



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

A-5124
FISA Homologation No



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

A-51299

JAF公認番号 (T-286)A-039
JAF公認グループ (T) A
JAF発効年月日 (31. JAN. 1980)

1982年10月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

FISA発行年月日

- 1 AVR. 1983

in group

FISA公認グループ

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

SUBARU H/B (1.3) AB, AF, AM

103) Cylinder capacity

総排気量

1297.9

cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

x x x x

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

2

106) Number of places

定員

5

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Make 会社名 FUJI Model 型式 H/B (1.3) No Homol. 55924

JAF公認番号 T-286

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length 車両の全長 3.882. mm ± 1%

203) Overall width 車両の全巾 1.630. mm ± 1% Where measured 測定個所 Body of the front axle center

204) Width of bodywork: 車体の巾
 a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1.630. mm ± 1%
 b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1.620. mm ± 1%

206) Wheelbase: ホイールベース
 a) Right 右 2.380. mm ± 1% b) Left: 左 2.380. mm ± 1%

209) Overhang: オーバーハング
 a) Front: 前 809. mm ± 1% b) Rear: 後 693. mm ± 1%

210) Distance «G» (steering wheel - rear bulkhead) 寸法«G»(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1.455. mm ± 1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine: エンジンの位置と向き Front Flat

303) Cycle サイクル 4

304) Supercharging yes/no; type 過給 型式 x x x x
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form) (過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders シリンダーの配列と数 4 Horizontally

306) Cooling system 冷却装置 Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary 気筒容積 1気筒 324.5 cm³ b) Total 合計 1,297.9 cm³
 c) Maximum total allowed * 許される最大排気量 1,299.8 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr.N) (この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 FUJI Model 型式 H/B (1.3) No Homol. 5791

JAF公認番号 T-286

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Aluminum

313) Sleeves: a) yes / no スリーブ c) Type: 形式 x x x x

314) Bore ボア 83.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 83.04 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 60.0 mm

318) Connecting rod: a) Material 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 50.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 117 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 350 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Steel

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 3

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 45.0 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Steel & Aluminum

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 7.000 g

320) Flywheel: a) Material 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングキャ付フライホイールの最低重量 11,000 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads シリンダーヘッドの数 2 b) Material 材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors キャブレターの数 1

b) Type 形式 Down-draft c) Make and model 会社名と型式 HITACHI (DCQ 306)



Make 会社名 FUJI

Model 型式 H/B (1.3)

No Homol. A-5124 5791

J A F 公認番号 T-286

d) Number of mixture passages per carburettor

1 キャブレター出口のパレルの数 2

e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port

キャブレター出口の最大内径 26.0 & 30.0 mm

f) Diameter of the venturi at the narrowest point

ベンチュリー径 20.0 & 27.0 mm

324) Fuel feed by injection:

射方式

a) Manufacturer:

製造者 x x x x

b) Model of injection system:

噴射装置の型式 x x x x

c) Kind of fuel measurement: mechanical electronic hydraulic

燃料制御方式 機械式 電気式 油圧式

c1) Piston pump

ピストンポンプ

yes/no

c2) Measurement of air volume

空気量制御

yes/no

c3) Measurement of air mass

空気密度制御

yes/no

4) Measurement of air speed

空気速度制御

yes/no

c5) Measurement of air pressure yes/no

空気圧制御

Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area

x x x x mm

e) Number of effective fuel outlets

ノズルの数 x x x x

f) Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

ノズルの位置 吸気マニホールド シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system

噴射装置の燃料制御部品の記述 x x x x

325) Camshaft:

カムシャフト

a) Number

数 1

b) Location

位置 Crank case (OHV)

c) Driving system

駆動方式

Gear

d) Number of bearings for each shaft

各シャフトのベアリングの数 3

f) Type of valve operation

バルブ作動方式

Push rod

326) Timing:

タイミング

e) Maximum valve lift

最大バルブリフト

Inlet

吸入

8.0

Exhaust

排気

8.0

with clearance

クリアランス

0.30

0.40

327) Inlet:

吸気系

a) Material of the manifold

マニホールドの材質

Aluminum alloy

b) Number of manifold elements

吸気マニホールドエレメントの数

1

c) Number of valves per cylinder

1 シリンダー当りのバルブの数

1

d) Maximum diameter of the valves

バルブの最大径

36.5

mm

e) Diameter of the valve stem

バルブステムの径

8

mm

f) Length of the valve

バルブの長さ

110.7

mm

g) Type of valve springs

バルブスプリングの形式

Coil



Make FUJI
会社名

Model H/B (1.3)
型式

No Homol. A-5124 5791

JAF公認番号

328) Exhaust: a) Material of the manifold Steel
 排気系 排気マニホールドの材質

b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
 排気マニホールドエレメントの数 1シリンダー当りのバルブの数

e) Maximum diameter of the valves 32.6 mm f) Diameter of the valve stem 8 mm
 バルブの最大直径 バルブステムの径

g) Length of the valve 112.2 mm h) Type of valve springs Coil
 バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
 点火装置 形式

b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
 1シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Dry sump b) Number of oil pumps 1
 潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat
 燃料タンク 数 位置

c) Material Steel plate d) Maximum capacity 60 L
 材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
 バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
 駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
 クラッチ 作動方式

c) Number of plates 1
 ディスクの数



Make 会社名 FUJI

Model 型式 H/B (1.3)

No Homol. A-5124 5791

JAF公認番号 T-286

603) Gear-box: a) Location Attached to engine in engine Compartment
ギヤボックス 位置

b) <Manual> make Fuji
<手動>会社名

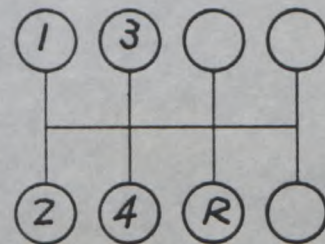
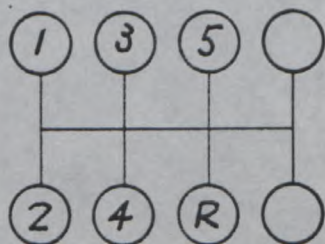
c) <Automatic> make x x x
<自動>会社名

d) Location of the gearlever Floor
シフトレバーの位置

e) Ratios ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.310	43/13	x				3.636	40/11	x
2	1.950	39/20	x				1.950	39/20	x
3	1.344	39/29	x				1.344	39/29	x
4	0.942	33/35	x				0.942	33/35	x
5	0.725	29/40	x						
R リバース	3.583	43/12					3.583	43/12	
Const.									

f) Gear change gate シフトパターン



604) Overdrive: a) Type x x x x
オーバードライブ 形式

b) Ratio x x x x
ギヤ比

c) Number of teeth x x x x
歯数

d) Usuable with the following gears x x x x
オーバードライブを使用するギヤ



Make 会社名 FUJI

Model 型式 H/B (1.3)

No Homol. A-5124791

JAF公認番号 T-286

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
<u>Hypoid gear</u>	<u>Hypoid gear</u>
<u>3.70</u>	
<u>37/10</u>	
<u>x x x x</u>	<u>Friction</u>

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

x x x x

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Propeller shaft with universal joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension:

サスペンション形式

a) Front / 前

Independent / Mcpherson with coil spring

b) rear / 後

Independent / Semi-Trailing Arm with torsion bar

702) Helicoidal springs:

コイルスプリング

Front: yes/no

前

Rear: yes/no

後

703) Leaf springs:

リーフスプリング

Front: yes/no

前

Rear: yes/no

後

704) Torsion bar:

トーションバースプリング

Front: yes/no

前

Rear: yes/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

x x x x



Make FUJI
会社名

Model H/B (1.3)
形式

No Homol. A-5124 5791

JAF公認番号

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
/	/
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 13. "/ 330. mm Rear 13. "/ 330. mm
ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Double Hydraulic
ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders Tandem
マスターシリンダーの数

b1) Bore 20.6 20.6 mm
ボア

c) Power assisted brakes yes/no
サーボシステム

c1) Make and type Jidoshakiki : Vacuum
会社名と形式

d) Braking adjuster yes/no
ブレーキレギュレーター

d1) Location x x x x
位置

e) Number of cylinders per wheel:
1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore 54.0 mm
ボア

f) Drum brakes:
ドラムブレーキ

f1) Interior diameter x x x x mm (±1.5mm)
内径

f2) Number of shoes per wheel x x x x
1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface x x x x cm²
総摩擦面積

f4) Width of the shoes x x x x mm
シューの巾

g) Disc brakes:
ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel 2
1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel 1
1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
/	/
54.0 mm	15.9 mm
x x x x mm (±1.5mm)	180 mm (±1.5mm)
x x x x	2
x x x x cm ²	169.56 cm ²
x x x x mm	30 mm
2	x x x x
1	x x x x



Make 会社名 FUJI

Model 型式 H/B (1.3)

No Homol A-51245791

JAF公認番号 _____

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	<u>Cast-iron</u>	<u>x x x x</u>
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	<u>18</u> mm	_____ mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	<u>229</u> mm (± 1 mm)	<u>x x x x</u> mm (± 1 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	<u>226</u> mm	<u>x x x x</u> mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	<u>136</u> mm	<u>x x x x</u> mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	<u>97</u> mm	<u>x x x x</u> mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	<u>yes/yes</u>	<u>yes/no</u>
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	<u>511.51</u> cm ²	<u>x x x x</u> cm ²

h) Parking brake:
パーキングブレーキ

h1) Command system
作動方式 Cable

h2) Location of the lever
レバーの位置 Central Tunnel

h3) On which wheels
作動ホイール Front 前 Rear 後 Front

804) Steering:
ステアリング

a) Type
形式 Rack & Pinion

d) Ratio
比 18.5:1

c) Power assisted
パワーステアリング yes/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:
室内

a) Ventilation
換気 yes/yes

b) Heating
ヒーター yes/no

f) Sun roof optional
オプションサンルーフ yes/no

f1) Type
形式 x x x x

f2) Command system
作動方式 x x x x

g) Opening system for the side windows:
サイドウインド開閉方式 Front:/前 Manual
Rear:/後 Manual

902) Exterior:
室外

a) Number of doors
ドアの数 2

b) Rear tailgate
テールゲート yes/no

c) Door material:
ドアの材質 Front:/前 Steel
Rear:/後 x x x x



AB, AF, AM

Make
会社名 FUJI

Model
型式 H/B (1.3)

A-5124

No Homol. 5791

JAF公認番号 T-286

- d) Front bonnet material
フロントボンネットの材質 Steel
- e) Rear bonnet / tailgate material
リヤボンネット/テールゲートの材質 Steel & Safety Glass
- f) Bodywork material
車体の材質 Steel
- g) Windscreen material
フロントラインドの材質 Glass (Laminated)
- h) Rear window material
リヤウインドの材質 Safety Glass
- i) Rear quarter lights material
リヤクォーターウインドの材質 Safety Glass
- k) Side window material
サイドウインドの材質
Front/前 Safety Glass
Rear/後 Safety Glass
- l) Material of the front bumper
フロントバンパーの材質 Plastic & Steel
- m) Material of the rear bumper
リヤバンパーの材質 Plastic & Steel

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

- [1] 321 (e) Angle between the axis of the inlet valve and of the outlet Valve ; 0 degree (S)
- [2] This car has three models AB, AF and AM. Each model is classified into five types For example AF1, AF2, AF3, AF4 and AF5. All these types can be regarded as the same model and classification is applied to all models.

(4) 605 b) $\frac{3.89}{9}$ 4.13
c) $\frac{35}{9}$ $\frac{33}{8}$



AB . AF . AM

Make FUJI
会社名

Model H/B (1.3)
型式

A-5124

No Homol. 5791

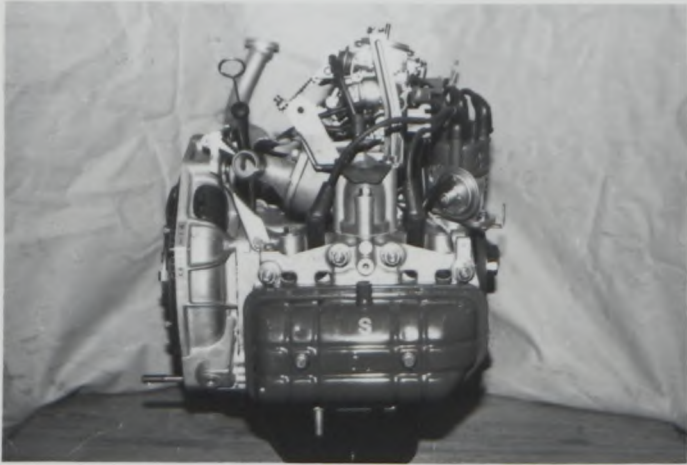
JAF公認番号 T-286

PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

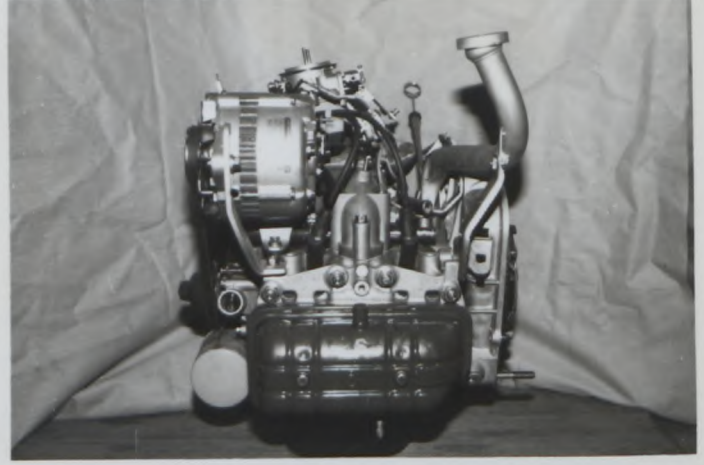
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



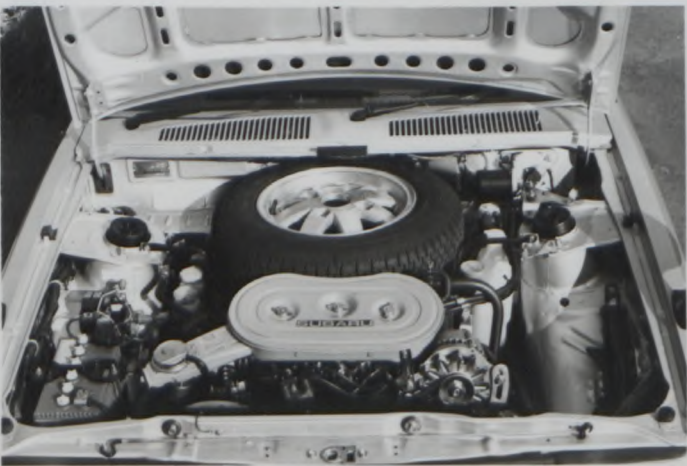
D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



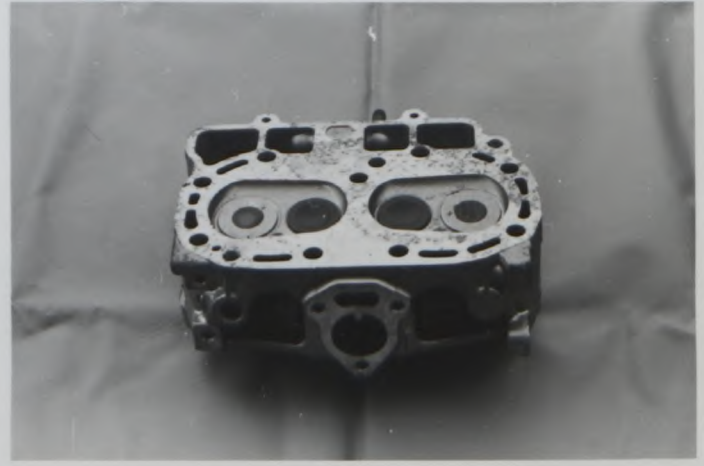
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead

シリンダーヘッド単体



AB.AF.AM

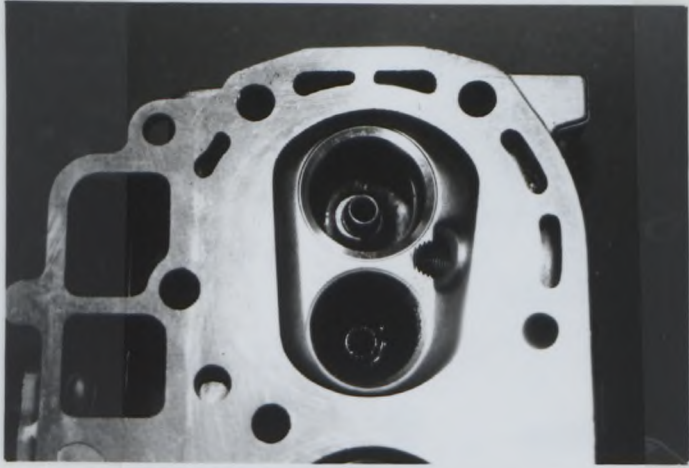
Make FUJI
会社名

Model H/B (1.3)
型式

A-5124
No Homol. 5791

JAF公認番号 T-286

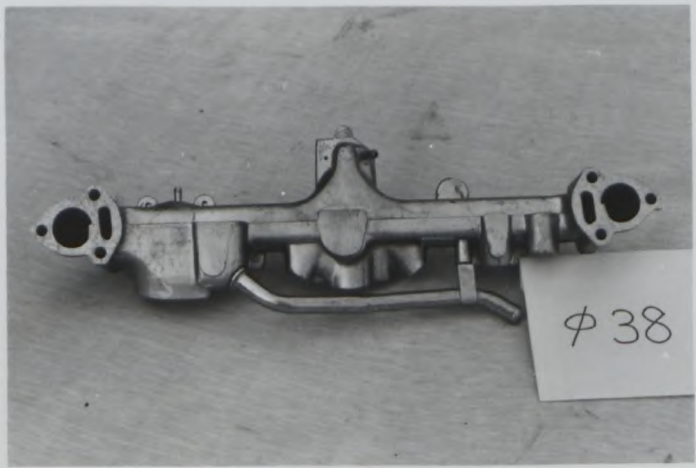
G) Combustion chamber
燃焼室



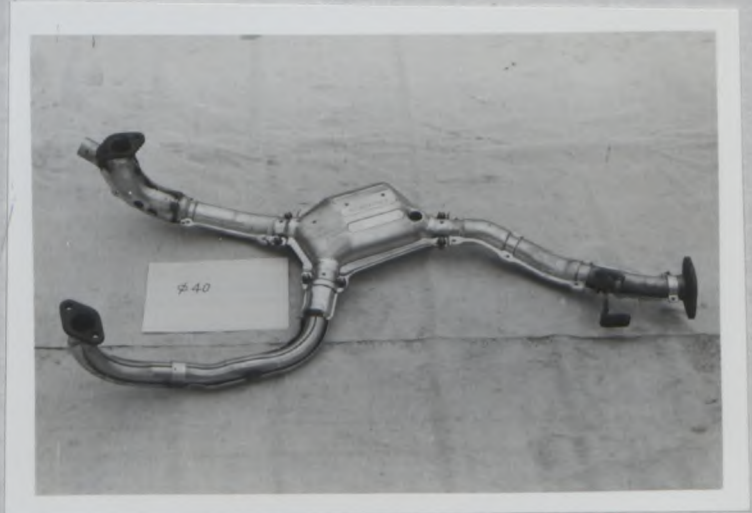
H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

