



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5108



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟



JAF公認番号

A-038

JAF公認グループ

A

JAF発効年月日

1982年10月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

- 1 FEB. 1983

in group

FISA発行年月日

FISA公認グループ

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 MITSUBISHI MOTORS CORPORATION

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル MIRAGE 1400 TURBO, A152A

103) Cylinder capacity

総排気量 1,410.5 (1,410.5 x 1.4 = 1,974.5) cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

XXXX

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

2

106. Number of places

定員

5

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]



Make
会社名

MITSUBISHI

Model
型式

A152A

No Homol.

A-5108

JAF公認番号

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length

車両の全長

3,780 mm ± 1%

203) Overall width

車両の全巾

1,585 mm ± 1%

Where measured

測定箇所 At the rear axle center

204) Width of bodywork:

車体の巾

a) At front axle

前車軸上の車体の巾 1,580 mm ± 1%

b) At rear axle

後車軸上の車体の巾 1,585 mm ± 1%

206) Wheelbase:

ホイールベース

a) Right

右 2,300 mm ± 1%

b) Left:

左 2,300 mm ± 1%

209) Overhang:

オーバーハング

a) Front:

前 780 mm ± 1%

b) Rear:

後 700 mm ± 1%

210) Distance (G)(steering wheel — rear bulkhead)

寸法(G)(ステアリングホイール — リヤバルクヘッド)

1,445 mm ± 1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine:

エンジンの位置と向き

Front, Transversal, Vertical angle : 0°

Inclination (L/R): 0°

303) Cycle

サイクル

4

304) Supercharging yes/XXX type

過給

型式

Turbocharger

(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

(過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders

シリンダーの配列と数

4, In-line

306) Cooling system

冷却装置

Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary

気筒容積

1気筒 352.5 cm³

b) Total

合計 1,410.5 (1,410.5 x 1.4 = 1,974.5) cm³

c) Maximum total allowed * :

許される最大排気量 1,428.5 cm³

*(This indication is not to be considered in Gr.N)

(この表示はグループNには考慮されない)

(1,428.5 x 1.4 = 2,000.0)



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A152A No Homol. A-5100 ^{▲-5100}

JAF公認番号 _____

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: a) ~~yes~~/no スリーブ b) Type: XXXX 形式

314) Bore ボア 74.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 74.4 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 82.0 mm

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 45.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 131.0 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 470.0 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral クランクシャフト 製造の形式

b) Material Cast-iron 材質

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings 5 ベアリングの数

e) Type of bearings Plain ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 52.0 mm $\pm 0.2\%$ ベアリングの外径

g) Bearing caps material Cast-iron ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 9,800 g クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 6,400 g リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 b) Material Aluminum alloy 材質

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors 1 キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type Down-draft 形式 c) Make and model MIKUNI, 28-32 DIDTA 会社名と型式



J A F 公認番号 _____

d) Number of mixture passages per carburettor 2
 1 キャブレター出口のバレルの数 _____

e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 28.0 & 32.0 mm
 キャブレター出口の最大内径 _____

f) Diameter of the venturi at the narrowest point 21.0 & 27.0 mm
 ベンチュリー径 _____

324) Fuel feed by injection: 射方式 _____ a) Manufacturer: 製造者 XXXX

b) Model of injection system: 噴射装置の型式 XXXX

c) Kind of fuel measurement: mechanical 機械式 electrical 電気式 hydraulic 油圧式

c1) Piston pump yes/no c2) Measurement of air volume yes/no
 ピストンポンプ 空気量制御

c3) Measurement of air mass yes/no 4) Measurement of air speed yes/no
 空気密度制御 空気速度制御

c5) Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? XXX bars
 空気圧制御

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX mm

e) Number of effective fuel outlets XXXX
 ノズルの数 _____

f) Position of injection valves: Inlet manifold 吸気マニホールド Cylinderhead シリンダーヘッド
 ノズルの位置 _____

g) Statement of fuel measuring parts of injection system XXXX
 噴射装置の燃料制御部品の記述 _____

325) Camshaft: カムシャフト a) Number 数 1 b) Location 位置 Top (OHC)

c) Driving system 駆動方式 Notched belt d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 3

f) Type of valve operation バルブ作動方式 Rocker

326) Timing: タイミング e) Maximum valve lift 最大バルブリフト

Inlet 吸入 8.8 mm Exhaust 排气 8.8 mm
 with clearance クリアランス 0.15 mm 0.25 mm

327) Inlet: 吸気系 a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum alloy

b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1 c) Number of valves per cylinder 1 シリンダー当りのバルブの数 1

d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 34.0 mm e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 6.6 mm

f) Length of the valve バルブの長さ 102.1 mm g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Helical



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A152A No Homol. A-5108

JAF公認番号 _____

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 30.0 mm f) Diameter of the valve stem 6.6 mm
バルブの最大直径 バルブステムの径
g) Length of the valve 100.9 mm h) Type of valve springs Helical
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1 シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat
燃料タンク 数 位置
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 40 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A152A No Homol. A-5100

JAF公認番号 _____

603) Gear-box: a) Location 位置 Attached to engine in engine compartment
 ギヤボックス

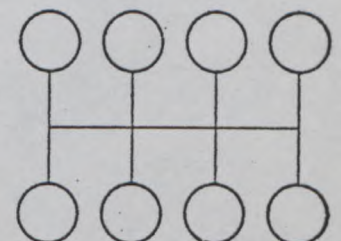
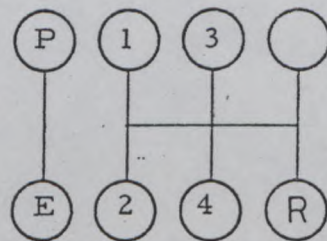
b) (Manual) make 会社名 MITSUBISHI c) (Automatic) make 会社名 XXXX
 <手動> <自動>

d) Location of the gearlever 位置 Floor
 シフトレバーの位置

e) Ratios 歯比

	Manual / 手動						Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	Power			Economy			ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro			
1	4.23	$\frac{36}{13}$	x	3.27	$\frac{36}{13}$	x			
2	2.37	$\frac{31}{20}$	x	1.83	$\frac{31}{20}$	x			
3	1.47	$\frac{25}{26}$	x	1.14	$\frac{25}{26}$	x			
4	1.11	$\frac{21}{29}$	x	0.86	$\frac{21}{29}$	x			
5	-	-		-	-				
R リバース	4.11	$\frac{26}{13} \times \frac{35}{26}$		3.18	$\frac{35}{26} \times \frac{26}{13}$				
Const. tant.	1.53	$\frac{29}{19}$		1.18	$\frac{26}{22}$				

f) Gear change gate シフトパターン



(Ref: Additional information)

