

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. **SIRCA** .. Modèle .. **1301** Type **TB. 2** ..
 Numéros de série : — châssis/carrosserie .. **7600001** .. Constructeur .. **SIRCA** ..
 — moteur .. **AA00001** .. Constructeur .. **SIRCA** ..
 Cylindrée .. **1290** .. cm³ **78.7** .. cu. in.

Le modèle est homologué le .. **NOV 1 1966** .. Liste .. **15/1** ..
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. **18 JUILLET 1966** ..
 et la série minimale de **5000** .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le .. **30 SEPTEMBRE 1966** ..

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Le Homol. N° Liste | Le Homol. N° Liste |
| Le Homol. N° Liste | Le Homol. N° Liste |
| Le Homol. N° Liste | Le Homol. N° Liste |
| Le Homol. N° Liste | Le Homol. N° Liste |

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement ... **2520** ... mm ... **99.2** ... inches
- * 2) Voie AV ... **1322** ... mm ... **52.0** ... inches (1)
- * 3) Voie AR ... **1300** ... mm ... **51.2** ... inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture ... **4457** ... mm ... inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture ... **1580** ... mm ... inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture ... **1420** ... mm ... inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : ... **55** ... litres
 ... **12.1** ... gallon U.S. ... **12.1** ... gallon Imp.
- 8) Nombre de places ... **5/6** ...
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 ... **930** ... kg ... **2050** ... lbs ... cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

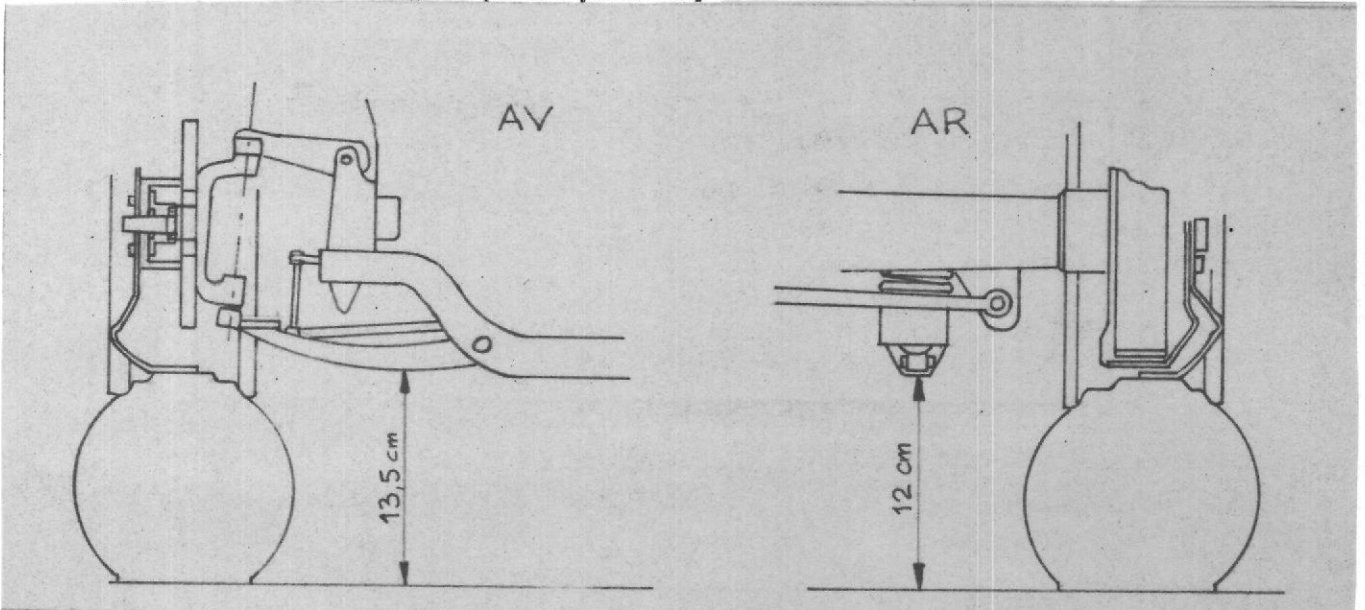


TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~mixte~~ - **monocoque**.
- * 21) Construction monocoque : matériaux .. **Tôle d'acier**
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- * 23) Matériau constituant la carrosserie
- * 24) Nombre de portières .. **4** Matériau **Tôle d'acier**
- * 25) Matériau du capot moteur **Tôle d'acier**
- * 26) Matériau du capot de coffre **Tôle d'acier**
- 27) Matériau de la lunette AR **Verre trempé**
- 28) Matériau du pare-brise **Verre trempé, ou feuilleté**
- 29) Matériau des vitres portières AR **Verre trempé**
- 30) Matériau des vitres portières AV **Verre trempé**
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **par lève-glace mécanique**
- 32) Matériau des glaces de custode **non prévues**

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
- 39) Climatisation : ~~non~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture .. **Banquette, drap ou vinyle expansé**
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 **21** kg lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture .. **Banquette, drap ou vinyle expansé**
- 44) Pare-choc AV : matériaux .. **Tôle d'acier** Poids .. **5,5** kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux .. **Tôle d'acier** Poids .. **5,5** kg lbs

ROUES

- 50) Type : ~~à flasque pleine~~ - **flasque ajouré**.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : **5,9** kg lbs
- 52) Système de fixation : .. **4 vis à tête hexagonale**
- 53) Diamètre de la jante : **330** mm **13** inches
- 54) Largeur de la jante : **114,3** mm **4,5** inches

DIRECTION

- 60) Type : **GEUVER à vis et galet**
- 61) Servo-direction : ~~non~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : **3 3/4**
- 63) En cas de servo-direction :

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type ... **à roues indépendantes, triangle supérieur bras inférieur** ...
- * 71) Type de ressort : ... **hélicoïdal** ...
- 72) Stabilisateur (si prévu) : ... **barre anti-divers** ...
- 73) Nombre d'amortisseurs : ... **2** ... 74) Type : ... **Télescopique** ...
- * 78) Suspension AR (photo E) : type ... **Essieu rigide, bras supérieur et inférieur** ...
- * 79) Type de ressort : ... **hélicoïdal** ...
- 80) Stabilisateur (si prévu) : ... **barre transversale** ...
- 81) Nombre d'amortisseurs : ... **2** ... 82) Type : **Télescopique** ...

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : ... **hydraulique sur les quatre roues** ...
- 91) Servo-frein (si prévu), type : ... **à dépression - (sur demande)** ...
- 92) Nombre de maître-cylindres : ... **1** ...

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	2		1	
94) Alésage :	48,1 mm	in.	19,05 mm	in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	255 mm	in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	242-193 mm	in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	45 mm	in.
98) Nombre de mâchoires par frein :			2	
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq. in.	19000 mm ²	sq. in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur :	255 mm	in.	mm	in.
101) Epaisseur du disque :	10,3 mm	in.	mm	in.
102) Longueur des sabots :	62,5 mm	in.	mm	in.
103) Largeur des sabots :	42 mm	in.	mm	in.
104) Nbre de sabots par frein :	2			
105) Surf. de freinage par fr. :	5250 mm ²	sq. in.	mm ²	sq. in.

MOTEUR

- * 130) Cycle : **4 temps** ... * 131) Nombre de cylindres : **4** ...
- * 132) Disposition des cylindres : **Verticaux en ligne** ...
- * 133) Alésage : **74** mm **2,913** in. * 134) Course : **75** mm **2,953** in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : **322,5** cm³ **19,675** cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : **1290** cm³ **78,7** cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : **fonte** ...
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : **-** ...
- * 139) Culasse, matériau : **Alliage d'aluminium** ...
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : **2** ... * 141) Nombre d'orifices d'échappement : **3** ...
- 142) Taux de compression : **8,6 - 8,8/1** ...
- 143) Volume de la chambre de combustion : **36,3** cm³ ... cu. in.
- 144) Piston, matériau : **Alliage d'aluminium** ... 145) Nombre de segments : **4** ...
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : **42** mm ... inches
- * 147) Vilebrequin : ~~xxxxxx~~ estampé. * 148) Type de vilebrequin : **monobloc 4 contrepoids**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **5** ...
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **fonte** ...
- 151) Système de graissage : ~~xxxxxxxx~~ - carter humide.
- 152) Capacité du ~~xxxxxxxx~~/carter : **4** litres ... pints ... quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~xxxx~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : **Eau**.
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : **6,5** litres ... pints ... quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : **33** cm ... inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **4** ...
- Paliers :**
- * 158) Paliers vilebrequin, type : **à 1/2 coussinets** Diamètre : **47,88** mm ... inches
inches
- * 159) Tête de bielle, type : **à 1/2 coussinets** Diamètre : **44** mm ... inches
inches
- Poids :**
- 160) Volant (nu) : **7,380** kg ... lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : **12,230** kg ... lbs
- 162) Vilebrequin : **11,080** kg ... lbs
- 163) Bielle : **0,570** kg ... lbs
- 164) Piston avec axe et segments : **0,495** kg ... lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : .. **1** .. * 171) Emplacement : .. **latéral** ..
- * 172) Système de commande : .. **par chaîne** ..
- * 173) Système de commande des soupapes : .. **poussoir, tige et culbuteur** ..

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : .. **fonte** ..
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : **31** .. mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : **8,51** .. mm **0,335** .. inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : .. **1** .. 184) Type de ressort : .. **hélicoïdal** ..
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : .. **1** ..
- 186) Jeu à froid des soupapes : **0,20** .. mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **12°** ..
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **60°** ..
- 189) Filtre à air : ~~solex~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : .. **fonte** ..
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : **29** .. mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : **8,62** .. mm **0,335** .. inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : **1** .. 199) Type de ressort : .. **hélicoïdal** ..
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : **1** ..
- 201) Jeu à froid des soupapes : **0,25** .. mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **52°** ..
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **20°** ..

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : **1** .. 211) Type : .. **Monocorps** ..
- 212) Marque : .. **WEBER ou SOLEX** .. 213) Modèle : .. **WEBER 32 ICB 3
SOLEX 32 PBIC** ..
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : **1** ..
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : **32** .. mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : **25** .. mm inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe : 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~électrique~~ 231) Nombre : **1**
- 232) Type du système d'allumage : ~~bobine et distributeur~~ 233) Nombre de distributeurs : . . **1**
- 234) Nombre de bobines : . . . **1** 235) Nombre de bougies par cylindre : . . **1**
- 236) Génératrice, type : dynamo - ~~alternateur~~ — Nombre : . . **1**
- 237) Système d'entraînement : . . ~~courroie trapézoïdale~~
- 238) Tension : **12 V** 239) Batterie, nombre : **1**
- 240) Emplacement : . . **Avant droit dans compartiment moteur**
- 241) Tension : **12 V** volts

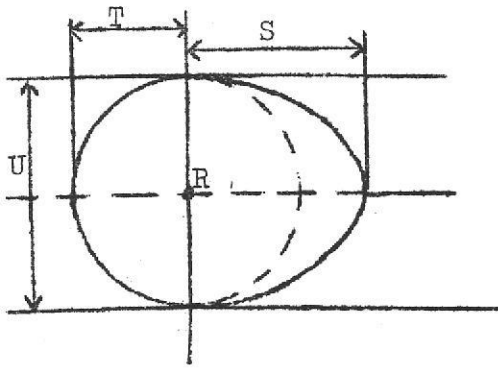
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : **54** (type de cv : **DIN**) à **5200** tours/min.
- 251) Régime maximum : **5300** tr/mn. — Puissance à ce régime : . . **54** CV
- 252) Couple maximum : **9,25** à **2600** tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : **132** km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



