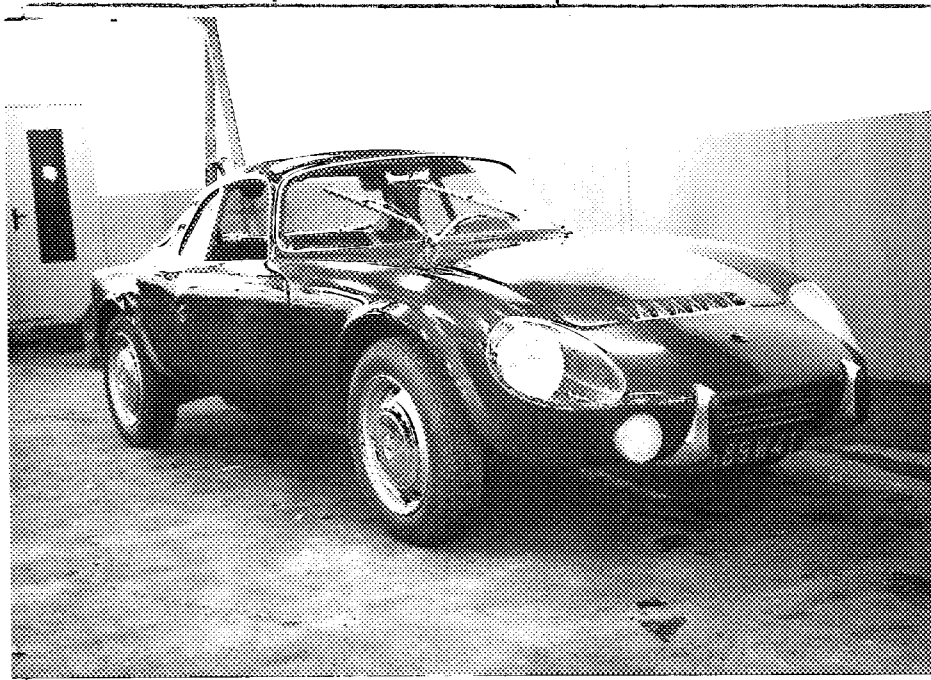


FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILEFiche d'homologation conforme à l'annexe J  
au Code Sportif International

Marque	MATRA SPORTS	Modèle	M.B.8 ( DJET 5 )		
N° de série	chassis/carrosserie	10 001	Constructeur	MATRA	
	moteur		Constructeur	RENAULT	
		<u>Cylindrée</u>	1108	cm3	cu.in.

Le modèle est homologué le ListeLa construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le Octobre 64 et la série minimale de 500 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été achevée le Septembre 1965

Photo A , la voiture de 3/4 de l'avant.



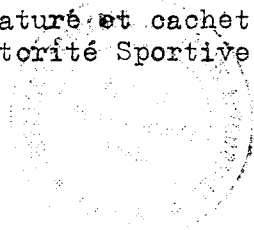
Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homol. suivantes :

Variantes

1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste

Evolutions normales du type

1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de  
l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A.

