



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5121
5789



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号 (T-288) A-044
JAF公認グループ (T) A
JAF発効年月日 (31.JUL.1981)

1982年10月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

FISA発効年月日

- 1 MARS 1983

in group

FISA公認グループ

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

SUBARU 4D/s-1(1.8)AB AF AM

103) Cylinder capacity

総排気量

1780.7

cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

X X X X

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

3

106. Number of places

定員

5

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]



Make 会社名 FUJI Model 型式 4D/S-1(1.8) AB. AF. AM No Homol. A558921

JAF公認番号 T-288

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length
車両の全長 4,147. mm ± 1%
- 203) Overall width
車両の全巾 1,630. mm ± 1% Where measured 測定個所 Body of the front axle center
- 204) Width of bodywork:
車体の巾
a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1,630. mm ± 1%
b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1,620. mm ± 1%
- 206) Wheelbase: ホイールベース
a) Right 右 2,450. mm ± 1%
b) Left: 左 2,450. mm ± 1%
- 209) Overhang: オーバーハング
a) Front: 前 809. mm ± 1%
b) Rear: 後 888. mm ± 1%
- 210) Distance «G» (steering wheel - rear bulkhead)
寸法«G»(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1,455. mm ± 1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine:
エンジンの位置と向き Front Flat
- 303) Cycle サイクル 4
- 304) Supercharging yes/no; type
過給 型式 X X X X
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders
シリンダーの配列と数 4, Horizontally
- 306) Cooling system 冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary 気筒容積 1気筒 445.2 cm³
b) Total 合計 1780.7 cm³
c) Maximum total allowed*: 許される最大排気量 1,800.1 cm³
*(This indication is not to be considered in Gr.N)
(この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 FUJI Model 型式 4D/S-1(1.8) AB.AF.AM No Homol. A-5121
5789

JAF公認番号 T-288

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Aluminum

313) Sleeves: a) ~~XXX~~/no スリーブ c) Type: 形式 X X X X

314) Bore ボア 92.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 92.5 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 67. mm

318) Connecting rod: a) Material コネクティングロッド 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 50.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 117. mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 350. g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture クランクシャフト 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Steel

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 3

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 45.0 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Steel & Aluminum

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 8,200 g

320) Flywheel: a) Material フライホイール 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 11,500 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 2 b) Material 材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors キャブレター方式 キャブレターの数 1

b) Type 形式 Down-draft c) Make and model 会社名と型式 HITACHI (DCG 306)



Make FUJI Model AB. AF. AM
会社名 型式 4D/S-1 (1.8) No Homol. A-51215789

JAF公認番号 T-288

- d) Number of mixture passages per carburettor 2
1 キャブレター出口のバレルの数
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 26.0 & 30.0 mm
キャブレター出口の最大内径
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point 20.0 & 27.0 mm
ベンチュリー径

- 324) Fuel feed by injection: a) Manufacturer: XXXX
射方式 製造者
- b) Model of injection system: XXXX
噴射装置の型式
- c) Kind of fuel measurement: mechanical electronic hydraulic
燃料制御方式 機械式 電気式 油圧式
- c1) Piston pump ~~yes/no~~ c2) Measurement of air volume ~~yes/no~~
ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass ~~yes/no~~ 4) Measurement of air speed ~~yes/no~~
空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure ~~yes/no~~ Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX mm
- e) Number of effective fuel outlets XXXX
ノズルの数
- f) Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
ノズルの位置 吸気マニホールド シリンダーヘッド
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system XXXX
噴射装置の燃料制御部品の記述

- 325) Camshaft: a) Number 1 b) Location Crank case (OHV)
カムシャフト 数 位置
- c) Driving system Gear d) Number of bearings for each shaft 3
駆動方式 各シャフトのベアリングの数
- f) Type of valve operation Push rod
バルブ作動方式

