



Omologazione F.I.A. N. 5711

Omologazione C.S.A.I. N. 111/112

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

### CATEGORIA GRAN TURISMO

*Giulia 1600 Spider  
homologata!*

Casa costruttrice	ALFA ROMEO	Modello	GIULIA 1600 SPIDER
N. di Serie	Chassis AR*372001*	Costruttore	ALFA ROMEO
	Motore AR 00112*00001*	Costruttore	ALFA ROMEO
Tipo di Carrozzeria	aperta	Costruttore	PININFARINA
Anno inizio Fabbricazione	1962	L'omologazione è valida dal	

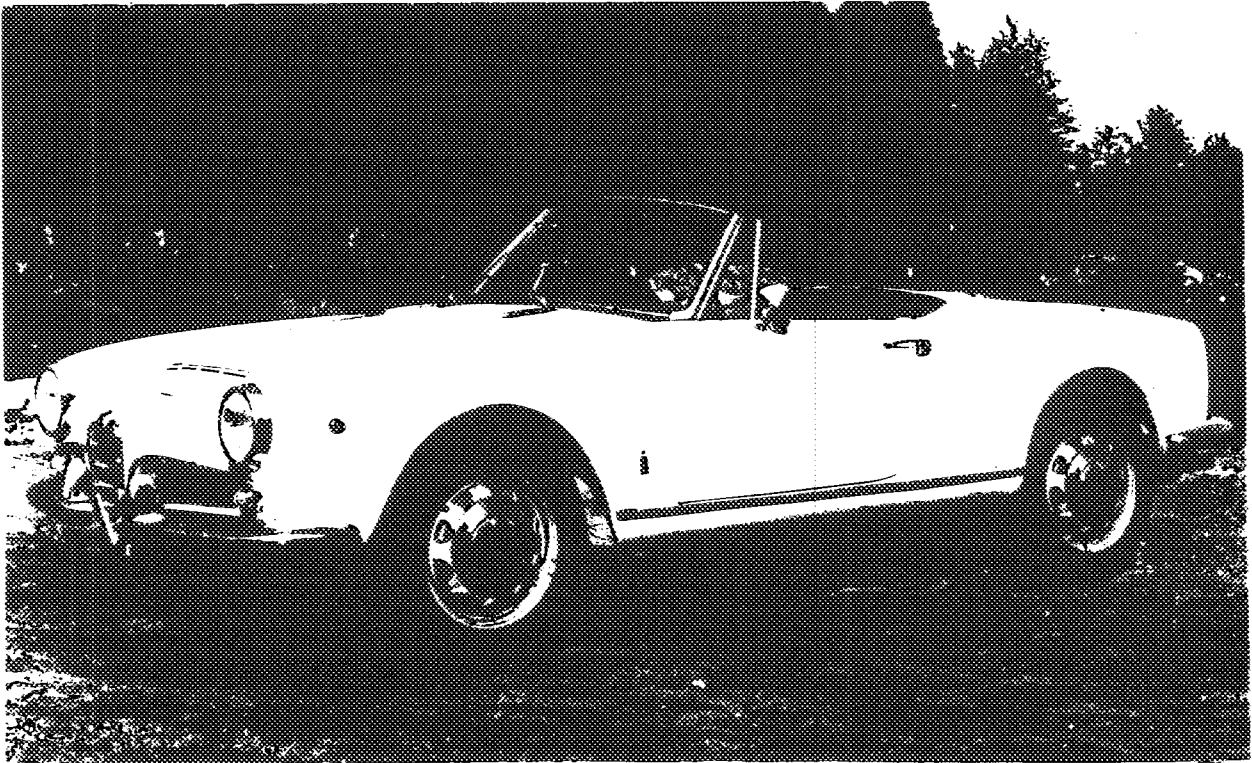


Foto A

Timbro della C.S.A.I.

Timbro della F.I.A.

N. Fogli che compongono la Scheda 10

Varianti data

N.° fogli aggiunti

»	»	»	»
»	»	»	»

*Handwritten signature and stamp area.*

**1. AUTOTELAIO:**

2. Passo mm. 2250    3. Carreggiata anteriore mm. 1292    4. Carreggiata posteriore mm. 1270  
 5. Posizione del motore: anteriore ~~posteriore~~    6. Posizione della trazione: ~~anteriore~~ posteriore  
 7. Telaio. Tipo e struttura scocca  
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: acciaio  
 9. Numero delle portiere: 2    10. Numero dei posti: 2  
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:  
 12. Lunghezza cm. 390    13. Larghezza cm. 154    14. Altezza cm. 131 (scar.)  
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 58 ca. - facoltativi n° 1 - lt. 80 ca. lt. \_\_\_\_\_  
 16. Ruote. Tipo: a disco    17. Peso ruota nuda: Kg. 7,7 ca.  
 18. Sistema di fissaggio: a dadi  
 19. Diametro del cerchio: mm. - o Pollici 15    20. Largh. del cerchione: mm. - o Pollici 4 1/2  
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 155x15    22. Posteriori: 155x15  
 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibili ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 890

**24. ACCESSORI e FINITURE:**

25. Riscaldamento interno: si    26. Condizionamento: no    27. Ventilazione: \_\_\_\_\_  
 28. Sedili: -  
 29. Finiture interne: -  
 30. Paraurti ant.: si    31. Paraurti post.: si  
 32. -

**33. STERZO:**

34. Tipo: a vite globoidale e rullo    35. Servosterzo: si - No  
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n° 3 ca. - con rapporto speciale: n° \_\_\_\_\_  
 37. Raggio di sterzata: mt. 5,2 ca.

**38. SOSPENSIONI:**

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti  
 40. Tipo di molla: a elica  
 41. Stabilizzatore: si  
 42. Numero degli ammortizzatori: 2    43. Tipo: telescopici  
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: ponte rigido  
 45. Tipo di molla: elica  
 46. Stabilizzatore: no  
 47. Numero degli ammortizzatori: 2    48. Tipo: telescopici  
 49. Eventuali note particolari: -

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: **tamburo**  
 53. Tipo Servofreno:

52. Servofreno: **si** - No

**Freni a tamburo**

54. Diametro interno tamburo mm.  
 55. Larghezza fascia interna mm.  
 56. Ganasce per freno n°  
 57. Superficie frenante per freno cmq.  
 58. Pompe n° **1**

**59. Anteriori**

266,7  
 70  
 3  
 -

**60. Posteriori**

254  
 44,45  
 2  
 -

**Freni a disco**

61. Diametro mm.  
 62. Numero delle pastiche  
 63. Superficie frenante per freno cmq.  
 64.

**65. Anteriori**

**66. Posteriori**

67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri **4** 69. Disposizione: In linea ~~XXXXXX~~ ~~Contrappositi~~ ~~XXXX~~  
 70. Raffreddamento: acqua - ~~aria~~ 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~XXXXXX~~ ~~Direct~~ 72. Alesaggio mm. **78**  
 73. Corsa mm. **82** 74. Cilindrata unitaria cc. **392,5** 75. Totale cc. **1570**  
 76. Massimo rialesaggio mm. 77. Cilindrata risultante totale cc.  
 78. Materiale del blocco cilindri **alluminio**  
 79. Sistema delle canne **smontabili umide**  
 80. Materiale delle canne: **ghisa**  
 81. Numero dei supporti dell'albero motore **5** 82. Tipo albero motore: **integrale**

83. Materiale della testata: **alluminio**  
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione **4** 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico **4** 86. Rapporto di compressione **9:1** 87. Volume della camera di scoppio ecc. **49 circa** (foto camera di scoppio 5)  
 88. Materiale del pistone (foto 6): **alluminio** 89. Numero dei segmenti **3**  
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. **47,9 ÷ 48,1**  
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo a guscio sottile mm **60 - 0,017**  
 { 93. Albero a gomito: Biella Tipo a guscio sottile mm **50 - 0,040**  
 94. Pesi { 95. Volano nudo Kg. **9,5 ÷ 9,9** 96. Albero a gomito Kg. **-**  
 Toll. { 97. Biella Kg. **0,615 ÷ 0,685** 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. **0,49 ÷ 0,55**  
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - carter secco 100. Contenuto olio della coppa o serbatoio lt. **5,7** Tipo maggiorato lt. **-** 101. Radiatore olio ~~xx~~ - no  
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. **7,5 circa** Tipo maggiorato lt. **-**  
 103.

