



Omologazione F.I.A. N° 5110
 Omologazione C.S.A.I. N° FT 28
 Gruppo 1

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

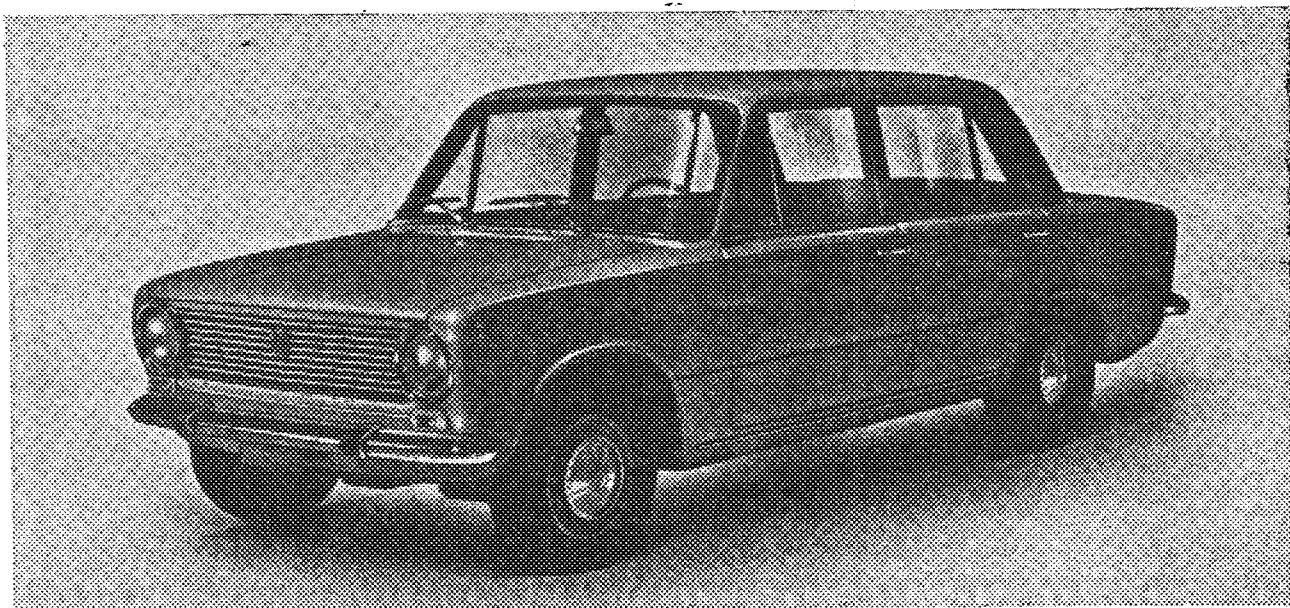
VETTURA TURISMO DI SERIE

Casa costruttrice F I A T Modello 124
 N° di serie { autotelaio 124 A - 000101 Costruttore F I A T
 motore 124 A. 000-000101 Costruttore F I A T
 Cilindrata motore 1197 cm³ 73.04 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1966 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 30 Aprile 1966

Omologazione valida dal 1 luglio 1966

La scheda si compone di 31 pagine



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	Lista	Data	Omolog. N°	Lista
1/5/68	3/1V	1968/6	1/7/67	1/E	16/4
» 1/10/69	» 6/2V	» 1969/7	» 1/1/68	» 2/2E	» 1968/6
»	»	»	» 1/4/69	» 4/3E	» 1969/2
»	»	»	» 1/10/69	» 5/4E	» 1969/7
»	»	»	» 1/4/70	» 7/5E	» 1970/4
»	»	»	» 1/7/70	» 8/6E	» 1970 7
			» 1/10/70	» 9/7E	» 70 10
			» 1/1/71	» 10/8E	» 71/1
			» 1/1/73	» 11/9E	» 73/1

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

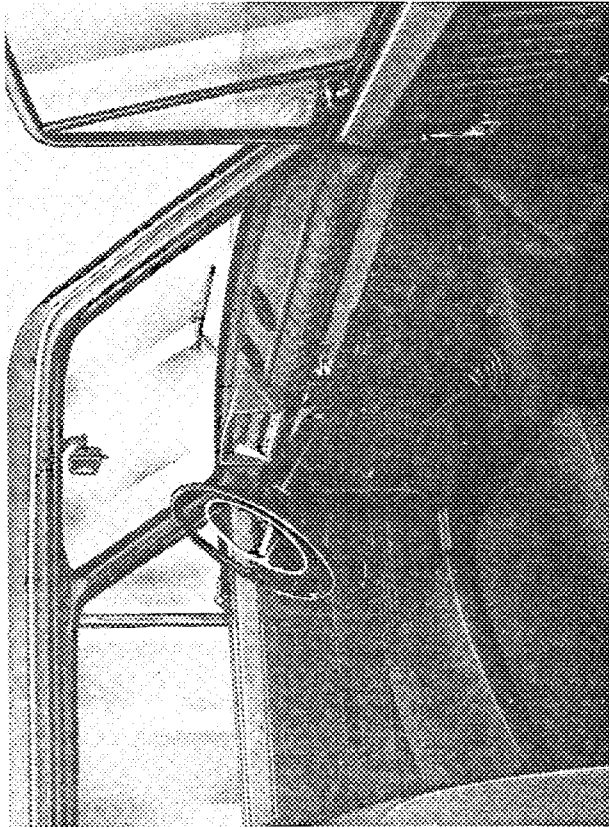
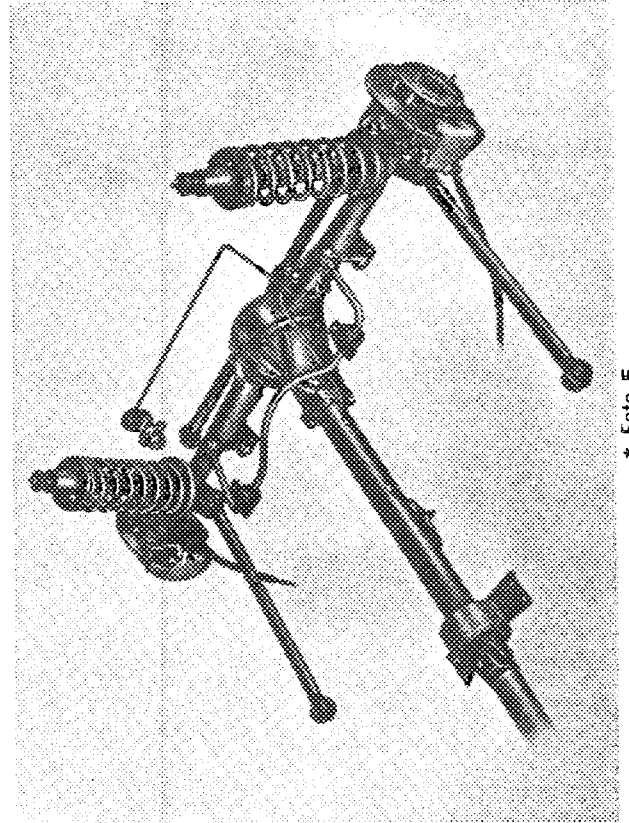
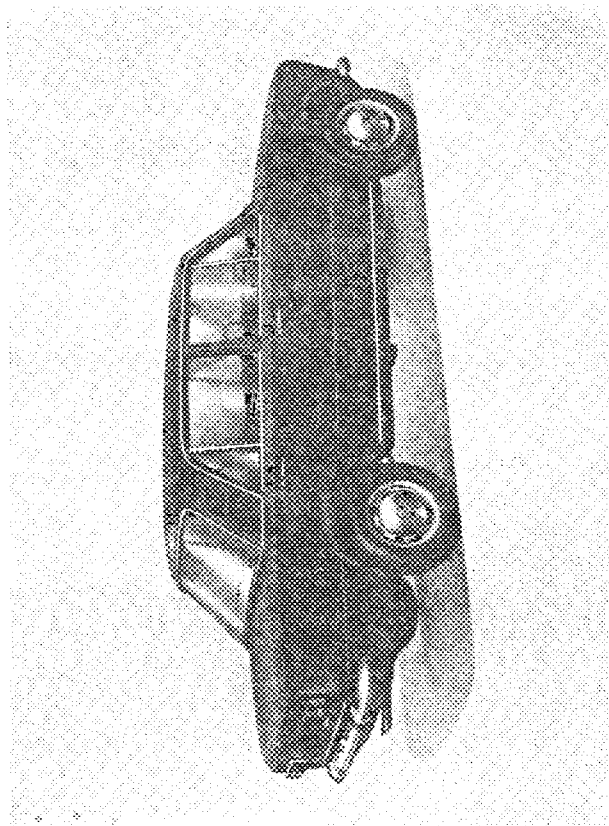