- 326) Timing: e) Maximum valve lift
タイミング 最大バルブリフト
- Inlet 8.0 mm Exhaust 8.0 mm
吸入 排気
- with clearance 0.30 mm 0.40 mm
クリアランス

- 327) Inlet: a) Material of the manifold Aluminum alloy
吸気系 マニホールドの材質
- b) Number of manifold elements 1 c) Number of valves per cylinder 1
吸気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
- d) Maximum diameter of the valves 41.3 mm e) Diameter of the valve stem 8 mm
バルブの最大径 バルブステムの径
- f) Length of the valve 110.7 mm g) Type of valve springs Coil
バルブの長さ バルブスプリングの形式



Make 会社名 FUJI Model 型式 4D/S-1 (1.8) No Homol. A-51215789 AB.AF.AM

JAF公認番号 T-288

328) Exhaust: a) Material of the manifold Steel
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 35.2 mm f) Diameter of the valve stem 8. mm
バルブの最大直径 バルブステムの径
g) Length of the valve 111.2 mm h) Type of valve springs Coil
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1 シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Dry sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat
燃料タンク 数 位置
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 60 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



Make 会社名 FUJI

Model 型式 4D/S-1(1.8) AB.AF.AM

No Homol. A-5121 5789

JAF公認番号 T-288

603) Gear-box: a) Location
 キヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

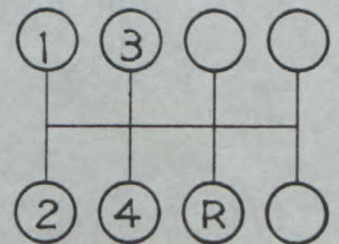
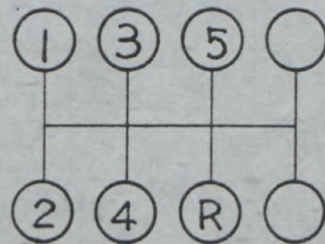
b) <Manual> make FUJI c) <Automatic> make XXXX
 <手動>会社名 <自動>会社名

d) Location of the gearlever
 シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios
 キヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.310	43/13	X				3.636	40/11	X
2	1.950	39/20	X				1.950	39/20	X
3	1.344	39/29	X				1.344	39/29	X
4	0.942	33/35	X				0.942	33/35	X
5	0.725	29/40	X						
R リバース	3.583	43/12					3.583	43/12	
Constant.									

f) Gear change gate
 シフトパターン



604) Overdrive: a) Type
 オーバードライブ 形式 Dual rang system (Counter type)

b) Ratio 1.46 c) Number of teeth $\frac{22}{19} \times \frac{24}{19}$
 キヤ比 歯数

d) Usuable with the following gears
 オーバードライブを使用するギヤ All gears



Make 会社名 FUJI

Model 型式 4D/S-1 (1.8) AB, AF, AM

No Homol. A-51215789

JAF公認番号 T-288

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
<u>Hypoid gear</u>	<u>Hypoid gear</u>
<u>3.70</u>	<u>3.70</u>
<u>37/10</u>	<u>37/10</u>
<u>XXXX</u>	<u>Friction</u>

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Propeller shaft with universal joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent / Mcpherson with coil spring

サスペンション形式

b) rear / 後 Independent / Semi-Trailing Arm with

torsion bar

702) Helicoidal springs: Front: yes/yes

コイルスプリング

前

Rear: yes/no

後

703) Leaf springs: Front: yes/no

リーフスプリング

前

Rear: yes/no

後

704) Torsion bar: Front: yes/no

トーションバースプリング

前

Rear: yes/yes

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX



Make 会社名 FUJI

Model 形式 4D/AB, AF, AM.
S-1 (1.8)