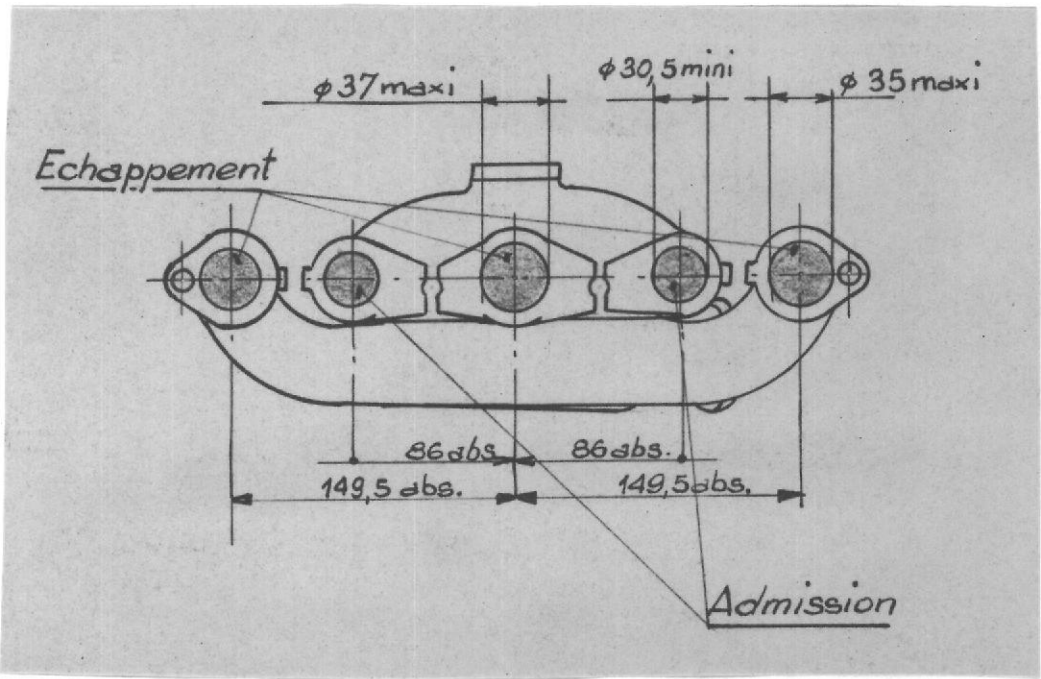
Came admission :

- S = . . . **18,75** . . . mm inches
- T = . . . **13** . . . mm inches
- U = . . . **26** . . . mm inches

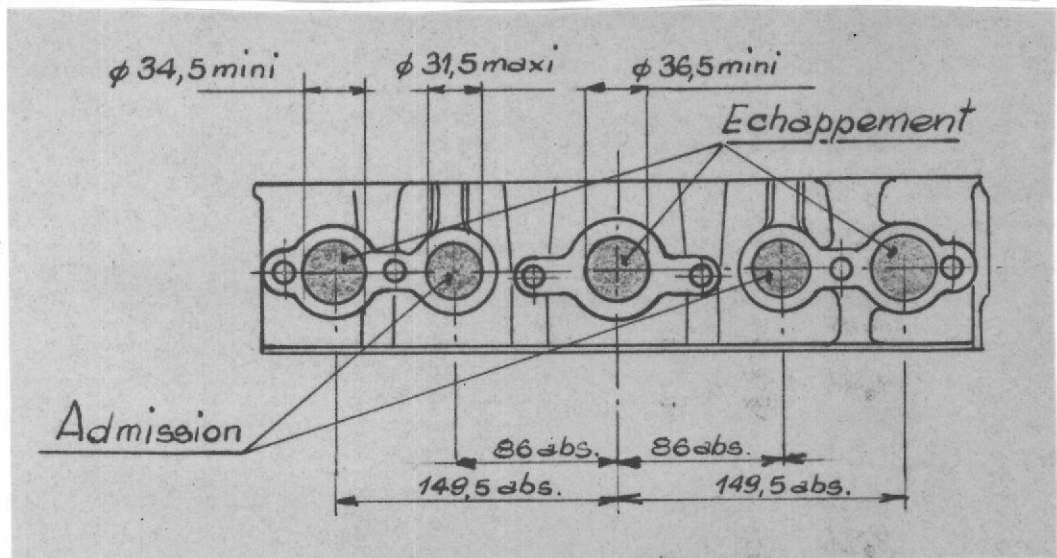
Came échappement :

- S = . . . **18,75** . . . mm inches
- T = . . . **13** . . . mm inches
- U = . . . **26** . . . mm inches

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : .. **Sec** 261) Nombre de disques : .. **1**
- 262) Diamètre : .. **200** mm inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : .. **165** mm inches
 extérieur : .. **200** mm inches
- 264) Système de commande : .. **hydraulique**

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : .. **SHICA** Système de commande : .. **Mécanique**
- * 271) Nombre de rapports AV : .. **4** 272) Nombre de rapports AV synchronisés : .. **4**
- 273) Emplacement de la commande : .. **sur colonne de direction ou plancher**
- * 274) Boîte automatique, marque : Type :
- * 275) Nombre de rapports AV : 276) Emplacement de la commande :

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,274	17 / 28 x 14 / 31						
2	0,467	17 / 28 x 20 / 26						
3	0,723	17 / 28 x 25 / 21						
4	1,000	17 / 28 x 28 / 17						
5								
6								
Marche AR	0,295	17 / 28 x 17 / 35						

- 278) Surmultiplication, type :
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
- 280) Rapport de surmultiplication :

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : .. **banje**
- * 291) Type de différentiel : .. **hypofde**
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :
- 293) Rapport au couple conique : .. **0,225**
- Nombre de dents : .. **9/40**

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

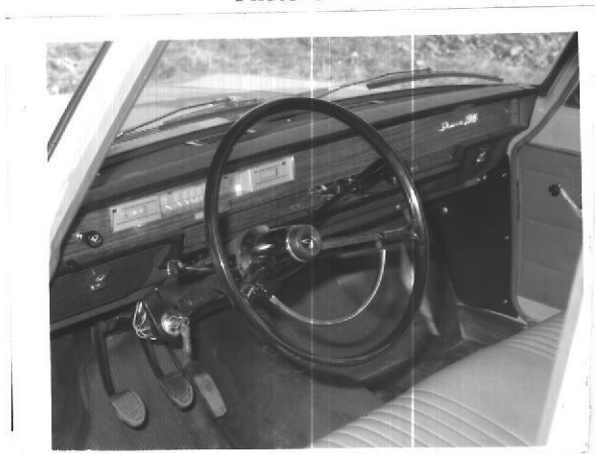
- 28 - Verre feuilleté agréé -**
- 41 - Siège AV. séparés sur demande - Poids 29 kg**
- 91 - Servo-frein sur demande**
- 273 - Commande au plancher sur demande.**



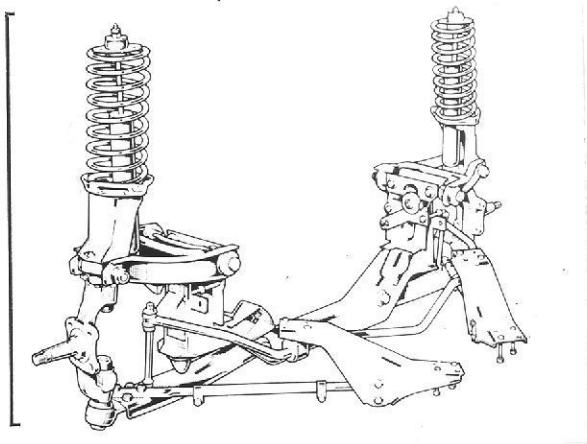
* Photo B



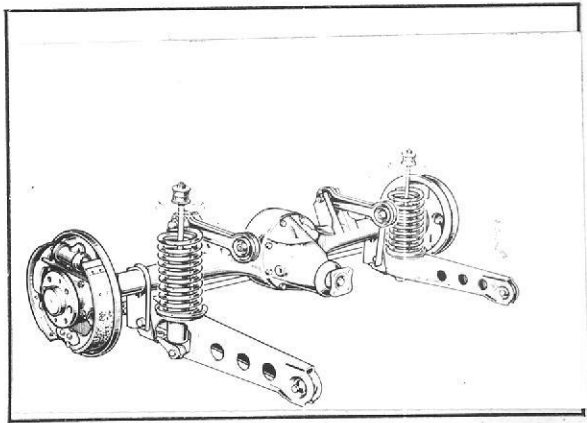
Photo C



* Photo D

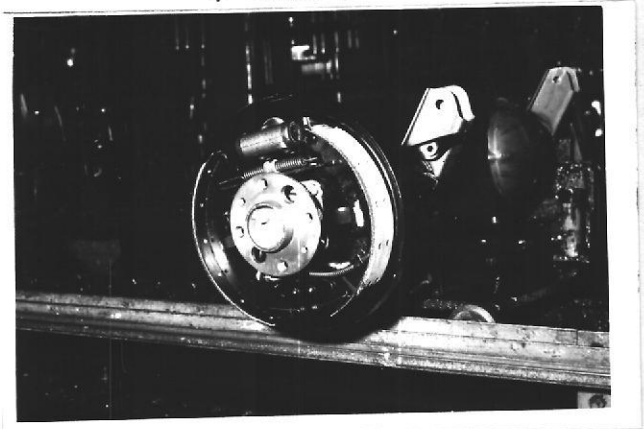
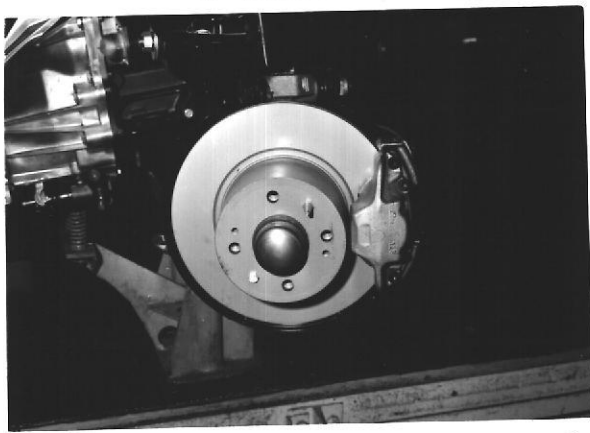


* Photo E



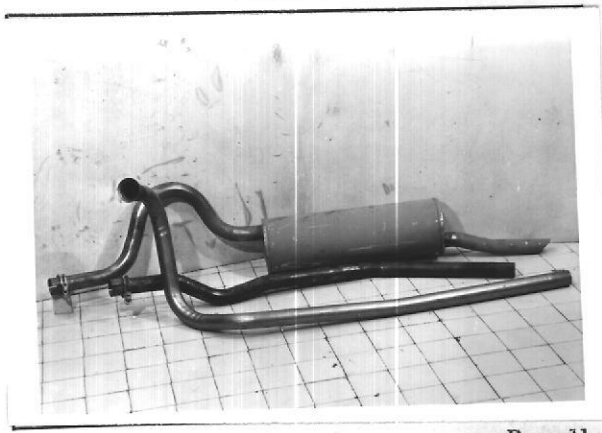
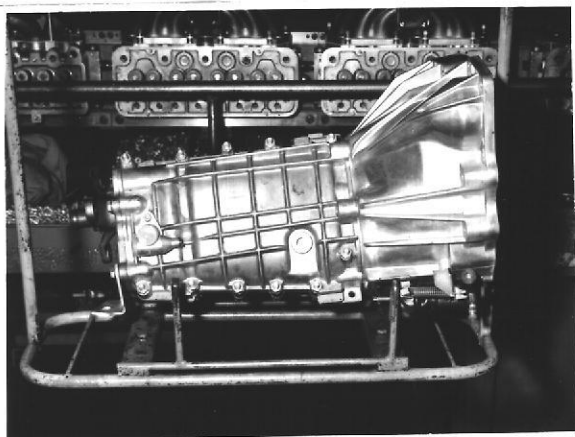
* Photo F

