Homologation N°

A - 5107

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Groupe
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du / Homologation valid as from - 1 FEV. 1983 en groupe / in group A

Photo A

Photo B

1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Contructeur / Manufacturer: B L CARS

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type / Commercial name(s) — Type and model: MG METRO TURBO

103. Cylindrée totale / Cylinder capacity: 1274 X 1.4 = 1784 cm³

104. Mode de construction / Type of car construction
- ☐ séparée, matériau du châssis / separate, material of chassis
- ☑ monocoque / unitary construction: MATERIAL OF BODY - STEEL

105. Nombre de volumes / Number of volumes: TWO

106. Nombre de places / Number of places: FOUR

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: BL CARS Modèle / Model: MG METRO TURBO N° Homol.: A-5107

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout / Overall length: 3404 mm ± 1%

203. Largeur hors-tout / Overall width: 1619 mm ± 1% Endroit de la mesure / Where measured: REAR BUMPER

204. Largeur de la carrosserie: / Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV / At front axle: 1579 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR / At rear axle: 1566 mm ± 1%

206. Empattement: / Wheelbase: a) Droit / Right: 2251 mm ± 1% b) Gauche: / Left: 2251 mm ± 1%

209. Porte-à-faux: / Overhang: a) AV: / Front: 606 mm ± 1% b) AR: / Rear: 547 mm ± 1%

210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) / Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead): 1524 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE:

(En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: / Location and position of the engine: FRONT - TRANSVERSE - VERTICAL

303. Cycle / Cycle: FOUR STROKE

304. Suralimentation / Supercharging oui/~~non~~ yes/~~no~~ type: GARRETT AIR RESEARCH T.3
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of the cylinders: FOUR IN LINE

306. Mode de refroidissement / Cooling system: LIQUID

307. Cylindrée: / Cylinder capacity: a) Unitaire / a) Unitary 318.5 X 1.4= 445.9 cm³ b) Totale / b) Total 1274 X 1.4 = 1783.6 cm³
c) Totale maximum autorisée*: / c) Maximum total allowed*: 1296 X 1.4 = 1814.4 cm³
(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
(This indication is not to be considered in Gr. N)

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: B L CARS Modèle / Model: MG METRO TURBO N° Homol.: A-5107

312. Matériau du bloc-cylindres / Cylinder block material: CAST IRON

313. Chemises: / Sleeves: a) ~~oui~~/non ~~yes~~/no c) Type: / Type:

314. Alésage / Bore: 70.62 mm

315. Alésage maximum autorisé / Maximum bore allowed: 71.22 mm *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)* *(This indication is not to be considered in Gr N)*

316. Course / Stroke: 81.30 mm

318. Bielle: / Connecting rod:
a) Materiau / Material: STEEL
b) Type de la tête de bielle / Big end type: SMOOTH - DIVIDED
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): / Interior diameter of the big end (without bearings): 48.15 mm ± 0,1%
d) Longueur entre axes: / Length between the axes: 146.05 mm (± 0,1 mm)
e) Poids minimum: / Minimum weight: 640 g

319. Vilebrequin: / Crankshaft:
a) Type de construction / Type of manufacture: STAMPED ONE PIECE
b) Matériau / Material: STEEL
c) ☐ coulé / moulded ☑ estampé / stamped
d) Nombre de paliers / Number of bearings: THREE
e) Type de paliers / Type of bearings: SMOOTH SHELL
f) Diamètre des paliers / Diameter of bearings: 44.45 mm ± 0,2%
g) Matériau des chapeaux des paliers / Bearing caps material: STEEL
h) Poids minimum du vilbrequin nu / Minimum weight of the bare crankshaft: 11430 g

320. Volant moteur: / Flywheel:
a) Matériau / Material: STEEL
b) Poids minimum avec couronne de démarreur / Minimum weight of the flywheel with starter ring: 4100 g

321. Culasse: / Cylinderhead:
a) Nombre de culasses / Number of cylinderheads: ONE
b) Matériau / Material: CAST IRON

323. Alimentation par carburateur(s): / Fuel feed by carburettor(s):
a) Nombre de carburateurs / Number of carburators: ONE
b) Type / Type: SEMI DOWN DRAUGHT
c) Marque et modèle / Make and model: SU. H.I.F.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

A-5107

Marque / Make: B L CARS Modèle / Model: MG METRO TURBO N° Homol. _____

d) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburettor: ONE

e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur / Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port: 44.5 mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / Diameter of the venturi at the narrowest point: 44 mm

324. Alimentation par injection: / **Fuel feed by injection:**

a) Marque: / Manufacturer: -

b) Modèle du système d'injection: / Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant: / Kind of fuel measurement: ☐ mécanique / mechanical ☐ électronique / electronical ☐ hydraulique / hydraulical

c1) Plongeur / Piston pump: oui/non / yes/no

c2) Mesure du volume d'air / Measurement of air volume: oui/non / yes/no

c3) Mesure de la masse d'air / Measurement of air mass: oui/non / yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air / Measurement of air speed: oui/non / yes/no

c5) Mesure de la pression d'air / Measurement of air pressure: oui/non / yes/no

Quelle est la pression de réglage? / Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement / Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant / Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection: / Position of injection valves: ☐ Canal d'admission / Inlet manifold ☐ Culasse / Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant / Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames: / **Camshaft:**

a) Nombre / Number: ONE

b) Emplacement / Location: CYLINDER BLOCK

c) Système d'entraînement / Driving system: CHAIN/WHEELS

d) Nombre de paliers par arbre / Number of bearings for each shaft: THREE

f) Système de commande des soupapes / Type of valve operation: PUSH ROD/ROCKER

326. Distribution: / **Timing:**

e) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift

Admission / Inlet: 9.4 mm Echappement / Exhaust: 9.4 mm

avec jeu de / with clearance: 0.53 mm 0.53 mm

327. Admission: / **Inlet:**

a) Matériau du collecteur / Material of the manifold: ALUMINIUM

b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements: ONE

c) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder: ONE

d) Diamètre maximum des soupapes / Maximum diameter of the valves: 35.9 mm

e) Diamètre de la tige de soupape / Diameter of the valve stem: 7.1 $^{+0}_{-.25}$ mm

f) Longueur de la soupape / Length of the valve: 90.6 ± .4 mm

g) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs: COIL

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: BL CARS — Modèle / Model: MG METRO TURBO — N° Homol.: A-5107

328. Echappement: / **Exhaust:**
a) Matériau du collecteur / Material of the manifold: CAST IRON
b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements: ONE
d) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder: ONE
e) Diamètre maximum des soupapes / Maximum diameter of the valves: 30.6 mm
f) Diamètre de la tige de soupape / Diameter of the valve stem: 8 +0 -.25 mm
g) Longueur de la soupape / Length of the valve: 90.6 +-.4 mm
h) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs: COIL

330. Système d'allumage: / **Ignition system:**
a) Type / Type: H.T. BATTERY
b) Nombre de bougies par cylindre / Number of plugs per cylinder: ONE
c) Nombre de distributeurs / Number of distributors: ONE

333. Système de lubrification: / **Lubrification system:**
a) Type / Type: COMPARTMENTED SUMP
b) Nombre de pompes à huile / Number of oil pumps: ONE

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: / **Fuel tank:**
a) Nombre / Number: ONE
b) Emplacement / Location: REAR UNDERSIDE
c) Matériau / Material: STEEL
d) Capacité maximum / Maximum capacity: 31.82 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): / **Battery(ies):**
a) Nombre / Number: ONE

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: / **Driving wheels:**
☑ avant / front ☐ arrière / rear

602. Embrayage: / **Clutch:**
b) Système de commande / Drive system: HYDRAULIC
c) Nombre de disques / Number of plates: ONE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: B L CARS — Modèle / Model: MG METRO TURBO — N° Homol. A-5107

603. Boîte de vitesses: / Gear-box: a) Emplacement / Location: UNDER ENGINE

b) Marque «manuelle» / «Manual» make: B L CARS

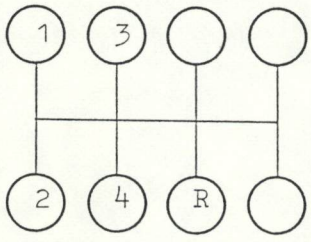
c) Marque «automatique» / «Automatic» make:

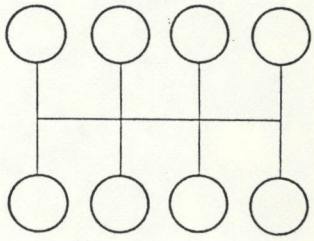
d) Emplacement de la commande / Location of the gear lever: CENTRE FLOOR - REMOTE CONTROL

e) Rapports / Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.64	31 X 15	X						
2	2.18	26 X 21	X						
3	1.42	21 X 26	X						
4	1.00	-	X						
5	-	-							
AR/R	3.66	17 X 15 33 X 18							
Constante Constant.	1.76	30 X 17							

f) Grille de vitesse / Gear change gate





604. Surmultiplication: / Overdrive: a) Type: NONE

b) Rapport / Ratio: -

c) Nombre de dents / Number of teeth: -

d) Utilisable avec les vitesses suivantes / Usuable with the following gears: -

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: B L CARS

Modèle / Model: MG METRO TURBO

N° Homol.: A - 5107

605. Couple final:
Final drive:

	AV / Front	AR / Rear
a) Type du couple final / Type of final drive	WHEEL - PINION	-
b) Rapport / Ratio	3.2 : 1	-
c) Nombre de dents / Teeth number	19 x 61	-
d) Type de limitation de différentiel (si prévu) / Type of differential limitation (if provided)	-	-

e) Rapport de la boîte de transfert / Ratio of the transfer box: 1 : 1

606. Type de l'arbre de transmission / Type of the transmission shaft: DRIVE SHAFT WITH CONSTANT VELOCITY JOINTS

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: / Type of suspension:
a) AV / Front: HYDRAGAS DISPLACER UNIT WITH COIL SPRING
b) AR / rear: HYDRAGAS DISPLACER UNIT WITH COIL SPRING

702. Ressorts hélicoidaux: / Helicoïdal springs:
AV: oui/~~non~~ — Front: yes/~~no~~
AR: oui/~~non~~ — Rear: yes/~~no~~

703. Ressorts à lames: / Leaf springs:
AV: ~~oui~~/non — Front: ~~yes~~/no
AR: ~~oui~~/non — Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion: / Torsion bar:
AV: ~~oui~~/non — Front: ~~yes~~/no
AR: ~~oui~~/non — Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: / Other type of suspension: Voir photo/dessin en page 15 / See photo or drawing on page 15

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

Marque / Make: B L CARS — Modèle / Model: MG METRO TURBO — N° Homol.: A-5107

707. Amortisseurs:
Shock Absorbers:

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue / Number per wheel	TWO	ONE
b) Type / Type	TELESCOPIC/INTERNAL STEEL VALVES	INTERNAL STEEL VALVES
c) Principe de fonctionnement / Working principle	HYDRAULIC	HYDRAULIC

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: / **Wheels:** a) Diamètre / Diameter — AV / Front 13 "/ 330.2 mm — AR / Rear 13 "/ 330.2 mm

803. Freins: / **Brakes:**

a) Système de freinage / Braking system: HYDRAULIC

b) Nombre de maître-cylindres / Number of master cylinders: DUAL — b1) Alésage / Bore: 2 X 20.6 mm

c) Servo-frein / Power assisted brakes: oui/~~non~~ yes/~~no~~ — c1) Marque et type / Make and type: GIRLING VACUUM

d) Régulateur de freinage / Braking adjuster: oui/~~non~~ yes/~~no~~ — d1) Emplacement / Location: REAR SUBFRAME

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: / Number of cylinders per wheel:	FOUR	ONE
e1) Alésage / Bore	36 mm	17.5 mm
f) Freins à tambours: / Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur / Interior diameter	– mm (± 1,5 mm)	177.9 mm (± 1,5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue. / Number of shoes per wheel	–	TWO
f3) Surface de freinage / Braking surface	– cm²	175.5 cm²
f4) Largeur des garnitures / Width of the shoes	– mm	31.4 mm
g) Freins à disques: / Disc brakes:		
g1) Nombres de sabots par roue / Number of pads per wheel	TWO	–
g2) Nombre d'étriers par roue / Number of calipers per wheel	ONE	–

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: BL CARS — Modèle / Model: MG METRO TURBO — N° Homol.: A-51 ..

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers / Caliper material	CAST IRON	-
g4) Epaisseur maximale du disque / Maximum disc thickness	20.75 mm	- mm
g5) Diamètre extérieur du disque / Exterior diameter of the disc	213 mm (± 1 mm)	- mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots / Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	213 mm	- mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots / Interior diameter of the shoe's rubbing surface	112 mm	- mm
g8) Longueur hors-tout des sabots / Overall length of the shoes	84 mm	- mm
g9) Disques ventilés / Ventilated disc	oui/~~non~~ yes/~~no~~	~~oui~~/non ~~yes~~/no
g10) Surface de freinage par roue / Braking surface per wheel	515.6 cm²	- cm²

h) Frein de stationnement:
Parking brake:

h1) Système de commande / Command system: CABLE

h2) Emplacement de la commande / Location of the lever: BETWEEN SEATS

h3) Effet sur roues / On which wheels: ~~AV~~ ~~Front~~ AR / Rear: REAR

804. Direction: / Steering:

a) Type / Type: RACK AND PINION

b) Rapport / Ratio: 19.9:1

c) Servo-assistance / Power assisted: ~~oui~~/non ~~yes~~/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: / Interior:

a) Ventilation / Ventilation: oui/~~non~~ yes/~~no~~

b) Chauffage / Heating: oui/~~non~~ yes/~~no~~

f) Toit ouvrant optionnel / Sun roof optional: oui/~~non~~ yes/~~no~~

f1) Type / Type: RISING

f2) Système de commande / Command system: MANUAL

g) Système d'ouverture des vitres latérales / Opening system for the side windows: AV/Front: MANUAL; AR/Rear: NONE

902. Extérieur: / Exterior:

a) Nombre de portes / Number of doors: TWO

b) Hayon AR / Rear tailgate: oui/~~non~~ yes/~~no~~

c) Matériau des portières / Door material: AV/Front: STEEL; AR/Rear: NONE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

A-5107

Marque / Make: B L CARS

Modèle / Model: MG METRO TURBO

N° Homol.

d) Matériau du capot AV / Front bonnet material: STEEL

e) Matériau du capot/hayon AR / Rear bonnet / tailgate material: STEEL AND PLASTIC

f) Matériau de la carosserie / Bodywork material: STEEL

g) Matériau du pare-brise / Windscreen material:

h) Matériau de la lunette AR / Rear window material: TOUGHENED GLASS

i) Matériau des glaces de custode / Rear quarter lights material: TOUGHENED GLASS

k) Matériau des vitres latérales / Side window material: AV / Front: TOUGHENED GLASS; AR / Rear: NONE

l) Matériau du pare-choc avant / Material of the front bumper: STEEL/PLASTIC

m) Matériau du pare-choc arrière / Material of the rear bumper: STEEL/PLASTIC

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES **COMPLEMENTARY INFORMATION**