Photo B



Photo C

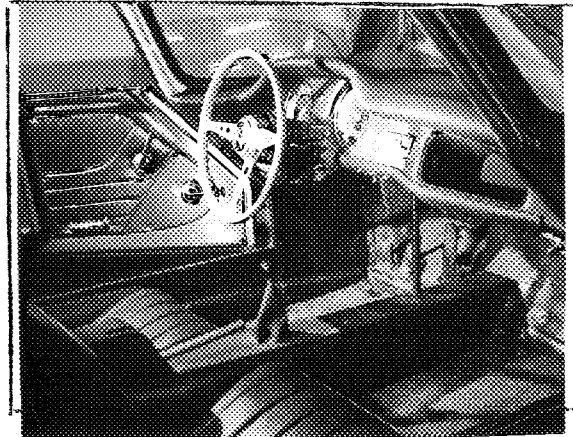


Photo D

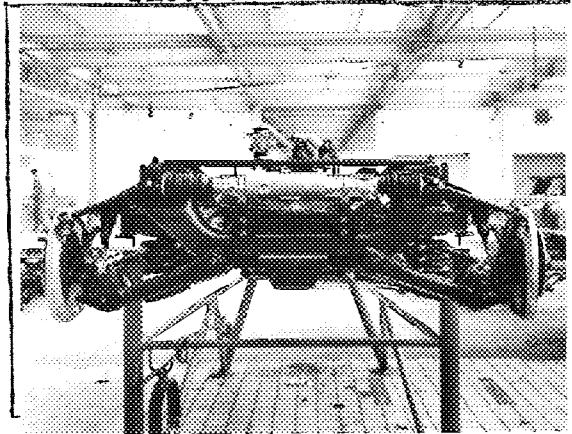


Photo E

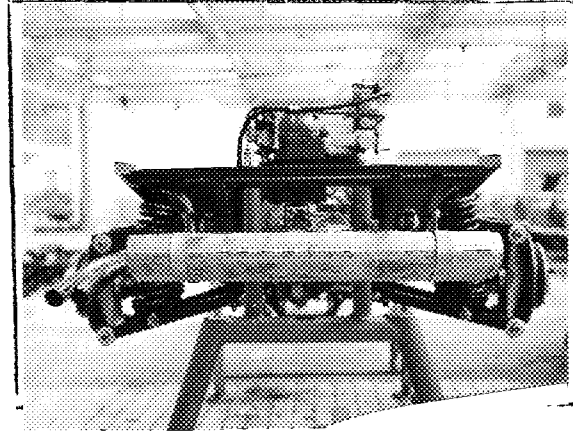


Photo F

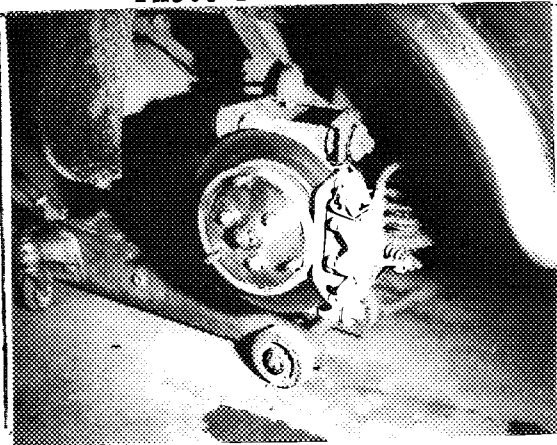


Photo G

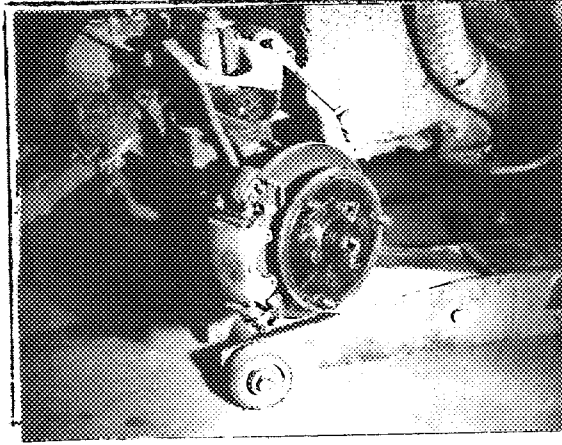


Photo H

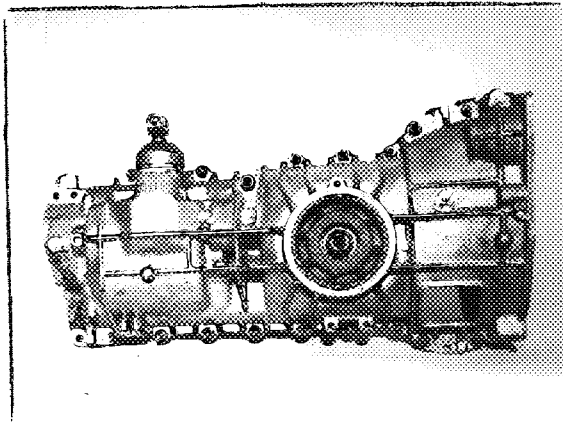


Photo I

