



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5119
5789



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号 (T-288) A-046
JAF公認グループ (T) A
JAF発効年月日 (31 JUL 1981)

1982年 10月 31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

- 1 MARS 1983

in group

A

FISA発行年月日

FISA公認グループ

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

SUBARU H/T-1 (1.8) AB AF AM

103) Cylinder capacity

総排気量

1780.7

cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

x x x x

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

3

106. Number of places

定員

5

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]



Make
会社名 FUJI

Model
型式 AB. AF. AM
H/A-1 (1.8)

No Homol. A-5119
5789

JAF公認番号 T-288

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length
車両の全長 4157 mm $\pm 1\%$

203) Overall width
車両の全巾 1630 mm $\pm 1\%$ Where measured
測定個所 Body of the front axle center

204) Width of bodywork:
車体の巾
a) At front axle
前車軸上の車体の巾 1630 mm $\pm 1\%$
b) At rear axle
後車軸上の車体の巾 1620 mm $\pm 1\%$

206) Wheelbase:
ホイールベース
a) Right
右 2460 mm $\pm 1\%$
b) Left:
左 2460 mm $\pm 1\%$

209) Overhang:
オーバーハング
a) Front:
前 809 mm $\pm 1\%$
b) Rear:
後 888 mm $\pm 1\%$

210) Distance <G> (steering wheel - rear bulkhead)
寸法<G>(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1455 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine:
エンジンの位置と向き Front Flat

303) Cycle
サイクル 4

304) Supercharging yes/no; type
過給 型式 x x x x
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders
シリンダーの配列と数 4, Horizontally

306) Cooling system
冷却装置 Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary
気筒容積 1気筒 445.2 cm³
b) Total
合計 1780.7 cm³
c) Maximum total allowed * :
許される最大排気量 1800.1 cm³
*(This indication is not to be considered in Gr.N)
(この表示はグループNには考慮されない)



AB. AF. AM

Make FUJI
会社名

Model H/T-1 (1.8)
型式

No Homol. A-5119 5789

JAF公認番号 T-288

312) Cylinder block material Aluminum
シリンダーブロックの材質

313) Sleeves: a) yes/no c) Type:
スリーブ 形式

314) Bore 92.0 mm
ボア

315) Maximum bore allowed 92.5 mm (This indication is not to be considered in Gr N)
許される最大ボア径 (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 67 mm
ストローク

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) 50.0 mm $\pm 0.1\%$
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: 117 mm ($\pm 0.1\text{mm}$) e) Minimum weight: 350 g
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Steel
材質

c) moulded stamped d) Number of bearings 3
鋳造 鍛造 ベアリングの数

e) Type of bearings Plain
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 45.0 mm $\pm 0.2\%$
ベアリングの外径

g) Bearing caps material Steel & Aluminum
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 8,200 g
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 11,500 g
リングキャ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 2 b) Material Aluminum alloy
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors 1
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type Down-draft c) Make and model HITACHI DCG 306
形式 会社名と型式



Make FUJI
会社名

Model H/T-1 (1.8) AB. AF. AM
型式

No Homol. A-5119
5789

JAF公認番号 T-288

- d) Number of mixture passages per carburettor 2
1 キャブレター出口のバルブの数
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 26.0 & 30.0 mm
キャブレター出口の最大内径
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point 20.0 & 27.0 mm
ベンチュリー径

- 324) Fuel feed by injection: 射方式
- a) Manufacturer: 製造者 x x x x
 - b) Model of injection system: 噴射装置の型式 x x x x
 - c) Kind of fuel measurement: mechanical 機械式 electronic 電気式 hydraulic 油圧式
 - c1) Piston pump x x x / x x x
ピストンポンプ
 - c2) Measurement of air volume x x x / x x x
空気量制御
 - c3) Measurement of air mass x x x / x x x
空気密度制御
 - c4) Measurement of air speed x x x / x x x
空気速度制御
 - c5) Measurement of air pressure x x x / x x x Which pressure is taken for measurement? x x x x bars
空気圧制御
 - d) Effective dimensions of measure position in the throttle area x x x x mm
 - e) Number of effective fuel outlets x x x x
ノズルの数
 - f) Position of injection valves: Inlet manifold 吸気マニホールド Cylinderhead シリンダーヘッド
ノズルの位置
 - g) Statement of fuel measuring parts of injection system x x x x
噴射装置の燃料制御部品の記述

