



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5120
5789



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号
JAF公認グループ
JAF発効年月日

A-049 (T-288)
A (T)
(31 JUL 1981)

1982年 10月 31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

- 1 MARS 1983

in group

A

FISA発行年月日

FISA公認グループ

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

SUBARU S/W-1 (1.8) AJ AM AW

103) Cylinder capacity

総排気量

1780.7

cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

x x x x

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

2

106. Number of places

定員

5

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]



Make 会社名 FUJI Model 型式 AJ. AM. AW S/W-1(1.8) No Homol. A-5120 5789

J A F 公認番号 T-288

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length 車両の全長 4172 mm ± 1%

203) Overall width 車両の全巾 1630 mm ± 1% Where measured 測定個所 Body of the front axle center

204) Width of bodywork: 車体の巾
a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1630 mm ± 1%
b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1620 mm ± 1%

206) Wheelbase: ホイールベース
a) Right 右 2455 mm ± 1%
b) Left: 左 2455 mm ± 1%

209) Overhang: オーバーハング
a) Front: 前 809 mm ± 1%
b) Rear: 後 908 mm ± 1%

210) Distance «G» (steering wheel - rear bulkhead) 寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1455 mm ± 1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine: エンジンの位置と向き Front Flat

303) Cycle サイクル 4

304) Supercharging yes/no; type 過給 型式 X X X X
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form) (過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders シリンダーの配列と数 4, Horizontally

306) Cooling system 冷却装置 Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary 気筒容積 1気筒 445.2 cm³ b) Total 合計 1780.7 cm³
c) Maximum total allowed * : 許される最大排気量 1,800.1 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr.N) (この表示はグループNには考慮されない)



Make FUJI Model S/W-1 (1.8) No Homol. A-5120 5789

JAF公認番号 T-288

312) Cylinder block material Aluminum

313) Sleeves: a) X / no c) Type: X X X X

314) Bore 92.0 mm

315) Maximum bore allowed 92.5 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316) Stroke 67 mm

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) 50.0 mm ± 0.1%

d) Length between the axes: 117 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 350 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral

b) Material Steel

c) stamped 3

e) Type of bearings Plain

f) Diameter of bearings 45.0 mm ± 0.2%

g) Bearing caps material Steel & Aluminum

h) Minimum weight of the bare crankshaft 8200 g

320) Flywheel: a) Material Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 11500 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 2 b) Material Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors 1

b) Type Down-draft c) Make and model HITACHI (DCG 306)



Make 会社名 FUJI Model 型式 AJ. AM. AW S/W-1 (1.8) No Homol. A-5120 5789

JAF公認番号 T-288

- d) Number of mixture passages per carburettor 2
1 キャブレター出口のバレルの数
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 26.0 & 30.0 mm
キャブレター出口の最大内径
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point 20.0 & 27.0 mm
ベンチュリー径

- 324) Fuel feed by injection: 射方式
- a) Manufacturer: 製造者 X X X X
 - b) Model of injection system: 噴射装置の型式 X X X X
 - c) Kind of fuel measurement: mechanical 機械式 electrical 電気式 hydraulic 油圧式
 - c1) Piston pump X X X / X X ピストンポンプ
 - c2) Measurement of air volume X X X / X X 空気量制御
 - c3) Measurement of air mass X X X / X X 空気密度制御
 - c4) Measurement of air speed X X X / X X 空気速度制御
 - c5) Measurement of air pressure X X X / X X 空気圧制御
 - Which pressure is taken for measurement? X X X X bars
 - d) Effective dimensions of measure position in the throttle area X X X X mm
 - e) Number of effective fuel outlets X X X X ノズルの数
 - f) Position of injection valves: Inlet manifold 吸気マニホールド Cylinderhead シリンダーヘッド
 - g) Statement of fuel measuring parts of injection system 噴射装置の燃料制御部品の記述 X X X X