No Homol. A-5121 5789

JAF公認番号 T-288

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels:

a) Diameter

Front

Rear

ホイール

リム径

前

13 "/ 330. mm

後

13 "/ 330. mm

803) Brakes:

a) Braking system

ブレーキ

ブレーキ形式

Double, Hydraulic

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数

Tandem

b1) Bore

ボア

20.6

20.6

mm

c) Power assisted brakes

パワーシステム

yes/有

c1) Make and type

会社名と形式

JIDOSHAKIKI, Vacuum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター

xxx/no

d1) Location

位置

xxx

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
54.0 mm	15.9 mm
xxxx mm (±1.5mm)	180. mm (±1.5mm)
xxxx	2.
xxxx cm ²	169.56 cm ²
xxxx mm	30. mm
2	xxxx
1	xxxx



Make 会社名 FUJI Model 型式 4D/S-1 (1.8) AB. AF. AM No Homol. A-5121 5789

JAF 公認番号 T-288

- d) Front bonnet material
フロントボンネットの材質 Steel
- e) Rear bonnet / tailgate material
リヤボンネット/テールゲートの材質 Steel
- f) Bodywork material
車体の材質 Steel
- g) Windscreen material
フロントラインドの材質 Glass (Laminated)
- h) Rear window material
リヤウインドの材質 Safety Glass
- i) Rear quarter lights material
リヤクォーターウインドの材質 Safety Glass
- k) Side window material
サイドウインドの材質
Front/前 Safety Glass
Rear/後 Safety Glass
- l) Material of the front bumper
フロントバンパーの材質 Plastic & Steel
- m) Material of the rear bumper
リヤバンパーの材質 Plastic & Steel

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

- [1] 321 (e) Angle between the axis of the inlet valve and of the outlet valve :
0 degrees)
- [2] This car has three models AB, AF and AM. Each model is classified into five types
For example AF1, AF2, AF3, AF4 and AF5. All these types can be regarded as the
same model and classification is applied to all models.

[4] 605 b) 3.89 4.13

c) $\frac{35}{9}$ $\frac{33}{8}$



Make
会社名 FUJI

Model 4D/AB.AF.AM
型式 S-1 (1.8)

No Homol. A-5121 5789

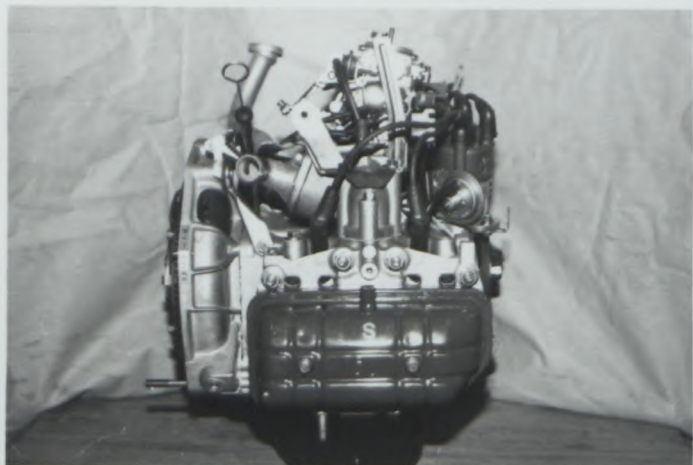
J A F 公認番号 T-288

PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

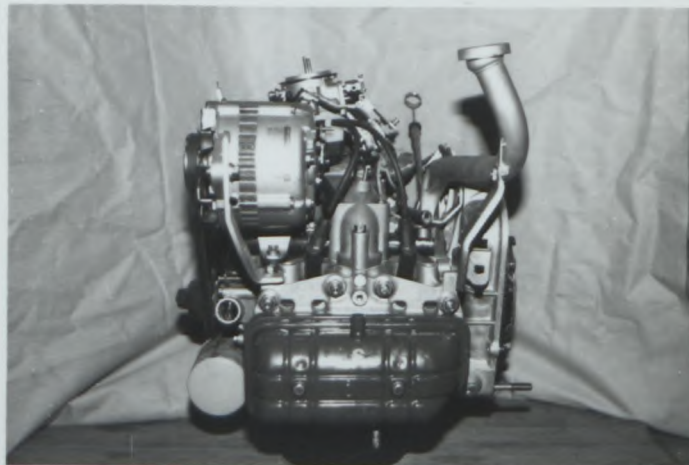
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



