



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5109



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ **A/B**X

JAF公認番号 A-036

JAF公認グループ A

JAF発効年月日 1982年10月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from -1 FEB. 1983

FISA発行年月日

in group

FISA公認グループ

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 MITSUBISHI MOTORS CORPORATION

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル CORDIA 1600 TURBO, A212A

103) Cylinder capacity

総排気量 1,597.5 (1,597.5 x 1.4 = 2,236.5) cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質 XXXX

unitary construction

モノコック Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数 2

106) Number of places

定員 5

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A212A No Homol. A-5109

JAF公認番号 _____

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length
車両の全長 4,275 mm $\pm 1\%$
- 203) Overall width
車両の全巾 1,660 mm $\pm 1\%$ Where measured 測定箇所 At the rear axle center
- 204) Width of bodywork:
車体の巾 a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1,647 mm $\pm 1\%$
b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1,660 mm $\pm 1\%$
- 206) Wheelbase: a) Right 右 2,445 mm $\pm 1\%$ b) Left: 左 2,445 mm $\pm 1\%$
ホイールベース
- 209) Overhang: a) Front: 前 935 mm $\pm 1\%$ b) Rear: 後 895 mm $\pm 1\%$
オーバーハング
- 210) Distance (G) (steering wheel - rear bulkhead)
寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1,445 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine:
エンジンの位置と向き Front, Transversal, Vertical angle : 0° Inclination (L/R): 0°
- 303) Cycle 4
サイクル
- 304) Supercharging yes/~~no~~ type Turbocharger
過給 型式
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders
シリンダーの配列と数 4, In-line
- 306) Cooling system Liquid
冷却装置
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary 1気筒 399.5 cm³ b) Total 合計 1,597.5 (1,597.5x1.4=2,236.5) cm³
気筒容積
c) Maximum total allowed * : 1,623.0 (1,623.0x1.4=2,272.2) cm³ *(This indication is not to be considered in Gr.N)
許される最大排気量 (この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A212A No Homol. A-5109

JAF公認番号 _____

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: a) ~~yes~~/no スリーブ c) Type: 形式 xxxxxx

314) Bore ボア 76.9 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 77.5 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 86.0 mm

318) Connecting rod: a) Material コネクティングロッド 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 48.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 153.7 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 590 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture クランクシャフト 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Steel

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 5

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 61.0 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Cast-iron

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 12,000 g

320) Flywheel: a) Material フライホイール 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 7,900 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors キャブレター方式 キャブレターの数 1

b) Type 形式 Down-draft c) Make and model 会社名と型式 MIKUNI, 28-32 DIDTA



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A212A No Homol. A-5109

JAF公認番号 _____

- d) Number of mixture passages per carburettor
1 キャブレター出口のバルブの数 2
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
キャブレター出口の最大内径 28.0 & 32.0 mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリー径 21.0 & 27.0 mm

- 324) Fuel feed by injection: 射方式 _____ a) Manufacturer: 製造者 _____
- b) Model of injection system: 噴射装置の型式 _____
- c) Kind of fuel measurement: mechanical 機械式 electronic 電気式 hydraulic 油圧式
- c1) Piston pump yes/no yes/no c2) Measurement of air volume yes/no yes/no
ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass yes/no yes/no 4) Measurement of air speed yes/no yes/no
空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure yes/no yes/no Which pressure is taken for measurement? _____ bars
空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm
- e) Number of effective fuel outlets ノズルの数 _____
- f) Position of injection valves: Inlet manifold 吸気マニホールド Cylinderhead シリンダーヘッド
ノズルの位置
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system
噴射装置の燃料制御部品の記述 _____

- 325) Camshaft: カムシャフト a) Number 数 1 b) Location 位置 Top (OHC)
- c) Driving system 駆動方式 Notched belt d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 5
- f) Type of valve operation バルブ作動方式 Rocker

- 326) Timing: タイミング e) Maximum valve lift 最大バルブリフト
- | | | | |
|-----------------------|----------------|------------|----------------|
| Inlet 吸入 | <u>9.5</u> mm | Exhaust 排気 | <u>9.5</u> mm |
| with clearance クリアランス | <u>0.15</u> mm | | <u>0.25</u> mm |

- 327) Inlet: 吸気系 a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum alloy
- b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1 c) Number of valves per cylinder 1 シリンダー当りのバルブの数 1
- d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 38.0 mm e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 8.0 mm
- f) Length of the valve バルブの長さ 105.9 mm g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Helical



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A212A No Homol. A-5109

JAF公認番号 _____

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 31.0 mm f) Diameter of the valve stem 8.0 mm
バルブの最大直径 31.0 mm バルブステムの径 8.0 mm
g) Length of the valve 102.5 mm h) Type of valve springs Helical
バルブの長さ 102.5 mm バルブスプリングの形式 Helical

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1シリンダー当りのプラグの数 1 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat
燃料タンク 数 1 位置
c) Material Steel d) Maximum capacity 50 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
クラッチ 作動方式

c) Number of plates 1
ディスクの数



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A212A No Homol. **A-5109**

J A F 公認番号

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Helical	xxxxxx
3.47	xxxxxx
52/15	xxxxxx
xxxxxx	xxxxxx

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

xxxxxx

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Drive shaft with constant velocity joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent Mcpherson with coil spring

サスペンション形式

b) rear / 後 Independent trailing arm with coil spring

702) Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~

コイルスプリング

前

Rear: yes/~~no~~

後

703) Leaf springs: Front: ~~yes~~/~~no~~

リーフスプリング

前

Rear: ~~yes~~/~~no~~

後

704) Torsion bar: Front: ~~yes~~/~~no~~

トーションバースプリング

前

Rear: ~~yes~~/~~no~~

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

xxxxxx



Make 会社名 MITSUBISHI Model 形式 A212A No Homol. A-5109

JAF公認番号 _____

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 13 " / 330 mm Rear 13 " / 330 mm
ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Hydraulic
ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders Tandem
マスターシリンダーの数

b1) Bore 23.8 - 23.8 mm
ボア

c) Power assisted brakes yes/否
サーボシステム

c1) Make and type JIDOSHAKIKI, Vacuum
会社名と形式

d) Braking adjuster yes/否
ブレーキレギュレーター

d1) Location Dashboard in the engine compartment
位置

e) Number of cylinders per wheel:
1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
54.0 mm	17.5 mm
XXXX mm (± 1.5 mm)	203 mm (± 1.5 mm)
XXXX	2
XXXX cm ²	223.21 cm ²
XXXX mm	35.0 mm
2	XXXX
1	XXXX