- 325) Camshaft: カムシャフト
- a) Number 数 1
 - b) Location 位置 Crank case (OHV)
 - c) Driving system 駆動方式 Gedr
 - d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 3
 - f) Type of valve operation バルブ作動方式 Push rod

- 326) Timing: タイミング
- e) Maximum valve lift 最大バルブリフト
 - Inlet 吸入 8.0 mm
 - Exhaust 排気 8.0 mm
 - with clearance クリアランス 0.30 mm
 - 0.40 mm

- 327) Inlet: 吸気系
- a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum alloy
 - b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1
 - c) Number of valves per cylinder 1 シリンダー当りのバルブの数 1
 - d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 41.3 mm
 - e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 8 mm
 - f) Length of the valve バルブの長さ 110.7 mm
 - g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil



Make FUJI
会社名

Model AJ, AM, AW
型式 S/W-1 (1.8)

No Homol. A-5120 5789

JAF公認番号 T-288

328) Exhaust: a) Material of the manifold Steel
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1
排気マニホールドエレメントの数
d) Number of valves per cylinder 1
1シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 35.2 mm
バルブの最大直径
f) Diameter of the valve stem 8 mm
バルブステムの径
g) Length of the valve 111.2 mm
バルブの長さ
h) Type of valve springs Coil
バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1
1シリンダー当りのプラグの数
c) Number of distributors 1
ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Dry sump
潤滑装置 形式
b) Number of oil pumps 1
オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1
燃料タンク 数
b) Location Under the rear floor behind the rear seat
位置
c) Material Steel plate
材質
d) Maximum capacity 60 L
最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



Make 会社名 FUJI

Model 型式 AJ. AM. AW
S/W-1 (1.8)

No Homol. A-5120 5789

JAF公認番号 T-288

603) Gear-box: a) Location 位置 Attached to engine in engine compartment

b) <Manual> make 会社名 FUJI

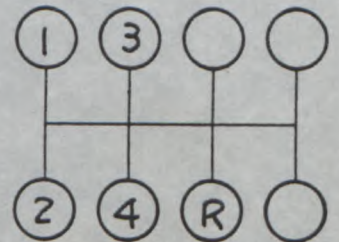
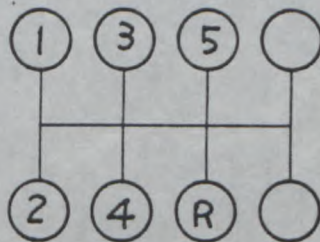
c) <Automatic> make 会社名 x x x x

d) Location of the gearlever シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.310	43/13	x				3.636	40/11	x
2	1.950	39/20	x				1.950	39/20	x
3	1.344	39/29	x				1.344	39/29	x
4	0.942	33/35	x				0.942	33/35	x
5	0.725	29/40	x						
R リバース	3.583	43/12					3.583	43/12	
Constant.									

f) Gear change gate シフトパターン



604) Overdrive: a) Type 形式 Dual rang system (counter type)

b) Ratio ギヤ比 1.46

c) Number of teeth 歯数 $\frac{22}{19} \times \frac{24}{19}$

d) Usuable with the following gears オーバードライブを使用するギヤ All gears



Make 会社名 FUJI

Model 型式 AJ. AM. AW S/W-1 (1.8)

No Homol. A-5120 5789

JAF公認番号 T-288

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential

limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
<u>Hypoid gear</u>	<u>Hypoid gear</u>
<u>3.70</u>	<u>3.70</u>
<u>37/10</u>	<u>37/10</u>
<u>x x x x</u>	<u>Friction</u>

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

x x x x

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Propeller shaft with universal joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension:

サスペンション形式

a) Front / 前 Independent / Mcpherson with coil spring

b) rear / 後 Independent / Semi-Trailing Arm with torsion bar

702) Helicoidal springs:

コイルスプリング

Front: yes/~~no~~

前

Rear: ~~yes~~/no

後

703) Leaf springs:

リーフスプリング

Front: ~~yes~~/no

前

Rear: ~~yes~~/no

後

704) Torsion bar:

トーションバースプリング

Front: ~~yes~~/no

前

Rear: yes/~~no~~

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

x x x x



Make 会社名 FUJI

Model 形式 AJ. AM. AW
S/W-1 (1.8)

No Homol. A-5120 5789

JAF公認番号 T-288

707) Shock Absorbers:

ショックアブソバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 前 13" / 330 mm Rear 後 13" / 330 mm
ホイール リム径

803) Brakes: a) Braking system Double Hydraulic
ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders TANDEM
マスターシリンダーの数

b1) Bore 20.6 20.6 mm
ボア

c) Power assisted brakes yes/✗
サーボシステム

c1) Make and type JIDOSHAKIKI, Vacuum
会社名と形式

d) Braking adjuster ✗✗/no
ブレーキレギュレーター

d1) Location x x x x
位置

e) Number of cylinders per wheel: 1
1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore 54.0 mm
ボア

f) Drum brakes: ✗✗✗✗ mm(±1.5mm)
ドラムブレーキ

f1) Interior diameter 180 mm(±1.5mm)
内径

f2) Number of shoes per wheel 2
1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface 169.56 cm²
総摩擦面積

f4) Width of the shoes 30 mm
シューの巾

g) Disc brakes: 2
ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel ✗✗✗✗
1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel ✗✗✗✗
1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
54.0 mm	15.9 mm
✗✗✗✗ mm(±1.5mm)	180 mm(±1.5mm)
✗✗✗✗	2
✗✗✗✗ cm ²	169.56 cm ²
✗✗✗✗ mm	30 mm
2	✗✗✗✗
1	✗✗✗✗



Make FUJI
会社名

Model AJ, AM, AW
型式 S/W-1 (1.8)

No Homol A-5120 5789

JAF公認番号 T-288

- g3) Caliper material
キャリパーの材質
- g4) Maximum disc thickness
最大ディスク厚さ
- g5) Exterior diameter of the disc
ディスクの外径
- g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
パッド摩擦面の外径
- g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface
パッド摩擦面の内径
- g8) Overall length of the shoes
パッドの全長
- g9) Ventilated disc
ベンチレーテッドディスク
- g10) Braking surface per wheel
1ホイール当りのブレーキ摩擦面積

Front / 前	Rear / 後
Cast-iron	x x x x
18 mm	mm
229 mm (±1mm)	x x x x mm (±1mm)
226 mm	x x x x mm
136 mm	x x x x mm
97 mm	x x x x mm
yes/no	yes/no
511.51 cm ²	y x x x cm ²

h) Parking brake:
パーキングブレーキ

h1) Command system
作動方式

Cable

h2) Location of the lever
レバの位置 Central Tunnel

h3) On which wheels
作動ホイール Front 前 Rear 後 Front

804) Steering:
ステアリング

a) Type
形式 Rack & Pinon

d) Ratio
比 18.5:1

c) Power assisted
パワーステアリング ~~yes~~/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:
室内

a) Ventilation
換気 yes/~~no~~

b) Heating
ヒーター yes/~~no~~

f) Sun roof optional
オプションサンルーフ ~~yes~~/no

f1) Type
形式 x x x x

f2) Command system
作動方式 x x x x

g) Opening system for the side windows:
サイドウインド開閉方式 Front:/前 Manual Rear:/後 Manual

902) Exterior:
室外

a) Number of doors
ドアの数 4

b) Rear tailgate
テールゲート yes/~~no~~

c) Door material:
ドアの材質 Front:/前 Steel Rear:/後 Steel



Make FUJI Model S/W-1 (1.8) No Homol. A-5120 5789

AJ. AM. AW

JAF公認番号 T-288

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel & Safety Glass
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety Glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety Glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety Glass Rear/後 Safety Glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Plastic & Steel
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Plastic & Steel

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

(1) 321 (e) Angle between the axis of the inlet valve and of the outlet valve : 0 degree (S)

(2) This car has three models A A and A . Each model is classified into five types For example A 1, A 2, A 3, A 4 and A . All these types can be regarded as the same model and classification is applied to all models.