ARTICLE 327c AND 328d ANGLE OF VALVES 0°

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: B L CARS

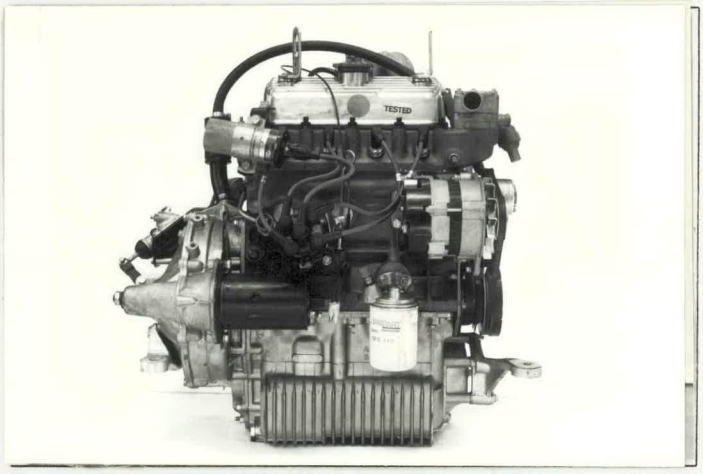
Modèle / Model: MG METRO TURBO

N° Homol. A-5107

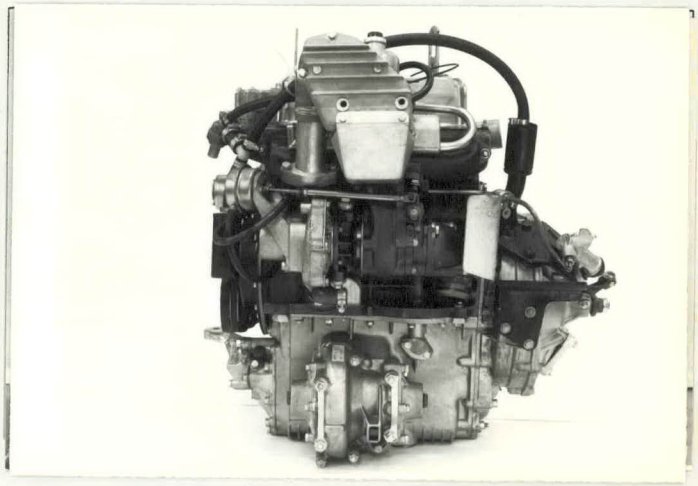
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

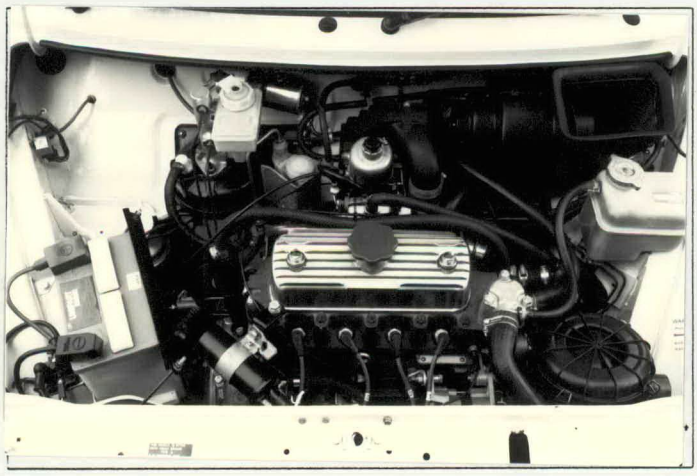
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine



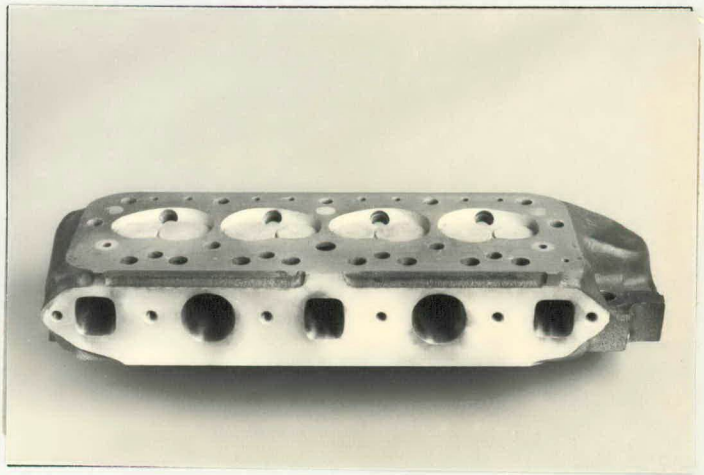
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



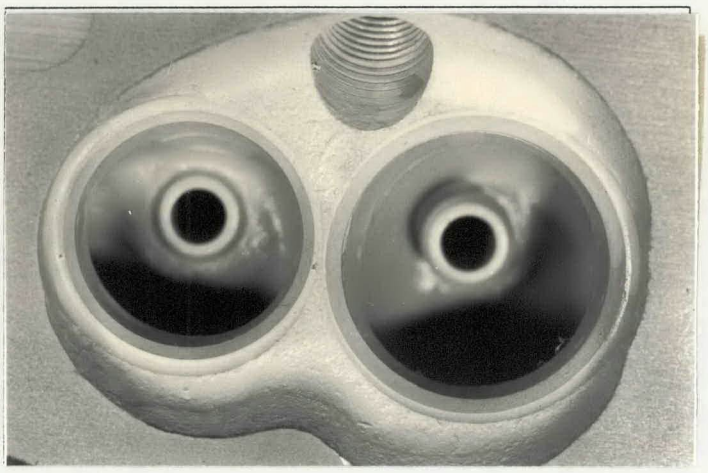
F) Culasse nue
Bare cylinderhead



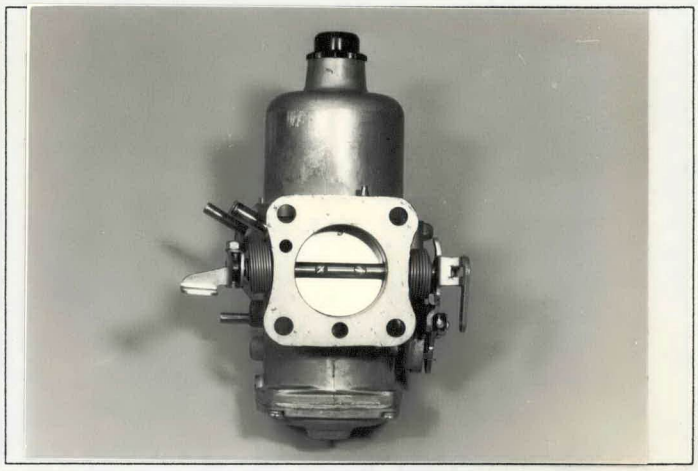
FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: B L CARS
Modèle / Model: MG METRO TURBO
N° Homol.: A-5107

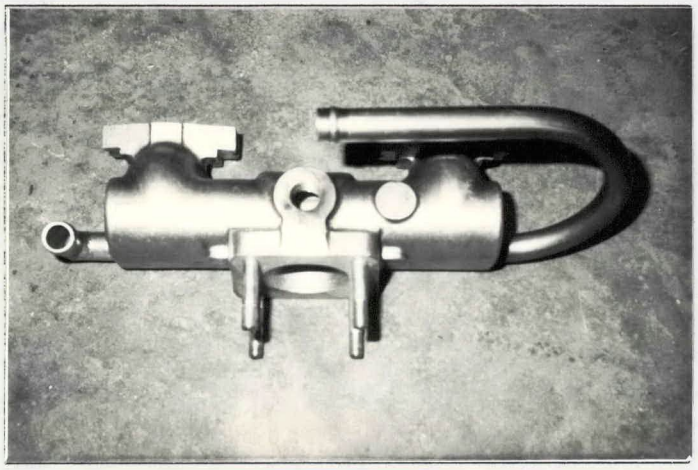
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



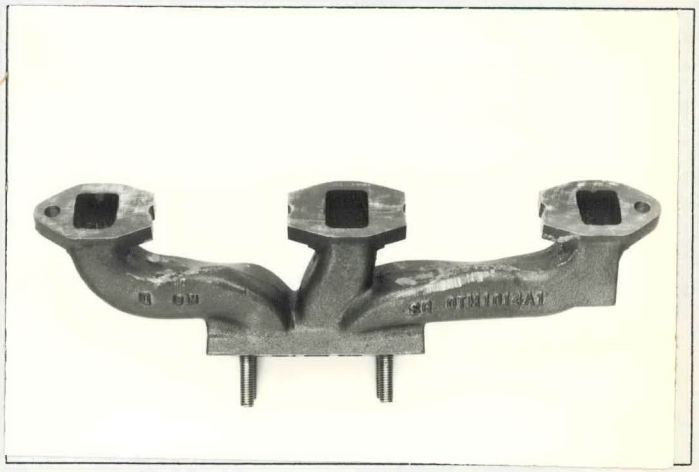
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

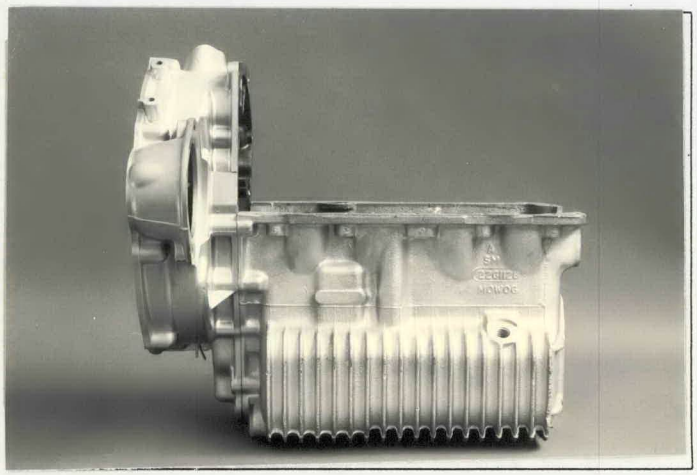


J) Collecteur d'echappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing

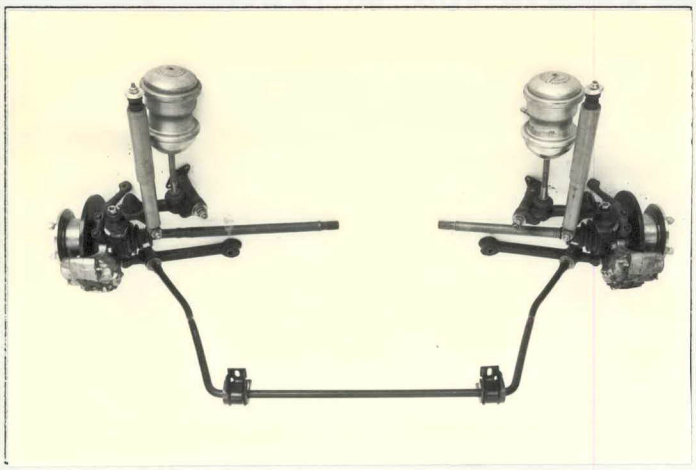


FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

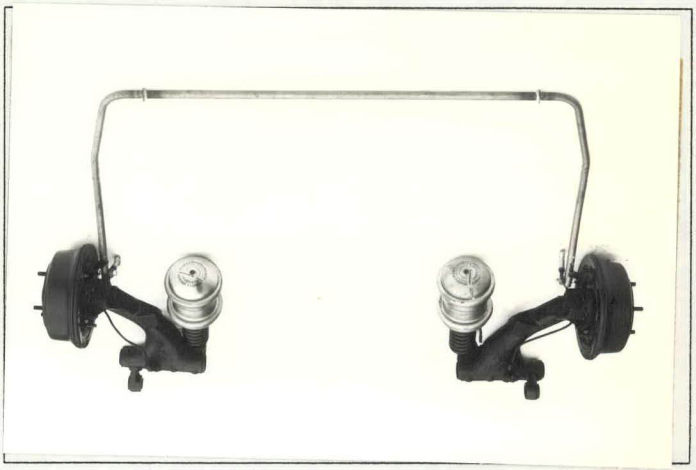
Marque / Make: B L CARS — Modèle / Model: MG METRO TURBO — N° Homol. A-5107

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismounted front running gear



U) Train arrière complet déposé
Complete dismounted rear running gear



Train roulant / Running gear

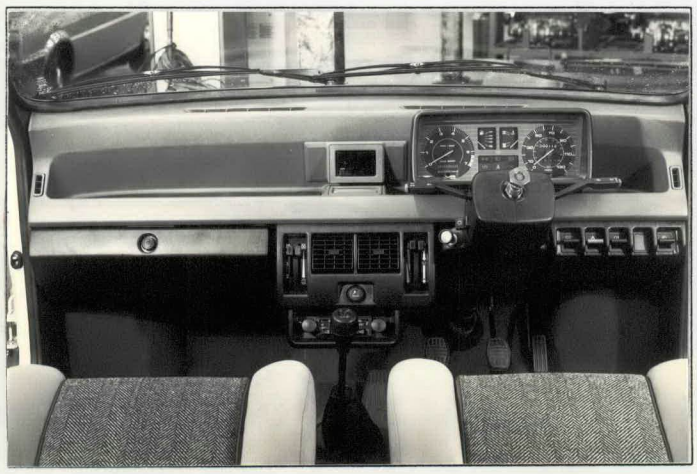
V) Freins avant
Front brakes

W) Freins arrière
Rear brakes

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Carosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof

Marque / Make: B L CARS

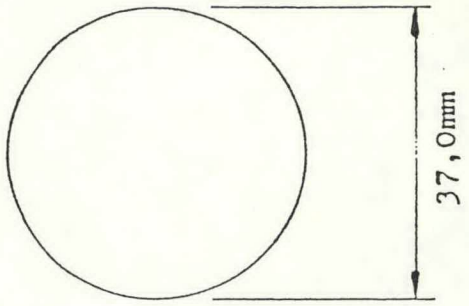
Modèle / Model: M G METRO TURBO

N° Homol. A-5107

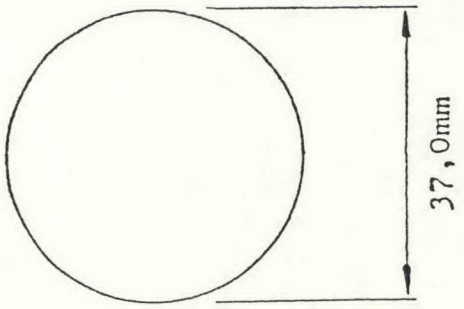
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

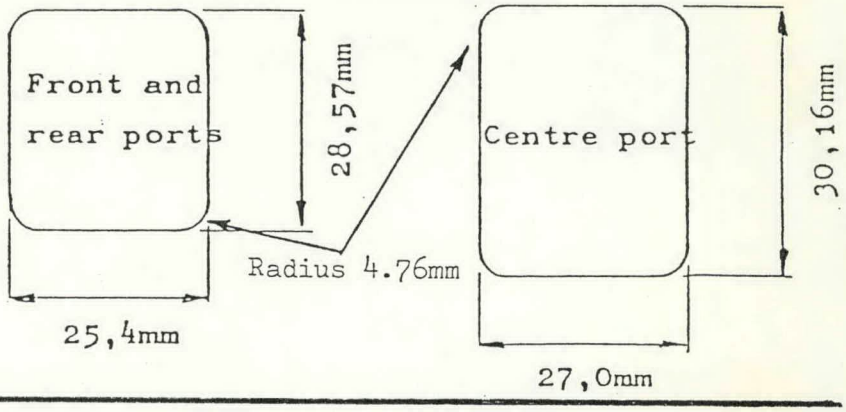
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: — 2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: —2%, +4%)



