



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5123 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 MAI 1984 prononcée par FISA
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° A-5123
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur PEUGEOT
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type 104 ZS
Commercial name(s) – Type and model _____

103. Cylindrée totale 1360 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 770 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

| | | | |
|----|-------|------------|----|
| AV | Front | <u>330</u> | mm |
| AR | Rear | <u>250</u> | mm |



Marque PEUGEOT Modèle 104 ZS N° Homol. N-5123 **N**

207. Voie maximum AV AR
 Maximum track Front 1304 mm Rear 1256 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
 Minimum ground clearance 123 mm Where measured Echappement - silencieux

3. MOTEUR / ENGINE

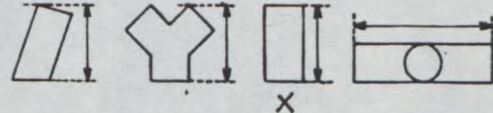
302. Nombre de supports
 Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
 Total minimum volume of a combustion chamber 40,986 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 30 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9,3

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
 Minimum height of the cylinder block 205 mm



313. Chemises b) Matériau
 Sleeves Material FONTE

317. Piston a) Matériau
 Piston Material ALLIAGE ALUMINIUM

b) Nombre de segments c) Poids minimum
 Number of rings 3 Minimum weight 441 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 40,5 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock -0,737 mm

f) Volume de l'évidement du piston
 Piston groove volume Piston plat cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals 45 mm

320. Volant moteur
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 9174 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
 Cylinderhead: Minimum height 111 mm

d) Endroit de la mesure
 Where measured Cote 1er cylindre



322. Epaisseur du joint de culasse serré

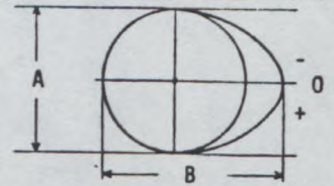
Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers

Camshaft Diameter of bearings 40,7 - 41,3 - 41,9 - 42,5 mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 29,6 mm
 Cam dimensions Inlet: B = 34,688 mm

Echappement A = 29,6 mm
 Exhaust B = 34,688 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution
 Timing Theoretical timing clearance

Admission Inlet 0,10 mm Echappement Exhaust 0,230 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 0 ° avant/après PMH before/after TDC Echappement Exhaust 43 ° avant/après PMB before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 42 ° avant/après PMB before/after BDC Echappement Exhaust 1 ° avant/après PMH before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet

0 = 5,0879 mm

| | |
|-------------------------|------------------------|
| - 5° = <u>5,0</u> mm | + 5° = <u>5,0</u> mm |
| - 10° = <u>4,9</u> mm | + 10° = <u>4,9</u> mm |
| - 15° = <u>4,7</u> mm | + 15° = <u>4,7</u> mm |
| - 30° = <u>4,4</u> mm | + 30° = <u>4,2</u> mm |
| - 45° = <u>4,07</u> mm | + 45° = <u>3,9</u> mm |
| - 60° = <u>3,6</u> mm | + 60° = <u>3,4</u> mm |
| - 75° = <u>3,1</u> mm | + 75° = <u>3,0</u> mm |
| - 90° = <u>2,4</u> mm | + 90° = <u>2,5</u> mm |
| - 105° = <u>1,7</u> mm | + 105° = <u>1,9</u> mm |
| - 120° = <u>1,01</u> mm | + 120° = <u>1,3</u> mm |
| - 135° = <u>0,2</u> mm | + 135° = <u>0,7</u> mm |
| - 150° = <u>0,1</u> mm | + 150° = <u>0,2</u> mm |

Echappement / Exhaust

0 = 5,0879 mm

| | |
|------------------------|-------------------------|
| - 5° = <u>5,0</u> mm | + 5° = <u>5,0</u> mm |
| - 10° = <u>4,9</u> mm | + 10° = <u>4,9</u> mm |
| - 15° = <u>4,7</u> mm | + 15° = <u>4,7</u> mm |
| - 30° = <u>4,2</u> mm | + 30° = <u>4,4</u> mm |
| - 45° = <u>3,9</u> mm | + 45° = <u>4,0</u> mm |
| - 60° = <u>3,4</u> mm | + 60° = <u>3,6</u> mm |
| - 75° = <u>3,0</u> mm | + 75° = <u>3,1</u> mm |
| - 90° = <u>2,5</u> mm | + 90° = <u>2,4</u> mm |
| - 105° = <u>1,9</u> mm | + 105° = <u>1,7</u> mm |
| - 120° = <u>1,3</u> mm | + 120° = <u>1,01</u> mm |
| - 135° = <u>0,7</u> mm | + 135° = <u>0,2</u> mm |
| - 150° = <u>0,2</u> mm | + 150° = <u>0,1</u> mm |