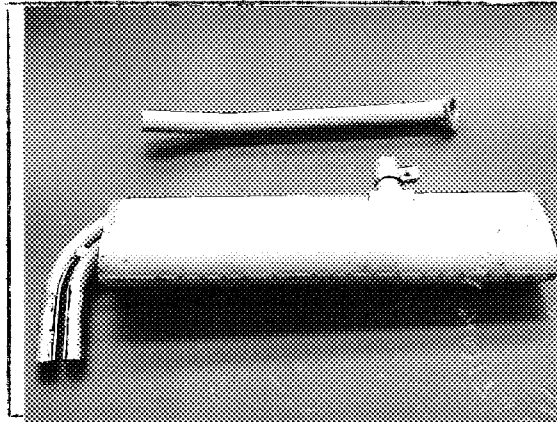


Photo J

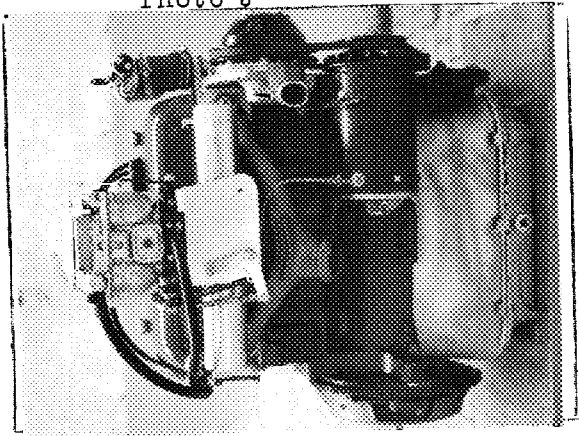


Photo K

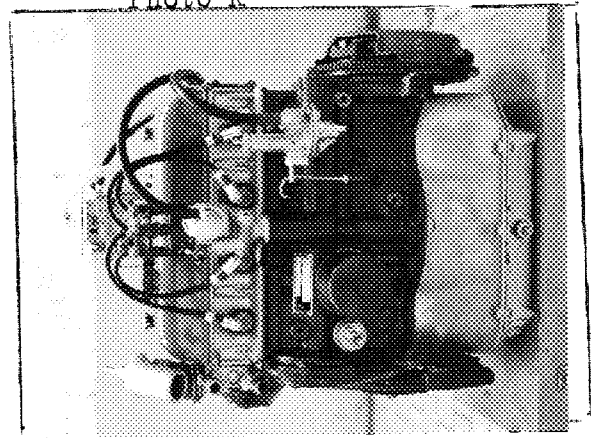


Photo L

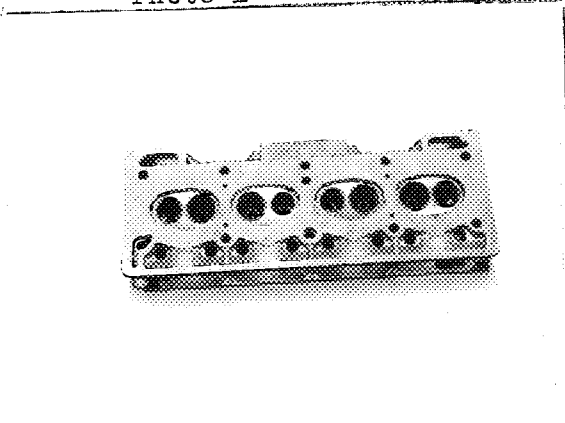


Photo M

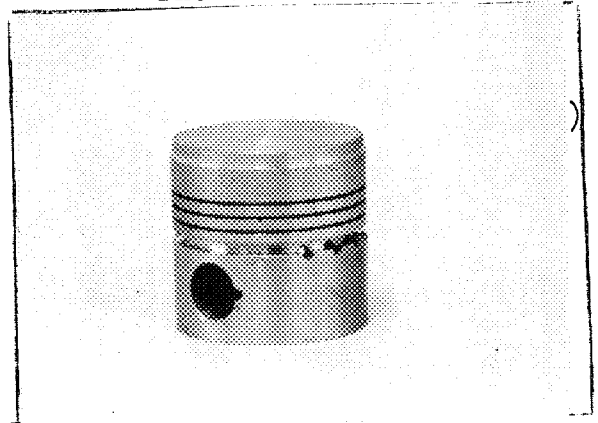


Photo N

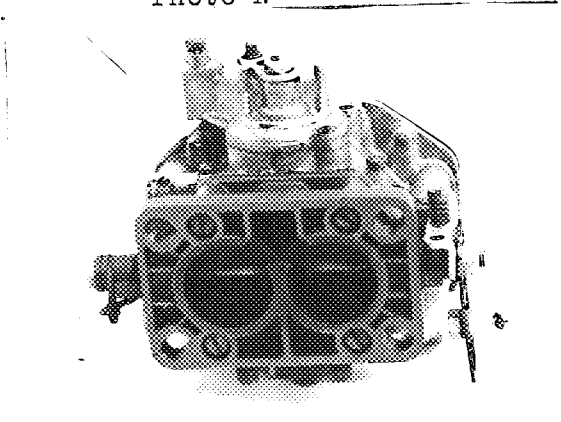


Photo O

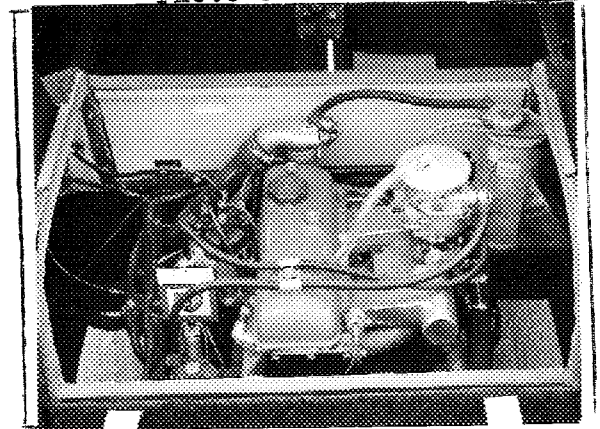