(5) 605 b) 3.89 4.13

c) $\frac{35}{9}$ $\frac{33}{8}$



Make 会社名 FUJI Model 型式 AJ, AM, AW
S/W-1 (1.8) No Homol. A-5120 5789

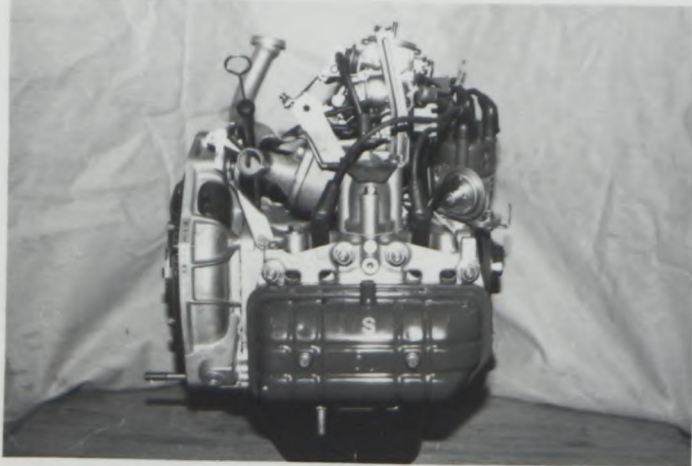
JAF公認番号 T-288

PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

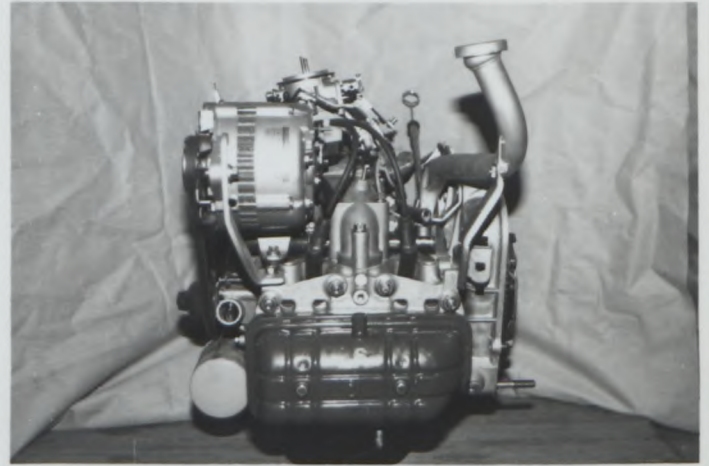
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



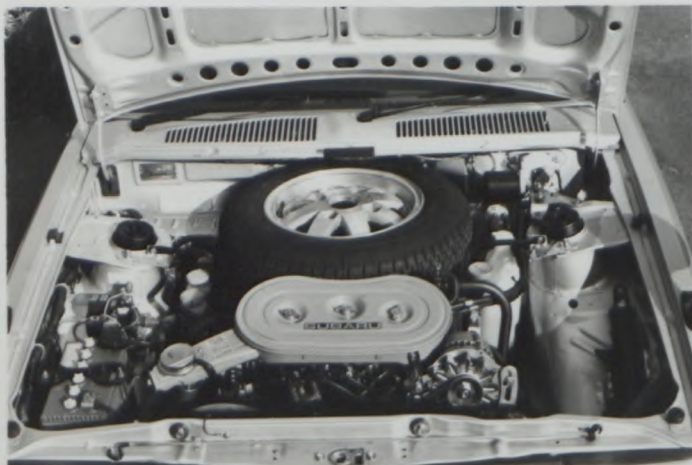
D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



