 333211c2780 ( 24/19 V )



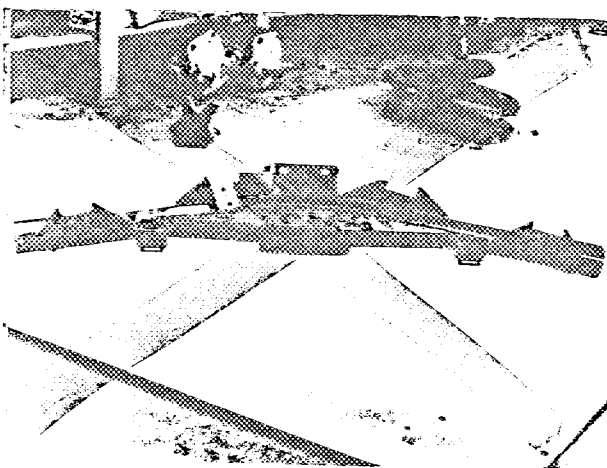
zu 83) ~~.....~~  
~~.....~~  
~~.....~~ ( Foto 15 ) ( 24/19 V )

C. S. I.  
CORRECTION

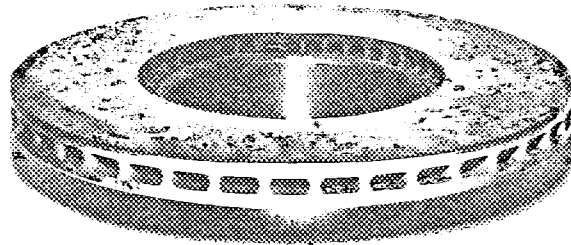


zu 84) ~~.....~~  
( Foto 16 ) ( 19/15 V )

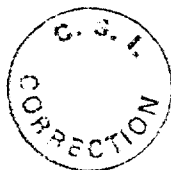
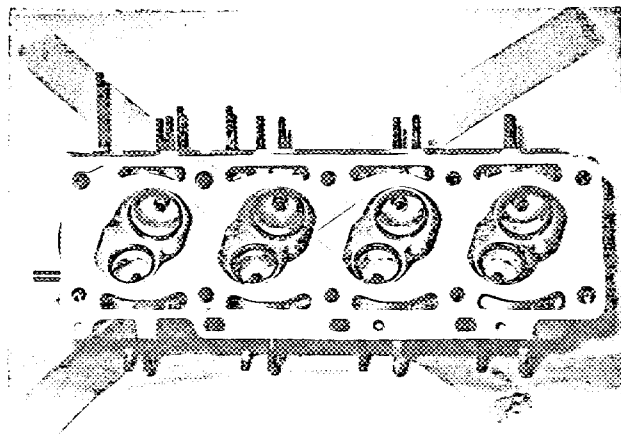
C. S. I.  
CORRECTION



- zu 90) vorne Scheibenbremse innenbelüftet/disque de frein AV avec ventilation intérieur ( Foto 17 ) ( 24/19 V )



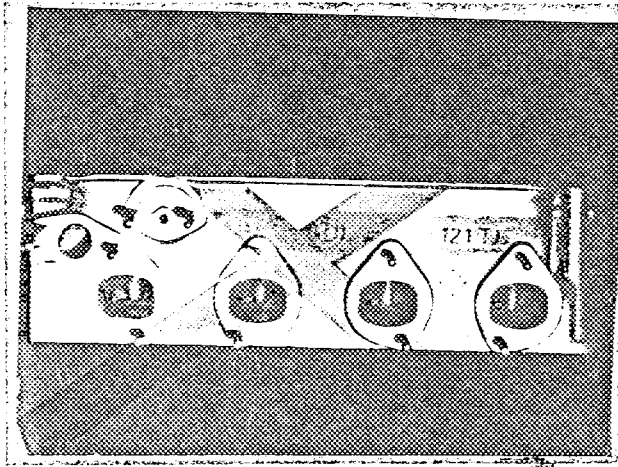
- zu 94) Hinten/AR : 119 mm - 4,70 inches  
 Bei Verwendung des Bremskraftreglers und des Blockierverhinderers für die Hinterachse: 22 mm / alésage des cylindres de roue : 22 mm ( 24/19 V )
- zu 100) Bremsscheiben - Durchmesser außen/ diamètre du disque extérieure : 260 mm - 1,03 inches ( 24/19 V )
- zu 101) Bremsscheibenstärke mit Innenbelüftung/épaisseur du disque avec ventilation intérieure : 20 mm - 0,79 inches. ( 24/19 V )
- zu 102) Länge der Bremssegmente/longueur du segment de frein/vorn/AV : 77 mm - 3,03 inches ( 24/19 V )
- zu 103) Breite der Bremssegmente/ largeur du segment de frein vorn/AV : 51 mm - 2,0 inches ( 24/19 V )
- zu 105) Wirksame Bremsfläche je Radbremse/ surface de friction vorn/AV 7850 mm<sup>2</sup> - 30,96 inches<sup>2</sup> ( 24/19 V )
- zu 106) Scheibenbremse hinten/ disque de frein AR Cat Nr. 3411989867  
 Bremsattel/ carter des cylindres de frein Cat: Nr. 3411989867 ( 24/19 V )
- zu 107) Bremsattel aus Aluminium vorne, aus Gußeisen hinten/ carter des cylindres de frein AV en aluminium, AR en acier. Cat. Nr. 34119898600 / 34119898673 ( 24/19 V )
- zu 139) ~~.....~~  
~~.....~~  
 ( Foto 18 ) ( 25/20 V )





zu 140) \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ ( 25/20 V )

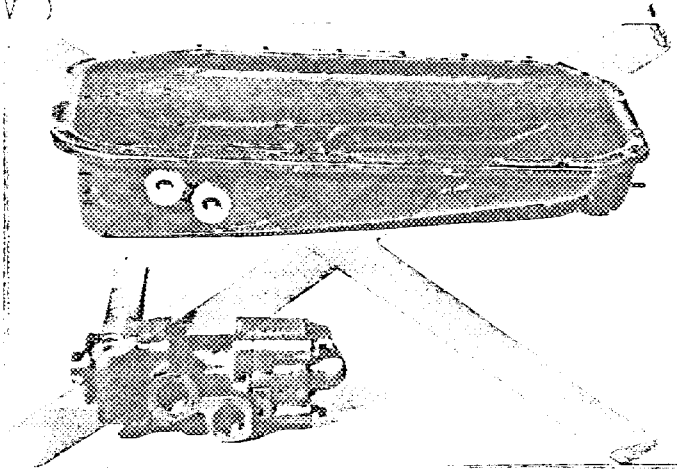
zu 141) \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ ( Foto 19 ) ( 25/20 V )



zu 142) \_\_\_\_\_ :  
 \_\_\_\_\_ ( 25/20 V )

zu 143) \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ ( 25/20 V )

zu 151) \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ ( Foto 20 ) \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ ( Foto 20 ) \_\_\_\_\_ 11170090001  
 \_\_\_\_\_ ( 33/24 V )

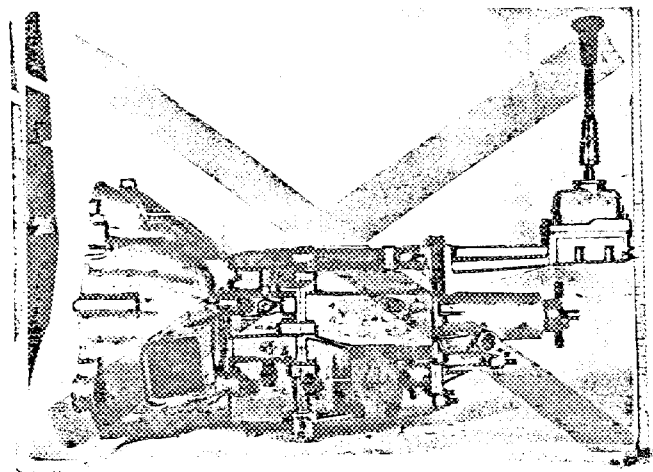


zu 152) Schmiermittelumlaufmenge : 5,5 Ltr. ( 1,32 gallon US )  
 quantité d'huile : 5,5 ltr.  
 Bei einer Schmiermittelumlaufmenge von mehr als 4,5 Ltr.  
 sind in der veränderten Gehäuse Prallbleche, sowie eine  
 veränderte Ölpumpe vorgesehen/ dans le réservoir de  
 d'huile sont prévu pour une circulation de l'huile plus que  
 4,5 ltrs. - une pompe d'huile différent et des lamés  
 de métal. ( 24/19 V )

zu 153) Ölkühler, dadurch Erhöhung der Ölumlaufrmenge um 2 Ltr./  
 radiateur d'huile, en consequence deux litres de plus  
 quantité ( 0,53 gallon US ) ( 19/15 V )



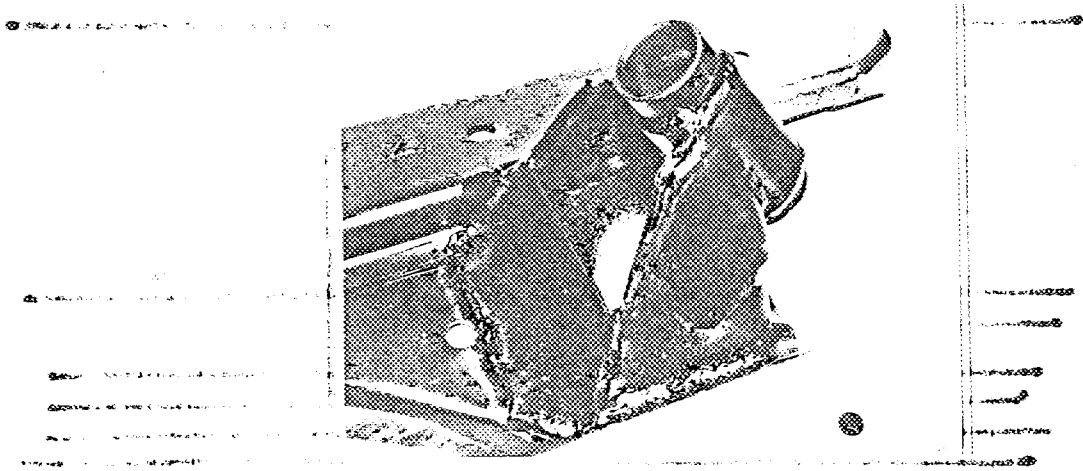
- zu 154) Art der Kühlung: Propenkühler, Inhalt 9 ltr. ( 2,30 gallon US  
~~radon du radiateur: radiateur tropical/ contenu 9 ltr.~~  
 Dadurch bedingte Zahriemenantrieb für Lichtmaschine und  
 Wasserpumpe/ en consequence courroie trapézoïdale dentée  
 pour dynamo et pompe d'eau. ( 19/15 V )
- zu 161) ~~.....~~  
~~.....~~  
~~.....~~ ( 24/19 V )
- zu 181) Durchmesser des Einlassventiles/ diamètre de soupape  
 d'admission : 44 mm ( 25/20 V )
- zu 196) Durchmesser des Auslassventiles/ diamètre de soupape  
 d'échappement : 38 mm ( 25/20 V )
- zu 230) elektrische Kraftstoffpumpe ( 5117 S. 12 )
- zu 231) Anzahl der Kraftstoffpumpen/ nombre des pompes d'essence :  
 2 ( 19/15 V )
- zu 252) Art der Zündung/ manière d'allumage : Transistor  
 ( 19/15 V )
- zu 234) Anzahl der Zündspulen/ nombres des bobines d'allumage : 2  
 ( 19/15 V )
- zu 240) Leichtbatterie/accumulateur léger, Gewicht/poids 9 kg  
 ( 24/19 V )  
 Anordnung der Batterie/ disposition d'accumulateur : im  
 Wagenheck/ AR de la voiture ( 19/15 V )
- zu 270) ~~.....~~  
~~.....~~  
~~.....~~ ( 24/19 V )



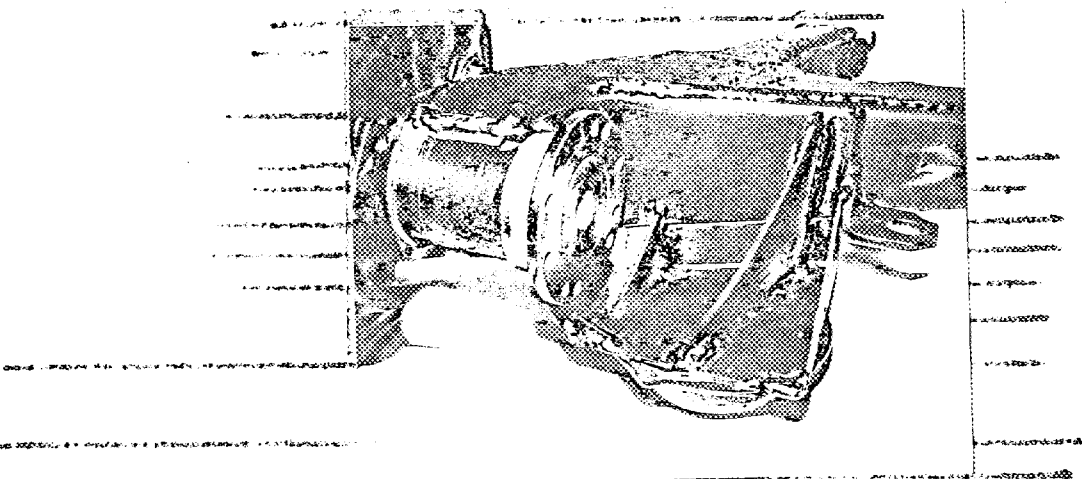
- zu 271) ~~.....~~ s ( 24/19 V )  
~~.....~~ ( 5117 s. 12 )
- zu 272) ~~.....~~ ( 24/19 V )  
~~.....~~ ( 5117 S. 12 )
- zu 274) ~~.....~~ ( 24/19 V )
- zu 275) ~~.....~~  
 ( 24/19 V )



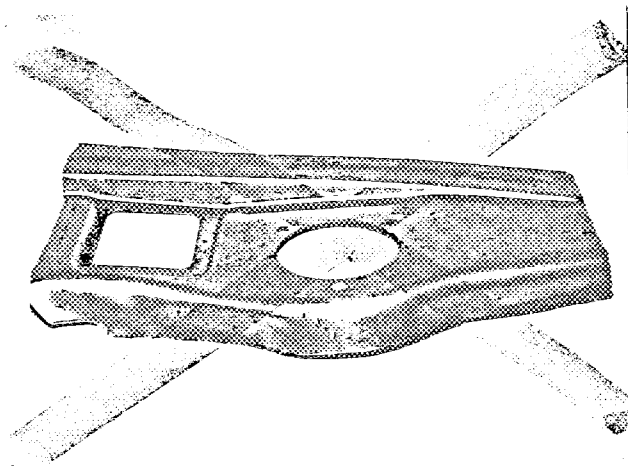
zu Foto B ) Lankenheim rechts verstärkt/bloisir à droite renforcé  
( 38/26 V )



zu Foto C ) Federanflage an Schwinge hinten verstärkt/support au  
ressort de la lame AR renforcé ( 38/26 V )

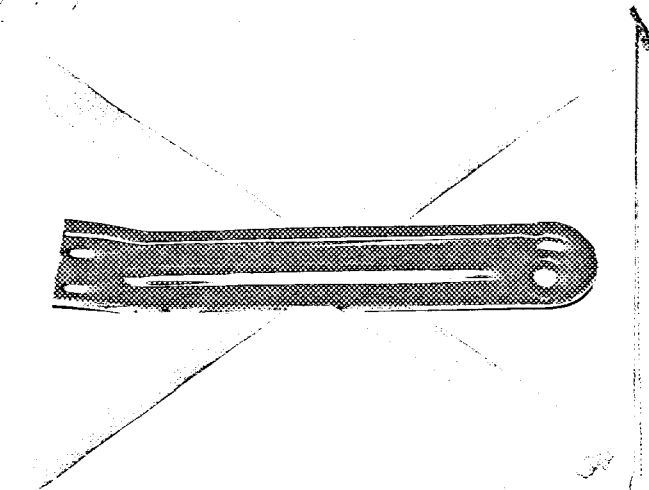


zu Foto D ) ~~.....~~  
E ) ~~.....~~ ( 38/26 V )



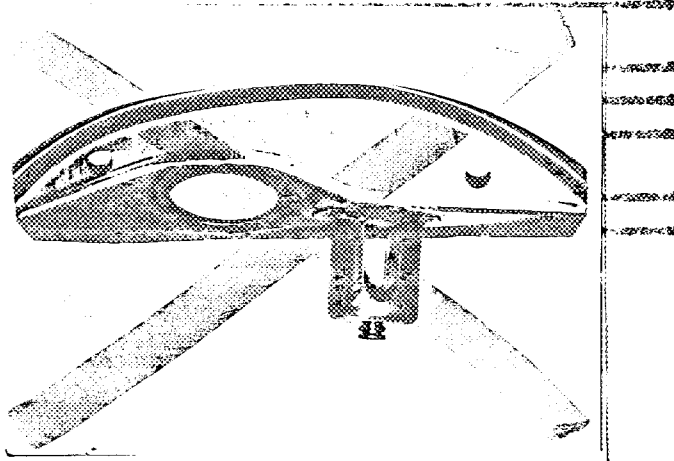
zu Foto F )

( 38/26 V )