Photo P

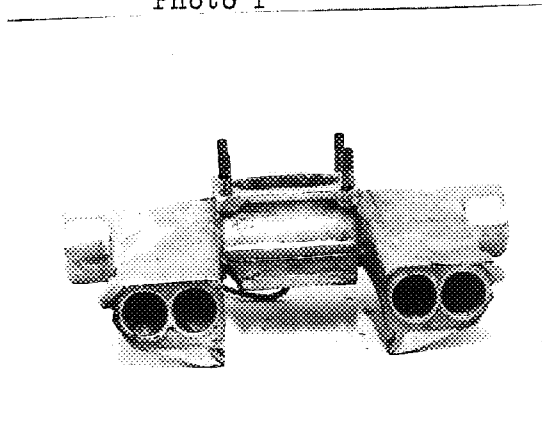
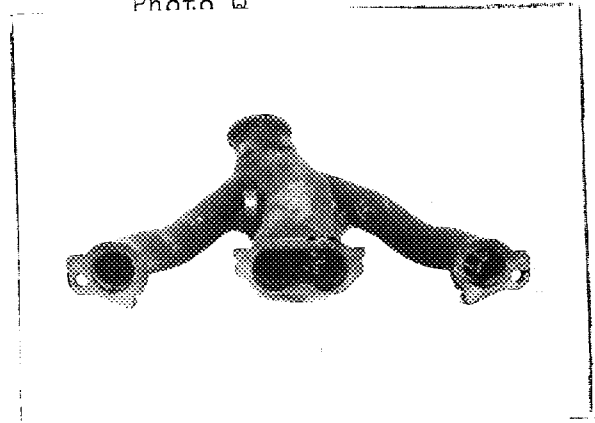


Photo Q

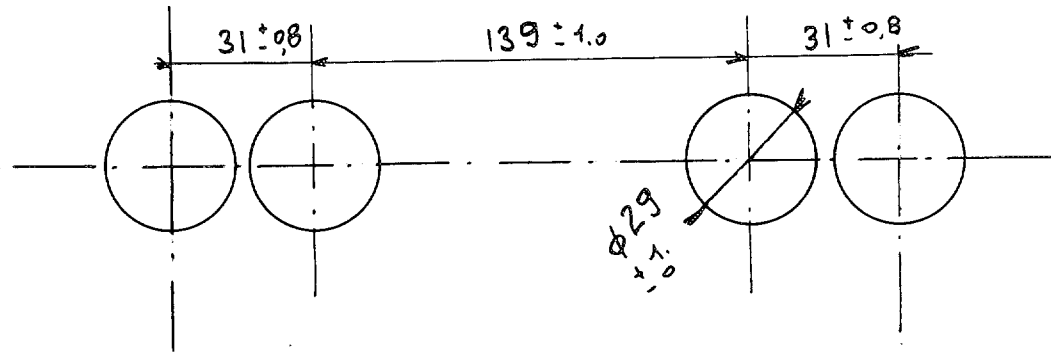


Marque

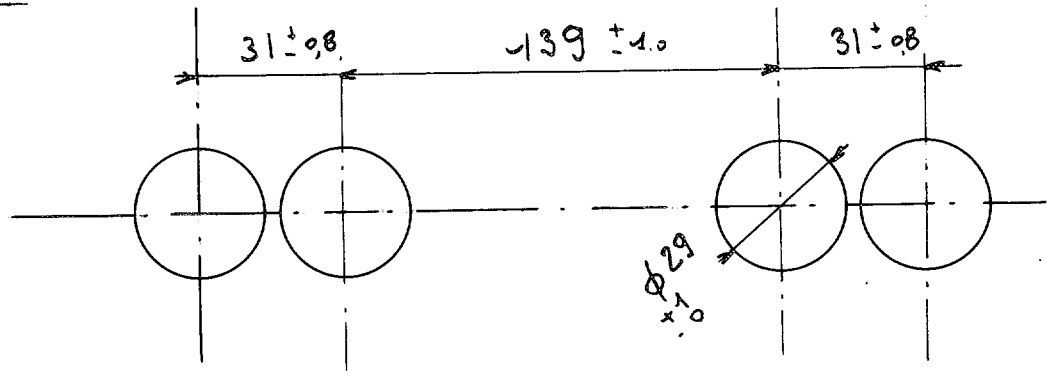
Modèle

F.I.A. Homol. N° 510

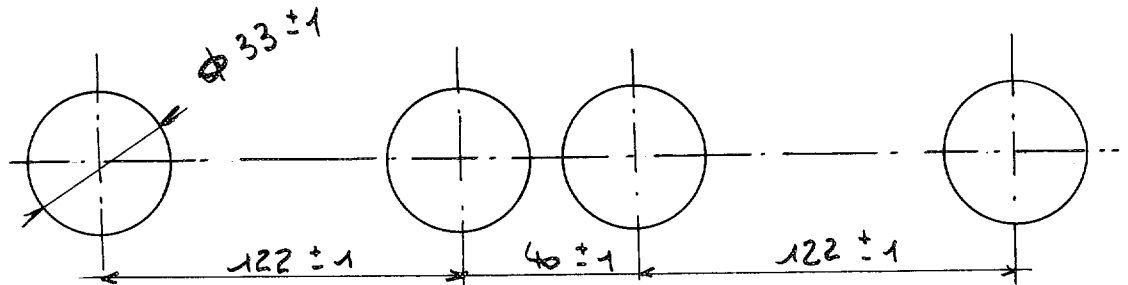
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