604) Overdrive: a) Type 形式 XXXX
 オーバードライブ

b) Ratio 歯比 XXXX c) Number of teeth 歯数 XXXX

d) Usable with the following gears 使用するギヤ XXXX
 オーバードライブを使用するギヤ



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A152A No Homol. A-5108

JAF公認番号 _____

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential

limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Helical	XXXX
3.47	XXXX
52/15	XXXX
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Drive shaft with constant velocity joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent Mcpherson with coil spring

サスペンション形式

b) rear / 後 Independent trailing arm with coil spring

702) Helicoidal springs: Front: yes/no

コイルスプリング

前

Rear: yes/no

後

703) Leaf springs: Front: yes/no

リーフスプリング

前

Rear: yes/no

後

704) Torsion bar: Front: yes/no

トーションバースプリング

前

Rear: yes/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX



JAF公認番号

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 13 " / 330 mm Rear 13 " / 330 mm
ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Hydraulic
ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders Tandem
マスターシリンダーの数

b1) Bore 23.8 - 23.8 mm
ボア

c) Power assisted brakes yes/No
サーボシステム

c1) Make and type JIDOSHAKIKI, Vacuum
会社名と形式

d) Braking adjuster yes/No
ブレーキレギュレーター

d1) Location Dashboard in the engine compartment
位置

e) Number of cylinders per wheel: 1
1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore 54.0 mm
ボア

f) Drum brakes: Drum
ドラムブレーキ

f1) Interior diameter XXXX mm (± 1.5 mm)
内径

f2) Number of shoes per wheel XXXX
1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface XXXX cm²
総摩擦面積

f4) Width of the shoes XXXX mm
シューの巾

g) Disc brakes: Disc
ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel 2
1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel 1
1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
54.0 mm	19.0 mm
XXXX mm (± 1.5 mm)	180 mm (± 1.5 mm)
XXXX	2
XXXX cm ²	197.92 cm ²
XXXX mm	35.0 mm
2	XXXX
1	XXXX



Make

会社名

MITSUBISHI

Model

型式

A152A

No Homol

A-5108

JAF公認番号

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	XXXX
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	18 mm	XXXX mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	242 mm (±1mm)	XXXX mm (±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	240 mm	XXXX mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	146 mm	XXXX mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	116 mm	XXXX mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/no	yes/no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	569.97 cm ²	XXXX cm ²

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h1) Command system

作動方式

Cable

h2) Location of the lever

レバーの位置 Between the front seat

h3) On which wheels

作動ホイール

~~Front~~

Rear

前

後

Rear

804) Steering:

ステアリング

a) Type

形式

Rack & Pinion

d) Ratio

比

1:18.1

c) Power assisted

パワーステアリング

yes/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:

室内

a) Ventilation

換気

yes/no

b) Heating

ヒーター

yes/no

f) Sun roof optional

オプションサンルーフ

yes/no

f1) Type

形式

XXXX

f2) Command system

作動方式

XXXX

g) Opening system for the side windows:

サイドウインド開閉方式

Front:/前

Manual

Rear:/後

Manual

902) Exterior:

室外

a) Number of doors

ドアの数

2

b) Rear tailgate

テールゲート

yes/no

c) Door material:

ドアの材質

Front:/前

Steel

Rear:/後

XXXX



Make
会社名

MITSUBISHI

Model
型式

A152A

No Homol.

A-5108

JAF公認番号

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel & Glass
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety glass Rear/後 xxxxx
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Steel
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Steel

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

- Ant 321 e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet value : 22°
- Ant 605 b) Ratio : 3.19
- c) Teeth number : 51/16



Make
会社名

MITSUBISHI

Model
型式

A152A

No Homol.

A-5108

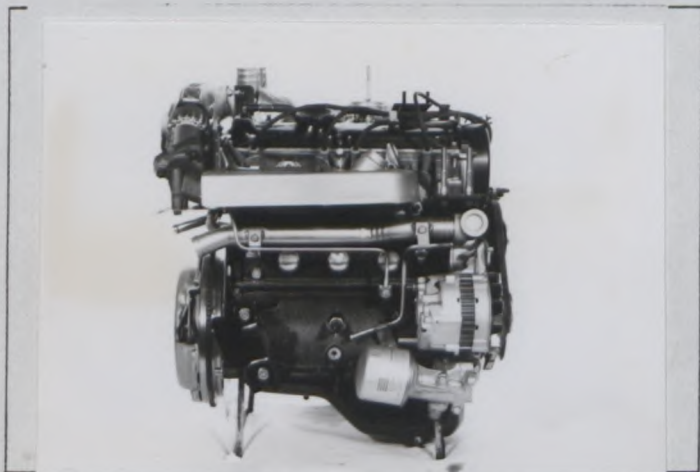
JAF公認番号

PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

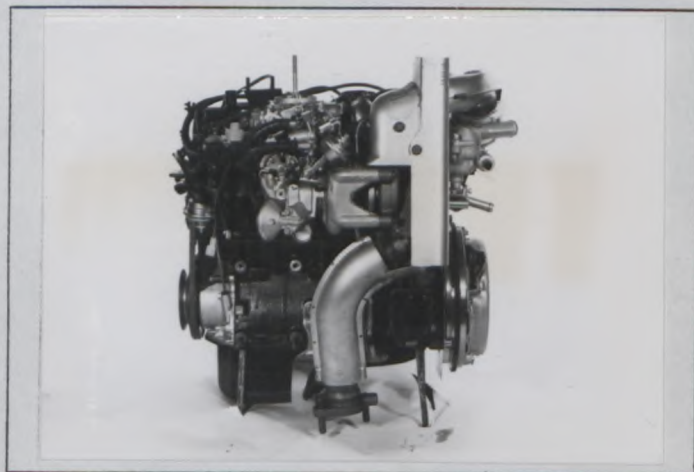
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



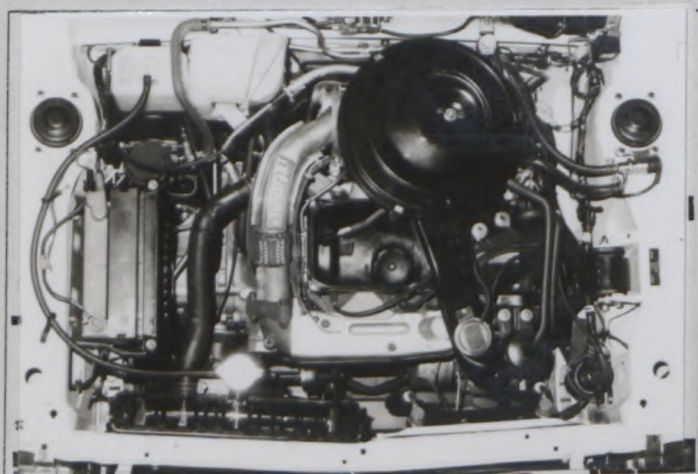
D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