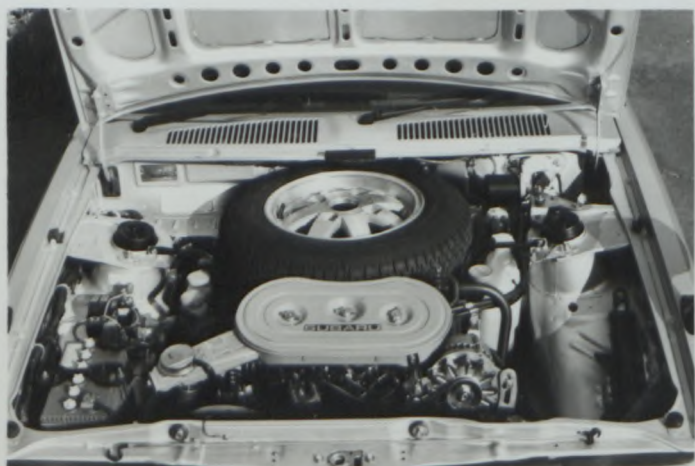
D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



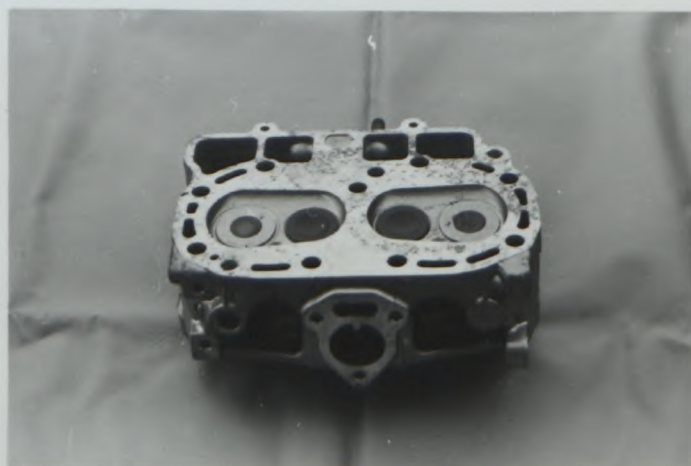
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead

シリンダーヘッド単体



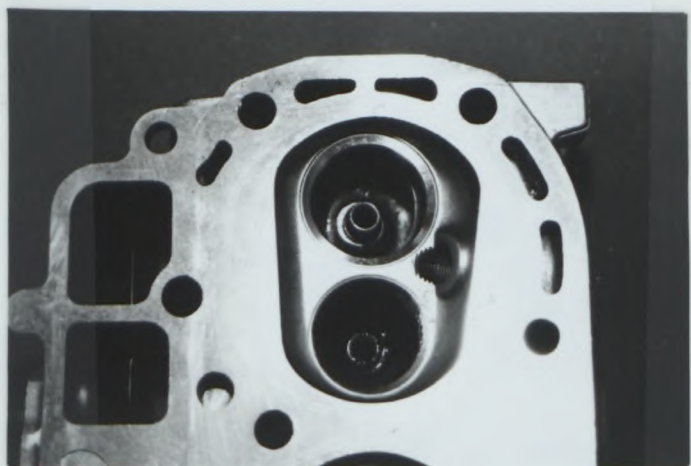
Make FUJI
会社名

Model AB. AF. AM
型式 4D/S-1 (1.8)