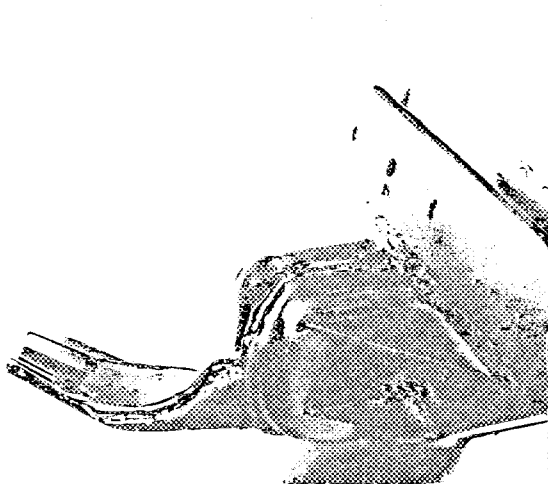
zu Foto G )

( 38/26 V )



zu Foto H )

Motoraufhängung links verstärkt / suspension du moteur à gauche renforcé ( 38/26 V )





## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2  
—gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG. München

Für Baumuster/Typ BMW 1600-2

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

- zu 7.) Kraftstoffbehälter 75 bis 80 Ltr. ohne Änderung des Einfüllstutzens
- zu 293/  
294.) 1:4,75 (38/8 Zähne) in Auswechslung mit 1:4,10 (41/10 Zähne)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/S-TW 28.11.1966 *Kreyer*

ONS/FIA-Eintragungen

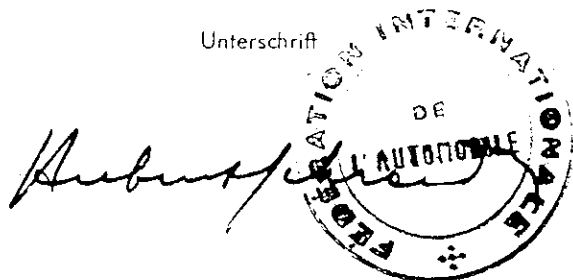
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/1/1967 Liste 15/2

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITEN: 2



## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke AG., München  
Für Baumuster/Typ ..... BMW 1600-2  
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. .... 1500 001  
Motor-Nr. .... 1500 001  
Beginn der Serienfertigung ..... April 1966  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ ..... BMW 1600-2  
Datum der Antragstellung ..... 5.11.1966

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

- zu 28) Schicht-Verbundglas
- zu 41) normale und tiefergesetzte Vordersitze
- zu 46) Drehzahlmesser  
Außenspiegel rechts
- zu 62) Lenkübersetzung 10,2
- zu 72) Drehstab-Stabilisator vorn
- zu 78) unterschiedliche Längsschwingen links und rechts
- zu 80) Drehstab-Stabilisator hinten
- zu 91) Bremsverstärker
- zu 227) Heckscheibe beheizbar
- zu 242) Sealed beams headlights-Scheinwerfereinsätze

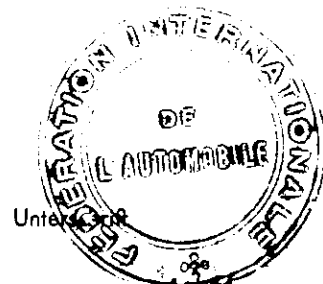
**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ..... BMW VA/S-TW ..... 10.11.1966

**ONS/FIA-Eintragungen**

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie S E R I E N - T O U R E N W A G E N  
gültig ab ..... 1/1/1967 ..... Liste 15/2

FIA-Stempel



Unterschrift

*Handwritten signature*





FIA/CSI-Homologation Nr. .... 5117

Nachtrag Nr. ....

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung-(Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke AG, München

Für Baumuster/Typ ..... BMW 1600-2

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. .... 1500 001

Motor-Nr. .... 1500 001

Beginn der Serienfertigung ..... April 1966

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ ..... BMW 1600-2

Datum der Antragstellung ..... Februar 1967

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

zu 2) Spurweite vorn und zu 3) Spurweite hinten

Konstruktionsbedingt tritt eine Spurveränderung  
vorn und hinten auf 1340 mm ein.

zu 33) Bei Verwendung der von der Reifenindustrie neu entwickelten  
Reifen ist zur Erhöhung der Sicherheit bei Montage bestimm-  
ter Fabrikate eine geringfügige Nacharbeit der Kotflügel und  
Radkästen vorgesehen.

zu 50) Art der Räder: Lochscheibenrad Stahl oder Leichtmetall  
5 x 13 und 5 1/2 x 13

zu 51) Gewicht: 5 x 13 Stahl = 5,5 kg / Leichtmetall = 4,5 kg  
5 1/2 x 13 Stahl = 6,5 kg / Leichtmetall = 6,2 kg

zu 53) Felgendimensionen:

5 x 13 mit Spurverbreiterung vorn und hinten um 10 mm  
5 1/2 x 13 mit Spurverbreiterung vorn und hinten um 20 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Gepfört gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ..... BMW - Va/S-TW 10.2.1967

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab ..... Liste .....

FIA-Stempel



## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke AG. München  
Für Baumuster/Typ ..... BMW 1600-2

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

- zu 50) Leichtmetall-Felgen 5 J x 13 (Minilite-Alpina)
- zu 51) Gewicht: 4,5 kg

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/S-TW 13.2.1967

**ONS/FIA-Eintragungen**

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt .....  
gültig ab 1/4/1967 ..... Liste 16/1 .....

Unterschrift



*Arbut/Chow*

FIA/CSI-Homologation Nr. 5117 *D/U*  
Nachtrag Nr. ....

## Fédération Internationale de l'Automobile

### Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke AG. München  
Für Baumuster/Typ ..... BMW 1600-2  
Fahrgestell-Nr. .... 1500 001  
Motor-Nr. .... 1500 001  
Datum der Antragstellung ..... 28. Februar 1967

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu 294) Achs-Übersetzung 4,75 (38/8 Z)

Dagegen wird die im Homologationsblatt 5117 unter Punkt 294  
aufgeführte wahlweise lieferbare Übersetzung 4,10 (41/10 Z)  
gestrichen.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - Be/S-TW 28.2.1967

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt .....

gültig ab *1/4/1967* Liste *16/1*



-Stempel

Unterschrift

*Hubert Schmitt*

FIA/CSI-Homologation Nr. 5117 E/V  
Nachtrag Nr. ....

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)  
nur für Gruppe 2

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke AG. München  
Für Baumuster/Typ ..... BMW 1600-2  
Fahrgestell-Nr. .... 1500 001  
Motor-Nr. .... 1500 001  
Datum der Antragstellung ..... 28. Februar 1967

Genoue Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes: *Valable à partir du groupe 2*  
zu 7) Kraftstoffbehälter 90 Liter Inhalt  
Einfüllstutzen oben, ohne Karosserie-Veränderung,  
im Kofferraum zugänglich  
zu 293/294) Achs-Übersetzung 4,10 (41/10 Z)

Dadurch entfällt der Nachtrag 5117 A/V

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - Be/S-TW 28.2.1967

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt .....

gültig ab *1/4/1967* Liste *10/1*



Unterschrift

*Buback*

FIA/CSI-Homologation Nr. 5117 1g/8V  
Nachtrag Nr. ....

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung - (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke AG. München .....  
Für Baumuster/Typ ..... BMW 1600-2 .....  
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. .... 1500 001 .....  
Motor-Nr. .... 1500 001 .....  
Beginn der Serienfertigung ..... 1. September 1967 .....  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ ..... BMW 1600 Cabriolet .....  
Datum der Antragstellung ..... 20. Oktober 1967 .....

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Unter Beibehaltung der allgemeinen Grundkonzeption wird unser Typ BMW 1600-2 auf Wunsch mit Cabriolet-Aufbau ausgerüstet.

Veränderungen gegenüber dem Grund-Typ:

- zu 6) Höhe (leer) 1350 mm
- zu 9) Gewicht: 910 kg, nach DIN 950 kg
- zu 236) Drehstrom-Lichtmaschine
- zu 238) 12 Volt
- zu 241) 12 Volt

Kühlergrill BMW 1600 TI.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/S-TW 8.11.1967 *Hubert*

ONS/FIA-Eintragungen

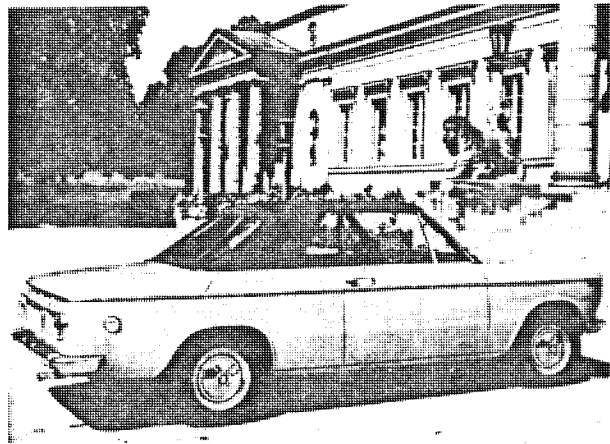
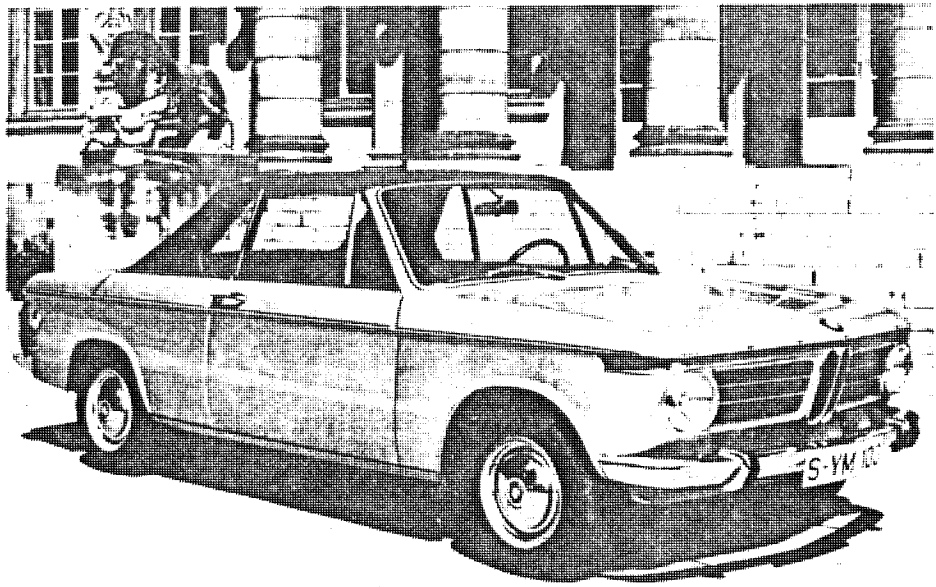
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab *1/1/1968* Liste *1968/1*



Unterschrift

*Hubert*



FIA/CSI-Homologation Nr. 5117

Nachtrag Nr. 10/2E

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.G. München  
Für Baumuster/Typ BMW 1600 - 2  
Fahrgestell-Nr. 1500 001  
Motor-Nr. 1500 001  
Datum der Antragstellung 10. Januar 1968

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Betrifft Änderung des Serien Gewichtes :

Leergewicht nach DIN 70020, d.h. mit vollem Tank, kompletten  
Werkzeug, Wagenheber u.s.w. 920 kg.  
Homologationsgewicht dieses Fahrzeuges ohne Benzin, Werkzeug und  
Wagenheber 870 kg.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/S-TW 22.1.1968

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab

1/3/1968

Liste

1968/4

FIA-Stempel

Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr. 5117

Nachtrag Nr. 12/10 V

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke A.G. München .....  
Für Baumuster/Typ ..... BMW 1600-2 .....  
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. .... 1500.001 .....  
Motor-Nr. .... 1500.001 .....  
Beginn der Serienfertigung ..... April 1966 .....  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ ..... BMW 1600 - 2 .....  
Datum der Antragstellung ..... 10. Januar 1968 .....

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Nur für Gruppe 2 Tourenwagen. Seulement pour groupe 2 voitures de tourisme.  
Only for groupe 2 touring cars.

zu 294) 3,64 ( 40:11)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ..... BMW - VA/S-TW 22.1.1968 .....

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....  
gültig ab ..... 1/3/1968 ..... Liste ..... 1968/4 .....

FIA-Stempel



*Hubert J. ...*



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke AG. München  
 Für Baumuster/Typ ..... BMW 1600-2  
 Fahrgestell-Nr. .... 1500001  
 Motor-Nr. .... 1500001  
 Datum der Antragstellung ..... 29. Februar 1968

Genaue Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Foto I entfällt - dafür siehe Foto umseitig.

zu 264) Der BMW 1600-2 wurde bis Anfang 1968 mit mechanischer Kupplung ausgerüstet. Ab 1. März 1968 wird - wie ursprünglich vorgesehen - nur noch die hydraulische Kupplung eingebaut.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ..... BMW - BE/S-TW 20.3.1968

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt .....

gültig ab .....

1/5/1968

Liste .....

1968/6

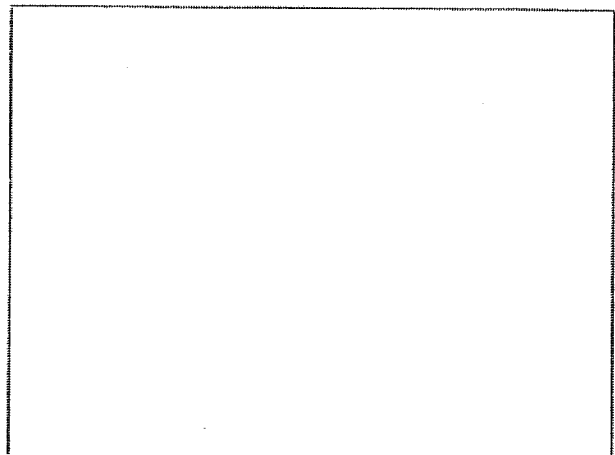
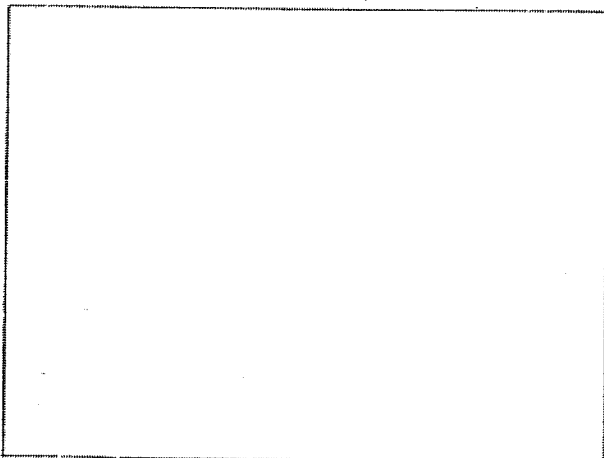
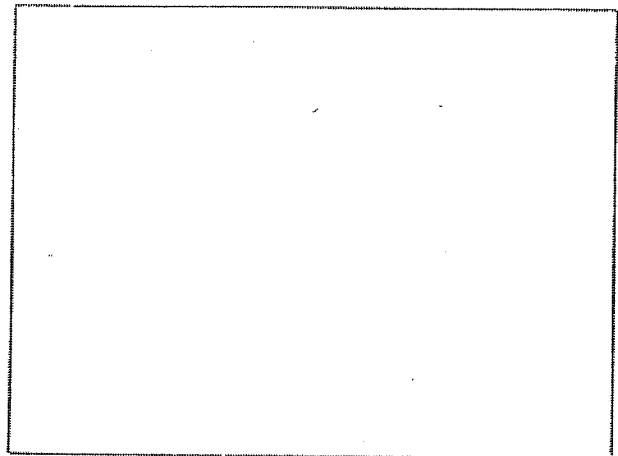
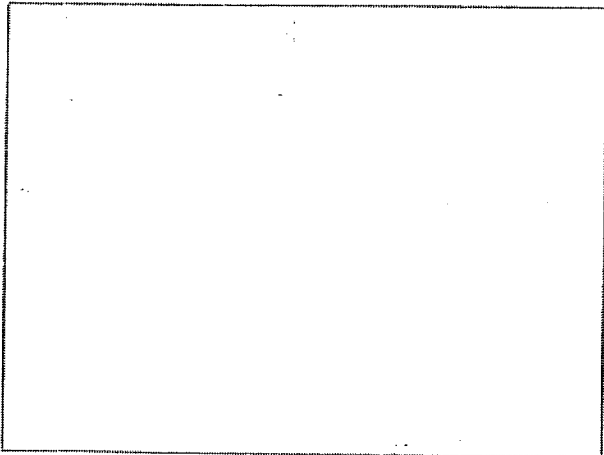
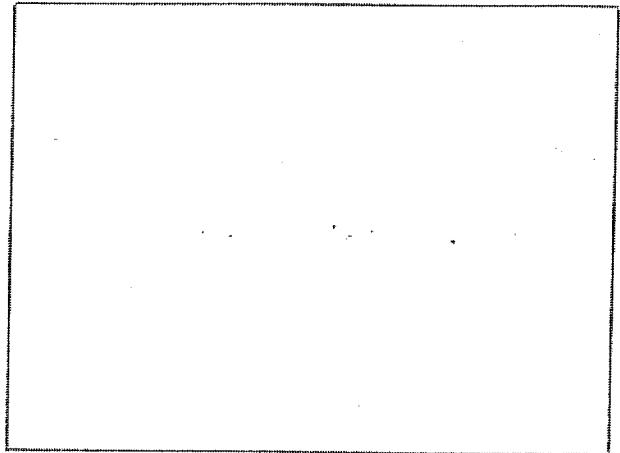
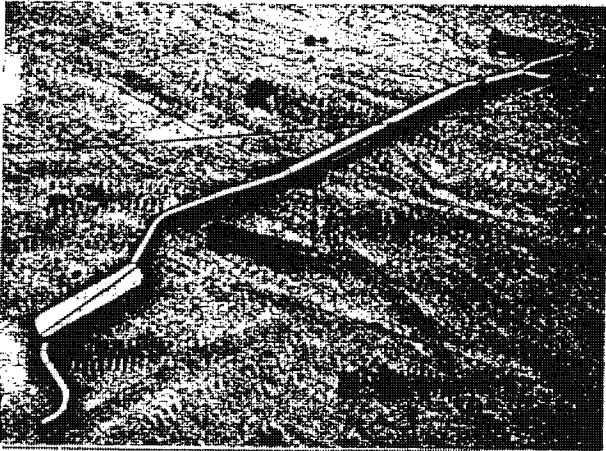
NACHTRAGSSEITEN: 7