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = 42 avant/après PMH = 0,0 mm
before/after TDC

| | | | |
|--------|---|-------------|----|
| + 20° | = | <u>0,07</u> | mm |
| + 40° | = | <u>0,27</u> | mm |
| + 60° | = | <u>0,75</u> | mm |
| + 80° | = | <u>2,60</u> | mm |
| + 100° | = | <u>4,60</u> | mm |
| + 120° | = | <u>6,35</u> | mm |
| + 140° | = | <u>7,50</u> | mm |
| + 160° | = | <u>8,13</u> | mm |
| + 180° | = | <u>8,25</u> | mm |
| + 200° | = | <u>8,17</u> | mm |
| + 220° | = | <u>7,60</u> | mm |
| + 240° | = | <u>6,50</u> | mm |
| + 260° | = | <u>4,90</u> | mm |
| + 280° | = | <u>2,65</u> | mm |
| + 300° | = | <u>0,80</u> | mm |
| + 320° | = | <u>0,25</u> | mm |
| + 340° | = | <u>0,07</u> | mm |
| + 360° | = | <u>0</u> | mm |

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 1 avant/après PMB = 0,0 mm
before/after BDC

| | | | |
|--------|---|-------------|----|
| + 20° | = | <u>0</u> | mm |
| + 40° | = | <u>0,07</u> | mm |
| + 60° | = | <u>0,25</u> | mm |
| + 80° | = | <u>0,80</u> | mm |
| + 100° | = | <u>2,65</u> | mm |
| + 120° | = | <u>4,90</u> | mm |
| + 140° | = | <u>6,50</u> | mm |
| + 160° | = | <u>7,60</u> | mm |
| + 180° | = | <u>8,17</u> | mm |
| + 200° | = | <u>8,25</u> | mm |
| + 220° | = | <u>8,13</u> | mm |
| + 240° | = | <u>7,50</u> | mm |
| + 260° | = | <u>6,35</u> | mm |
| + 280° | = | <u>4,6</u> | mm |
| + 300° | = | <u>2,60</u> | mm |
| + 320° | = | <u>0,75</u> | mm |
| + 340° | = | <u>0,27</u> | mm |
| + 360° | = | <u>0,07</u> | mm |

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet Number of springs per valve 1

- | | | | | |
|--|--|--------------|-----------|----|
| i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de | kg, la longueur max. du ressort est de | <u>26</u> | <u>41</u> | mm |
| Spring characteristics: Under a load of | kg, the max. length of the spring is | <u>26</u> | <u>41</u> | mm |
| Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de | kg, la longueur max. du ressort est de | <u>26</u> | <u>30</u> | mm |
| Spring characteristics: Under a load of | kg, the max. length of the spring is | <u>26</u> | <u>30</u> | mm |
| k) Diamètre extérieur des ressorts | Exterior diameter of the springs | <u>∅ 29</u> | mm | |
| l) Nombre de spires des ressorts | Number of spring coils | <u>4,9</u> | mm | |
| m) Diamètre du fil des ressorts | Diameter of spring wire | <u>∅ 4,3</u> | mm | |
| n) Longueur libre maximum des ressorts | Maximum free length of the springs | <u>48,5</u> | mm | |

328. Echappement

Exhaust

- | | | | | |
|--|--|--------------|-----------|----|
| c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur | Diameter of the manifold exit(s) | <u>37</u> | mm | |
| i) Nombre de ressorts par soupape | Number of springs per valve | <u>1</u> | | |
| k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de | kg, la longueur max. du ressort est de | <u>26</u> | <u>30</u> | mm |
| Spring characteristics: Under a load of | kg, the max. length of the spring is | <u>26</u> | <u>30</u> | mm |
| l) Diamètre extérieur des ressorts | Exterior diameter of the springs | <u>∅ 29</u> | mm | |
| m) Nombre de spires des ressorts | Number of spring coils | <u>4,9</u> | | |
| n) Diamètre du fil des ressorts | Diameter of spring wire | <u>∅ 4,3</u> | mm | |
| o) Longueur libre maximum des ressorts | Maximum free length of the springs | <u>48,5</u> | mm | |



Marque PEUGEOT Modèle 104 ZS N° Homol. N-5123 **N**

329. **Système anti-pollution** a) ~~oui~~/non
Anti pollution system Yes/no
b) Description
Description _____

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines 1
Ignition system Number of coils _____

331. **Capacité du circuit de refroidissement**
Cooling system capacity 5,6 L

332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 252 mm
Cooling fan Number _____ Diameter of the screw _____ mm
c) Matériau de l'hélice plastique d) Nombre de pales 4
Material of the screw _____ Number of blades _____
e) Type de connection _____ f) Ventilateur débrayable oui/RE
Type of connection Electrique Automatic cut in yes/~~RE~~