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A212 No Homol A-5109

JAF公認番号 _____

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	XXXX
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	18 mm	XXXX mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	242 mm (±1 mm)	XXXX mm (±1 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	240 mm	XXXX mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	146 mm	XXXX mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	116 mm	XXXX mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/ no	yes/ no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	569.65 cm ²	XXXX cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ
 h1) Command system Cable
 作動方式 _____
 h2) Location of the lever レバーの位置 Between the front seat
 h3) On which wheels XXXX Rear
 作動ホイール 前 後 Rear

804) Steering: ステアリング
 a) Type Rack & Pinion
 形式 _____
 d) Ratio 1: 19.1
 比 _____
 c) Power assisted yes/no
 パワーステアリング _____

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内
 a) Ventilation yes/~~no~~ b) Heating yes/~~no~~
 換気 _____ ヒーター _____
 f) Sun roof optional yes/~~no~~ f1) Type Lifting roof
 オプションサンルーフ _____ 形式 _____
 f2) Command system Manual
 作動方式 _____
 g) Opening system for the side windows: Front:/前 Manual
 サイドウインド開閉方式 _____ Rear:/後 XXXX

902) Exterior: 室外
 a) Number of doors 2 b) Rear tailgate yes/~~no~~
 ドアの数 _____ テールゲート _____
 c) Door material: Front:/前 Steel
 ドア-の材質 _____ Rear:/後 XXXX



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A212A No Homol. **A-5109**

J A F 公認番号

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel & Glass
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety glass Rear/後 xxxxx
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Steel
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Steel

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

Art 321 e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve : 23°

Art 605 b) Ratio : 3.19
c) Teeth number : 51/16



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A212A

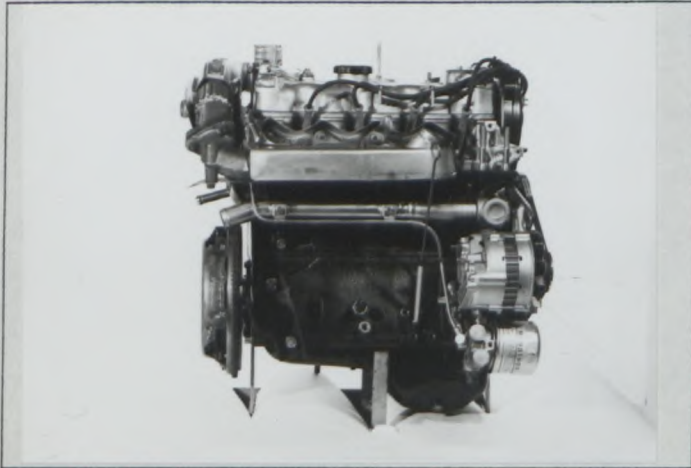
No Homol. A-5109

J A F 公認番号 _____

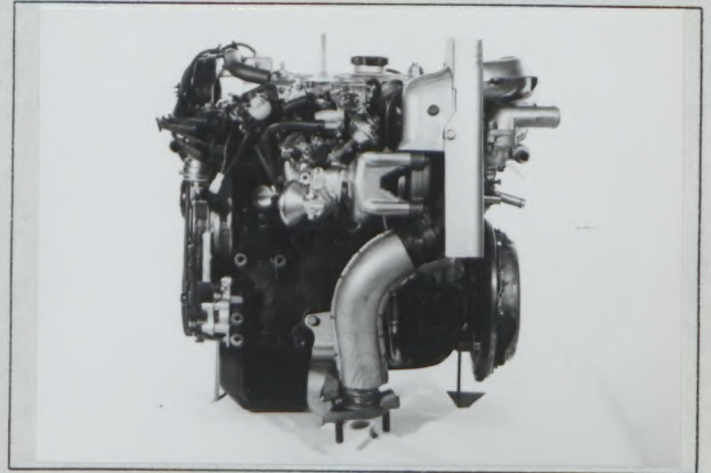
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

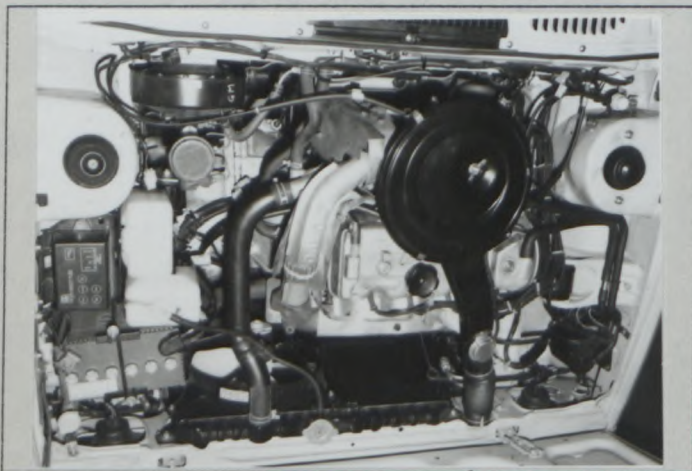
C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



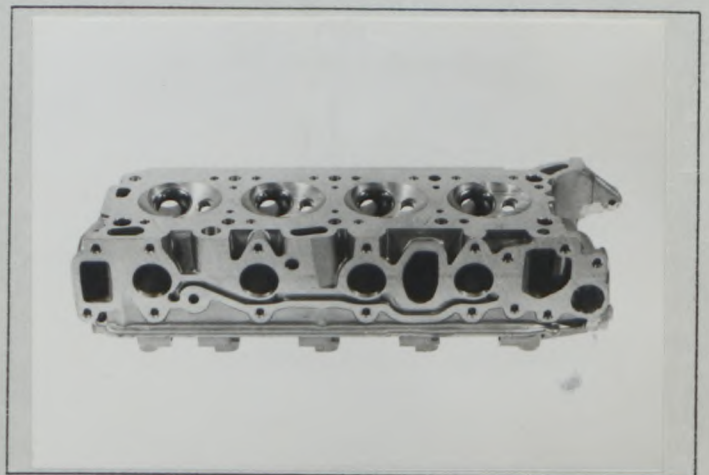
D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体