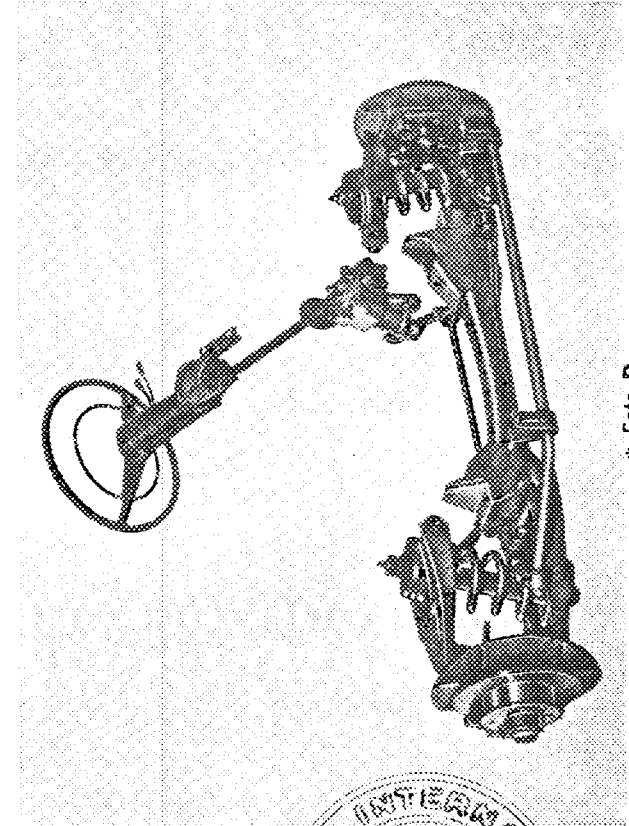
Foto C



* Foto E

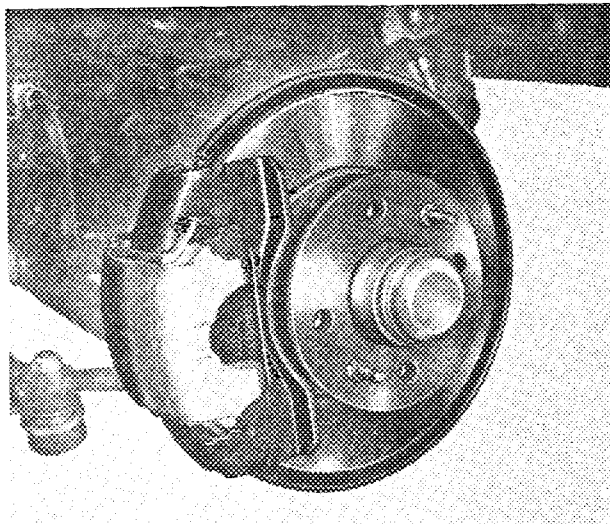


* Foto B

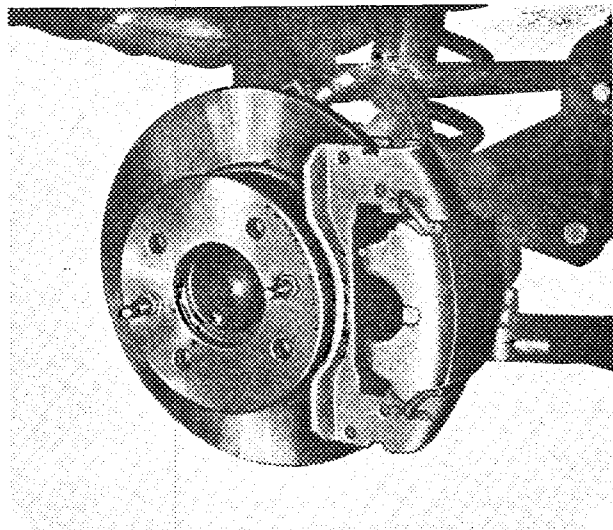


* Foto D

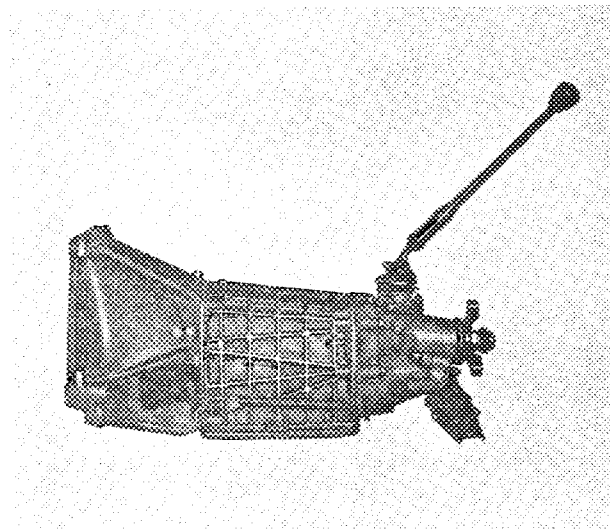




* Foto F



* Foto G



* Foto H

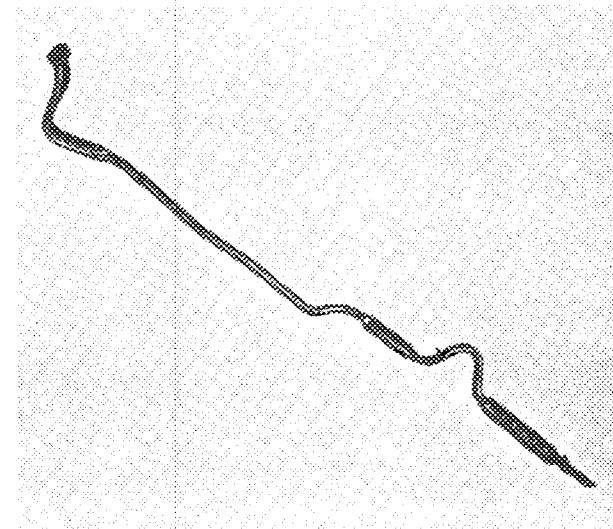
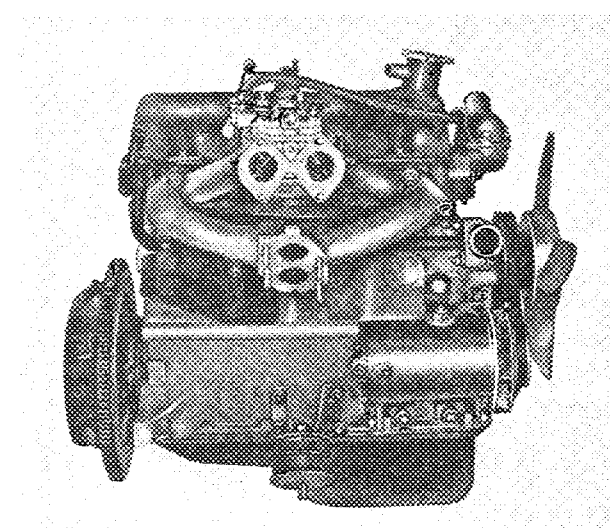
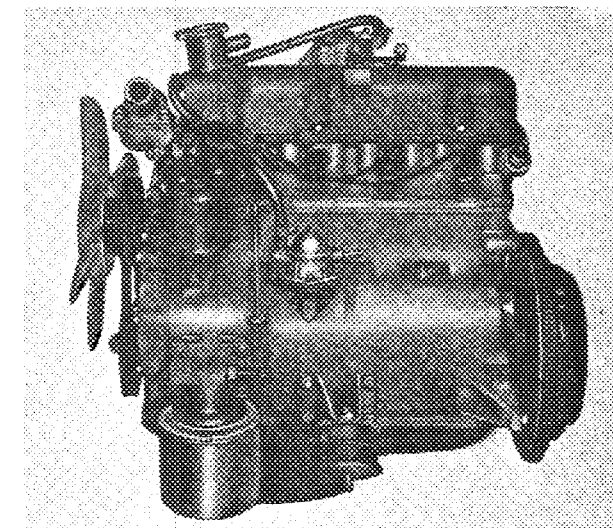