FIA-Stempel



*Hubert Fickert*

Fotos 60 × 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



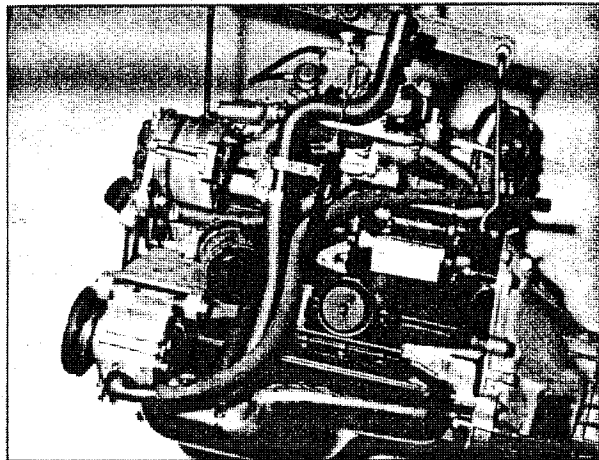
Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - ~~Erweiterung~~ Variante  
gemäß den Bestimmungen des Anhangs zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG, München  
Für Baumuster/Typ BMW 1600 2  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 500 401  
Motor-Nr. 1 500 221  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Februar 1968  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 1600 - 2  
Datum der Antragstellung 12. September 1968

Genauere Angabe/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Erweiterung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Abgasanlage USA Ausführung



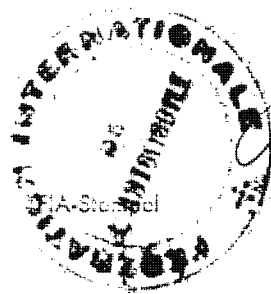
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - EV/S-TW 16.9.68

OK/FA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/11/1968 Liste 1968/10



Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „B“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Fayonische Motoren Werke AG, München  
 Für Baumuster/Typ BMW 1600 - 2  
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 500 001  
 Motor-Nr. 1 500 001  
 Beginn der Serienfertigung April 1968  
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ BMW 1600 - 2  
 Datum der 12. September 1968

Genoue Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

<u>Zweikreisbremse</u>	<u>vorn</u>	<u>hinten</u>
zu 5	4	
zu 5	40 mm	
zu 101	256 mm	
zu 102	89 mm	
zu 103	59 mm	
zu 105	9500 mm <sup>2</sup>	16400 mm <sup>2</sup>
zu 106) <u>Zweikreisbremse</u>		
zu 107) <u>12 kg</u>		
zu 260) <u>Membranfederkupplung</u>	<u>KL 213</u>	
zu 262) <u>215 mm</u>		
zu 263) <u>110 mm innen</u>		
	<u>215 mm außen</u>	

Nur vom ACI auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/S-TW 16.9.68

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/11/1968 Liste 1968/10



*[Handwritten Signature]*

Unterschrift

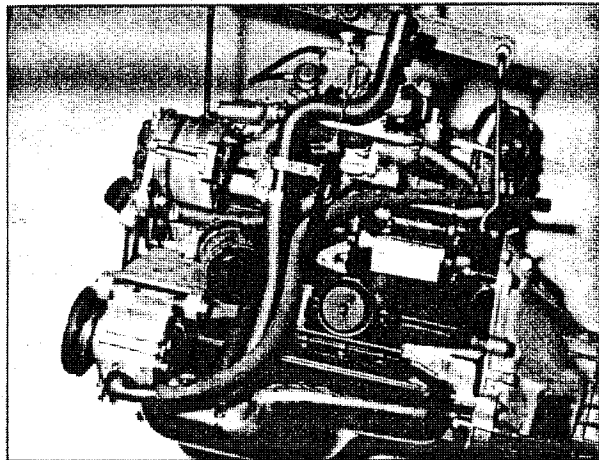
Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - ~~Erweiterung~~ Variante  
gemäß den Bestimmungen des Anhangs zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG, München  
Für Baumuster/Typ BMW 1600 2  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 500 401  
Motor-Nr. 1 500 221  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Februar 1968  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 1600 - 2  
Datum der Antragstellung 12. September 1968

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Abgasanlage USA Ausführung



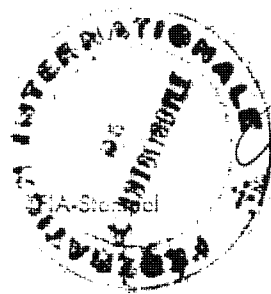
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - EV/S-TW 16.9.68

OK/FA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/11/1968 Liste 1968/10



Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr. 5117

Nachtrag Nr. 21/17 U

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung - (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG. München  
Für Baumuster/Typ BMW 1600-2  
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 500 001  
Motor-Nr. 1 500 001  
Beginn der Serienfertigung April 1966  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ BMW 1600-2  
Datum der Antragstellung 19.5.69

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

- zu 27) Werkstoff des Rückfensters: Sicherheitsglas / S  
verbundglas / heizbar a. Wunsch / Wärmeschutzgl  
gefärbt)
- zu 28) Werkstoff der Windschutzscheibe: Sicherheitsglas / Schicht-  
verbundglas / Wärmeschutzglas (eingefärbt)
- zu 29) Werkstoff der Fenster der vorderen Türen: Sicherheitsglas /  
Wärmeschutzglas (eingefärbt)
- zu 32) Werkstoff der hinteren Seitenscheiben: Sicherheitsglas /  
Wärmeschutzglas (eingefärbt)
- zu 64) Holz- oder Kunststofflenkrad

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/S-TW 19.5.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab

17/1966

Liste

1969/5

FIA-Steinpaß

Unterschrift

## Fédération Internationale de l'Automobile

### Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische motoren Werke AG. München  
Für Baumuster/Typ B M W 1600 - 2  
Fahrgestell-Nr. 1 500 001  
Motor-Nr. 1 500 001  
Datum der Antragstellung 6.8.1969

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Berichtigung des Nachtrags zur Homo.-Nr: 5117 / 14/4 E

Entsprechend dem serienmäßigen Einbau der Zweikreisbremsanlage mit Bremssattel und Scheibe, homologiert gemäß Hom.-Nr: 5117 Nachtrag 14/ 4E, gültig ab 1.11.1968

Correspondant à la construction "Serie normale" de freinage de double circuit avec carters et disques, homologues sous Hom.-Nr: 5117 ext. 14/4E valable de 1.11.1968

- zu: 53) Felgendimension 5 JK X 13 Spurverbreiterung 2 mm  
Dimension de la jante Augmentation de la voie 2 mm
- zu: 95) Bremsstrommeldurchmesser hinten innen 230 mm  
Freins Tambour diametre interieur AR 230 mm
- zu: 96) Länge der Bremsbeläge hinten 238 mm  
Longueur des garnitures AR 238 mm

Nur vom ACN auszufüllen

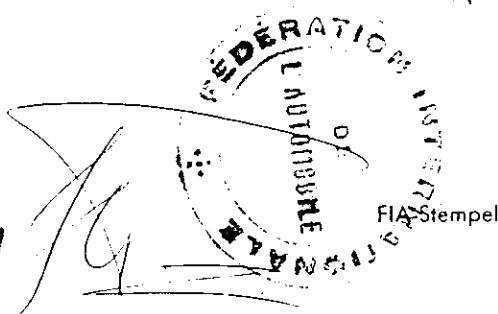
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/S-TW 12. August 1969

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

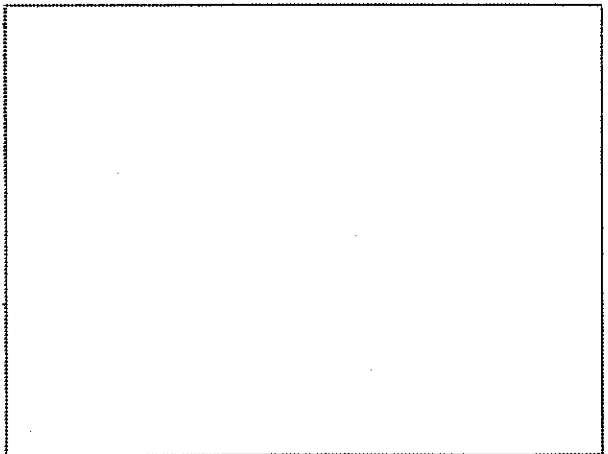
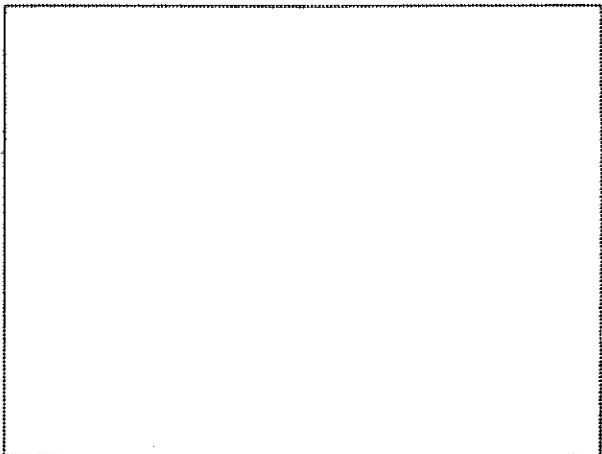
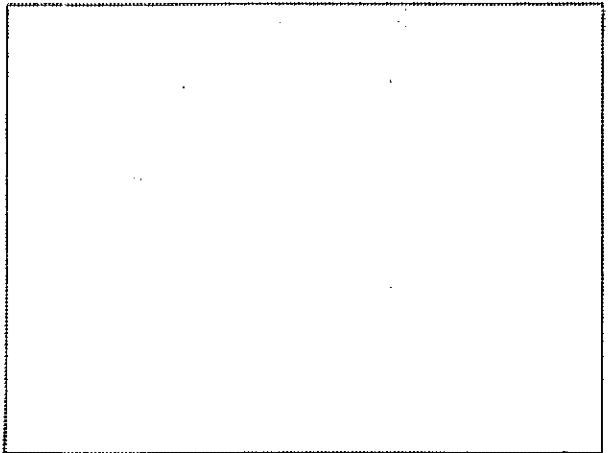
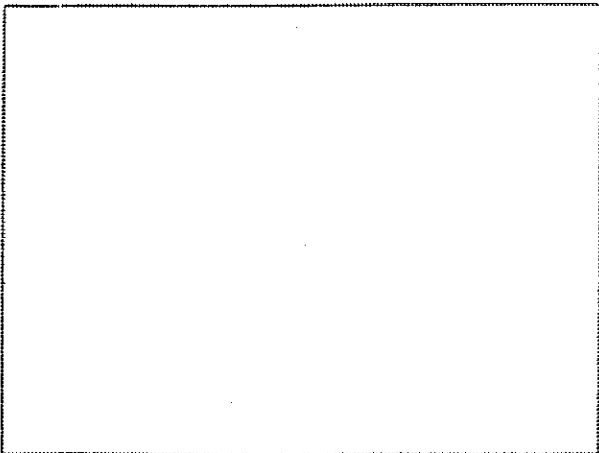
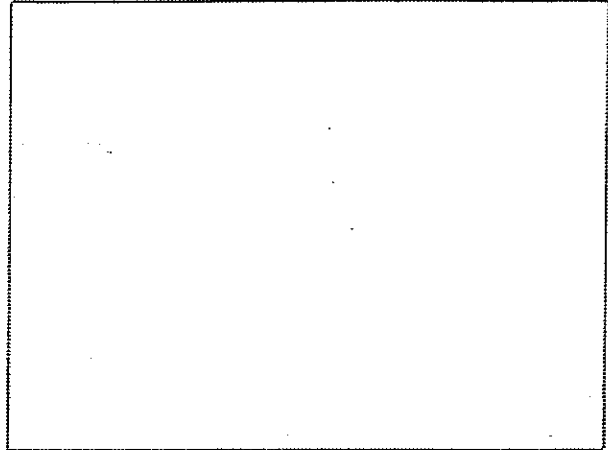
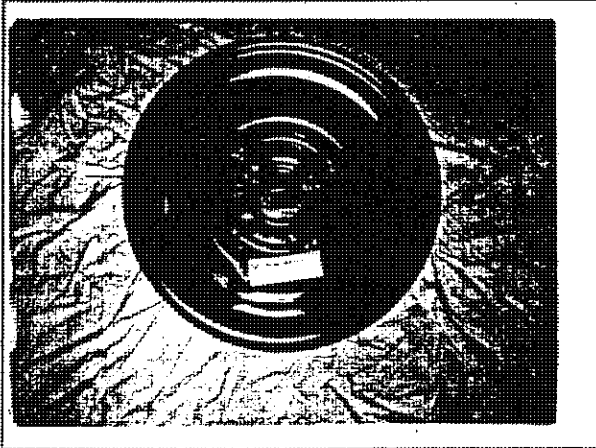
gültig ab 1/10/69 Liste 6917

NACHTRAGSSEITEN: 24



Unterschrift

Fotos 60 X 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)





FIA/CSI-Homologation Nr. 5117  
Nachtrag Nr. 26/6E

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke AG, München .....  
Für Baumuster/Typ ..... BMW 1600-2 .....  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 500 001 .....  
Motor-Nr. 1 500 001 .....  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen April 1966 .....  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 1600-2 .....  
Datum der Antragstellung ..... 12. Mai 1970 .....

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- Zu 42 Gewicht vordere Sitze: 14 kg  
Poids sièges AV: 14 kg  
Zu 45 Gewicht der Stoßstange hinten: 5 kg  
Poids pare-chocs AR: 5 kg

### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....

### ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....  
gültig ab ..... 10/7/70 ..... Liste 70/7A .....

NACHTRAGSEITEN: 35

FIA-Sten,pel

Unterschrift

## Fédération Internationale de l'Automobile

### Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG, München  
Für Baumuster/Typ BMW 1600-2  
Fahrgestell-Nr. 1 500 001  
Motor-Nr. 1 500 001  
Datum der Antragstellung 12. Mai 1970

#### Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

- Zu 5 Breite über alles, vermessen nach DIN 720, Art. 14 von  
Largeur hors tout, mesurée selon DIN 720, article 14 de  
159 cm sur 160 cm
- Zu 6 Höhe über alles,  $141 \text{ cm} \pm 1$   
Hauteur hors tout:  $141 \text{ cm} \pm 1$
- Zu 51 Gewicht pro Rad  $5,5 \pm 0,3 \text{ kg}$   
Poids par roue:  $5,5 \pm 0,3 \text{ kg}$
- Zu 133 Zylinderbohrung:  $84 \pm 0,05 \text{ mm}$   
Alésage de cylindre:  $84 \pm 0,05 \text{ mm}$
- Zu 143 Inhalt des Verdichtungsraumes:  $52 \pm 1 \text{ cm}^3$   
Contenu de la chambre de compression:  $52 \pm 1 \text{ cm}^3$
- Zu 146 Entfernung Kolbenbolzen Mitte/Kolbenkrone:  $52 \pm 1 \text{ mm}$   
Ecartement centre axe de piston/tête de piston:  $52 \pm 1 \text{ mm}$
- Zu 161 Schwungscheibe mit Kupplung:  $13,0 \pm 0,2 \text{ kg}$   
Disque volant avec embrayage:  $13,0 \pm 0,2 \text{ kg}$
- Zu 163 Pleuel:  $0,68 \pm 0,02 \text{ kg}$   
Bielle:  $0,68 \pm 0,02 \text{ kg}$
- Zu 204 Durchmesser Hosenrohr Ende: 45 mm  
Diamètre de fin du tuyau double: 45 mm

#### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes.....

#### ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt.....

gültig ab 10/7/70 Liste 70/7 A

NACHTRAGSSEITEN: 36

FIA-Stempel

Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr. 5117  
Nachtrag Nr. 28/8E

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung-(Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller..... Bayerische Motoren Werke AG, München  
Für Baumuster/Typ BMW 1600-2  
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 500 001  
Motor-Nr. 1 500 001  
Beginn der Serienfertigung April 1966  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ BMW 1600-2  
Datum der Antragstellung 12. Mai 1970

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Zu Foto 1 Im Zuge der Weiterentwicklung kommt nachstehend  
abgebildeter Schalldämpfer serienmäßig zum Ein-  
bau

Au cours du développement le silencieux illustré  
ci-après sera monté en série (Voir photo)

Zu Seite 4 Bei der Zeichnung der Einlaß- und Auslaßöffnungen  
gilt für alle Maße die Toleranz von  $\pm 1$  mm

Quant aux trouées d'admission et d'échappement  
dessinées la tolérance pour toutes les mesures  
est de  $\pm 1$  mm



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab

10/7/70

Liste

70/7A

NACHTRAGSSEITEN: 37 FIA-Stempel

Unterschrift

**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller..... Bayerische Motoren Werke AG, München  
Baumuster/Typ..... BMW 1600-2  
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. .... 1 500 001  
Motor-Nr. .... 1 500 001  
Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: April 1966  
Datum der Antragstellung ..... 10. 8. 1970

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

- Zu Foto A) Exportausführung  
Version exportation
- Zu Foto B) Exportausführung  
Version exportation
- Zu Foto C) Exportausführung  
Version exportation
- Zu Seite 4) Durch Gußversatz bedingt erhöhen sich die Toleranzen von Zylinderkopf- Ein- und Auslaßöffnung sowie von Ansaug- und Auslaßkrümmer bis auf 3 mm. Der Zylinderkopf ist serienmäßig nachgearbeitet.