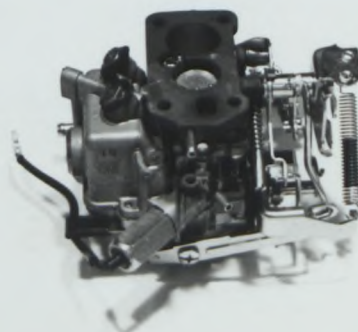
No Homol. A-51215789

JAF公認番号 T-288

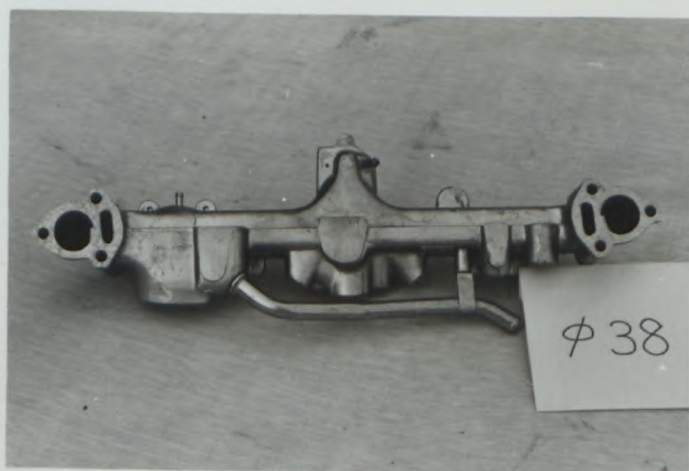
G) Combustion chamber
燃焼室



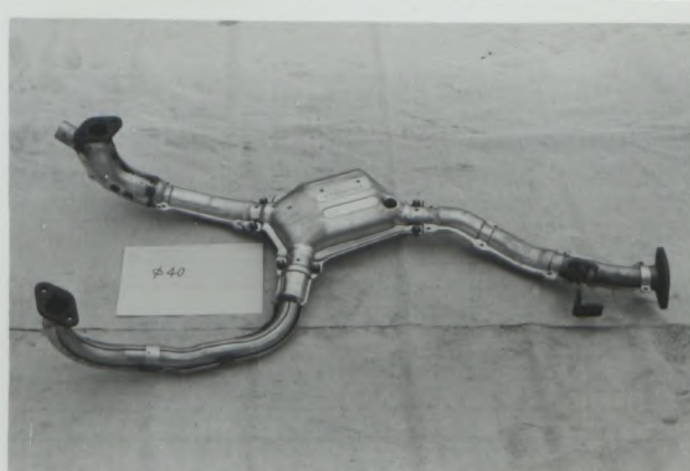
H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

