



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5110**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**  
グループ

JAF公認番号 A-035

JAF公認グループ **A**

JAF発効年月日 1982年10月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH  
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from **- 1 FEV. 1983**

FISA発行年月日

in group

FISA公認グループ

**A**

Photo A



Photo B



### 1. DEFINITIONS / 定義

#### 101) Manufacturer

製造会社名 MITSUBISHI MOTORS CORPORATION

#### 102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル TREDIA 1600 TURBO, A212A

#### 103) Cylinder capacity

総排気量 1,597.5 (1,597.5 x 1.4 = 2,236.5) cm<sup>3</sup>

#### 104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質 XXXXXX

unitary construction

モノコック Steel

#### 105) Number of volumes

コンパートメントの数 3

#### 106. Number of places

定員 5

*Y. Katayama*

YUTAKA KATAYAMA



*[Signature]*



2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length  
車両の全長 4,280 mm  $\pm 1\%$
- 203) Overall width  
車両の全巾 1,660 mm  $\pm 1\%$  Where measured 測定箇所 At the rear axle center
- 204) Width of bodywork:  
車体の巾  
a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1,652 mm  $\pm 1\%$   
b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1,660 mm  $\pm 1\%$
- 206) Wheelbase:  
ホイールベース  
a) Right 右 2,445 mm  $\pm 1\%$   
b) Left: 左 2,445 mm  $\pm 1\%$
- 209) Overhang:  
オーバーハング  
a) Front: 前 875 mm  $\pm 1\%$   
b) Rear: 後 360 mm  $\pm 1\%$
- 210) Distance (G)(steering wheel - rear bulkhead)  
寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1,445 mm  $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)  
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine:  
エンジンの位置と向き Front, Transversal, Vertical angle: 0° Inclination (L/R): 0°
- 303) Cycle  
サイクル 4
- 304) Supercharging yes/xxx; type Turbocharger  
過給 型式  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)  
(過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders  
シリンダーの配列と数 4, In-line
- 306) Cooling system  
冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary 気筒容積 1気筒 399.5 cm<sup>3</sup>  
b) Total 合計 1,597.5 (1,597.5 × 1.4 = 2,236.5) cm<sup>3</sup>  
c) Maximum total allowed\*: 許される最大排気量 1,623.0 (1,623.0 × 1.4 = 2,272.2) cm<sup>3</sup>  
\*(This indication is not to be considered in Gr.N)  
(この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A212A No Homol. A-5110

JAF公認番号 \_\_\_\_\_

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: スリーブ a) ~~yes~~/no c) Type: 形式 xxxxx

314) Bore ボア 76.9 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 77.5 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 86.0 mm

318) Connecting rod: コネクティングロッド a) Material 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 48.0 mm  $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 153.7 mm ( $\pm 0.1$ mm) e) Minimum weight: 最低重量 590 g

319) Crankshaft: クランクシャフト a) Type of manufacture 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Steel

c)  moulded 鋳造  stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 5

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 61.0 mm  $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Cast-iron

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 12,000 g

320) Flywheel: フライホイール a) Material 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 7,900 g

321) Cylinderhead: シリンダーヘッド a) Number of cylinderheads シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburetor(s): キャブレター方式 a) Number of carburetors キャブレターの数 1

b) Type 形式 Down-draft c) Make and model 会社名と型式 MIKUNI, 28-32 DIDTA



d) Number of mixture passages per carburettor  
 1 キャブレター出口のバルブの数 2

e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port  
 キャブレター出口の最大内径 28.0 & 32.0 mm

f) Diameter of the venturi at the narrowest point  
 ベンチュリー径 21.0 & 27.0 mm

324) Fuel feed by injection: 射方式 \_\_\_\_\_ a) Manufacturer: 製造者 \_\_\_\_\_

b) Model of injection system: 噴射装置の型式 \_\_\_\_\_

c) Kind of fuel measurement:  mechanical 機械式  electronic 電気式  hydraulic 油圧式

c1) Piston pump yes/no  c2) Measurement of air volume yes/no   
 ピストンポンプ 空気量制御

c3) Measurement of air mass yes/no  4) Measurement of air speed yes/no   
 空気密度制御 空気速度制御

c5) Measurement of air pressure yes/no  Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_ bars  
 空気圧制御