Foto I



* Foto J



* Foto K



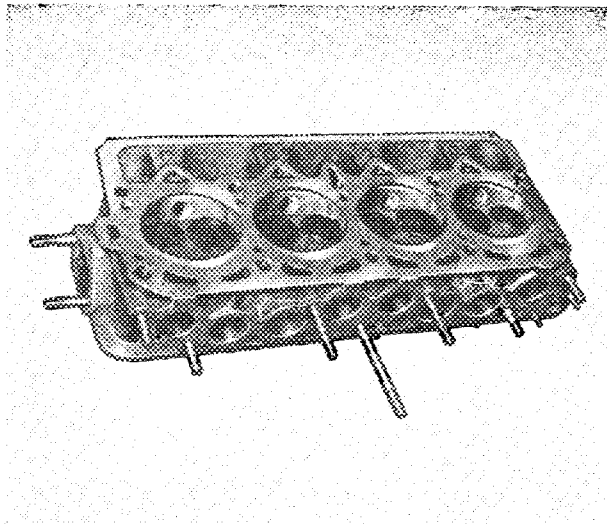


Foto L

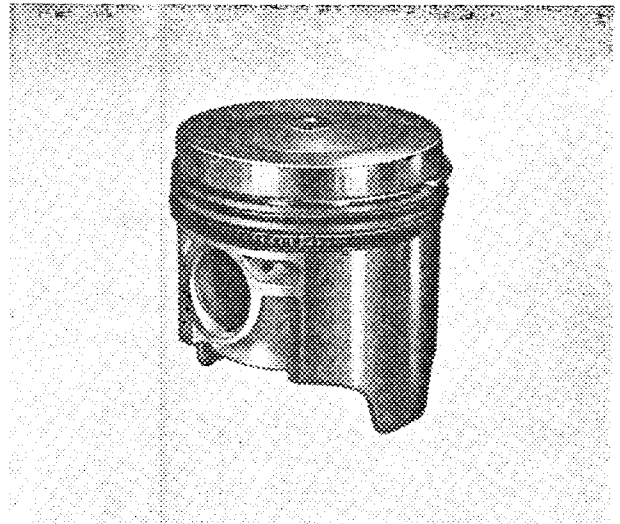


Foto M

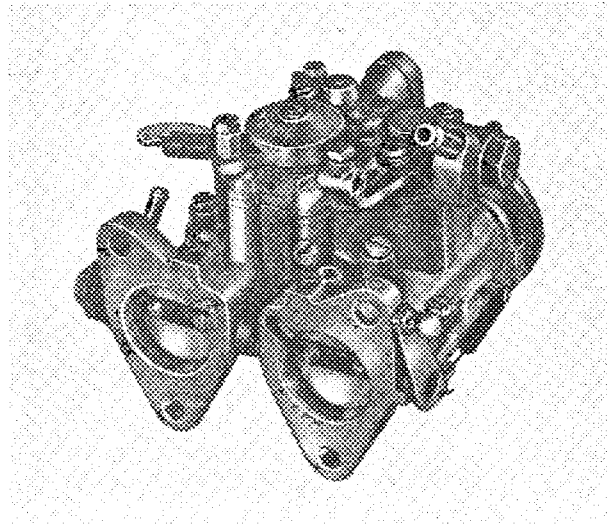
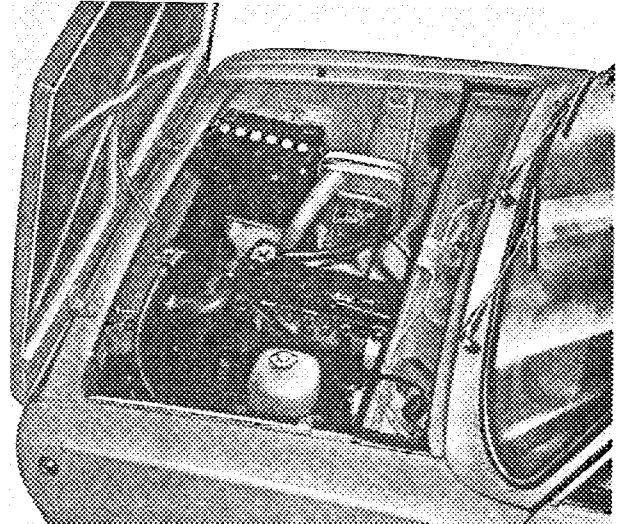


Foto N



* Foto O

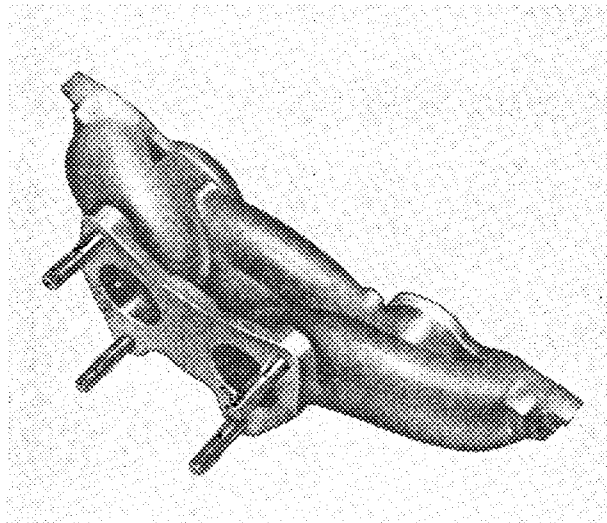


Foto P

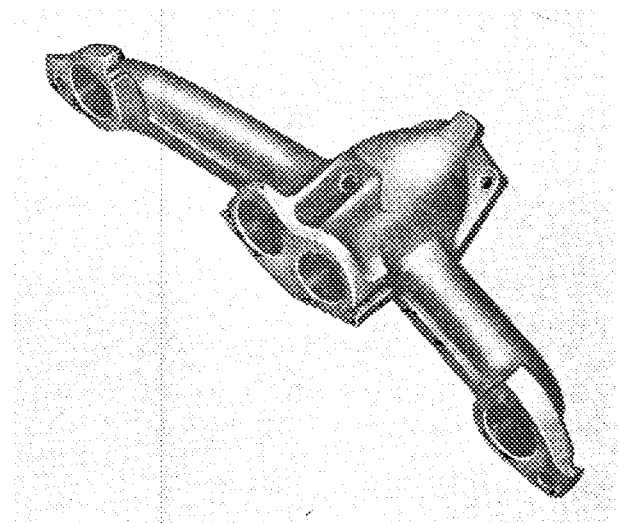
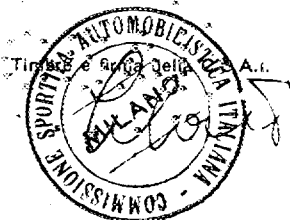


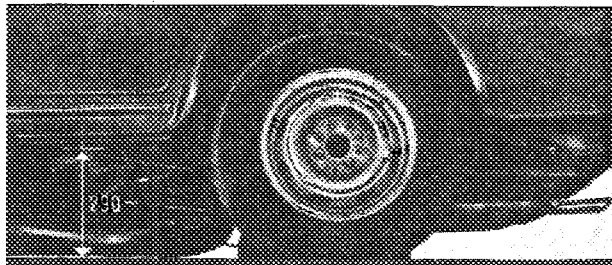
Foto Q



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo 2420 mm 95.3 in
 * 2. Carreggiata anteriore (1) 1328 mm 52.3 in
 * 3. Carreggiata posteriore (1) 1300 mm 51.2 in



4. Lunghezza totale della vettura 4030 mm 158.7 in
 5. Larghezza totale della vettura 1625 mm 64 in
 6. Altezza totale della vettura 1420 mm 55.9 in
 * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 39 litri 10.3 gals US 8.6 gals GB
 8. Numero di posti 5
 * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 796 kg 1755 lbs 1.672 cwt

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

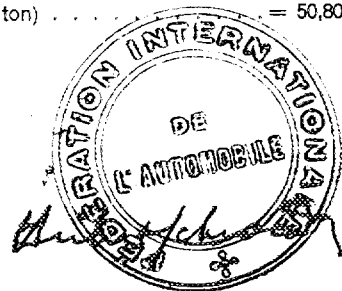
- * 20. Tipo di struttura: ~~cocheletto indipendente~~ / monoscocca.
 * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
 Struttura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio /
 * 23. Materiale carrozzeria /
 * 24. Numero porte 4 Materiale /
 * 25. Materiale cofano motore lam. d'acciaio * 26. Materiale cofano portabagagli lam. d'acciaio
 27. Materiale lunotto posteriore crystallo 28. Materiale parabrezza crystallo
 29. Materiale vetri porte posteriori crystallo 30. Materiale vetri porte anteriori crystallo
 31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
 32. Materiale vetri laterali posteriori /