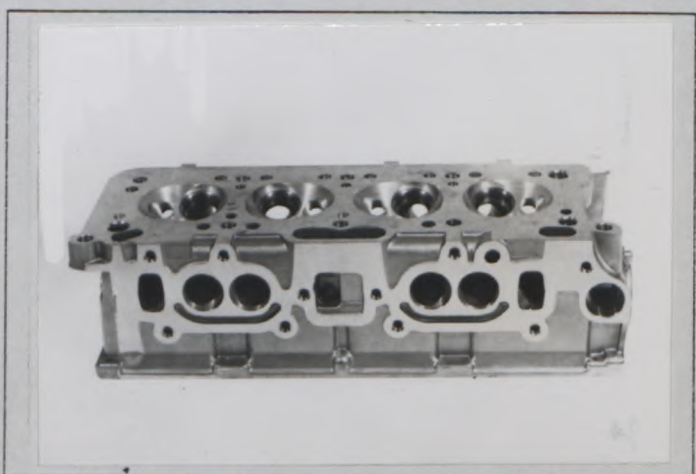
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead

シリンダーヘッド単体



Make
会社名

MITSUBISHI

Model
型式

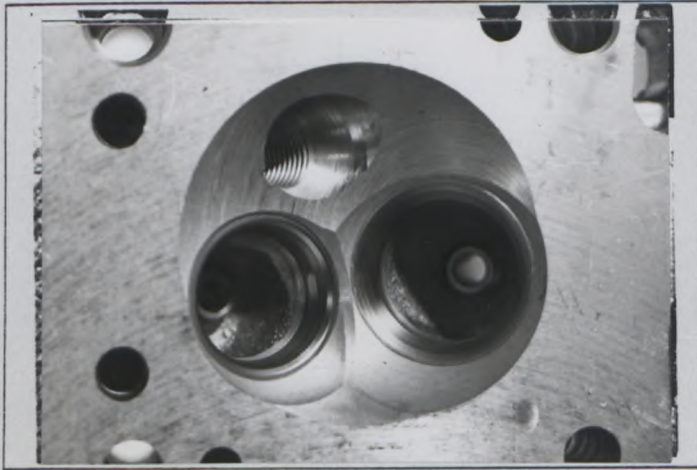
A152A

No Homol.