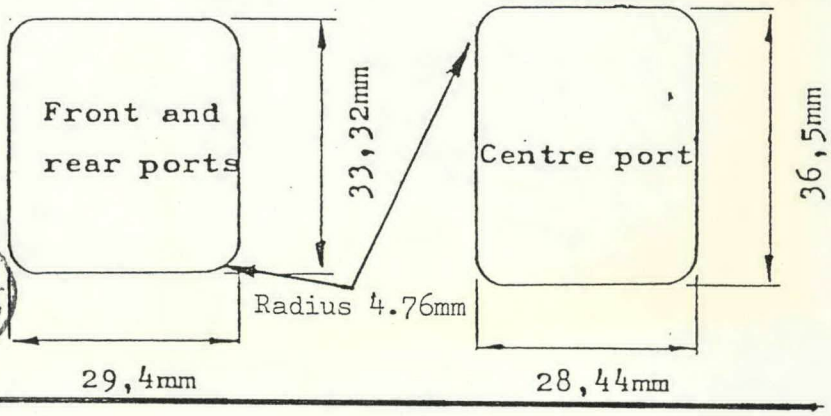
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: —2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: —2%, +4%)



III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: —2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: —2%, +4%)



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: —2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: —2%, +4%)

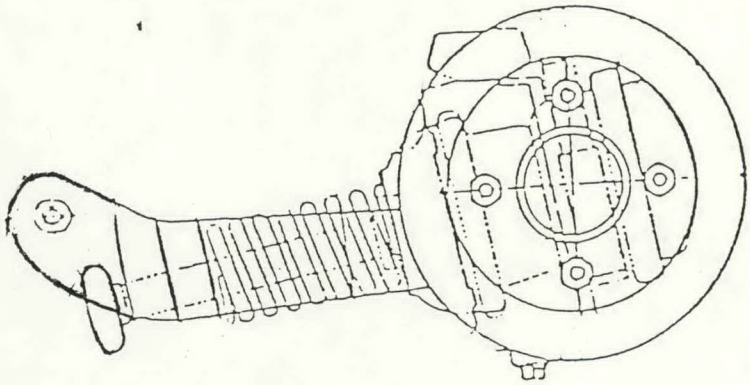


FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

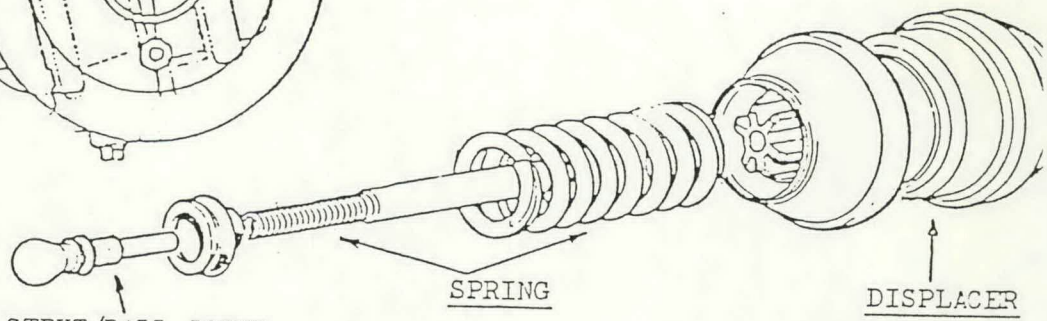
Marque / Make: B L CARS Modèle / Model: MG METRO TURBO N° Homol. A-5107

Suspension / Suspension

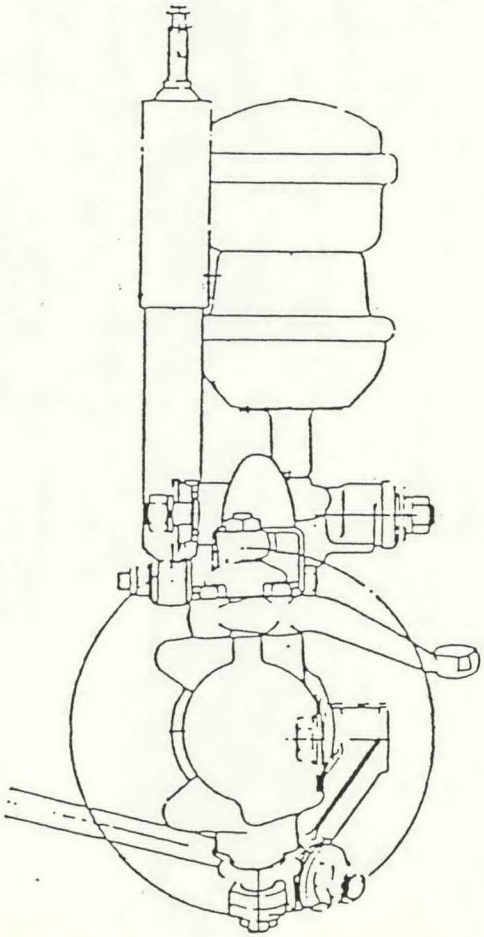
XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.



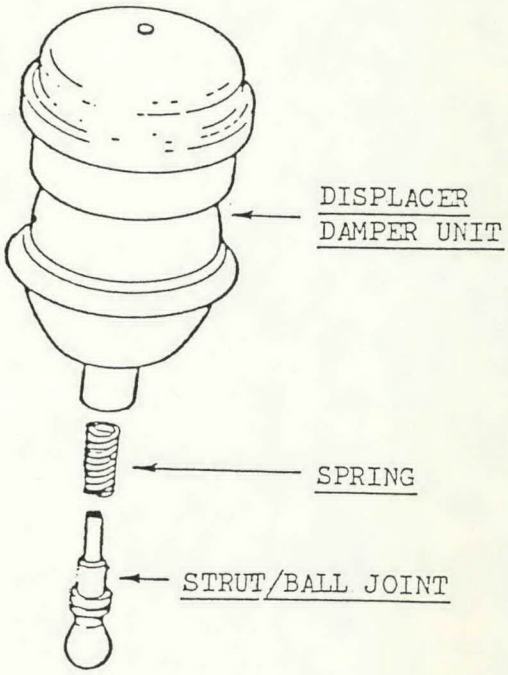
REAR SUSPENSION



REAR DISPLACER SPRING ASSEMBLY



FRONT SUSPENSION



FRONT DISPLACER SPRING ASSEMBLY

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

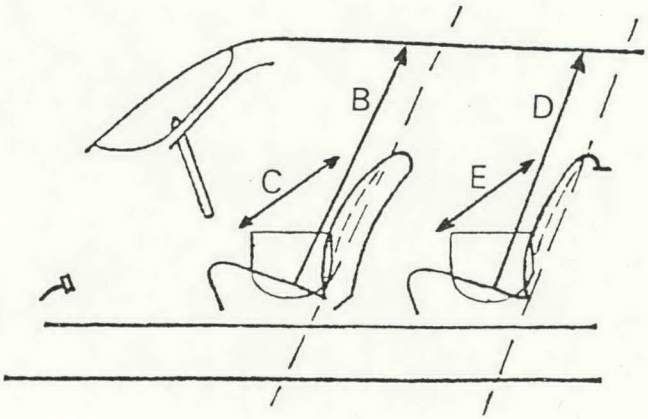
A - 5107

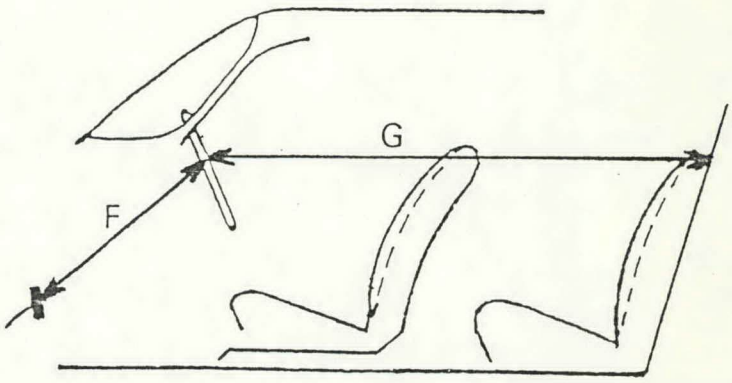
Groupe
Group **A/B**

Marque
Make B L CARS

Modèle
Model M G METRO TURBO

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as definied by the Homologation Regulations.





B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 1020 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1280 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 930 mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1510 mm

F (Volant — Pédale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) 762 mm

G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) 1524 mm

H = F+G = 2286 mm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5107

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Groupe / Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur / Vehicle: Manufacturer: BL CARS

Modèle et type / Model and type: MG METRO TURBO

Homologation valable à partir du / Homologation valid as from: _____

en groupe / in group: A

334. Suralimentation / Turbocharging

a) Marque et type du compresseur / Make and type of the turbocharger: GARRETT AIR RESEARCH T3

b) Carter de turbine / Turbine housing:

b1) Nombre de pales / Number of vanes: NONE

b2) Pales fixes / Fixed vanes ☐ Pales ajustables / Adjustable vanes ☐

b3) Nombre d'entrées des gaz d'échappement / Number of exhaust gas entries: ONE

b4) Dimensions des entrées / Dimensions of entries: 44.7mm x 57.3 mm

c) Roue de turbine / Turbine wheel:

c1) Matériau / Material: NICKEL ALLOY

c2) Nombre d'aubes / Number of blades: ELEVEN

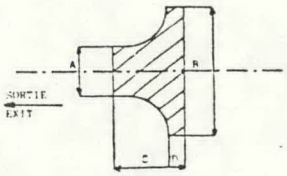
c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement / Outer diameter of exit of exhaust gas: 54.1 mm

c4) Hauteur(s) d'une aube / Height(s) of blade: – mm

c5) Epaisseur d'une aube / Thickness of blade: 1.2 mm

c6) Préciser les cotes A. B. C. D selon le schéma suivant:
Indicate the dimensions A. B. C. D according to the following sketch:

A 48.7 mm
B 58.9 mm
C 26.8 mm
D 11.6 mm



d) Roue de compression / Impeller wheel:

d1) Matériau / Material: ALUMINIUM ALLOY

d2) Nombre d'aubes / Number of blades: TWELVE

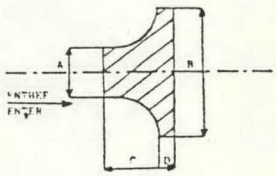
d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air / Outer diameter at air intake: 53 mm

d4) Hauteur(s) d'une aube / Height(s) of blade: – mm

d5) Epaisseur d'une aube / Thickness of blade: 0.7 mm

d6) Préciser les cotes A. B. C. D selon le schéma suivant:
Indicate the dimensions A. B. C. D according to the following sketch:

A = 40.3 mm
B = 60.0 mm
C = 19.8 mm
D = 6.8 mm



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

Marque / Make: B L CARS Modèle / Model: MG METRO TURBO N° Homol.: A-5107

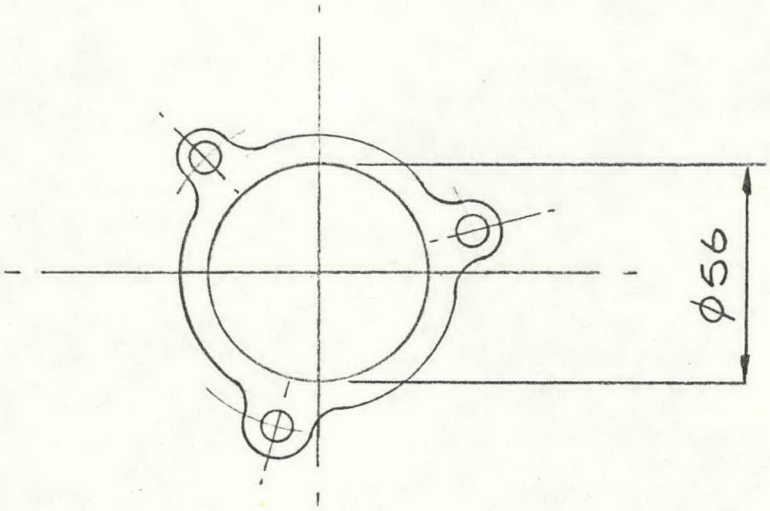
e) Régulation de la pression:
Pressure regulation:

e1) Type de régulation de la pression: / Type of pressure adjustment:
[X] by-pass / by-pass [X] soupape de décharge / relief valve [ ] autre cas / other case

e2) Préciser le type de la soupape / Indicate the type of the valve: SWING-VALVE WASTE GATE

f) Système d'échappement:
Exhaust system:

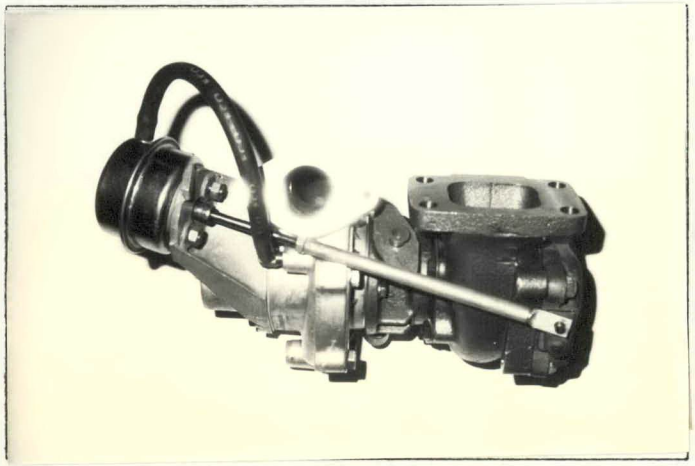
f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)
Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)



g) Refroidissement de l'air d'admission: / Cooling of intake air: oui/[redacted] / yes/[redacted]

PHOTOS

K) Vue de dessus du compresseur
Plan view of comressor



L) Vue de face du compresseur
Front view of compressor

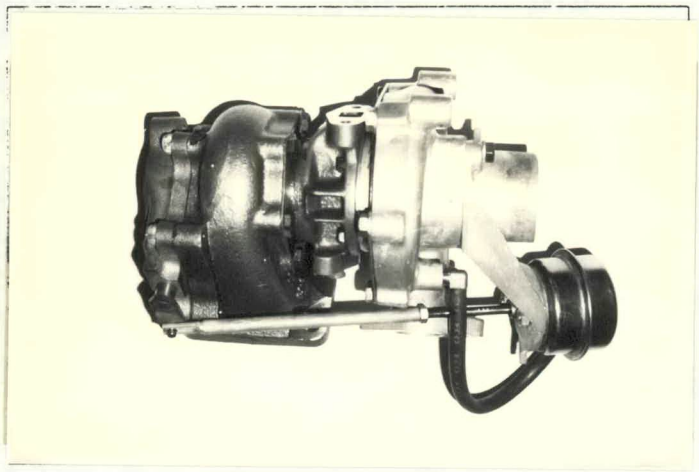
FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: BL CARS