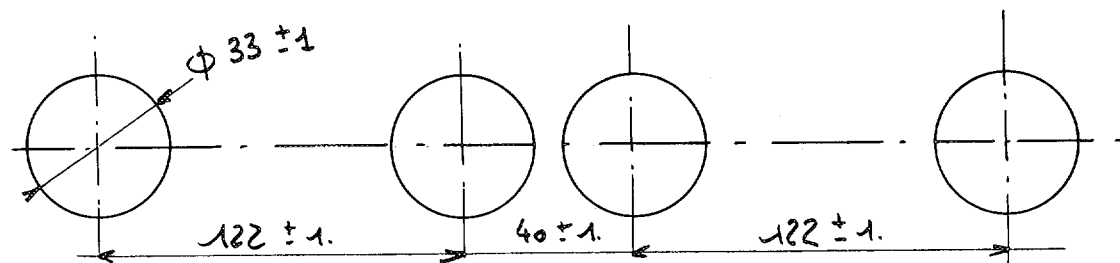
Dessin orifices admission culasse, face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



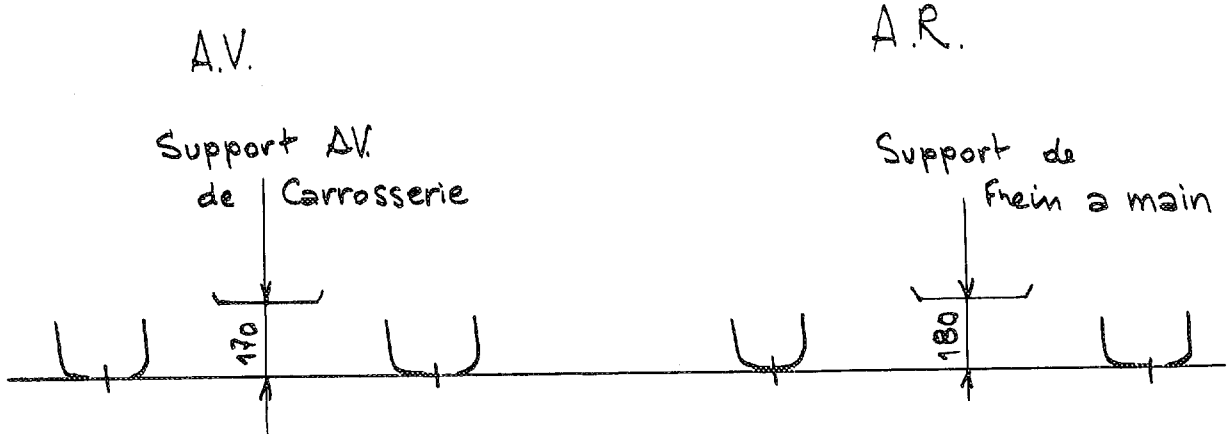
IMPORTANT - les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. Voir tableau de conversion ci-dessous.

CAPACITES ET DIMENSIONS

- |  |               |    |          |                     |
|--|---------------|----|----------|---------------------|
| 1. <u>Empattement</u>  | 2400          | mm | 93,6     | inches              |
| 2. <u>Voie AV</u>  | 1260          | mm | 49,14    | inches *            |
| 3. <u>Voie AR</u>  | 1250          | mm | 48,75    | inches *            |
| 4. Longueur hors tout de la voiture  | 4220          | mm | 164,580  | inches              |
| 5. Largeur hors tout de la voiture   | 1500          | mm | 58,500   | inches              |
| 6. Hauteur hors tout de la voiture   | 1175          | mm | 48,825   | inches              |
| 7. <u>Capacité du réservoir d'essence</u> (y compris la réserve) :   | 49            |    |          | litres              |
|  | Gallons US 13 |    |          | Gallons Imp. 10 3/4 |
| 8. Nombre de places de la voiture  | 2             |    |          |                     |
| 9. <u>Poids</u> , poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec 1 roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage : |               |    |          |                     |
|  | 615 kg        |    | lbs 1326 | cwt                 |

\*) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non-modifiables de la structure du véhicule où lesdites cotes ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture.