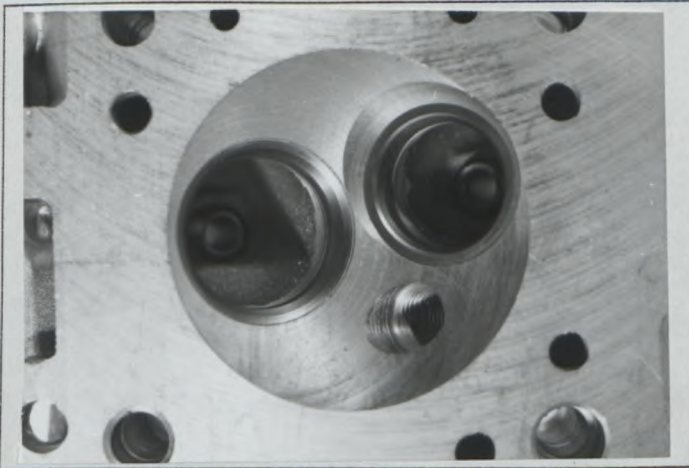
Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A212A

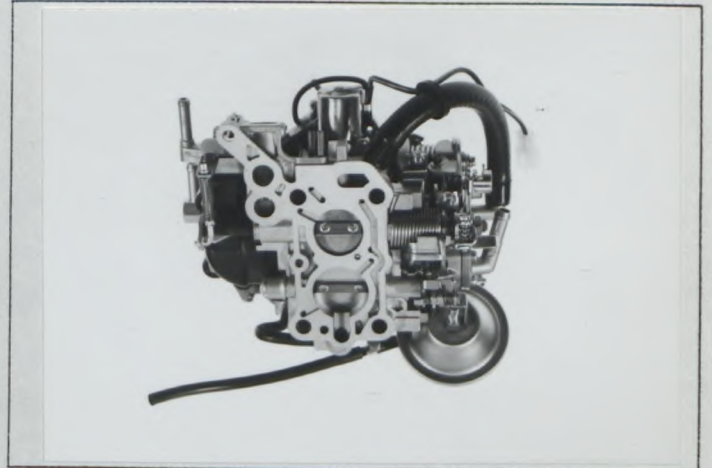
No Homol. A-5109

JAF公認番号 _____

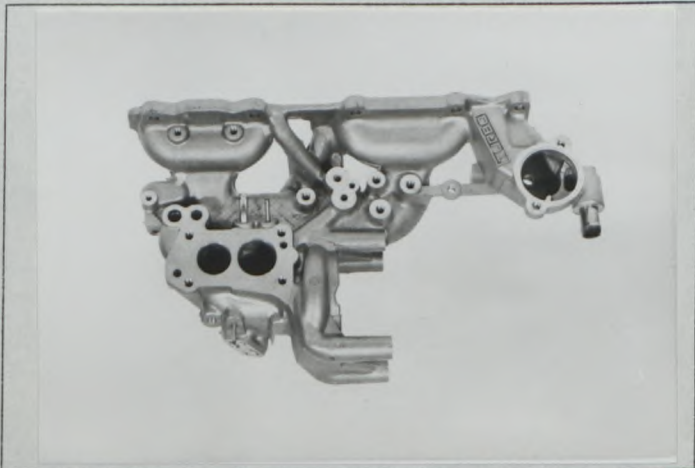
G) Combustion chamber
燃焼室



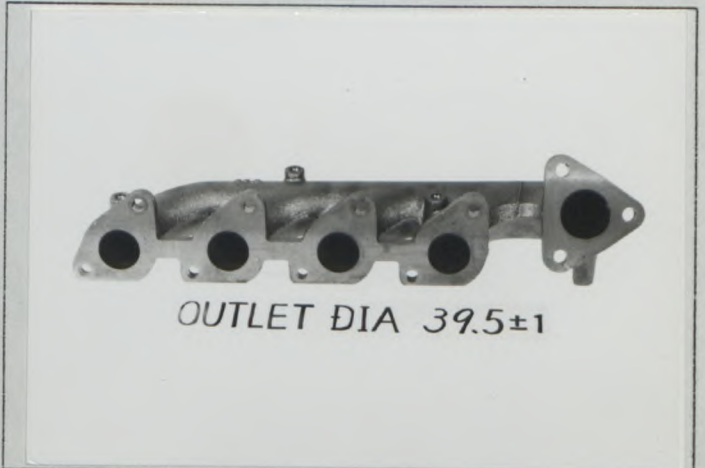
H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