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area \_\_\_\_\_ mm

e) Number of effective fuel outlets ノズルの数 \_\_\_\_\_

f) Position of injection valves:  Inlet manifold 吸気マニホールド  Cylinderhead シリンダーヘッド  
 ノズルの位置

g) Statement of fuel measuring parts of injection system 噴射装置の燃料制御部品の記述 \_\_\_\_\_

325) Camshaft: カムシャフト a) Number 数 1 b) Location 位置 Top (OHC)

c) Driving system 駆動方式 Notched belt d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 5

f) Type of valve operation バルブ作動方式 Rocker

326) Timing: タイミング e) Maximum valve lift 最大バルブリフト

Inlet 吸入	<u>9.5</u> mm	Exhaust 排気	<u>9.5</u> mm
with clearance クリアランス	<u>0.15</u> mm		<u>0.25</u> mm

327) Inlet: 吸気系 a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum alloy

b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1 c) Number of valves per cylinder 1 シリンダー当りのバルブの数 1

d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 38.0 mm e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 8.0 mm

f) Length of the valve バルブの長さ 105.9 mm g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Helical



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A212A No Homol. A-5110

JAF公認番号 \_\_\_\_\_

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron  
排気系 排気マニホールドの材質  
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1  
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数  
e) Maximum diameter of the valves 31.0 mm f) Diameter of the valve stem 8.0 mm  
バルブの最大直径 31.0 mm バルブステムの径 8.0 mm  
g) Length of the valve 102.5 mm h) Type of valve springs Helical  
バルブの長さ 102.5 mm バルブスプリングの形式 Helical

330) Ignition system: a) Type Battery  
点火装置 形式  
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1  
1 シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1  
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

#### 4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat  
燃料タンク 数 位置  
c) Material Steel d) Maximum capacity 50 L  
材質 最大容量

#### 5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1  
バッテリー 数

#### 6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels:  front  rear  
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Mechanical  
クラッチ 作動方式  
c) Number of plates 1  
ディスクの数



603) Gear-box: a) Location  
 ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

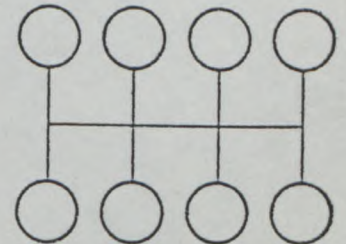
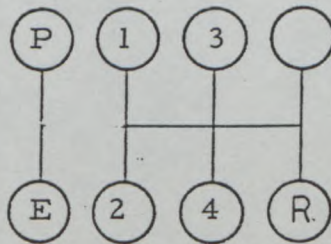
b) (Manual) make MITSUBISHI c) (Automatic) make XXXXXX  
 <手動>会社名 <自動>会社名

d) Location of the gearlever Floor  
 シフトレバーの位置

e) Ratios  
 ギヤ比

	Manual / 手動						Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	Power			Economy			ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro			
1	4.23	$\frac{36}{13}$	X	3.27	$\frac{36}{13}$	X			
2	2.37	$\frac{31}{20}$	X	1.83	$\frac{31}{20}$	X			
3	1.47	$\frac{25}{26}$	X	1.14	$\frac{25}{26}$	X			
4	1.11	$\frac{21}{29}$	X	0.86	$\frac{21}{29}$	X			
5	-	-		-	-				
R リバース	4.11	$\frac{26}{13} \times \frac{35}{26}$		3.18	$\frac{26}{13} \times \frac{35}{26}$				
Constant.	<b>1.53</b>	$\frac{29}{19}$		<b>1.18</b>	$\frac{26}{22}$				

f) Gear change gate  
 シフトパターン



(Ref: Additional Information)

604) Overdrive: a) Type XXXXXX  
 オーバードライブ 形式

b) Ratio XXXXXX c) Number of teeth XXXXXX  
 ギヤ比 歯数

d) Usuable with the following gears XXXXXX  
 オーバードライブを使用するギヤ



J A F 公認番号 \_\_\_\_\_

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Helical	xxxxxx
3.47	xxxxxx
52/15	xxxxxx
xxxxxx	xxxxxx