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori **1** 106. Tipo **32 PAIA 5**  
 107. Marca **SCLEX** 108. Modello: **doppio corpo verticale**

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

**109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)**

110. Numero dei carburatori ..... 111. Tipo: .....  
 112. Marca: ..... 113. Modello: .....  
 114. Diametro flangia ingresso mm. .... 115. Diametro del diffusore mm. ....  
 116. Numero di identificazione del getto principale ..... Sussidiario .....

**117. INIEZIONE COMBUSTIBILE:**

118. Marca della pompa ..... 119. Modello Tipo .....  
 120. Marca degli iniettori ..... 121. Modello o tipo .....  
 122. Ubicazione degli iniettori .....

**123. ACCESSORI DEL MOTORE:**

124. Tipo pompa carburante: meccanica a membrana  
 125. Tipo del sistema di accensione a spinterogeno  
 126. Voltaggio 12 ..... 127. Marca BOSCH-MARELLI-LUCAS  
 129. Sistema di anticipo meccanico e pneumatico  
 130. Bobina accensione - Modello - ..... 131. N.° delle bobine 1  
 132. Tipo della dinamo BOSCH-MARELLI-LUCAS ..... 133. Modello -  
 134. Voltaggio dinamo 12 ..... 135. Massima corrente erogata Amp. 25  
 136. Tipo del motorino di avviamento elettrico BOSCH-MARELLI-LUCAS  
 137. Tipo e numero batteria accumulatori 1  
 139. Voltaggio 12 ..... 140. Capacità Amp./h 38 oppure 50  
 141. ....

**142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:**

143. Numero degli alberi a camme 2 ..... 144. Posizione degli alberi a camme O.H.C.  
 145. Sistema di comando degli alberi a camme a 2 catene  
 146. Sistema di comando delle valvole: a bicchieri

**147. ASPIRAZIONE:**

148. Tubazione aspirazione normale fusa in lega leggera ..... (foto 8)  
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. 41,15 ..... 150. Alzata valvola mm. 8,5  
 151. Molle: Numero 2 ..... 152. Tipo: elica ..... 153. Fase approssimativa  
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,475<sup>+0,05</sup> ..... 154. Anticipo apertura valvole di  
 aspirazione - gradi 24°40' ..... 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 72°40'

**156. SCARICO:**

157. Collettore scarico normale fuso in ghisa  
 158. Diametro esterno valvola mm. 37,2 ..... 159. Alzata valvola mm. 8,5  
 160. Molle. Numero 2 ..... 161. Tipo: elica ..... 162. Fase approssimativa  
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,525<sup>+0,05</sup> ..... 163. Anticipo apertura valvole di  
 scarico gradi 66° ..... 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 18°

TIAMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



**165. ASPIRAZIONE:**

- |   |   |
|---|---|
| 166. Tubazione aspirazione speciale .....                 | (foto 12)                               |
| 167. Diametro esterno massimo valvola mm. ....            | 168. Alzata valvola mm. ....            |
| 169. Molle: Numero .....                                  | 170. Tipo: .....                        |
| aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. ....        | 171. Fase approssimativa .....          |
| aspirazione - gradi .....                                 | 172. Anticipo apertura valvole di ..... |
| 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi ..... |   |

**174. SCARICO:**

- |   |   |
|---|---|
| 175. Collettore scarico speciale .....                | (foto 13)                               |
| 176. Diametro esterno valvola mm. ....                | 177. Alzata valvola mm. ....            |
| 178. Molle: Numero .....                              | 179. Tipo: .....                        |
| aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. ....    | 180. Fase approssimativa .....          |
| scarico - gradi .....                                 | 181. Anticipo apertura valvole di ..... |
| 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi ..... |   |

**183. CICLO DUE TEMPI: (foto )**

- |  |  |
|--|--|
| 184. Sistema di lavaggio del cilindro .....  |  |
| 185. Tipo di lubrificazione .....  |  |
| 186. Dimensioni delle luci di aspirazione .....  | 187. N° luci .....                           |
| 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. ....   | 189. Altezza mm. ....                        |
| 190. Area mmq. ....  | 191. Dimensioni delle luci di scarico .....  |
| 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. ....   | 192. N° luci .....                           |
| 195. Area mmq. ....  | 194. Altezza mm. ....                        |
| 196. Dimensione della luce di travaso .....  | 198. Altezza mm. ....                        |
| 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. ....   | 200. Dimensione della luce del pistone ..... |
| 199. Area mmq. ....  | 202. Altezza mm. ....                        |
| 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. ....                                      | 204. Sistema di pre-compressione .....       |
| 203. Area mmq. ....  | 206. Alesaggio mm. ....                      |
| 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste .....   | 207. Corsa mm. ....                          |
| 208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspiraz. mm. .... |  |
| 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm. ....   |  |
| 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm. ....   |  |
| 211. Disegno delle luci del cilindro .....   |  |

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



e

**212. SOVRALIMENTAZIONE:**

213. Sistema comando:

Rapporto

214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.<sup>3</sup>

215. Centrifugo girante  $\varnothing$  mm.

216. Altezza pala al  $\varnothing$  massimo mm.

**217. FRIZIONE:**

218. Tipo monodisco a secco

219. Sistema di comando meccanico

220. N° dei dischi 1

221.  $\varnothing$  mm. 200

**222. CAMBIO: (foto 9)**

223. Tipo: meccanico, ingranaggi elicoidali, sincronizzati.

224. Posizione del comando: a cloche

**225. Rapporti del cambio**

	NORMALI		V A R I A N T I			
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I	3,30	$\frac{30 \times 38}{23 \times 15}$				
» II	1,99	$\frac{30 \times 32}{23 \times 21}$				
» III	1,35	$\frac{30 \times 27}{23 \times 26}$				
» IV	1					
» V	0,79	$\frac{30 \times 20}{23 \times 33}$				

Retromarcia 3,01

Overdrive: Rapporti

226.

**227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)**

228. Tipo del ponte: ipoide

229. Differenziale tipo: normale

230. Autobloccante: Tipo Optional a scorrimento limitato

231. Rapporti del ponte: 8/41 - 9/41

232.

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.L.

e

NUMERO OMOLOGAZIONI C.S.A.I.