Modèle / Model: MG METRO TURBO

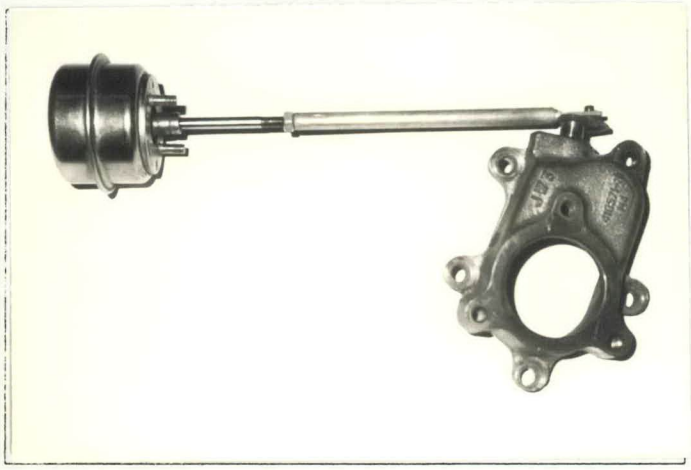
N° Homol.: A-5107

M) Vue de côté du compresseur
Side view of compressor

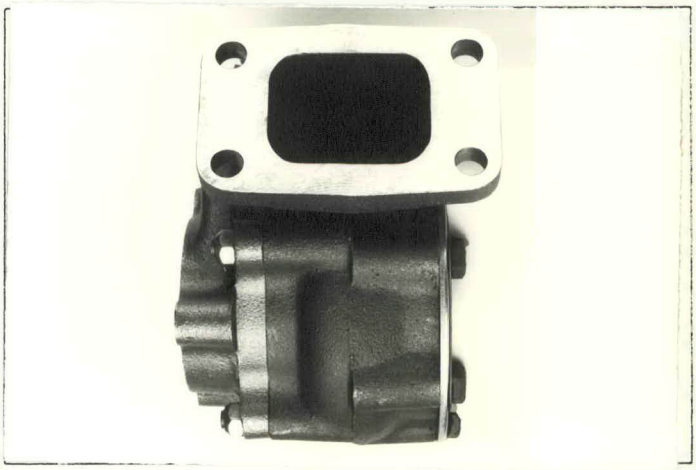


N) Carter de turbine du compresseur
Turbine housing of compressor

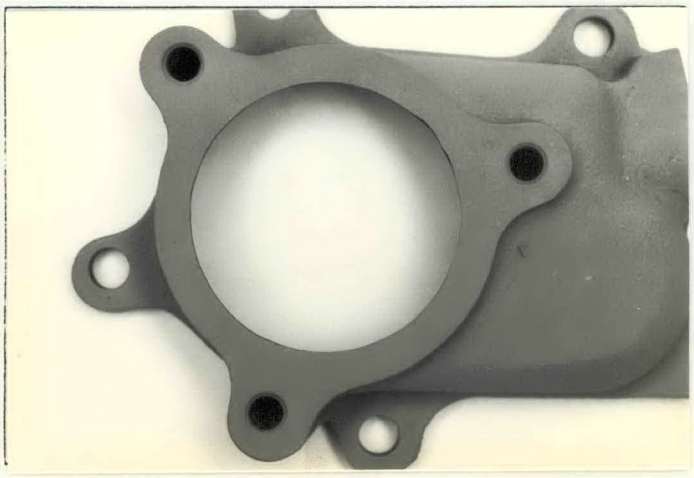
O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
Exhaust between the manifold and the turbocompressor



Q) Echappement entre le turbocompresseur et l'atmosphère
Exhaust between the turbocompressor and the atmosphere

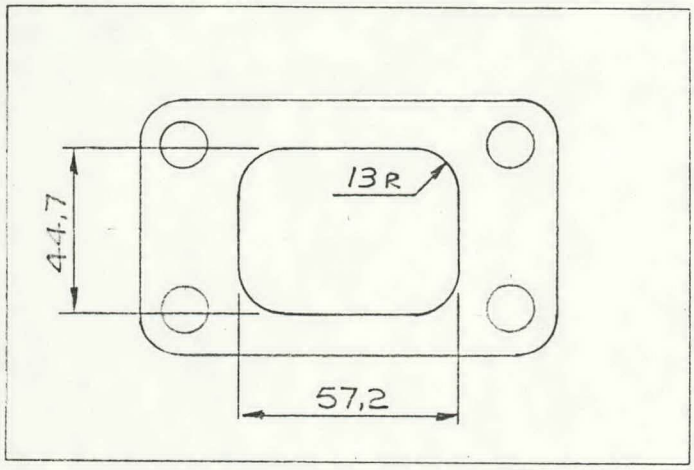


FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

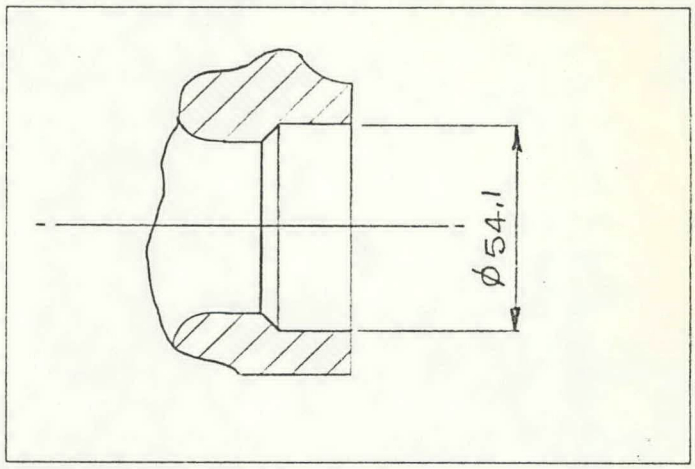
Marque / Make: BL CARS Modèle / Model: MG METRO TURBO N° Homol.: A-5107

DESSINS / DRAWINGS

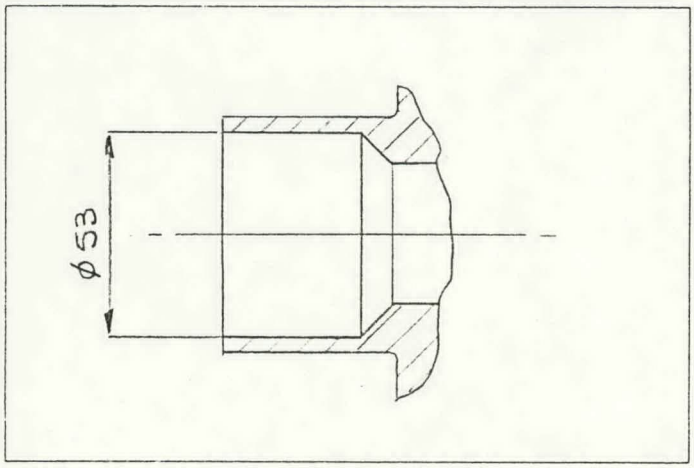
V) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
Exhaust gaz entry in the turbocompressor turbine



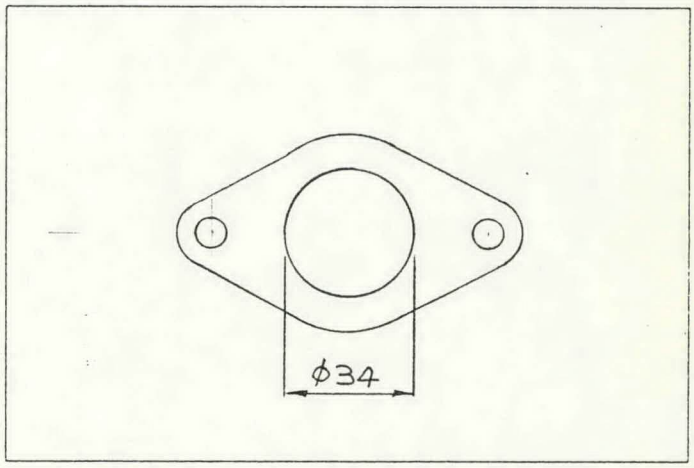
VI) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



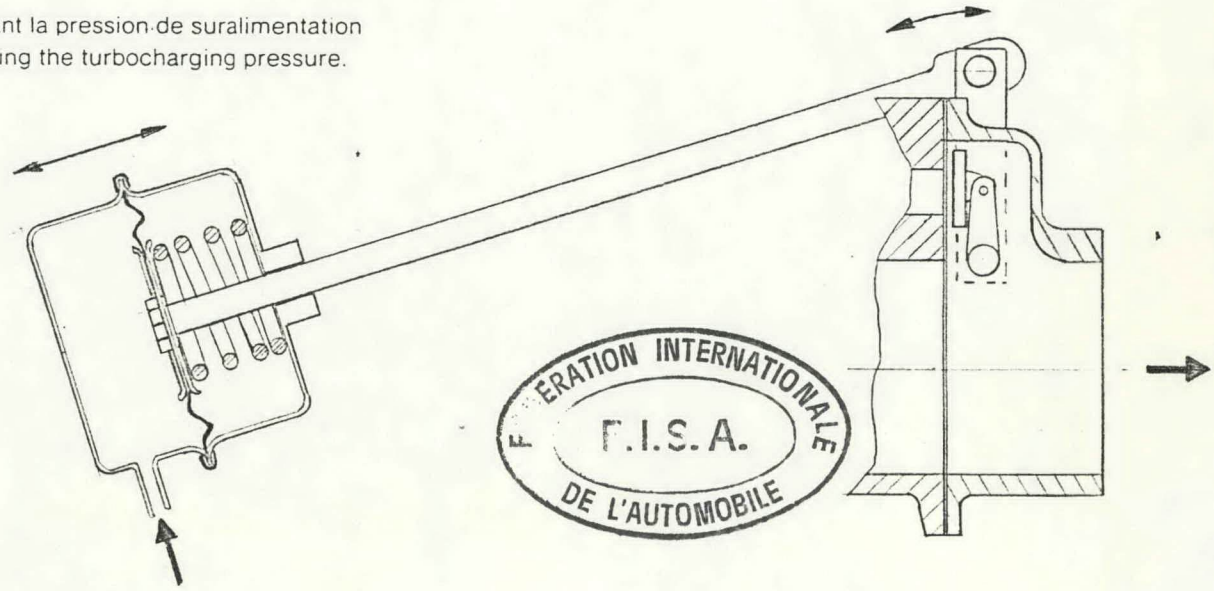
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5107

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ **VO** Variante option / Option variant

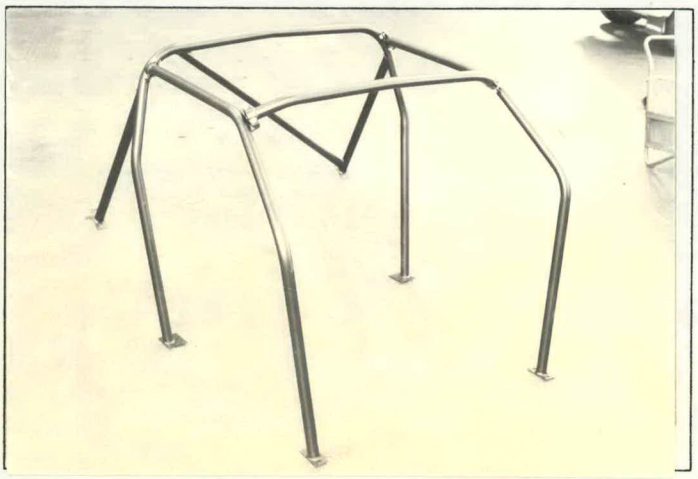
Homologation valable dès le / Homologation valid as from: - 1 FEV. 1983 — en groupe / in group: A

Constructeur de la voiture / Manufacturer of the car: B.L. CARS — Modèle et type / Model and type: MG METRO TURBO

ARCEAU / CAGE DE SECURITE — ROLLBAR / ROLLCAGE

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale/diagonale Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Fabricant de l'arceau / Rollbar manufacturer	AUSTIN ROVER		
Matériau / Material	ALUMINIUM HT 30 TS	HT 30 TS / HT 30 TS	HT 30 TS
Diamètre extérieur / Exterior diameter	38 mm	38 mm / 38 mm	38 mm
Epaisseur de paroi / Wall thickness	3 mm	3 mm / 3 mm	2 mm
Limite élastique / Elastic limit	30 kg/mm²	30 kg/mm² / 30 kg/mm²	30 kg/mm²
Résitance à la traction / Tensile strength	31 kg/mm²	31 kg/mm² / 31 kg/mm²	31 kg/mm²
Poids total y-compris les fixations / Total weight including fixings	10 kg		

Arceau/cage complet(`e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
A - 5107

Extension N°
02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ **VO** Variante option / Option variant

Homologation valable dès le / Homologation valid as from **- 1 FEV. 1983** en groupe / in group A

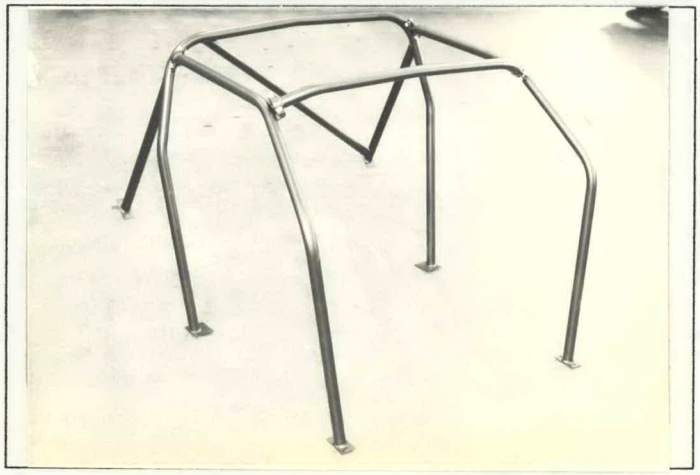
Constructeur de la voiture / Manufacturer of the car B.L. CARS

Modèle et type / Model and type MG METRO TURBO

ARCEAU / CAGE DE SECURITE — ROLLBAR / ROLLCAGE

	Arceau principal / Main rollbar	Entretoise longitudinale/diagonale / Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant / Front rollbar
Fabricant de l'arceau / Rollbar manufacturer	AUSTIN ROVER		
Matériau / Material	STEEL BS980 CDS	BS980 CDS / BS980 CDS	BS980 CDS
Diamètre extérieur / Exterior diameter	38 mm	38 mm / 38 mm	38 mm
Epaisseur de paroi / Wall thickness	3 mm	3 mm / 3 mm	2.6 mm
Limite élastique / Elastic limit	37.8 kg/mm²	37.8 kg/mm² / 37.8 kg/mm²	37.8 kg/mm²
Résitance à la traction / Tensile strength	44.1 kg/mm²	44.1 kg/mm² / 44.1 kg/mm²	44.1 kg/mm²
Poids total y-compris les fixations / Total weight including fixings	22.6 kg		

Arceau/cage complet(`e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5107

Extension N°

03 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☒ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from - 1 FEV. 1983

en groupe / in group A

Constructeur / Manufacturer B L CARS

Modèle et type / Model and type MG METRO TURBO

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
1.	313	SLEEVES - YES USED AS PRODUCTION RECLAIM TYPE - DRY

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
A - 5107

Extension N°
04 / 03 VU

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from: - 1 FEV. 1983

en groupe / in group: A

Constructeur / Manufacturer: BL CARS

Modèle et type / Model and type: MG METRO TURBO

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
2.	803	BRAKES
	g)	FRONT VENTILATED DISC (PHOTO 1)
	g4)	MAXIMUM DISC THICKNESS - 21 m/m
	g5)	EXTERIOR DIA OF DISC - 254m/m
	g6)	EXTERIOR DIA OF RUBBING SURFACE - 250 m/m
	g7)	INTERIOR DIA OF RUBBING SURFACE - 199 m/m
	g8)	OVERALL LENGTH OF PADS - 112 m/m
	g10)	BRAKING SURFACE PER WHEEL - 360 cm^2
	803	CALIPER - (PHOTO 2)
	e)	NUMBER OF CYLINDERS PER WHEEL - 4
	e1)	BORE - 38 m/m
	803 g)	REAR DISC - (PHOTO 3-4)
	g3)	CALIPER MATERIAL - CAST IRON
	g4)	MAXIMUM DISC THICKNESS - 9.7 m/m
	g5)	EXTERIOR DIA OF DISC - 213 m/m
	g6)	EXTERIOR DIA OF RUBBING SURFACE - 211 m/m
	g7)	INTERIOR DIA OF RUBBING SURFACE - 112 m/m
	g8)	OVERALL LENGTH OF PAD - 84 m/m
	g10)	BRAKING SURFACE PER WHEEL - 502.1 cm^2

FEDERATION INTERNAT F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: BL CARS