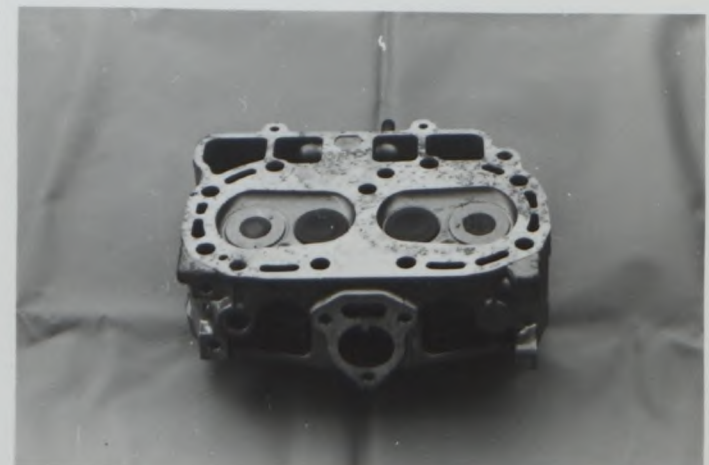
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead

シリンダーヘッド単体



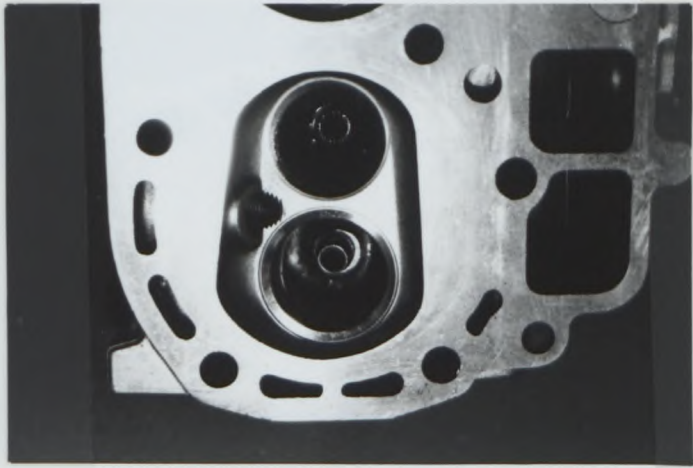
Make
会社名 FUJI

Model
型式 AJ. AM, AW
S/W-1 (1.8)