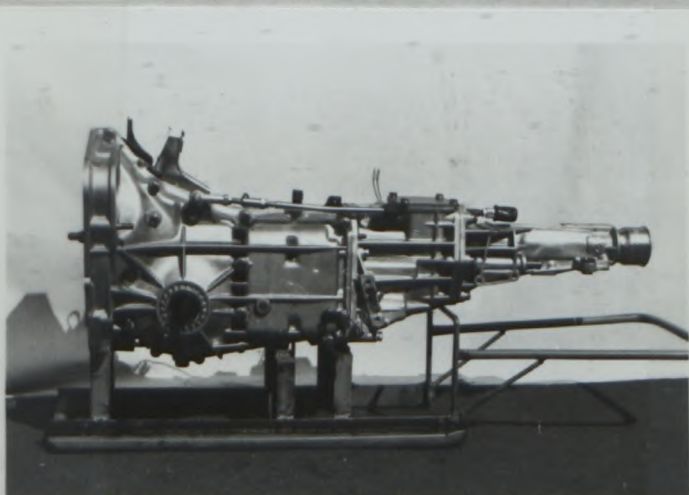


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make
会社名 FUJI

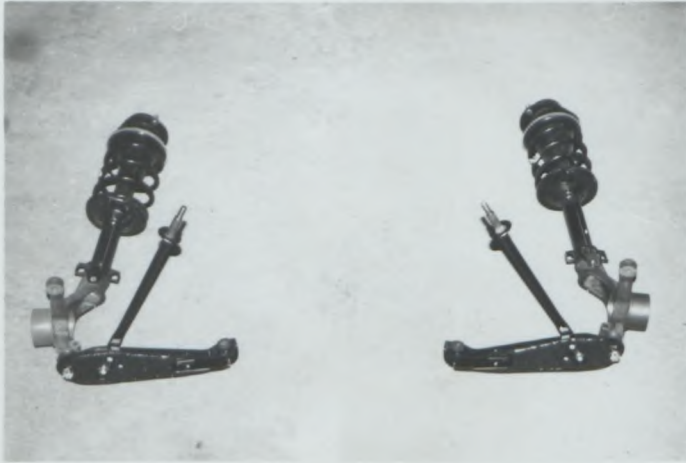
Model AB. AF. AM
型式 4D/S-1 (1.8)

No Homol. A-51213789

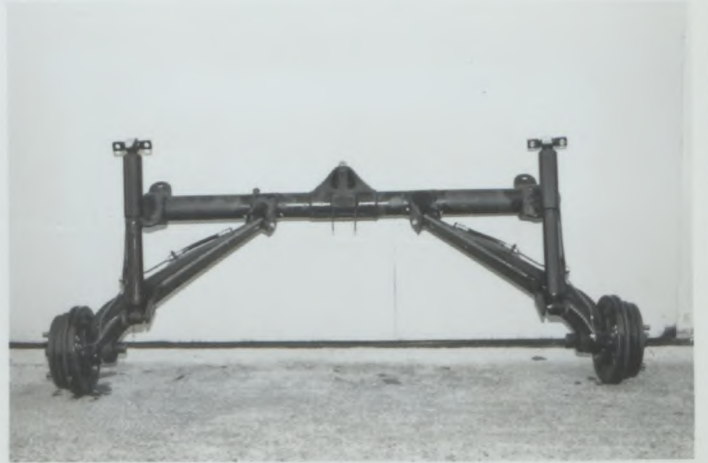
JAF公認番号 T-288

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式



U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリア走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リアブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



Make
会社名 **FUJI**

Model **AB.AF.AM**
型式 **4D/S-1 (1.8)**

No Homol. **A-5121**
5789

JAF公認番号 **T-288**

DRAWINGS / 図解

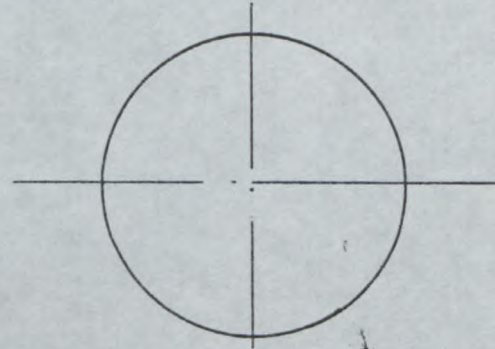
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: **-2%+4%**)



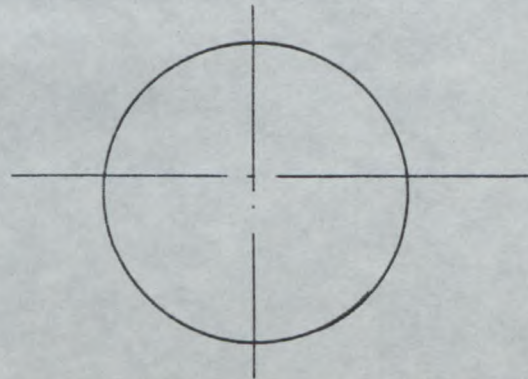
36φ

II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: **-2%+4%**)