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

xxxxxx

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Drive shaft with constant velocity joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent Mcpherson with coil spring

サスペンション形式

b) rear / 後 Independent trailing arm with coil spring

702) Helicoidal springs: Front: ~~yes~~/no

コイルスプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

703) Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

リーフスプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

704) Torsion bar: Front: ~~yes~~/no

トーションバースプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

xxxxxx



Make 会社名 MITSUBISHI Model 形式 A212A No Homol. A-5110

JAF公認番号 \_\_\_\_\_

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 13 " / 330 mm Rear 13 " / 330 mm  
 ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Hydraulic  
 ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders Tandem  
 マスターシリンダーの数

b1) Bore 23.8 - 23.8 mm  
 ボア

c) Power assisted brakes yes/有  
 サーボシステム

c1) Make and type JIDOSHAKIKI, Vacuum  
 会社名と形式

d) Braking adjuster yes/有  
 ブレーキレギュレーター

d1) Location Dashboard in the engine compartment  
 位置

e) Number of cylinders per wheel: 1  
 1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore 54.0 mm  
 ボア

f) Drum brakes: xxxxx  
 ドラムブレーキ

f1) Interior diameter 203 mm ( $\pm 1.5$ mm)  
 内径

f2) Number of shoes per wheel 2  
 1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface 223.21 cm<sup>2</sup>  
 総摩擦面積

f4) Width of the shoes 35.0 mm  
 シューの巾

g) Disc brakes: xxxxx  
 ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel 2  
 1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel 1  
 1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
54.0 mm	17.5 mm
xxxxx mm ( $\pm 1.5$ mm)	203 mm ( $\pm 1.5$ mm)
xxxxx	2
xxxxx cm <sup>2</sup>	223.21 cm <sup>2</sup>
xxxxx mm	35.0 mm
2	xxxxx
1	xxxxx





	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	XXXX
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	18 mm	XXXX mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	242 mm (± 1 mm)	XXXX mm (± 1 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	240 mm	XXXX mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	146 mm	XXXX mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	116 mm	XXXX mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/no	yes/no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	569.65 cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>

h) Parking brake: パーキングブレーキ  
 h2) Location of the lever レバーの位置 Between the front seat  
 h1) Command system 作動方式 Cable  
 h3) On which wheels Front Rear  
作動ホイール 前 後 Rear

804) Steering: ステアリング  
 a) Type 形式 Rack & Pinion  
 d) Ratio 比 1 : 19.1  
 c) Power assisted yes/no  
パワーステアリング

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内  
 a) Ventilation yes/no  
換気  
 b) Heating yes/no  
ヒーター  
 f) Sun roof optional yes/no  
オプションサンルーフ  
 f1) Type 形式 XXXX  
 f2) Command system 作動方式 XXXX  
 g) Opening system for the side windows: サイドウインド開閉方式  
 Front:/前 Manual  
 Rear:/後 Manual

902) Exterior: 室外  
 a) Number of doors ドアの数 4  
 b) Rear tailgate yes/no  
テールゲート  
 c) Door material: ドアの材質  
 Front:/前 Steel  
 Rear:/後 Steel



d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	xxxx
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety glass
	Rear/後 Safety glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Steel
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Steel