- 325) Camshaft: カムシャフト
- a) Number 1
数
 - b) Location Crank case (OHV)
位置
 - c) Driving system Gear
駆動方式
 - d) Number of bearings for each shaft 3
各シャフトのベアリングの数
 - f) Type of valve operation Push rod
バルブ作動方式

- 326) Timing: タイミング
- e) Maximum valve lift 最大バルブリフト
 - Inlet 8.0 mm 吸入
 - Exhaust 8.0 mm 排気
 - with clearance クリアランス
 - 0.30 mm
 - 0.40 mm

- 327) Inlet: 吸気系
- a) Material of the manifold Aluminum ally
マニホールドの材質
 - b) Number of manifold elements 1
吸気マニホールドエレメントの数
 - c) Number of valves per cylinder 1
1シリンダー当りのバルブの数
 - d) Maximum diameter of the valves 41.3 mm
バルブの最大径
 - e) Diameter of the valve stem 8 mm
バルブステムの径
 - f) Length of the valve 110.7 mm
バルブの長さ
 - g) Type of valve springs coil
バルブスプリングの形式



Make
会社名 FUJI

Model
型式 AB. AF. AM
H/T-1 (1.8)

No Homol. A-51195789

JAF公認番号 T-288

328) Exhaust: a) Material of the manifold Steel
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 35.2 mm f) Diameter of the valve stem 8 mm
バルブの最大直径 バルブステムの径
g) Length of the valve 111.2 mm h) Type of valve springs Coil
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Dry sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat
燃料タンク 数 位置
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 60 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



Make
会社名 FUJI

Model
型式 AB.AF.AM H/T-1 (1.8)

No Homol. A-5119 5789

JAF公認番号 T-288

603) Gear-box: a) Location

ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

b) <Manual> make

<手動>会社名 FUJI

c) <Automatic> make

<自動>会社名 x x x x

d) Location of the gearlever

シフトレバーの位置 Floor

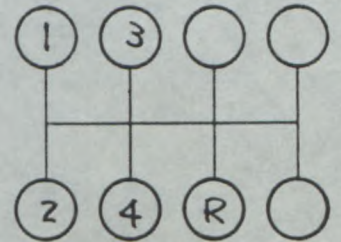
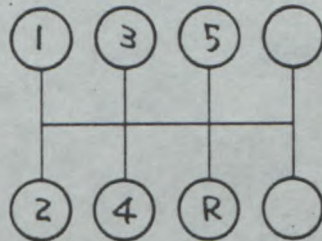
e) Ratios

ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.310	43/13	x				3.636	40/11	x
2	1.950	39/20	x				1.950	39/20	x
3	1.344	39/29	x				1.344	39/29	x
4	0.942	33/35	x				0.942	33/35	x
5	0.725	29/40	x						
R リバース	3.583	43/12					3.583	43/12	
Const- tant.									

f) Gear change gate

シフトパターン



604) Overdrive: a) Type

オーバードライブ 形式 Dual rang system (counter type)

b) Ratio

ギヤ比 1.46

c) Number of teeth

歯数

$\frac{22}{19} \times \frac{24}{19}$

d) Usuable with the following gears

オーバードライブを使用するギヤ

All gears



Make
会社名 FUJI

Model
型式 AB. AF. AM
H/T-1 (1.8)

No Homol. A-5119 5789

JAF公認番号 T-288

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
<u>Hypoid gear</u>	<u>Hypoid gear</u>
<u>3.70</u>	<u>3.70</u>
<u>37/10</u>	<u>37/10</u>
<u>x x x x</u>	<u>Friction</u>

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

x x x x

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Propeller shaft with universal joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent / Mcpherson with coil spring

サスペンション形式

b) rear / 後 Independent / Semi-Trailing arm with torsion bar

702) Helicoidal springs: Front: yes/no

コイルスプリング

前

Rear: yes/no

後

703) Leaf springs: Front: yes/no

リーフスプリング

前

Rear: yes/no

後

704) Torsion bar: Front: yes/no

トーションバースプリング

前

Rear: yes/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

x x x x



Make
会社名 FUJI

Model
形式 AB. AF. AM
H/T-1 (1.8)

No Homol. A-5119
5789

JAF公認番号 T-288

707) Shock Absorbers:

ショックアブソバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front Rear
ホイール リム径 前 13 " / 330 mm 後 13 " / 330 mm