A cause d'un déport de fonte la tolérance des ouvertures d'admission et d'échappement de la culasse ainsi que des collecteurs d'admission et d'échappement augmente à 3 mm. La culasse est retouchée en série.  
(rattrapage des cotes d'origine sans polissage)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

3.11 - VA/DA - 24 17.8.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab

1/12/70

Liste

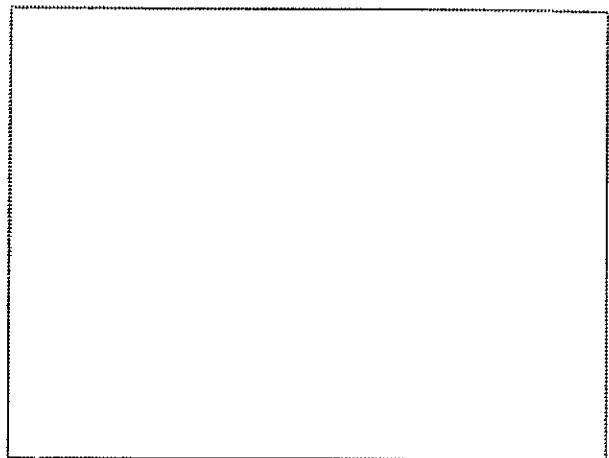
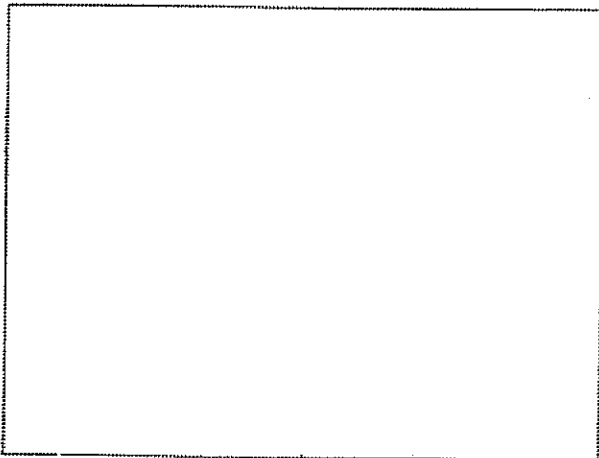
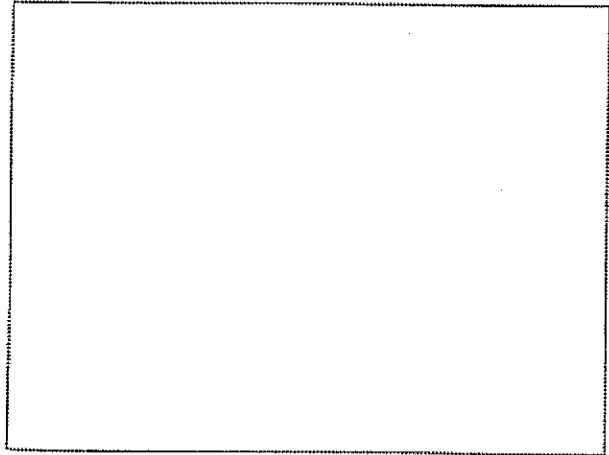
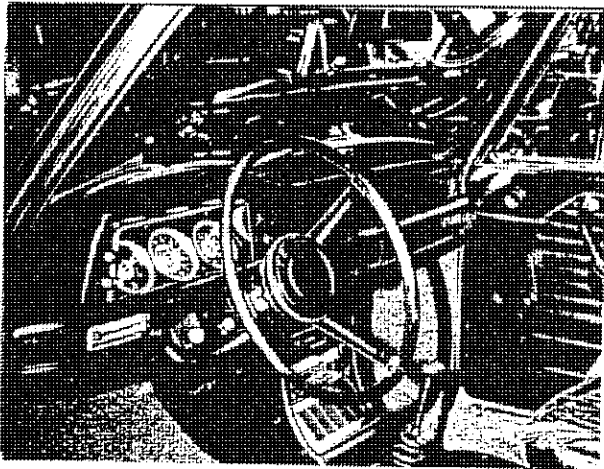
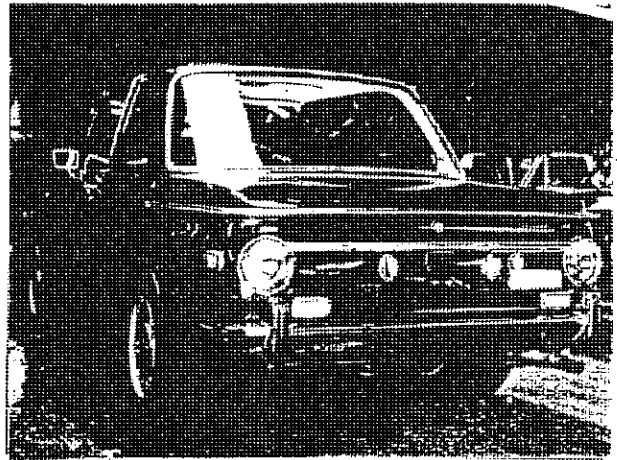
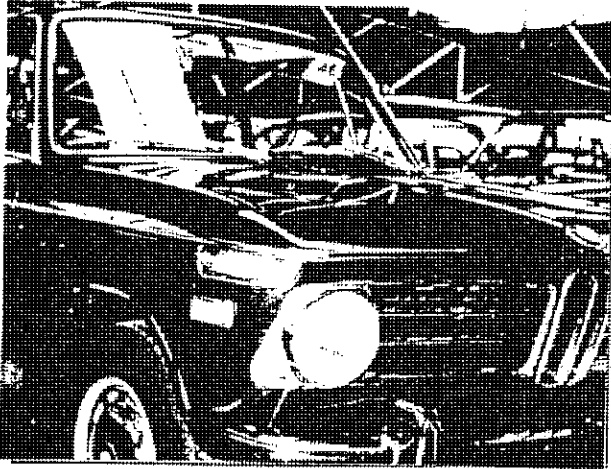
70/12

38  
FIA-Stempel

Unterschrift

29/21v

Fotos 60 x 60 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



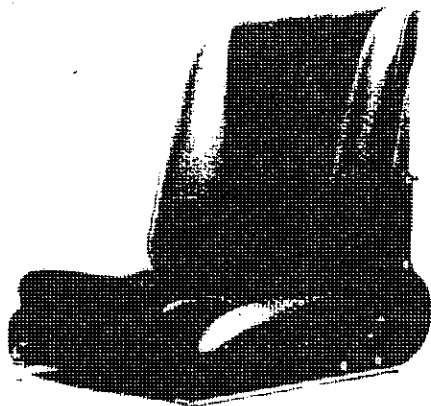
## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung-(Variante)  
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München  
 Für Baumuster/Typ BMW 1600 - 2  
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 500 001  
 Motor-Nr. 1 500 001  
 Beginn der Serienfertigung April 1966  
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ BMW 1600 - 2  
 Datum der Antragstellung 10.8.70

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

zu 41) Serienmäßige Ausstattung wahlweise mit zwei Sportsitzen mit Rückenlehnen - Verriegelung / équipement en serie facultativement avec deux sièges de sport avec dossiers - verrouillage



N° Cat. 52 101 80 79 83 (L.H.)  
 52 101 80 79 84 (R.H.)

Poids : 13.5 kg

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/82 - 70 01.0.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....  
 gültig ab 1/12/70 Liste 70/12

NACHTRAG NR. 30/225

FIA-Stempel

Unterschrift

**Fédération Internationale de l'Automobile**

## Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.  
 Für Baumuster/Typ BMW 1600 - 2 alt/ a vieux BMW 1602 neu/nouveau  
 Fahrgestell-Nr. 1 500 001  
 Motor-Nr. 1 500 001  
 Datum der Antragstellung 14. Februar 1971

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

alt/ a vieux

Typ : BMW 1600 - 2  
 zu Seite 4)  
 S = 20,4 mm      0,80 inches  
 T = 13,4 mm      0,52 "  
 U = 26,9 mm      1,06 "

zu 162)  
 Gewicht/ poids 13,0 kg

*Retouche en série, en usine, sans polissage* →

zu 238)+241)  
 Spannung/tension 6 Volt

neu/ nouveau

Typ : BMW 1602  
 zu Seite 4)  
 Für nachstehende Maße gelten folgende Toleranzen/ les tolérances suivantes sont valable pour les mesures mentionnées ci - après:  
 S = 20,4 mm + 0,04      0,80 inch.  
 T = 13,4 mm ± 0,04      0,52 "  
 U = 26,9 mm ± 0,065      1,06 "

zu 162)  
 Die bei der bearbeiteten Kurbelwelle kann sich das Gewicht durch Auswuchten um 0,165 kg vermindern/ lorsque le vilebrequin travaille, le poids peut être diminué de 0,165 kg par les travaux d'équilibrage.

zu 238)+241)  
 Spannung/tension 12 Volt

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes.

BMW - BE/SER. - TW 17.2.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab

14/71

Liste

71/4

FIA-Stempel

Unterschrift

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.  
Für Baumuster/Typ BMW 1602  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 500 001  
Motor-Nr. 1 500 001  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 1. April 1971  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 1602  
Datum der Antragstellung 15. Mai 1971

Geprüfte Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- zu Foto A) neues Foto/photo  
graphie nouvelle
- zu Foto B) neues Foto/photo  
graphie nouvelle
- zu Foto C) neues Foto/photo  
graphie nouvelle



Foto A

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - EV/SER.-TW 24.5.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....  
gültig ab 1/7/71 Liste 71/7

FIA-Stempel

Unterschrift

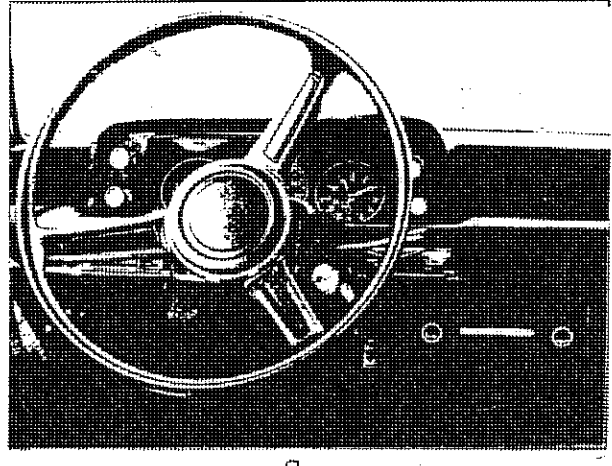
NACHTRAGSEITE NR. 52



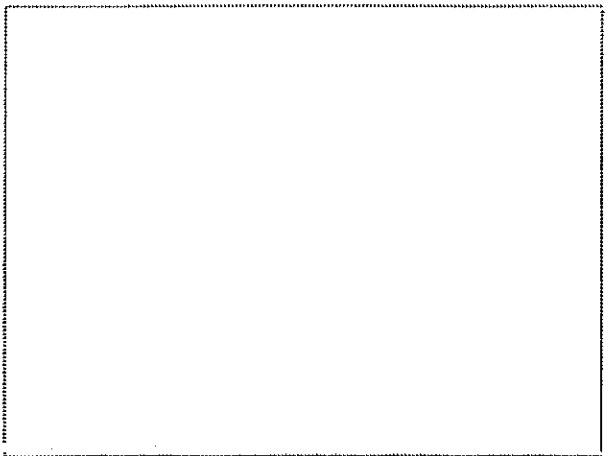
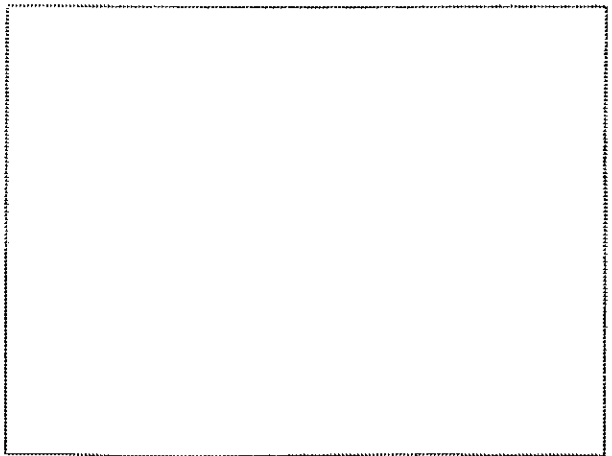
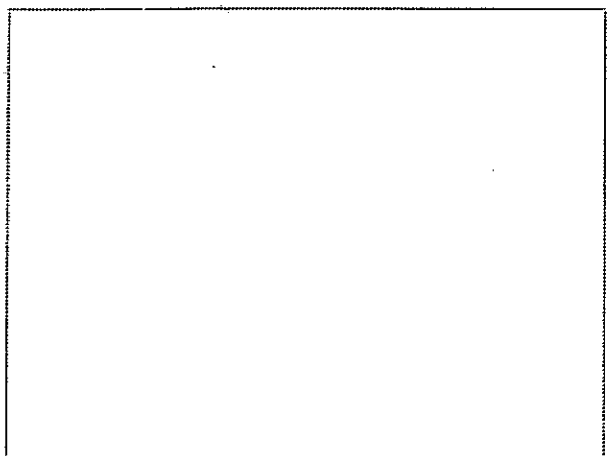
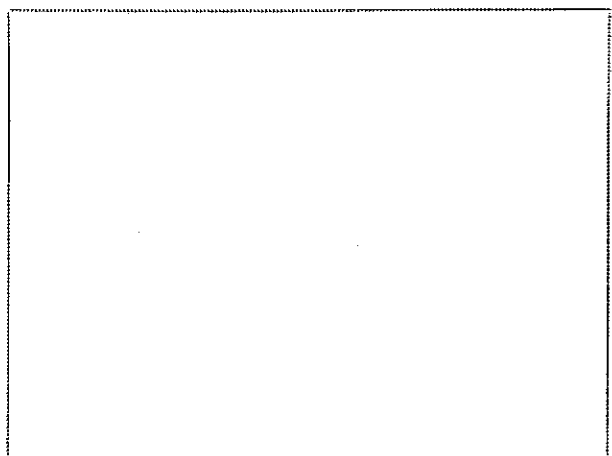
Fotos 60x80 mm  
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



B



C



Fabrikat BMW Typ 1602 FIA/CSI Homologations Nachtrags Nr. 5117/35/ME

zu 277) Neue Getriebeabstufung Getrag 4 Gang/ nouveau graduation de  
4 boîte de vitesse Getrag

1.	34	:	14
2.	26	:	20
3.	23	:	27
4.	20	:	31
R.	37	:	14

FIA/CSI-Homologation Nr. 5117  
Nachtrag Nr. 42/15E

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München  
Für Baumuster/Typ BMW 1602  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 500 001  
Motor-Nr. 1 500 001  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1972  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 1602  
Datum der Antragstellung 3. November 1972

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- zu 158) Werkstoff der Pleuellager/matériel du coussinet de tête de bielle : Vierstoff
- zu 292) von 4,11 (37/9) serienmäßig geändert in 4,10 (41/10)/  
de 4,11 (37/9) modifiées série en 4,10 (41/10)

### ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....  
gültig ab 1.6.73 Liste .....

### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....

FIA-Stempel

Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr. 5117  
Nachtrag Nr. 43 / 16 E

## Fédération Internationale de l'Automobile

### Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ..... BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG  
Für Baumuster/Typ ..... BMW 1600-2  
Fahrgestell-Nr. .... 1.500.001  
Motor-Nr. .... 1.500.001  
Datum der Antragstellung ..... 8.5.73

Genaue Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu 5: vorne/front	1580 mm	62,20 inch	1580
hinten/rear	1580 mm	62,20 inch	

#### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ..... BMW - BE/SER.-TW 8.5.1973

#### ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt .....

gültig ab ..... 1 7 73 ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

COMMISSION SPORTIVE

01300 12.1

Fédération Internationale de l'Automobile

INTERNATIONALE

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG  
Baumuster/Typ BMW 1602

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr. Teile Nr.  
Picture No. Part No.

