



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5122
5789

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号 (T-288) A-042

JAF公認グループ (T) A

JAF発効年月日 (31. JUL. 1981)

1982年10月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from **- 1 MARS 1983**

FISA発行年月日

in group

FISA公認グループ

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル **SUBARU H/B-1 (1.8) AB AF AM**

103) Cylinder capacity

総排気量 **1780.7** cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質 **XXXX**

unitary construction

モノコック **Steel**

105) Number of volumes

コンパートメントの数 **2**

106) Number of places

定員 **5**

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]



Make 会社名 FUJI Model 型式 AB.AF.AM H/B-1 (1.8) No Homol. A-5122 5789

JAF公認番号 T-288

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length 車両の全長 3.882 mm ± 1%

203) Overall width 車両の全巾 1630 mm ± 1% Where measured 測定個所 Body of the front axle center

204) Width of bodywork: 車体の巾
a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1630 mm ± 1%
b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1620 mm ± 1%

206) Wheelbase: ホイールベース
a) Right 右 2380 mm ± 1%
b) Left: 左 2380 mm ± 1%

209) Overhang: オーバーハング
a) Front: 前 809 mm ± 1%
b) Rear: 後 693 mm ± 1%

210) Distance 《G》(steering wheel - rear bulkhead) 寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1.455 mm ± 1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine: エンジンの位置と向き Front flat

303) Cycle サイクル 4

304) Supercharging yes/no; type 過給 型式 XXXX
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders シリンダーの配列と数 4 Horizontally

306) Cooling system 冷却装置 Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary 気筒容積 1気筒 445.2 cm³ b) Total 合計 1780.7 cm³
c) Maximum total allowed*: 許される最大排気量 1800.1 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr.N)
(この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 FUJI Model 型式 AB.AF.AM H/B-1 (1.8) No Homol. A-5122 5789

JAF公認番号 T-288

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Aluminum

313) Sleeves: a) ~~YRS~~/no c) Type: スリーブ 形式 XXXX

314) Bore ボア 92.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 92.5 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 67.0 mm

318) Connecting rod: a) Material 材料 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 50.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 117 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 350 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture クランクシャフト 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Steel

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 3

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 45.0 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Steel & Aluminum

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 8,200 g

320) Flywheel: a) Material フライホイール 材質 Cast - iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 11,500 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 2 b) Material 材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors キャブレター方式 キャブレターの数 1

b) Type 形式 Down - draft c) Make and model 会社名と型式 HITACHI DCG 306



Make 会社名 FUJI Model 型式 AB. AF. AM H/B-1 (1.8) No Homol. A-5122 5789

JAF公認番号 T-288

d) Number of mixture passages per carburettor
1 キャブレター出口のバルブの数 2

e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
キャブレター出口の最大内径 26.0 & 30.0 mm

f) Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリー径 20.0 & 27.0 mm

324) Fuel feed by injection: 射方式 a) Manufacturer: 製造者 XXXX

b) Model of injection system: 噴射装置の型式 XXXX

c) Kind of fuel measurement: mechanical 機械式 electrical 電気式 hydraulic 油圧式

c1) Piston pump YES/NO c2) Measurement of air volume YES/NO
ピストンポンプ 空気量制御

c3) Measurement of air mass YES/NO 4) Measurement of air speed YES/NO
空気密度制御 空気速度制御

c5) Measurement of air pressure YES/NO Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
空気圧制御

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX mm

e) Number of effective fuel outlets XXXX
ノズルの数

f) Position of injection valves: Inlet manifold 吸気マニホールド Cylinderhead シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system
噴射装置の燃料制御部品の記述 XXXX