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

Art 321 e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve: 23°

Art 605 b) Ratio : 3.19  
c) Teeth number: 51/16

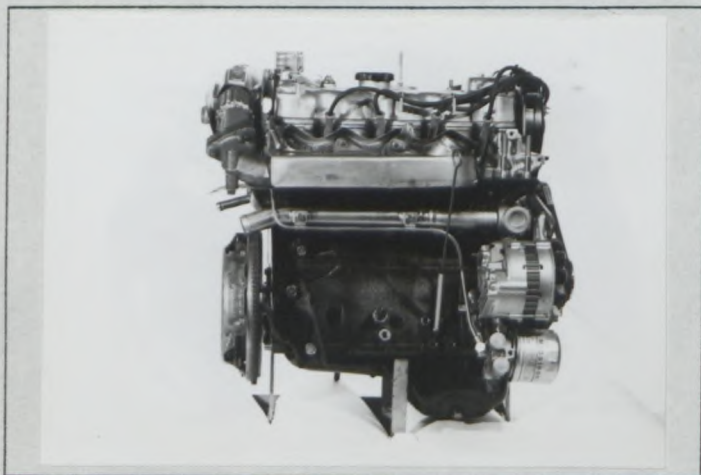


PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

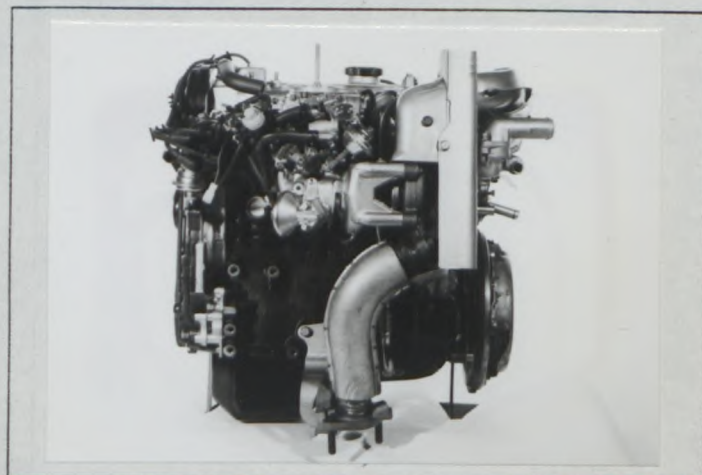
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



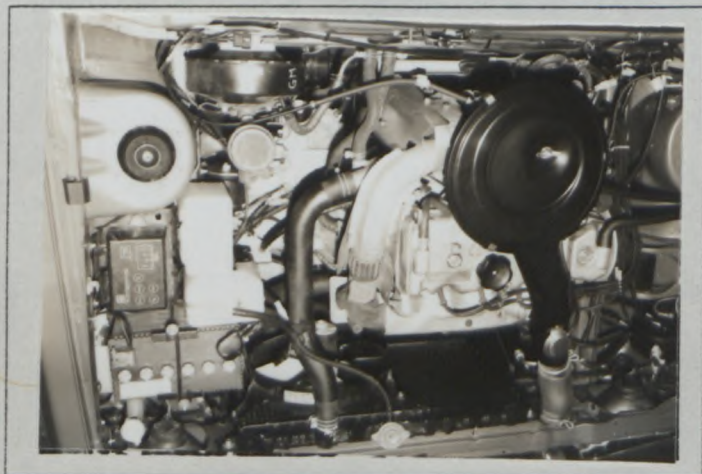
D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



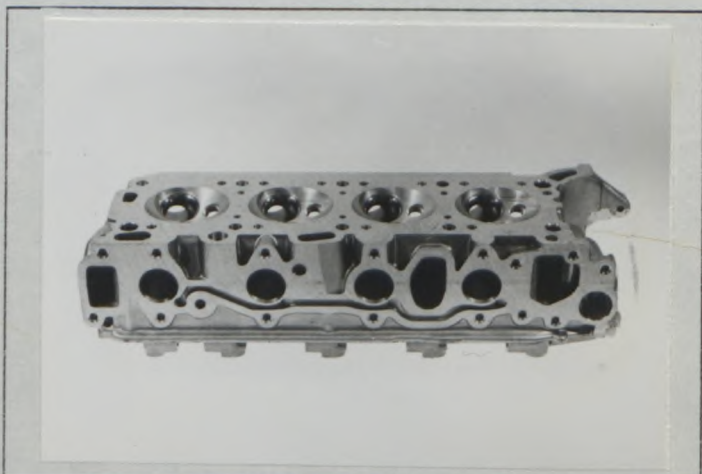
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン

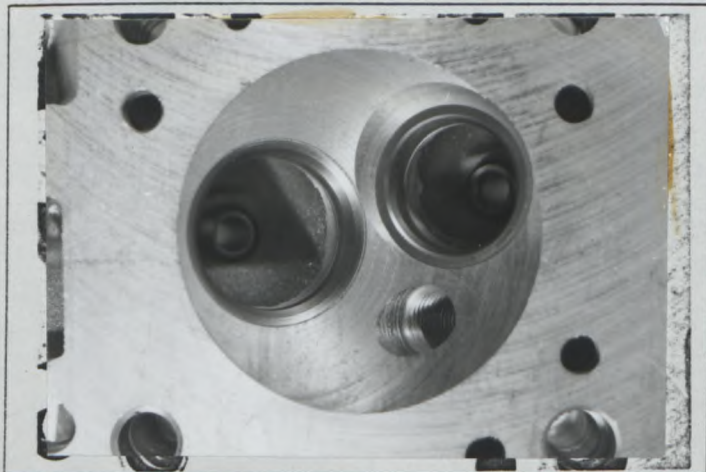


F) Bare cylinderhead

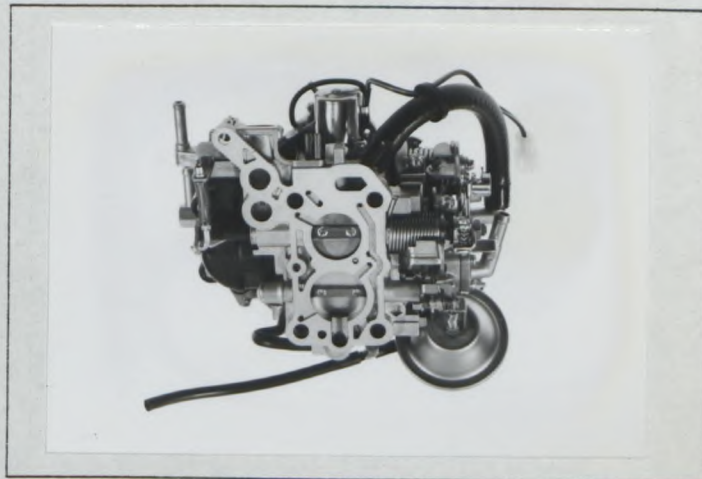
シリンダーヘッド単体



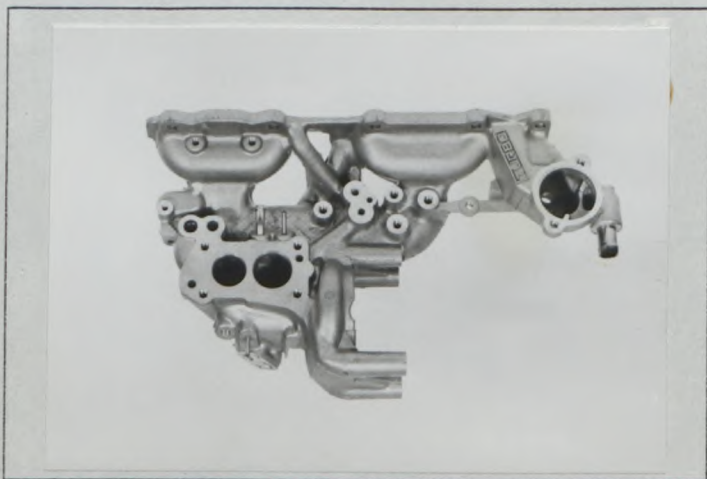
G) Combustion chamber  
燃焼室



H) Carburetor(s) or injection system  
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold  
インテークマニホールド