Des dimensions de voie différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



TABLERAU DE CONVERSION

1 inch/pouce	- 2,54 cm	1 quart US	- 0,9464 litres
1 foot/pied	- 30,4794 cm	1 pint (pt)	- 0,568 litres
1 square inch/pouce carré	- 6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp.	- 4,546 litres
1 cubic inch/pouce cube	- 16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon US	- 3,785 litres
1 pound/livre	- 453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	- 50,802 kg

Marque

Modèle

F.I.A. Homol. N° 510

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

20. Type de construction : indépendant / monocoque **indépendant**
21. Construction monocoque , matériaux
22. Construction indépendante, matériaux du châssis **acier ( tube et tôle)**
23. Matériaux constituant la carrosserie **polyester stratifié**
24. Nombre de portières 2 Matériaux "
25. Matériaux du capot moteur "
26. Matériaux du capot de coffre "
27. Matériaux de la lunette arrière **plexiglas**
28. Matériaux du pare-brise **verre**
29. Matériaux des vitres portières AV **verre**
30. Matériaux des vitres portières AR **néant**
31. Système d'ouverture des vitres portières **glissière**
32. Matériaux des glaces de custode **verre**  
**Tôles de protection sous l'ensemble moto-propulseur.**

EQUIPEMENT ET GARNITURES

38. Chauffage intérieur : oui / ~~non~~ 39. Climatisation : ~~non~~ / non
40. Ventilation : oui / ~~non~~
41. Sièges AV, type de siège et garniture
42. Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) : 5 kg 750 lbs
43. Siège AR, type de siège et garniture **néant**
44. Pare-choc AV, matériaux **Butoirs Alu + Caoutchouc** Poids 1 kg 800 lbs
45. Pare-choc AR, matériaux **Acier Inox** Poids 3 kg 100 lbs

ROUES

50. Type : ~~flaque ajouré~~ / ~~flaque ajouré~~ / flaque ajouré
51. Poids unitaire (roue nue) 5 kg 750 lbs
52. Système de fixation **par 3 écrous**
53. Diamètre de la jante 380 mm 15 inches
54. Largeur de la jante 114 mm 4. 1/2 inches

DIRECTION

60. Type à **crémaillère**
61. Servo-direction : ~~non~~ / non
62. Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre **3,5**
63. Nombre de tours du volant en cas de servo-direction

SUSPENSION

- 70. Suspension AV (photo D), type triangles superposés
- 71. Type de ressort hélicoïdal
- 72. Stabilisateur (si prévu) barre stabilisatrice
- 73. Nombre d'amortisseurs 2 74. Type Hydraulique télescopiques
- 78. Suspension AR (photo E), type indépendante à triangles superposés
- 79. Type de ressort hélicoïdal
- 80. Stabilisateur (si prévu)
- 81. Nombre d'amortisseurs 4 82. Type hydraulique télescopiques

FREINS (photos F et G)

- 90. Système hydraulique
- 91. Servo-frein (si prévu), type non
- 92. Nombre de maître-cylindres 1

	AVANT		ARRIERE	
93. Nombre de cylindres par roue	1		1	
94. Alésage	48 mm	in.	32 mm	in.
Freins à tambour				
95. Diamètre intérieur	mm	in.	mm	in.
96. Longueur des garnitures	mm	in.	mm	in.
97. Largeur des garnitures	mm	in.	mm	in.
98. Nombre de mâchoires par frein				
99. Surface de freinage par fr.	mm <sup>2</sup>	sq.in.	mm <sup>2</sup>	sq.in.
Freins à disque				
100. Diamètre extérieur	226 mm	in.	260 mm	in.
101. Epaisseur du disque	10 mm	in.	8 mm	in.
102. Longueur des sabots	95 mm	in.	95 mm	in.
103. Largeur des sabots	40 mm	in.	40 mm	in.
104. Nombre de sabots par frein	2 mm			
105. Surface de freinage par fr.	46723 mm <sup>2</sup>	sq.in.	55264 mm <sup>2</sup>	sq.in.

130. Cycle	4 temps	131. Nombre de cylindres	4
132. Disposition des cylindres	en ligne		
133. Alésage	70 mm 2,73 in.	134. Course	72 mm 2,80 in.
135. Cylindrée par cylindre	277 cm <sup>3</sup>		16,9 cu.in.
136. Cylindrée totale	1108 cm <sup>3</sup>		67,6 cu.in.
137. Matériau du bloc cylindre	fonte		
138. Matériau des chemises (si prévues)	fonte		
139. Culasse, matériau	aluminium	Nombre	1
140. Nombre d'orifices d'admission	4	141. Nombre d'orifices d'échappement	4
142. Taux de compression	10,5		
143. Volume de la chambre de combustion	27,8 cm <sup>3</sup>		cu.in.
144. Piston, matériau	alliage léger	145. Nombre de segments	
146. Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston	mm		inches
147. Vilebrequin :	coulé / <del>aluminium</del>	148. Type de vilebrequin	monobloc
149. Nombre de paliers de vilebrequin	5		
150. Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin	fonte		
151. Système de graissage :	<del>XXXXXX</del> / carter humide		
152. Capacité du réservoir/carter	4 ltrs	pints	quarts
153. Radiateur d'huile :	<del>aux</del> / non	154. Système de refroidissement du moteur	eau
155. Capacité du circuit de refroidissement	10 ltrs	pts	qu. US
156. Ventilateur (si prévu), diam.	electriques	cm	inches
157. Nombre de pales du ventilateur			
Paliers			
158. Paliers vilebrequin, type	coussinets	Diam.	46 mm in.
159. Tête de bielle, type	coussinets	Diam.	43,98 mm in.
Poids			
160. Volant (nu)	kg	lbs	
161. Volant avec embrayage (partie tournante)		kg	lbs
162. Vilebrequin	kg	lbs	
163. Bielle	kg	lbs	
164. Piston avec axe et segments		kg	lbs