325) Camshaft: カムシャフト a) Number 数 1 b) Location 位置 Crank case (OHV)

c) Driving system 駆動方式 Gear d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 3

f) Type of valve operation バルブ作動方式 Push rod

326) Timing: タイミング e) Maximum valve lift 最大バルブリフト

Inlet 吸入 8.0 mm Exhaust 排気 8.0 mm

with clearance クリアランス 0.30 mm 0.40 mm

327) Inlet: 吸気系 a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum alloy

b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1 c) Number of valves per cylinder 1シリンダー当りのバルブの数 1

d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 41.3 mm e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 8 mm

f) Length of the valve バルブの長さ 110.7 mm g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil



AB. AF. AM

Make 会社名 FUJI

Model 型式 H/B-1 (1.8)

No Homol. A-5122 5789

JAF公認番号 T-288

328) Exhaust: a) Material of the manifold

排気系 排気マニホールドの材質 Steel

b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数

e) Maximum diameter of the valves 35.2 mm f) Diameter of the valve stem 8 mm
バルブの最大直径 バルブステムの径

g) Length of the valve 111.2 mm h) Type of valve springs Coil
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type

点火装置 形式 Battery

b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type

潤滑装置 形式 Dry sump b) Number of oil pumps 1
オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1
燃料タンク 数

b) Location Under the rear floor behind the rear seat
位置

c) Material Steel plate
材質

d) Maximum capacity 60 L
最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front 前 rear 後
駆動輪

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
クラッチ 作動方式

c) Number of plates 1
ディスクの数



AB. AF. AM

Make 会社名 FUJI

Model 型式 H/B-1 (1.8)

No Homol. A-5122 5789

JAF公認番号 T-288

603) Gear-box: a) Location
ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

b) <Manual> make
<手動>会社名 FUJI

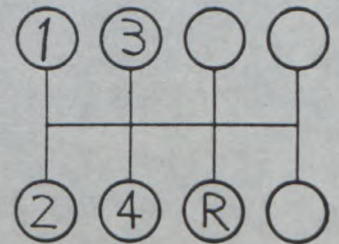
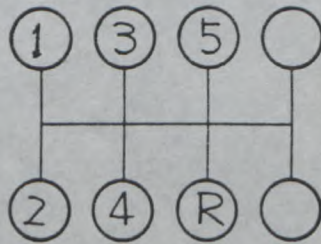
c) <Automatic> make
<自動>会社名 XXXX

d) Location of the gearlever
シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios
ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.310	43/13	X				3.636	40/11	X
2	1.950	39/20	X				1.950	39/20	X
3	1.344	39/29	X				1.344	39/29	X
4	0.942	33/35	X				0.942	33/35	X
5	0.725	29/40	X						
R リバース	3.583	43/12					3.583	43/12	
Constant.									

f) Gear change gate
シフトパターン



604) Overdrive: a) Type
オーバードライブ 形式 Dual rang system (counter type)

b) Ratio
ギヤ比 1.46

c) Number of teeth
歯数 $\frac{22}{19} \times \frac{24}{19}$

d) Usuable with the following gears
オーバードライブを使用するギヤ All gears



Make 会社名 FUJI Model 型式 AB. AF AM H/B-1 (1.8) No Homol. A-5122 5789

JAF公認番号 T-288

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Hypoid gear	Hypoid gear
3.70	3.70
37/10	37/10
X X X X	Friction

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

X X X X

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Propeller shaft with universal joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前

サスペンション形式

Independent / Mcpherson with coil spring

b) rear / 後

Independent / Semi-Trailing arm with torsion bar

702) Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~

コイルスプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

703) Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

リーフスプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

704) Torsion bar: Front: ~~yes~~/no

トーションバースプリング

前

Rear: yes/~~no~~

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照



Make 会社名 FUJI Model 形式 AB. AF. AM H/B-1 (1.8) No Homol. A-5122 5789

JAF公認番号 T-288

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 13" / 330 mm Rear 13" / 330 mm