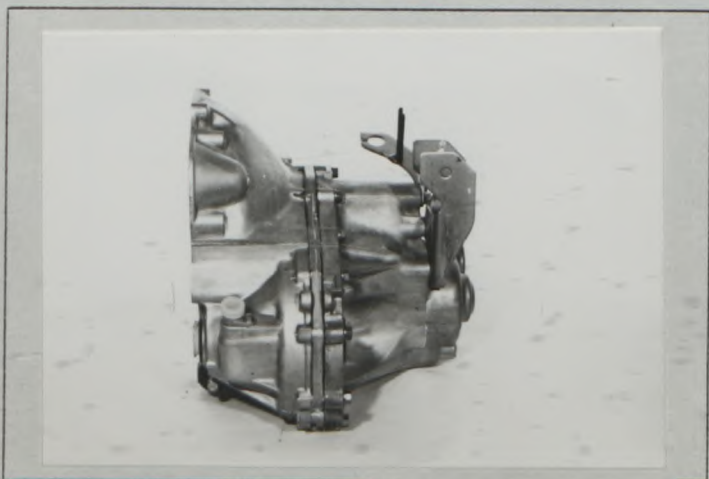


J) Exhaust manifold  
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing  
ギヤボックスケースとクラッチハウジング

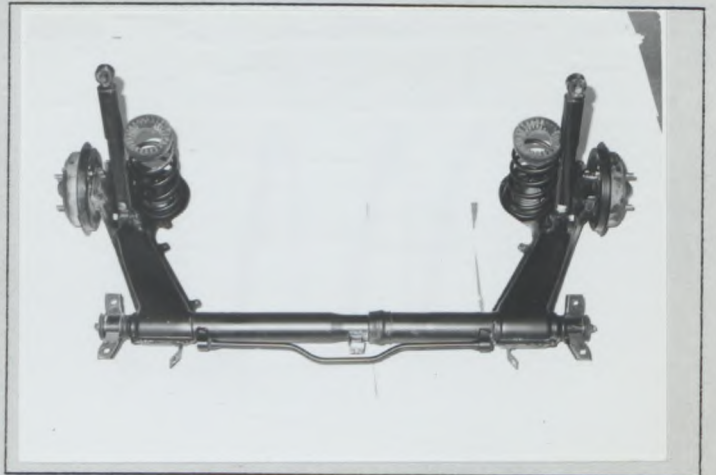


Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear  
車両から取外したフロント走行装置一式



U) Complete dismantled rear running gear  
車両から取外したリヤ走行装置一式

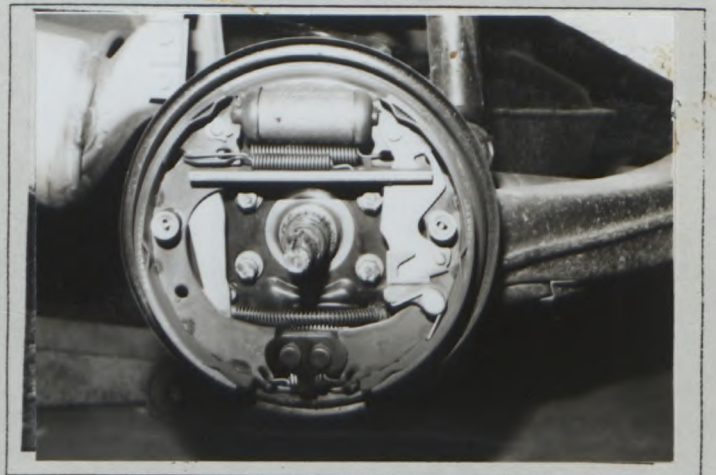


Running gear / 走行装置

V) Front brakes  
フロントブレーキ

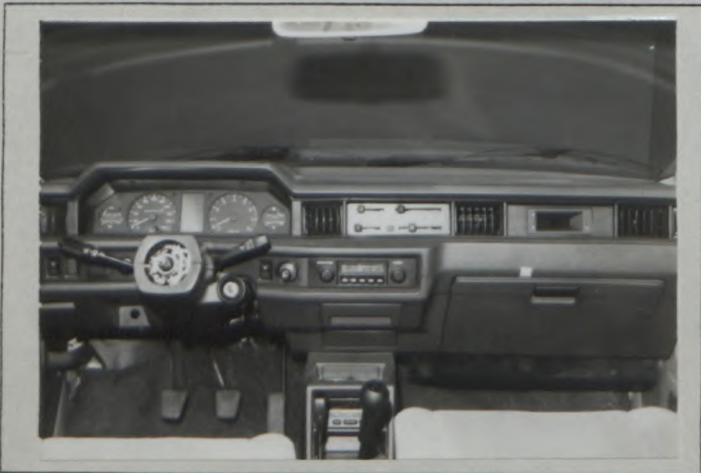


W) Rear brakes  
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard  
ダッシュボード