170. Nombre d'arbres à cames 1 171. Emplacement dans le bloc  
 172. Système de commande par chaîne  
 173. Système de commande des soupapes poussées et culbuteurs

## ADMISSION (voir page 4 et photo P) \*

180. Matériau du collecteur d'admission alliage léger  
 181. Diamètre extérieur des soupapes 31 mm 1,209 inches  
 182. Levée max. des soupapes 9,5 mm inches  
 183. Nombre de ressorts par soupape 1 184. Type de ressort hélicoïdal  
 185. Nombre de soupapes par cylindre 1  
 186. Jeu à froid des soupapes 0,30 mm inches  
 187. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 13 °  
 188. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 55 °  
 189. Filtre à air : ~~XXXX~~ / sec - cartouche : oui / ~~XXX~~

## ECHAPPEMENT (voir page 4 et photo Q)

195. Matériau du collecteur d'échappement fonte  
 196. Diamètre extérieur des soupapes 27 mm 1,053 inches  
 197. Levée max. des soupapes 9,5 mm 0,37 inches  
 198. Nombre de ressorts par soupape 1 199. Type de ressort hélicoïdal  
 200. Nombre de soupapes par cylindre 1  
 201. Jeu à froid des soupapes 0,30 mm inches  
 202. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 55 °  
 203. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 15 °

## ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210. Nombre de carburateurs 1 211. Type inversé  
 212. Marque zénith 213. Modèle 32 N D I X  
 214. Nombre de passages gaz par carburateur 2  
 215. Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur :  
 32 mm inches  
 216. Suivant type de carburateur,  
 diamètre du ou des diffuseur(s) au point d'étranglement maximum / dimensions  
 du passage des gaz au point d'étranglement maximum avec piston au point le  
 plus élevé (exemple : SU) : mm inches

## INJECTION (si prévue)

220. Marque de la pompe 221. Nombre de pistons  
 222. Modèle ou type de la pompe 223. Nombre total d'injecteurs  
 224. Emplacement des injecteurs  
 225. Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit mm  
 inches

\*) Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et suralimentés.

Marque MATRA SPORTS

Modèle M.B.8.

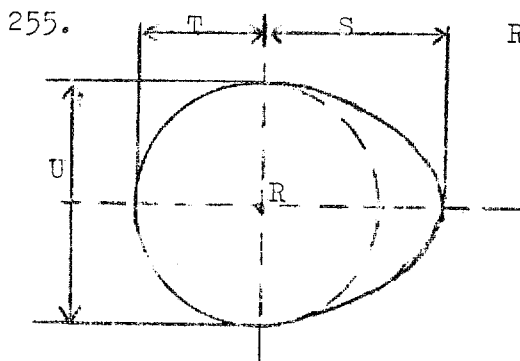
F.I.A. Homol. N° 570

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230. Pompe à essence : mécanique ~~et~~/ou électrique 231. Nombre 1
- 232. Type du système d'allumage bobine et delco 233. Nombre de distributeurs 1
- 234. Nombre de bobines 1 235. Nombre de bougies par cylindre 1
- 236. Génératrice, type : dynamo / alternateur - nombre 1
- 237. Système d'entraînement courroie
- 238. Tension de la génératrice 12 volts 239. Batterie, nombre prévu 1
- 240. Emplacement A V
- 241. Tension 12 volts

PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE (comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250. Puissance du moteur 70 (type de cv ) à 6.000 tours/min.
- 251. Régime maximum 6.800 t/m puissance à ce régime 68
- 252. Couple maximum 7,8 Mkg à 3.200 tours/min.
- 253. Vitesse maximum de la voiture 178 km/heure milles/heure



R = centre  
arbre à cames

Camé admission

S =	mm	inches
T =	mm	inches
U =	mm	inches

Camé échappement

S =	mm	inches
T =	mm	inches
U =	mm	inches

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

260. Type de l'embrayage Diaphragme 261. Nombre de disques 1  
 262. Diamètre du disque 180 mm inches  
 263. Diamètre des garnitures, intérieur 1.20 mm inches  
 extérieur 180 mm inches  
 264. Système de commande hydraulique