* Photo G



* Photo H

Photo I



Group 1

* Photo J

SIMCA 1301- PB2

* Photo K

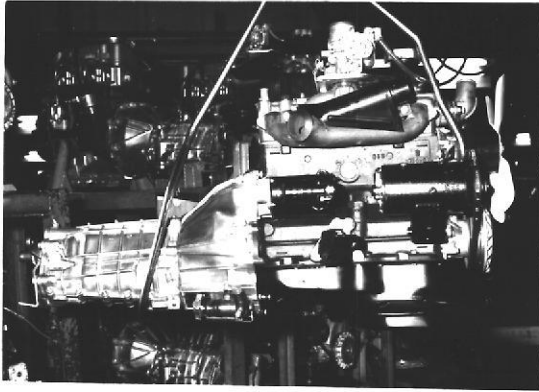


Photo L

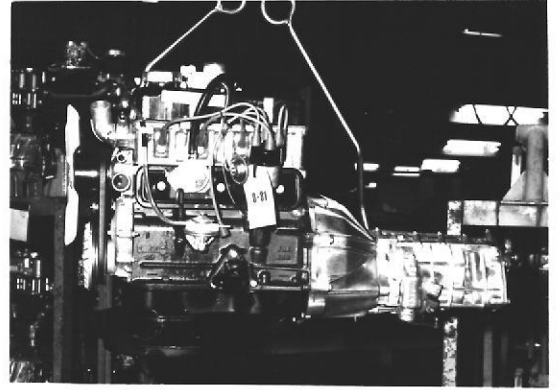


Photo M

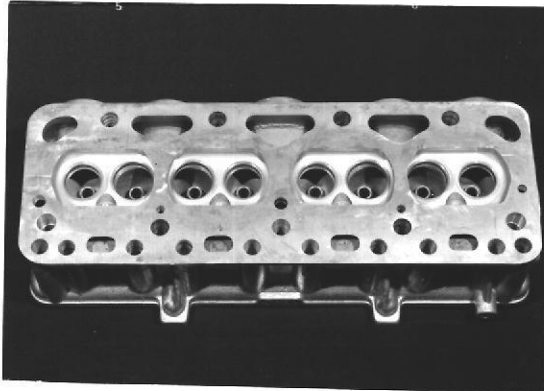
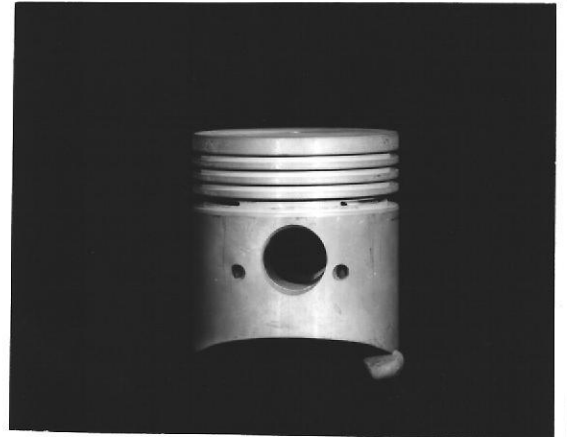


Photo N



* Photo O

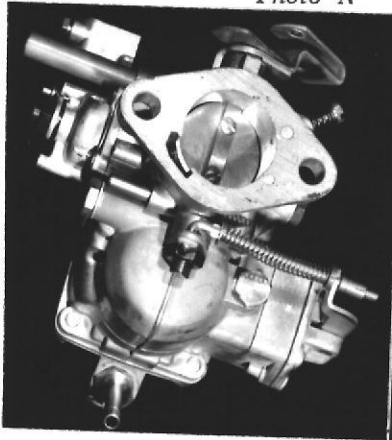


Photo P

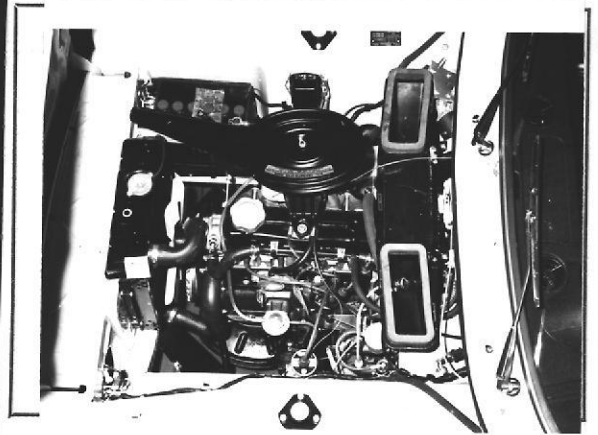
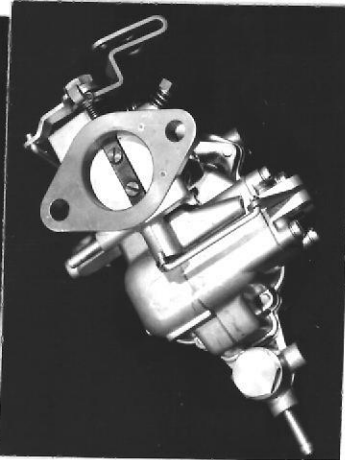
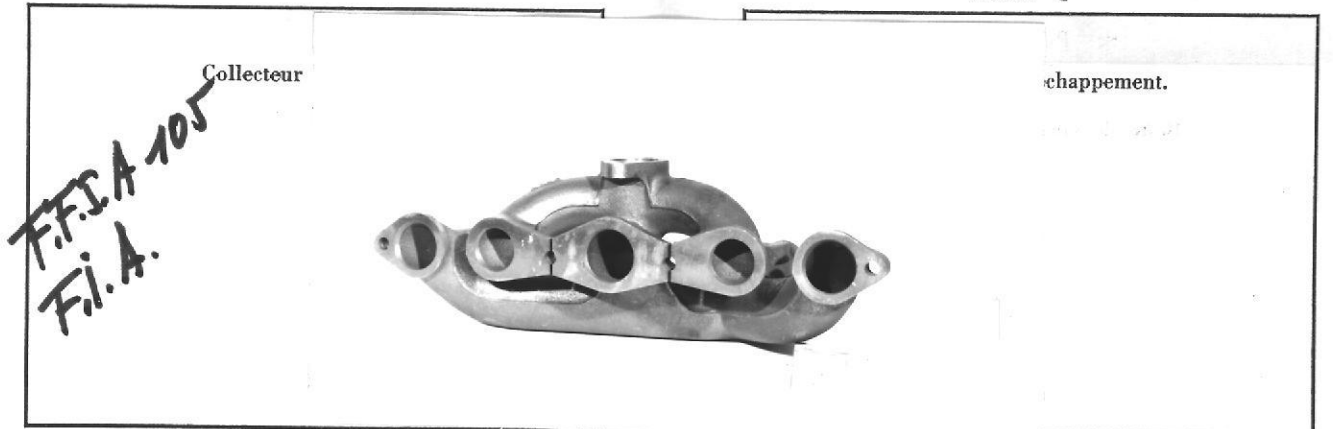


Photo Q



DESCRIPTION DES VOITURES SIMCA TYPE TB2

CONSTRUITES PAR LA SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES SIMCA

SIÈGE SOCIAL : 136, CHAMPS-ELYSEES, 75-PARIS-8^e

R. C. Seine 66 B 1407

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 465.648.400 F

MODÈLES : SIMCA 1301 BERLINE - (Luxe Super - Grand Luxe - Grand Luxe Super)

- Marque : SIMCA. — Type : TB 2. — Genre : Voiture particulière.
- Poids total autorisé en charge : 1.390 kg. — Poids total roulant autorisé avec remorque : 2.190 kg.
- Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 5/6.
- Nom et adresse du constructeur : SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES SIMCA, 136, Champs-Élysées, 75-Paris-8^e.

I. — CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE :

- Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux - 4 roues.
- Roues motrices : Roues AR.
- Châssis : châssis-coque en tôle d'acier emboutie et soudée.
- Soubassement constitué par deux longerons principaux et cinq traverses.
- Emplacement du moteur : à l'avant.

II. — DIMENSIONS ET POIDS :

— Empattement.....	2,520 m
— Voie Avant.....	1,322 m
— Voie Arrière.....	1,300 m
— Largeur hors tout maximum.....	1,580 m
— Longueur hors tout maximum.....	4,457 m
— Porte-à-faux AV.....	0,762 m
— Porte-à-faux AR.....	1,175 m
— Hauteur libre au-dessous du sol.....	0,125 m
— Poids du véhicule carrossé en ordre de marche avec pleins d'eau, d'huile d'essence et roue de secours.....	990 kg
— Répartition de ce poids :	
— Essieu AV.....	505 kg
— Essieu AR.....	485 kg
— Poids maximum autorisé sur l'essieu AV.....	650 kg
— Poids maximum autorisé sur l'essieu AR.....	800 kg
— Poids total maximum autorisé en charge.....	1.390 kg
— Poids total roulant autorisé avec remorque.....	2.190 kg

III. — MOTEUR :

- Type : à explosion 4 temps.
- Nombre et disposition des cylindres : 4 cylindres verticaux en ligne.
- Distribution : par soupapes en tête commandées par culbuteurs, tiges, poussoirs. Arbre à cames entraîné par chaîne.
- Alésage : 74 mm.
- Course : 75 mm.
- Cylindrée : 1.290 cm³.
- Taux de compression : 8,6 - 8,8 à 1.
- Puissance administrative : 7 CV.
- Carburant normalement utilisé : essence (super carburant).
- Réservoir de carburant : contenance 55 l environ, placé à l'arrière du véhicule et fixé en 8 points par vis.
- Régimes de rotation du moteur :
 - Maximum..... 5.300 tr/mn
 - De couple maximum..... 2.600 tr/mn
 - De puissance maximum..... 5.200 tr/mn

- Echappement : par silencieux à 5 chambres de détente et tubes perforés à chicanes.
- Dimensions : Longueur : 503 mm ; Section cylindrique : Ø 153 mm.
- Marquage distinctif de construction : Hirondelle stylisée, emboutie en relief sur fonds de silencieux.
- Le niveau sonore du bruit produit par le véhicule et mesuré dans les conditions prévues par l'Arrêté Ministériel du 25 octobre 1962 est de : 80 dB.A.
- Le moteur équipant ce véhicule satisfait aux dispositions de l'A.M. du 28 juillet 1964 relatif aux émissions de gaz de carter (lettre AA 69-324-65 de l'Ingénieur en Chef des Mines).
- Alimentation du moteur : par carburateur monocorps inversé et pompe mécanique commandée par excentrique sur arbre à cames.
- Allumage : par bougies, alimentées par batterie d'accumulateurs, distributeur à avance automatique centrifuge et correcteur à dépression, bobine et génératrice.
- Le véhicule est équipé d'un dispositif antiparasite agréé pour lui par l'O.R.T.F.
- Distribution électrique : Tension 12 volts - accumulateurs au plomb de 40 A.h.
- Graissage : sous pression par pompe à engrenages.
- Refroidissement du moteur : par eau. Radiateur de 3,25 litres environ placé à l'avant du moteur et ventilateur.
- Contenance totale du circuit de refroidissement : 6,5 litres environ avec le circuit de chauffage.

IV. — TRANSMISSION DU MOUVEMENT :

- Embrayage : Monodisque à sec, à commande hydraulique.
- Boîte de vitesses : Mécanique à 4 rapports avant, tous synchronisés et marche AR. Commande par levier placé soit sous le volant, soit sur le plancher.
- Transmission : par deux demi-arbres avec relais intermédiaire à roulement supporté élastiquement. Demi-arbre AV monté sur joint souple et demi-arbre arrière sur cardans.
- Pont AR du type hypoidé.
- Démultiplications de la transmission :

Combinaisons des vitesses	Rapports de la boîte	Démultiplications totales couple conique : 9/40 (0,225)
1	0,274	0,0616
2	0,467	0,1052
3	0,723	0,1627
4	1,000	0,2250
Marche AR	0,295	0,0664

- Avec des pneumatiques de 5,90-13 4.P.R. ou sur demande de 5,90-13 ou 5,60-13 ou 165-13 à carcasse radiale, dont la circonférence moyenne de roulement sous charge est de 1,850 m, environ au régime de 1.000 tr/mn, la vitesse atteinte est de :

Combinaisons des vitesses	Vitesse en km/heure
1	6,8 environ
2	11,7 environ
3	18,0 environ
4	25,0 environ
Marche AR	7,4 environ

- Au régime maximum du moteur, la vitesse maximum du véhicule ressort à : 132 km/h environ.
- Poussée et transmission des réactions de freinage : absorbées par les bras, tirants, ressorts de suspension.
- Indicateur de vitesse : à aiguille.

