

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5118
Gruppe A: 1 - Tourisme de Série

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft

Baumuster / Typ Rekord Hubraum 1492 ccm

Baujahr / Modelljahr 1967 Beginn der Serien-Fertigung 15. Juni 1966

Serien-Nummern
Fahrgestell ab Nr. 3 749 769 Motor links am Zylinderblock

Art des Karosserie-Aufbaues a) 2-türige Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b) 4-türige Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 13. September 19 66

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
September 19 66

Antrag geprüft
.....



Fahrzeug von vorne rechts

Nachtrag Nr. 11 vom

Nachtrag Nr. 2 vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung



NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab 1/11/1966
Liste 15/11

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

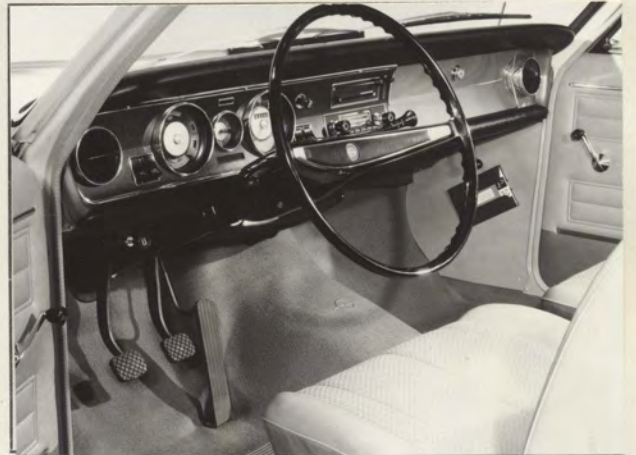


Foto D

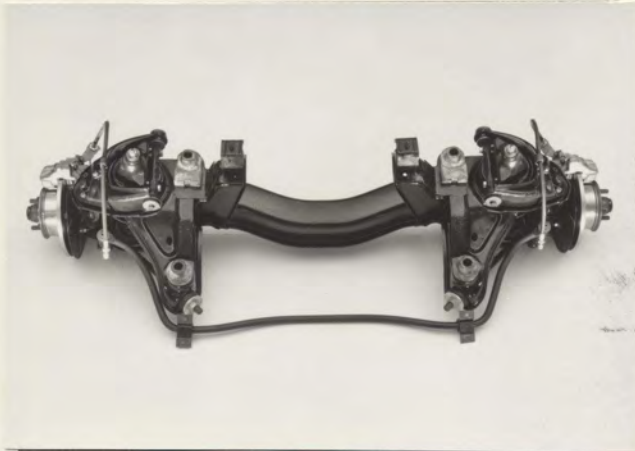


Foto E

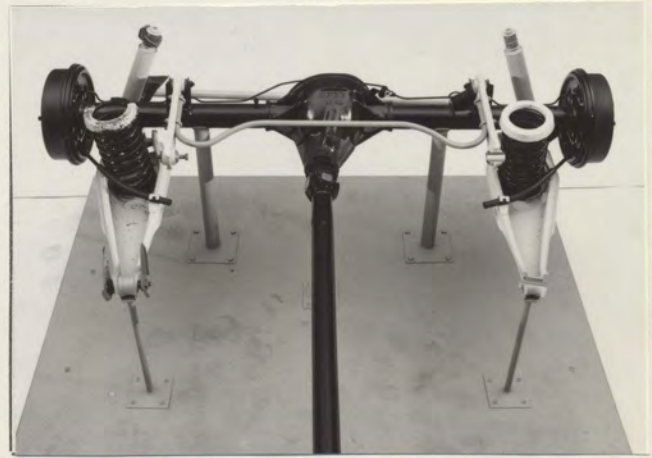


Foto F



Foto G

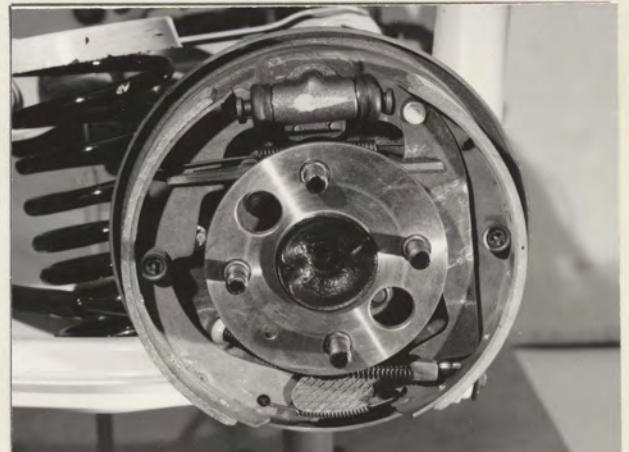


Foto H

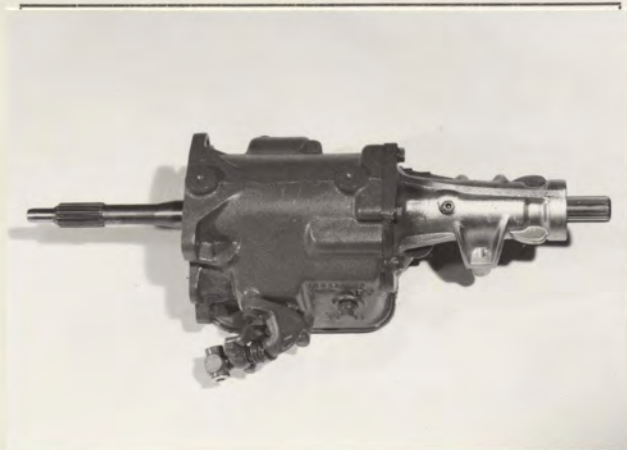
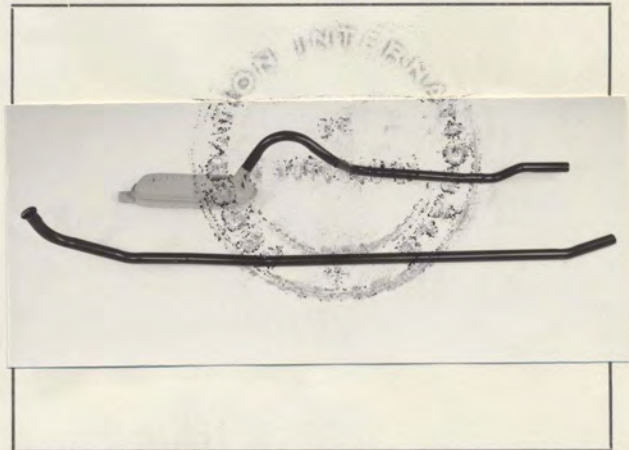