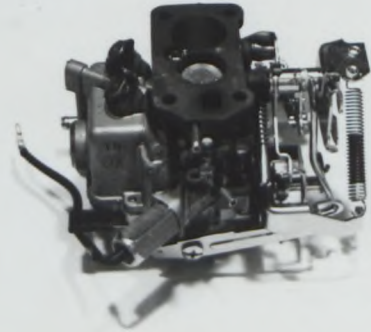
No Homol. A-5120 5789

JAF公認番号 T-288

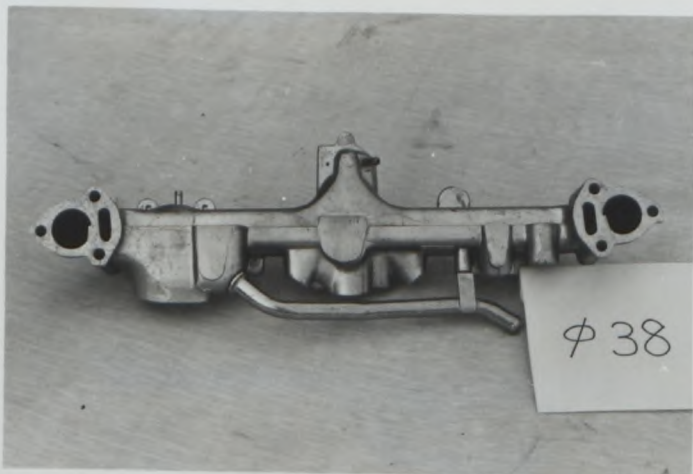
G) Combustion chamber
燃焼室



H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

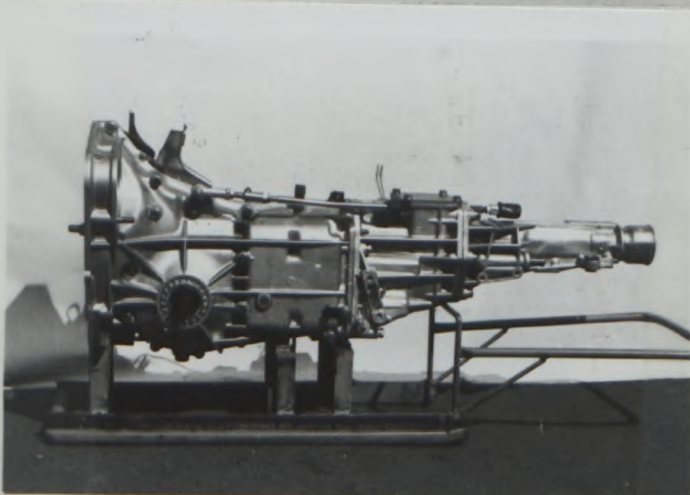


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make FUJI
会社名

AJ. AM. AW
Model S/W-1 (1.8)
型式

No Homol. A-5120 5789

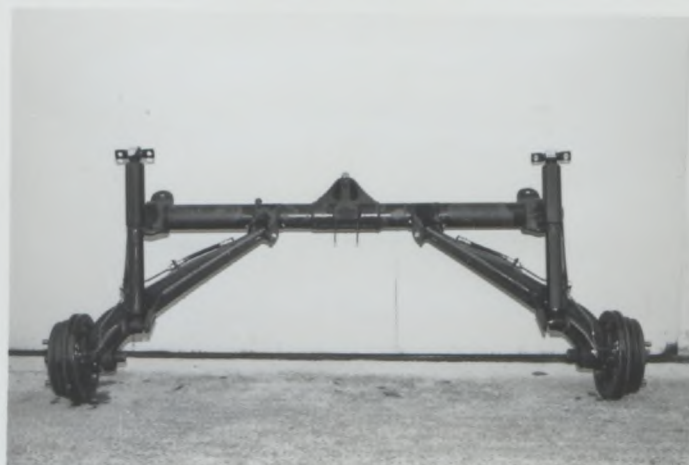
JAF公認番号 T-288

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式



U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



Make FUJI
会社名

Model S/W-1 (1.8)
型式

AJ. AM. AW

No Homol. A-5120 5789

JAF公認番号 T-288

DRAWINGS / 図解

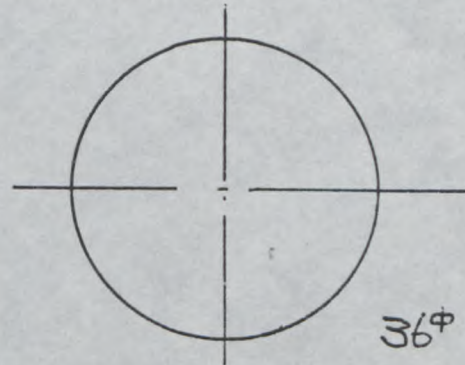
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

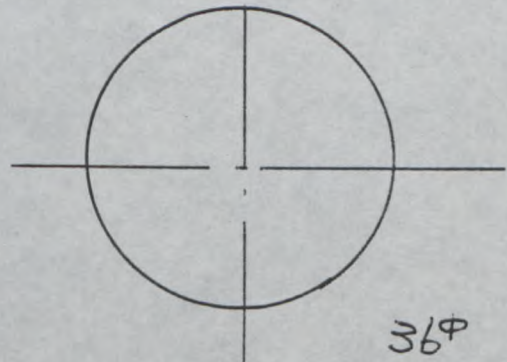


II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)