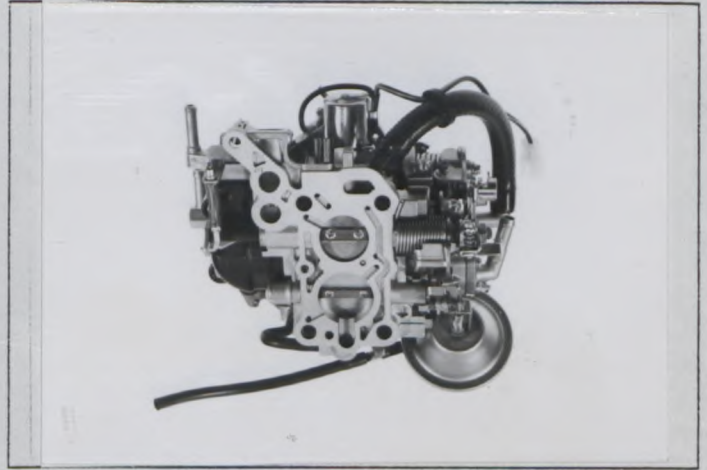
A-5108

JAF公認番号

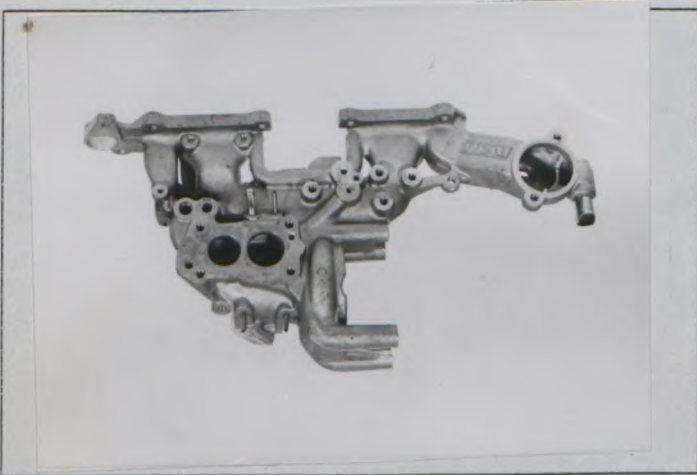
G) Combustion chamber
燃焼室



H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

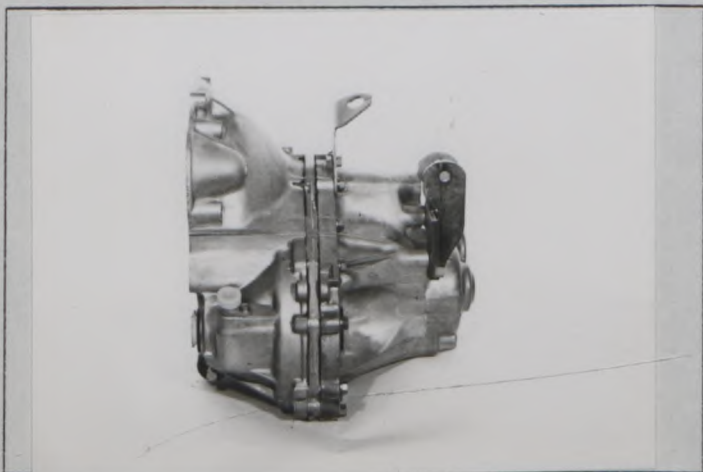


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング

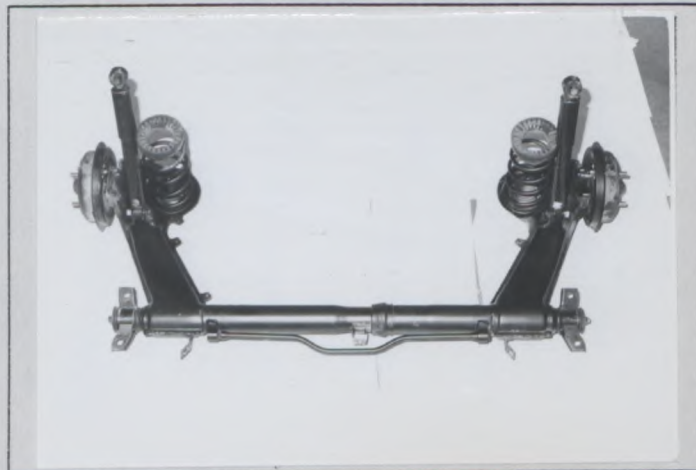


Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式



U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式

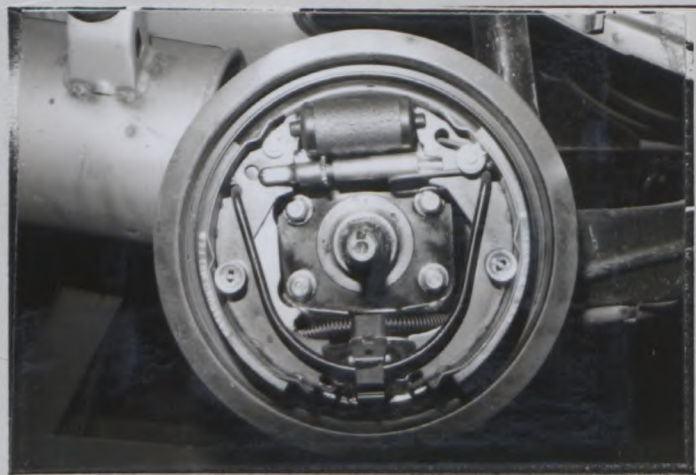


Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



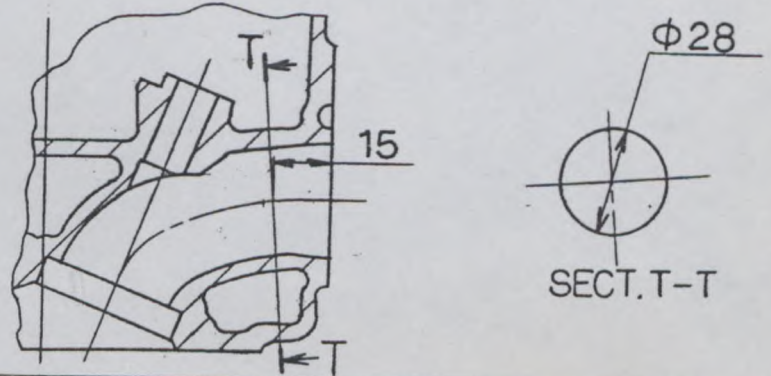
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

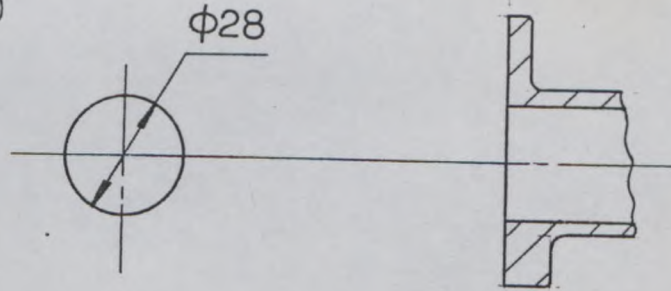
シリンダーインテークポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)



II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)

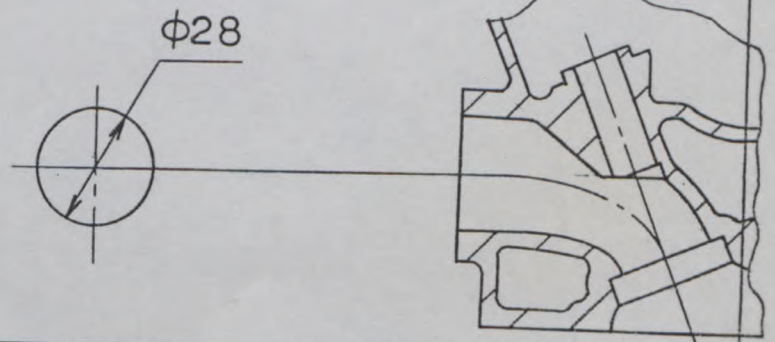


III Cylinderhead exhaust ports, manifold side

(tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)

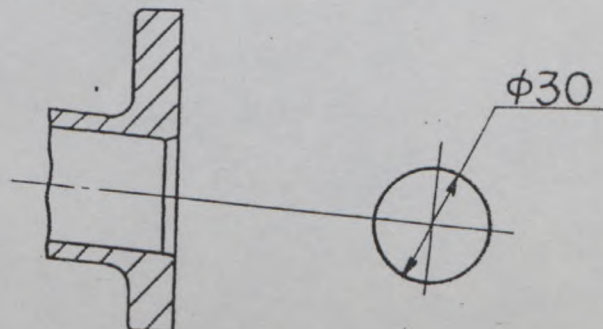


IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions:



-2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A152A

-5108 -5108
No Homol.

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 _____

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.