803) Brakes: a) Braking system
ブレーキ ブレーキ形式 Double Hydraulic

b) Number of master cylinders
マスターシリンダーの数 TANDEM

b1) Bore
ボア 20.6 20.6 mm

c) Power assisted brakes
サーボシステム yes/no

c1) Make and type
会社名と形式 JIDOSHAKIKI, Vacuum

d) Braking adjuster
ブレーキレギュレーター yes/no

d1) Location
位置 x x x x

e) Number of cylinders per wheel:
1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの中

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
54.0 mm	15.9 mm
x x x x mm (±1.5mm)	180 mm (±1.5mm)
x x x x	2
x x x x cm ²	169.56 cm ²
x x x x mm	30 mm
2	x x x x
1	x x x x



AB. AF AM

Make FUJI
会社名

Model H/T-1 (1.8)
型式

No Homol A-5119 5789

JAF公認番号 T-288

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	x x x x
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	18 mm	x x x x mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	229 mm (±1mm)	x x x x mm (±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	226 mm	x x x x mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	136 mm	x x x x mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	97 mm	x x x x mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/no	yes/no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	511.51 cm ²	x x x x cm ²

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h2) Location of the lever
レバーの位置 Central Tunnel

h1) Command system

作動方式

Cable

h3) On which wheels

作動ホイール

Front

Rear

前

後 Front

804) Steering:

ステアリング

a) Type

形式

Rack & Pinion

d) Ratio

比

18.5 : 1

c) Power assisted

パワーステアリング

yes/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:

室内

a) Ventilation

換気

yes/no

b) Heating

ヒーター

yes/no

f) Sun roof optional

オプションサンルーフ

yes/no

f1) Type

形式

x x x x

f2) Command system

作動方式

x x x x

g) Opening system for the side windows:

サイドウインド開閉方式

Front:/前

Manual

Rear:/後

Manual

902) Exterior:

室外

a) Number of doors

ドアの数

2

b) Rear tailgate

テールゲート

yes/no

c) Door material:

ドアの材質

Front:/前

Steel

Rear:/後

x x x x



Make FUJI
会社名

Model AB. AF. AM
型式 H/T-1 (1.8)

No Homol. A-5119 5789

JAF公認番号 T-288

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety Glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety Glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety Glass Rear/後 Safety Glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Plastic & Steel
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Plastic & Steel

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

- (1) 321 (e) Angle between the axis of the inlet valve and of the outlet valve : 0 degree (S)
- (2) This car has three models AB AF and AM . Each model is classified into five types For example AF1, AF2, AF3, AF4 and AF5. All these types can be regarded as the same model and classification is applied to all models.

(4) 605 b) 3.89 4.13
c) $\frac{35}{9}$ $\frac{33}{8}$



Make
会社名 FUJI

Model AB. AF. AM
型式 H/T-1 (1.8)