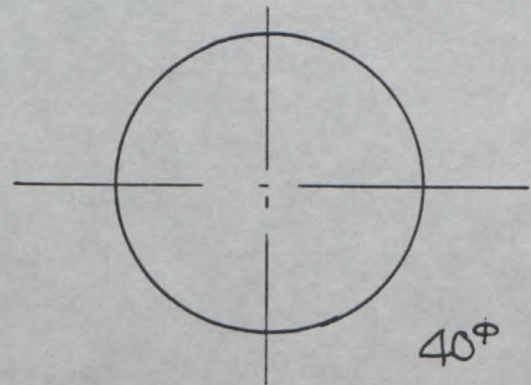


III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

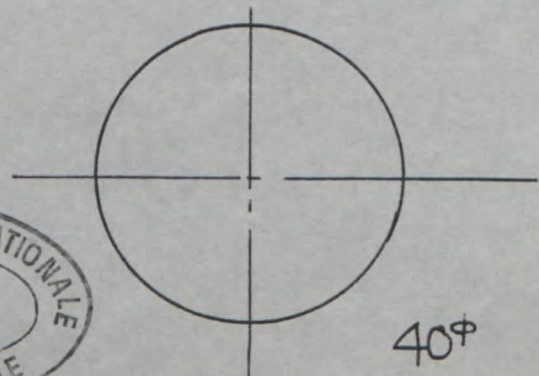


IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5120
5789



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

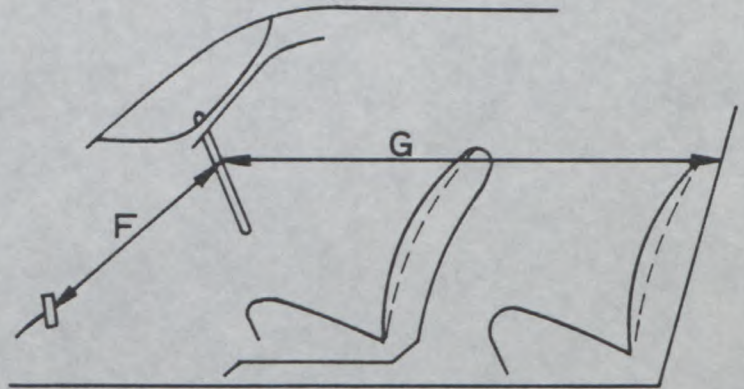
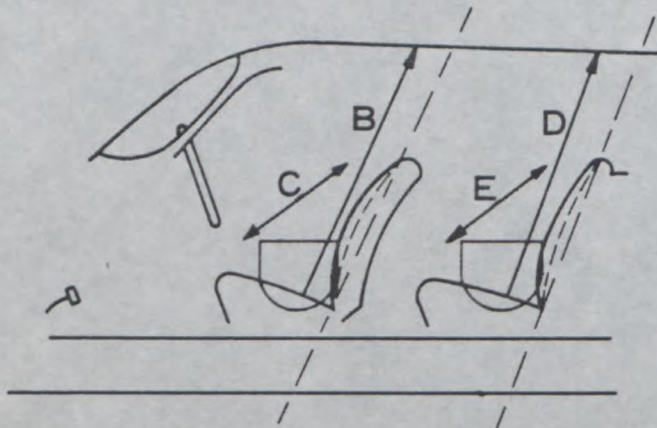
JAF 公認番号 T-288

Group A/B
グループ A/B

Make 会社名 FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD Model 型式 S/w-1 (1.8) AJ.AM.AW

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	955	mm
C (Width at front seats) (前座席の巾)	1,210	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	932	mm
E (Width at rear seats) (後座席の巾)	1,300	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	656	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1,455	mm
H F+G=	2,111	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5120

Extension N°

01/01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from - 1 JAN. 1984 in group A

Constructeur FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. Modèle et type SUBARU S/w 1 1.8
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
page 5	333	read : wet sump , instead of : dry sump