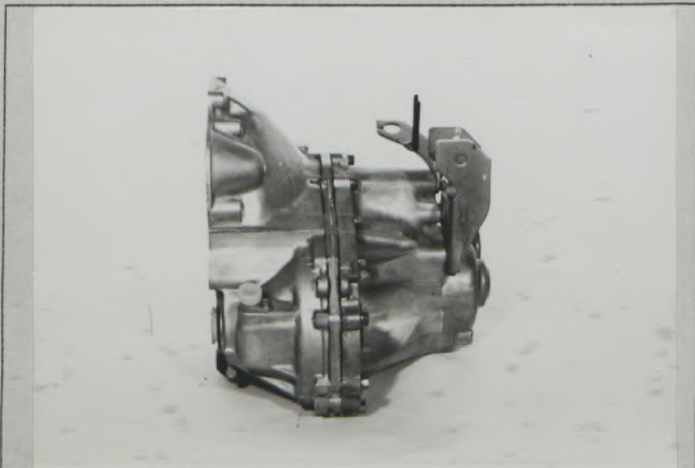


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング

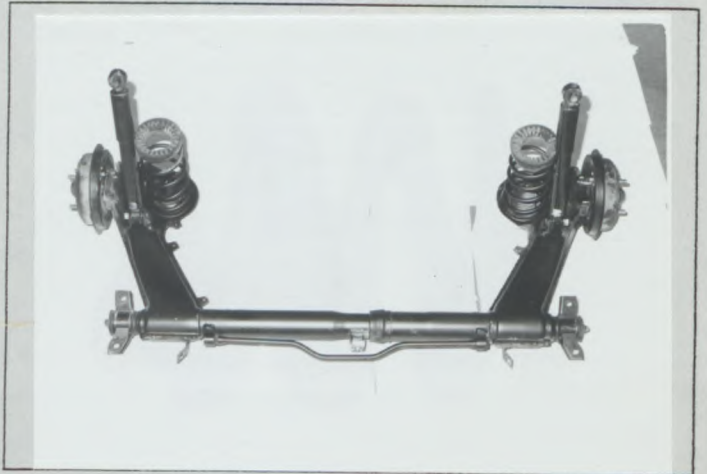


Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式



U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式

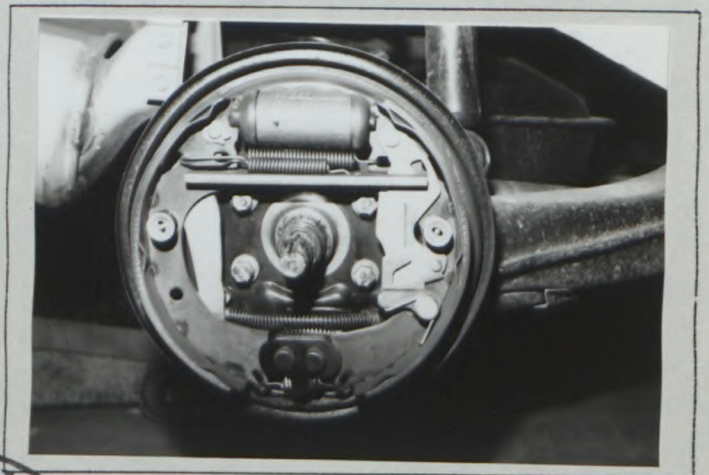


Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



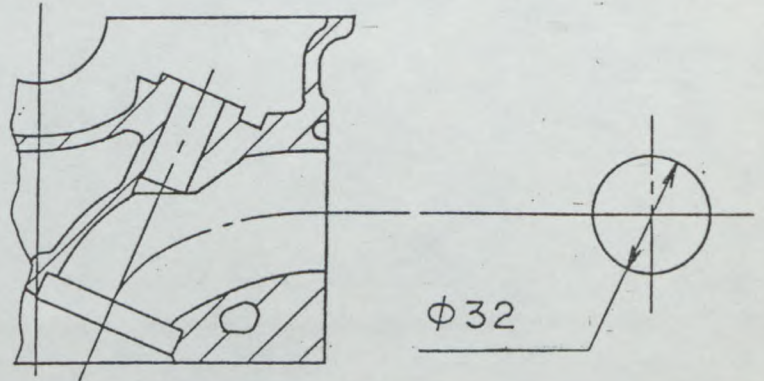
Y) Sunroof
サンルーフ



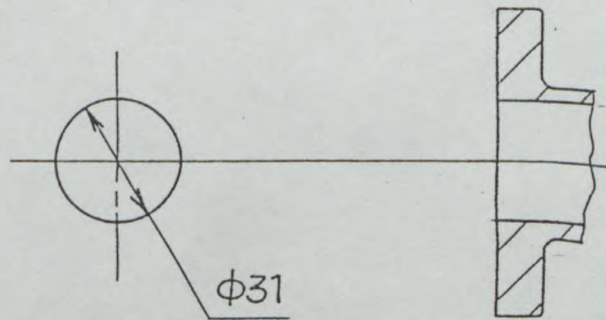
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

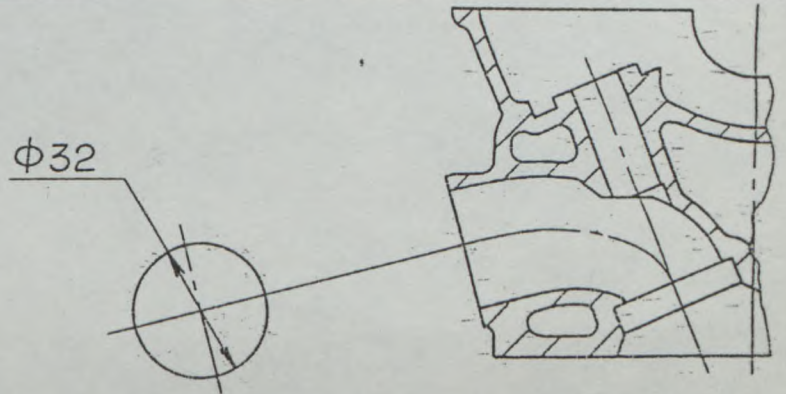
I Cylinderhead inlet ports, manifold side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
シリンダーインテークポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)



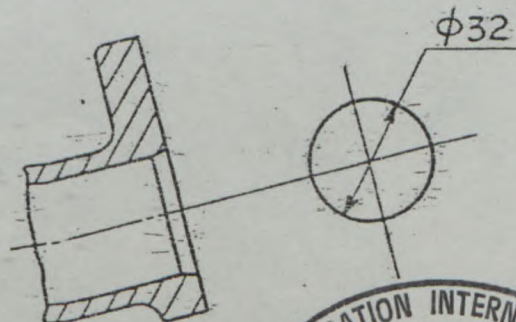
II Inlet manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)



III Cylinderhead exhaust ports, manifold side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5109



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

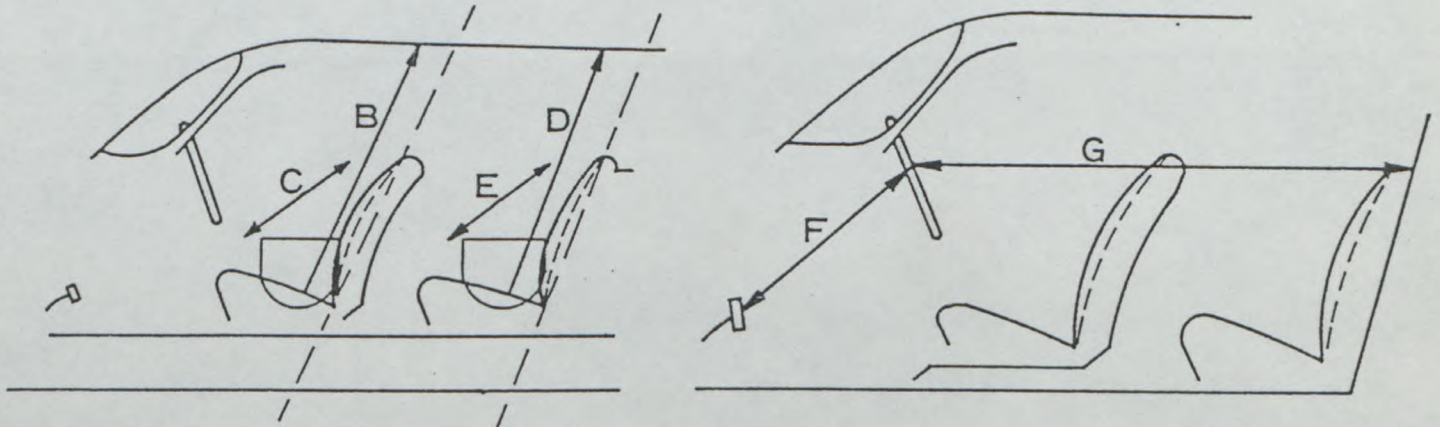
社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号 _____