(1) Indicare in una figura la distanza da terra anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura del veicolo, corrispondenti alle carreggiate. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza diversa da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg



ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / no 39. Condizionamento: / no 40. Ventilazione: si / no
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento scorrevoli, schienale regolabile a richiesta, in finta pelle
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 9,00 kg 19.845 lbs
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico, fisso, in finta pelle
 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 4,00 kg 8.82 lbs
 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 4,10 kg 9.04 lbs

RUOTE:

50. Tipo: ~~in lega / in acciaio~~ / disco fenestrato 51. Peso unitario cerchione 5,30 kg 11.69 lbs
 52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
 53. Diametro del cerchione 330,2 mm 13 In
 54. Larghezza del cerchione 114,5 mm 4 1/2 In

STERZO:

60. Tipo a vite e rullo 61. Servosterzo: / no
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 2 3/4 63. Idem con servosterzo /

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
 * 71. Tipo di molla elicoidale 72. Stabilizzatore a barra
 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici telescopici
 * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ponte rigido
 * 79. Tipo di molla elicoidale 80. Stabilizzatore a barra
 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico 91. Servofreno, tipo /
 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota
 94. Diametro interno

Freni a tamburo

95. Diametro interno
 96. Lunghezza guarnizioni
 97. Larghezza guarnizioni
 98. Numero ganasce per freno
 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco

100. Diametro esterno
 101. Spessore del disco
 102. Lunghezza pattino d'attrito
 103. Larghezza pattino d'attrito
 104. Numero dei pattini per freno
 105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
1	1	1	1
48 mm	1.8897 In	34 mm	1.3386 In
/ mm	/ In	/ mm	/ In
/ mm	/ In	/ mm	/ In
/ mm	/ In	/ mm	/ In
/ cm ²	/ sq.in	/ cm ²	/ sq.in
227 mm	8.937 In	227 mm	8.937 In
10 mm	.3937 In	10 mm	.3937 In
97 mm	3.818 In	97 mm	3.818 In
37 mm	1.456 In	37 mm	1.456 In
2		2	
66 cm ²	10 1/4 sq.in	66 cm ²	10 1/4 sq.in

Timbro e firma della C.S.



MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 4
- * 132. Disposizione in linea
- * 133. Diametro 73 mm 2.87 in.
- * 134. Corsa 71,5 mm 2.81 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 299,26 cm³ 18.26 cu.in.
- * 136. Cilindrata totale 1197 cm³ 73.04 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne /
- * 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- Numero teste 1
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 3
- 142. Rapporto di compressione 8,8
- 143. Volume camera di scoppio 38,36 cm³ 2.34 cu.in
- 144. Materiale stantuffo lega d'alluminio
- 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 40,55 mm 1.594 in
- * 147. Albero motore: ~~laxx~~/fucinato.
- * 148. Tipo albero motore contrappesato
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
- 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~scopa & scopa~~
- 152. Capacità: coppa / ~~xaxaxoxo~~ 3,8 litri 6,7 pts GB 4 qts US
- 153. Radiatore olio: si / ~~xx~~
- * 154. Sistema raffreddamento motore acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 6 litri 10.6 pts GB 6.3 qts US
- 156. Diametro ventilatore 320 mm 12.60 in.
- 157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Albero motore, tipo lam. e antifrizione diametro 50,858 ÷ 50,870 mm 2.0022 to 2.0027 in
- * 159. Testa di biella, tipo lam. e antifrizione diametro 45,580 ÷ 45,566 mm 1.7944 to 1.7939 in

Pesi: (con tolleranze ± 5%)

- 160. Volano nudo 6,40 kg 14.112 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 9,75 kg 21.50 lbs
- 162. Albero motore 9,75 kg 21.50 lbs
- 163. Biella con bulloni 0,705 kg 1.554 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,426 kg 0.9393 lbs

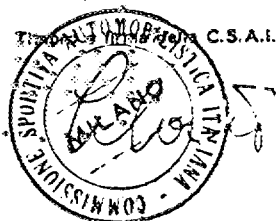
MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento motore
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena
- * 173. Sistema comando valvole mediante punterie aste e bilancieri

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 9):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 34,5 ± 0,15 mm 1.3385 ± .0059 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.



182. <u>Alzata massima valvole</u>	8,625 mm	.3395	in
183. Numero molle per valvola	2	184. Tipo molla	elicoidali
* 185. Numero valvole per cilindro	1		
186. <u>Giucoco valvole a freddo</u>	0,20 mm	.0078	in
187. <u>Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giucoco indicato)</u>		25	gradi
188. <u>Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giucoco indicato)</u>		59	gradi
189. Filtro aria: ad olio / a secco. Cartuccia	si / no		

SCARICO (vedere pag. 9):

195. Materiale collettore di scarico	ghisa		
196. Diametro esterno valvole	31 ± 0,15 mm	1.2204 ± .0059	in
197. <u>Alzata massima valvole</u>	8,625 mm	.3395	in
198. Numero molle per valvola	2	199. Tipo molla	elicoidali
* 200. Numero valvole per cilindro	1		
201. <u>Giucoco valvole a freddo</u>	0,20 mm	.0078	in
202. <u>Inizio scarico prima del p.m.i. (con giucoco indicato)</u>		65	gradi
203. <u>Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giucoco indicato)</u>		19	gradi

CARBURAZIONE (foto N):

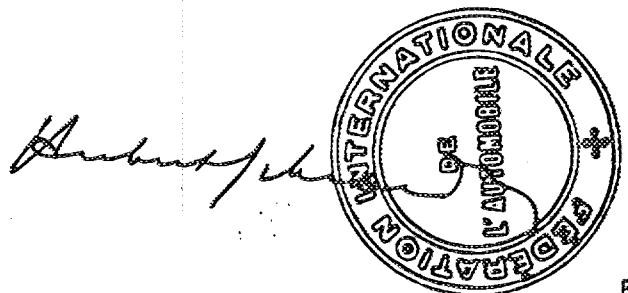
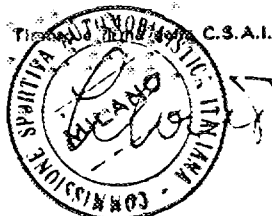
210. Numero di carburatori	1	211. Tipo	orizzontale
212. Marca	Solex	213. Modello	C 32 PHH/6
214. Numero condotti per carburatore	2		
215. <u>Diametro condotti condotti all'uscita del carburatore</u>	32/32 mm	1.2598/1.2598	in
216. <u>A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)</u>	23/23 mm	.9055/.9055	in

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa	/	221. Numero stantuffi	/
222. Modello e tipo pompa	/	223. Numero iniettori	/
224. Sistemazione iniettori	/		
225. <u>Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima</u>	/	mm	/ in

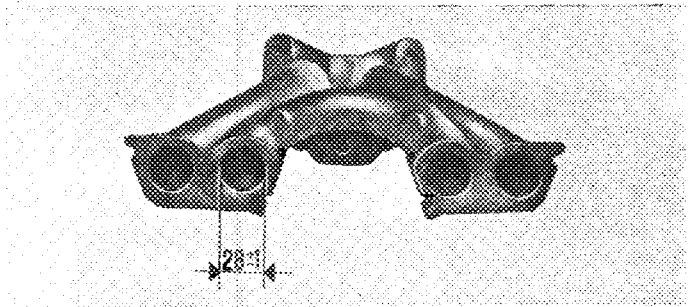
ACCESSORI DEL MOTORE:

230. <u>Pompa carburante: meccanica ad olio / ad acqua</u>		231. Numero pompe	1
232. Sistema accensione, tipo	batt. distributore	233. Numero distributori	1
234. Numero bobine	1	235. Numero candele per cilindro	1
236. <u>Generatore, tipo:</u>	dinamo / alternatore	Numero previsto dal costruttore	1
237. Sistema di trascinamento	mediante cinghia	238. Tensione	12 volt
239. Numero batterie	1	240. Sistemazione	nel vano motore
241. Tensione	12 volt		



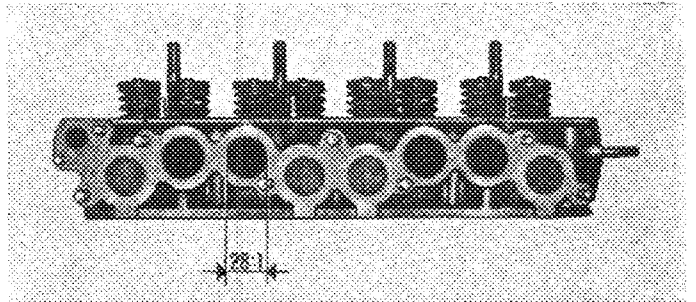
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