Feuersichere Innenausstattung,  
bestehend aus:  
fire resistant interior trim,  
including:

1 - 3

Türverkleidung links/rechts  
door panel left/right

2 200 682  
2 200 683

Seitenverkleidung hinten  
links/rechts  
side panel rear left/right

2 200 684  
2 200 685

Hutablage/lining for rear shelf

2 200 686

“valable en Groupe 2 uniquement”  
“Valid for Group 2 only”

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SER.-TW 8.11.1973

ONS/FIA-Eintragungen

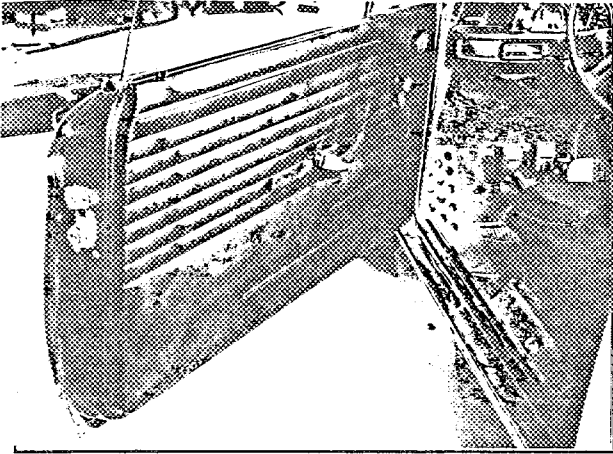
Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1.1.74 Liste

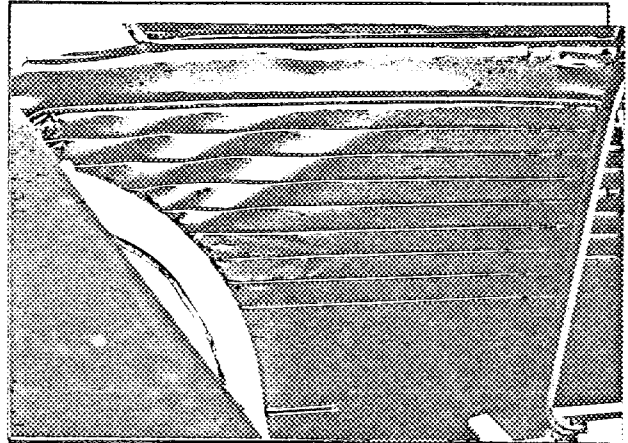
FIA-Stempel

Unterschrift

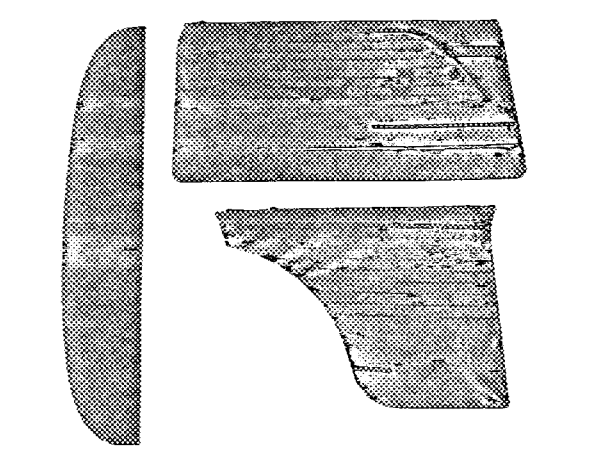
Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



1

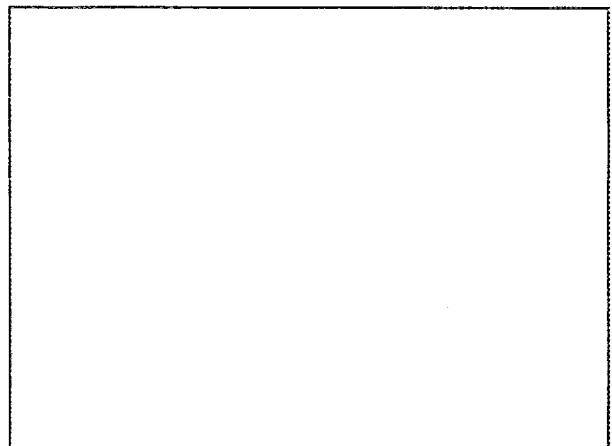
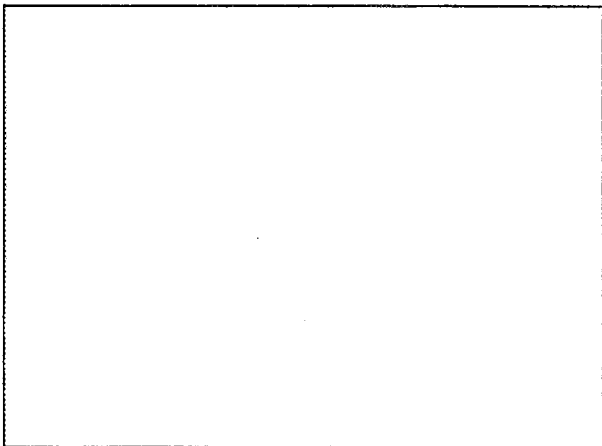


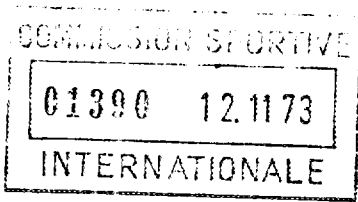
2



3

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"





FIA/CSI-Homologation Nr. 5117  
Nachtrag Nr. 18/17E

### Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke AG  
Für Baumuster/Typ ..... BMW 1602  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. .... 3 930 001  
Motor-Nr. .... 3 930 001  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen ..... 20.8.1973  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen ..... BMW 1602  
Datum der Antragstellung ..... 1.11.1973

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- zu Foto A ) Neues Frontgitter / new frontgrill
- zu Foto B ) Heckleuchte in Rechteckform / rectangular rear lamp
- zu Foto C ) Neues Lenkrad / new steering wheel  
geänderte Armaturen / modified dash bord instruments
- zu 50 ) Foto / picture 1
- zu 51 ) 6,75 kg
- zu 53 ) 5 J x 13
- zu 54 ) 127 mm

ONS/FIA-Eintragungen  
Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie BMW - EVOL/SER.-TW 8.11.1973  
gültig ab ..... 1.11.74 ..... Liste .....

Nur vom ACN auszufüllen  
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....

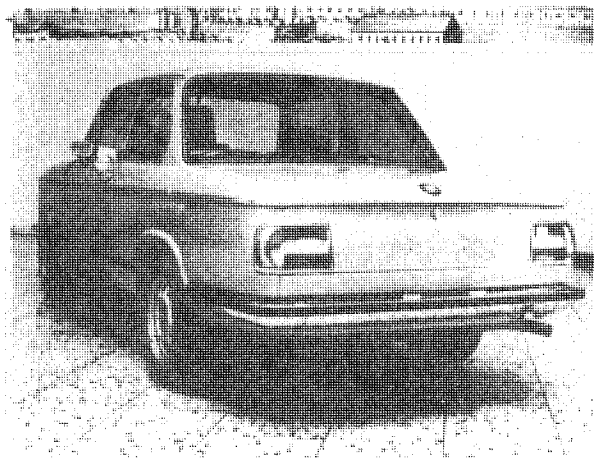
FIA-Stempel

Unterschrift

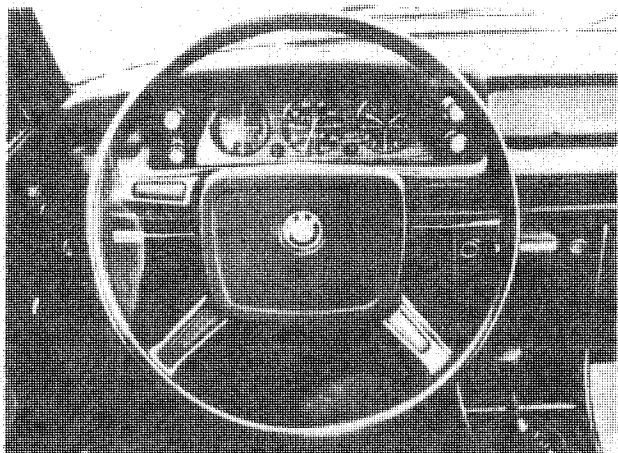
Fotos 60 x 60 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



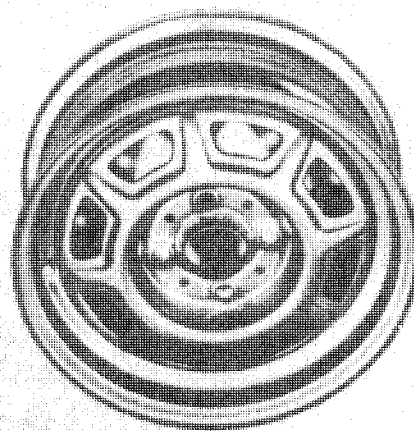
A



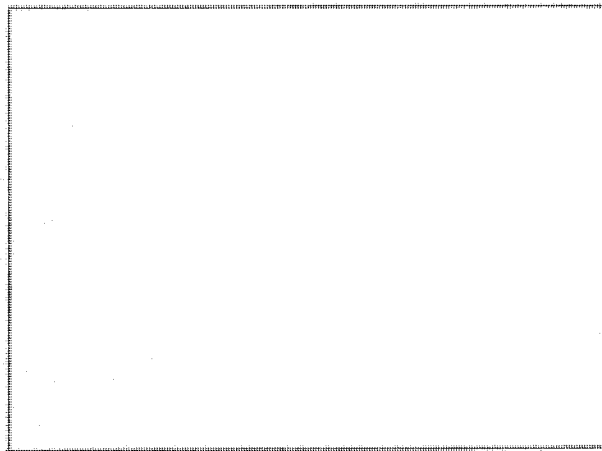
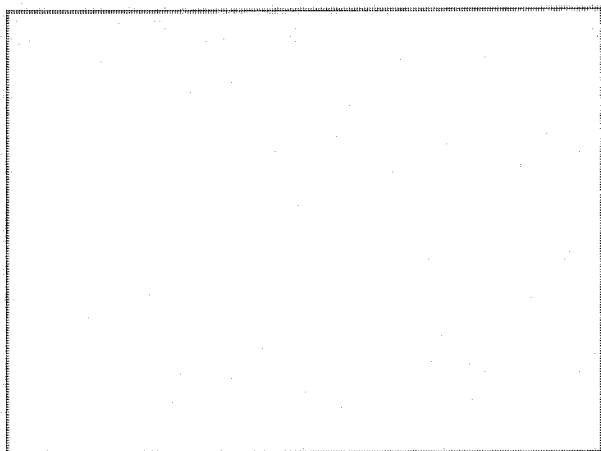
B



C



D





VARIANTE

FIA/CSI-Homologation Nr. 5117

Nachtrag Nr. 49/32V

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller: Bayerische Motoren Werke AG

Baumuster/Typ: BMW 1602

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 500 001

Motor-Nr. 1 500 001

Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: Dezember 1967

Datum der Antragstellung: 5. Februar 1974

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

zu 270 : 5 - Gang - Getriebe Getrag Typ 235 /  
5 - speed - gear box Getrag Typ 235

zu 271 : 5

zu 272 : 5

zu 277 :	1.	1	:	3,368	30	:	32
	2.	1	:	2,16	30	:	26
	3.	1	:	1,579	30	:	23
	4.	1	:	1,241	30	:	22
	5.	1	:	1,0	30	:	22
	R.		:	4,0	30	:	38

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

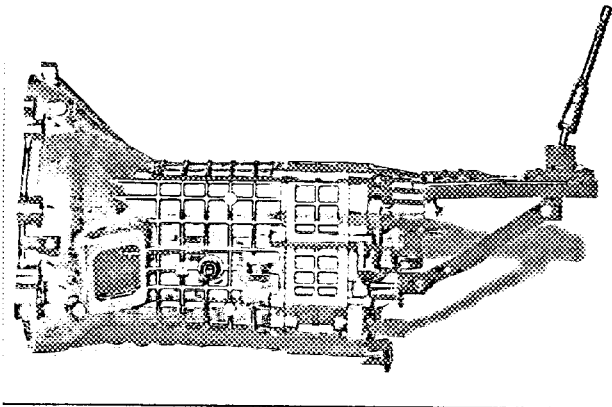
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1.4.74 Liste

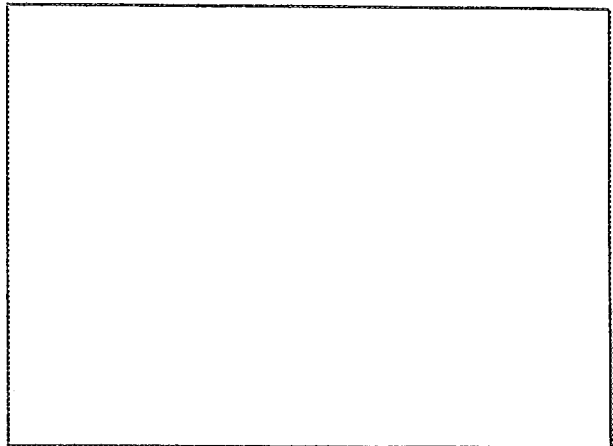
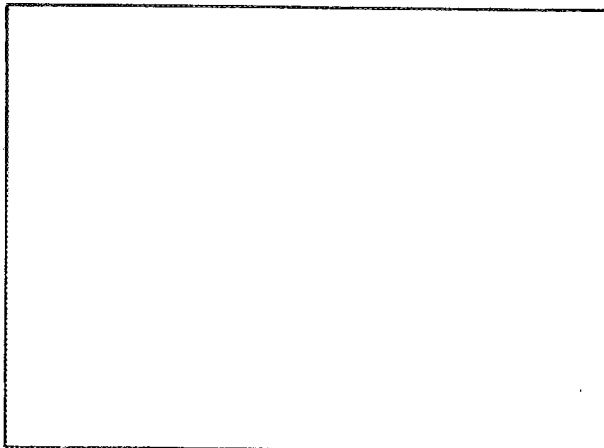
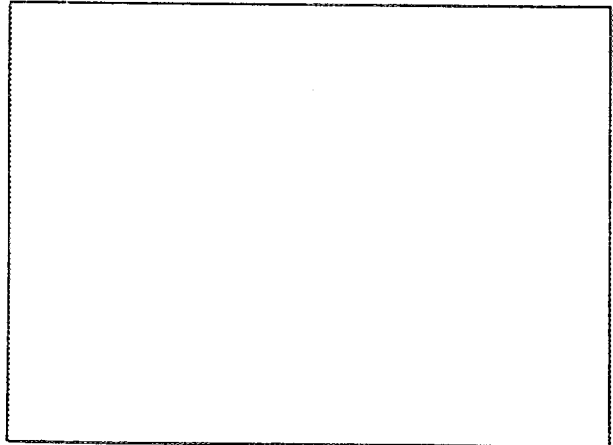
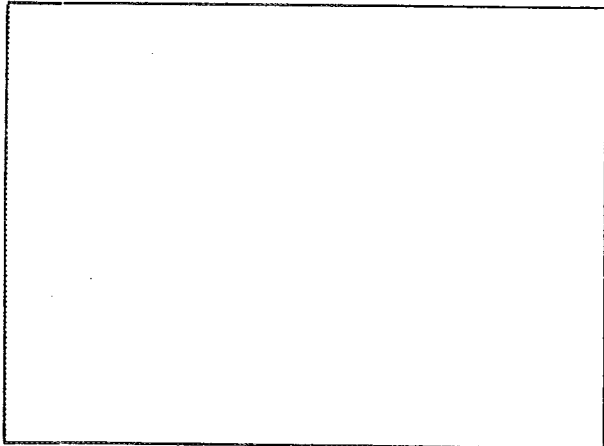
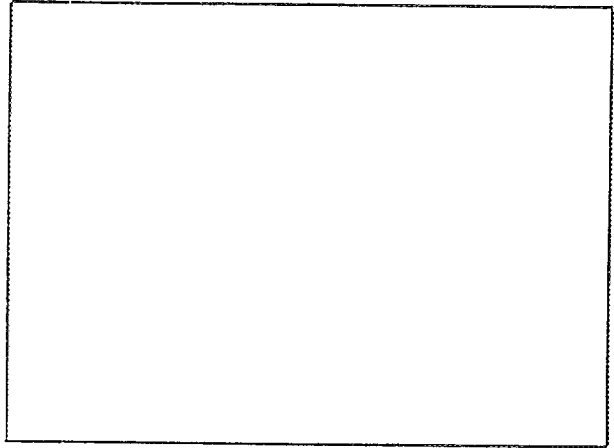
FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 × 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



1



**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2  
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG  
 Baumuster/Typ BMW 1602

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2  
 Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Photo Nr. Teile Nr.  
 Picture No. Part No.

- |    |          |   |   |                            |
|----|----------|---|---|----------------------------|
| zu | 33 )     | <del>Handgezeichnete Sitzeinbauten</del>  | 1 | <del>31 33 0 000 010</del> |
|    |          | <del>Handgezeichnete Sitzeinbauten</del>  |   |                            |
|    |          | <del>Handgezeichnete Sitzeinbauten</del>  |   |                            |
|    |          | <del>Handgezeichnete Sitzeinbauten</del>  |   |                            |
| zu | 160 )    | <del>Handgezeichnete Sitzeinbauten</del>  | 2 | <del>11 24 1 255 070</del> |
|    |          | <del>Handgezeichnete Sitzeinbauten</del>  |   |                            |
|    |          | <del>Handgezeichnete Sitzeinbauten</del>  |   |                            |
|    |          | <del>Handgezeichnete Sitzeinbauten</del>  |   |                            |
| zu | 165 )    | Räderkastendeckel<br>(Mag.-Leg.)<br>gear housing cover<br>(mag.-alloy)                | 3 | 11 11 1 280 235            |
| zu | 260 )    | <del>Zweischalen-Kuppelung</del>  | 4 | <del>01 01 2 200 165</del> |
|    |          | <del>twinn plate clutch</del>   |   |                            |
| zu | 296 )    | Kühlung für Hinterachs-<br>getriebe (Pumpe)<br>cooling-system for rear<br>axle (pump) | 5 | 33 11 2 200 168            |
| zu | Foto C ) | Wettbewerbs-Armaturen-<br>brett /<br>competition dash panel                           | 6 |                            |



"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt .....