Make MITSUBISHI MOTORS CORP. Model A212A
会社名 _____ 型式 _____

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	960	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	1,215	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	935	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	1,330	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	666	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1,445	mm
H F+G=	2,111	mm

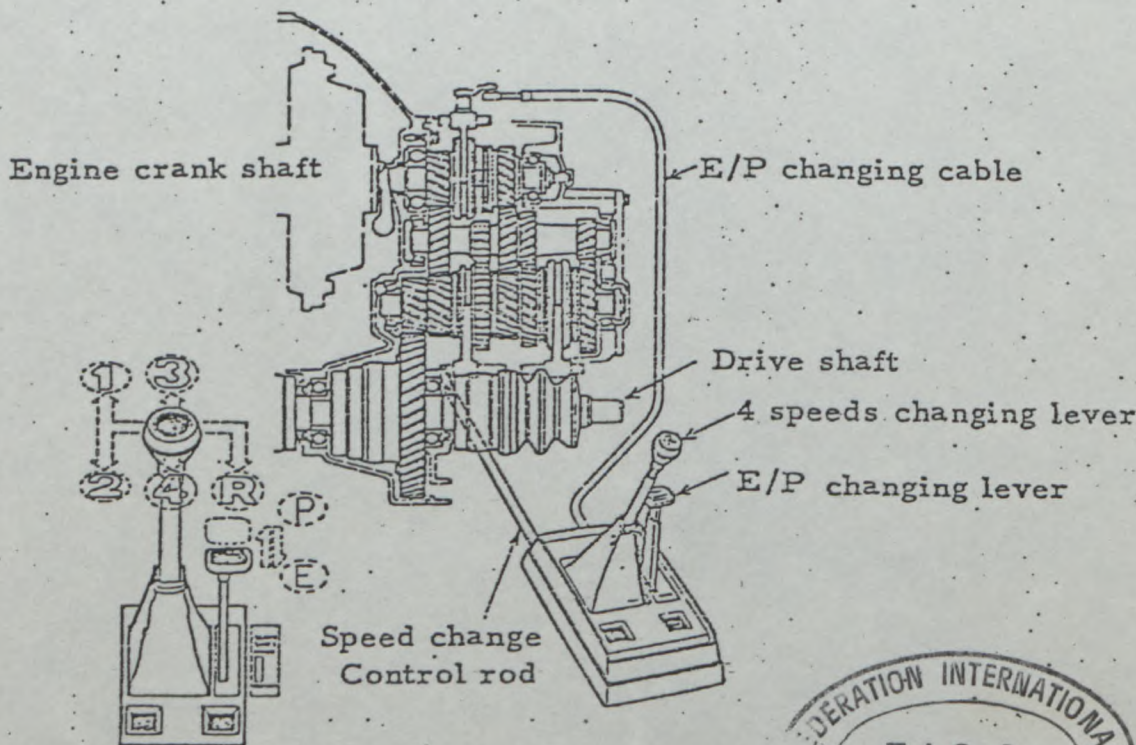


Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
6	603	Gear-box

ADDITIONAL INFORMATION #

1. Gear-box

The illustrations of the 4 x 2 gear-box are described below.



How to operate the 4 x 2 gear-box

Shift the lever with the clutch being release, both while the car is stopped or running.

- Economy ... For running over paved roads.
- Power For starting on an uphill, running over a rough road or in a mountaneous area while particular traction power is required.



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE FISA Homologation No

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟



JAF公認番号
JAF公認グループ
JAF発効年月日

A-5109

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle: 車両 Manufacturer: 製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP. Model and type: 型式とモデル CORDIA 1600 TURBO A212A

Homologation valid as from: 有効年月日 in group: グループ A

334. Turbocharging: ターボチャージャー a) Make and type of the turbocharger: ターボチャージャーの製造者と型式 MITSUBISHI (H.I.) Turbocharger

b) Turbine housing: タービンハウジング b1) Number of vanes: ベーンの数 None b2) Fixed vanes: 固定式 Adjustable vanes: 調整式

b3) Number of exhaust gas entries: 排気ガスのタービン入口穴数 1 b4) Dimensions of entries: 入口の寸法 phi 39.5 mm

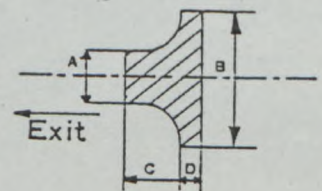
c) Turbine wheel: タービンホイール c1) Material: 材質 Casting Iron

c2) Number of blades: 翼の数 12 c3) Outer diameter of exit of exhaust gas: 排気ガス出口の径 50 mm

c4) Height (s) of blade: 翼の高さ 7.5 - 12.5 mm c5) Thickness of blade: 翼の厚さ 0.4 - 1.2 mm

c6) Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch: 下図に従い、寸法A、B、C、D、を記載

A = phi 40 mm
B = phi 47 mm
C = 10.4 mm
D = 6.7 mm



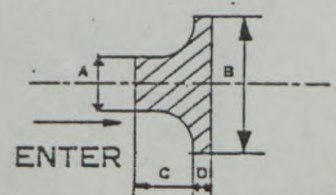
d) Impeller wheel: インペラーホイール d1) Material: 材質 Aluminum Alloy

d2) Number of blades: 翼の数 16 d3) Outlet diameter at air intake: 空気取入口の径 phi 35.6 mm

d4) Height (s) of blade: 翼の高さ 0 - 11.2 mm d5) Thickness of blade: 翼の厚さ 0.4 - 1.2 mm

d6) Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch: 下図に従い、A、B、C、D、を記載

A = phi 36.6 mm
B = phi 49 mm
C = 14.37 mm
D = 4.23 mm



e) Pressure regulation:
過給圧の調整

e1) Type of pressure adjustment:
過給圧調整装置の形式

by-pass
バイパス

relief valve
リリーフバルブ

other case
他の方式

e2) Indicate the type of the valve
バルブの形式

Swing valve

f) Exhaust system:
排気システム

f1) Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)
タービンハウジングと接続する排気管の内部寸法(スケッチ)