803) Brakes: a) Braking system

ブレーキ

ブレーキ形式

Double Hydraulic

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数

TANDEM

b1) Bore

ボア

20.6

20.6

mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム

yes/no

c1) Make and type

会社名と形式

JIDOSHAKIKI, Vacuum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター

yes/no

d1) Location

位置

XXX

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

Front / 前	Rear / 後
1	1
54.0 mm	15.9 mm
XXXX mm (±1.5mm)	180 mm (±1.5mm)
XXXX	2
XXXX cm ²	169.56 cm ²
XXXX mm	30 mm
2	XXXX
1	XXXX

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの中

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数



Make 会社名 FUJI Model 型式 AB. AF. AM H/B-1 (1.8) No Homol A-5122 5789

JAF公認番号 T-288

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	<u>Cast-iron</u>	<u>XXXX</u>
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	<u>18</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	<u>229</u> mm(±1mm)	<u>XXXX</u> mm(±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	<u>226</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	<u>136</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	<u>97</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	<u>yes/あり</u>	<u>yes/no</u>
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	<u>511.51</u> cm ²	<u>XXXX</u> cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ
h1) Command system Cable
 作動方式
h2) Location of the lever Central Tunnel
 レバーの位置
h3) On which wheels Front Rear
 作動ホイール 前 後 Front

804) Steering: ステアリング
a) Type Rack & Pinion
 形式
d) Ratio 18.5:1
 比
c) Power assisted yes/no
 パワーステアリング

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内
a) Ventilation yes/あり
 換気
b) Heating yes/あり
 ヒーター
f) Sun roof optional yes/no
 オプションサンルーフ
f1) Type XXXX
 形式
f2) Command system XXXX
 作動方式
g) Opening system for the side windows: Front:/前 Manual
 サイドウインド開閉方式 Rear:/後 Manual

902) Exterior: 室外
a) Number of doors 2
 ドアの数
b) Rear tailgate yes/あり
 テールゲート
c) Door material: Front:/前 Steel
 ドア-の材質 Rear:/後 XXXX



Make 会社名 FUJI Model 型式 AB. AF. AM H/B-1 (1.8) No Homol. A-5122 5789

JAF公認番号 T-288

d) Front bonnet material
フロントボンネットの材質 Steel

e) Rear bonnet / tailgate material
リヤボンネット/テールゲートの材質 Steel & Safety Glass

f) Bodywork material
車体の材質 Steel

g) Windscreen material
フロントラインドの材質 Glass (Laminated)

h) Rear window material
リヤウインドの材質 Safety Glass

i) Rear quarter lights material
リヤクォーターウインドの材質 Safety Glass

k) Side window material
サイドウインドの材質
Front/前 Safety Glass
Rear/後 Safety Glass

l) Material of the front bumper
フロントバンパーの材質 Plastic & Steel

m) Material of the rear bumper
リヤバンパーの材質 Plastic & Steel

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

- [1] 321 (e) Angle between the axis of the inlet valve and of the outlet valve : 0 degree (s)
- [2] This car has three models AB. AF. and AM. Each model is classified into five types. For example AF1. AF2. AF3. AF4 and AF5. All three types can be regarded as the same model and classification is applied to all models.

[4] 605 b) 3.89 4.13

c) $\frac{35}{9}$ $\frac{33}{8}$



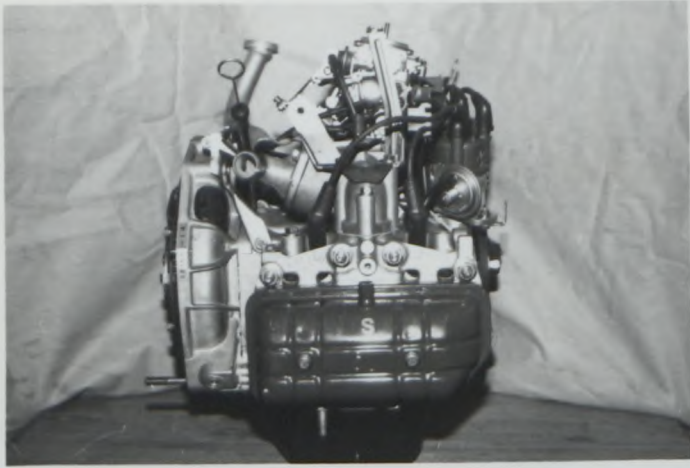
Make 会社名 FUJI Model 型式 AB. AF. AM
H/B-1 (1.8) No Homol. A-5122 5789
J A F 公認番号 T-288

PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

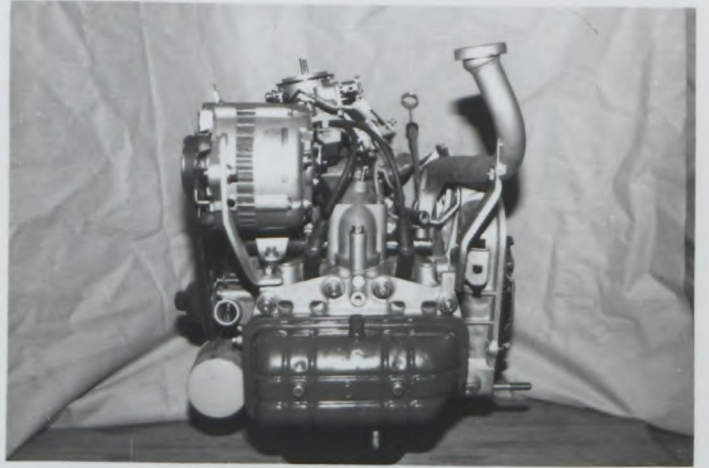
C) Right hand view of dismounted engine

車両から取外したエンジンの右側面



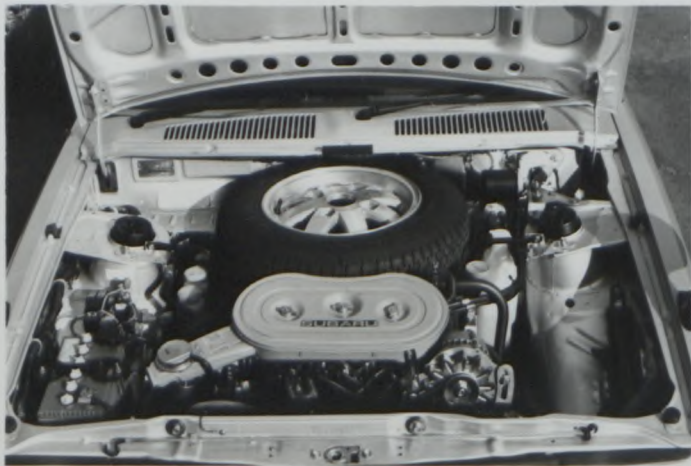
D) Left hand view of dismounted engine

車両から取外したエンジンの左側面



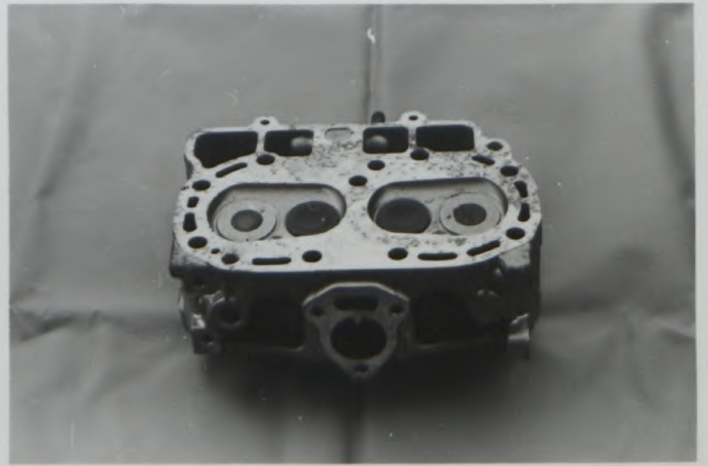
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead

シリンダーヘッド単体



Make
会社名 FUJI

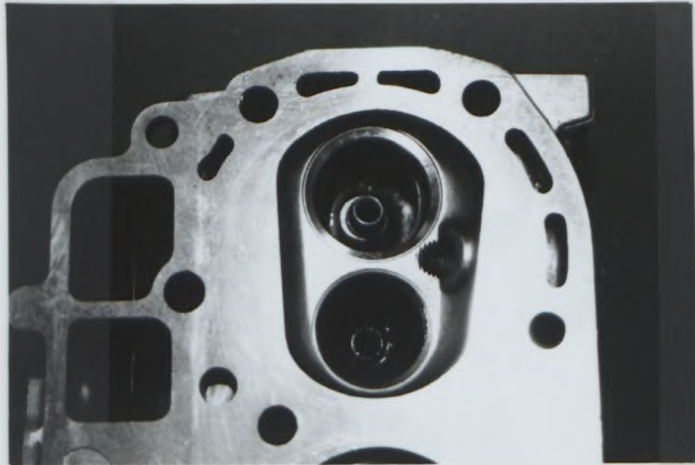
Model
型式 H/B-1 (1.8)

AB. AF. AM

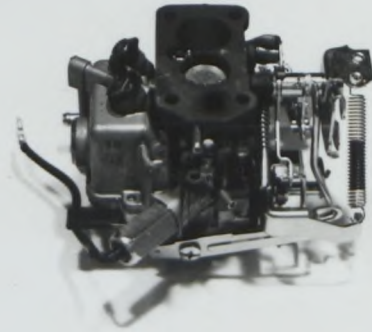
No Homol. A-51225789

JAF公認番号 T-288

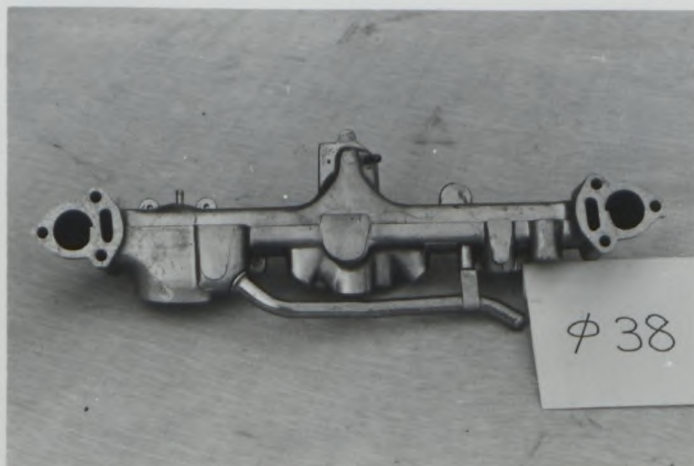
G) Combustion chamber
燃焼室



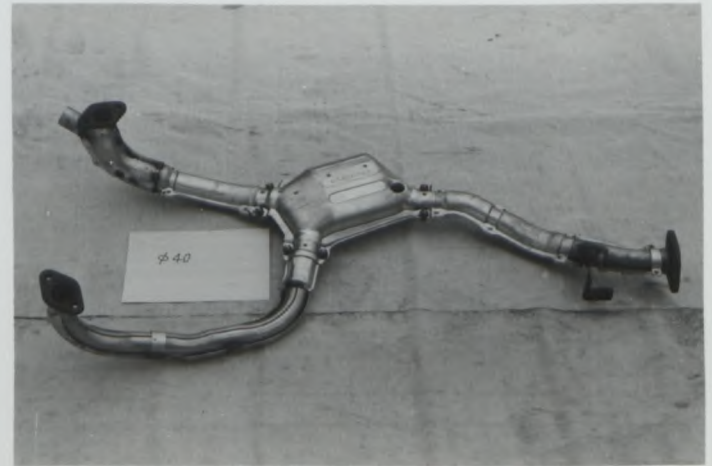
H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