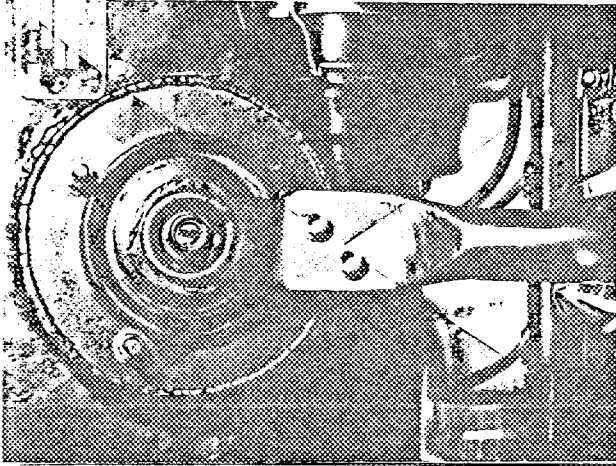
gültig ab 1.6.74 Liste .....

FIA-Stempel

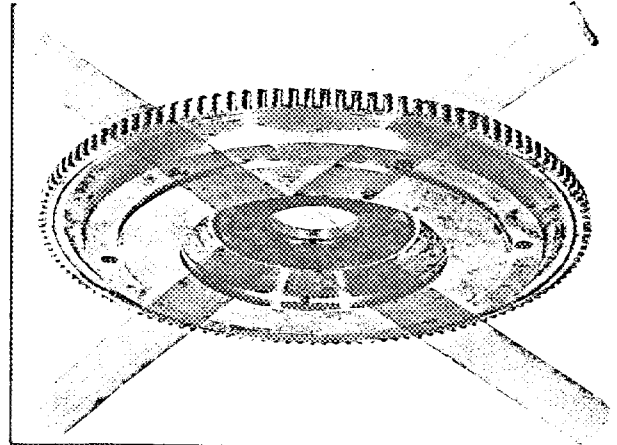
Unterschrift

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

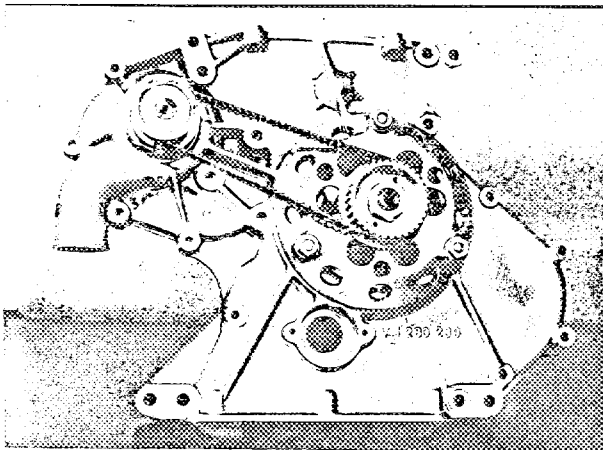
Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



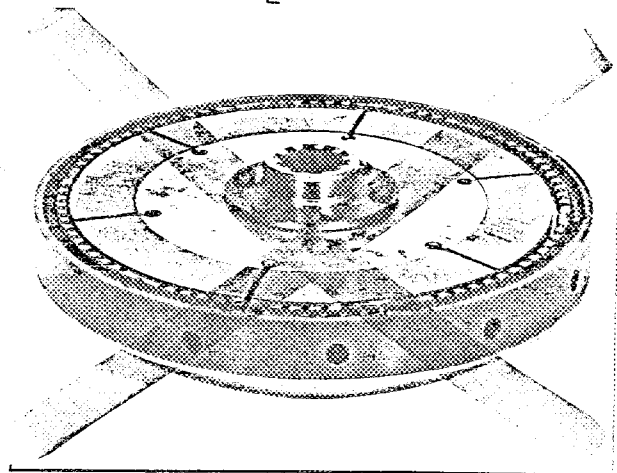
1



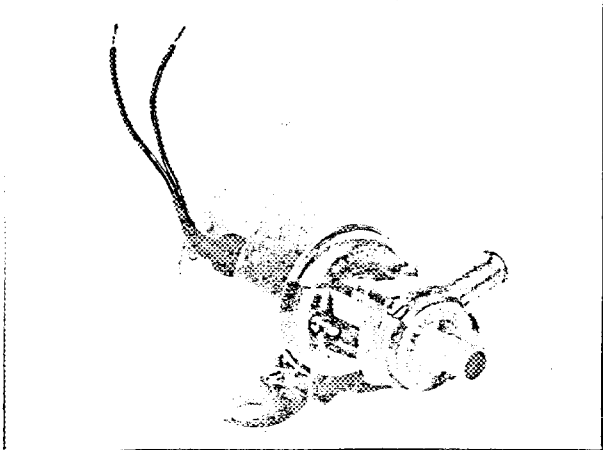
2



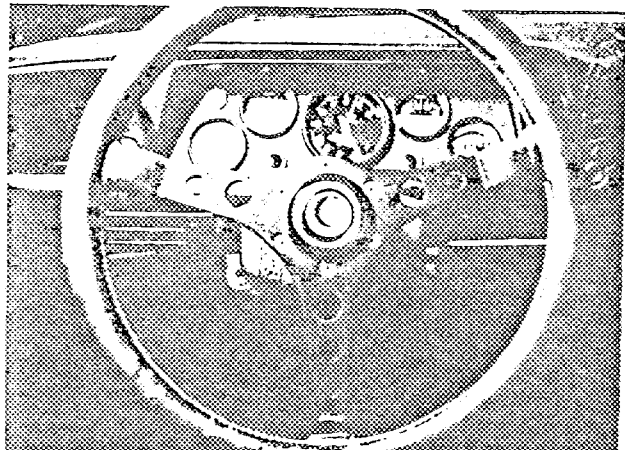
3



4



5



6

**ERRATA**

FIA/CSI Homologation Nr. 5117  
Nachtrag Nr. 52 / 18 E

**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller: Bayerische Motoren Werke AG  
Für Baukasten/Typ: BMW 1602  
Fahrgestell-Nr.: 1 500 001  
Motor-Nr.: 1 500 001  
Datum der Antragstellung: 8.11.1973

Genaue Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Betrifft: Nachtrag Nr. 5117 - 44/28 V  
Foto J und Foto K entfallen,  
dafür neue Fotos.

Nur vom ACSH anzuordnen  
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/SER.-TW

ONS/FIA-Eintragungen  
Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt  
gültig ab 1.11.74 Liste

FIA-Stempel  
Unterschrift

Fabrikat

BMW

Typ

1602

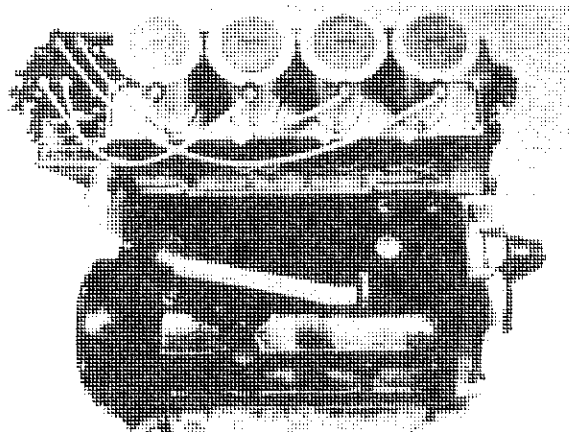
FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

5113

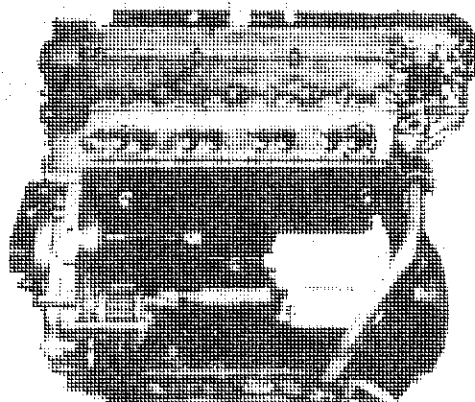
5113E

Fotos 44 x 66 mm

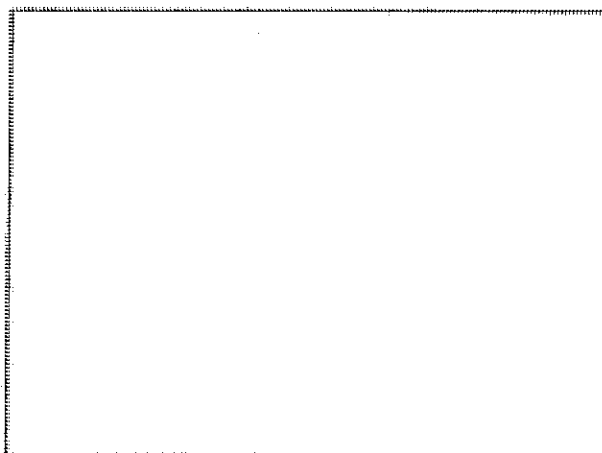
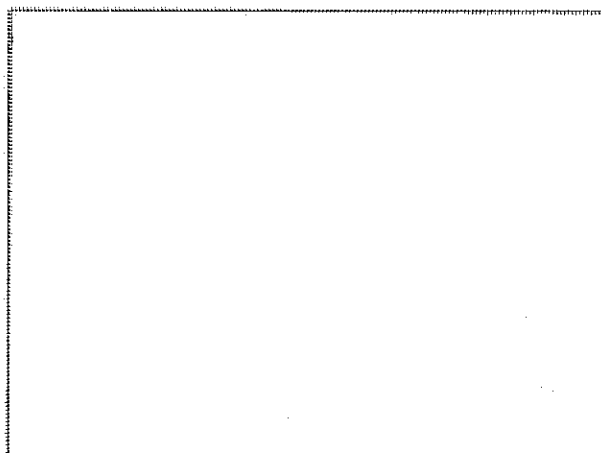
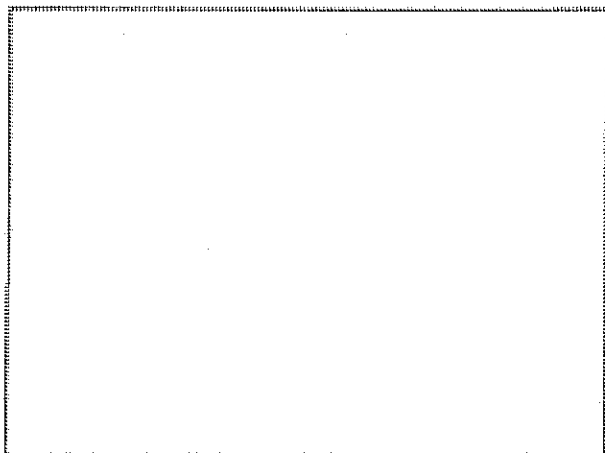
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



J



K



# ERRATA

FIA/CSE-Homologation Nr.

5117

Nachtrag Nr. 53/19E

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG  
Für Baukasten/Typ BMW 1602  
Fahrgestell-Nr. 1 500 001  
Motor-Nr. 1 500 001  
Datum der Antragstellung 8.11.1973

Genaue Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Betrifft: Nachtrag Nr. 5117 - 45/29 V

Foto J und Foto K entfallen,  
dafür neue Fotos.

Nur vom ACH ausstellen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW BE/SER.-TW

ONS/FIA-Entregungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1.1.74 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fabrikat

BMW

Typ

1602

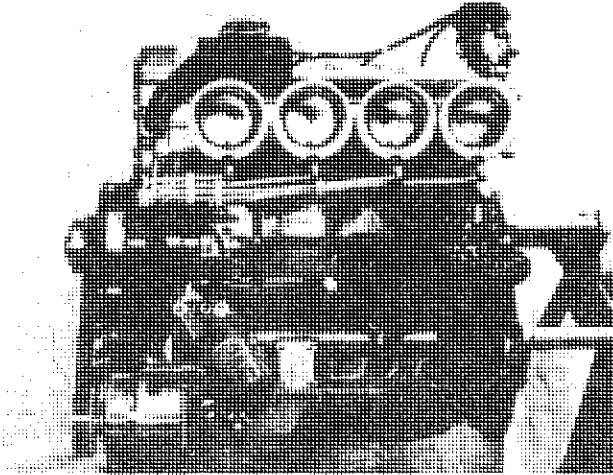
FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

5/17

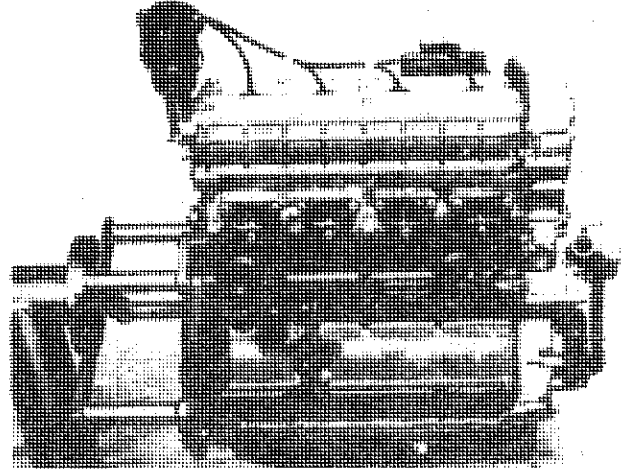
53/19 E

Fotos 60 x 60 mm

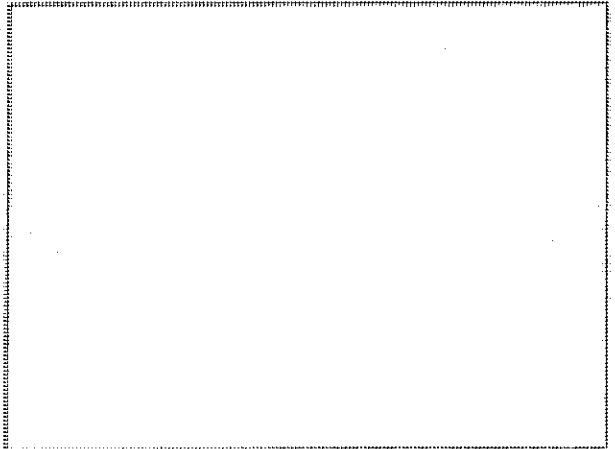
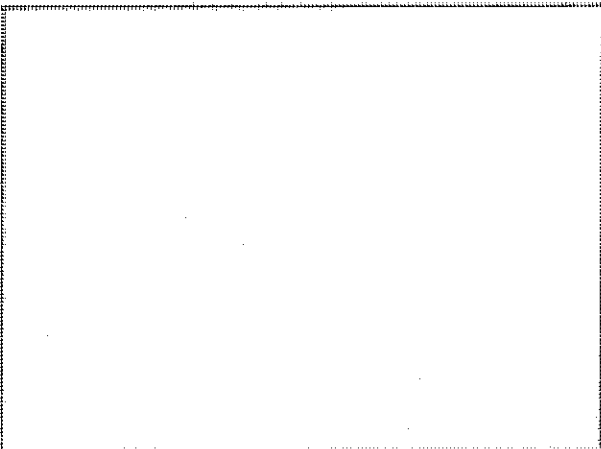
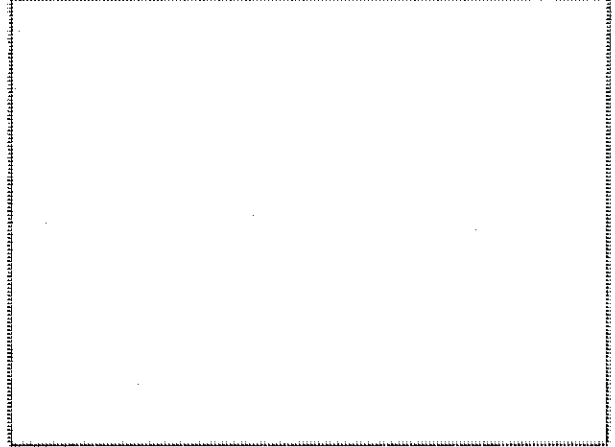
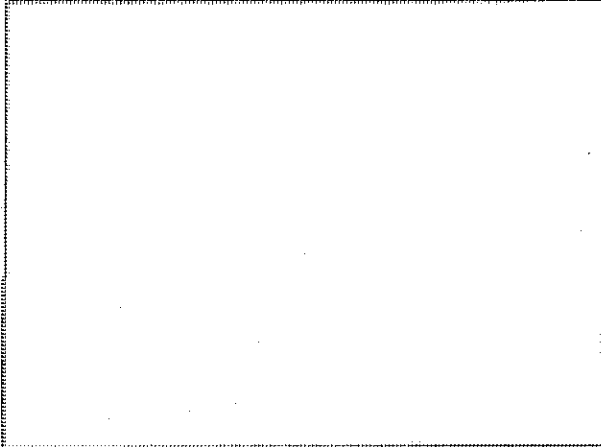
der untenstehend beschriebenen Testlast-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



F



G





# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG

Baumuster/Typ BMW 1602

## Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr.	Teile Nr.
Picture No.	Part No.

zu 70 )	Querlenker, wahlweise vorne rechts/links track control arm, alternative	1	9999 31 11 010
---------	---	---	----------------

zu 70 )	<del>Frontlenkerträger, wahlweise front axle support, alternative</del>	<del>2</del>	<del>9999 31 11 000</del>
---------	---	--------------	---------------------------