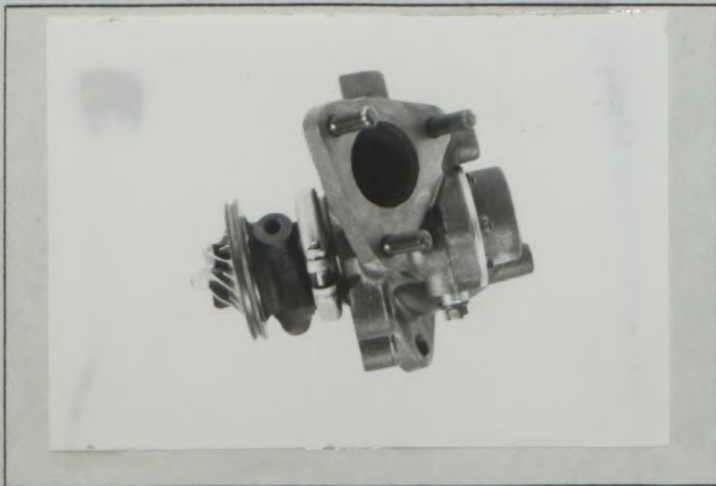


g) Cooling of intake air:
吸気冷却器

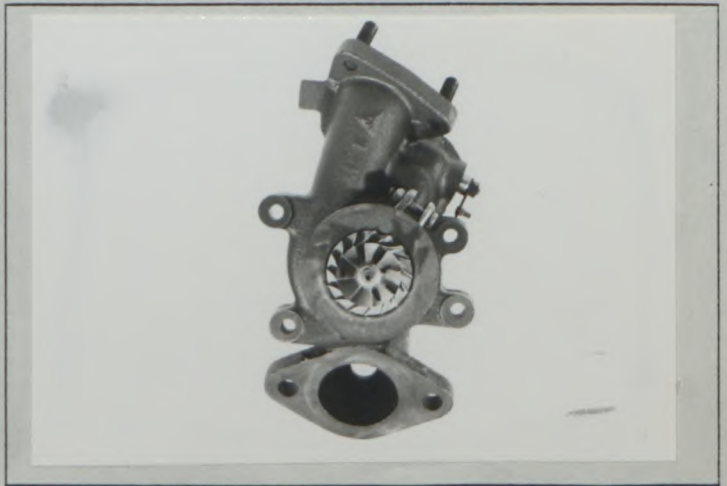
~~yes~~/no

PHOTOS
写真

k) Plan view of compressor
ターボチャージャーの平面



L) Front view of compressor
ターボチャージャーの正面



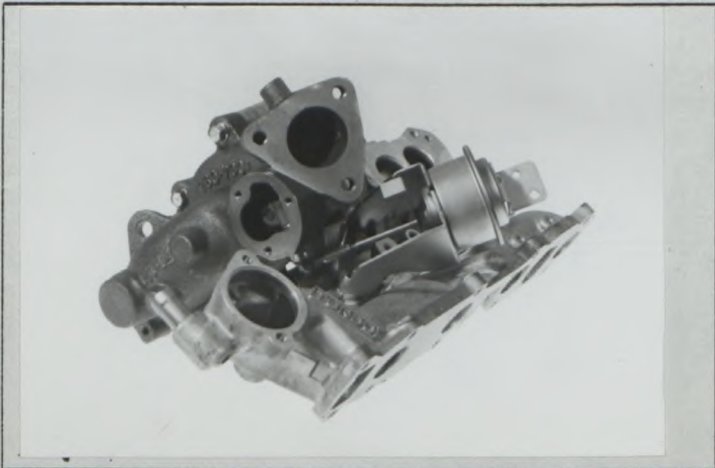
M) Side view of compressor
ターボチャージャーの側面



N) Turbine housing of compressor
ターボチャージャーのタービンハウジング



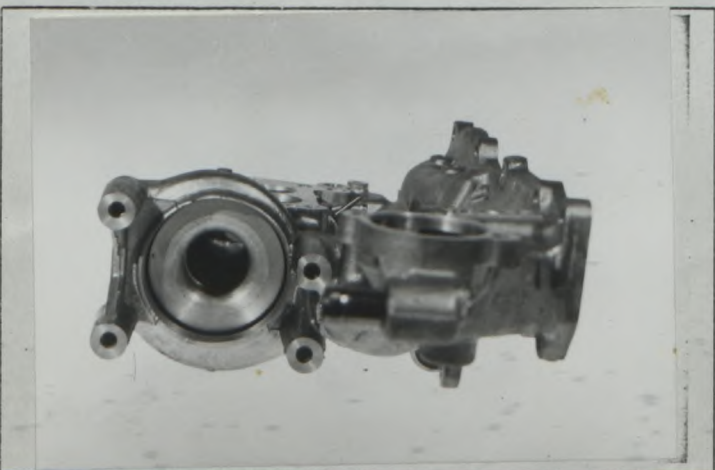
O) Valve and by-pass installation of compressor
過給圧調整装置



P) Exhaust between the manifold and the turbocompressor
排気ガス入口



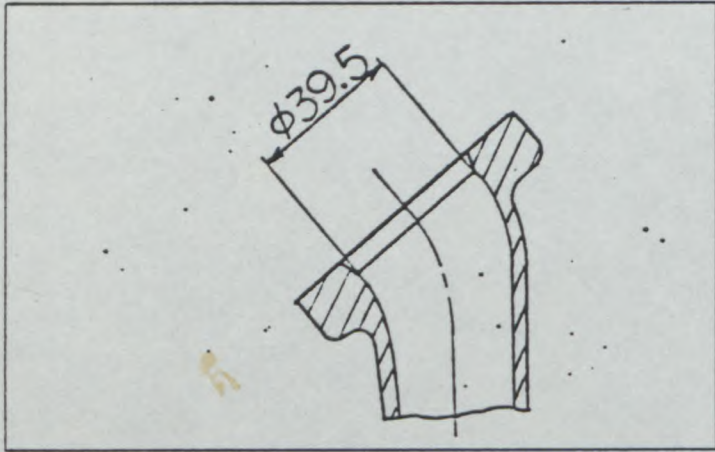
Q) Exhaust manifold and the compressor housing