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

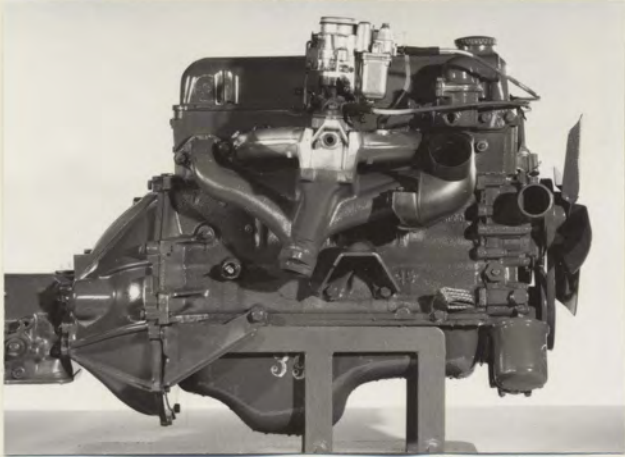


Foto K

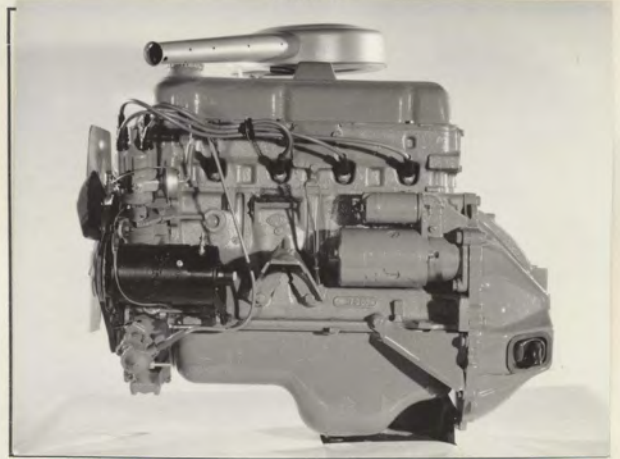


Foto L

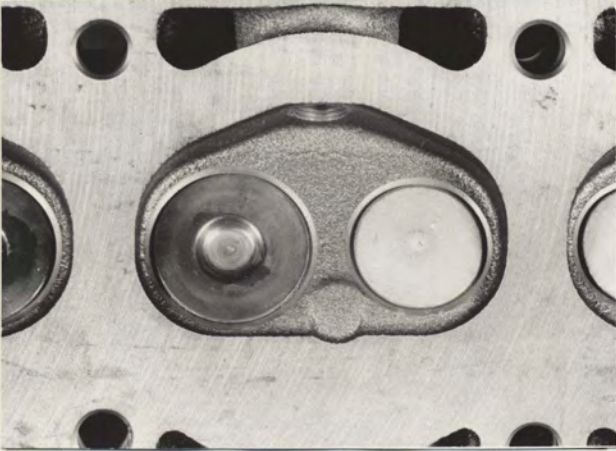


Foto M

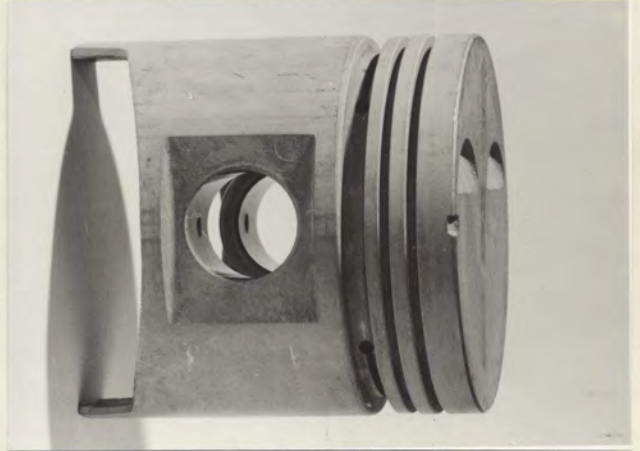


Foto N



Foto O

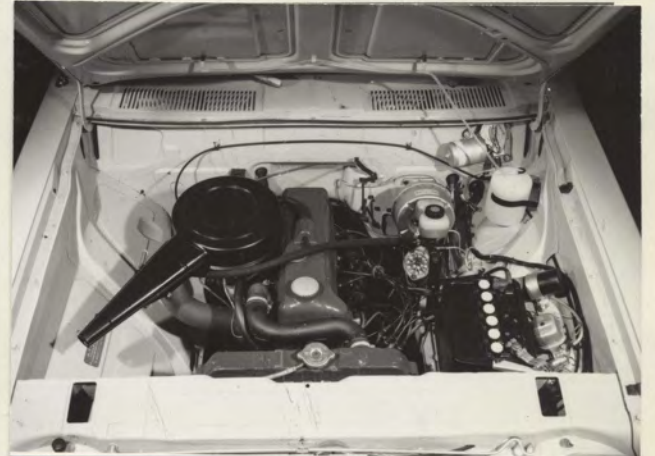


Foto P

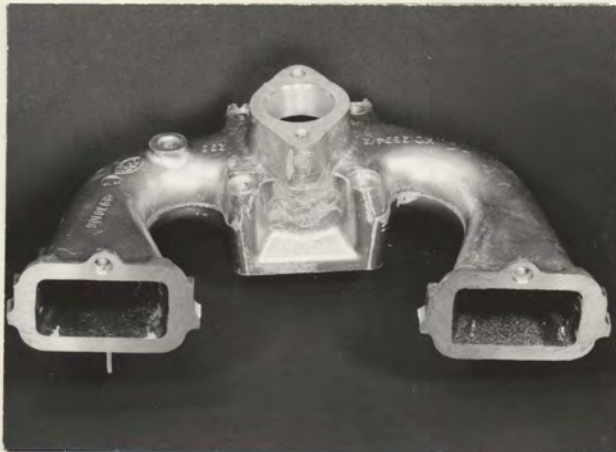
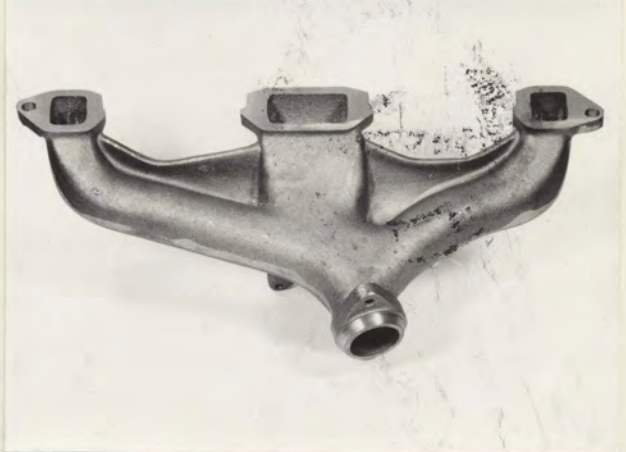
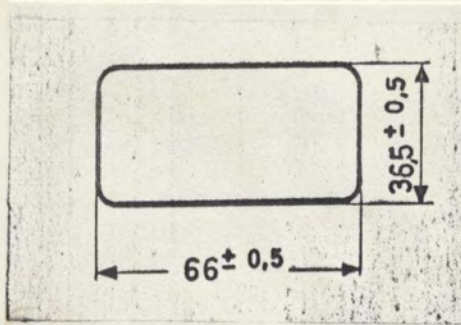


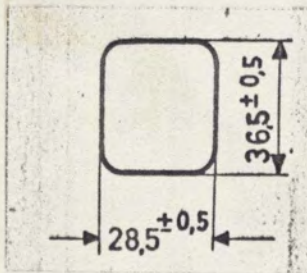
Foto Q



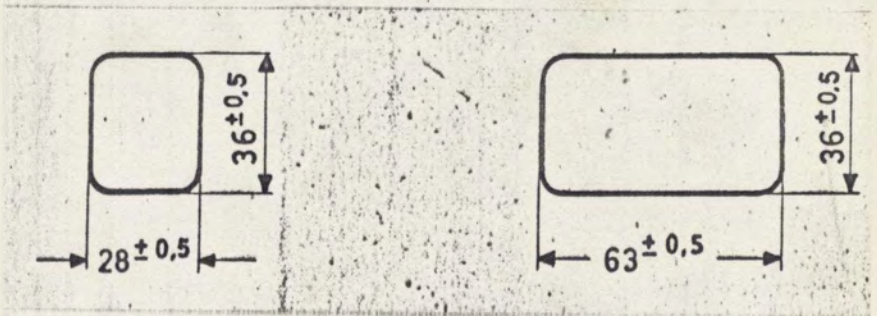
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

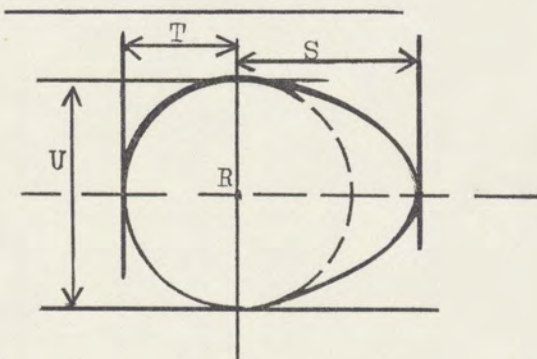


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	22,91	mm	0.90	inches
T =	17,00	mm	0.67	inches
U =	34,16	mm	1.34	inches

Auslaß-Nocke

S =	22,84	mm	0.89	inches
T =	17,00	mm	0.67	inches
U =	34,13	mm	1.34	inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** 2668 mm 105 inches
 2. **Spurweite, vorne** 1400 mm 55,1 inches *
 3. **Spurweite, hinten** 1400 mm 55,1 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 455 cm 179,1 inches
 5. Breite über alles a = 175,4 b = 175,8 cm a = 69.1 b = 69.2 inches
 6. Höhe über alles a = 145,6 b = 145,3 cm a = 57.3 b = 57.2 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... 55 Ltr. 14.5 Gallon US 12.3 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