111 20

**233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:**

234. Potenza: Tipo **DIN** CV. 92 n° giri 6200  
236. Potenza: Tipo CV n° giri  
238.

235. Velocità massima Km/h 172

237. Velocità massima Km/h

Osservazioni:

MEMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

\*\*\*  
\*\*\*  
\*\*\*  
\*\*\*

PAGINA N. 6

Foto dall'alto motore montato vettura cojano aperto dall'alto

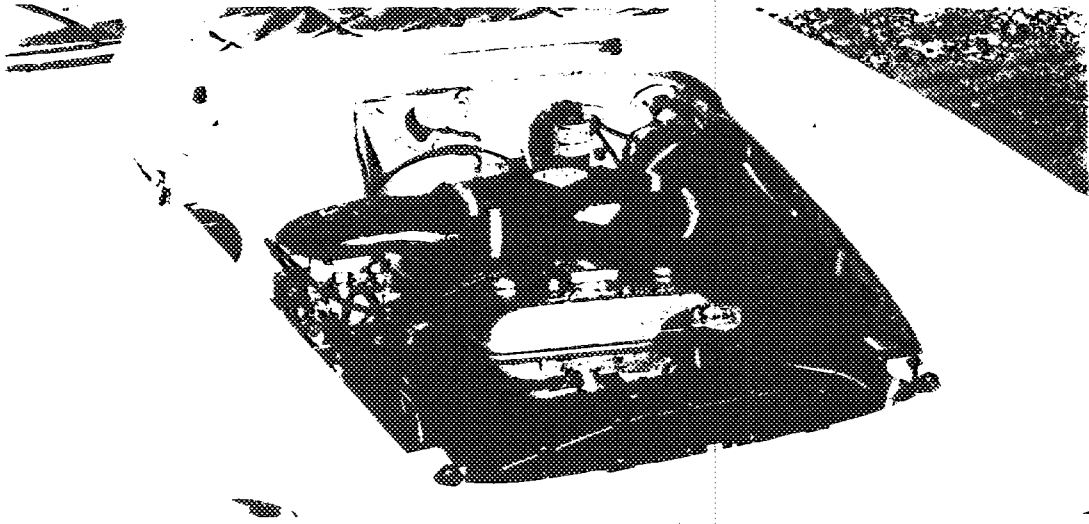


Foto vettura 3/4 posteriore

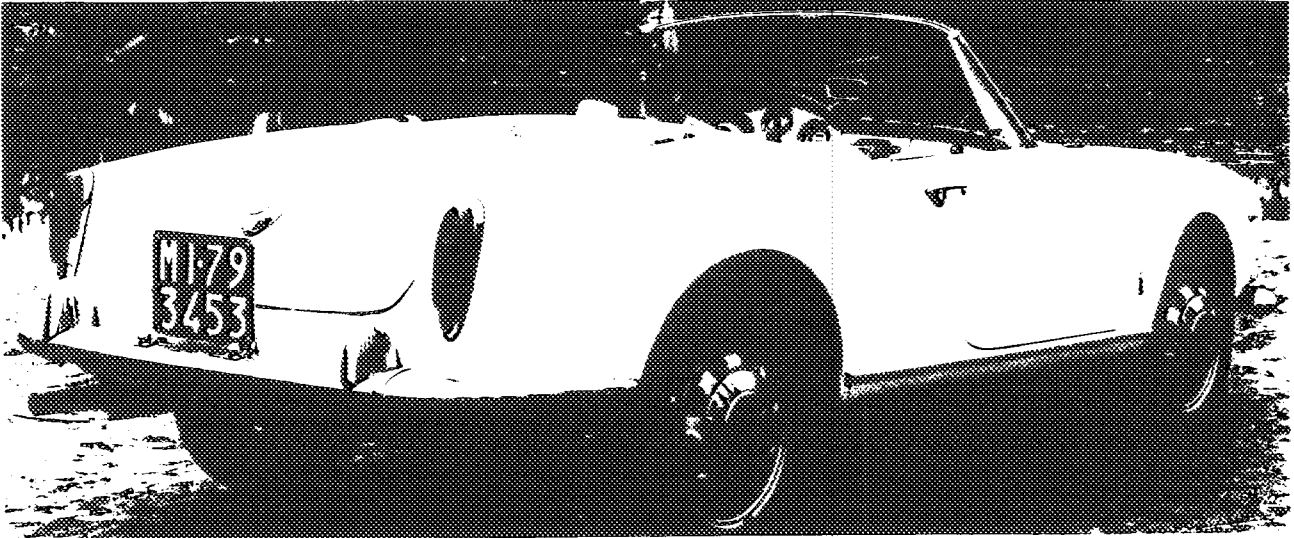
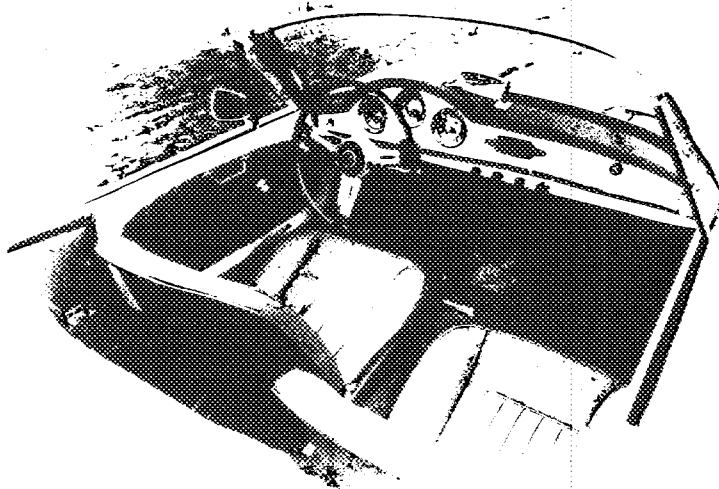
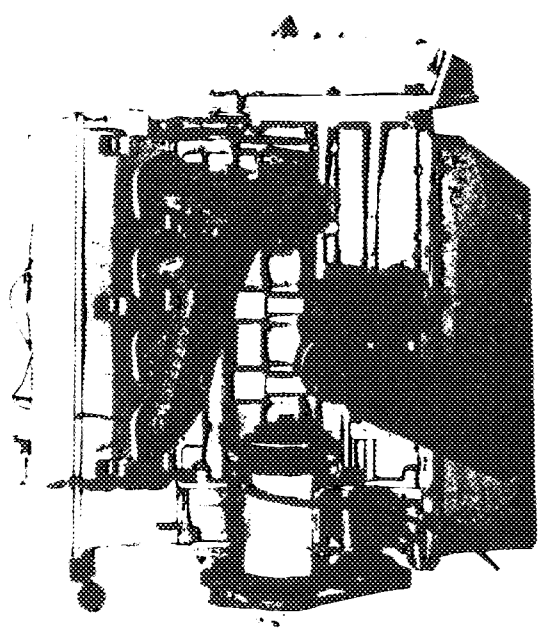


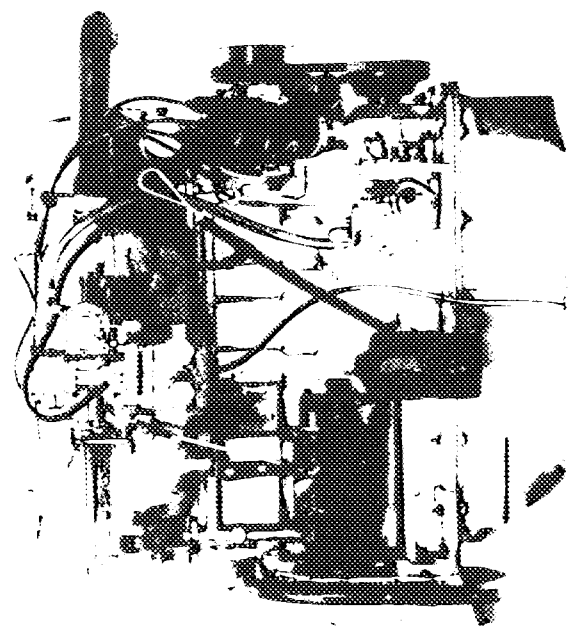
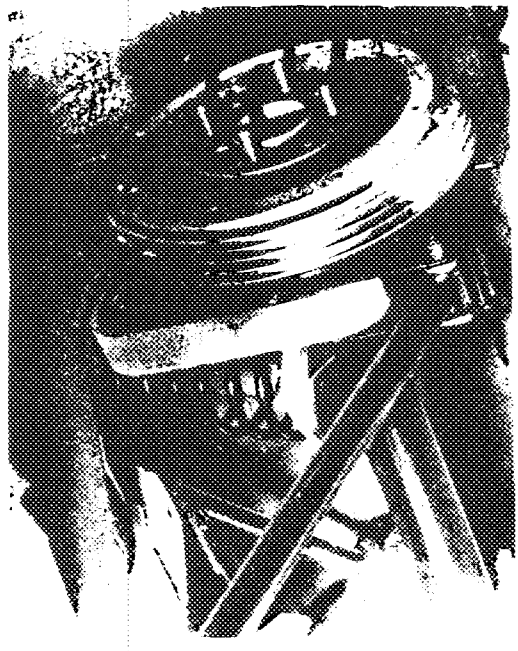
Foto interno vettura con aperta portiera o tolle