No Homol. A-5119 5789

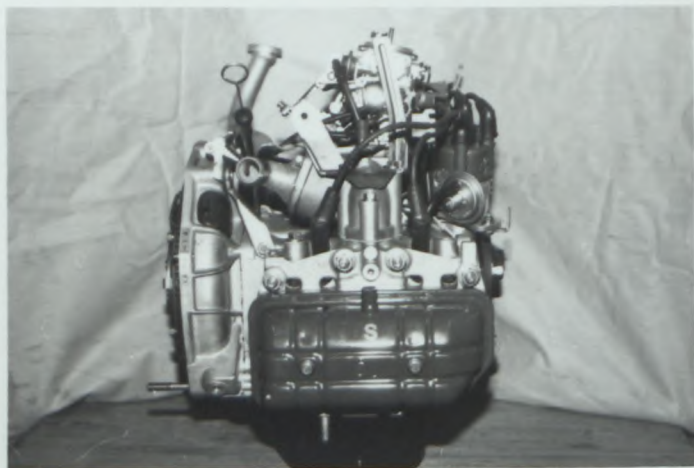
JAF公認番号 T-288

PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

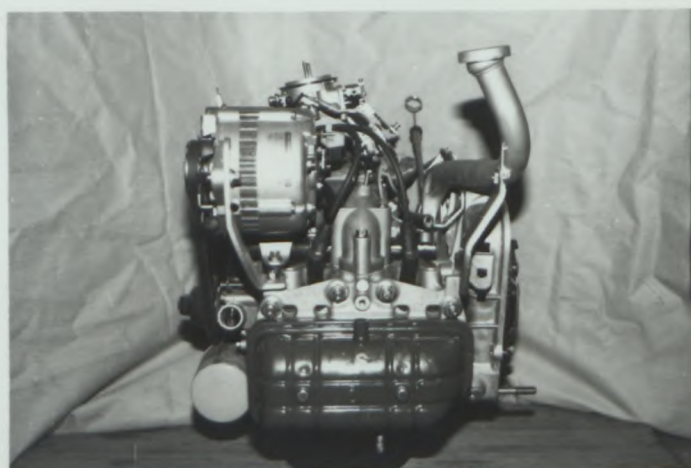
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



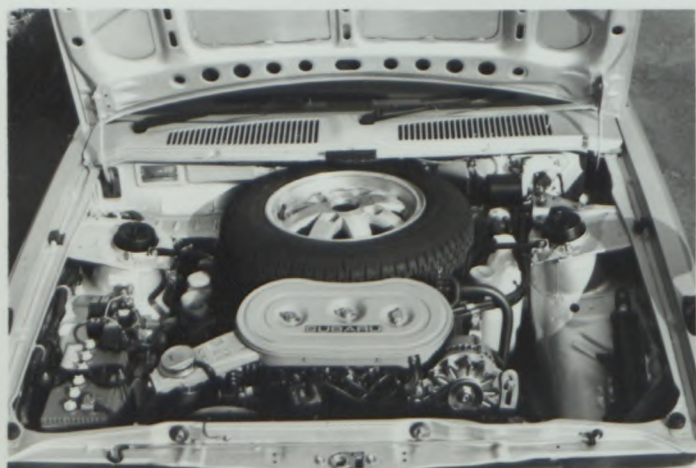
D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



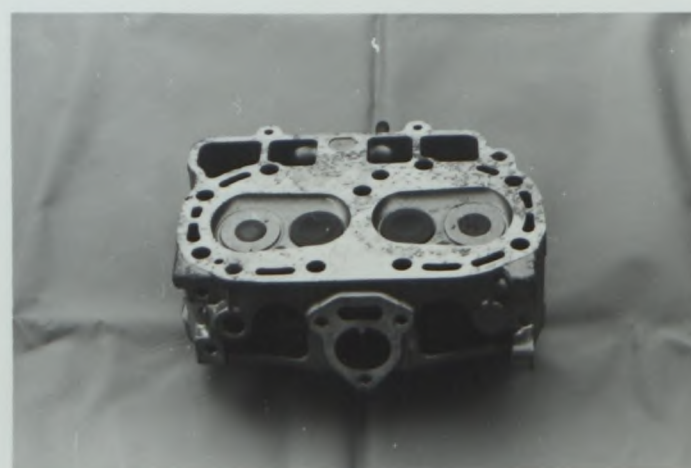
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead

シリンダーヘッド単体



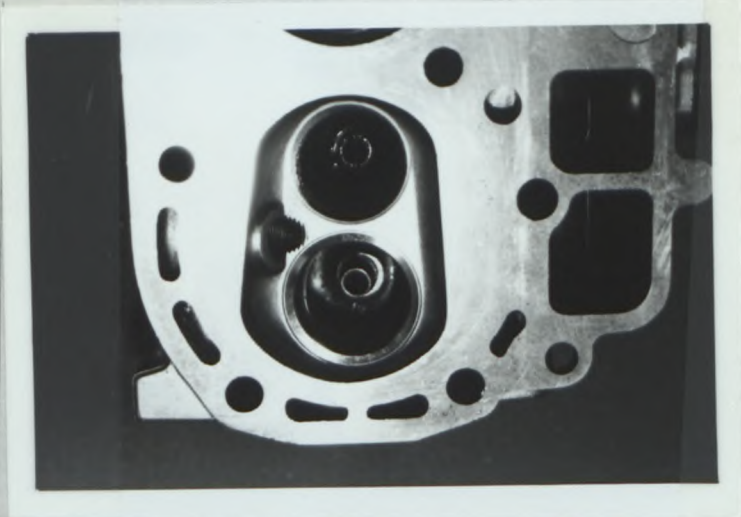
Make
会社名 FUJI

Model AB. AF. AM.
型式 H/T-1 (1.8)