	<u>a = 979</u> kg	<u>a = 2158</u> lbs	<u>a = 19.27</u> cwt
	<u>b = 1004</u> kg	<u>b = 2213</u> lbs	<u>b = 19.76</u> cwt
Leergewicht nach DIN 70020		<u>kg a = 1020</u>	<u>lbs a = 2249</u>
Achslast, vorne kg	<u>660</u>	<u>kg b = 1045</u>	<u>lbs b = 2304</u>
Achslast, hinten kg	<u>820</u>		
Standgeräusch DIN-Phon	<u>80</u>		
Fahrgeräusch DIN-Phon	<u>78</u>		

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,48 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 bzw. 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen (nur bei 4-tür. Ausf.) Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster 1 Dreh- u. 1 Fallfenster vorn, 1 Fallf. hinten
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben (nur bei 2-tür. Ausf.) Sicherheitsglas
33. Betätigung der Türfenster durch Handkurbel

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein
39. Klimaanlage: ja - nein
40. Lüftungsanlage: ja - nein
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelitze mit Schnellverstellung u. verstellb. Lehne
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 14,9 kg 32.84 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 5,3 kg 11.68 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 4,8 kg 10.58 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenräder mit Luftschlitzen
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,6 kg 12.34 lbs
52. Art der Befestigung 4 Radbolzen, Gewinde M 12 x 1,5
53. Felgendimension Tiefbett xxxx 4 1/2 J x 13 inches
- 53a Felgendurchmesser 329,4 mm 12.96 inches
54. Felgenbreite 114,3 mm 4.5 inches
55. Reifendimensionen xxxx 6.40 - 13 inches

Lenkung

60. Bauart Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3
63. Bei Servo-Lenkung
64.



Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung m. ungleich langen Lenkern
- 71. Ausführung der Federung Schraubenfedern
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad
- 74. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ungeteilte Achse m. Doppellängslenkern u. einem Querlenker
- 79. Ausführung der Federung Schraubsnfedern
- 80. Stabilisator (falls vorhanden) a. Wunsch: Drehstab-Stabilisator
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad
- 82. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage hydr. Zweikreis-Vierradbremse, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremse hinten
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Bi-Vac Bremshilfe
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem-Zylinder

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	2	1
94. Bremszylinder-Bohrung	45 mm 1.77 in.	15.9 mm 0.63 in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	mm in.	230 mm 9.06 in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm in.	228 mm 8.98 in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm in.	50 mm 1.97 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm ² sq. in.	20 250 mm ² 31.37 sq. in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	238 mm 9.37 in.	mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	11 mm 0.43 in.	mm in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm 2.44 in.	mm in.
103. Breite der Bremssegmente	44 mm 1.73 in.	mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2 Belegsegmente je Rad	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm ² 8.13 sq. in.	mm ² sq. in.
106.		
107.		