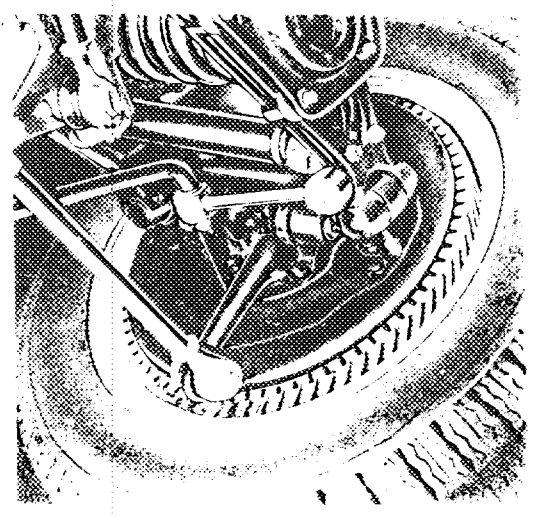




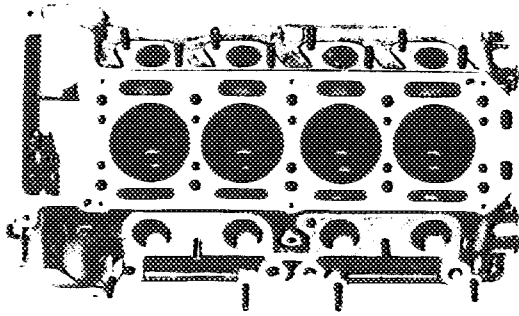
Sospensione posteriore e freno



Sospensione anteriore e freno



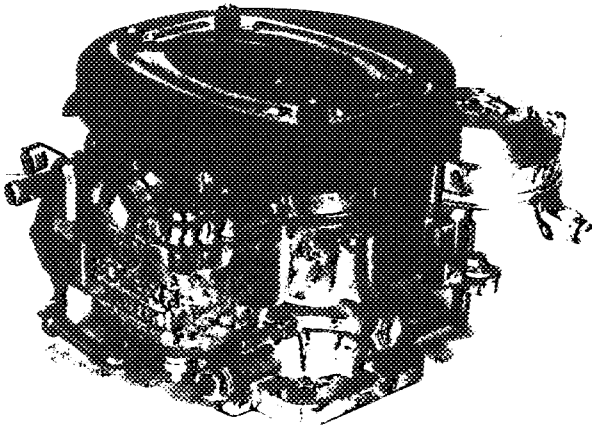
5) Camera scoppio



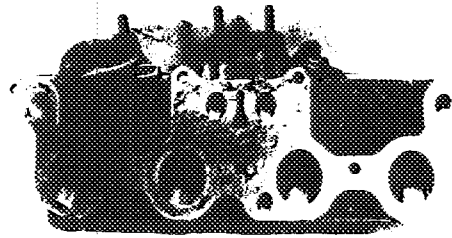
6) Pistone



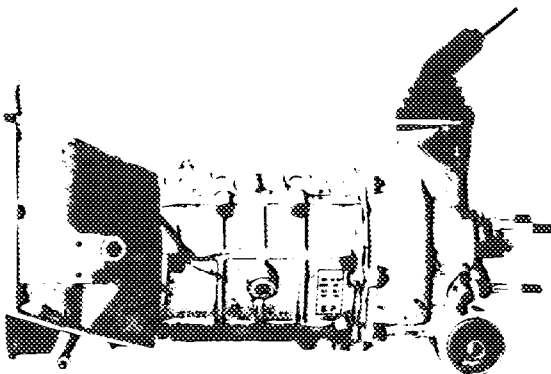
7) Carburatori normali



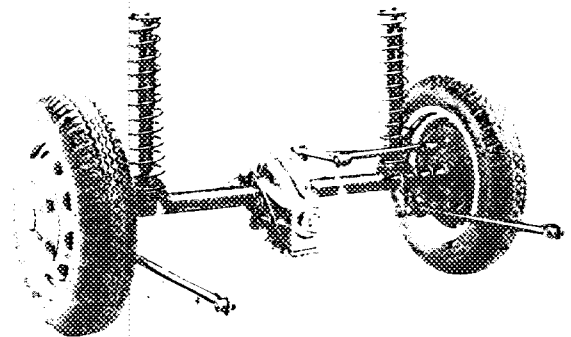
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore



15 OCT 1971

F.I.A. Homologation N° 511  
Groupe 3-Gran Turismo - 500 Esemplari

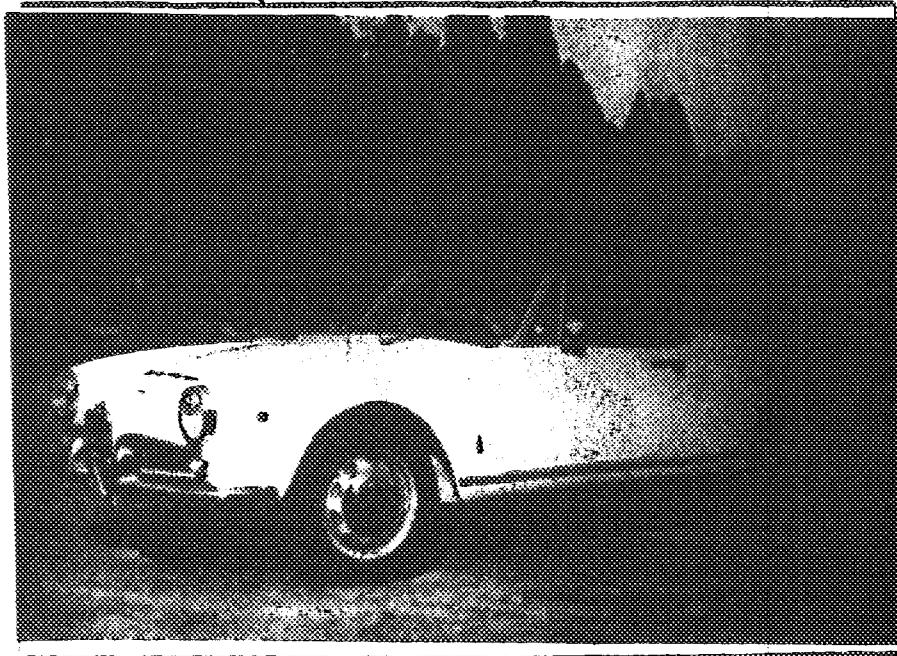
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Fiche d'homologation conforme à l'annexe J  
au Code Sportif International

Marque	Alfa Romeo	Modèle	Giulia Spider
N° de série	chassis/corpo	Constructeur	Alfa Romeo/Pininfarina
	moteur AR 377.651	Constructeur	Alfa Romeo
	AR 00112	Cylindrée	1.570 cm <sup>3</sup> 95,8 cu.in.