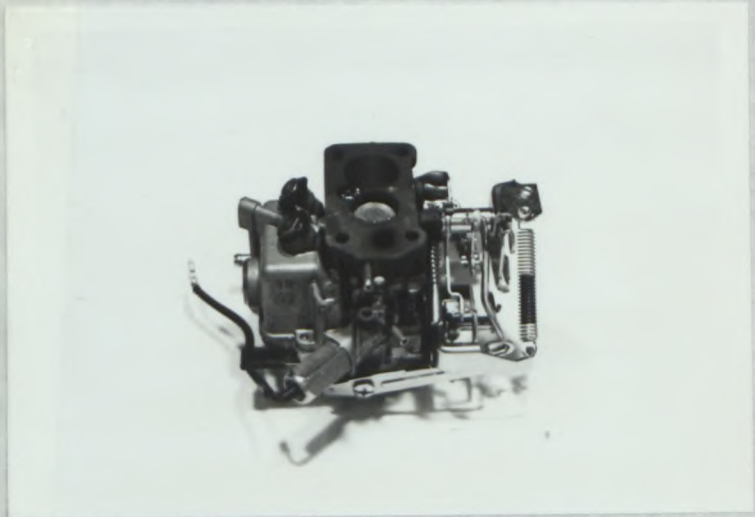
No Homol. A-5119 5789

JAF公認番号 T-288

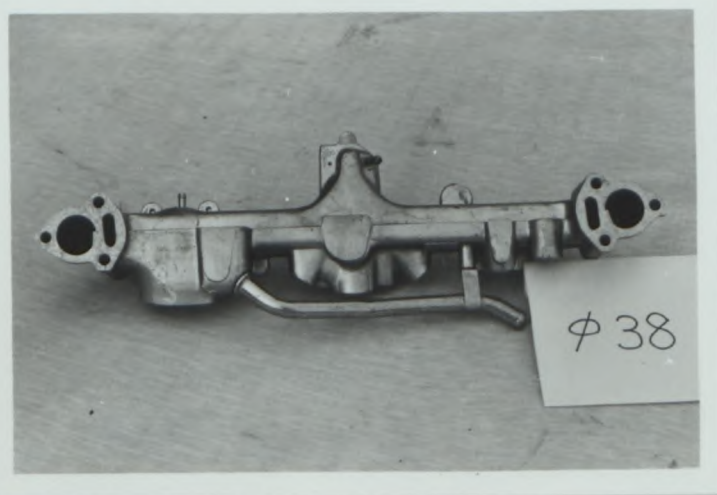
G) Combustion chamber
燃焼室



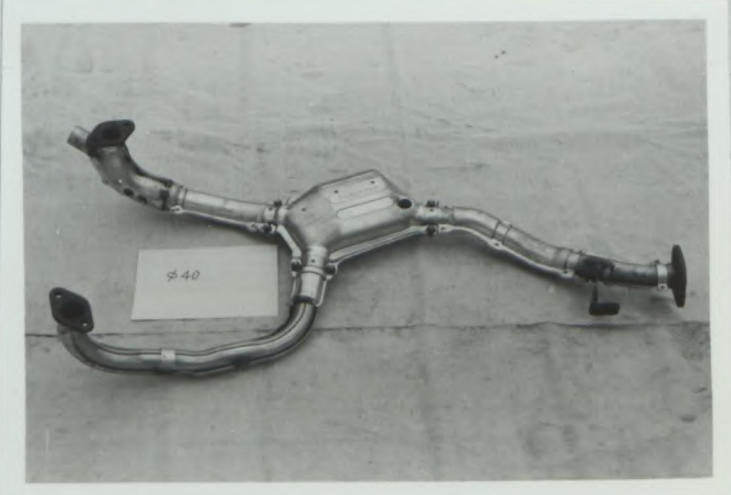
H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