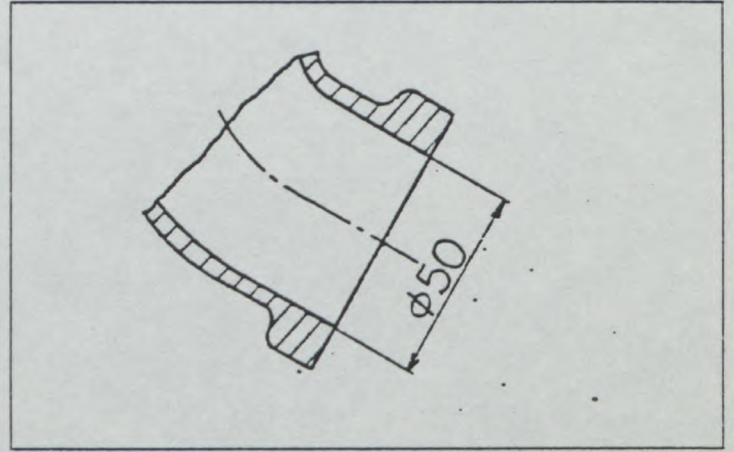
Drawings

図面

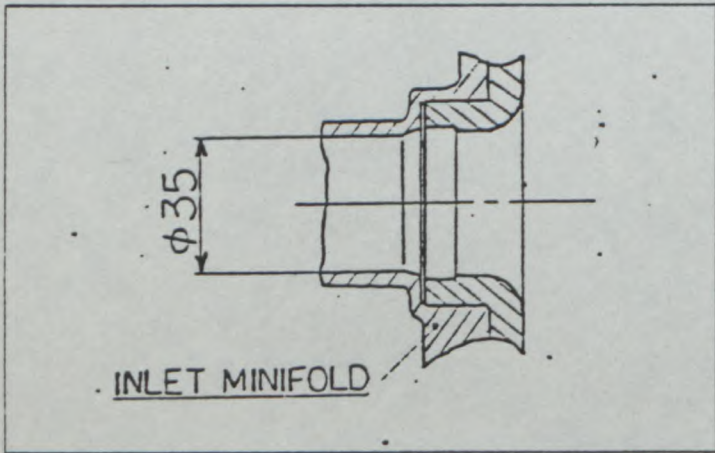
V) Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine
タービンハウジングの排気ガス入口



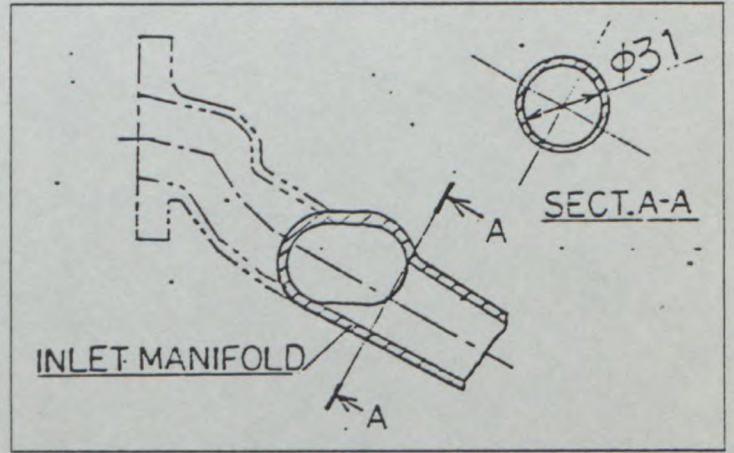
VI) Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine
タービンハウジングの排気ガス出口



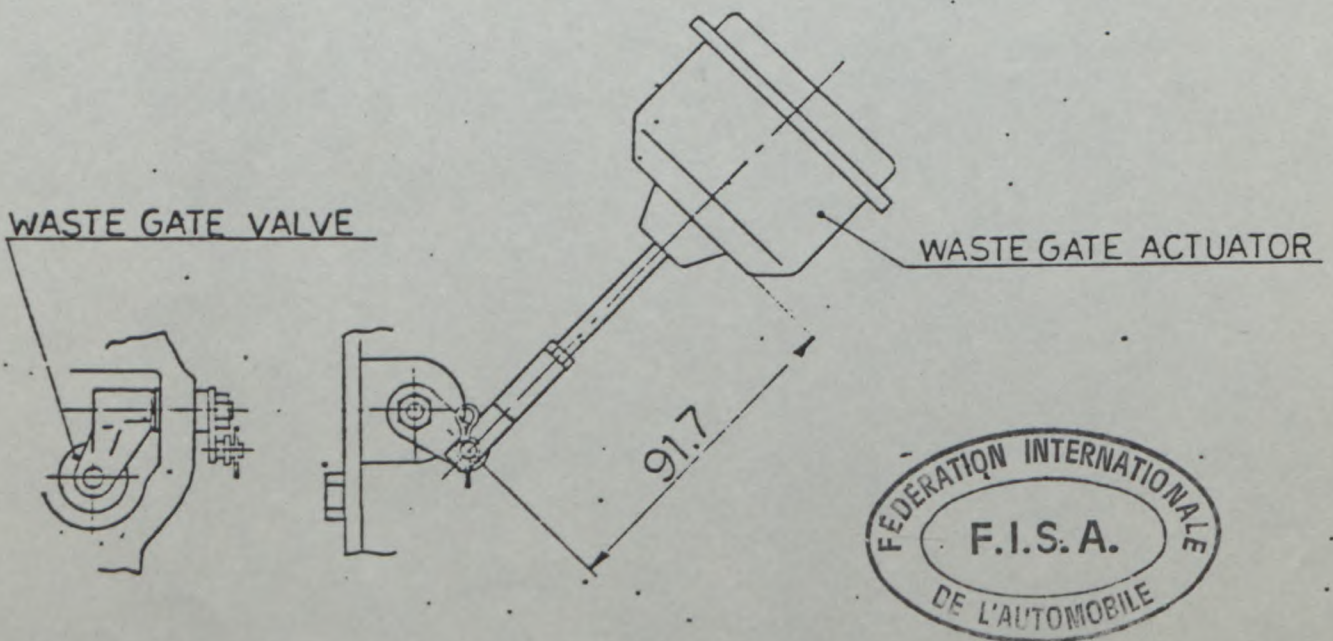
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor
コンプレッサーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor
コンプレッサーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure.
過給圧調整装置