V. — SUSPENSION :

- Suspension AV : à rouse indépendantes, à parallélogrammes transversaux, ressorts hélicoïdaux et barre anti-dévers.
- Flexibilité moyenne à la roue : 65 %
- Suspension AR : à essieu rigide et ressorts hélicoïdaux travaillant en liaison avec deux bras de suspension inférieurs et deux bras supérieurs faisant office de tirants. Une barre de guidage complète l'ensemble pour assurer la stabilité latérale. — Flexibilité moyenne à la roue : 58 %.
- Amortisseurs : hydrauliques, télescopiques à double effet différentiel sur les quatre roues.

VI. — DIRECTION :

- Type : A vis globique et galet.
- Transmission aux roues : par leviers et relais.
- Démultiplication : 16,2 à 1.
- Diamètre de braquage aux pneumatiques : 9,80 m.

VII. — FREINAGE :

- Dispositif principal : commande hydraulique au pied agissant sur les quatre roues. Assistance à dépression sur demande uniquement.
 - Dispositif de secours : commande mécanique à main agissant sur les deux roues AR.
 - Caractéristiques des organes :
- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> a) Freins AV : à disque, à étrier fixe, à deux garnitures avec dispositif de rattrapage automatique d'usure. — Diamètre des disques..... 255 mm — Rayon moyen de freinage..... 103,3 mm — Surface active des garnitures..... 105 cm² — Surface de freinage par disque..... 612 cm² — Diamètre des cylindres de roue 48,1 mm Section : 18,17 cm² c) Maître Cylindre : Diamètre 19,05 mm — Section : 2,85 cm². | <ul style="list-style-type: none"> b) Freins AR : à tambour fonte, système Simplex à un segment comprimé et un segment tendu. Les tambours sont rendus solidaires des moyeux par l'intermédiaire des vis de fixation de roue. Réglage des freins par excentrique sur chaque mâchoire. — Diamètre des tambours..... 255 mm — Largeur des garnitures..... 45 mm — Surface active des garnitures..... 392 cm² — Surface de freinage par tambour..... 360 cm² — Diamètre du cylindre de roue 19,05 mm — Section 2,85 cm². |
|--|---|
- Transmission des efforts :
 - a) Freinage non assisté : l'effort exercé sur la pédale de frein est transmis au maître cylindre dans le rapport de 5,69 à 1.
 - b) Freinage assisté : l'effort exercé sur la pédale de frein est transmis mécaniquement au dispositif d'assistance dans le rapport de 4,49 à 1. La partie pneumatique du dispositif, reliée à la tubulure d'admission du moteur par l'intermédiaire d'un tuyau et d'un clapet de retenue, agit sous une dépression moyenne de 0,75 bar et amplifie l'effort transmis au piston du maître cylindre dans le rapport de 2,15 à 1, le rapport total étant ainsi de 9,65 à 1.
 - Un limiteur de pression est monté sur la canalisation de freins AR.
 - L'énergie calorifique développée par le frottement est dissipée par les disques à l'avant et par les tambours à l'arrière.
 - La réserve de liquide de frein à niveau visible est placée sur la joue d'aile AV gauche.
 - Dispositif de secours : le freinage est obtenu au moyen d'une tirette à cliquet située à droite de la colonne de direction. Cette tirette actionne les mâchoires de freins AR, par l'intermédiaire d'un câble simple, d'un levier démultiplicateur d'effort de rapport 7,2 à 1, d'un palonnier réglable et d'un double câble partiellement sous gaine.
 - Les extrémités du câble agissent sur un levier de rapport 3,69 à 1 et une biellette se substituant au cylindre de roue du frein principal afin d'assurer l'indépendance des deux dispositifs jusqu'aux mâchoires de freins.
 - Décélération réalisées par le véhicule aux essais de réception : — Freinage principal : 6,5 m/sec² minimum. — Freinage de secours : 2,75 m/sec² minimum.

VIII. — CARROSSERIE :

- Nature : conduite intérieure 4 portes. Ce type de véhicule peut être commercialisé suivant 3 modèles : — " Luxe Super " — " Grand Luxe " — " Grand Luxe Super ", ne se différenciant que par l'ornementation extérieure et l'aménagement intérieur.
- Hauteur au-dessus du sol des éléments importants, en charge :
- Dessous des longerons AV : 140 mm. — Dessous des longerons AR : 145 mm. — réservoir d'essence : 160 mm.
- Matériaux : tôle d'acier emboutie et soudée électriquement.
- Portes : 4 portes s'ouvrant d'arrière en avant, équipées de serrures à double sécurité, condamnation intérieure par verrouillage, extérieure par clé.
- Pare-brise : en verre de sécurité d'un type agrée.
- Lunette AR : en verre de sécurité.
- Glaces latérales : en verre de sécurité.
- Aménagement des véhicules : toutes les prescriptions de l'Arrêté Ministériel du 19 décembre 1958 et des arrêtés ultérieurs pris en application sur les aménagements extérieurs et intérieurs sont satisfaites.
- Ancrages pour ceintures de sécurité : le véhicule est muni de quatre ancrages agrées destinés à recevoir deux ceintures de sécurité pour les passagers assis à l'avant. Ces ancrages sont conformes aux spécifications de l'article II du Cahier des Charges relatif aux ancrages des ceintures de sécurité, approuvé par l'Arrêté Ministériel du 6 février 1963.

IX. — ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION :

- Feux de route : deux à l'avant.
- Feux de croisement : deux d'un type agrée combinés avec les feux de route. Réglage vertical et latéral par vis.
- Feux de position : deux à l'avant.
- Feux rouges AR : deux.
- Signaux de freinage : deux incorporés dans les ensembles de feux AR.
- Indicateurs de changement de direction : type clignotant.
- Deux à l'avant à l'extérieur des feux de position — Deux à l'arrière incorporés dans les ensembles de feux AR.
- Dispositifs réfléchissants : deux à l'AR d'un type agrée, incorporés dans les écrans de feux AR.
- Le véhicule est pourvu à l'arrière d'un dispositif d'éclairage non éblouissant rendant lisible le numéro d'immatriculation.
- Tous les dispositifs d'éclairage et de signalisation sont placés dans les limites réglementaires.

X. — DIVERS :

- Le véhicule est équipé des appareils suivants :
 - un avertisseur sonore de route agrée ;
 - Plaques et inscriptions réglementaires :
- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> a) Châssis-caisse 1° Plaque constructeur : sur joue d'aile AV droite, fixée au moyen de rivets. 2° L'indication du type et le numéro d'ordre dans la série du type sont frappés à froid dans la gouttière arrière de capot AV côté droit. b) Moteur Le numéro du moteur est frappé à froid sur le bloc-cylindres côté gauche, vers l'avant. | <ul style="list-style-type: none"> — deux essuie-glaces à grand champ de visibilité — un rétroviseur intérieur. |
|---|---|
- Le numérotage dans la série du type commence au N° 7.901.001.

PROCÈS-VERBAL DE RÉCEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Constructeur le 14 juin 1966, que le véhicule N° 7.901.001 à moteur N° 4.400.001 ci-dessus décrit et présenté comme prototype d'une série SIMCA, type TB 2 satisfait aux dispositions des articles R.54 à 57 - R.59 à 61 - R.69 à 76 - R.78 à 79 - R.81 à 85 - R.87 à 94. R.97 - R.99 et R.104 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application.

A Paris le : 14 Juin 1966
L'Ingénieur des TPE (Mines)
Signé : **GUITER**

Vu :
Paris, le : 16 Juin 1966
L'Ingénieur des Mines
Signé : **ARNOUIL**

Vu et approuvé et Enregistré
sous le N° AU-696-66
A Paris le : 16 Juin 1966
L'Ingénieur en Chef des Mines
Signé : **J. PROUST**

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Nous soussignés, Société des Automobiles SIMCA, Constructeurs, certifions :

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> a) Que le véhicule : 1 Genre : Voiture particulière. 2 Marque : SIMCA. 3 Type : TB 2. 4 N° dans la série du type : 5 Source d'énergie : Essence. 5 bis Cylindrée : 1290 cm³ - 4 temps. | <ul style="list-style-type: none"> 6 Puissance administrative : 7 CV. 7 Carrosserie : Conduite intérieure. 8 Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 5/6. 9 Charge utile : 400 kg. 10 Poids à vide : 990 kg. 11 Poids total autorisé en charge : 1390 kg. 12 Poids total roulant autorisé avec remorque : 2190 kg. |
|---|--|

est entièrement conforme au type décrit plus haut.

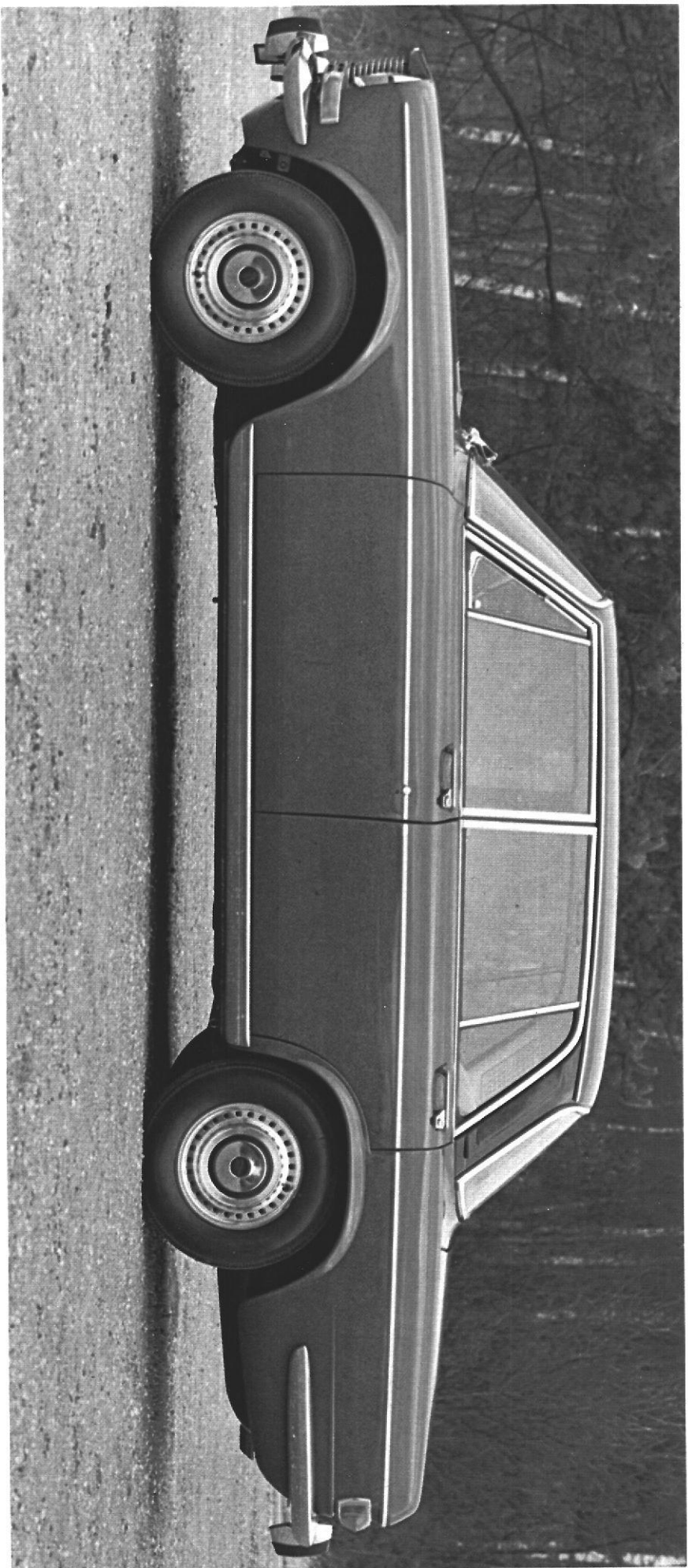
b) Que ce véhicule sort de nos usines le
pour être livré à M.