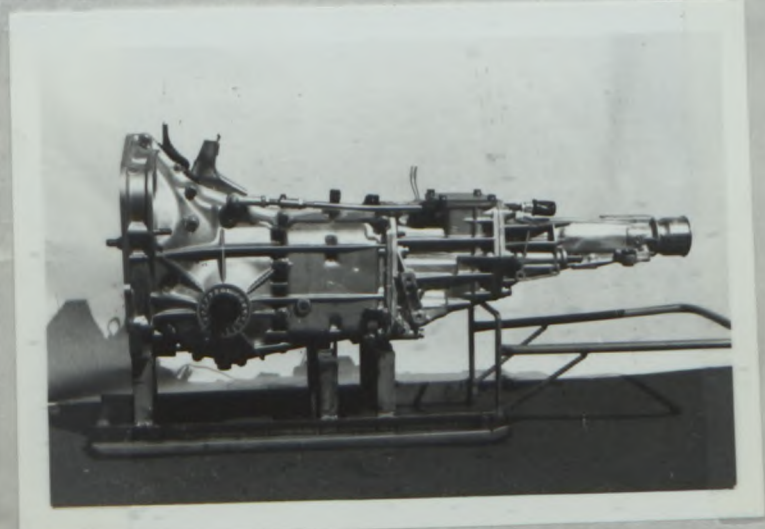


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



AB. AF. AM

Make
会社名 FUJI

Model
型式 H/T-1 (1.8)

No Homol. A-5119 5789

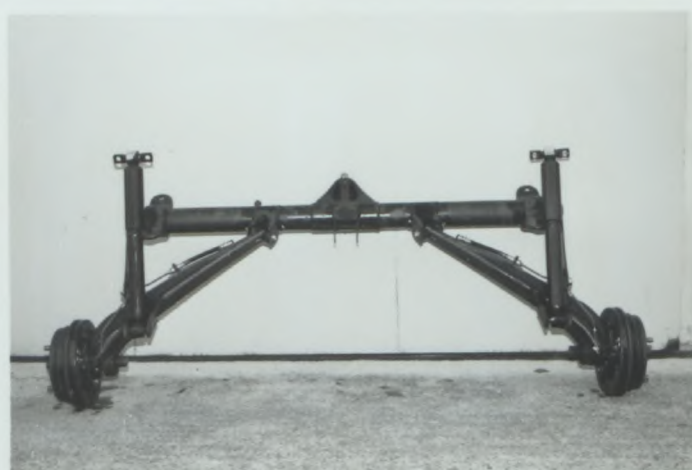
JAF公認番号 T-288

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式



U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ

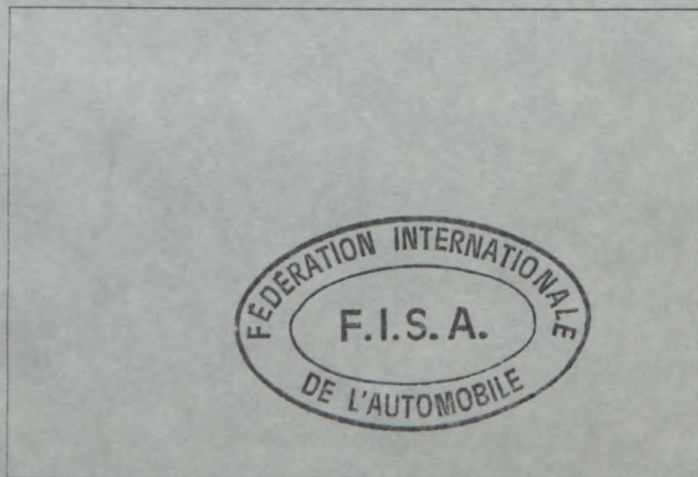


Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



Make FUJI
会社名

Model H/T-1 (1.8)
型式

AB. AF. AM.

No Homol. A-5119 5789

JAF公認番号 T-288

DRAWINGS / 図解

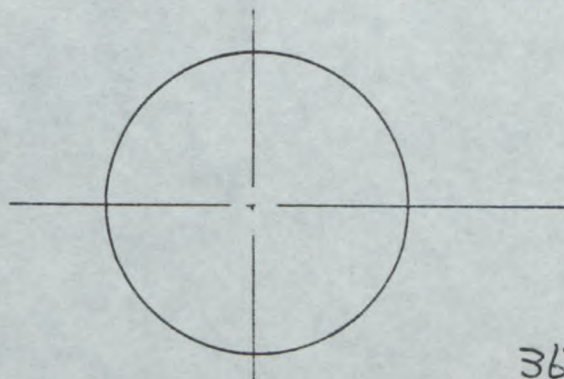
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