項目705に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

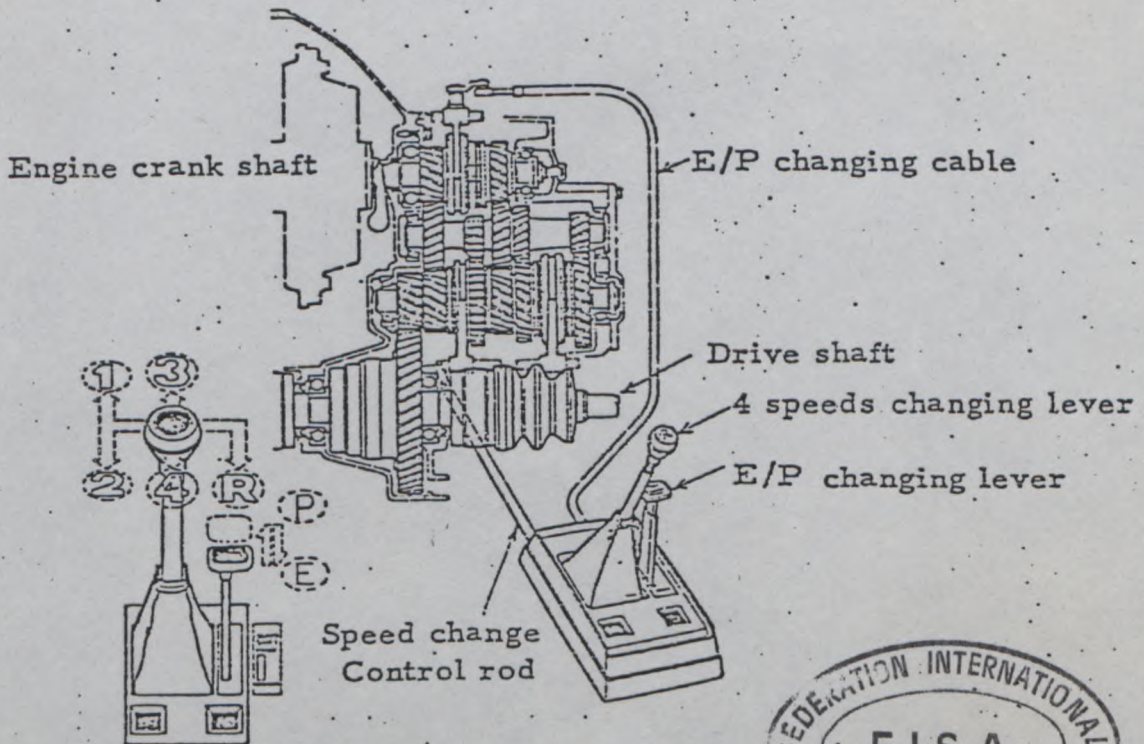
XXXX

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
6	603	Gear-box

* ADDITIONAL INFORMATION *

1. Gear-box

The illustrations of the 4 x 2 gear-box are described below.



How to operate the 4 x 2 gear-box

Shift the lever with the clutch being release, both while the car is stopped or running.

- Economy ... For running over paved roads.
- Power For starting on an uphill, running over a rough road or in a mountaneous area while particular traction power is required.



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

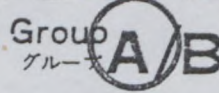
FISA Homologation No

A-5109



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

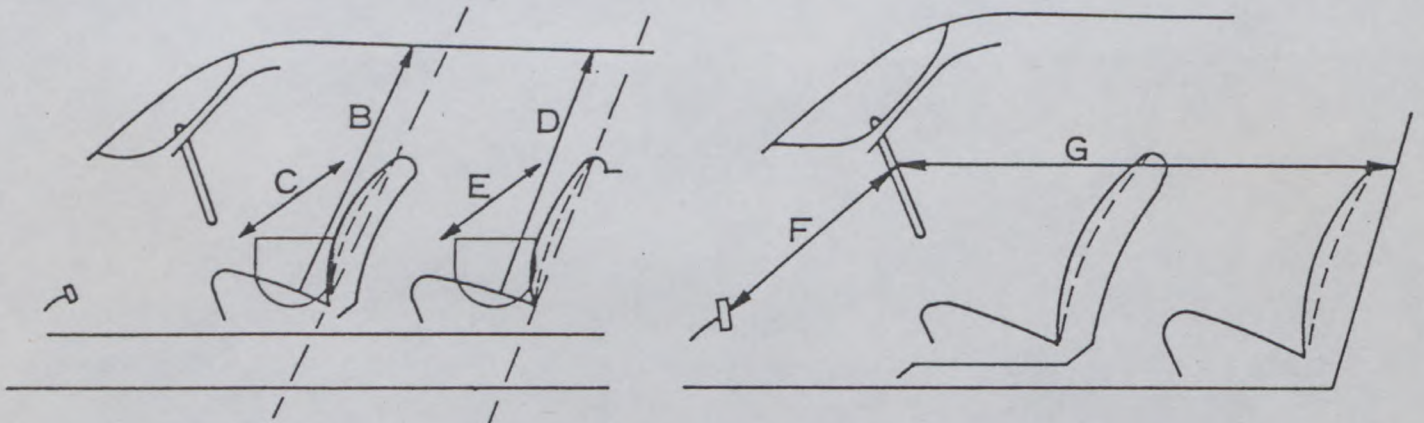
JAF 公認番号 _____



Make MITSUBISHI MOTORS CORP Model A152A
会社名 _____ 型式 _____

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	960	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	1,300	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	910	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	1,295	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	666	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1,445	mm
H F+G=	2,111	mm





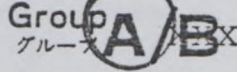
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5108

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟



JAF公認番号

JAF公認グループ

JAF発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle: 車両 Manufacturer: 製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP. Model and type: MIRAGE 1400 TURBO A152A

Homologation valid as from: 有効年月日 in group: グループ A

334. Turbocharging ターボチャージャー a) Make and type of the turbocharger ターボチャージャーの製造者と型式 MITSUBISHI (H.I.) Turbocharger

b) Turbine housing: タービンハウジング b1) Number of vanes: ベーンの数 None b2) Fixed vanes: 固定式 Adjustable vanes: 調整式

b3) Number of exhaust gas entries: 排気ガスのタービン入口穴数 1 b4) Dimensions of entries: 入口の寸法 39.5

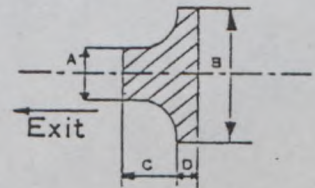
c) Turbine wheel: タービンホイール c1) Material: 材質 Casting Iron

c2) Number of blades: 翼の数 12 c3) Outer diameter of exit of exhaust gas: 排気ガス出口の径 50 mm

c4) Height (s) of blade: 翼の高さ 7.5 - 12.5 mm c5) Thickness of blade: 翼の厚さ 0.4 - 1.2 mm

c6) Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch: 下図に従い、寸法A, B, C, D, を記載

A = 40 mm, B = 47 mm, C = 10.4 mm, D = 6.7 mm



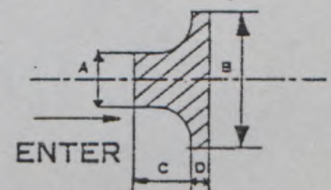
d) Impeller wheel: インペラーホイール d1) Material: 材質 Aluminum Alloy

d2) Number of blades: 翼の数 16 d3) Outlet diameter at air intake: 空気取入口の径 35.6 mm

d4) Height (s) of blade: 翼の高さ 0 - 11.2 mm d5) Thickness of blade: 翼の厚さ 0.4 - 1.2 mm

d6) Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch: 下図に従い、A, B, C, D, を記載