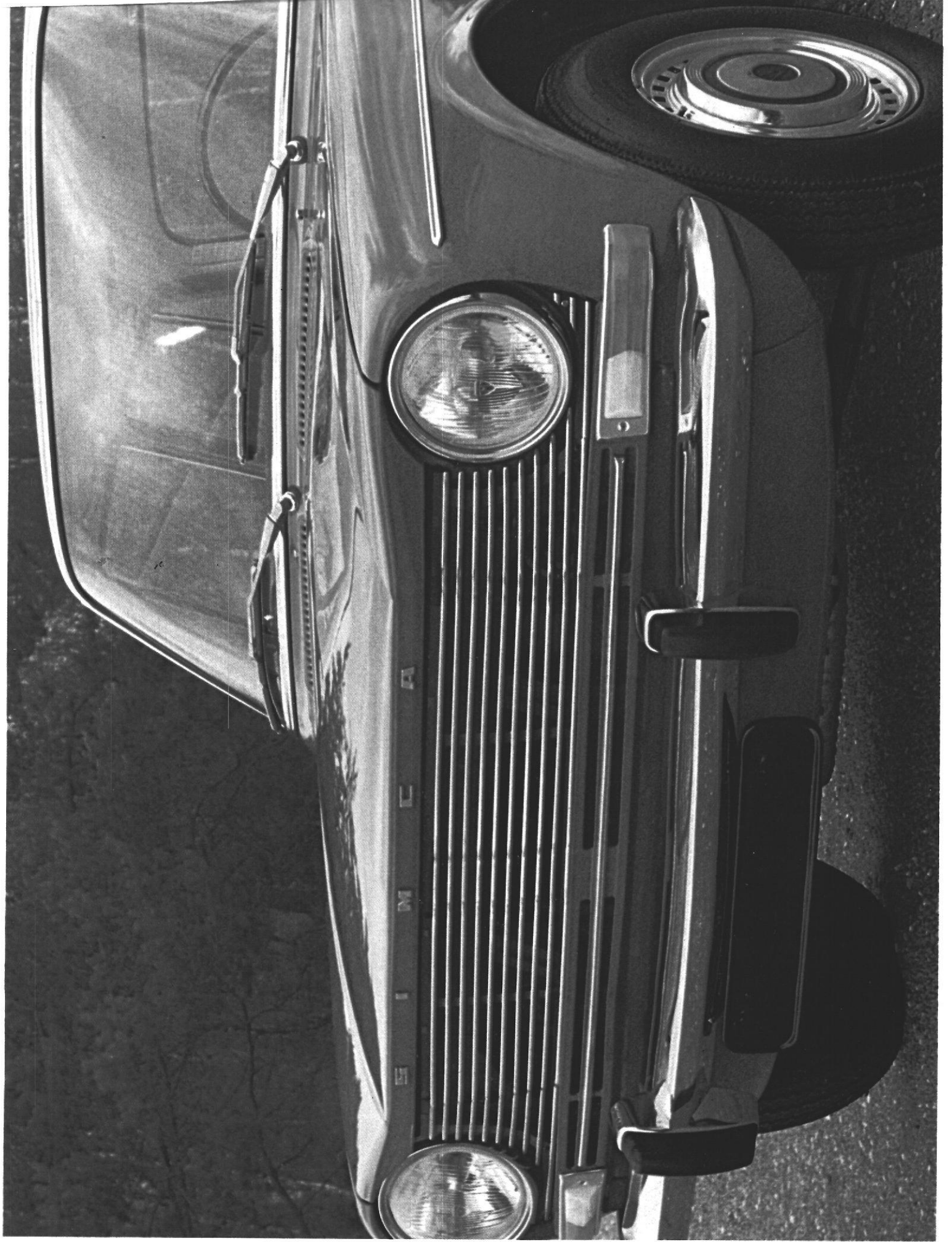
N.B. — Toute transformation du châssis de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles 54 à 62, 69 à 81 du Code de la route, ou toute autre modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité ci-dessus doit faire l'objet d'une déclaration à la Préfecture.

Fait à Paris le
(Signature)



SIMGCA 1301
SIMGCA 1501

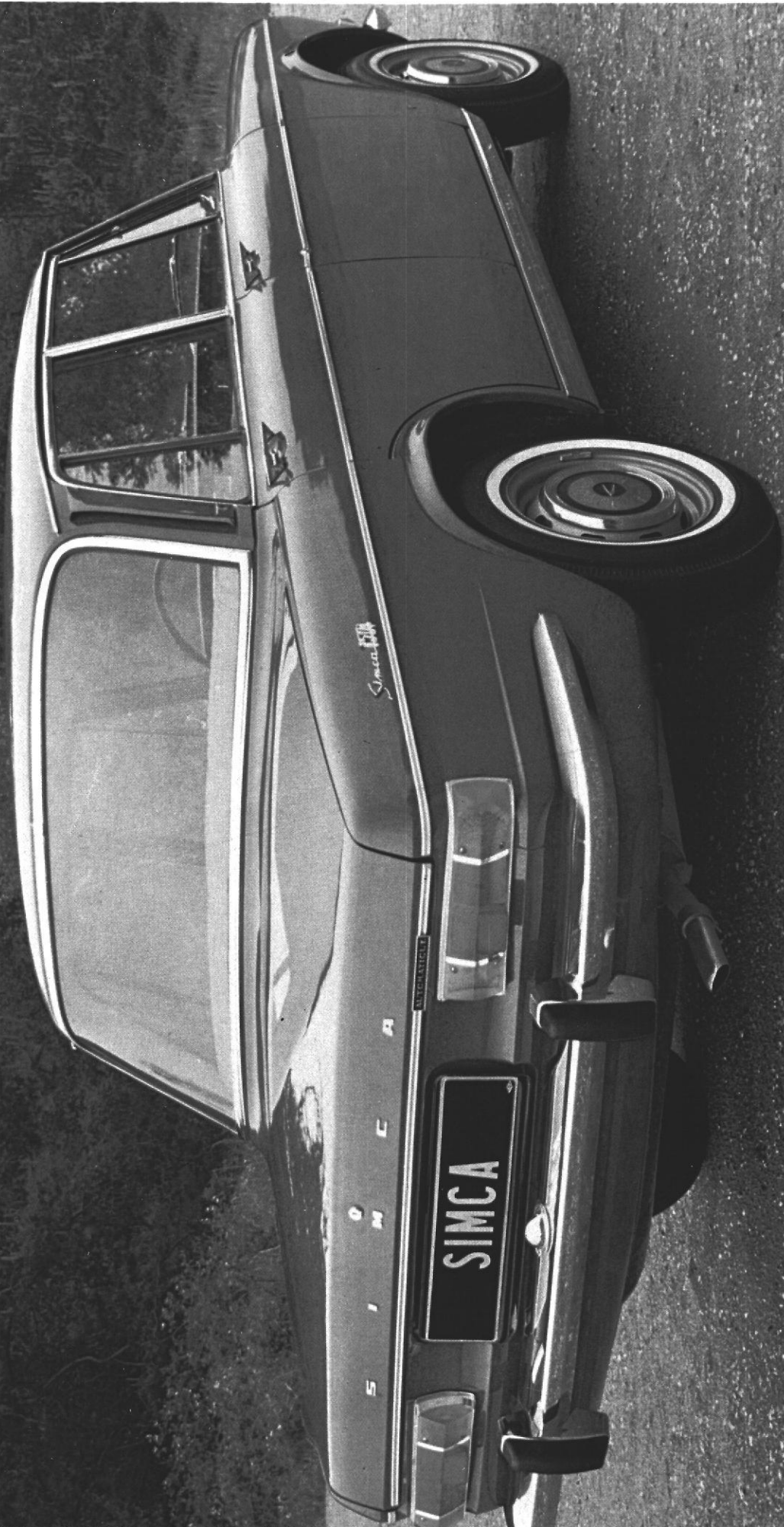






Une silhouette nouvelle ! Puissante et raccée, elle habille d'une ligne Européenne des mécaniques aux performances confirmées : 133 km/h pour la SIMCA 1301, 146 km/h pour la SIMCA 1501.

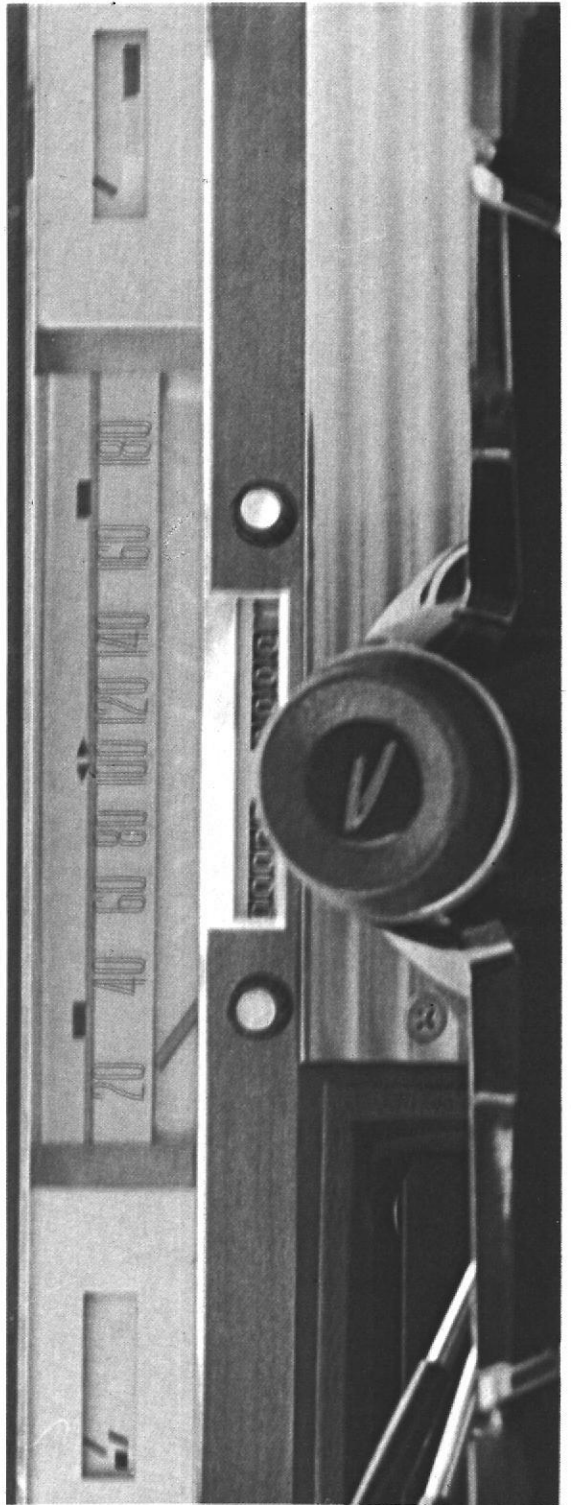
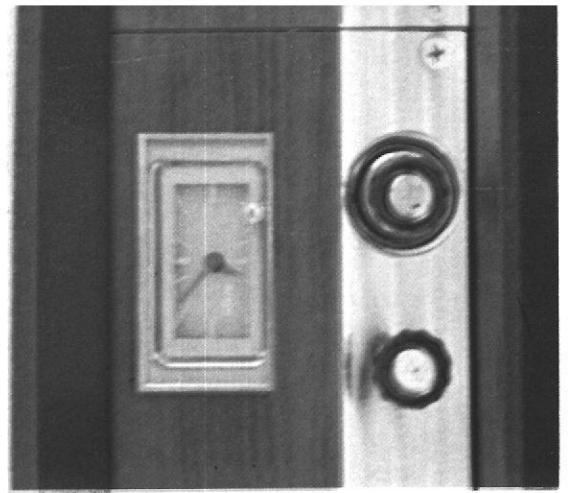
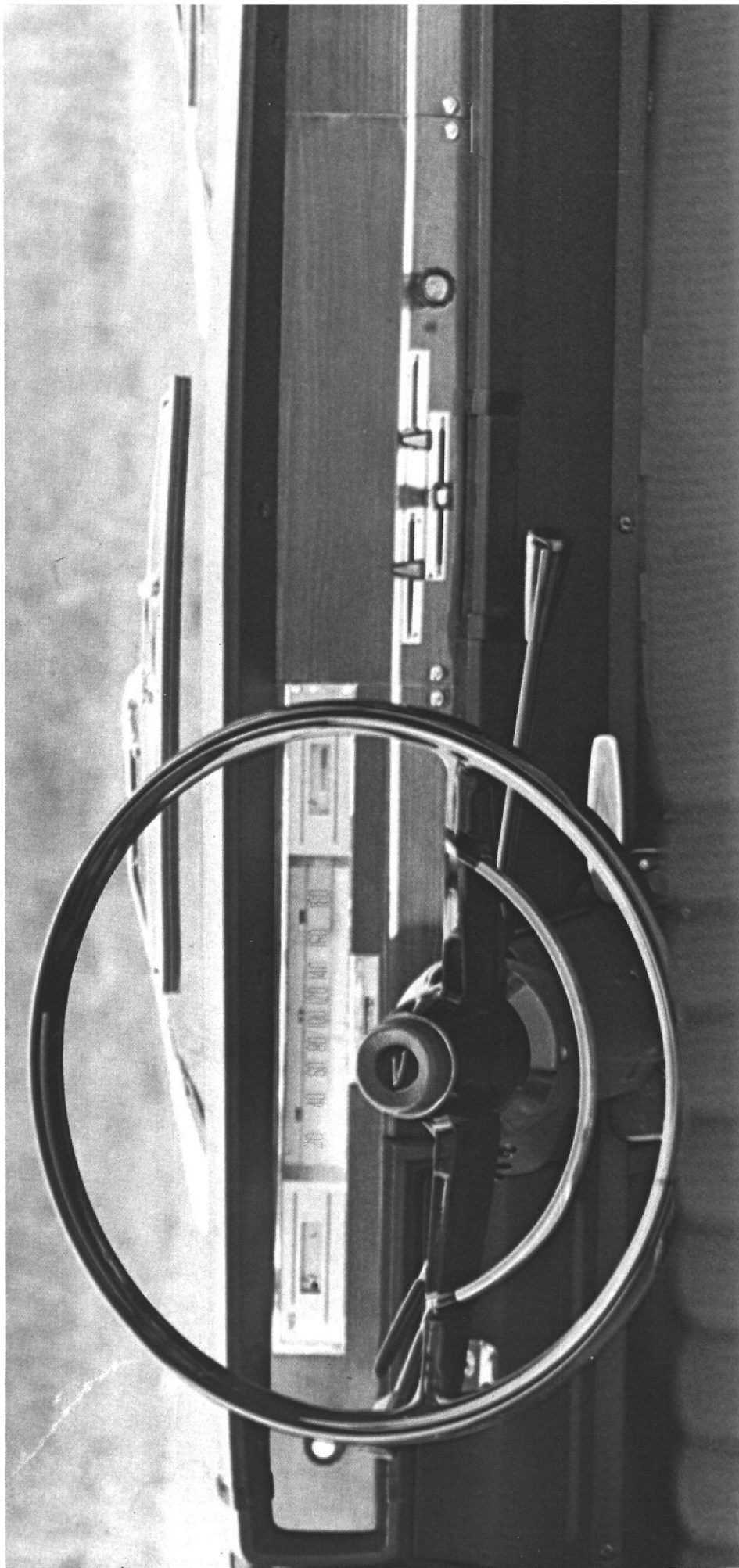
Mécaniques tellement sûres et éprouvées, que SIMCA peut vous offrir une garantie de 2 ans pièces et main-d'œuvre sur tous leurs organes vitaux : moteur, boîte de vitesses, transmission, pont. Garantie exceptionnelle, que seule pouvait permettre la qualité exceptionnelle des SIMCA 1301 et 1501 !