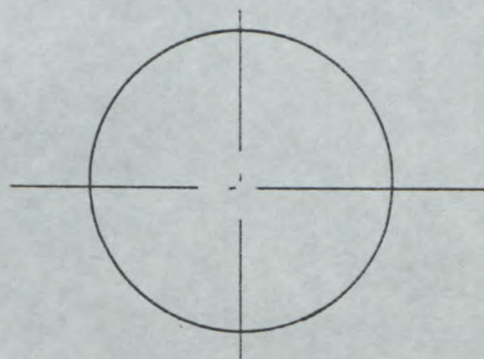


II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)

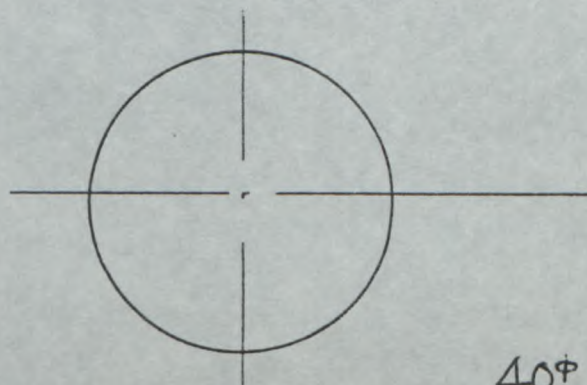


III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

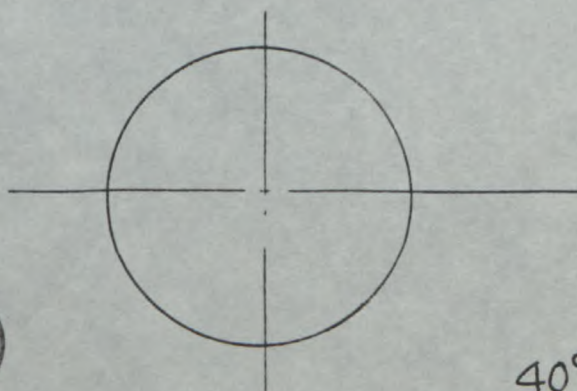


IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5119
5789



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号 T-288

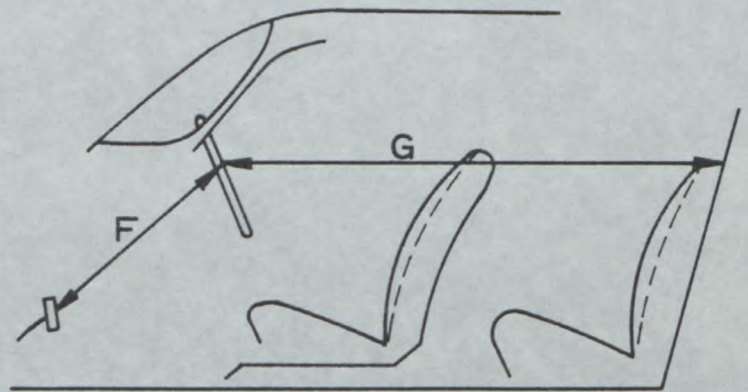
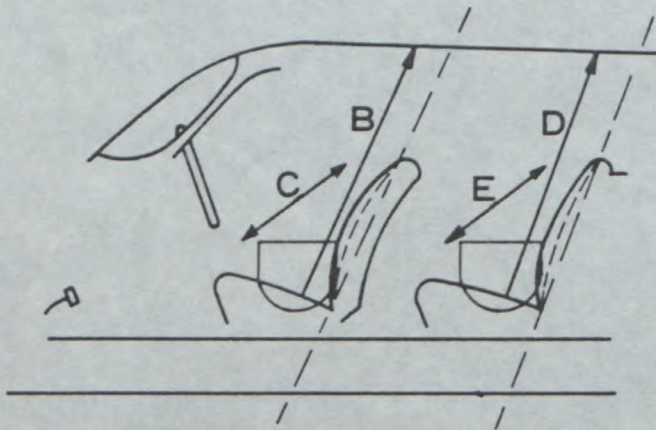
Group **A/B**
グループ

Make FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD
会社名

Model SUBARU H/T-1 (1.8)
型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	<u>955</u>	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	<u>1,210</u>	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	<u>932</u>	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	<u>1,300</u>	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	<u>656</u>	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	<u>1,455</u>	mm
H F+G=	<u>2,111</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5119

Extension N°

01/01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from - 1 JAN. 1984 in group A

Constructeur FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. Modèle et type SUBARU H/T 1 1.8
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
page 5	333	read : wet sump , instead of : dry sump