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale 5,5 L
Lubrication system Total capacity _____ L
d) Radiateur(s) d'huile ~~XX~~/non Nombre _____
Oil radiator(s) ~~YES~~/no Number _____
e) Emplacement du/des radiateurs
Position of the radiator(s) _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices Aile arrière droite
Fuel tank Filler holes location _____

402. **Pompe(s) à essence** a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mecanical
b) Nombre 1 c) Marque et type Mécanique
Number _____ Make and type _____
d) Emplacement e) Débit maximum 0,9 l/mn à
Location Sur le moteur Maximum flow _____ l/mn à
régime moteur: 3500 t/mn



5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement Compartment moteur
 Battery(ies) Tension _____ Location _____
502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number _____
 b) Type Alternateur c) Système d'entraînement Courroie
 Type _____ Drive system _____
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande
 Retractable headlights: ~~yes~~/no Drive system _____

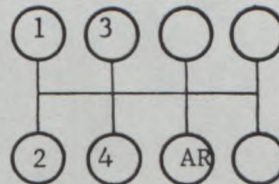
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type A sec d) Diamètre du(des) disque(s) 181,5 mm
 Clutch Type _____ Diameter of the plate(s) _____

603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports ratios

| | Manuelle / Manual | | | Automatique / Automatic | | |
|-----------|-------------------|-----------------------------------|----------|-------------------------|-----------------------------------|----------|
| | rappports ratio | nombre de dents / number of teeth | synchro. | rappports ratio | nombre de dents / number of teeth | synchro. |
| 1 | 3,882 | 37/12 | xx | | | |
| 2 | 2,296 | 31/17 | xx | | | |
| 3 | 1,501 | 31/26 | xx | | | |
| 4 | 1,124 | 28/25 | xx | | | |
| 5 | 0,904 | 28/39 | xx | | | |
| AR/R | 3,567 | 34/12 | | | | |
| Constante | | | | | | |
| Constant. | 1,259 | 34/27 | | | | |

- f) Grille de vitesse
 Gear change gate



805. Couple final b) Rapport 0,258 c) Nombre de dents 15/58
 Final drive Ratio _____ Number of teeth _____



Marque Make PEUGEOT

Modèle Model 104 ZS

N° Homol. N-5123 N

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

| | AV / Front | AR / Rear |
|----------------------------|-------------------|-------------------|
| a) Matériau | acier | acier |
| b) Type progressif | oui/non yes/no | oui/non yes/no |
| c) Longueur libre minimale | 523,8 ± 2 mm | 336 ± 2 mm |
| d) Nombre de spires | 7,6 | 7,5 mm |
| e) Diamètre du fil | 11,2 ± 1 mm | 11,3 ± 1 mm |
| f) Diamètre extérieur | 148,7 mm | 129,6 ± 2 mm |

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 366,7 kg, la longueur min. du ressort AV est de 91,2 mm
 Spring characteristics: Under a load of 366,7 kg, the min. length of the front spring is 91,2 mm
 Sous une charge de 364 kg, la longueur min. du ressort AR est de 91,5 mm
 Under a load of 364 kg, the min. length of the rear spring is 91,5 mm

703. Ressorts à lames

Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

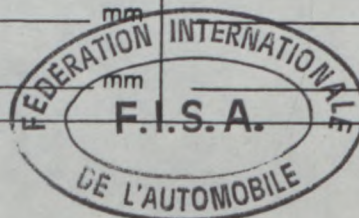
A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

| | A | 2 | 3 |
|--------------------------------|----|----|----|
| a) Matériau | | | |
| b) Nombre d'étriers | | | |
| c) Longueur libre minimum | mm | mm | mm |
| d) Largeur maximum | mm | mm | mm |
| e) Epaisseur | mm | mm | mm |
| f) Courbure verticale maximale | mm | mm | mm |

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

| | 4 | 5 | X |
|--------------------------------|----|----|----|
| a) Matériau | | | |
| b) Nombre d'étriers | | | |
| c) Longueur libre minimum | mm | mm | mm |
| d) Largeur maximum | mm | mm | mm |
| e) Epaisseur | mm | mm | mm |
| f) Courbure verticale maximale | mm | mm | mm |



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 104 ZS
 Model _____

N° Homol. N-5123 **N**

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
- c) Matériau
 Material

| AV / Front | AR / Rear |
|------------|-----------|
| _____ mm | _____ mm |
| _____ | _____ |
| _____ | _____ |
| _____ mm | _____ mm |
| _____ | _____ |
| _____ | _____ |