Belles, plus belles encore avec leur nouvelle ligne Européenne, les SIMCA 1301 et 1501 sont des voitures sans compromis : leur vocation de berlines leur interdit les "à peu près". Grandes, longues, basses, toutes en glaces, profilées pour la vitesse, elles sont conçues pour les grands parcours.

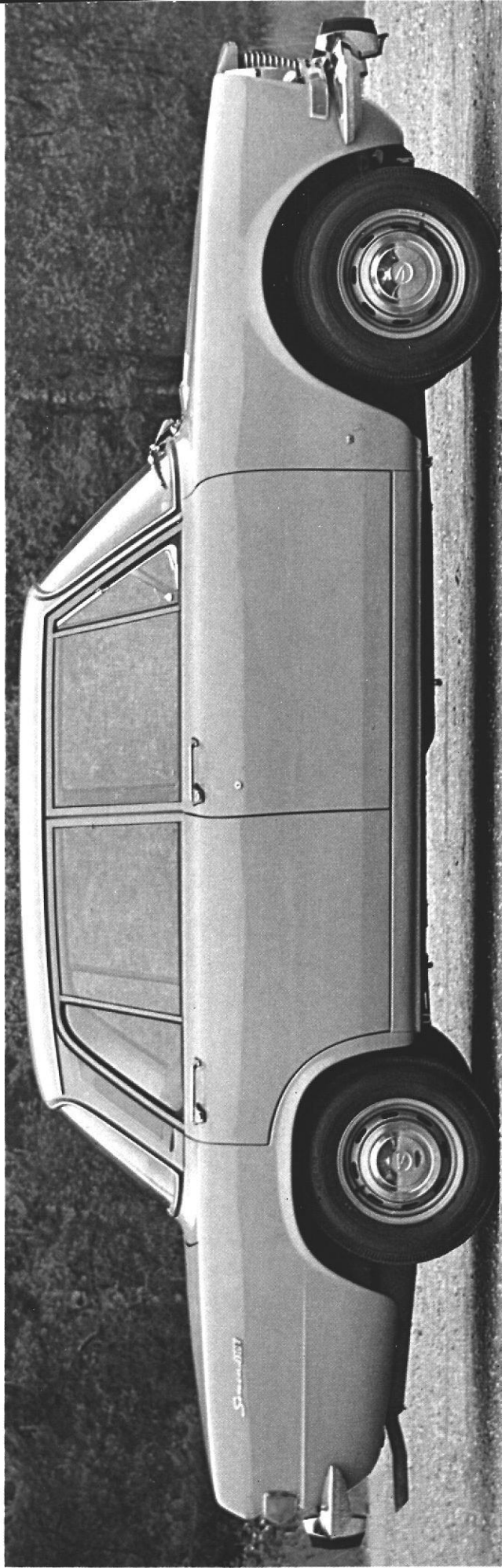
Leur coffre immense vous permet d'emporter tout ce dont vous avez... et n'avez pas besoin !

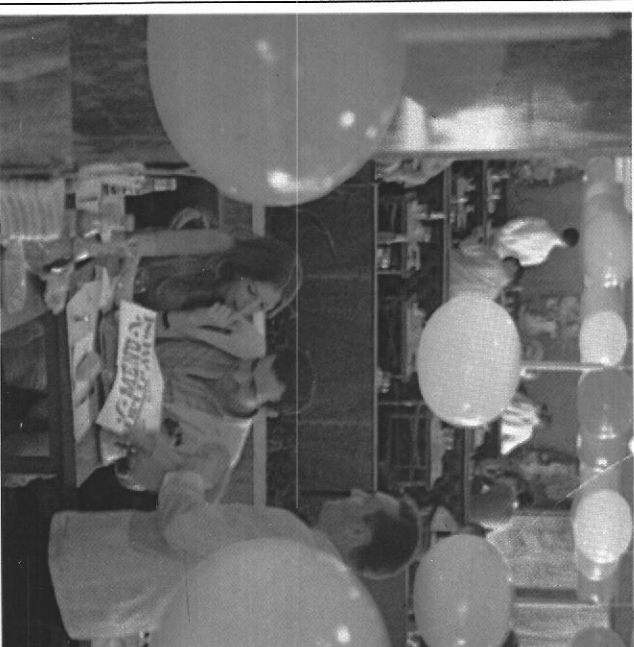
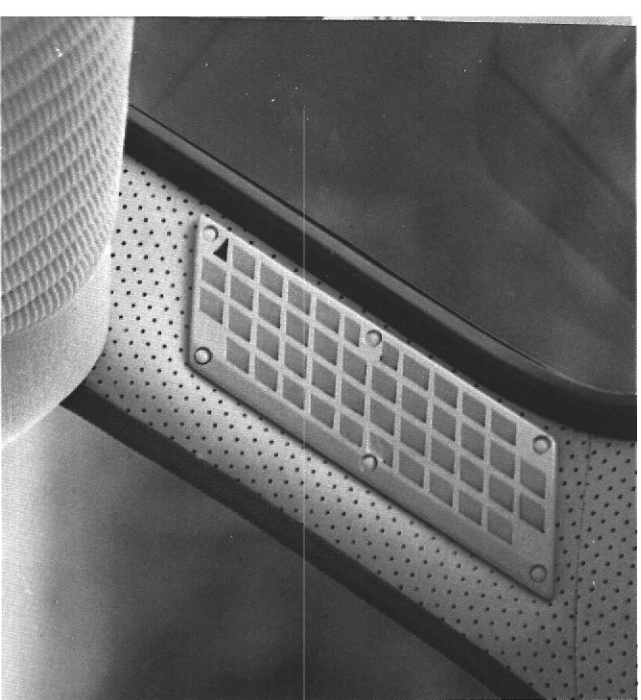
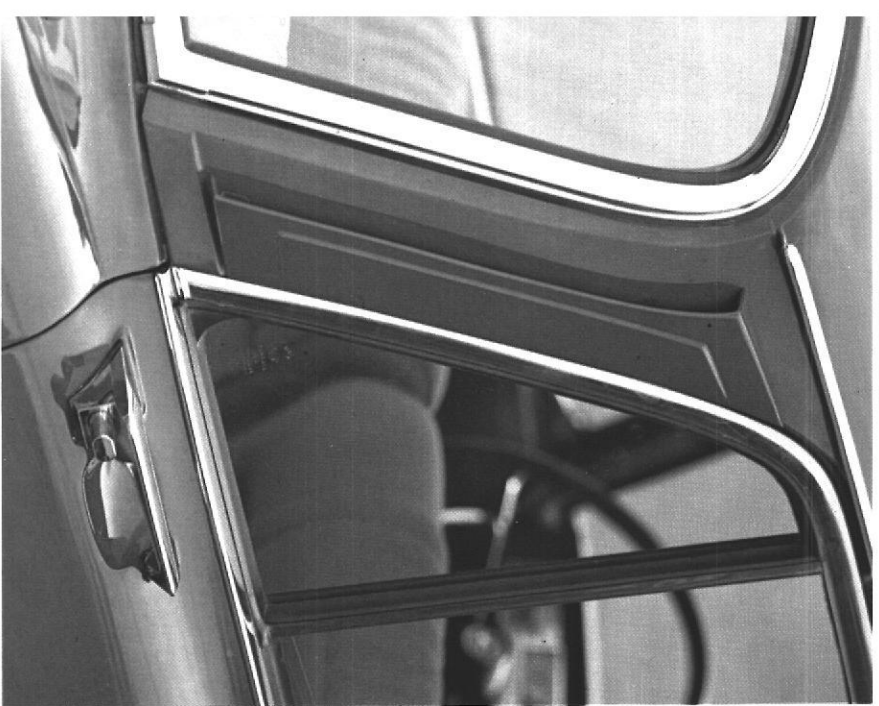