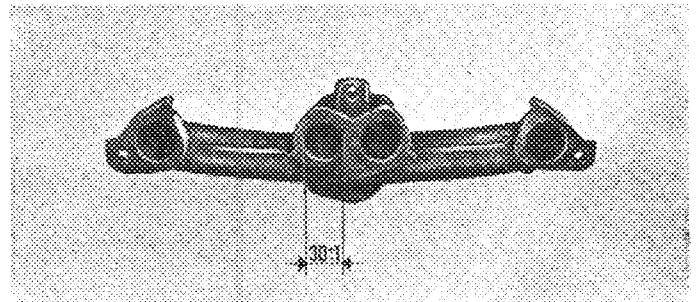
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



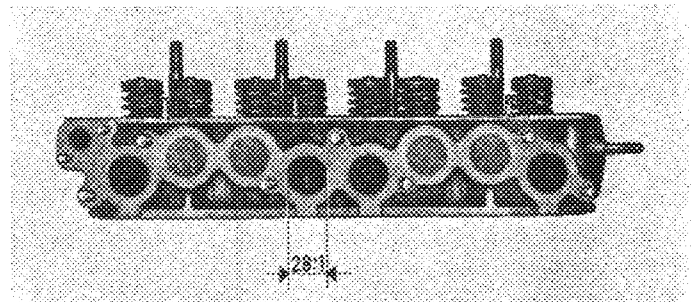
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

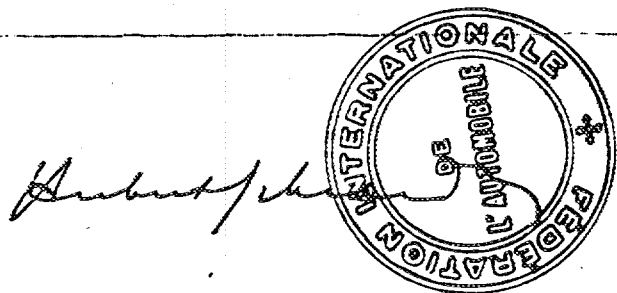
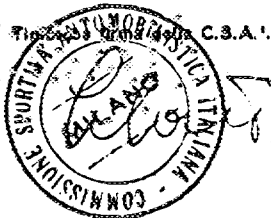
250. Potenza del motore **65** Cv SAE a **5600** giri/min
 251. Regime massimo **/** giri/min Potenza corrispondente **/** Cv
 252. Coppia massima **9,6** kgm SAE a **3800** giri/min
 253. Velocità massima della vettura **> 140** km/h **> 87** m/h



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 9.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):





Omologazione F.I.A. N° 5110.1/ET

Omologazione C.S.A.I. N° FT 28

Gruppo 1

Vettura Turismo di serie

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelai _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 luglio 1967 Lista 16/4

Descrizione delle modifiche:

- n. 293 - Aggiungere:

Rapporto coppia di riduzione 5,375

Numero denti 8/43

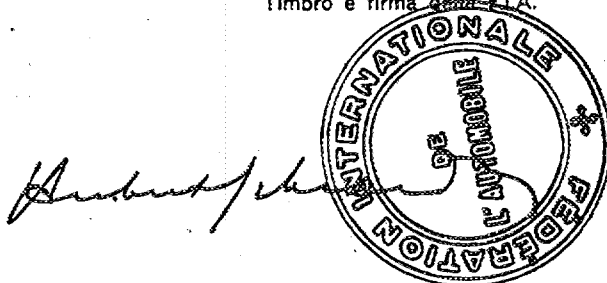
- pag. 11- ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta:

Sospensioni: serie completa prevista per vetture destinate a zone polverose, con strade a fondo naturale.

Timbro C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.





Omologazione F.I.A. N° 5110/2/2E

Omologazione C.S.A.I. N° FT 28

Gruppo 1

Vettura Turismo di serie

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____ motore ved. singole voci

Data di applicazione delle modifiche ved. singole voci

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 Gennaio 1968 Lista 1968/1

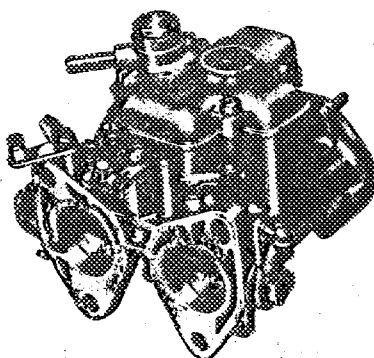
Descrizione delle modifiche:

CARBURAZIONE:

212. Marca carburatore: aggiungere..... WEBER

213. Modello carburatore: aggiungere..... 32 DCOF

Inizio modifica: dai motori prodotti dalla fine settembre 66.



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



ASPIRAZIONE:

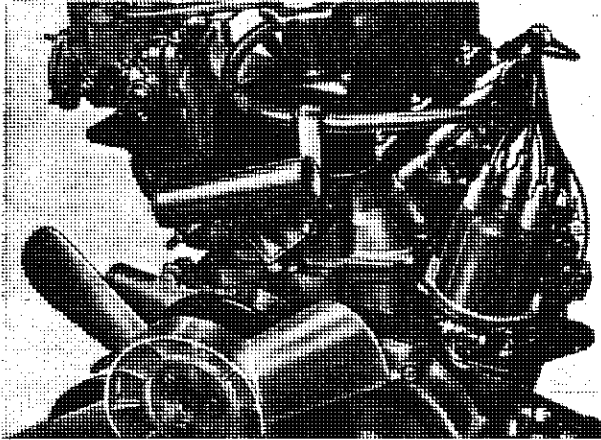
186. Giuoco valvole, a motore freddo.....0,15 mm

SCARICO:

201. Giuoco valvole, a motore freddo.....0,15 mm

Inizio modifica: dai motori prodotti dal mese di novembre 66.

Dal motore n. 176339 è stata variata la sistemazione del termostato nel circuito di raffreddamento motore:



Errata - corrige:

MOTORE:

147. Albero motore: leggere fuso anzichè fucinato

153. Radiatore olio: leggere no, anzichè si

Vale per tutti i motori prodotti.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. N° 5110/3/1V

Omologazione C.S.A.I. N° FI 28

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124

N° di serie d'inizio delle modifiche (?) descritte { autotelaio _____
motore _____

~~Data di~~ applicazione delle modifiche ~~per tutte le vetture prodotte~~ _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 Maggio 1968 Lista 1968/6

Descrizione delle modifiche:

- pag. 11 - ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e
fornibili a richiesta:

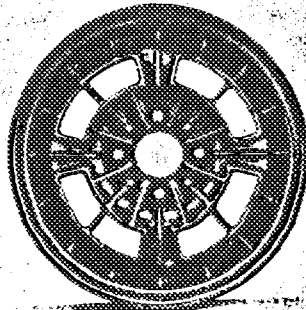
RUOTE: per vetture partecipanti a competizioni nel gruppo 2 aggiungere:

50. Tipo: in lega leggera di magnesio 13 x 6 j (fornitura Campagnolo)

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4,4 kg 9,70 lbs

54. Larghezza del cerchione 152,4 mm 6 in

Le carreggiate aumentano di 42,9 mm 1,7 in



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A. N° 5110/4/3E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio
motore
vedere le singole parti

Data di applicazione delle modifiche voir chaque article

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

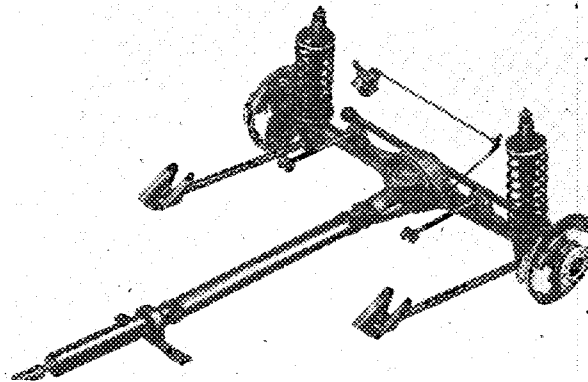
Omologazione valida dal 1 Aprile 1969 Lista 69/2

Descrizione delle modifiche:

Dalla vettura con N. per ricambi 466321, variare come segue:

A partir de la voiture N. de pieces detachées 466321, varier comme suite:

pag. 2



* Foto E

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Pag. 3

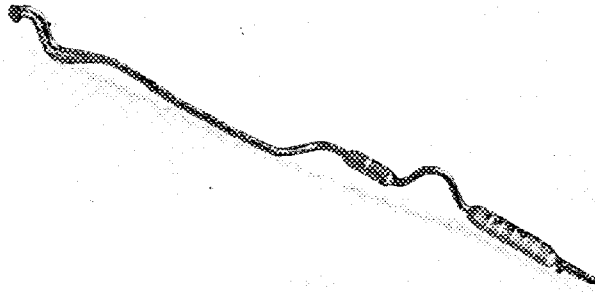


Foto I

pag. 6 - SOSPENSIONI

78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ponte rigido, tiranti longitudinali di reazione
à pont rigide, barres longitudinales de réaction

Per aggiornamenti alla produzione in corso, variare come segue:
Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suite:

pag. 7 - PESI (con tolleranza $\pm 5\%$):

160. Volano nudo	6,875 kg	15.16 lbs
162. Albero motore	9,84 kg	21.70 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1
 Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio =
 motore =
 Data di applicazione delle modifiche = 19
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/10 1969 Lista 69/7

Descrizione delle modifiche: ESTENSIONE N. 5110/3/1V
 pag. 1/1: RUOTE - Per partecipanti a competizioni nel gruppo 2:

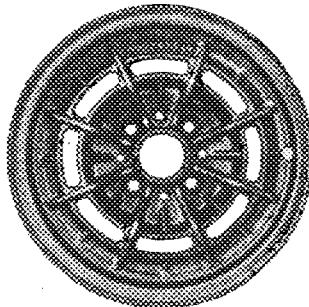
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico
 leggere - lire

4,75 kg 10,47 lbs

anziché - au lieu:

4,4 kg 9,70 lbs

Foto sostituire con la seguente:
 Photo à remplacer par la suivante:



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1
 Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio
 motore
 Data di applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte
pour toutes les voitures fabriquées
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1/10 1969 Lista 69/7

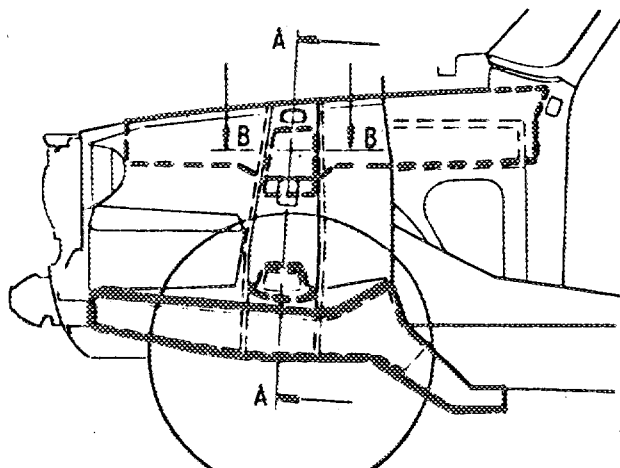
Descrizione delle modifiche:

pag. 10 - ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI
 montati in serie e fornibili a richiesta, aggiungere - ajouter:

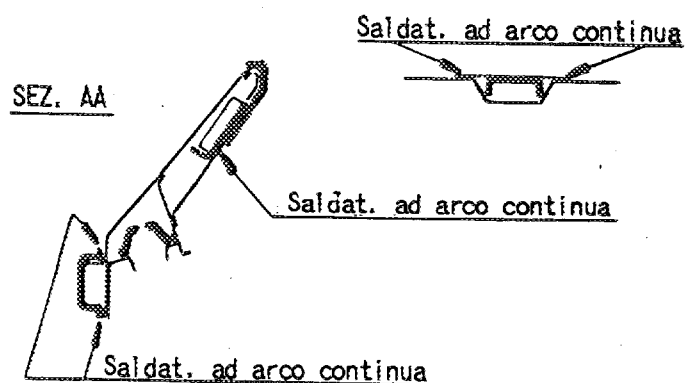
AUTOTELAIO E CARROZZERIA (pag. 5):

rinforzi in corrispondenza del montante d'attacco della sospensione anteriore rinforzata come dal seguente disegno dimostrativo

renforts au regard du montant de fixation de la suspension renforcée avant, suivant le schéma démonstratif ci-après



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

CAMBIO DI VELOCITA' (Gruppo 1):

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a					3,797	$\frac{29 \times 33}{18 \times 14}$	3,422	$\frac{28 \times 33}{18 \times 15}$		
2 ^a					2,175	$\frac{29 \times 27}{18 \times 20}$	2,100	$\frac{28 \times 27}{18 \times 20}$		
3 ^a					1,410	$\frac{29 \times 21}{18 \times 24}$	1,361	$\frac{28 \times 21}{18 \times 24}$		
4 ^a					1	-	1	-		
5 ^a					-	-		-		
6 ^a					-	-		-		
RM					3,652	$\frac{29 \times 34}{18 \times 15}$	5,326	$\frac{28 \times 34}{18 \times 15}$		

PONTE (Gruppo 1):

293. Rapporto coppia di riduzione 4,1 4,444 4,777 6,14
 Numero denti 10/41 9/40 9/43 7/43

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1
 Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -
 motore -
 Data di applicazione delle modifiche - 19 -
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
-

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1 Aprile 19 70 Lista 70/4

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5110**

pag. 7:

141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
 anziché - au lieu 3

pag. 9:

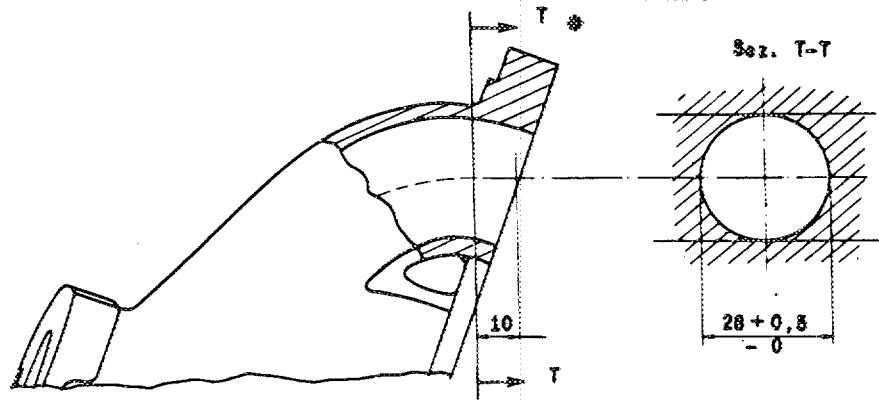
da sostituire con pag. 2/2 della presente scheda
 à remplacer par page 2/2 de cette fiche

Timbre e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

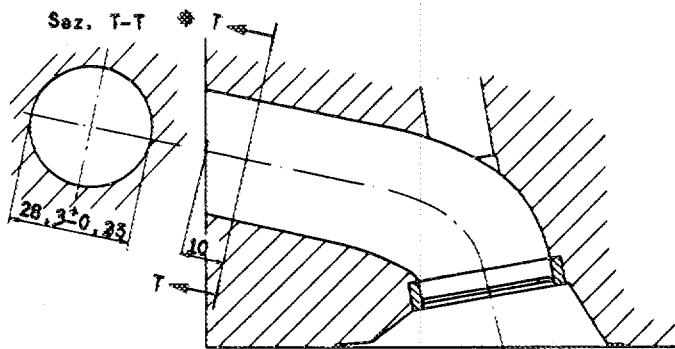
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



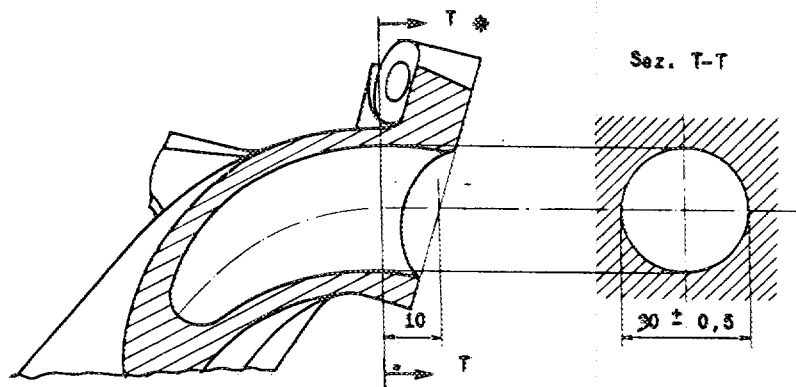
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



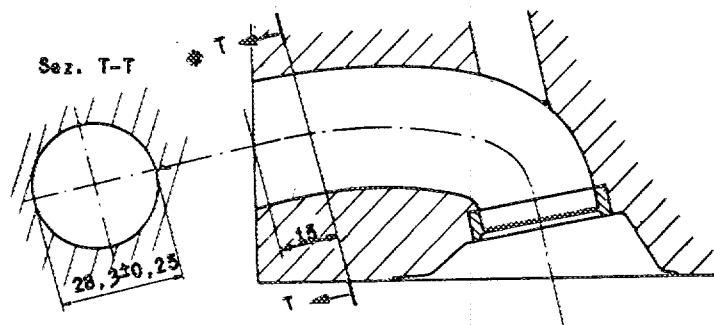
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



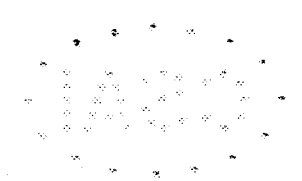
Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



* Sezione retta da controllare.