A = 36.6 mm, B = 49 mm, C = 14.37 mm, D = 4.23 mm



e) Pressure regulation:
過給圧の調整

e1) Type of pressure adjustment:
過給圧調整装置の形式 by-pass バイパス relief valve リリーフバルブ other case 他方式

e2) Indicate the type of the valve
バルブの形式 Swing valve

f) Exhaust system:
排気システム

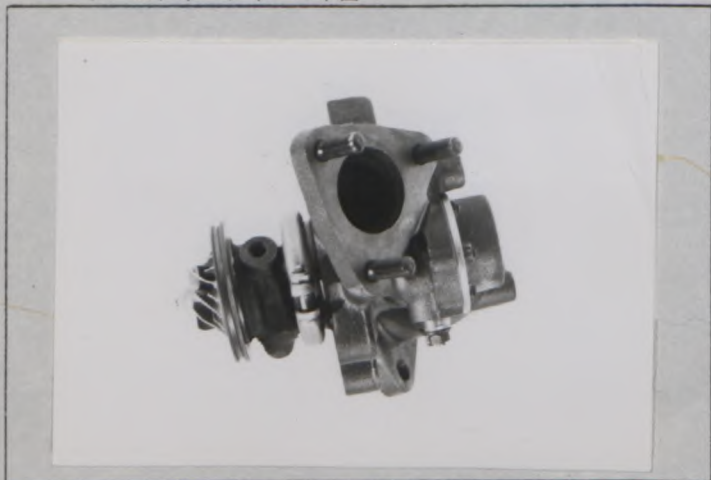
f1) Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)
タービンハウジングと接続する排気管の内部寸法(スケッチ)



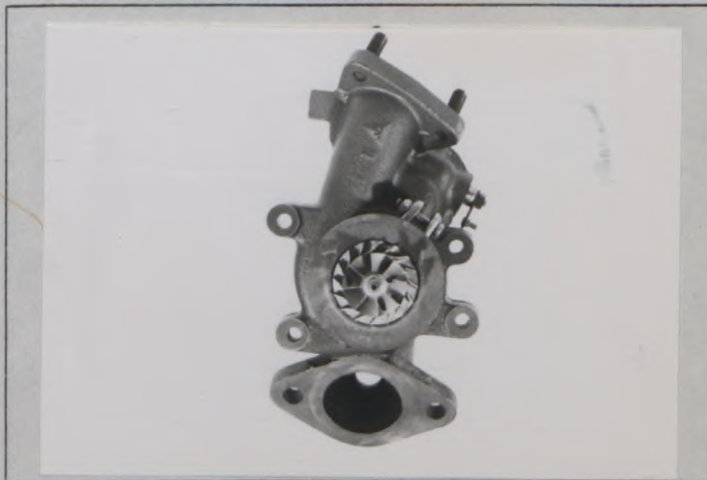
g) Cooling of intake air : yes / no
吸気冷却器

PHOTOS
写真

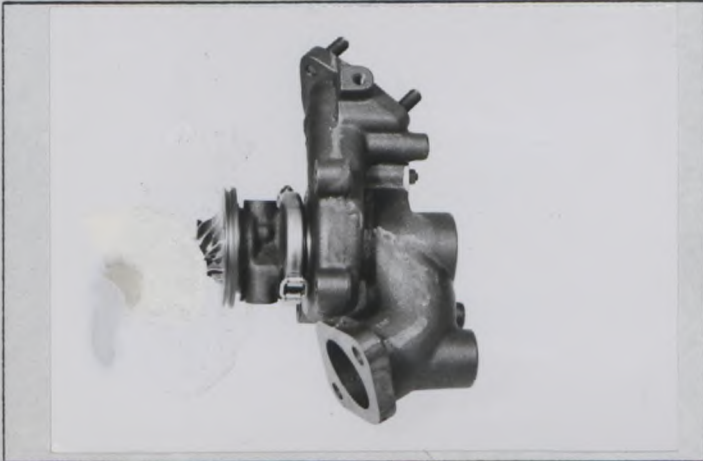
k) Plan view of compressor
ターボチャージャーの平面



L) Front view of compressor
ターボチャージャーの正面



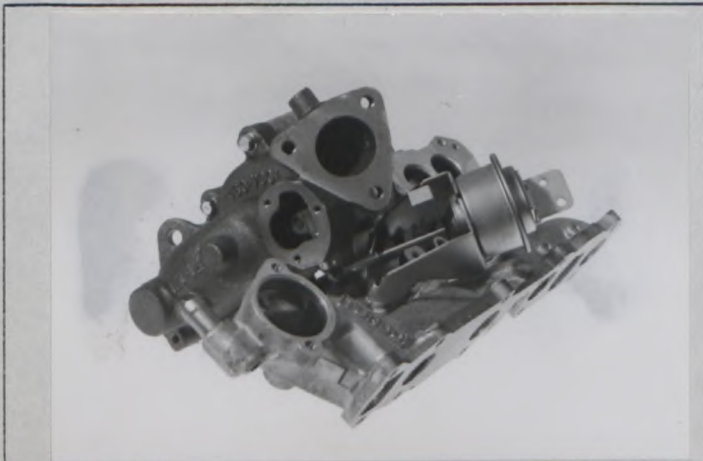
M) Side view of compressor
ターボチャージャーの側面



N) Turbine housing of compressor
ターボチャージャーのタービンハウジング



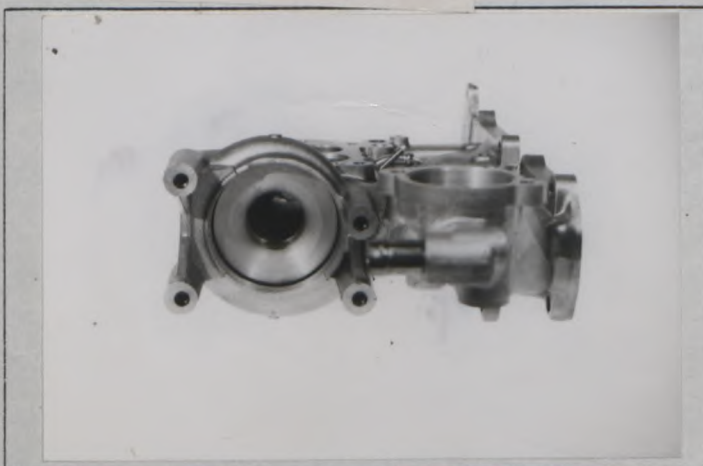
O) Valve and by-pass installation of compressor
過給圧調整装置