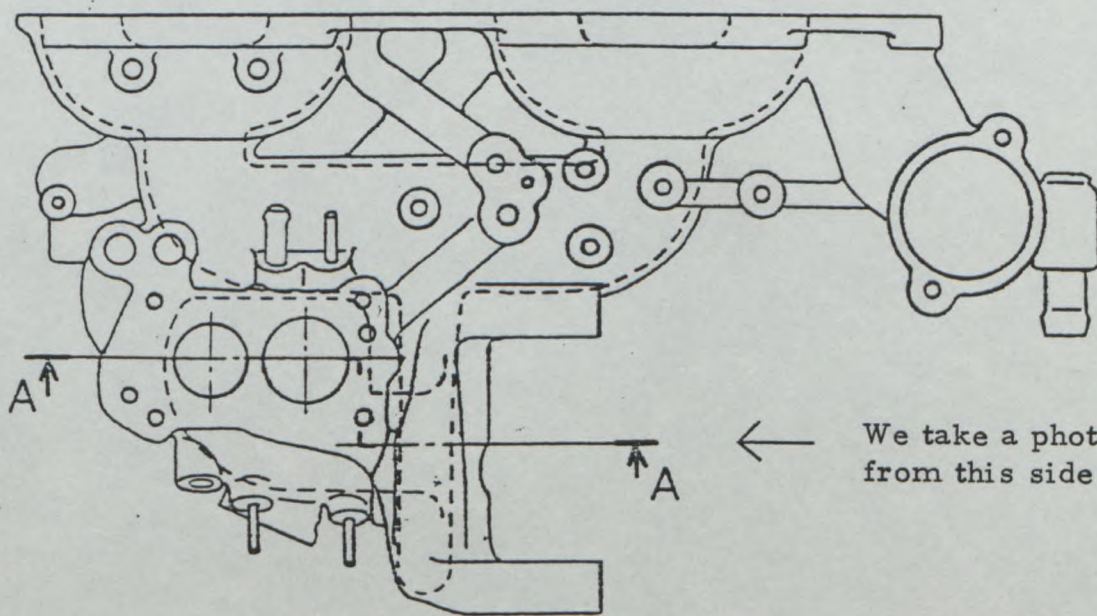


Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A212A No Homol. A-5109

No Ext. _____

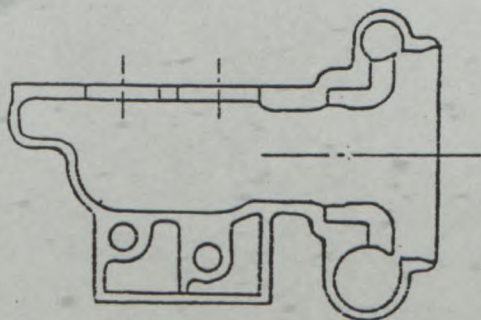
JAF公認番号 _____

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
Photo	Q	Turbocharger



← We take a photo Q from this side

Compressor-housing is built in inlet manifold



SECTION A-A





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5109

Extension No

01/01ER

JAF 公認番号 JA-036 ER 1/1

発効年月日 1983年 4月 30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number

形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

- 1 JUL. 1983

in group

公認発行日

FISA グループ

A

Manufacturer

製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

型式と形式 A212A CORDIA 1600 TURBO

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
		Old	Correction
Page 3	319 f)	61.0	57.0

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]



Make MITSUBISHI
会社名

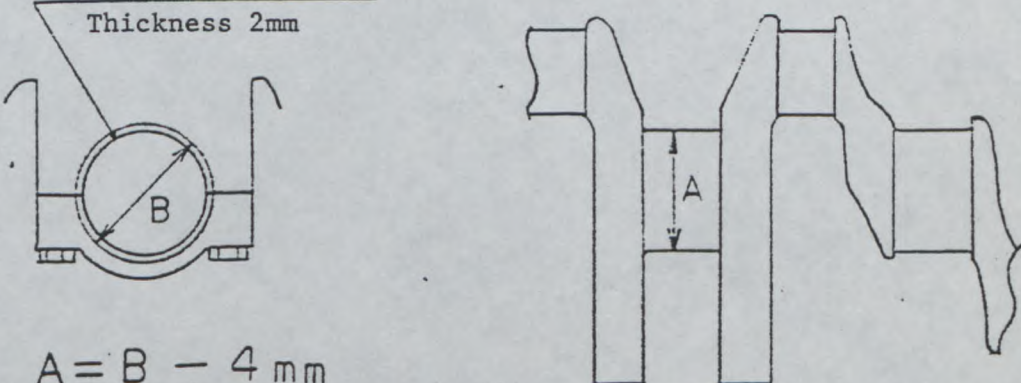
Model CORDIA 1600 TURBO
型式 A212A

No Homol. **A-5109**

No Ext. **01/01ER**

JAF公認番号 JA-036ER1/1

ADDITIONAL INFORMATION

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
	319 f)	<p>Plane metal Thickness 2mm</p>  <p>$A = B - 4 \text{ mm}$</p> <p>Old dimension was inner diameter of bearing cap. New dimension is outer diameter of crank shaft.</p>





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FISA Homologation No

A-5109

Extension No

02-02ER

社団法人 日本自動車連盟

JA-03G ER 2/2

JAF公認番号 1985年 3月31日
発効年月日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

- 1 JUL. 1985

in group

FISAグループ

A

Manufacturer
製造者

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type
型式と形式

CORDIA 1600 TURBO (A212A)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
	334 h)	ADDITIONAL INFORMATION Cooling of the intake air Intercooler : No Exchanger : No Cooling of the turbo by water: No Water injection : No



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5109

Extension N°

03 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer MITSUBISHI Model and type Cordia 1600 Turbo A212A

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> : 1597.5 x 1.7 = 2715.75</p> <p><u>Article 307c</u> : 1623 x 1.7 = 2759.1</p>



[Signature]



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

A-5109

Manufacturer
製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Date
年月日 1 OCTORBER, 1982

Car Model
型式 A212A

Type or
commercial dseignation
タイプ又は通称名 CORDIA TURBO

Production period
生産時間 from February 1982
to August, 1982

Monthly production
月間平均生産台数 2451

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	January, 1982	1428
2	February,	2215
3	March,	2734
4	April,	2401
5	May,	2592
6	June,	4497
7	July,	2872
8	August,	870
9		
10		
11		
12		
	TOTAL	19609
	Remarks: 注	

Signature
署名 Tadasu Wake Tadasu Wake

Position
所属役職 General Manager
- Product Planning Dept.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA