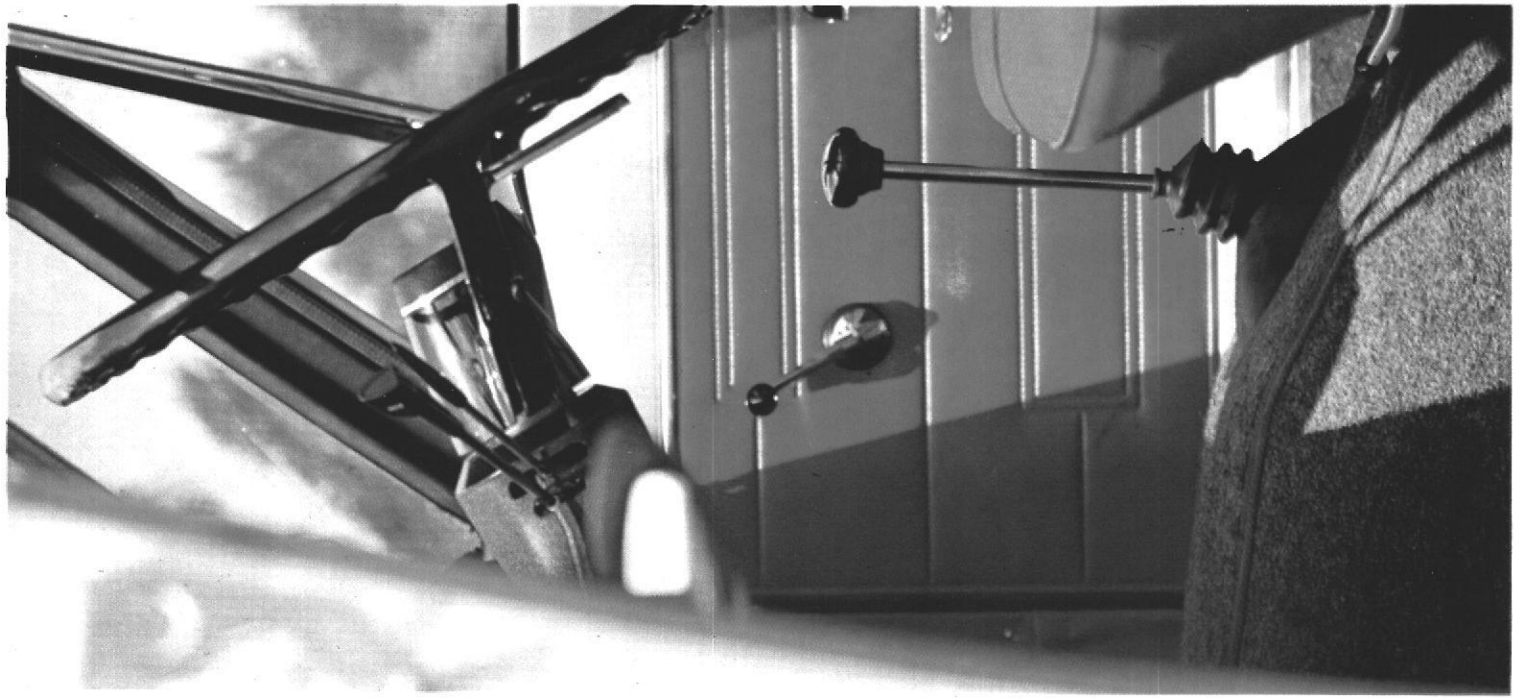
Un nouveau tableau de bord : moderne, raffiné, fonctionnel!

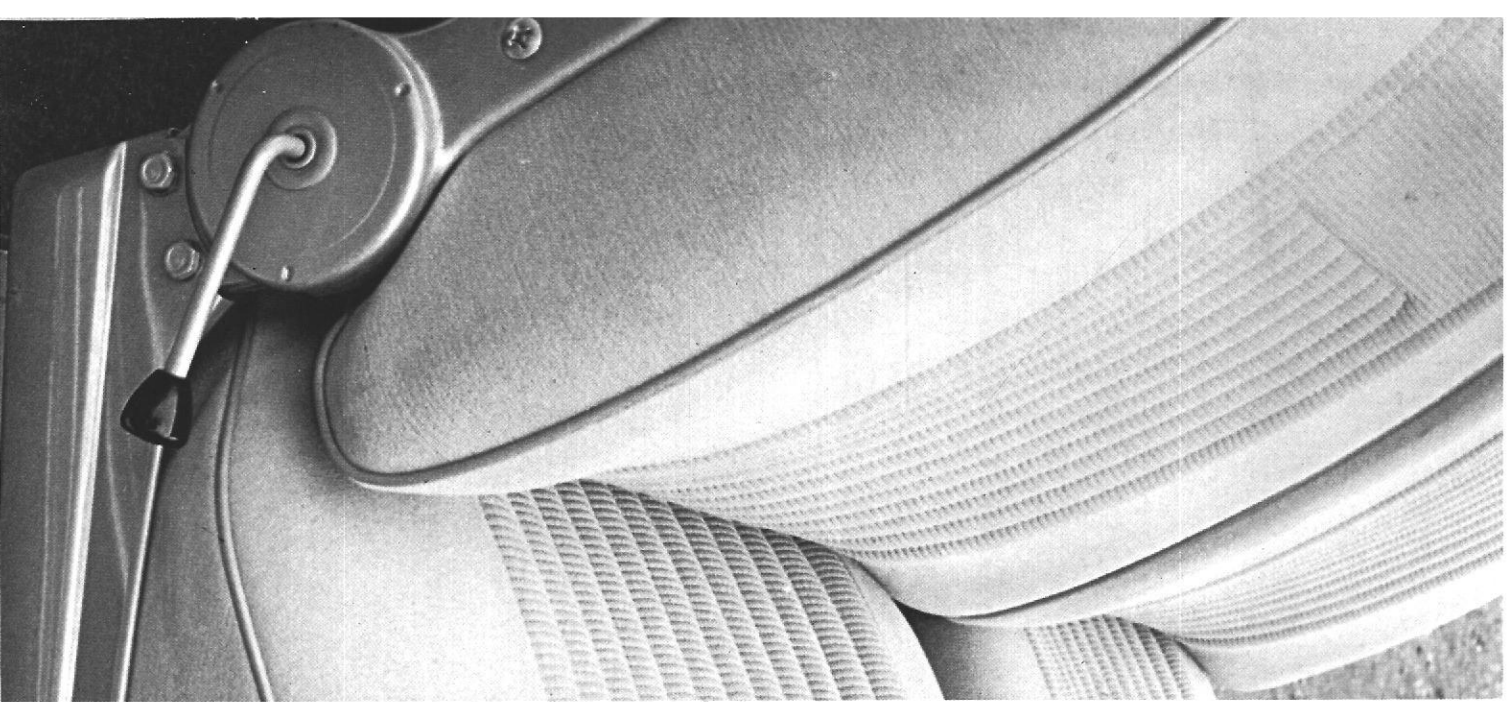
Pour le conducteur, un merveilleux poste de pilotage : commandes directement accessibles, cadrans disposés rationnellement; volant dont les branches très basses autorisent un contrôle et une visibilité sans défaut. Pour la passagère, confortable coin-détente : très vaste boîte à gants, miroir de courtoisie. De plus : totalisateur journalier sur les modèles GL et GLS; allume-cigare et pendule de bord sur le modèle GLS.





SIMCA 1301-1501 LS: un nouveau confort!
Des banquettes au nouveau dessin, habillées de drap (vinyle ou chevrane sur option). Un grand choix de coloris avec garnissages assortis. Un "espace-confort" généreusement calculé. Du silence. Une climatisation totale, complétée par les nouveaux aérateurs situés à l'arrière : plus de buée sur les glaces ni de fumée de cigarettes, mais un renouvellement automatique de l'air qui procure à tous un parfait bien-être !





SIMCA 1301 - 1501 GL et GLS : ici tout n'est que luxe, raffinement, grand accueil... Des sièges au nouveau dessin, épais, moelleux, luxueusement garnis de drap ou d'aéralon (ce dernier en option sur les modèles GL). A l'arrière, de vastes poches à journaux, deux cendriers incorporés. A l'avant, des dossiers inclinables jusqu'à la position couchette. En option, changement de vitesses au plancher. Et dans tous les cas... la plus merveilleuse des ambiances de route !



UNE MÉCANIQUE BRILLANTE ET ROBUSTE...

BOITE DE VITESSES

4 vitesses toutes synchronisées : plus besoin de s'arrêter pour rétrograder en 1^{re} ! Fabriquée sous licence Porsche, cette boîte de vitesses est une des meilleures du monde par sa précision, le parfait étagement de ses rapports, sa simplicité de manœuvre.

SUSPENSION

Conjuguant exactement souplesse et douceur, confort et tenue de route, elle permet de rouler sans fatigue et en toute sécurité même à grande vitesse, même sur une chaussée en mauvais état, même s'il pleut.

FREINS

Une efficace combinaison de freins à disque à l'avant et de freins à tambour à l'arrière : sécurité d'un freinage à la fois progressif et franc.

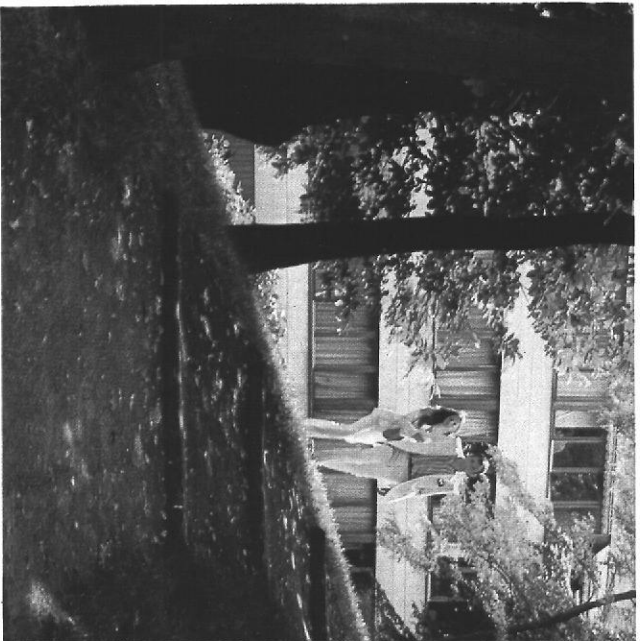


LE CHOIX ENTRE 2 MOTEURS...

SIMCA 1301 = 7 CV = 133 km/h

SIMCA 1501 = 8 CV = 146 km/h

Vous pouvez choisir entre l'un et l'autre, c'est une question de goût pour les performances : carburateur inverse double-corps sur la Simca 1501, avec des reprises encore plus brillantes et des démarrages encore plus vifs. Mais ces deux moteurs sont également robustes (vilebrequin sur 5 paliers) et sobres – un réservoir d'essence de 55 litres dotant l'une et l'autre voiture d'une très large autonomie de route.



... ET ENTRE 3 VARIÉTÉS DE CONFORT !

SIMCA 1301-1501 LS :

nouvelle ligne, nouveau coffre, nouveau tableau de bord.

Nouveau dessin des banquettes garnies de drap.

Nouveaux aérateurs à l'arrière. Choix entre 8 coloris de caisse.

Options : garnissage en vinyle ou en chevrane • boîte automatique sur la Simca 1501.

SIMCA 1301-1501 GL :

Mêmes caractéristiques que les modèles LS, mais en plus : sièges avant séparés (inclinables jusqu'à la position couchette) garnis de drap. Totalsateur journalier. Plafonnier arrière.

Choix entre 9 coloris de caisse.