P) Exhaust between the manifold and the turbocompressor
排気ガス入口

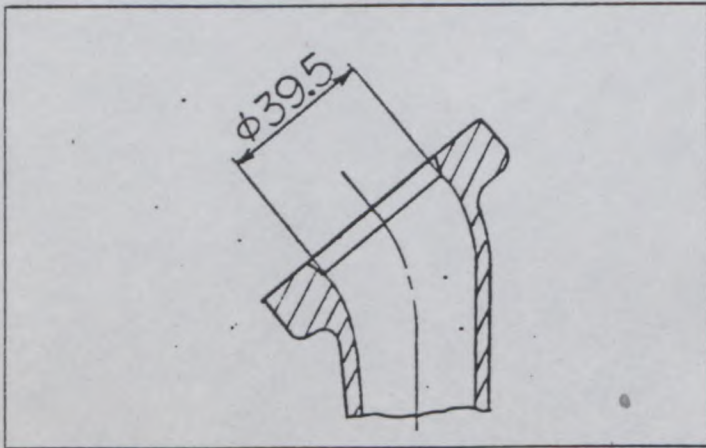


Q) Compressor-housing

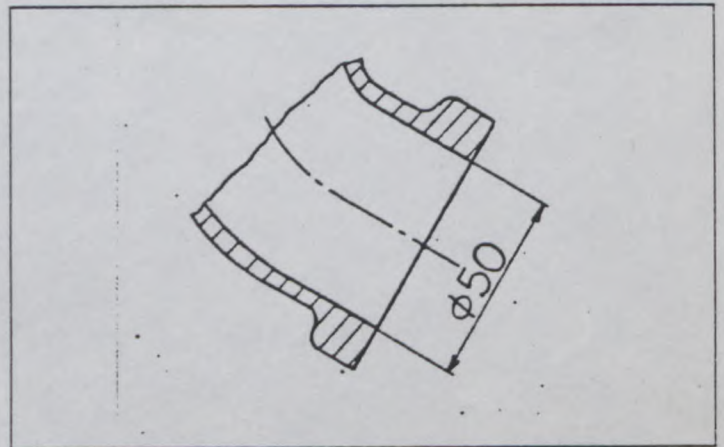


Drawings
図面

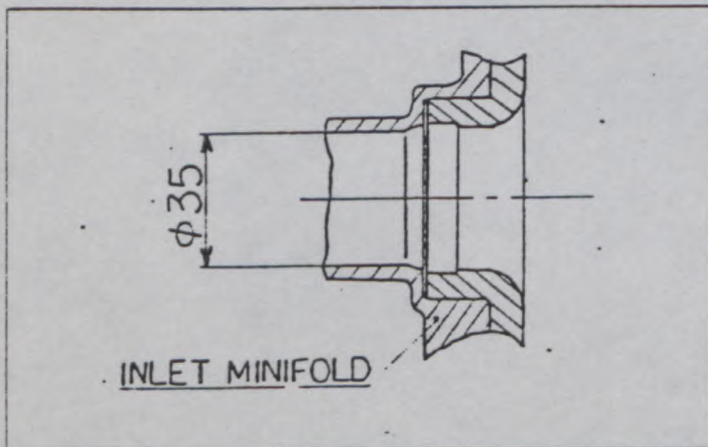
V) Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine
タービンハウジングの排気ガス入口



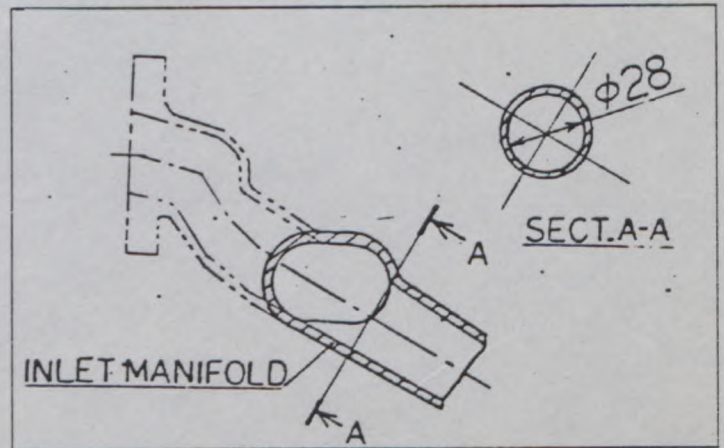
VI) Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine
タービンハウジングの排気ガス出口



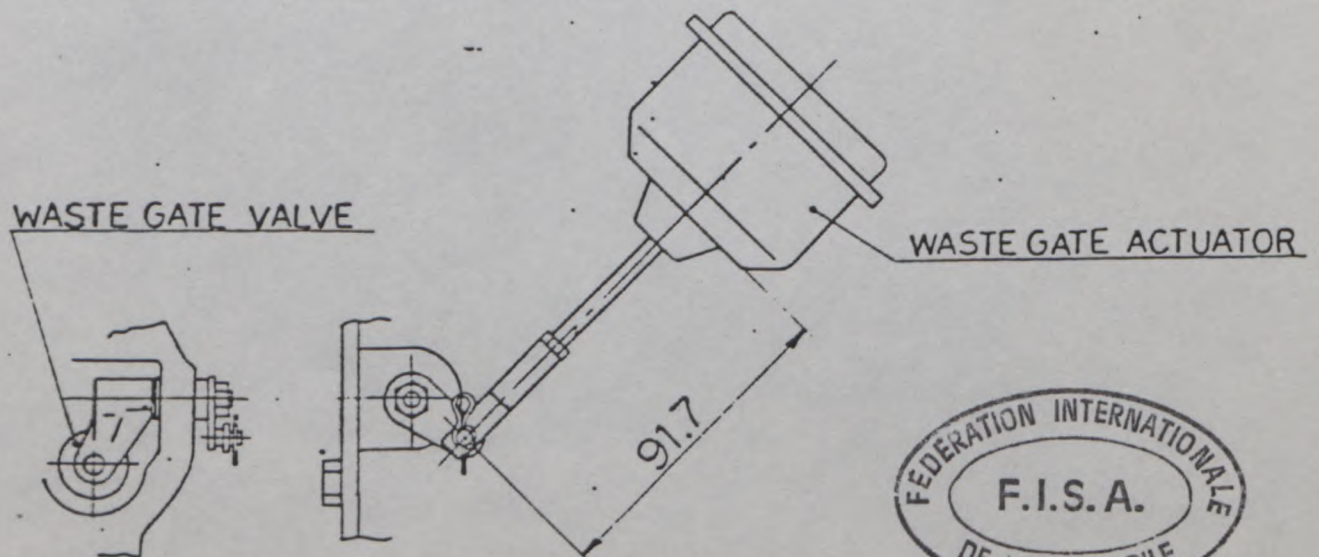
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor
コンプレッサーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor
コンプレッサーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure.
過給圧調整装置