Modèle / Model: MG METRO TURBO

N° Homol. A - 5107

N° Ext. 04 / 03 VO

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
3.	7.	SUSPENSION
	a)	STRENGTHENED LOWER ARM - (PHOTO 5)
	b)	STRENGTHENED TIE BAR ASSEMBLY - (PHOTO 6) ATTACHMENT POINTS UNCHANGED
	c)	UPRATED FRONT ANTI-ROLL BAR - (PHOTO 7)
	d)	UPRATED ADJUSTABLE TIE BAR - (PHOTO 8)
	e)	SPRING DAMPER UNIT - (PHOTO 9)
	f)	REAR ANTI-ROLL BAR - ADJUSTABLE (PHOTO 10)
	g)	CENTRE LOCK HUB - (PHOTO 11)
4.	606	TRANSMISSION
		OUTPUT SHAFT TO SUIT LIMITED SLIP DIFFERENTIAL (PHOTO 12)

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: BL CARS

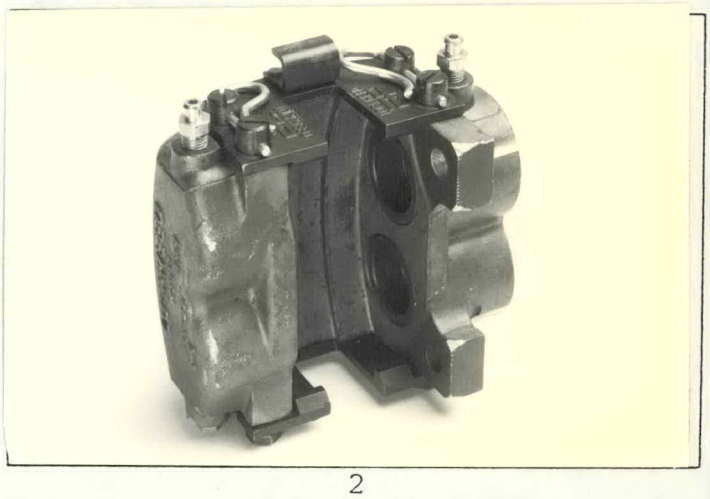
Modèle / Model: MG METRO TURBO

N° Homol.: A-5107

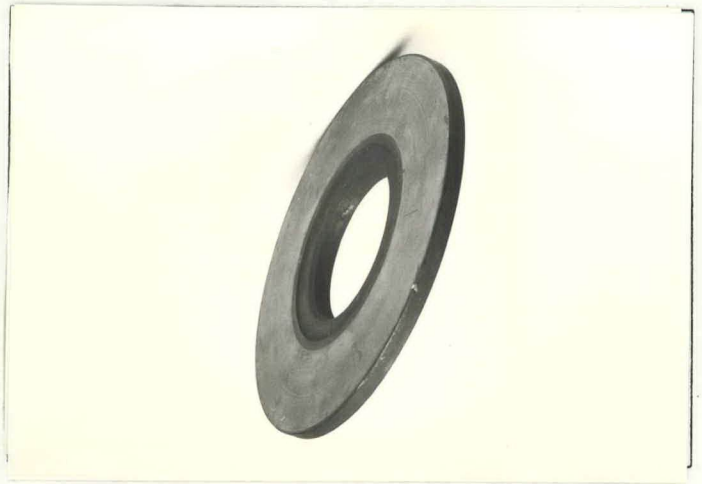
N° Ext.: 04/03 V0

PHOTOS / PHOTOS

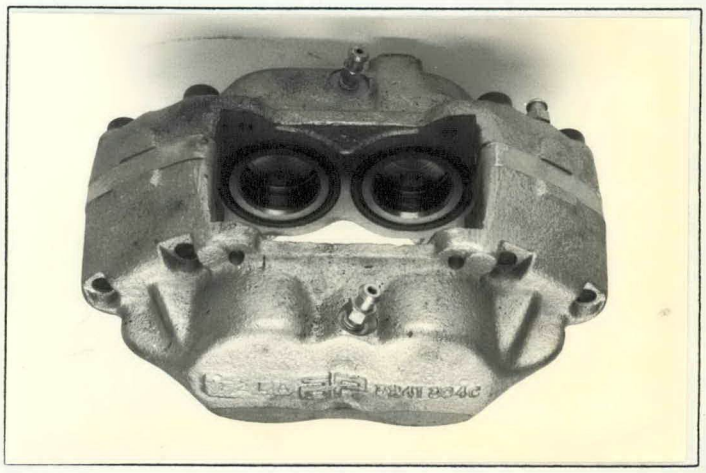
1



2

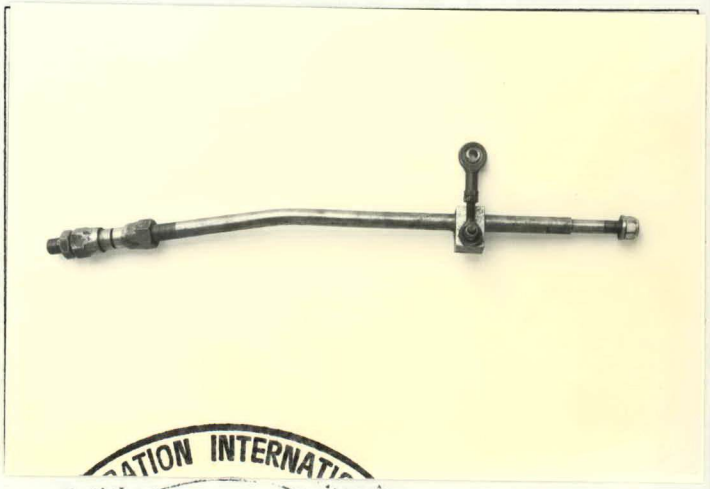


3



4

5



6

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

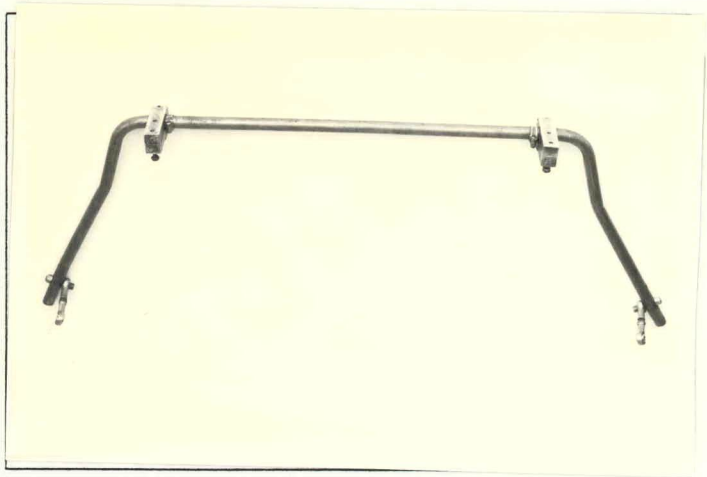
Marque / Make: BL CARS

Modèle / Model: MG METRO TURBO

N° Homol.: A-5107

N° Ext.: 04/03 V0

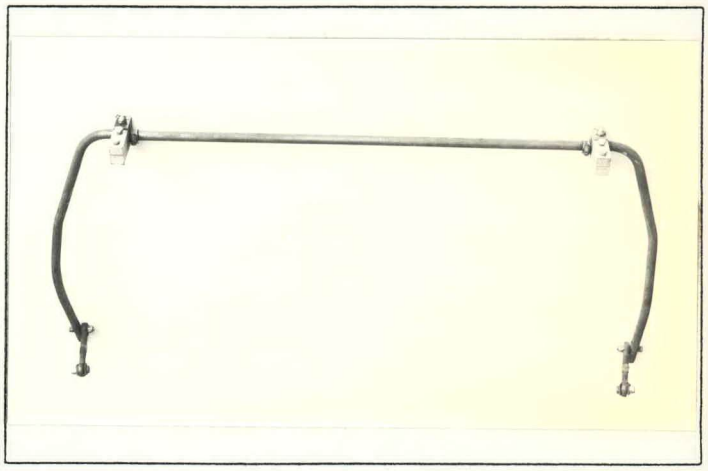
PHOTOS / PHOTOS



7

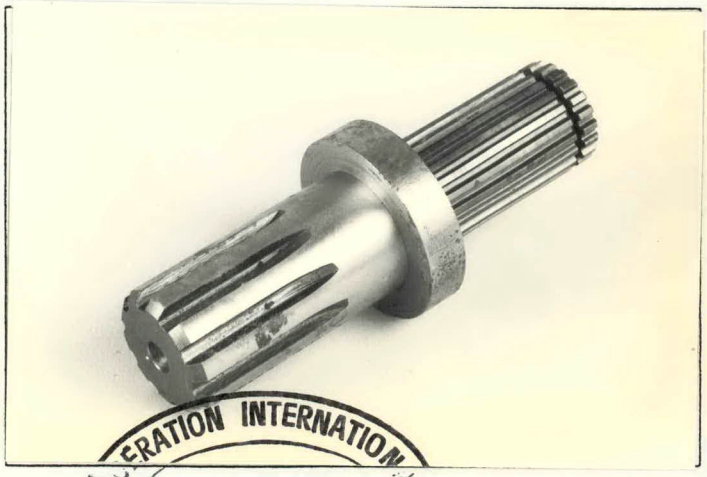
8

9



10

11



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A. 12

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5107

Extension N°

05 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from **- 1 FEV. 1983** en groupe / in group A

Constructeur / Manufacturer B L CARS

Modèle et type / Model and type MG METRO TURBO

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description	
5	7	SUSPENSION	
		FRONT	
	a)	UPRATED HUB SWIVEL	- (PHOTO 13)
	b)	STRENGTHENED ADJUSTABLE UPPER LINK	- (PHOTO 14)
	c)	STRENGTHENED ADJUSTABLE LOWER LINK	- (PHOTO 15)
	d)	STRENGTHENED ADJUSTABLE LOWER LINK	- (PHOTO 16)
	e)	UPRATED STEERING LINK	- (PHOTO 17)
		REAR	
	f)	UPRATED ARM	- (PHOTO 18)
	g)	FRONT & REAR SPRING DAMPER UNIT	- (PHOTO 19)
6	803	BRAKES	
	g9)	REAR VENTILATED DISC - YES	- (PHOTO 20)
	g4)	MAXIMUM DISC THICKNESS - 21mm	
	g5)	EXTERIOR DIA OF DISC - 254 mm	
	g6)	EXTERIOR DIA OF RUBBING SURFACE - 252mm	
	g7)	INTERIOR DIA OF RUBBING SURFACE - 165mm	
	g10)	BRAKING SURFACE PER WHEEL - 569.9cm^2	

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: B L CARS

Modèle / Model: MG METRO TURBO

N° Homol.: A-5107

N° Ext.: 05/04 V0

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
6.	803	
	g9)	REAR VENTILATED DISC - YES (PHOTO 21)
	g4)	MAXIMUM DISC THICKNESS - 21mm
	g5)	EXTERIOR DIA OF DISC - 203mm
	g6)	EXTERIOR DIA OF RUBBING SURFACE - 200mm
	g7)	INTERIOR DIA OF RUBBING SURFACE - 110mm
	g10)	BRAKING SURFACE PER WHEEL - 438.3cm^2
	803	FRONT & REAR CALIPER (PHOTO 22)
	e)	NUMBER OF CYLINDERS PER WHEEL - 4
	e1)	BORE - 38.1mm
	g1)	NUMBER OF PADS PER WHEEL - 2
	g2)	NUMBER OF CALIPERS PER WHEEL - 1
	g3)	CALIPER MATERIAL - ALUMINIUM ALLOY
7.	606	UPDATED DRIVE SHAFT (PHOTO 23)