Le modèle est homologué le \_\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_  
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le \_\_\_\_\_  
 et la série minimale de \_\_\_\_\_ exemplaires identiques et conformes aux présentes  
 spécifications a été achevée le \_\_\_\_\_

Photo A, la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homol. suivantes :

Variations			Evolution normales du type		
10	Homol. N°	Liste	10	Homol. N°	Liste
10	Homol. N°	Liste	10	Homol. N°	Liste
10	Homol. N°	Liste	10	Homol. N°	Liste
10	Homol. N°	Liste	10	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de  
l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A.



Marque

Modèle Giulia Spider F.I.A. Homol. N° 511

Photo B

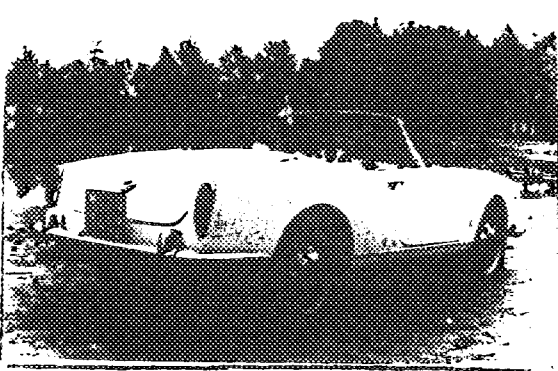


Photo C

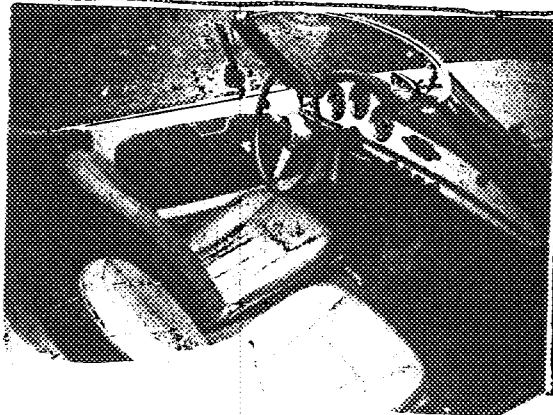


Photo D

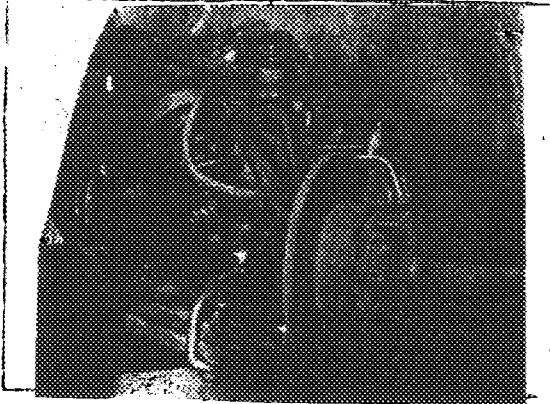


Photo E

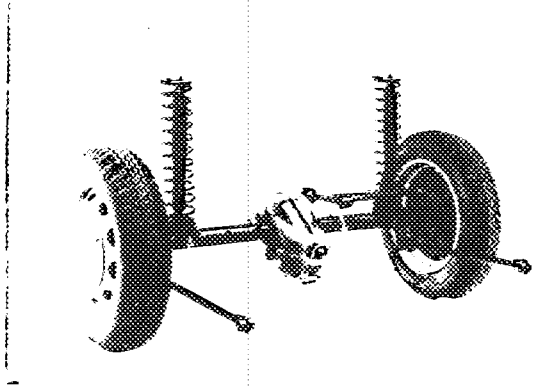


Photo F

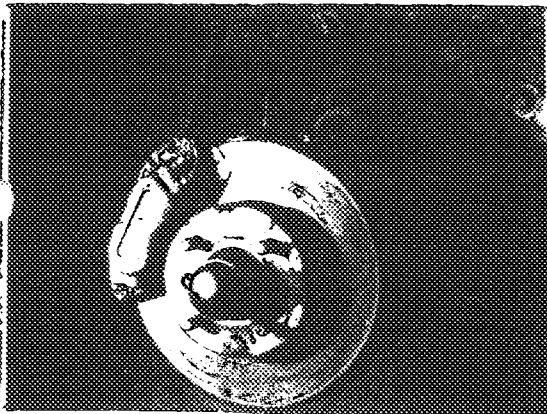


Photo G

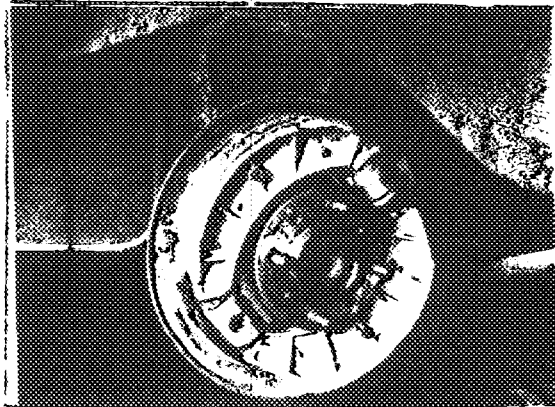


Photo H

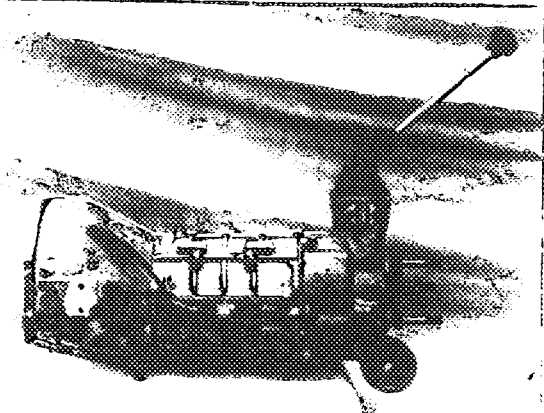
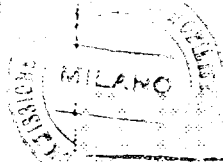


Photo I

silencieux, tuyauterie  
d'échappement après  
collecteur.