Timbro e firma della C.S.A.I.




 Gruppo1.....
 VeicoloTURISMO DI SERIE.....

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice F I A T Modello 124

 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -
 motore 0793949

Data di applicazione delle modifiche - 19.....

 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
 invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/7 1970 Lista 70/7

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5110

pag. 8 - CARBURAZIONE:

Dal motore 0793949, aggiungere:

A partir du moteur 0793949, ajouter:

212. Marca Weber - Holley, Solex

213. Modello 32 DHS/10, C32 EIES/5

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelato -
motore -

Data di applicazione delle modifiche - 1970

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - ,inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/10 1970 Lista 70/10

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA ESTENSIONE OMOLOGAZIONE n. 5110/8/6E**

Prima che "dal motore 0793949" aggiungere:

Avant que "a partir du moteur 0793949" ajouter:

Dal motore 0759049 fino al motore 0793948

A partir du moteur 0759049 jusqu'au moteur 0793948

CARBURAZIONE

211. Tipo verticale

212. Marca Weber - Holley, Solex

213. Modello 32 DHS/2, C32 EIES/2

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

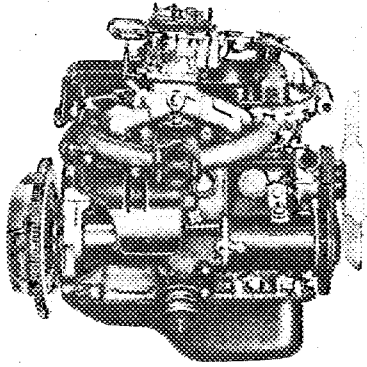


Foto J

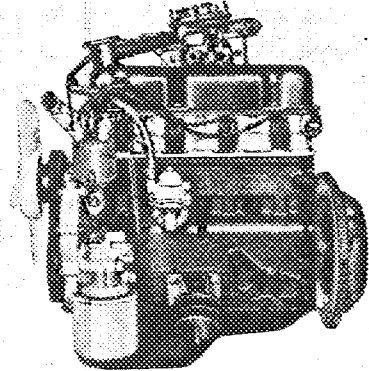


Foto K

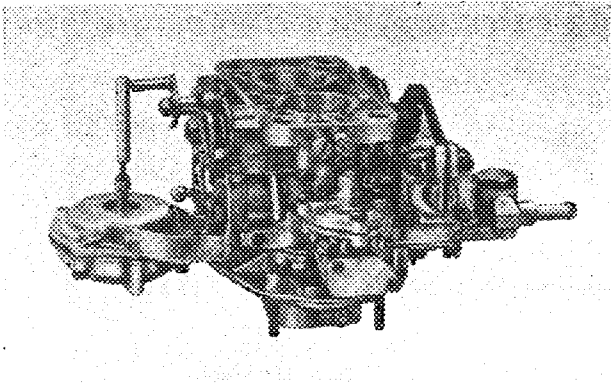


Foto N

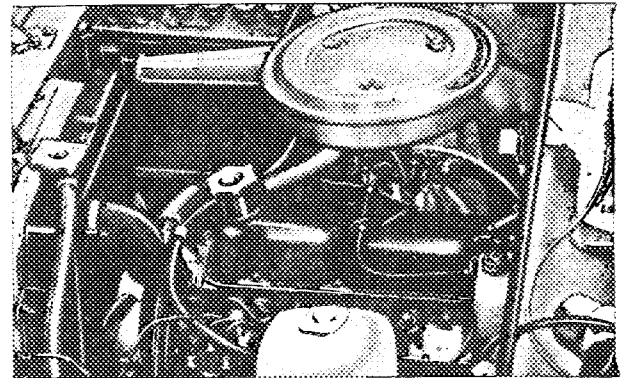


Foto O

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -- motore --

Data di applicazione delle modifiche Ottobre 1970

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~=variante=~~ ≠ evoluzione normale del tipo

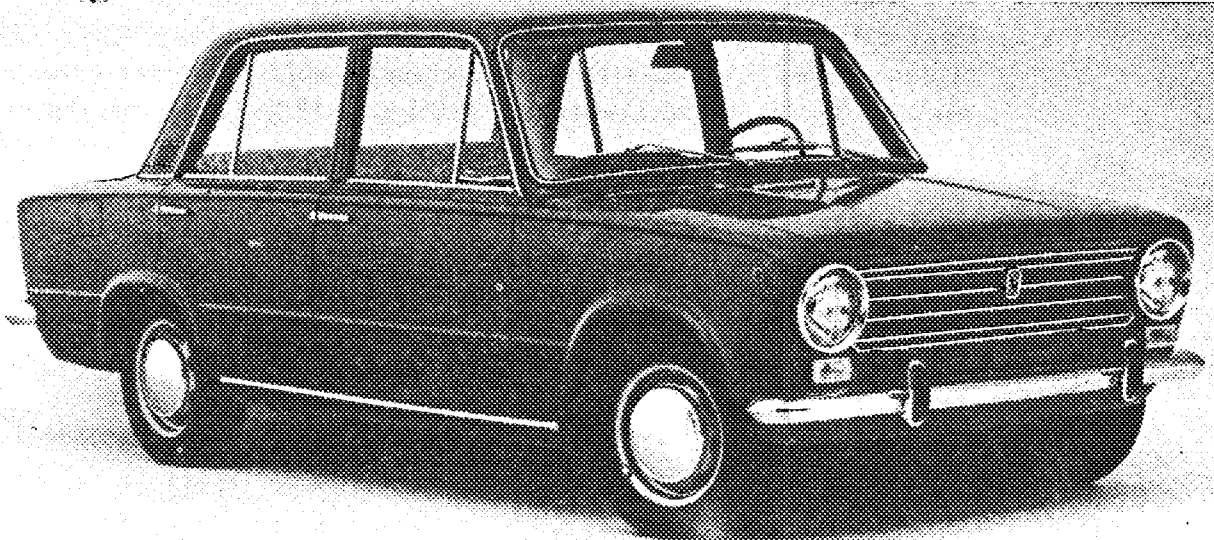
Omologazione valida dal 1/1 1971 Lista 71/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5110

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

-pag. 1

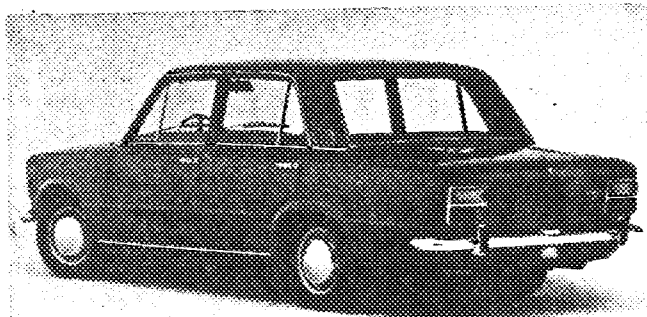


* Foto A

Timbro e firma della C.S.A.i.

Timbro e firma della F.I.A.