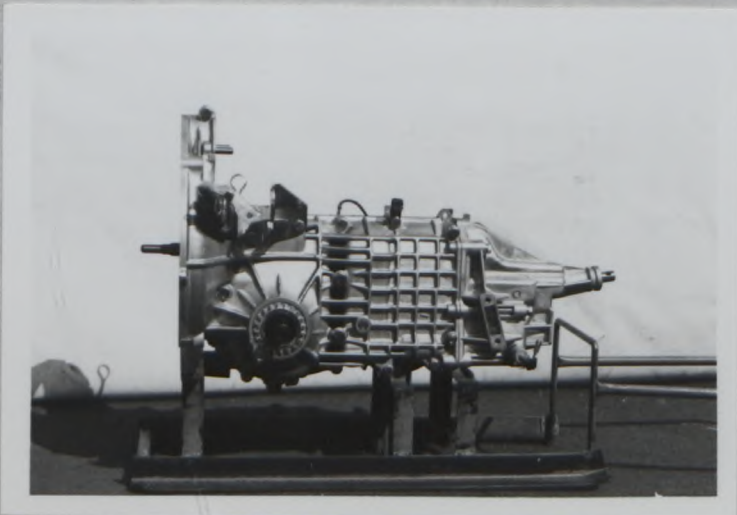


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make FUJI
会社名

Model H/B (1.3)
型式

AB.AF.AM

No Homol. A-5124 5791

JAF公認番号 T-286

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式



Running gear / 走行装置

U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式

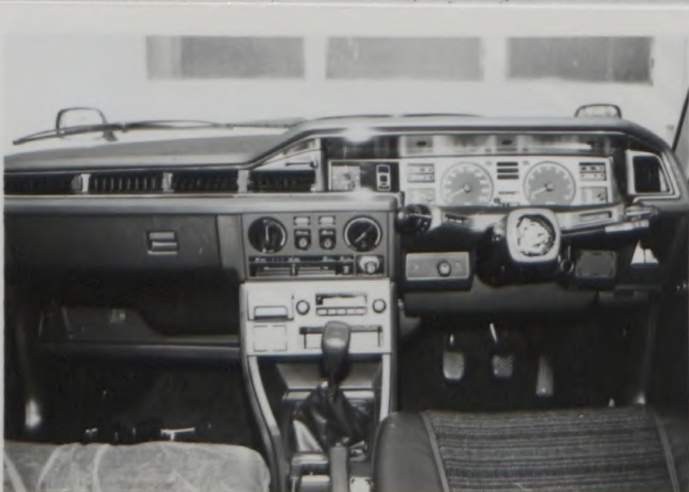


V) Front brakes
フロントブレーキ



Bodywork / 車体

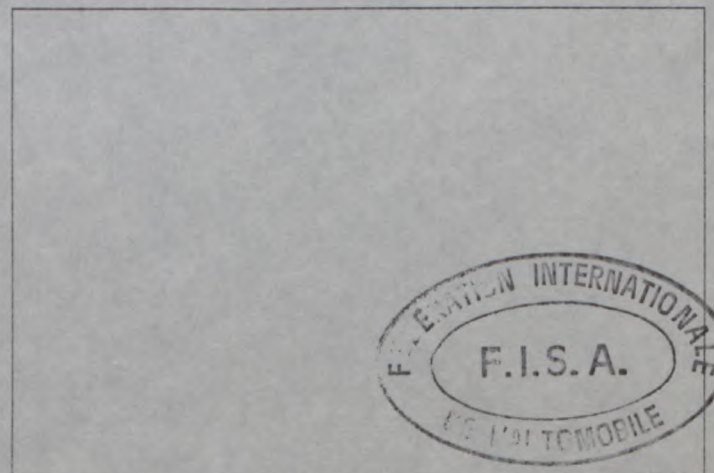
X) Dashboard
ダッシュボード



W) Rear brakes
リヤブレーキ



Y) Sunroof
サンルーフ



Make 会社名 FUJI

Model 型式 AB, AP, AM
H/B (1.3)

No Homol. A-512 5791

JAF公認番号 T-286

DRAWINGS / 図解

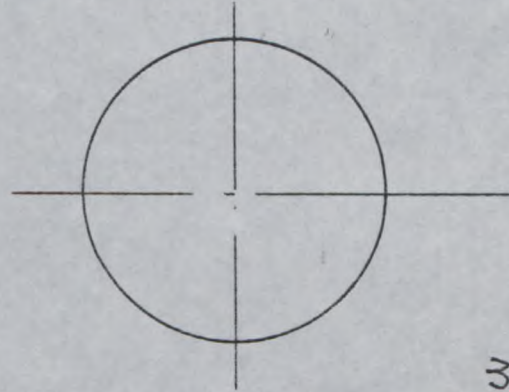
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: **-2%+4%**)



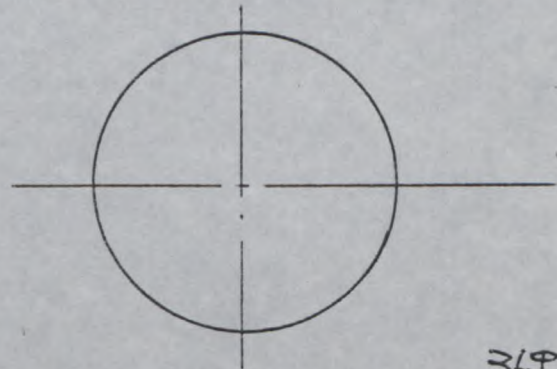
36φ

II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: **-2%+4%**)



36φ

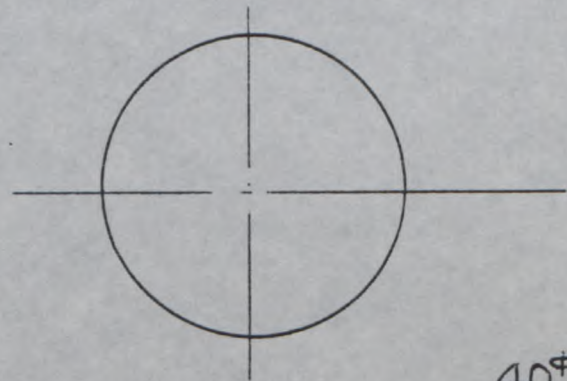
III Cylinderhead exhaust ports, manifold side

(tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: **-2%+4%**)



40φ

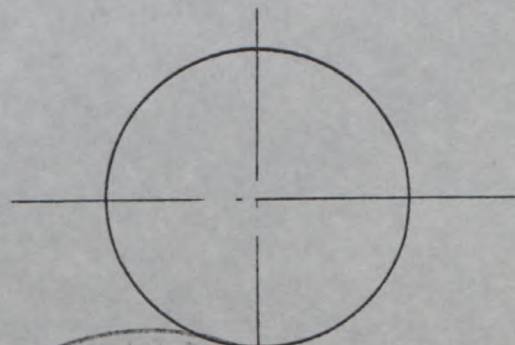
IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: **-2%+4%**)



40φ





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5124
5791



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

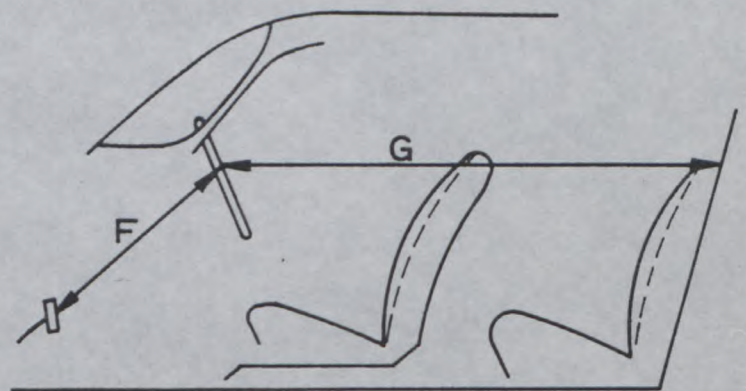
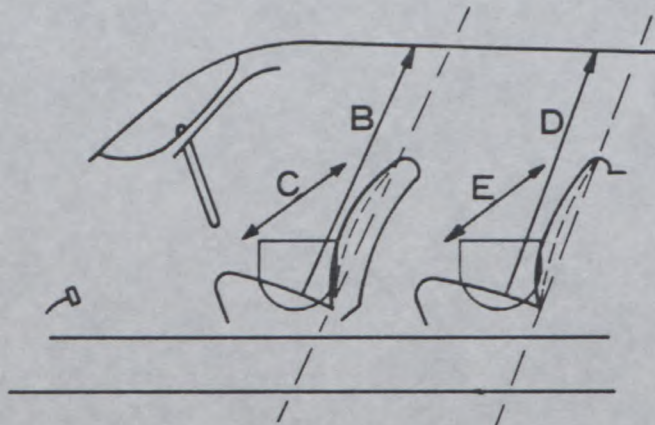
JAF 公認番号 T-286

Group
グループ A/B

Make 会社名 FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD Model 型式 SUBARU H/B (1.3)

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats)
(前座席上部の高さ) 955. mm

C (Width at front seats)
(前座席の中) 1,210. mm

D (Height above rear seats)
(後座席上部の高さ) 932. mm

E (Width at rear seats)
(後座席の中) 1,300. mm

F (Steering wheel — brake pedal)
(ステアリングホイール — ブレーキペダル) 656. mm

G (Steering wheel — rear bulkhead)
(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド) 1,455. mm

H $F+G=$ 2,111 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5124

Extension N°

01/01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from - 1 JAN. 1984 in group A

Constructeur FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. Modèle et type SUBARU H/B 1.3
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
page 5	333	read : wet sump , instead of : dry sump