BOITE DE VITESSES (photo H)

270. A contrôle manuel, marque RENAULT Système de commande Manuel  
 271. Nombre de rapports AV 4 et 5 272. Nombre de rapports AV synchronisés 4 et 5  
 273. Emplacement de la commande au plancher  
 274. Boîte automatique, marque néant type  
 275. Nombre de rapports AV 276. Emplacement de la commande

277.	Manuel		Automatique		Suppl.	Manuel/ <del>XXXXXXXX</del>	
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport N. dents
1	3,97	13 × 32			3,61	13 × 47	
2	2,26	21 × 29			2,50	18 × 45	
3	1,38	23 × 27			1,91	22 × 42	
4	1	19 × 31			1,48	25 × 37	
5					1,03	31 × 32	
6							
Marche AR	3,34					13 × 40	

278. Surmultiplication, type néant  
 279. Vitesses en marche AV avec surmultiplication  
 280. Rapport de surmultiplication

PONT MOTEUR

290. Type du pont moteur boîte pont  
 291. Type de différentiel satellite et planétaire  
 292. Type du pont auto-bloquant (si prévu) non  
 293. Rapport au couple conique 8,33 7,32  
 Nombre de dents

Marque MATRA SPORTS

Modèle M.B.8.

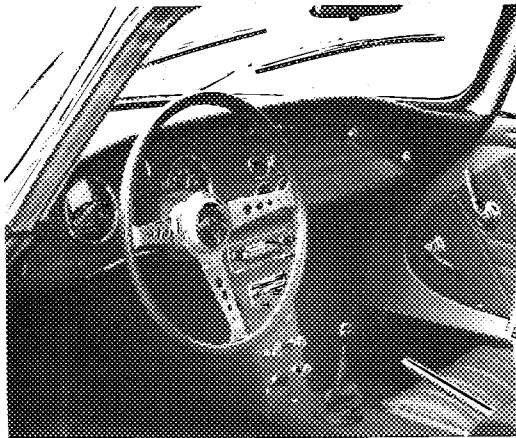
F.I.A. Homol. N° 510

IMPORTANT - la conformité de la voiture avec les points et photos suivants de la présente fiche d'homologation n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou 3 (Grand Tourisme) : 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 186, 187, 188, 189, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, 255, les photos I, M et N et toute la page 4. 236,

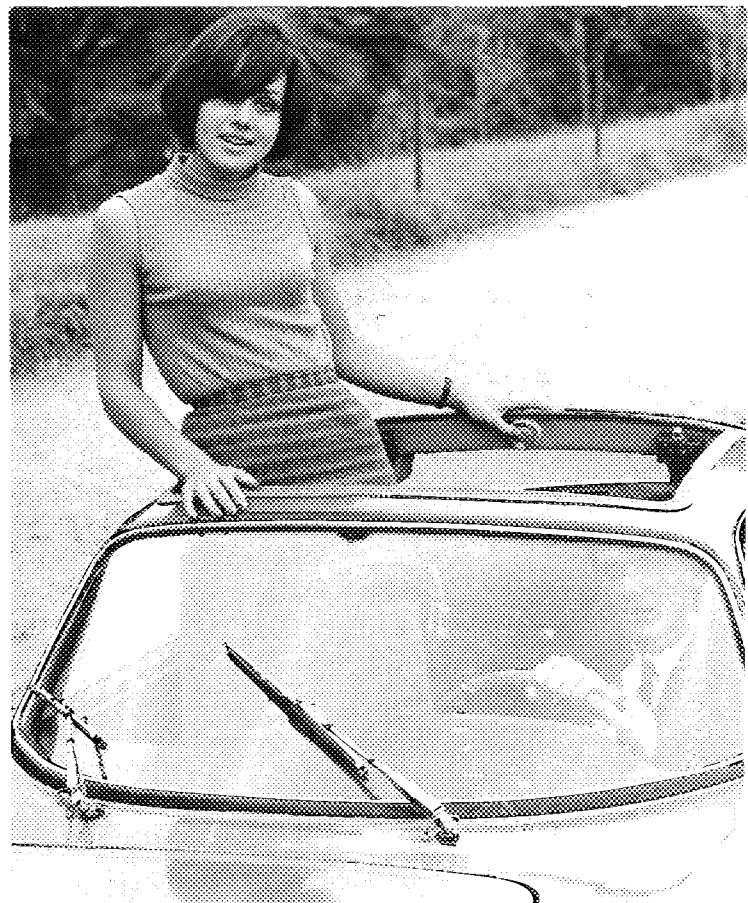
Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport) seuls les points et photos suivants sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule : 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, et les photos A, B, D, E, F, G, H, J, K et O.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrable sur demande. Doivent être mentionnés les numéros dont se réfèrent les modifications.

Tableau de bord : Version Luxe



Toit escamotable



pare-choc AV : version luxe poids : 7 kgs.