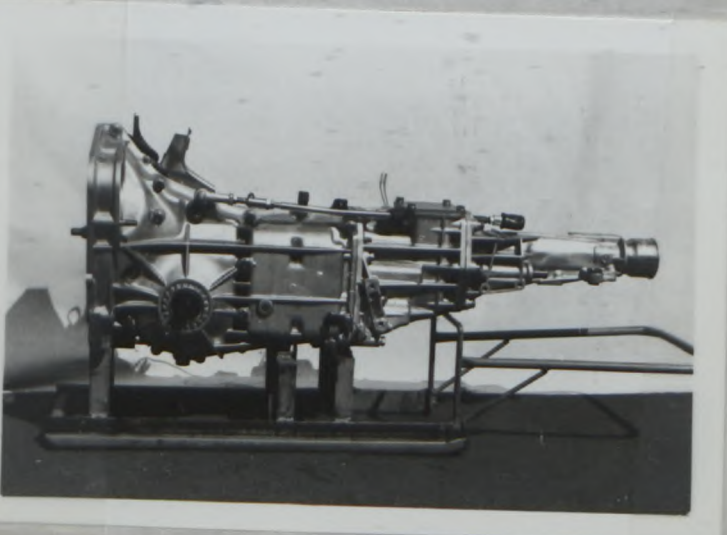


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make
会社名 FUJI

Model
型式 H/B-1 (1.8)

AB . AF . AM

No Homol. A-5122 2789

J A F 公認番号 T-288

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式



Running gear / 走行装置

U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



V) Front brakes
フロントブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



W) Rear brakes
リヤブレーキ



Y) Sunroof
サンルーフ



Make
会社名 FUJI

Model
型式 H/B-1 (1.8)

AB. AF. AM

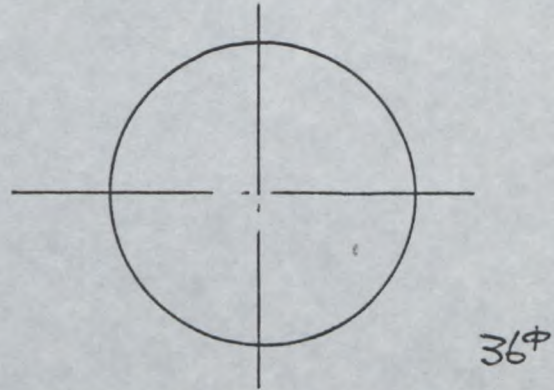
No Homol. A-5122
5789

JAF公認番号 T-288

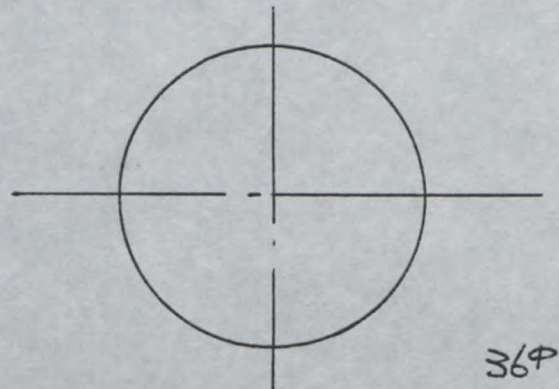
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