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

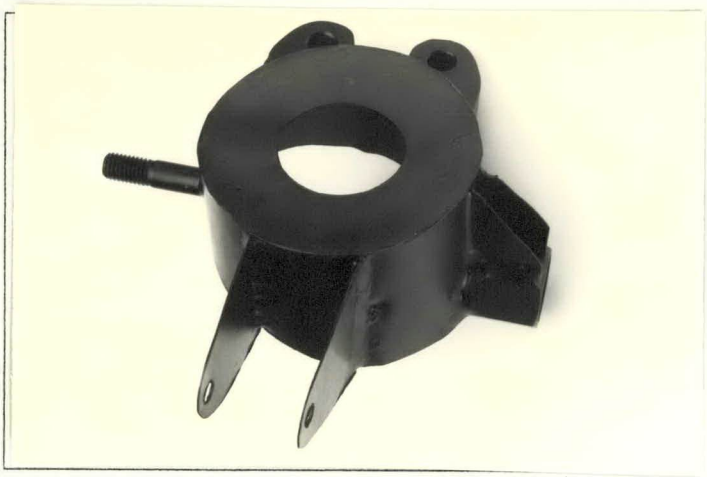
Marque / Make: B L CARS

Modèle / Model: MG METRO TURBO

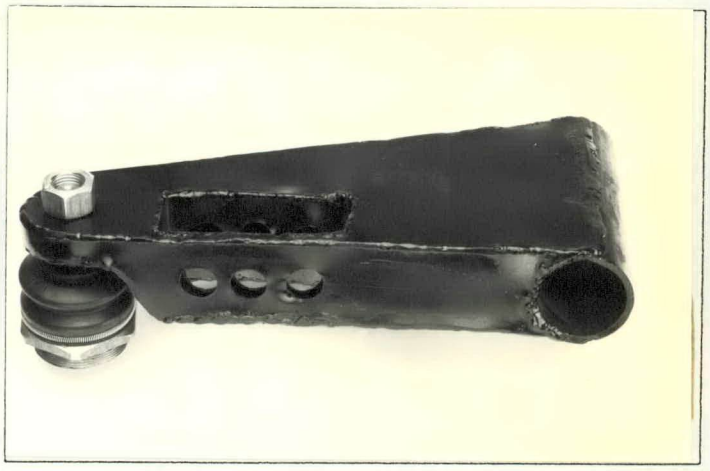
N° Homol.: A-5107

N° Ext.: 05/04 VO

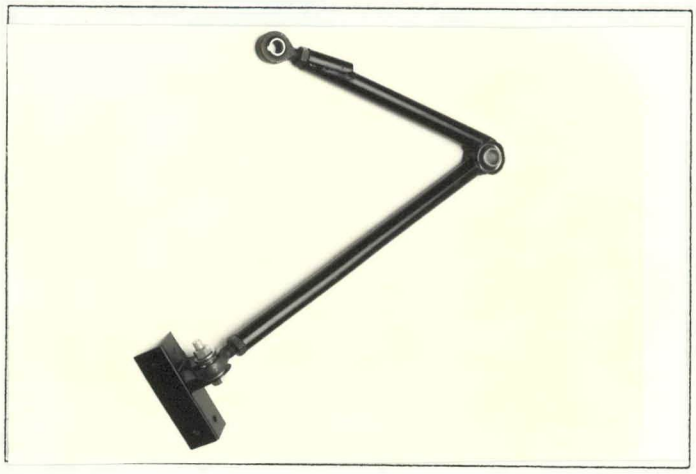
PHOTOS / PHOTOS



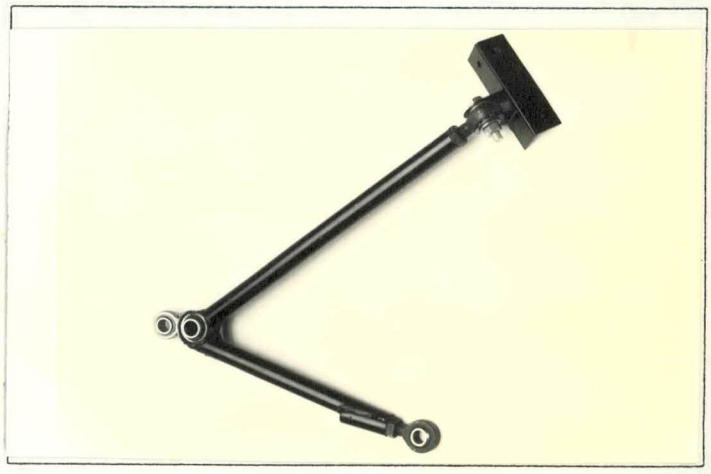
13



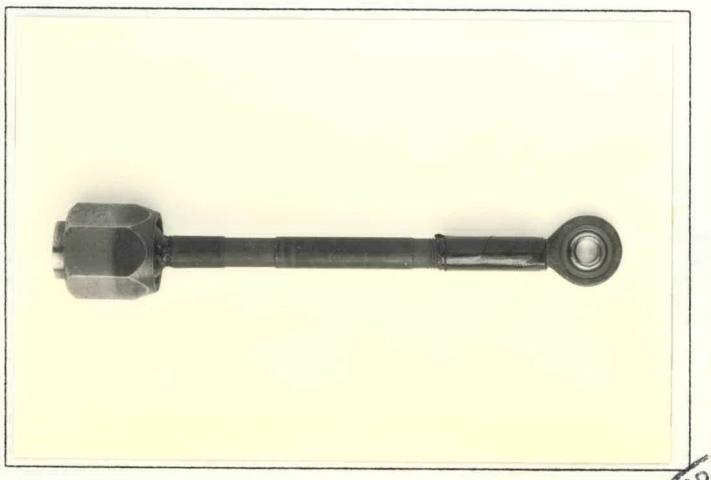
14



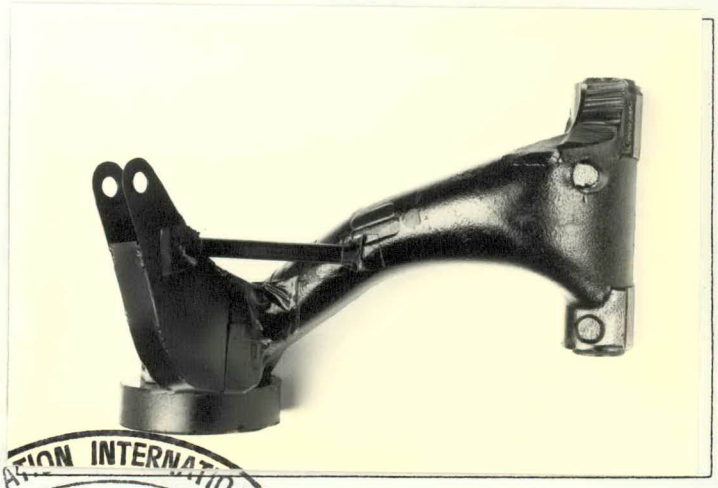
15



16



17



18

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

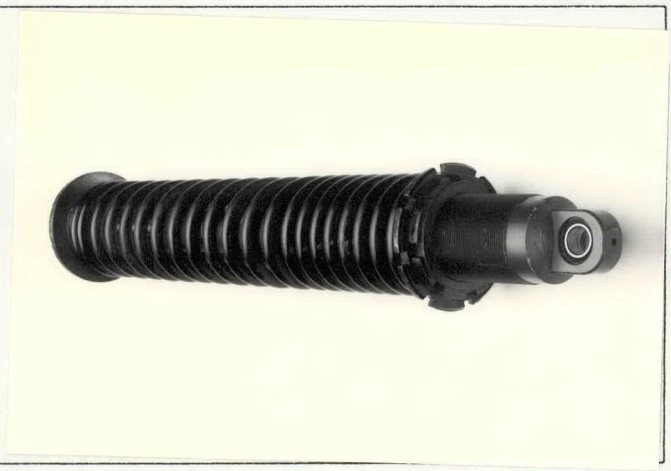
Marque / Make: B L CARS

Modèle / Model: MG METRO TURBO

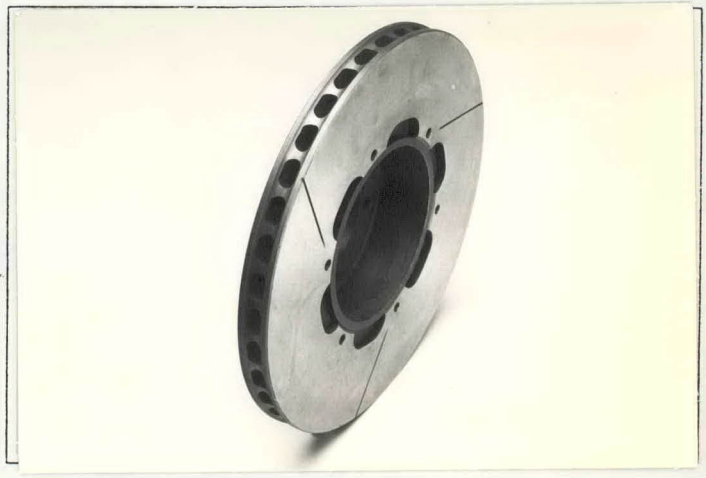
N° Homol.: A-5107

N° Ext.: 05/04 V0

PHOTOS / PHOTOS

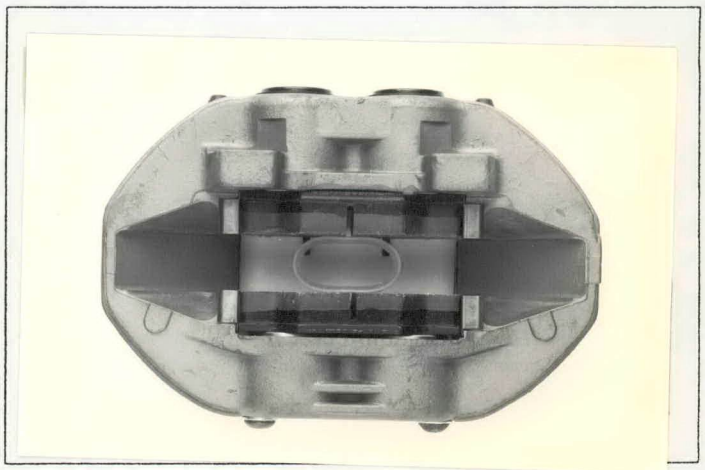


19

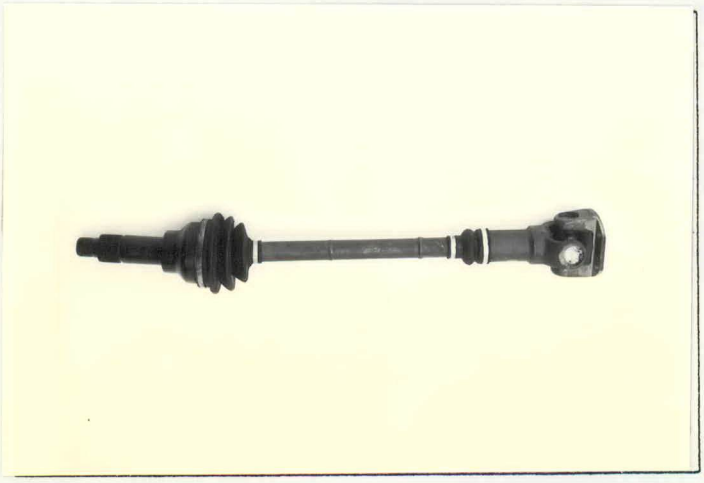


20

21



22



23

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

X

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
A-5107

Extension N°
06/05 Vn

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le / Homologation valid as from: - 1 AVR. 1983 — en groupe / in group: A

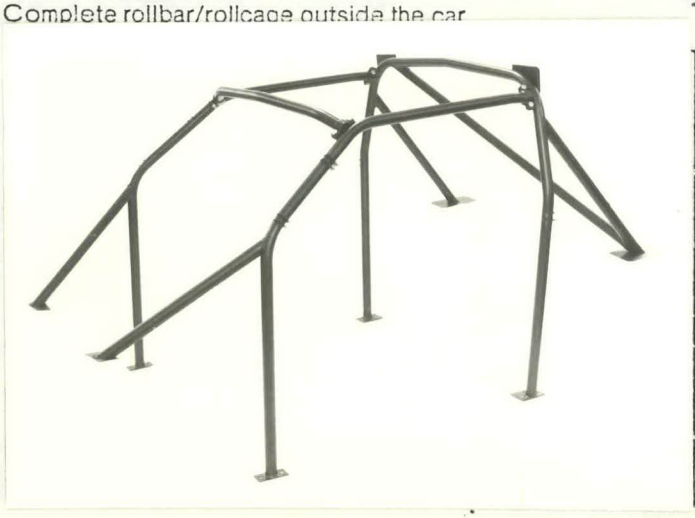
Constructeur de la voiture / Manufacturer of the car: B L CARS — Modèle et type / Model and type: MG METRO TURBO

ARCEAU / CAGE DE SECURITE — ROLLBAR / ROLLCAGE

	Arceau principal / Main rollbar	Entretoise longitudinale/diagonale / Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant / Front rollbar
Fabricant de l'arceau / Rollbar manufacturer	AUSTIN ROVER		
Matériau / Material	ALUMINIUM HT 30 TS	HT 30 TS / HT 30 TS	HT 30 TS
Diamètre extérieur / Exterior diameter	38 mm	38 mm / 38 mm	38 mm
Epaisseur de paroi / Wall thickness	3 mm	3 mm / 3 mm	2 mm
Limite élastique / Elastic limit	30 kg/mm²	30 kg/mm² / 30 kg/mm²	30 kg/mm²
Résitance à la traction / Tensile strength	31 kg/mm²	31 kg/mm² / 31 kg/mm²	31 kg/mm²

Poids total y-compris les fixations / Total weight including fixings: 11 kg

Arceau/cage complet(`e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
A-5107

Extension N°
07/06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

[X] VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le / Homologation valid as from: - 1 AVR. 1983 — en groupe / in group: A

Constructeur de la voiture / Manufacturer of the car: B L CARS — Modèle et type / Model and type: MG METRO TURBO

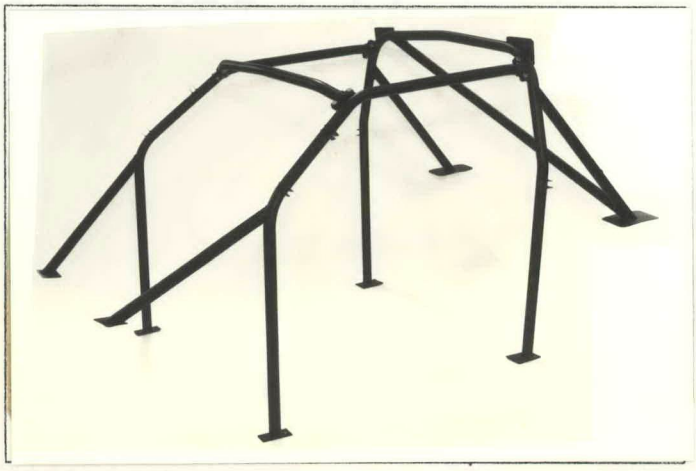
ARCEAU / CAGE DE SECURITE — ROLLBAR / ROLLCAGE

	Arceau principal / Main rollbar	Entretoise longitudinale/diagonale / Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant / Front rollbar
Fabricant de l'arceau / Rollbar manufacturer	AUSTIN ROVER		
Matériau / Material	STEEL BS980 CDS	BS980 CDS / BS980 CDS	BS980 CDS
Diamètre extérieur / Exterior diameter	38 mm	38 mm / 38 mm	38 mm
Epaisseur de paroi / Wall thickness	3 mm	3 mm / 3 mm	2.6 mm
Limite élastique / Elastic limit	37.8 kg/mm²	37.8 kg/mm² / 37.8 kg/mm²	37.8 kg/mm²
Résitance à la traction / Tensile strength	44.1 kg/mm²	44.1 kg/mm² / 44.1 kg/mm²	44.1 kg/mm²

Poids total y-compris les fixations / Total weight including fixings: 25 kg

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Arceau/cage complet(`e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
A 5107

Extension N°
08 / 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from: - 1 AVR. 1983

en groupe / in group: A

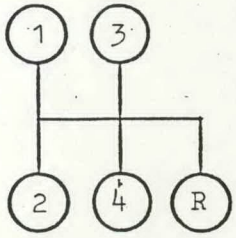
Constructeur / Manufacturer: B L CARS

Modèle et type / Model and type: MG METRO TURBO

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
22.	603 e	ADDITIONAL GEARBOX RATIOS

	B.V. suppl. / Additional G.B. rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	2.313	31 X 14	
2	1.567	27 X 18	
3	1.187	25 X 22	
4	1.000	-	
5			
AR/R	2.184	17 X 14 31 X 18	
Constante Constant.	1.045	23 X 22	

Grille de vitesse
Gear change gate



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

23. 605

ALTERNATIVE FINAL DRIVE RATIOS

a) TYPE OF FINAL DRIVE - WHEEL AND PINION
b) RATIO (1) 3.67 (2) 3.47
c) TEETH NUMBER (1) 55 X 15 (2) 52 X 15

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5107

Extension N°

09 / 08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from **- 1 AVR. 1983** en groupe / in group **A**

Constructeur / Manufacturer B L CARS

Modèle et type / Model and type MG METRO TURBO

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
7.	707.	SPRING DAMPER UNIT - FRONT (PHOTO 24)
	a)	NUMBER PER WHEEL - 1
	b)	TYPE - TELESCOPIC
	c)	WORKING PRINCIPLE - HYDRAULIC
	702.	HELICOIDAL SPRING - YES
8.	707.	UPRATED TOP MOUNT FOR FRONT SUSPENSION - PHOTO 25
9.	707.	SPRING DAMPER UNIT - REAR (PHOTO 26)
	a)	NUMBER PER WHEEL - 1
	b)	TYPE - TELESCOPIC
	c)	WORKING PRINCIPLE - HYDRAULIC
	702.	HELICOIDAL SPRING - YES
10.	707.	UPRATED TOP MOUNT FOR REAR SUSPENSION - (PHOTO 27)
11.	701.	UPRATED FRONT TRACK CONTROL ARM - (PHOTO 28)
12.	701.	UPRATED FRONT TIE BAR COMPLETE WITH BRACKET FOR STANDARD MOUNTING POINTS - (PHOTO 29)
13.	701.	UPRATED ADJUSTABLE FRONT UPPER LINK - (PHOTO 30)
14.	701.	UPRATED HUB SWIVEL AND BRAKE CALIPER MOUNTINGS - (PHOTO 31)

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: BL CARS

Modèle / Model: MG METRO TURBO

N° Homol.: A-5107

N° Ext.: 09/08 VO

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
15.	701.	UPRATED REAR TRAILING ARM - (PHOTO 32)
16.	803.	BRAKE PEDAL BOX - (PHOTO 33)
	b)	NUMBER OF MASTER CYLINDERS - 2
	b1)	BORE OPTIONS a) 12.7mm b) 15.8mm c) 19.0mm d) 26.0mm
	d)	BRAKE ADJUSTER - YES
	d1)	LOCATION - COCKPIT - ADJUSTABLE CONTROL
17.	803c)	POWER ASSISTED BRAKE - (PHOTO 34)
	c1)	MAKE AND TYPE - GIRLING - VACUUM
		LOCATION - a) FRONT - UNDER BONNET b) REAR - LUGGAGE COMPARTMENT
18.	803	DISC - FRONT & REAR - (PHOTO 35)
	g4)	MAXIMUM DISC THICKNESS - a) 21mm b) 25mm (ALTERNATIVES) c) 28mm d) 32mm
	g5)	EXTERIOR DIAMETER - OPTIONS a) 254mm b) 280mm c) 304mm
	g6)	EXTERIOR DIAMETER RUBBING SURFACE a) 250mm b) 276mm c) 300mm
	g7)	INTERIOR DIAMETER RUBBING SURFACE a) 199mm b) 225mm c) 249mm
	g8)	OVERALL LENGTH OF THE SHOES - 112mm
	g9)	VENTILATED DISC - YES
	g10)	BRAKING SURFACE PER WHEEL a) $359cm^2$ b) $401cm^2$ c) $439cm^2$
19.	803	BRAKES - REAR (PHOTO 36)
	e)	NUMBER OF CYLINDERS PER WHEEL - 1
	e1)	BORE 40.5 mm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: BL CARS

Modèle / Model: MG METRO TURBO

N° Homol.: A-5107

N° Ext.: 09/08 V0

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
	g1)	NUMBER OF PADS - 2
	g2)	NUMBER OF CALIPERS PER WHEEL - 1
	g3)	CALIPER MATERIAL - ALUMINIUM ALLOY
20.	606	UPRATED DRIVE SHAFT AND CONSTANT VELOCITY JOINTS - (PHOTO 37)
21.	803	BRAKES - REAR - (PHOTO 38)
	g4)	MAXIMUM DISC THICKNESS - 10mm
	g5)	EXTERIOR DIAMETER - 254mm
	g6)	EXTERIOR DIAMETER RUBBING SURFACE - 252mm
	g7)	INTERIOR DIAMETER RUBBING SURFACE - 154mm
	g8)	OVERALL LENGTH OF THE SHOES - 112mm
	g9)	VENTILATED DISC - NO
	g10)	BRAKING SURFACE PER WHEEL - 625cm^2

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: BL CARS

Modèle / Model: MG METRO TURBO

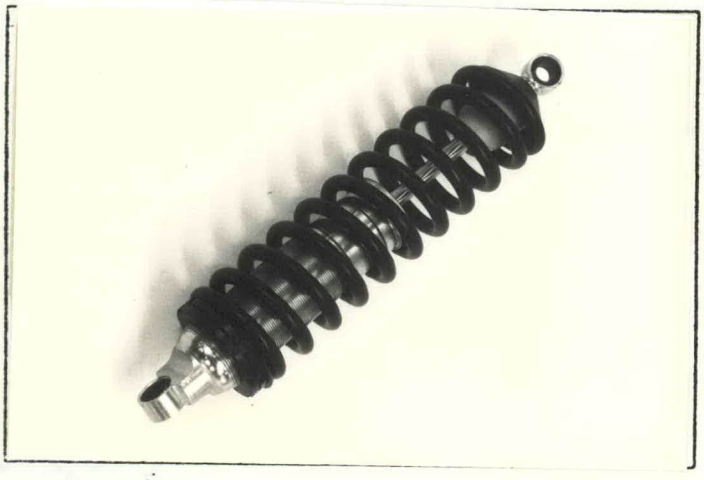
N° Homol. A-5107

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 09/08 VO

24

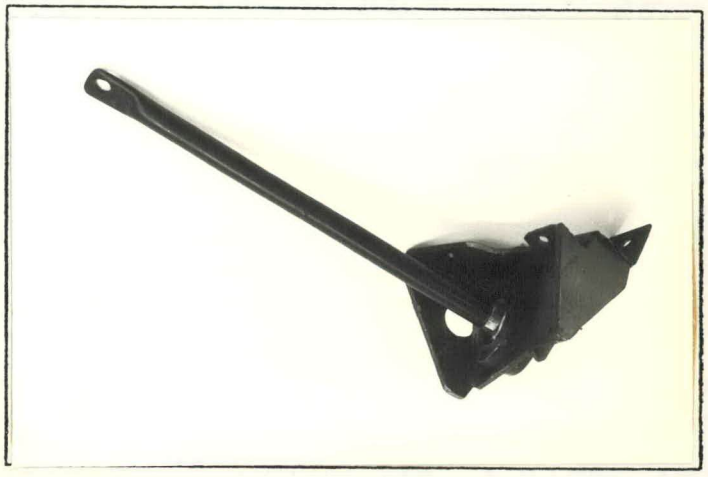
25



26

27

28



29

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

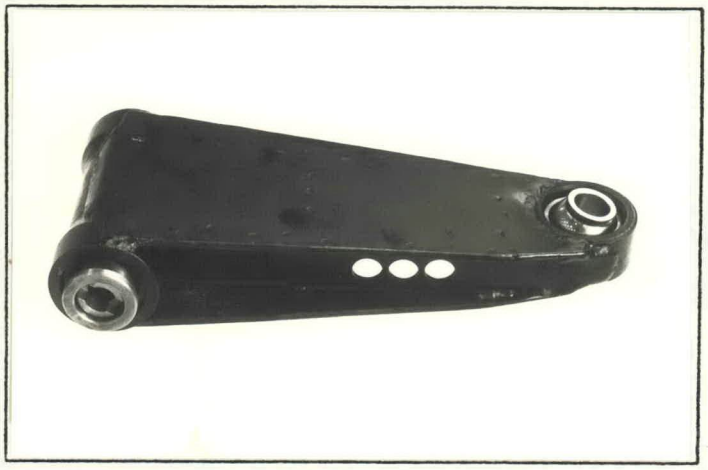
Marque / Make: BL CARS

Modèle / Model: MG METRO TURBO

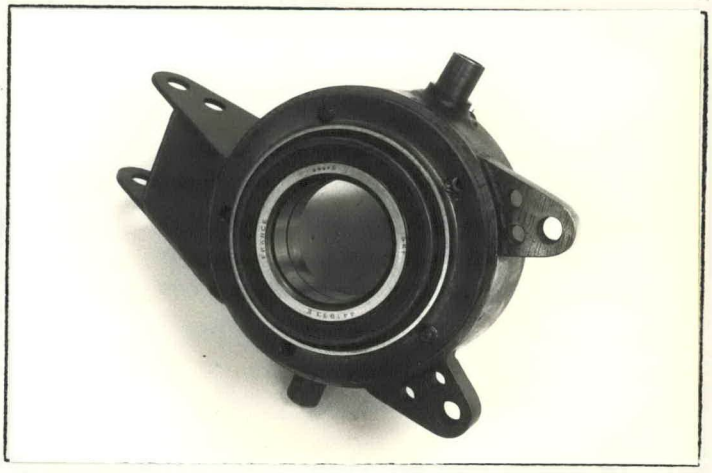
N° Homol. A-5107

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 09/08 VO

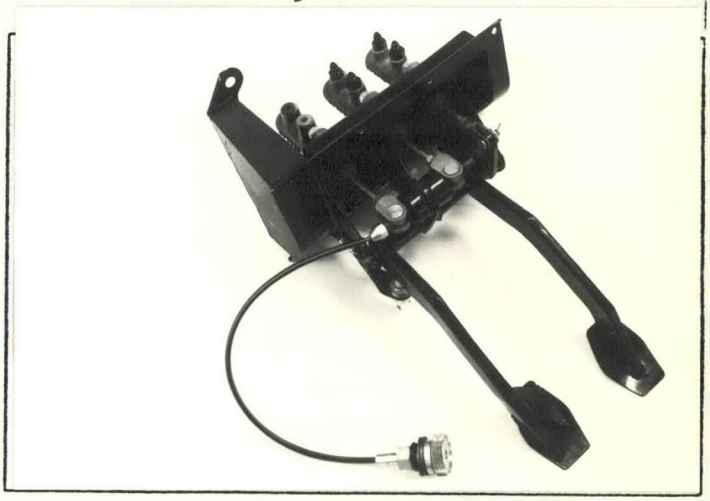


30



31

32



33

34

35

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

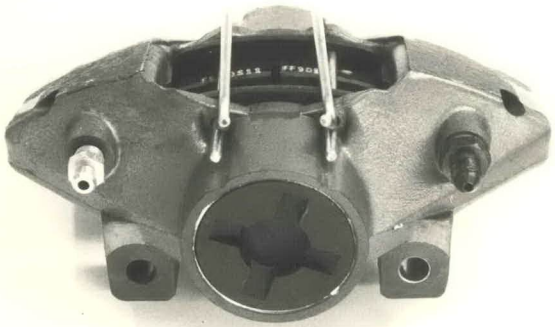
Marque / Make: BL CARS

Modèle / Model: MG METRO TURBO

N° Homol. A-5107

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 09/08 V0



36

37

38

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5107

Extension N°

10 / 09 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from: - 1 JUIL. 1983

en groupe / in group: 'A'

Constructeur / Manufacturer: BL CARS

Modèle et type / Model and type: MG METRO TURBO

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
24.	701	UPRATED ADJUSTABLE TIE BAR COMPLETE WITH STRENGTHENED BRACKETS LOCATING ON STANDARD MOUNTING POINTS. (PHOTO 39)
25.	803.	BRAKES - REAR CALIPERS (PHOTO 40)
	e)	NUMBER OF CYLINDER PER WHEEL - FOUR
	e1)	BORE OPTIONS 36mm 38mm 40mm
	g1)	NUMBER OF PADS PER WHEEL - TWO
	g2)	NUMBER OF CALIPERS PER WHEEL - ONE
	g3)	CALIPER MATERIAL - ALUMINIUM ALLOY
	g8)	OVERALL LENGTH OF SHOE - 53mm
26.	803d)	MANUAL BRAKE BALANCE ADJUSTER (PHOTO 41)
	d1)	LOCATION - COCKPIT
27.	803d)	BRAKE ADJUSTER (PHOTO 42)
	d1)	LOCATION - COCKPIT

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

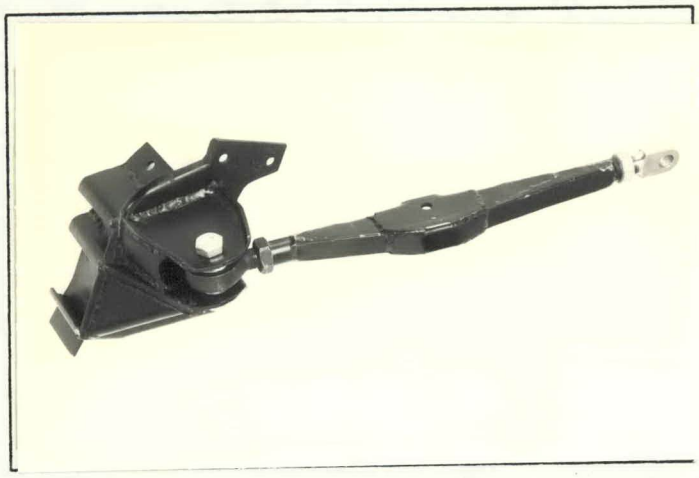
Marque / Make: BL CARS

Modèle / Model: MG METRO TURBO

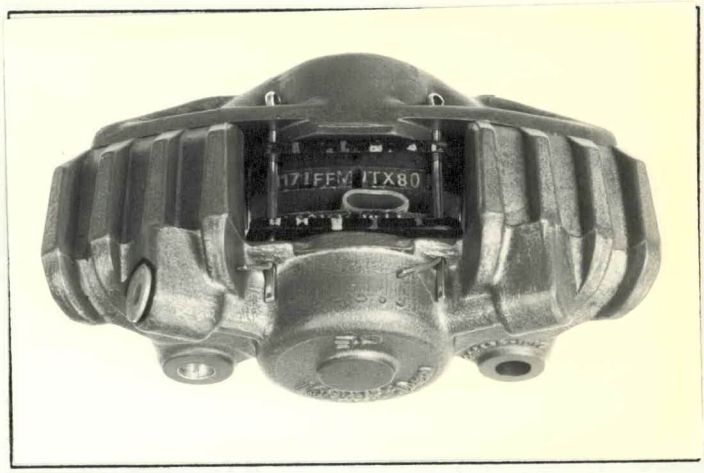
N° Homol.: A 5107

PHOTOS / PHOTOS

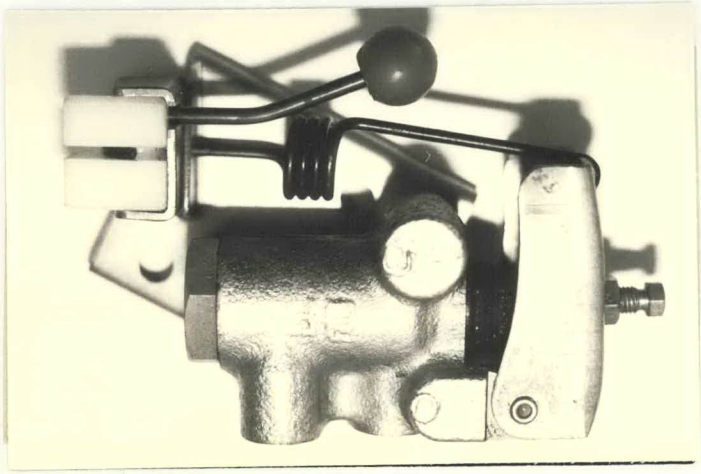
N° Ext.: 10 / 09 VO



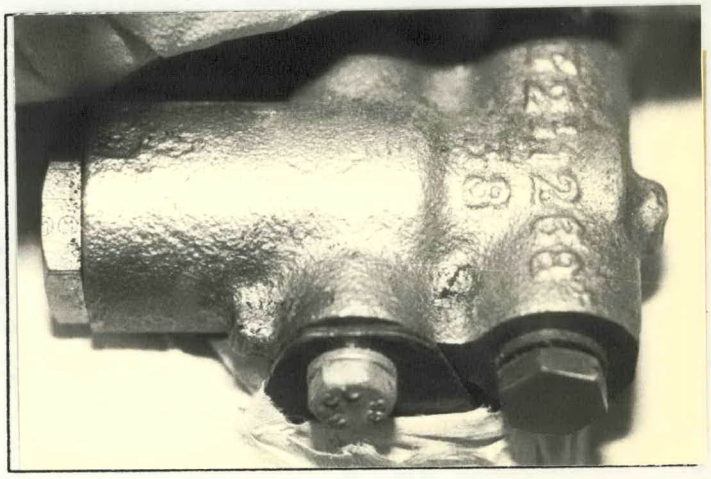
39



40



41



42

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5107

Extension N°

11 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from châssis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from: - 1 OCT. 1983

en groupe / in group: A

Constructeur / Manufacturer: B L CARS

Modèle et type / Model and type: MG METRO TURBO

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description	
28	701	UPRATED ADJUSTABLE REAR OUTER SUSPENSION MOUNTING PLATE	- (PHOTO 43)
29	701	UPRATED ADJUSTABLE REAR INNER RADIUS ARM MOUNTING PLATE	- (PHOTO 44)
30	803 d)	BRAKES MANUAL BRAKE BALANCE	- (PHOTO 45)
	d1)	LOCATION - COCKPIT	
31	603	UPRATED GEARBOX OUTPUT DRIVE SHAFT COMPLETE WITH GEARBOX END COVER	- (PHOTO 46)
32	603	UPRATED GEARBOX OUTPUT DRIVE SHAFT WITH GEARBOX END COVER	- (PHOTO 47)