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt-Otto-Motor
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 82,5 mm 3.25 in.
134. Kolbenhub 69,8 mm 2.75 in.
135. Hubraum pro Zylinder 373 cm³ 22.75 cu. in.
136. Gesamthubraum 1492 cm³ 91.01 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Zylinderguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen keine
139. Werkstoff des Zylinderkopfes chromleg. Grauguß Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 pro Zylinder
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 1 pro Zylinder
142. Verdichtungsverhältnis 8,2
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 46,2 cm³ 2,82 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium-Legierung mit Stahleinlage (Autothermik)
145. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungs- 1 Ölabstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 45 mm 1.77 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle vergütetes Stahl-Schmiedestück
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gußeisen
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3,6 Ltr. 7,61 pts 3,8 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf mit Heizung 7,2 Ltr. 12,67 pts 6,81 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 34 cm 13,39 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 4
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 52 mm 2.05 in. geteilte Dreistoff-lager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 62 mm 2.44 in. Schmiedestück
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 10,3 kg 22,70 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 15,3 kg 33,73 lbs
162. Kurbelwelle 16,8 kg 37,03 lbs
163. Pleuel 0,620 kg 1,36 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,595 kg 1,31 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle links im Zylinderkopf
 172. Art des Nockenwellenantriebes endlose Zweifach-Rollenkette
 173. Art der Ventilbetätigung zusammengesetzte Hohlstößel, Kipphebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium-Guß-Legierung
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles (Teller) 38 mm 1.49 inches
 182. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 8,3 mm 0.32 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei ~~kalt~~ warm Motor 0.30 mm 0.012 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 34°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 76°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art kombinierter Ansauggeräuschdämpfer u. Luftreiniger m. Ölbenetzter Stahlwolle
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles (Teller) 32 mm 1.26 inches
 197. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 8.2 mm 0.32 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei ~~kalt~~ warm Motor 0.30 mm 0.012 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 70°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 28°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
212. Fabrikat Opel
213. Typ / Modell
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 37 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 25,5 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch durch Exzenter an der Verteilerwelle
231. Anzahl 1 Membranpumpe
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom (Bosch EG 14V25A25)
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes von Kurbelwelle über Keilriemen
238. Spannung 12 Volt Nennspannung
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie vorn links im Motorraum
241. Spannung 12 Volt Nennspannung
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 58 PS / DIN / ~~SABEX~~ 4800 U/min
251. Drehzahl maximal 4800 U/min Leistung 58 PS
252. Größtes Drehmoment 10.5 kpm ~~max~~ bei 2000 - 3000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ca. 133 km/h mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 204 mm 8.03 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 131 mm 5.15 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 204 mm 8.03 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Bowdenzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
 Fabrikat des Getriebes Opel Modell / Typ schrägverzahntes, voll- u. sperr-synchronisiertes Vorgelege-Getriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3(auf Wunsch 4)
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 3 bzw. 4
273. Anordnung des Schalthebels Lenkradschaltung (auf Wunsch b. 4-Gang: Mittelschaltung)
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,235	$\frac{25 \cdot 33}{17 \cdot 15}$			3,428	$\frac{23 \cdot 31}{16 \cdot 13}$		
2	1,681	$\frac{25 \cdot 24}{17 \cdot 21}$			2,156	$\frac{23 \cdot 24}{16 \cdot 16}$		
3	1,000				1,366	$\frac{23 \cdot 19}{16 \cdot 20}$		
4					1,000			
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	3,466	$\frac{25 \cdot 21 \cdot 33}{17 \cdot 14 \cdot 21}$			3,317	$\frac{23 \cdot 18 \cdot 30}{16 \cdot 13 \cdot 18}$		

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Starrachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Ausgleichsgetriebe m. Gleason-Hypoid-Verzahnung
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 4.22 Anzahl der Zähne 38 : 9
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar
 Übersetzung-Verhältnis



FIA/CSI-Homologation Nr. 5118

A/U

Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung - (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft

Für Baumuster/Typ Rekord 1492 ccm

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr.

Motor-Nr.

Beginn der Serienfertigung

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Rekord

Datum der Antragstellung Mai 1967

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

**Die Rekord-Modelle mit 1,5 Liter Motor (58 PS) können auf Wunsch mit Gürtelreifen
165 SR 14**

ausgestattet werden.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP-VA/S-TW 26.5.1967

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/7/1967 Liste 164

NACHTRAGSSEITEN: 1

FIA-Stempel

Unterschrift

Rubus



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
 Für Baumuster/Typ Rekord (1492 ccm)
 Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr.
 Motor-Nr.
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1967
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Rekord
 Datum der Antragstellung September 1967

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Ab August 1967 werden die Rekord-Modelle (2- und 4-türige Limousine) serienmäßig mit Felgen

Größe 5 J x 13
 und Reifen Größe 6.40-13

auf Wunsch mit Felgen 5 J x 14 und Reifen 165 SR 14 ausgestattet.

Bei der Ausstattung mit dieser Felgenreöße ändert sich das im Testblatt unter 2. und 3. angegebene Maß für die Spurweite. Sie beträgt nunmehr vorn und hinten 1410 mm (55.5 in). Eine Karosserieänderung ist mit der Einführung der vorgenannten Felgenreöße nicht verbunden.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - EV/S-TW 25.9.1967

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie
 gültig ab 1/11/67 Liste 16/6

NACHTRAGSSEITEN: 2



FIA-Stempel

Unterschrift

Hubert Schmitt