Marque

Modèle Giulia Spider - F.L.A. Homol. N° 511

Photo J

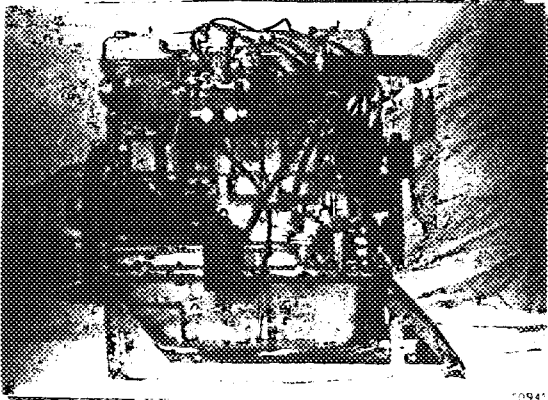


Photo K

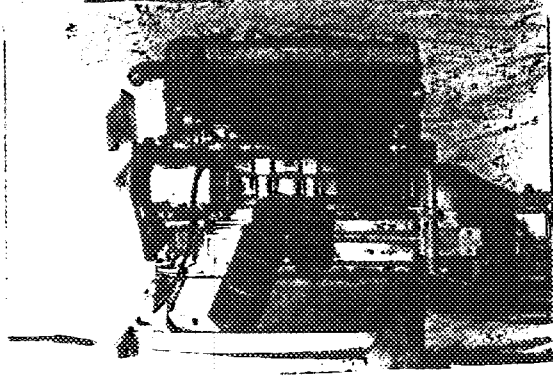


Photo L

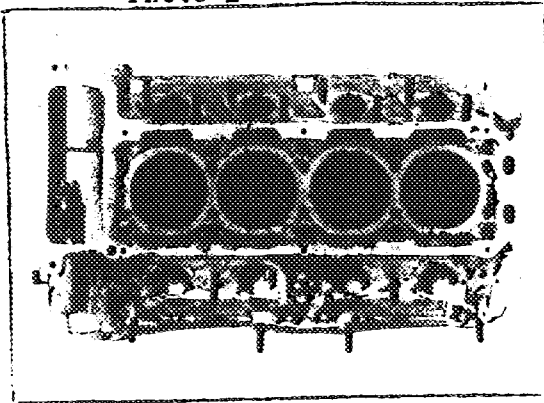
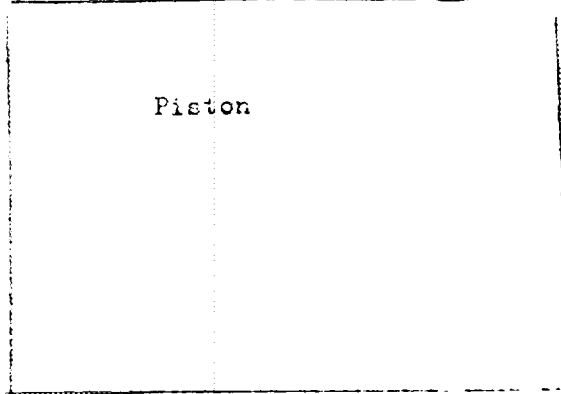
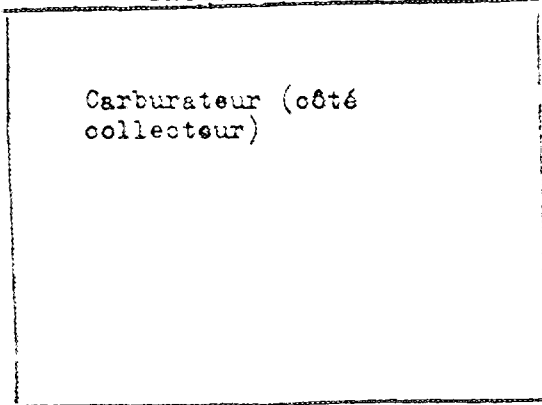


Photo M



Piston

Photo N



Carburateur (côté collecteur)

Photo O

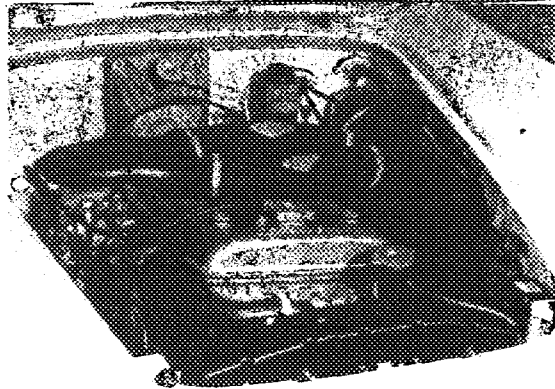


Photo P

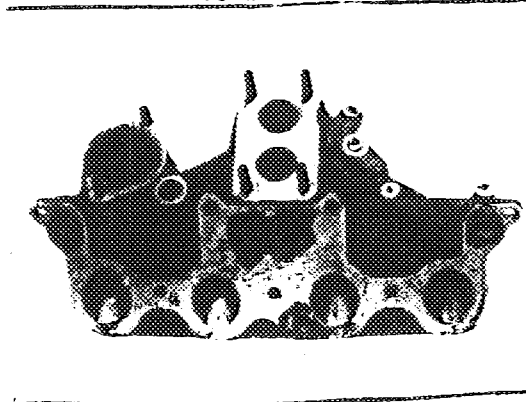
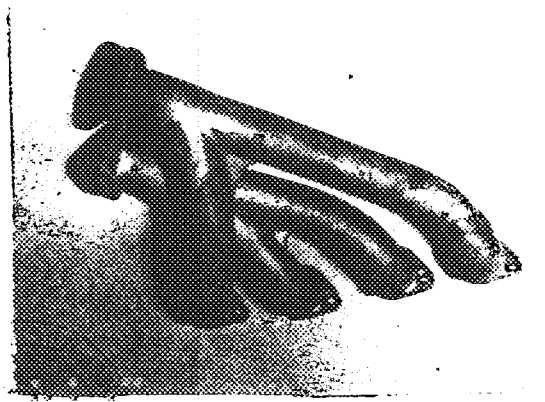


Photo Q



Marque

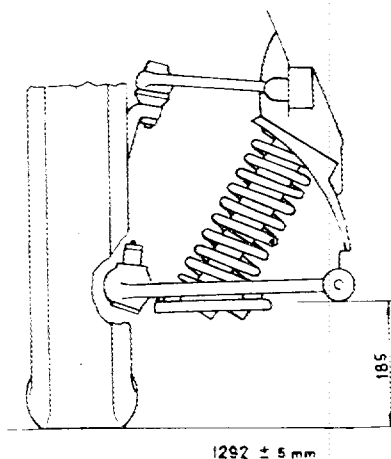
Modèle Giulia Spider F.I.A. Homol. N° 511

**IMPORTANT** - les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. Voir tableau de conversion ci-dessous.

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

1. <u>Empattement</u>	2.250	mm	88,6	inches		
2. <u>Voie AV</u>	1.292	mm	50,85	inches *		
3. <u>Voie AR</u>	1.270	mm	50	inches *		
4. Longueur hors tout de la voiture			390	cm	153,6	inches
5. Largeur hors tout de la voiture			154	cm	60,6	inches
6. Hauteur hors tout de la voiture			131	cm	51,6	inches
7. <u>Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) :</u>					58	ltrs
	15,32	Gallon US	12,76	Gallon Imp.		
8. Nombre de places	2					
9. <u>Poids</u> , poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec 1 roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :						
	890	kg	1.962	lbs	17,5	cwt

\* Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure les deux points où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voie différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



**TABEAU DE CONVERSION**

1 inch/pouce	-	2,54	cm	1 quart US	-	0,9464	ltrs
1 foot/pied	-	30,4794	cm	1 pint (pt)	-	0,568	ltrs
1 square inch/pouce carré	-	6,452	cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp.	-	4,546	ltrs
1 cubic inch/pouce cube	-	16,387	cm <sup>3</sup>	1 gallon US	-	3,785	ltrs
1 pound/livre	-	453,593	gr.	1 hundred weight (cwt)	-	50,802	kg

Marque

Modèle Giulia Spider

F.I.A. homolog. N° 511

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20 Type de construction : ~~indépendant~~ / **monocoque**  
21. Construction monocoque, matériaux **acciaio**  
Construction indépendante ;  
22. Matériaux constituant le châssis -  
23. Matériaux constituant la carrosserie -  
24. N° de portières 2 Matériaux **acciaio**  
25. Matériaux du capot moteur **acciaio**  
26. Matériaux du capot de coffre **acciaio**  
27. Matériaux de la lunette AR **plexiglas**  
28. Matériaux du pare-brise **cristallo**  
29. Matériaux des vitres portières AV **cristallo**  
30. Matériaux des vitres portières AR -  
31. Système d'ouverture des vitres portières **discendenti**  
32. Matériaux des glaces de custode -

EQUIPEMENT ET GARNITURES

38. Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ 39. Climatisation : ~~oui~~ - non  
40. Ventilation : oui - ~~non~~  
41. Sièges AV, type garniture  
42. Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports):  
kg 11,3 ± 0,5 lbs 24,9 ± 1,1  
43. Siège AR, type de garniture **similpelle**  
44. Pare-choc AV, matériaux **acciaio** Poids 3,550 ± 0,3 kg 1  
45. Pare-choc AR, matériaux **acciaio** Poids 7,800 ± 0,3 kg 1