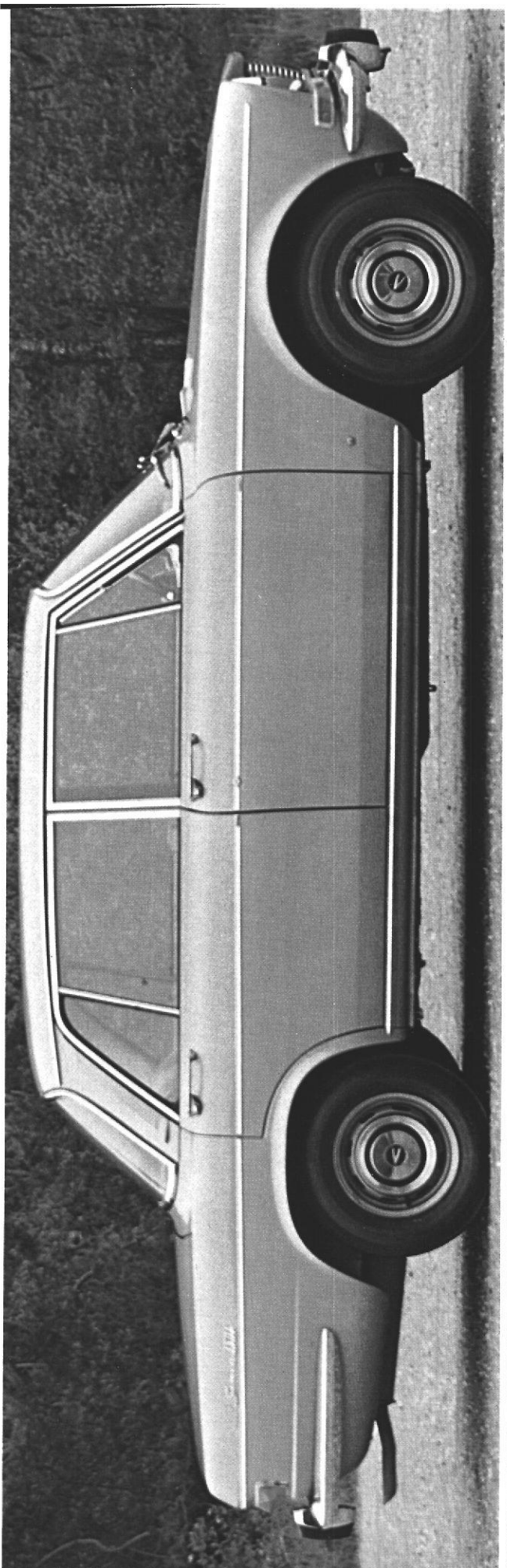
Options : garnissage en aéralon • levier de vitesses au plancher • boîte automatique sur la simca 1501 •

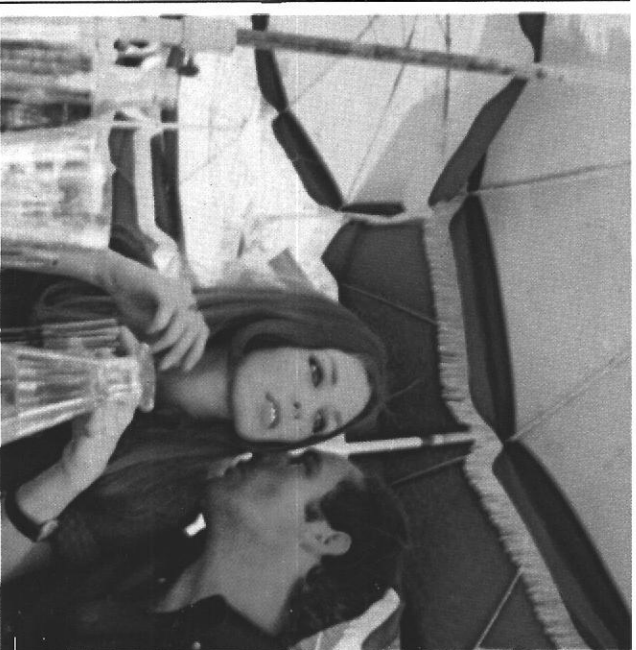
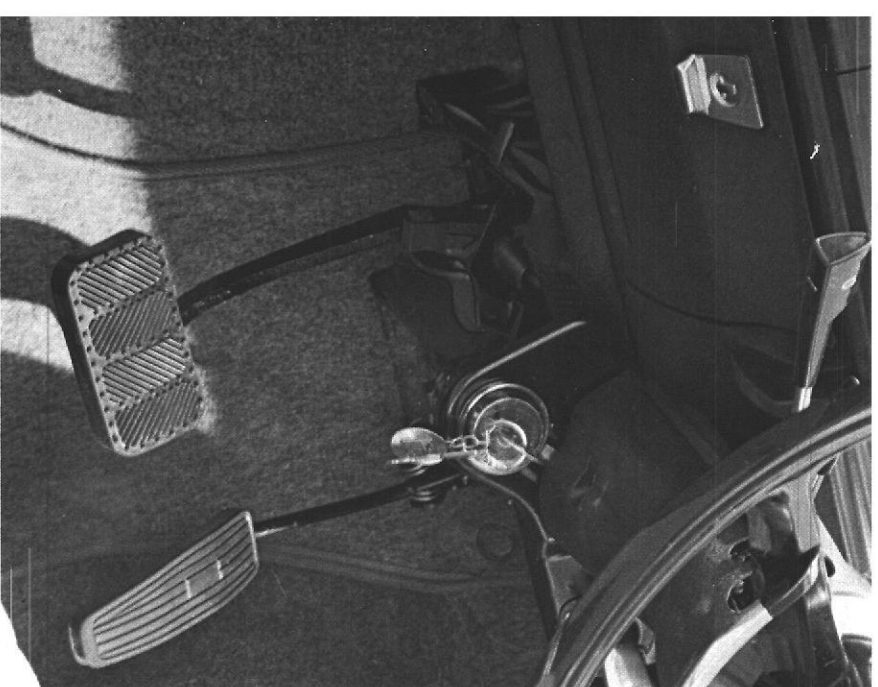
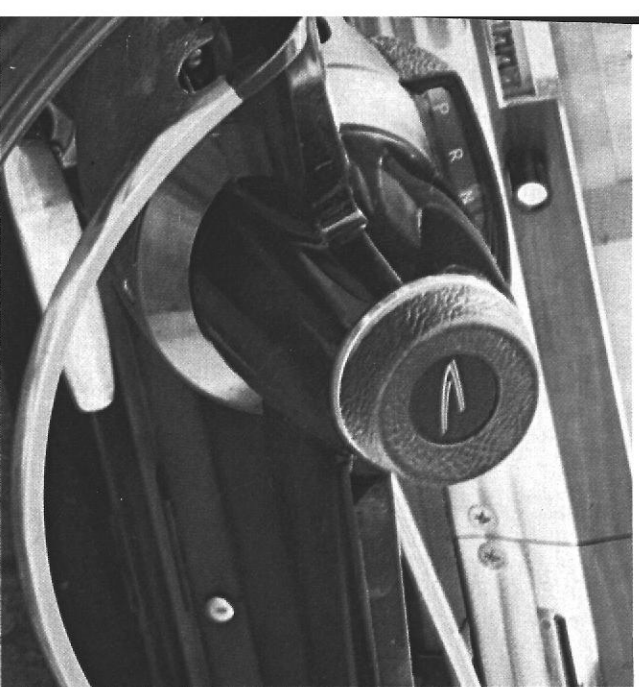
SIMCA 1301-1501 GLS :

Une finition encore supérieure : garnissages en drap ou en aéralon.

Accoudoir central à l'arrière. Montrer de bord électrique et allume-cigare. Eclairage intérieur des 2 boîtes à gants. Enjoliveurs de luxe. Moquette. Choix entre 11 coloris de caisse.

Options : levier de vitesses au plancher • boîte automatique sur la Simca 1501.





SIMCA 1501 automatique :

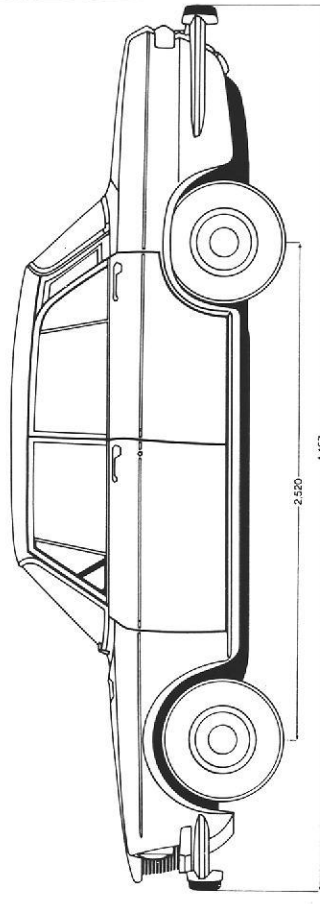
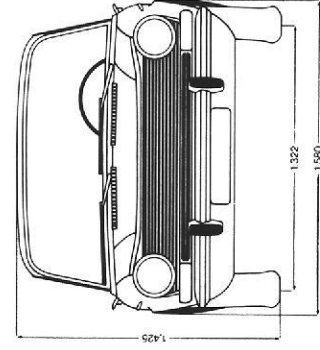
A ceux pour qui leur voiture est un instrument de travail, et qui tiennent à se fatiguer le moins possible ; à ceux qui désirent garder en toutes circonstances les deux mains sur le volant ; bref, à tous ceux qui recherchent une solution de simplicité, la boîte automatique BORG WARNER de la Simca 1501 offre la conduite détendue, facile et sûre dont ils rêvaient.

Plus de pédale d'embrayage ! Au volant, un simple sélecteur à 5 positions : P (parking), R (marche arrière), N (point mort), D (ville et route) et L (parcours exceptionnels). Vous pouvez conduire en vous servant uniquement de l'accélérateur et du frein : les vitesses passent toutes seules ! Les accélérations restent brillantes et la consommation identique - mais en ville comme sur route la conduite redevient une détente.

2 ANS DE GARANTIE



MOTEUR / TRANSMISSION
BOITE DE VITESSES / PONT



MOTEURS :

Nombre et disposition des cylindres
Cylindrée
Alésage/Course
Puissance administrative
Rapport volumétrique
Puissance effective DIN
Couple maxi. DIN
Carburateur

SIMCA 1301

4 en ligne
1290 cm³
74 x 75 mm
7 CV (France)
8,6 - 8,8 à 1
54 CV à 5200 tr/mn
9,25 m/kg à 2600 tr/mn
WEBER 32 ICB 3

SIMCA 1501

4 en ligne
1475 cm³
75,2 x 83 cm
8 CV (France)
9,0 - 9,3 à 1
69 CV à 5200 tr/mn
11,3 m/kg à 3600 tr/mn
inversé double corps
WEBER 28 - 36 DCB 1

Vilebrequin sur 5 paliers ; refroidissement par eau ; batterie 12 V, 40 Ah.

EMBRAYAGE : Type Monodisque à sec, commande hydraulique.

BOITE DE VITESSES : Boîte à 4 vitesses toutes synchronisées et marche arrière (Licence Porsche).

SUSPENSION : Avant : à roues indépendantes. Parallélogrammes transversaux avec ressorts hélicoïdaux et barre anti-roulis. Arrière : à essieu rigide avec 2 bras inférieurs longitudinaux, avec ressorts hélicoïdaux et barre transversale oblique. 2 bras supérieurs, articulés sur le banjo et le soubassement, font fonction de tirants. Les deux suspensions sont complétées par des amortisseurs hydrauliques, télescopiques, thermostatiques à double effet différentiel.

DIRECTION : Boitier Gemmer à vis globique et galet. Rayon de braquage : 4,90 m.

FREINS : A commande hydraulique. Avant : disques de diamètre 255 mm. Arrière : tambours de diamètre 255 mm.

ROUES - PNEUS : Roues type à voile ajouré, dimensions 4 1/2 x 13. Pneumatiques : 5,90 x 13.

PERFORMANCES

Km départ arrêté
vitesse maxi.

SIMCA 1301

40, 8 s
133 km/h

SIMCA 1501

38,1 s
146 km/h

CAPACITÉS : Réservoir essence : 55 l. Carter moteur : 4 l.
Boîte : 1,6 l. Pont arrière : 1,1 l. Radiateur : 6,5 l.

POIDS

A vide en ordre de marche
Total en charge
Total autorisé en charge et avec remorque

SIMCA 1301

990 kg
1390 kg
2190 kg

SIMCA 1501

1010 kg
1410 kg
2310 kg

DIMENSIONS : Longueur hors tout : 4,457 m - Largeur hors tout : 1,580 m - Empattement : 2,520 m - Hauteur hors tout à vide : 1,425 - Hauteur hors tout en charge : 1,360 - Voie avant : 1,322 m - Voie arrière : 1,300 m.

PRIX = 1301 LS = 9050 F 1501 LS = 9615 F