-pag. 2



• Foto B

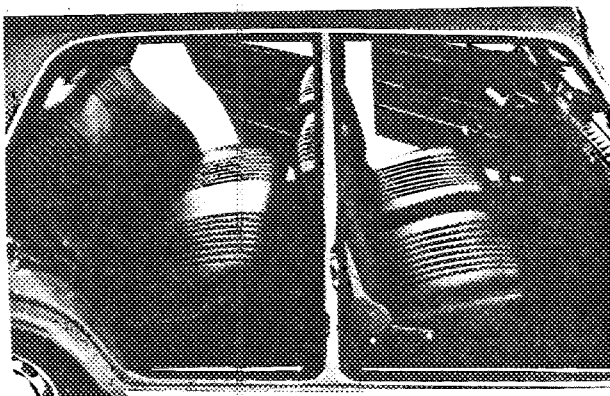


Foto C

-pag 4

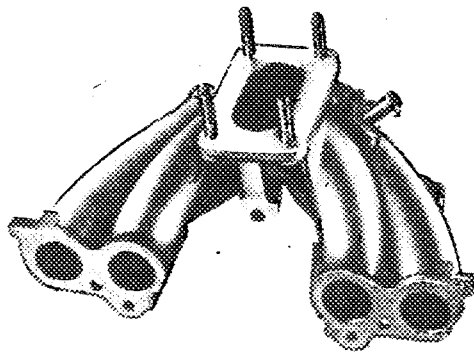


Foto P

-pag. 5 - DIMENSIONI E CAPACITA':

x 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 830 kg 1830 lbs 16,33 cwt

-pag. 6 - FRENI:

91. Servofreno, tipo a depressione

-pag. 8 - ACCESSORI DEL MOTORE:

236. Generatore, tipo: alternatore

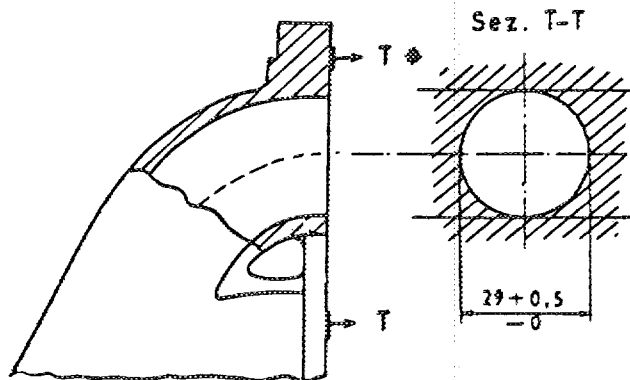
Timbro e firma della C.S.A.I.

pag. 2/2

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --
motore --

Data di applicazione delle modifiche Settembre 19 72

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~=variante=~~ ≠ evoluzione normale del tipoOmologazione valida dal 1/1 19 73 Lista 73/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5110

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

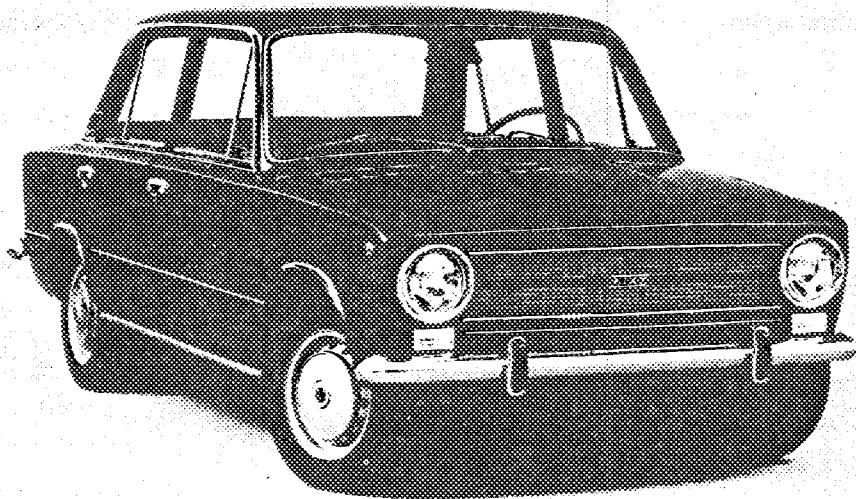


Foto A

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

MOTORE:

ASPIRAZIONE

181. Diametro esterno valvole	$34,5 \pm 0,15$ mm	$1,36 \pm .0059$ in
182. Alzata massima valvole	9,9 (senza gioco) mm	.39 in
186. Giuoco valvole a freddo (1)	$0,25 \pm 0,05$ mm	$.01 \pm .002$ in
187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (2)		10 gradi
188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (2)		49 gradi

SCARICO

196. Diametro esterno valvole	$31 \pm 0,15$ mm	$1,22 \pm .0059$ in
197. Alzata massima valvole	9,9 (senza gioco) mm	.39 in
201. Giuoco valvole a freddo (1)	$0,25 \pm 0,05$ mm	$.01 \pm .002$ in
202. Inizio scarico prima del p.m.i. (2)		50 gradi
203. Fine scarico dopo il p.m.s. (2)		9 gradi

(1) Par funzionamento - de fonctionnement

(2) Con gioco controllo fasatura = 0,80 mm - jeu pour contrôle du calage = 0,80 mm

CARBURAZIONE:

210. Numero di carburatori	1	211. Tipo	verticali, doppio corpo, invertito
212. Marca	Weber - Solex	213. Modello	32 DHS 23 - C 32 EIES 30

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore	65 Cv	DIN	a	5600 giri/min
251. Regime massimo		giri/min	Potenza corrispondente	Cv
252. Coppia massima	9 kgm		a	4000 giri/min
253. Velocità massima della vettura	150 km/h			93 miglia/h

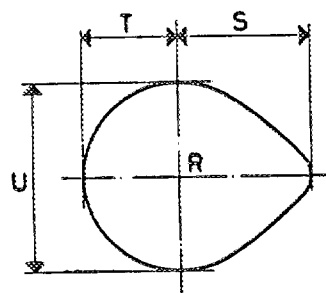
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S	$21,6 \pm 0,15$ mm	$.85 \pm .0059$ in
T	$15 \pm 0,15$ mm	$.59 \pm .0059$ in
U	$30,1 \pm 0,15$ mm	$1,18 \pm .0059$ in

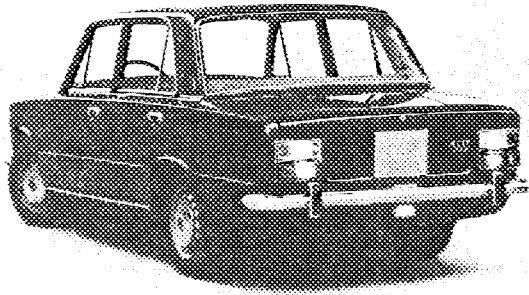
Eccentrico di scarico:

S	$21,6 \pm 0,15$ mm	$.85 \pm .0059$ in
T	$15 \pm 0,15$ mm	$.59 \pm .0059$ in
U	$30,1 \pm 0,15$ mm	$1,18 \pm .0059$ in



R = Centro albero ad eccentrici.

Timbro e firma della C.S.A.i.



* Foto B

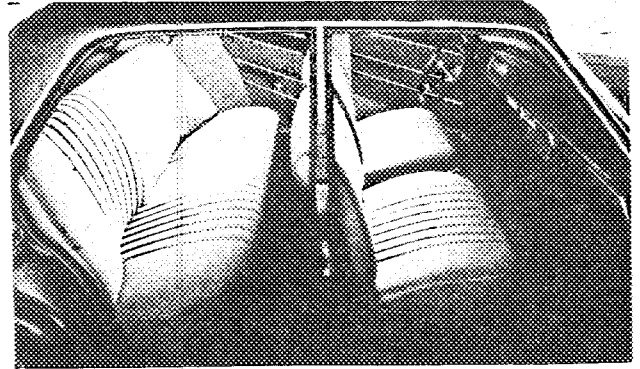


Foto C

Timbro e firma della C.S.A.I.



FIAT - 124

MARQUE ET MODELE

7/66

VALIDITE HOMOLOGATION

5110

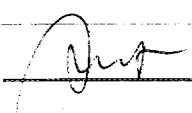
FICHE NR.

1 / 1300

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/E	7/67	COUPLE FINAL - SUSPENSION -	
2/E	1/68	CARBURATEUR - MOTEUR	
3/E	5/68	ROUES	
4/E	4/69	SUSPENSION - ECHEPPERMENT	
		MOTEUR	
5/E	10/69	ROUES	
6/E	10/69	CHASSIS - RAPPORTS - COUPLE FINAL	
7/E	4/70	ENCLASSE	
8/E	7/70	CARBURATEUR	
9/E	10/70	CARBURATEUR	
10/E	1/71	CARROSSERIE - INTERIEURE -	
		COLLECTEUR D'ADQ - POIDS	
		FREINS - ALTERNATEUR	
11/E	1/73	MOTEUR - CARROSSERIE	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 6/12/95 par  visée ce jour le _____ par _____