Make
会社名

MITSUBISHI

Model
型式

A152A

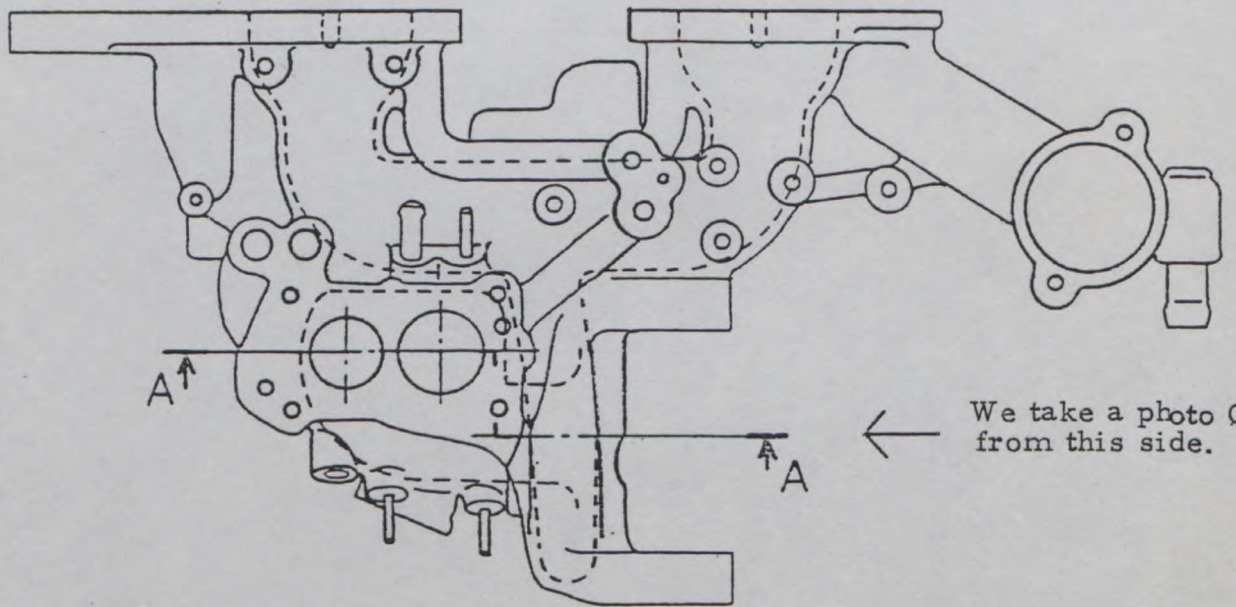
No Homol.

A-5108

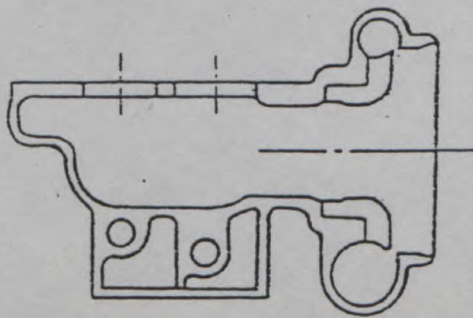
No Ext.

JAF公認番号

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
Photo	Q	Turbocharger



Compressor-housing is built in inlet manifold



SECTION A-A





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5108

Extension No

01/01 ER

JAF 公認番号 JA-038 ER 1/1

発効年月日 1983年 4月 30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number
形式の正常進化: シャシーナンバー _____

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日 _____

- 1 JUL. 1983

in group

FISA グループ _____

A

Manufacturer

製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

型式と形式 A152A, MIRAGE 1400 TURBO

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
		Old	Correction
Page 3	319 f)	52.0	48.0

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]



Make MITSUBISHI
会社名

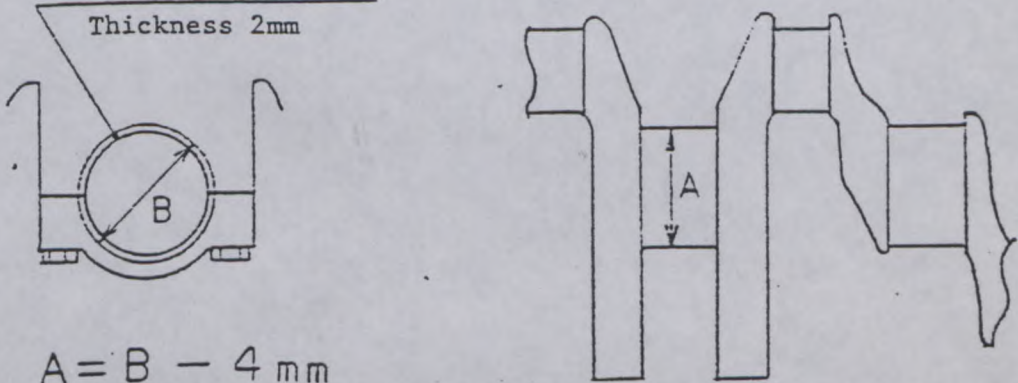
Model MIRAGE 1400 TURBO
型式 A152A

No Homol. **A-5108**

No Ext. **01/01FR**

JAF公認番号 **JA-038ER1/1**

ADDITIONAL INFORMATION

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
	319 f)	<p>Plane metal Thickness 2mm</p>  <p>$A = B - 4 \text{ mm}$</p> <p>Old dimension was inner diameter of bearing cap. New dimension is outer diameter of crank shaft.</p>





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5108

Extension No

02-02 ER

JAF 公認番号 JA-038 ER 2/2

発効年月日 1985年 3月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

- 1 JUL. 1985

in group

FISAグループ

A

Manufacturer
製造者

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type
型式と形式

MIRAGE 1400 TURBO (A152A)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
		ADDITIONAL INFORMATION
	334 h)	Cooling of the intake air
		Intercooler : No
		Exchanger : No
		Cooling of the turbo by water: No
		Water injection : No



Edouard Houe



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5108

Extension N°

03 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer MITSUBISHI Model and type Mirage 1400 Turbo A152A

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :

Articles 103 et 307b : 1410.5 x 1.7 = 2397.85

Article 307c : 1433.64 x 1.7 = 2437.18

Article 315 : 74.6





FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

A-5108

Manufacturer
製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Date
年月日 1 OCTORBER, 1982

Car Model
型式 A152A

Type or
commercial designation
タイプ又は通称名 MIRAGE TURBO

Production period
生産時間
from 自 January, 1982
to 至 August, 1982

Monthly production
月間平均生産台数 2,900

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	January, 1982	1306
2	February,	2514
3	March,	3400
4	April,	2902
5	May,	3089
6	June,	2843
7	July,	3380
8	August,	3770
9		
10		
11		
12		
TOTAL		23,204
Remarks: 注		

Signature
署名 *Tadasu Wake* Tadasu Wake

Position
所属役職 General Manager
- Product Planning Dept.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA