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Nur vom ACN auszufüllen

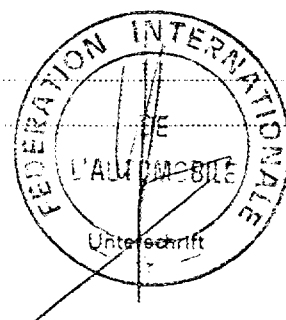
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

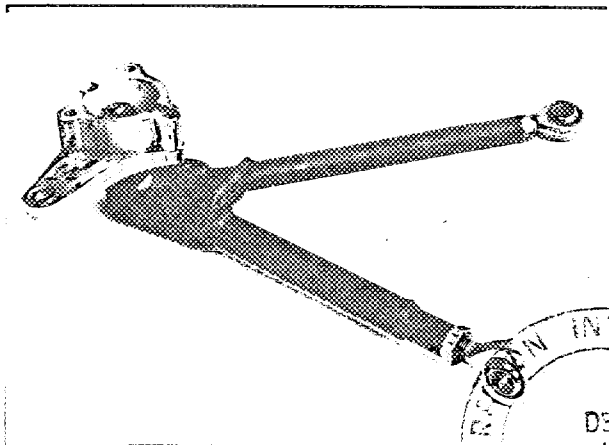
gültig ab 1 1 75 Liste

FIA-Stempel

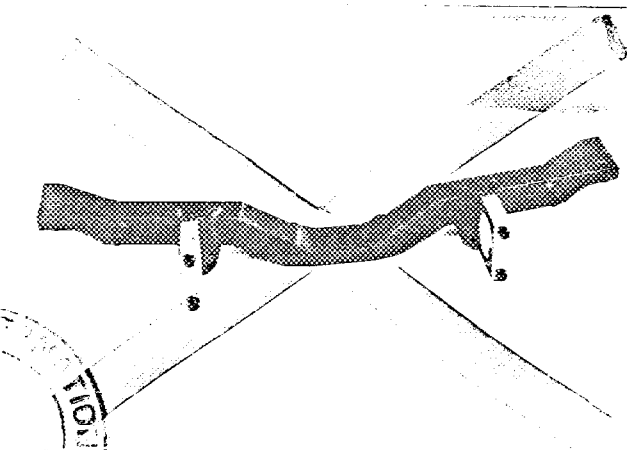


"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

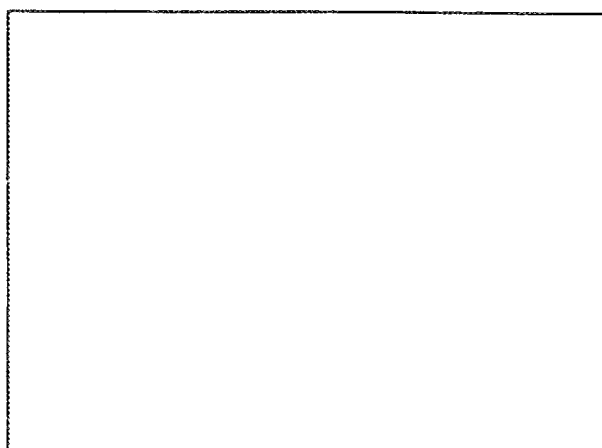
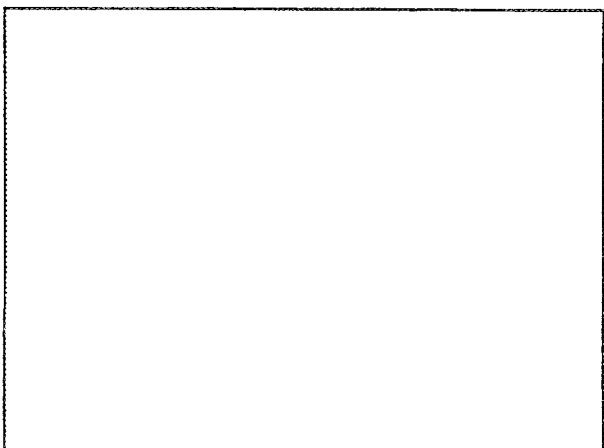
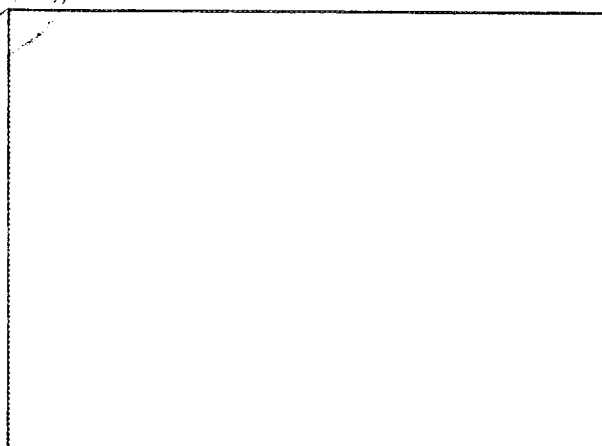
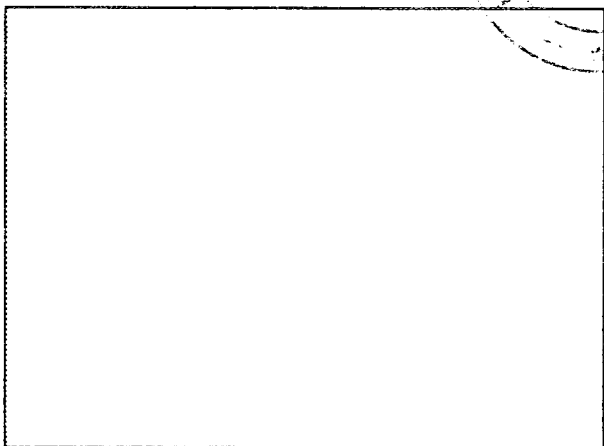
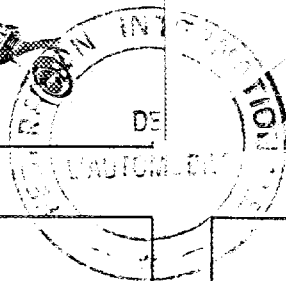
Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



1



2



# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2  
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG  
 Baumuster/Typ BMW 1602

## Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Saufement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr. Teile Nr.  
 Picture No. Part No.

zu 90) Wahlweise lieferbare Scheiben-  
 bremse  
 alternative disc-brake-assy

1 - 7

zu 100)		vorne:			hinten:	
	304	mm	11,97 in.	302,5	mm	11,90 in.
	302,5	mm	11,90 in.	264	mm	10,4 in.
	254	mm	10,0 in.	292	mm	11,50 in.
	302	mm	11,89 in.	304	mm	11,97 in.
	272	mm	10,70 in.	272	mm	10,70 in.

zu 101)	28	mm	1,10 in.	20,8	mm	0,82 in.
	20,8	mm	0,82 in.	11,2	mm	0,44 in.
	20,8	mm	0,82 in.	22	mm	0,87 in.
	28	mm	1,10 in.	20,8	mm	0,82 in.
	20	mm	0,79 in.	10	mm	0,40 in.

zu 102)	131,3	mm	5,17 in.	115	mm	4,53 in.
	115	mm	4,53 in.	75	mm	2,95 in.
	100	mm	3,94 in.	70	mm	2,76 in.
	76	mm	2,99 in.	76	mm	3,0 in.
				62	mm	2,44 in.

zu 103)	54,1	mm	2,13 in.	42,7	mm	1,68 in.
	42,7	mm	1,68 in.	52	mm	2,05 in.
	55	mm	2,17 in.	50	mm	1,97 in.
	46	mm	1,81 in.	54	mm	2,13 in.
				44	mm	1,73 in.

zu 104)	2			2		
zu 105)	12080	mm <sup>2</sup>	18,72 sq.in.	9806	mm <sup>2</sup>	15,2 sq.in.
	9806	mm <sup>2</sup>	15,2 sq.in.	7320	mm <sup>2</sup>	11,36 sq.in.
	10200	mm <sup>2</sup>	15,81 sq.in.	7000	mm <sup>2</sup>	10,85 sq.in.
	6500	mm <sup>2</sup>	10,07 sq.in.	8050	mm <sup>2</sup>	12,5 sq.in.
				5200	mm <sup>2</sup>	8,06 sq.in.

"valable en Groupe 2 uniquement"

Nur vom ACN auszufüllen

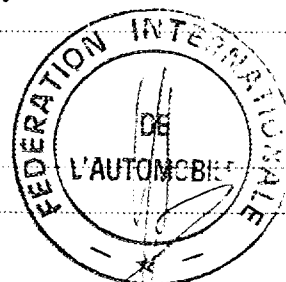
"valid for Group 2 only"

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab 1. 8. 75 Liste .....



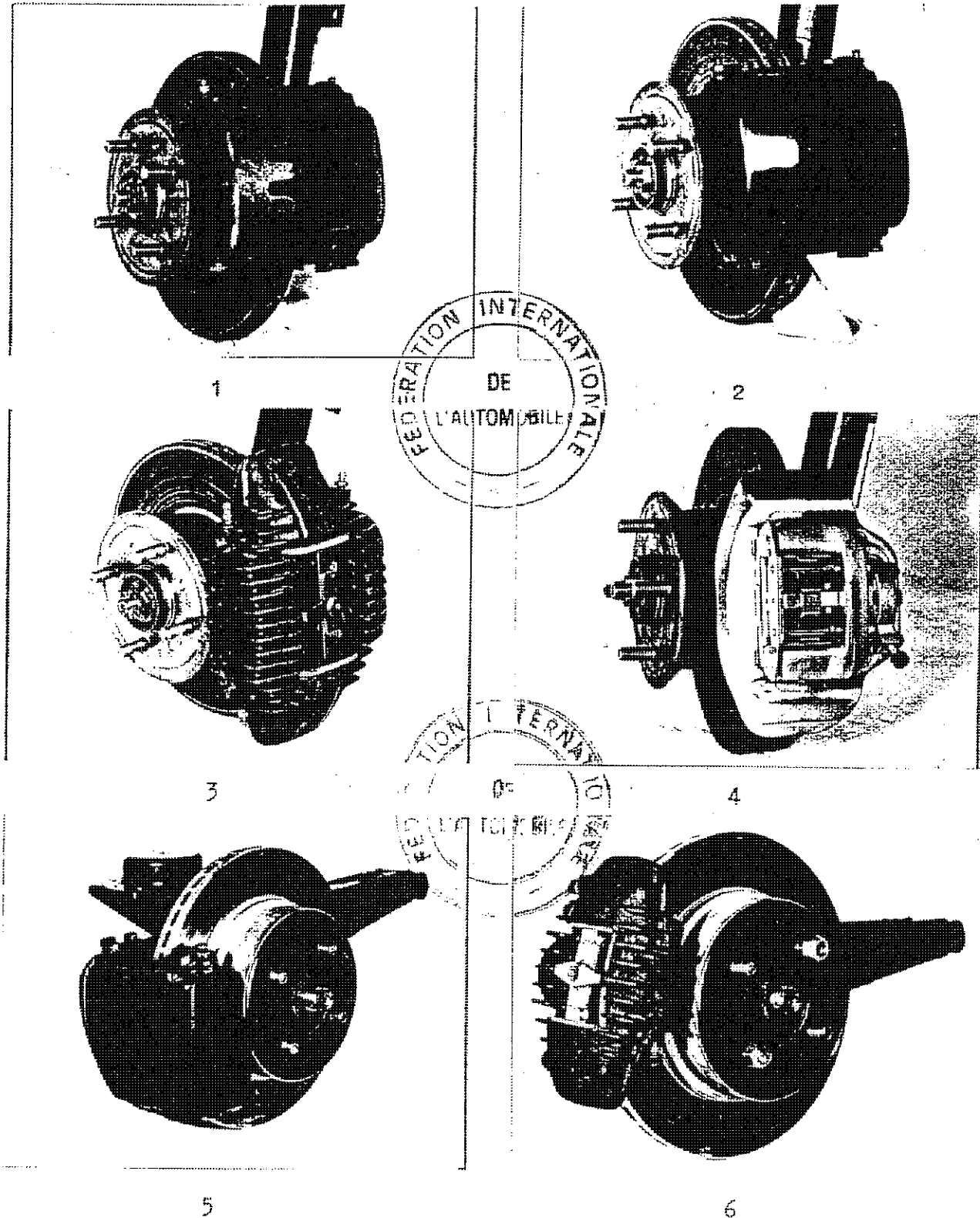
FIA-Stempel

Unterschrift

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Fotos 60x80 mm

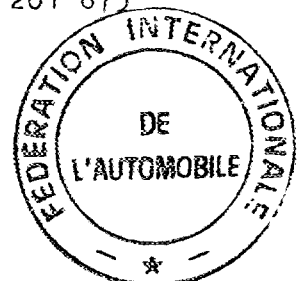
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



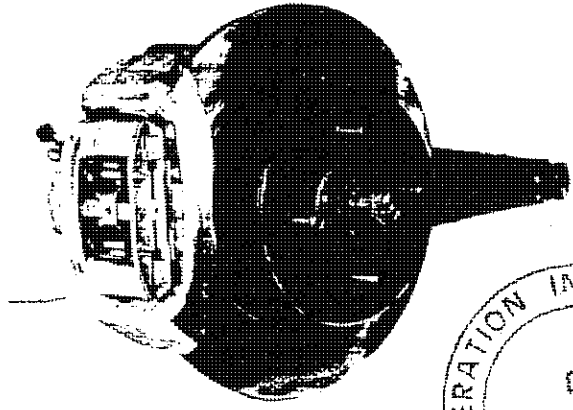
Nur für Tourenwagen ( 1000 ) Gruppe 2 gültig / only valid for touring cars group 2

	Foto Nr. Picture No.	Teile Nr. Part No.
zu 106) Festsattel vorn links caliper front left	1	34 11 2 201 666
Festsattel vorn rechts caliper front right	1	34 11 2 201 667
Festsattel vorn links caliper front left	2	34 11 2 201 668
Festsattel vorn rechts caliper front right	2	34 11 2 201 669
Festsattel vorn links caliper front left	3	34 11 2 200 148
Festsattel vorn rechts caliper front right	3	34 11 2 200 149
Schwimmsattel vorn links caliper front left	4	34 11 2 201 680
Schwimmsattel vorn rechts caliper front right	4	34 11 2 201 681
Festsattel hinten links caliper rear left	5	34 21 2 201 668
Festsattel hinten rechts caliper rear right	5	34 21 2 201 669
Festsattel hinten links caliper rear left		34 21 2 201 682
Festsattel hinten rechts caliper rear right		34 21 2 201 683
Festsattel hinten links caliper rear left	6	34 21 2 200 150
Festsattel hinten rechts caliper rear right	6	34 21 2 200 151
Festsattel hinten links caliper rear left		34 21 2 201 670
Festsattel hinten rechts caliper rear right		34 21 2 201 671
Schwimmsattel hinten links caliper rear left	7	34 21 2 201 684
Schwimmsattel hinten rechts caliper rear right	7	34 21 2 201 685
Bremsscheibe vorn links disc front left	1	34 12 2 201 685
Bremsscheibe vorn rechts disc front right	1	34 11 2 201 673

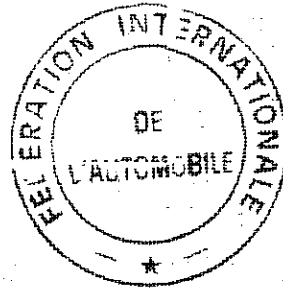
"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



56/38V



7



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

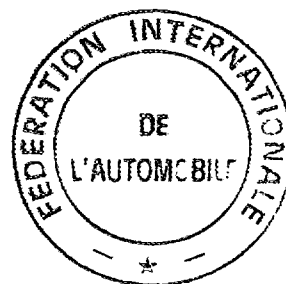
Fabrikat: BMW Typ 1602 FIA/CSI Homologations-Nachtrags Nr. 517

58/38V

Nur für Tourenwagen ( 1000 ) Gruppe 2 gültig / only valid for touring cars group 2

	Foto Nr. Picture No.	Teile Nr. Part No.
zu 106) Bremsscheibe vorn links disc front left	2	34 11 2 201 676
Bremsscheibe vorn rechts disc front right	2	34 11 2 201 677
Bremsscheibe vorn disc front	2	34 11 2 201 686
Bremsscheibe vorn links disc front left	3	34 11 2 200 154
Bremsscheibe vorn rechts disc front right	3	34 11 2 200 155
Bremsscheibe vorn disc front	4	34 11 1 101 713
Bremsscheibe hinten links disc rear left	5	34 21 2 201 676
Bremsscheibe hinten links disc rear left	5	34 21 2 201 677
Bremsscheibe hinten disc rear		34 21 2 201 687
Bremsscheibe hinten disc rear	6	34 21 2 200 158
Bremsscheibe hinten links disc rear left		34 21 2 201 678
Bremsscheibe hinten rechts disc rear right		34 21 2 201 679
Bremsscheibe hinten disc rear	7	34 21 1 100 577

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG  
Baumuster/Typ BMW 1602

### Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr.

Teile Nr.

Picture No.

Part No.

zu 106 )	Betätigung der Handbremse: hydraulisch / hydraulic parking brake	1	32 41 2 200 448
----------	--	---	-----------------

“valable en Groupe 2 uniquement”  
“valid for Group 2 only”

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

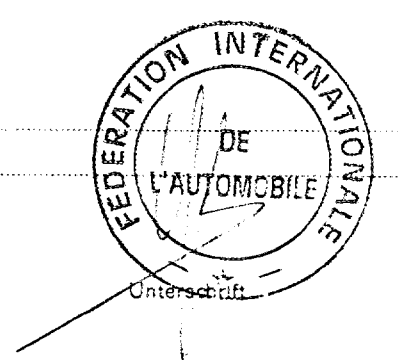
ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab 1.10.75 Liste .....