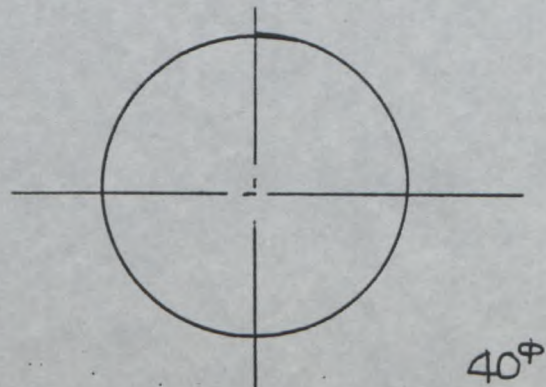
I Cylinderhead inlet ports, manifold side
(tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)
シリンダーインテークポート、マニホールド側
(寸法公差: **-2%+4%**)



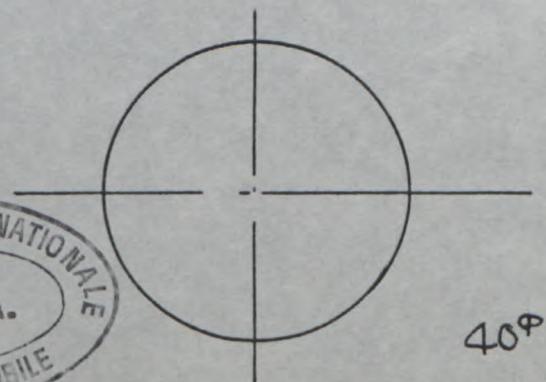
II Inlet manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)
インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: **-2%+4%**)



III Cylinderhead exhaust ports, manifold side
(tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)
シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
(寸法公差: **-2%+4%**)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)
エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: **-2%+4%**)





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5122
5789



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

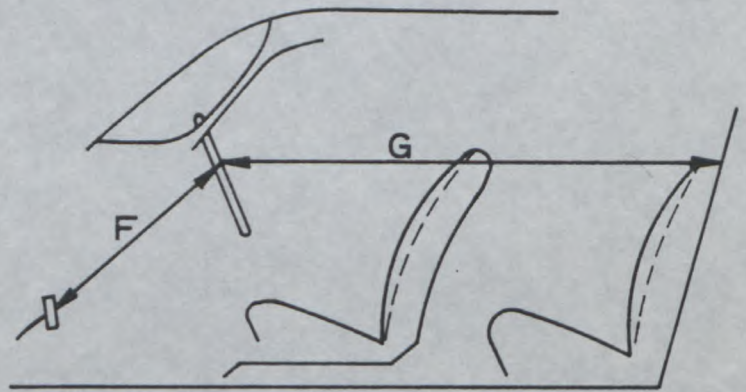
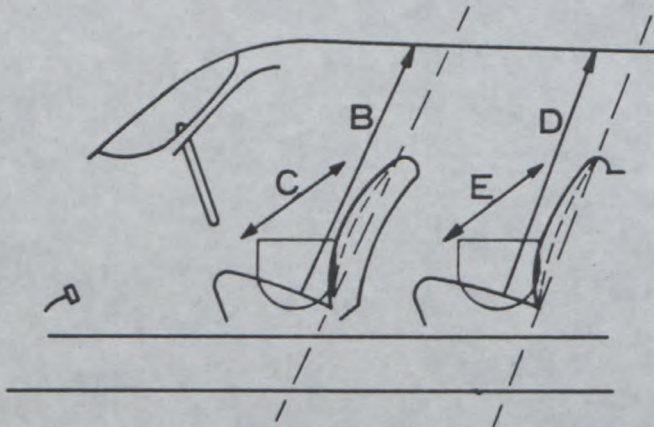
JAF 公認番号 T-288

Group A/B
グループ A/B

Make FUJI Model H/B-1 (1.8) AB. AF. AM
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	955	mm
C (Width at front seats) (前座席の巾)	1,210	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	932	mm
E (Width at rear seats) (後座席の巾)	1,300	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	656	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1,455	mm
H F+G=	2,111	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5122

Extension N°

01/01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from - 1 JAN. 1984 in group A

Constructeur FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. Modèle et type SUBARU H/B 1 1.8
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
page 5	333	read : wet sump , instead of : dry sump