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

| AV / Front | AR / Rear |
|---------------------------------|---------------------------------|
| _____ 520 _____ mm | _____ 892 _____ mm |
| _____ 21 _____ mm | _____ 17 _____ mm |
| _____ <u>acier</u> _____ | _____ <u>acier</u> _____ |
| _____ | _____ |
| _____ mm | _____ mm |
| <u>oui/non</u> <u>yes/no</u> | <u>oui/non</u> <u>yes/no</u> |
| _____ 214 _____ mm | _____ / _____ mm |
| _____ mm | _____ mm |

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod



Marque / Make PEUGEOT

Modèle / Model 104 ZS

N° Homol. _____

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues / Wheels

- a) Diamètre / Diameter
- b) Largeur / Width
- c) Marque et type / Make and type
- d) Matériau / Material
- e) Poids unitaire / Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure / Offset between mounting and extreme inner face

| AV / Front | AR / Rear | Secours / Spare |
|-----------------|-----------------|-----------------|
| 13 " | 13 " | 13 " |
| 330,2 mm | 330,2 mm | 330,2 mm |
| 5 " | 5 " | 5 " |
| 127 mm | 127 mm | 127 mm |
| MICHELIN 5 B 13 | MICHELIN 5 N 13 | MICHELIN 5 B 13 |
| TOLE ACIER | TOLE ACIER | TOLE ACIER |
| 6,4 kg | 6,4 kg | 6,4 kg |
| 34,5 mm | 34,5 mm | 34,5 mm |

802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel

Compartment moteur

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur / Interior

c) Climatisation / Air conditioning ~~oui~~/non / ~~yes~~/no

- d) Sièges / Seats
- d1) Type / Type
- d2) Appuie-tête / Headrest
- d3) Poids / Weight

| AR / Rear | AV / Front |
|--|------------------------------|
| Banquette | Sièges séparés |
| oui /non / yes /no | oui/ non / yes/no |
| 15,700 kg | 12,800 kg |

d4) Siège AR rabattable / Car rear seat be folded ~~oui~~/~~non~~ / ~~yes~~/~~no~~

e) Plaque arrière / Rear ledge ~~oui~~/~~non~~ / ~~yes~~/~~no~~

e1) Matériau / Material Tôle + Polyester

902. Extérieur / Exterior

n) Essuie-glace AR / Rear wiper ~~oui~~/non / ~~yes~~/no



Marque
Make PEUGEOT

Modèle
Model 104 ZS

N° Homol. N-5123 N

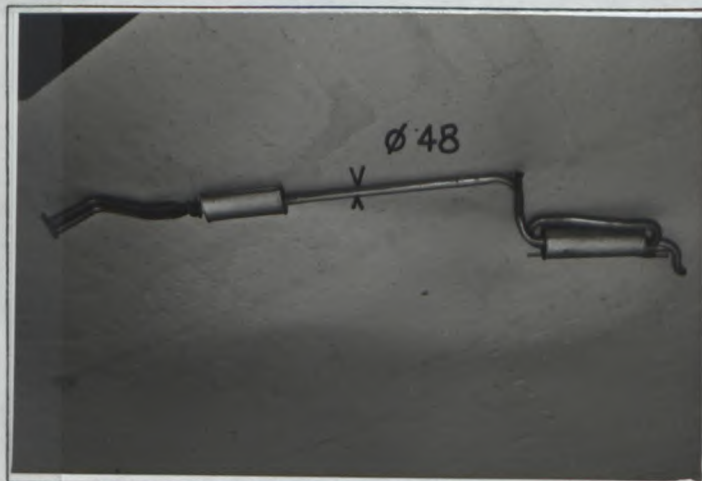
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

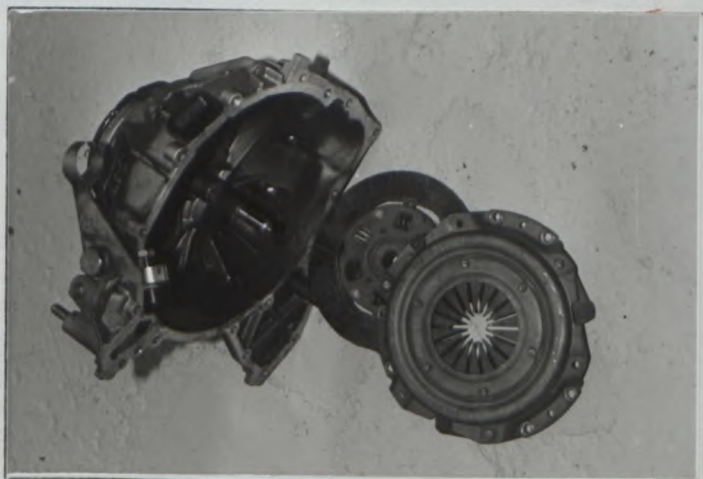


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch



Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories