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: B L CARS

Modèle / Model: MG METRO TURBO

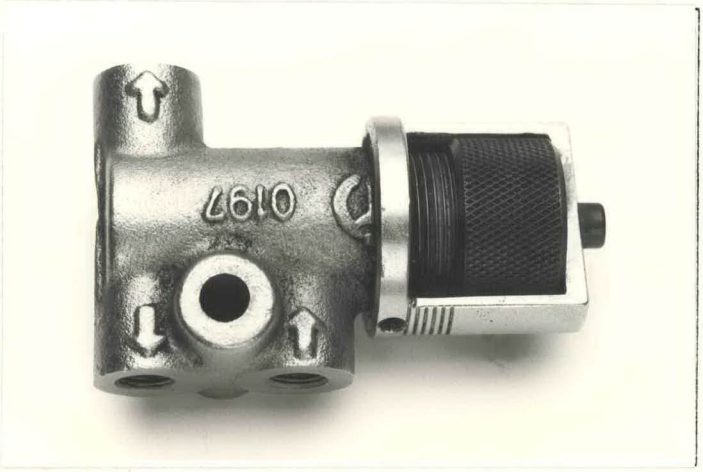
N° Homol.: A-5107

PHOTOS / PHOTOS

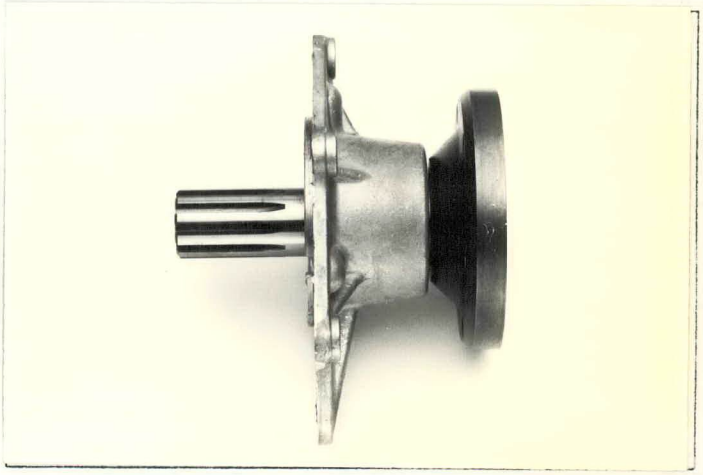
N° Ext.: 11/10VO

43

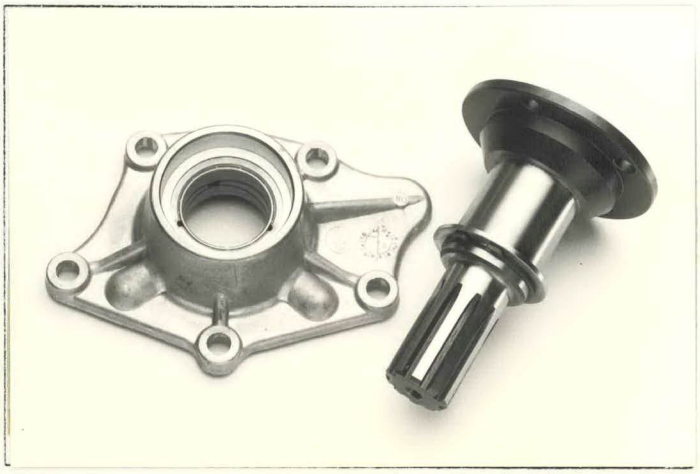
44



45



46



47

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5107

Extension N°

12 / 11 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type, dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type, as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from: - 1 FEV. 1984

en groupe / in group: A

Constructeur / Manufacturer: B L CARS

Modèle et type / Model and type: MG METRO TURBO

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description	
EXT 33.	701.	UPRATED ADJUSTABLE FRONT SUSPENSION TIE BAR	(PHOTO 48)
34.	701.	UPRATED ADJUSTABLE REAR RADIUS ARM INNER MOUNTING WITH BUSH.	(PHOTO 49)
35.	701.	ADJUSTABLE REAR ANTI-ROLL BAR WITH MOUNTING BRACKETS	(PHOTO 50)
37.	701.	UPRATED ADJUSTABLE FRONT SUSPENSION UPPER LINK	(PHOTO 52)
38.	804.	ALTERNATIVE STEERING COLUMN WITH UNIVERSAL COUPLING	(PHOTO 53)
39.	803.	FRONT BRAKE DISC	(PHOTO 54)
	g9)	VENTILATED DISC - YES	
	g4)	MAXIMUM DISC THICKNESS OPTIONS a) 22.22mm	
		b) 25.4 mm	
		c) 28.57mm	

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: BL CARS Modèle / Model: MG METRO TURBO N° Homol.: A 5107

N° Ext.: 12/11 VM

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
39.	803	

OPTIONS (m/m)

		(a)	(b)	(c)	(d)	(e)
g5)	EXTERIOR DIA BRAKE DISC	254	267	280	292	305
g6)	EXTERIOR DIA RUBBING SURFACE	251	264	277	289	302
g7)	INTERIOR DIA RUBBING SURFACE	154	167	180	192	205
g10)	BRAKING SURFACE PER WHEEL (CM^2)	617.08	656.70	696.31	732.88	772.5

40. 803 REAR BRAKE DISC (PHOTO 55)

g9) VENTILATED DISC - NO

g4) MAXIMUM DISC THICKNESS - OPTIONS a) 8mm
b) 10mm

OPTIONS (m/m)

		(a)	(b)	(c)	(d)	(e)
g5)	EXTERIOR DIA BRAKE DISC	254	267	280	292	305
g6)	EXTERIOR DIA RUBBING SURFACE	251	264	277	289	302
g7)	INTERIOR DIA RUBBING SURFACE	164	177	190	202	215
g10)	BRAKING SURFACE PER WHEEL (CM^2)	567.13	602.66	638.19	670.99	706.52

41. 701. REAR ANTI-ROLL BAR WITH MOUNTING (PHOTO 56)

42. 701. FRONT ANTI-ROLL BAR WITH MOUNTING. (PHOTO 57)

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: B L CARS

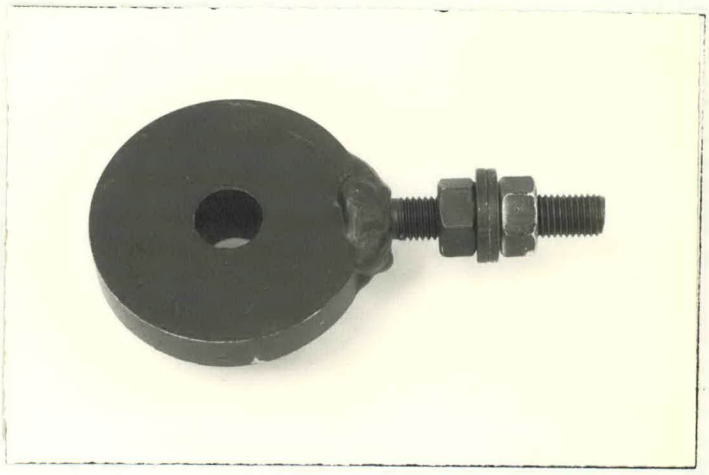
Modèle / Model: M G METRO TURBO

N° Homol.: A 5107

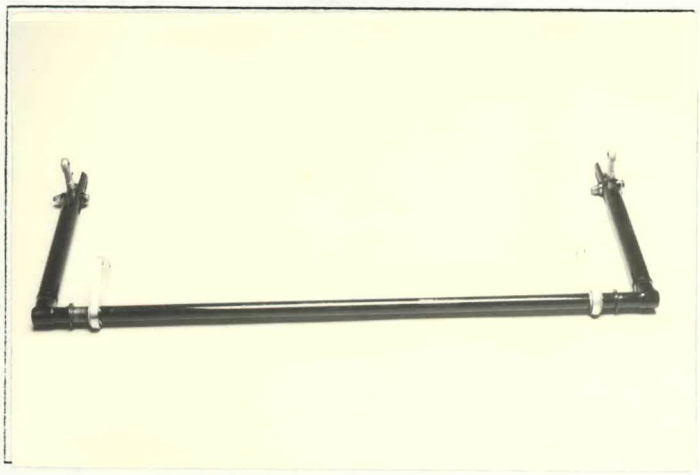
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.: 12/11 VO

48

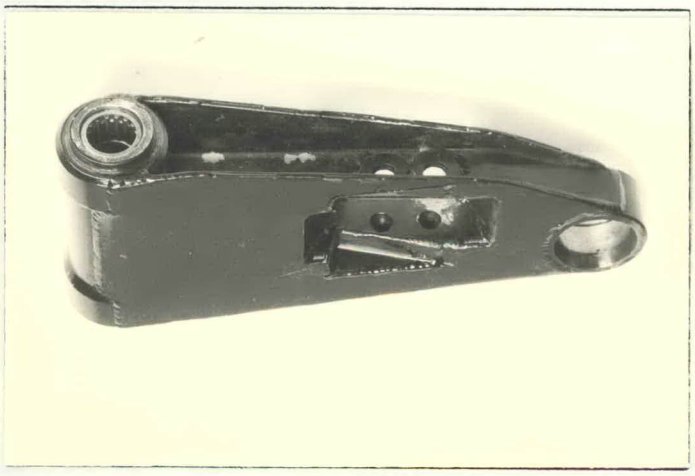


49

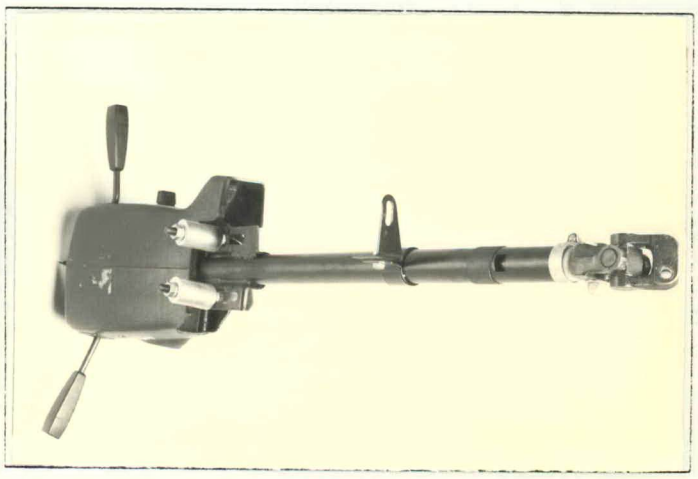


50

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



52



53

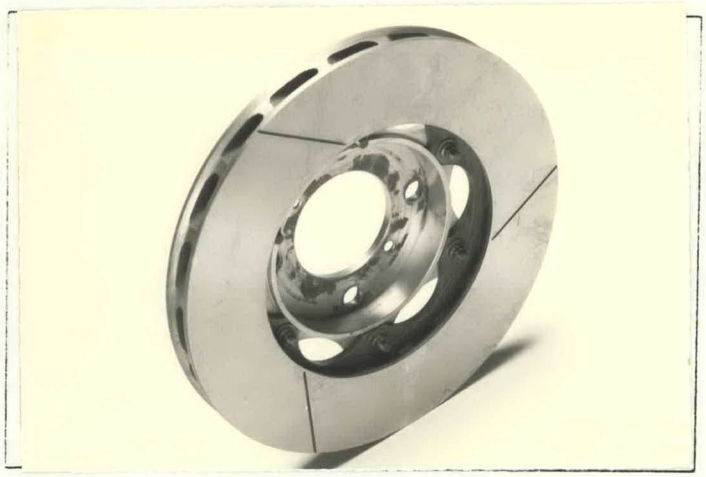
Marque / Make: B L CARS

Modèle / Model: M G METRO TURBO

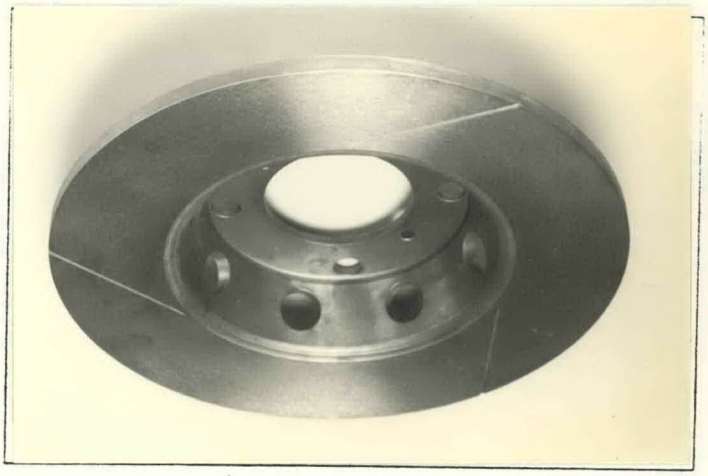
N° Homol.: A 5107

PHOTOS / PHOTOS

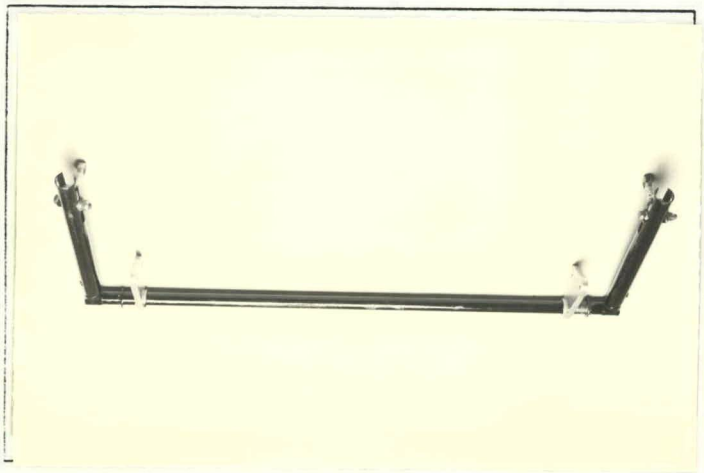
N° Ext.: 12 / 11 vn



54



55



56

57

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
A-5107

Extension N°
13/01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from: -1 FEV. 1984

en groupe / in group: A

Constructeur / Manufacturer: BL cars

Modèle et type / Model and type: MG Metro turbo

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		57,2 x 44,7 mm

FÉDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
A 5107

Extension N°
14 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from **- 1 JUIL. 1984** en groupe / in group A

Constructeur / Manufacturer B L CARS

Modèle et type / Model and type MG METRO TURBO

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
43	603c	REFERENCE EXTENSION 08/07 VO THIRD GEAR DELETE 25 X 22 INSERT 24 X 21

	Manuelle / Manual rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	2.313	31 X 14	
2	1.567	27 X 18	
3	1.187	25 X 22	
4.	1.000	-	
5			
AR/R	2.184	17 X 14 31 X 18	
Constante / Constant	1.045	23 X 22	

	Manuelle / Manual rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	2.313	31 X 14	
2	1.567	27 X 18	
3	1.194	24 X 21	
4.	1.000		
5			
AR/R	2.184	17 X 14 31 X 18	
Constante / Constant	1.045	23 X 22	

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5107

Extension N°

16 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from: 1er Janvier 1988 — en groupe / in group: A

Constructeur / Manufacturer: B.L. CARS — Modèle et type / Model and type: MG Metro Turbo

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
		Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 : Articles 103 et 307b : 1274 x 1.7 = 2165.8 Article 307c : 1296 x 1.7 = 2203.2

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No: A-5107

Groupe / Group: A

Extension No: 17 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- [ ] ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- [ ] ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- [ ] VF Variante de fourniture / Supply variant
- [ ] VO Variante option / Option variant
- [x] ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur / Vehicle: Manufacturer: B.L. CARS

Modèle et type / Model and type: MG METRO TURBO

Homologation valable à partir du / Homologation valid as from: 01/01/92

Page ou ext. / Page or ext.	Article / Article	Description / Description
01/01 VO 06/05 VO		L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée. The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

(C) FISA / F. Champion 1990 - 010.01.FB.10.90