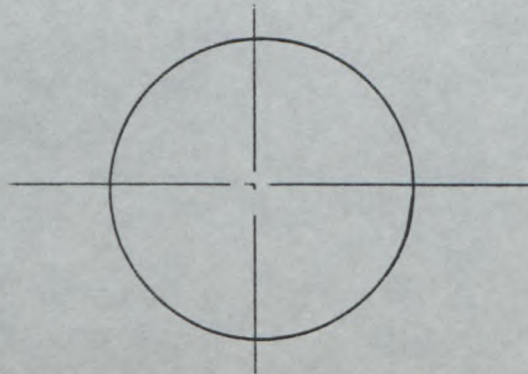
36φ

III Cylinderhead exhaust ports, manifold side
(tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: **-2%+4%**)



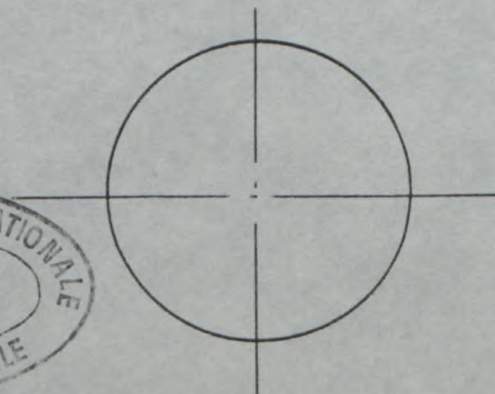
40φ

IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: **-2%+4%**)



40φ





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5121
5789



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号 T-288

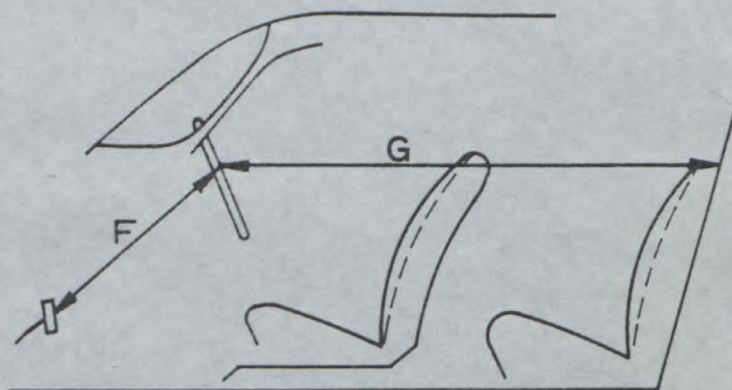
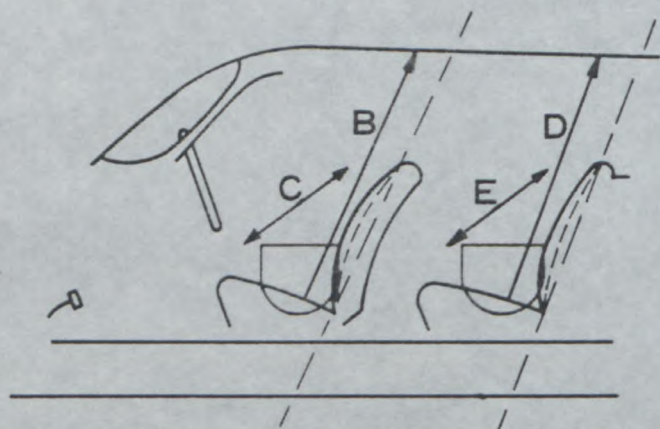
Group **A/B**
グループ

Make
会社名 FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD

Model
型式 4D/S-1 (1.8) AB, AF, AM

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	<u>955</u>	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	<u>1,210</u>	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	<u>932</u>	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	<u>1,300</u>	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	<u>656</u>	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	<u>1,455</u>	mm
H F+G=	<u>2,111</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5121

Extension N°

01/01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from - 1 JAN. 1984 in group A

Constructeur FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. Modèle et type SUBARU 4D/S 1 1.8
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
page 5	333	read : wet sump , instead of : dry sump