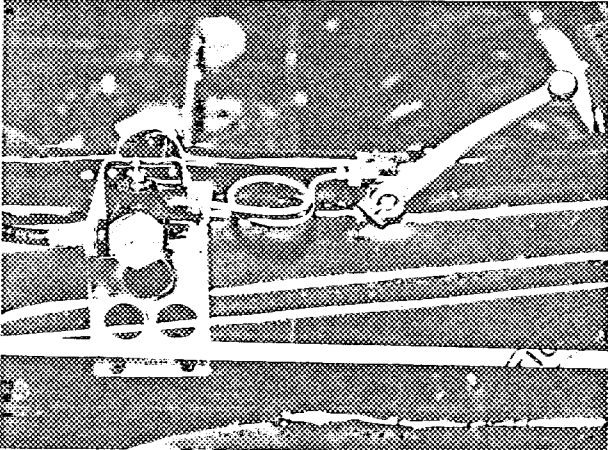
FIA-Stempel

Unterschrift

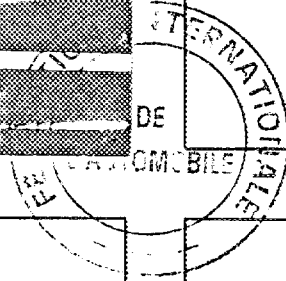




Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



1



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

FIA/CSI-Homologation Nr. 5117  
Nachtrag Nr. 58/19E

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG  
Für Baumuster/Typ BMW 1602  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 4 150 001  
Motor-Nr. 4 150 001  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Januar 1975  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 1502  
Datum der Antragstellung 1. August 1975

Genaue Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Typ: BMW 1502

Foto /  
Picture  
A + B

zu 142 ) 1 : 8.0 (Foto c)  
zu 250 ) 75 PS / 5800 U/min.  
zu 252 ) 12.0 mkg / 3700 U/min.  
zu 253 ) 155 km/h

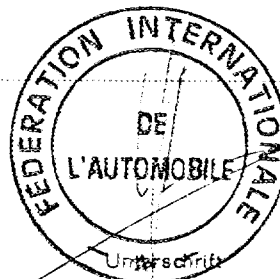
ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....  
gültig ab 1. 11. 75 Liste

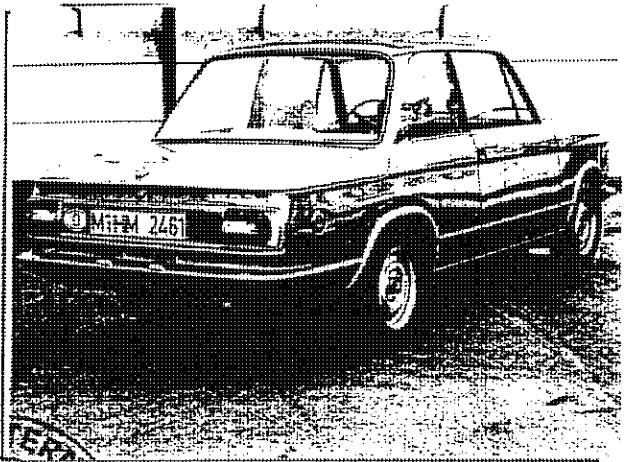
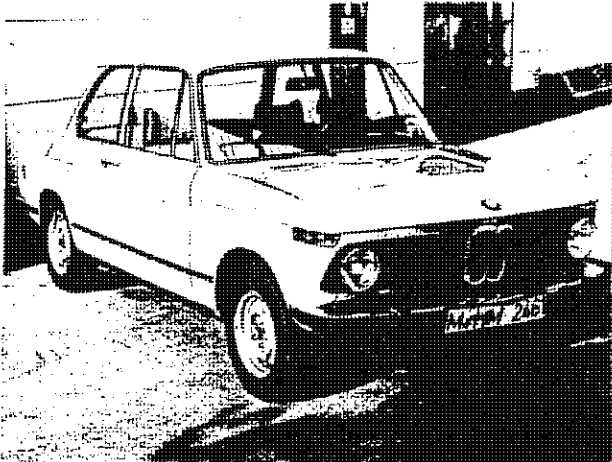
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....

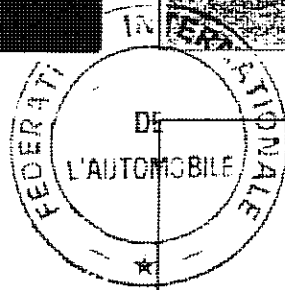
FIA-Stempel



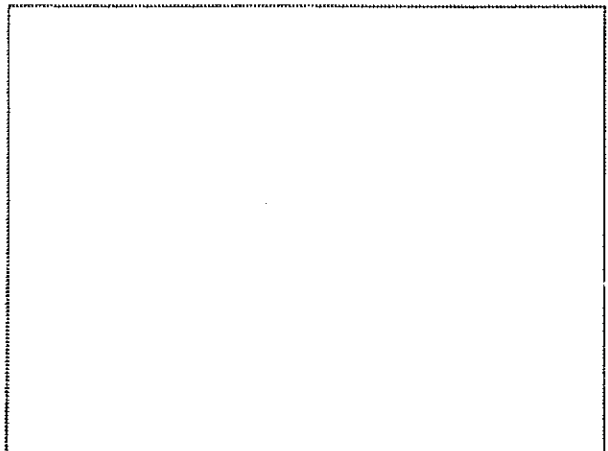
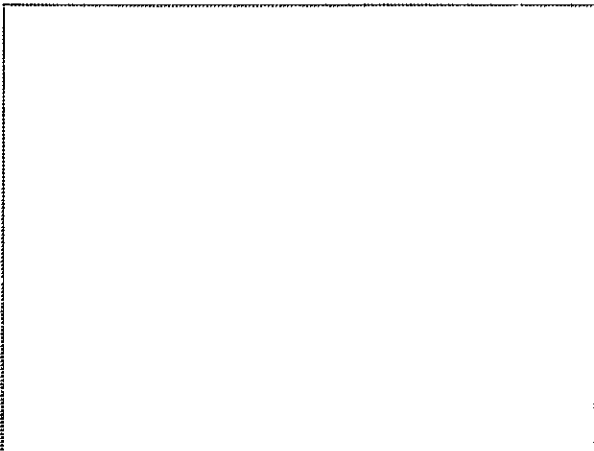
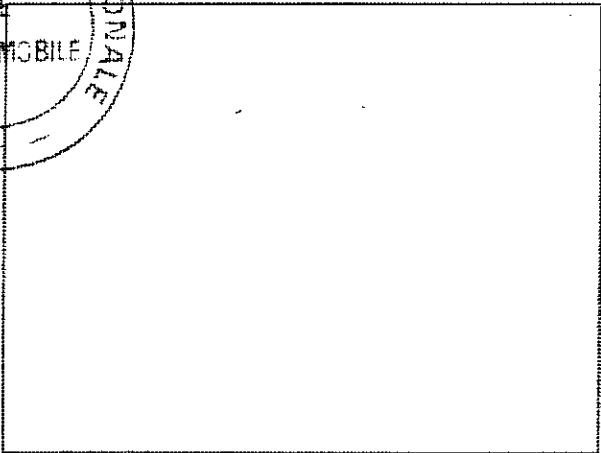
Fotos 60x80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



A



B



# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Manufacturer	<b>Bayerische Motoren Werke AG</b>	Modell Model	1602
Fahrgestell-Nr. Chassis-No.	1 500 001	Motor-Nr. Engine-No.	1 500 001

Genauere Angaben der Berichtigung  
Detailed descriptions of correction

zum Nachtrag Nr. 25/20 V - Gruppe 2

Foto Nr.  
Picture No.Teile Nr.  
Part No.

zu 139 : Am Zylinderkopf des BMW 2002 wurde für die Verwendung auf dem Motorblock des BMW 1600 in der Produktion durch Auftragschweißen Material hinzugefügt. Der Zylinderkopf wurde anschließend mechanisch bearbeitet. /  
For the use of the BMW 2002 cylinder-head on the BMW 1600 engine block material has been added by welding in the production. Afterwards the cylinder-head has been machined.

A + B

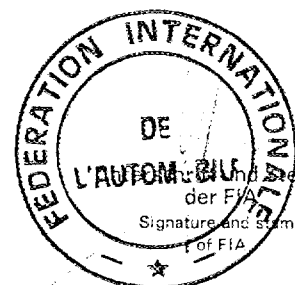
11 12 0 721 002

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

1 JANV. 1976



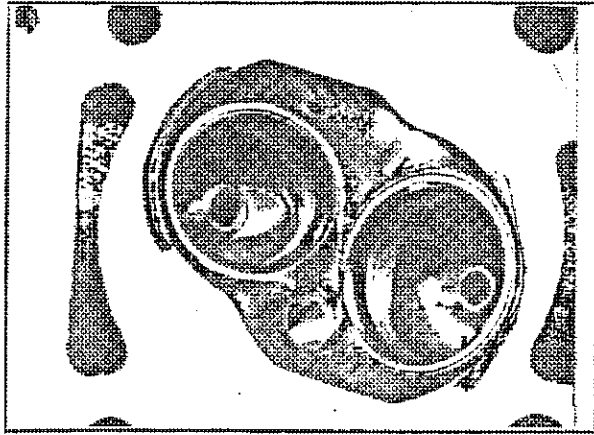
und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Hom-Nr. 5117

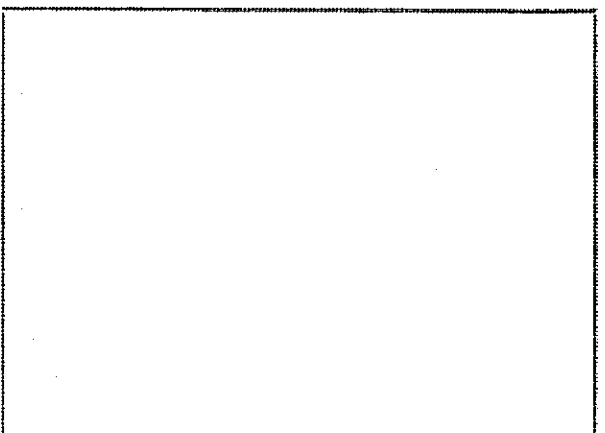
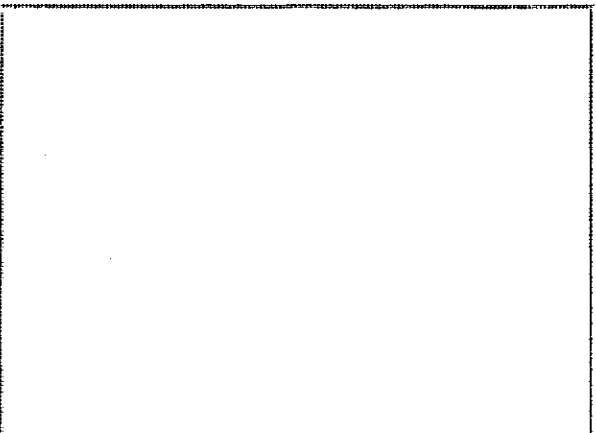
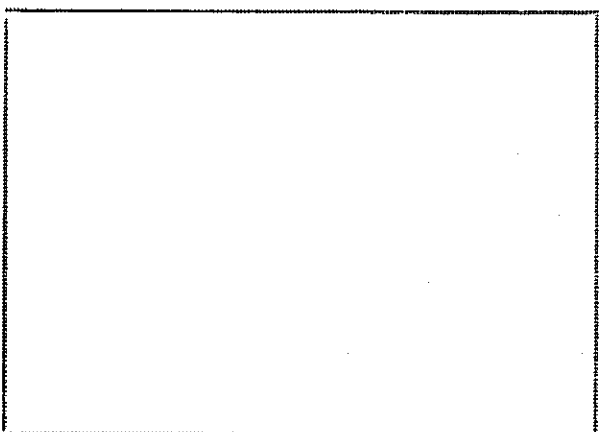
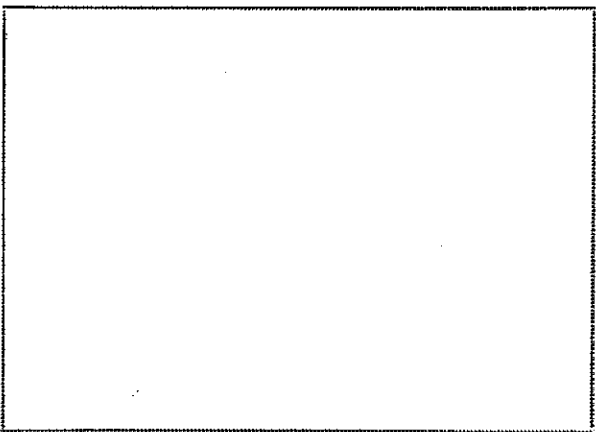
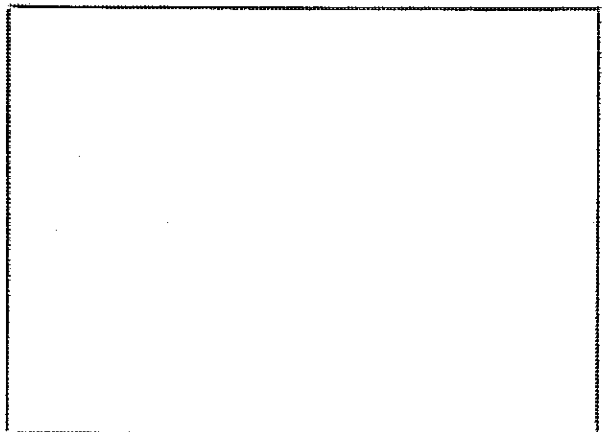
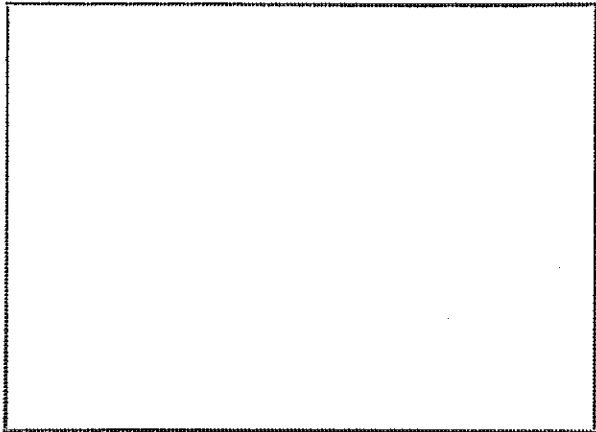
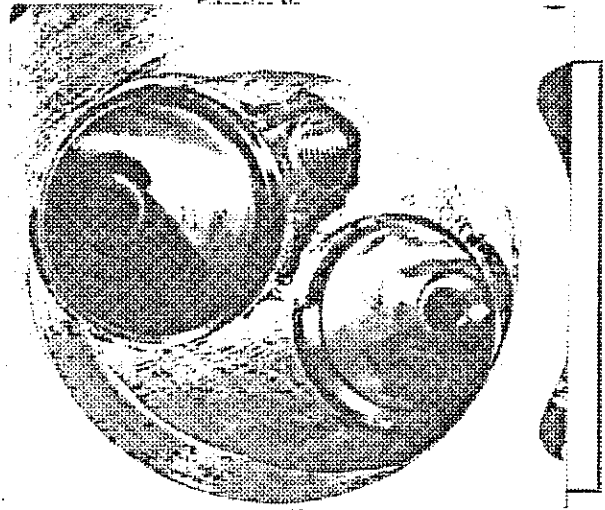
Marke BMW

Modell 1602  
Modell

Nachtrag Nr. /



A



Homologations-Nr. 5117

Nachtrag Nr. 60/40 V  
Extension No.

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 1602/1502  
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. ....  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. ....  
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

zu 293:	Übersetzung/ratio		Zähne/teeth
	3,45	=	38 : 11
	3,64	=	40 : 11
	3,9	=	43 : 11
	4,22	=	38 : 9
	4,44	=	40 : 9
	4,75	=	38 : 8
	5,00	=	35 : 7
	5,22	=	37 : 7
	5,85	=	41 : 7

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sportbehörde  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab 1.4.77  
Valid from



Homologations-Nr.

5117

Nachtrag Nr. 61, 41 V  
Extension No.

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante** Gruppe 2

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 1602  
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. ....  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. ....  
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

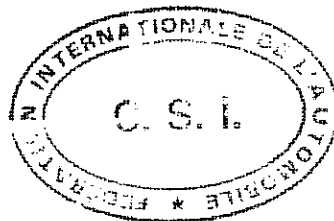
Foto-Nr.  
Picture-No.

Teile-Nr.  
Part-No.

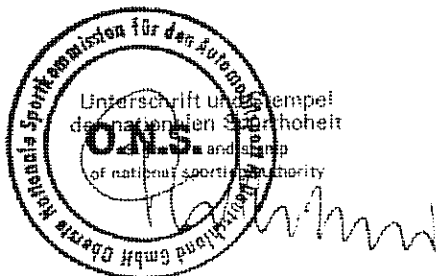
zu 151 :	Trockensumpfschmierung mit	1	11 41 9 898 680
	Pumpe /		11 41 9 898 681
	dry sump assy with pump		



Foto 1



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



Gültig ab 1-7-77  
Valid from