ROUES

50. Type **a disco**  
51. Poids unitaire (roue nue) 7,7 ca kg 16,98 lbs  
52. Système de fixation **a dadi**  
53. Diamètre de la jante 381 mm 15 inches  
54. Largeur de la jante 114,3 mm 4 1/2 inches

DIRECTION

60. Type **vite globoidale a rullo**  
61. Servo-direction : ~~oui~~ - non  
62. Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre 3 ca  
63. En cas de servo-direction -

Marque

Modèle Giulia Spider

F.I.A. docol. N° 511

SUSPENSION

- 70. Suspension AV (photo D), type indépendante
- 71. Type de ressort elica
- 72. Stabilisateur (si prévu)
- 73. Nombre d'amortisseurs 2      74. Type telescopici
- 78. Suspension AR (photo E), type a ponte rigido
- 79. Type de ressort elica
- 80. Stabilisateur (si prévu)
- 81. Nombre d'amortisseurs 2      82. Type telescopici

FREINS (photos F et G)

- 90. Système a disco anteriore, a tamburo posteriore
- 91. Servo-frein (si prévu), type
- 92. Nombre de maître-cylindres 1

	AVANT		ARRIERE	
93. Nombre de cylindres par roue	3			
94. Alésage 1 ø 53,8 ; 2 ø 38,18	mm	2,118 / 1,503 in.	mm	17,78 0,7 in.
Freins à tambour				
95. Diamètre intérieur	mm	in.	mm	266,7 10,5 in.
96. Longueur des garnitures	mm	in.	mm	205 8,07 in.
97. Largeur des garnitures	mm	in.	mm	57 2,243 in.
98. Nombre de mâchoires par frein			2	2,243
99. Surface de freinage par fr.	mm <sup>2</sup>	sq.in.	mm <sup>2</sup>	22.100 34,25 sq.in.
Freins à disque				
100. Diamètre extérieur 270	mm	10,63 in.	mm	in.
101. Epaisseur de la disque 12,7	mm	1/2 in.	mm	in.
102. Longueur des sabots 96	mm	in.	mm	in.
103. Largeur des sabots 55	mm	3,78 in.	mm	in.
104. Nombre de sabots par frein 2	mm	2,16 in.		
105. Surface de freinage par fr. 8.400	mm <sup>2</sup>	13 sq.in.	mm <sup>2</sup>	sq.in.



Marque

Modèle Giulia Spider

F.I.A. Homol. N° 511

130. Cycle	4 tempi	131. Nombre de cylindres	4
132. Disposition des cylindres	in linea		
133. Alésage	78 mm 3,07 in.	134. Course	82 mm 3,1 in.
135. Cylindrée par cylindre	392,5 cm <sup>3</sup>		23,95 cu.in.
136. Cylindrée totale	1.570 cm <sup>3</sup>		95,8 cu.in.
137. Matériau du bloc cylindre	alluminio		
138. Matériau des chemises (si prévues)	ghisa		
139. Culasse, matériau	alluminio	Nombre	1
140. Nombre de lumières d'admission	4	141. Nombre de lumières d'échappement	4
142. Taux de compression			
143. Volume de la chambre de combustion		cm <sup>3</sup>	cu.in.
144. Piston, matériau		145. Nombre de segments	
146. Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston	mm		inches
147. Vilebrequin :	coulé / estampé	148. Type de vilebrequin	intégrale
149. Nombre de paliers de vilebrequin	5		
150. Matériau du chapeau du palier de vilebrequin	alluminio		
151. Système de graissage :	carter sec / carter humide		
152. Capacité du réservoir/carter	5,75 ca ltrs 10,12 pints	6,07	quarts
153. Radiateur d'huile :	oui / non	154. Système de refroidissement	acqua
155. Capacité du circuit de refroidissement	7,5 ca ltrs 13,2 pts	7,93	qu. US
156. Ventilateur (si prévu), diam.		cm	inches
157. Nombre de pales du ventilateur			
Paliers			
158. Paliers vilebrequin, type	a guscio sottile	Diam. 60 mm	2,36 in.
159. Tête de bielle, type	a guscio sottile	Diam. 50 mm	1,97 in.
Poids			
160. Volant (nu)	kg		lbs
161. Volant avec embrayage (partie tournante)		kg	lbs
162. Vilebrequin	kg		lbs
163. Bielle	kg		lbs
164. Piston avec axe et segments	kg		lbs

Marque

Modèle Giulia Spider

F.I.A. Homol. N° 511

MOTEUR

170. Nombre d'arbres à cames 2 171. Emplacement in testa

172. Système de commande catene

173. Système de commande des soupapes bicchierini

ADMISSION (voir page 4) \*

180. Matériau du collecteur d'admission alluminio

181. Diamètre extérieur des soupapes 41,15 mm 1,62 inches

182. Levée max. des soupapes mm - inches

183. Nombre de ressorts de soupape 2 184. Type de ressort

185. Nombre de soupapes par cylindre 2

186. Jeu à froid des soupapes mm inches

187. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)

188. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)

189. Filtre à air, type

ECHAPPEMENT (voir page 4)

195. Matériau du collecteur d'échappement ghisa

196. Diamètre extérieur des soupapes 37,2 mm 1.465 inches

197. Levée maximum des soupapes mm inches

198. Nombre de ressorts de soupape 2 199. Type de ressort

200. Nombre de soupapes par cylindre 2

201. Jeu à froid des soupapes mm inches

202. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)

203. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)

CARBURATION (photo N)

210. Nombre de carburateurs 2 211. Type (32 PAIA 5)

212. Marque 213. Modèle doppio corpo verticale

214. Nombre de passages gaz par carburateur 2

215. Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur :  
mm inches

216. Diamètre minimum du diffuseur/diam. min. du passage gaz avec piston au point  
le plus élevé : mm inches

INJECTION (si prévue)

220. Marque de la pompe - 221. Nombre de pistons

222. Modèle ou type de la pompe 223. Nombre total d'injecteurs

224. Emplacement des injecteurs

225. Diamètre minimum de la pipe d'admission mm inches

\*) Voir page 13 pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque

Modèle Giulia Spider

F.I.A. homolog. N° 511

EQUIPEMENT DU MOTEUR

230. Pompe à essence : mécanique et/ou électrique 231. Nombre 1  
232. Type du système d'allumage a spinterogeno 233. N° de distributeurs 1  
234. Nombre de bobines 1 235. Nombre de bougies par cylindre 1  
236. Génératrice, nombre 1 237. Système d'entraînement a cinghia  
238. Tension 12 volts 239. Batterie, nombre 1  
240. Emplacement postérieure  
241. Tension 12 volts

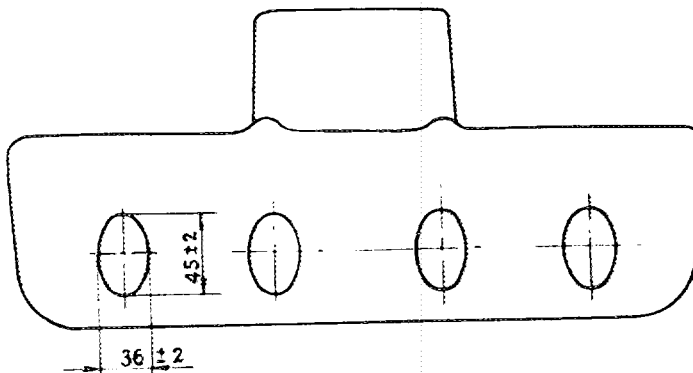
PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE (comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

250. Puissance du moteur (type de cv : ) à tours/min.  
251. Régime maximum t/m. puissance à ce régime cv  
252. Couple maximum à t/m.  
253. Vitesse maximum de la voiture km/heure m/heure

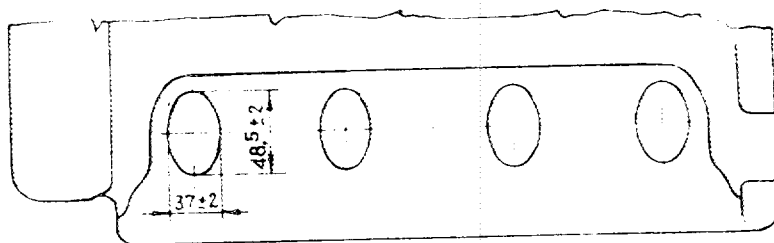
Modèle Galia Spider

F.I.A. Homol. N° 511

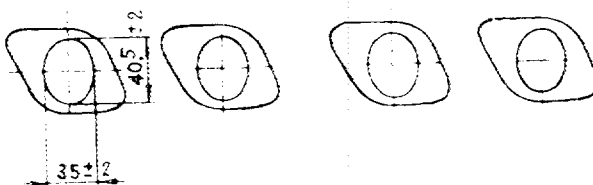
Marque  
Dessin lu-  
mières col-  
lecteur ad-  
mission, côté  
culasse. In-  
diquez dimen-  
sions ou  
échelle et to-  
lérance de fa-  
brication.



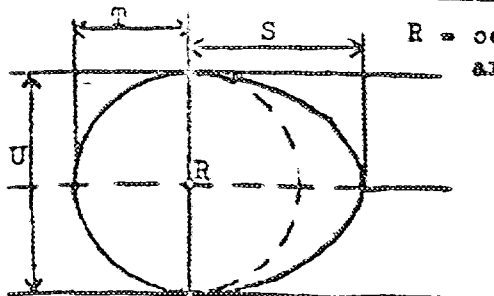
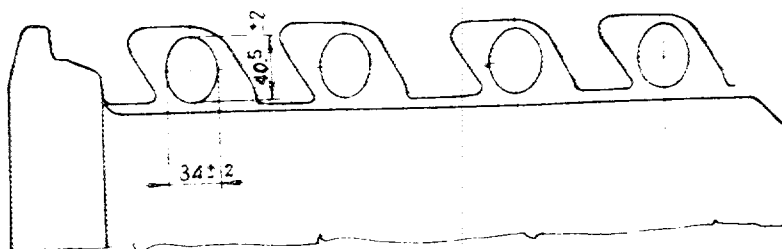
Dessin lu-  
mières ad-  
mission  
culasse. In-  
diquez dimen-  
sions ou  
échelle et to-  
lérance de fa-  
brication.



Dessin lu-  
mières col-  
lecteur échap-  
pement côté  
culasse. In-  
diquez dimen-  
sions ou  
échelle et to-  
lérance de fa-  
brication.



Dessin lu-  
mières  
échappement  
culasse. In-  
diquez dimen-  
sions ou  
échelle et  
tolérance de  
fabrication.



R = centre  
arbre à cames.

Came admissions

S =	mm	inches
T =	mm	inches
U =	mm	inches

Came échappement

S =	mm	inches
T =	mm	inches
U =	mm	inches



Marque

Modèle Giulia Spider

F.I.A. homolog. N° 511

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBAYAGE

260. Type de l'embrayage monodisco a secco  
 262. Diamètre 20 cm 7,87  
 263. Diamètre des garnitures, intérieur 13  
 extérieur 20  
 264. Système de commande meccanico

261. Nombre de disques 1  
 inchoes  
 cm 5,12 inchoes  
 cm 7,87 inchoes

BOITE DE VITESSES (photo H)

270. A contrôle manuel, marque Alfa Romeo  
 271. Nombre de rapports AV 5 272. Nombre de rapports AV synchronisés 5  
 273. Emplacement de la commande a leva centrale  
 274. Boite automatique, marque - type  
 275. Nombre de rapports AV 276. Emplacement de la commande

277.	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique	
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,30	$\frac{30}{23} \times \frac{38}{15}$			2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$
2	1,99	$\frac{30}{23} \times \frac{32}{21}$			1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$
3	1,35	$\frac{30}{23} \times \frac{27}{26}$			1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{21}$
4	1	-			1	-
5	0,75	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{13}$			0,76	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$
6	-	-			-	-
Marche AR	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$			3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$

278. Surmultiplication, type  
 279. Vitesses en marche AV avec surmultiplication  
 280. Rapport de surmultiplication

PONT MOTEUR

290. Type du pont moteur ipoide  
 291. Type de différentiel a ingranni conici  
 292. Type du pont auto-bloquant (si prévu)  
 293. Rapport au couple conique 5,125/1 - 4,555/1  
 Nombre de dents 8/41 - 9/41

Marque

Modèle

F.I.A. Homol. N° 511

**IMPORTANT** - la conformité de la voiture avec les points et photos suivants de la présente fiche d'homologation n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou 3 (Grand Tourisme) : 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 199, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, et photos I, M et N.

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport) seuls les points et photos suivants sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule : 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 210, 211, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, et les photos A, B, D, E, F, G, H, J, K et O.

**EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES** supplémentaires montés en série et livrable sur demande. Doivent être mentionnés les numéros dont se réfèrent les modifications.

Dalla vettura telaio n. AR 372.001 alla vettura n. AR 377.229 i freni sono a tamburo, con le seguenti caratteristiche :

- 93 - N. cilindri per mota 3 AV ; 1 AR
- 94 - Diametro 222mm./7/8 in. AV; 22,22 mm /7/8 in. AR
- 95 - Diametro interno 266,7 mm /10,5 in AV ; 254 mm /10 in AR
- 96 - Lunghezza guarnizioni 207 mm/8,15 in AV; 240 mm/9,45 in. AR
- 97 - Larghezza guarnizioni 70 mm/2,75 in AV; 44,45 mm./1,75 in AR
- 98 - N. ceppi per freno 3 AV; 2 AR
- 99 - Superficie frenante per freno 41.500 mm<sup>2</sup>/64,3 sq. in. AV 20.250 mm<sup>2</sup>/31,4 sq. in. AR

Dalla vettura telaio n. AR 377.230 alla vettura n. AR 377.850 i due sistemi frenanti sono in alternativa.

- 7 - A richiesta serbatoio a capacità maggiorata (80 l.)
- 292- A richiesta differenziale a scorrimento limitato (Limited slip)

511

277 - A catalogo altri rapporti cambio:

N. dente	Rapport		x	Rapport		N. dente	Rapport		x	Rapport		N. dente	
	N. dente	N. dente		N. dente	N. dente		N. dente	N. dente		N. dente			
1	2,54	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{35}{18}$		2,33	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{34}{19}$	2,76	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{36}{17}$
2	1,70	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{30}{23}$		1,58	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{29}{24}$	1,78	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{30}{22}$
3	1,26	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{26}{27}$		1,21	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{25}{27}$	1,30	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{26}{26}$
4	1					1				1			
5	0,79	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{20}{33}$		0,88	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{21}{31}$	0,82	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{20}{32}$
6	-					-				-			
Marche	3,01	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{30}{13}$		3,01	$\frac{30}{23}$		$\frac{30}{13}$	3,01	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{30}{13}$

293 - A catalogo altri rapporti ponte:

5,86/1 ( 7/41 ); 4,10/1 ( 10/41 ); 3,728/1 ( 11/41 );  
 5,375/1 ( 8/43 ); 4,78/1 ( 9/43 ); 3,91/1 ( 11/43 ).