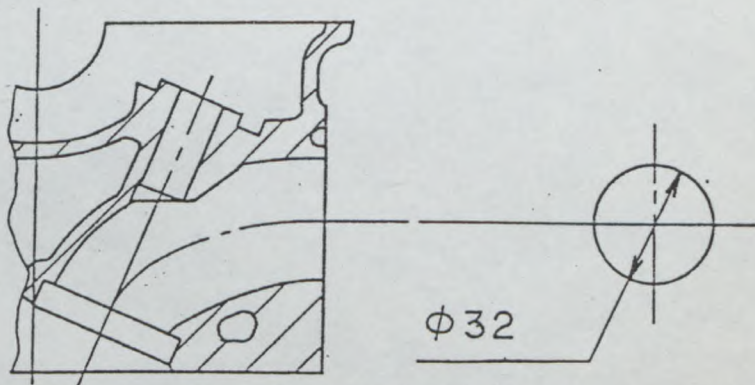
Y) Sunroof  
サンルーフ



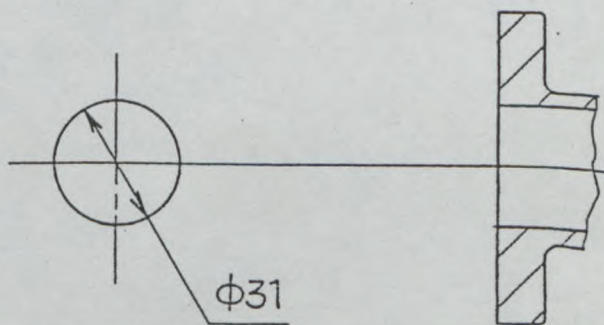
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

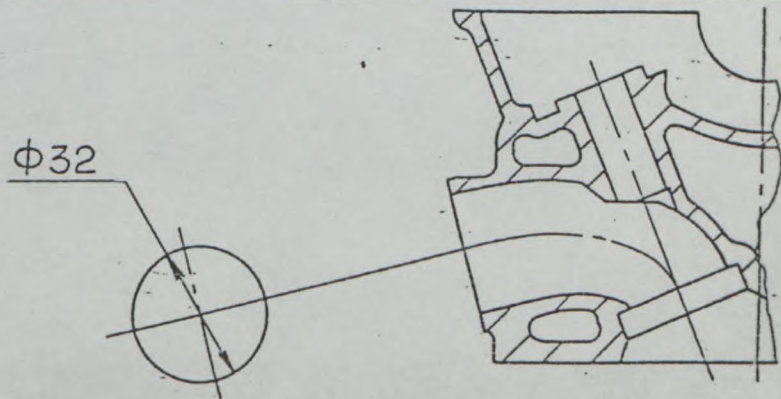
I Cylinderhead inlet ports, manifold side  
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)  
シリンダーインテークポート、マニホールド側  
(寸法公差: -2%+4%)



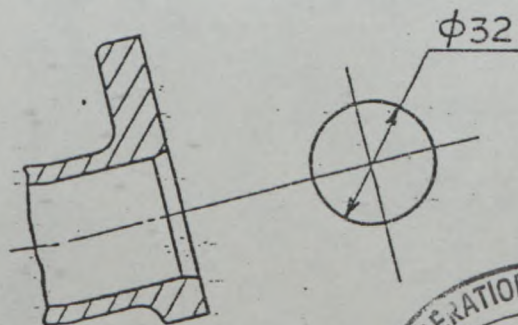
II Inlet manifold ports, cylinderhead side  
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)  
インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側  
(寸法公差: -2%+4%)



III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)  
シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側  
(寸法公差: -2%+4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)  
エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側  
(寸法公差: -2%+4%)



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A212A No Homol. A-5110

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 \_\_\_\_\_

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.

項目705に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXXXX





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

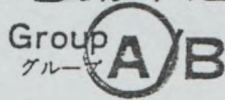
FISA Homologation No

**A-5110**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号 \_\_\_\_\_

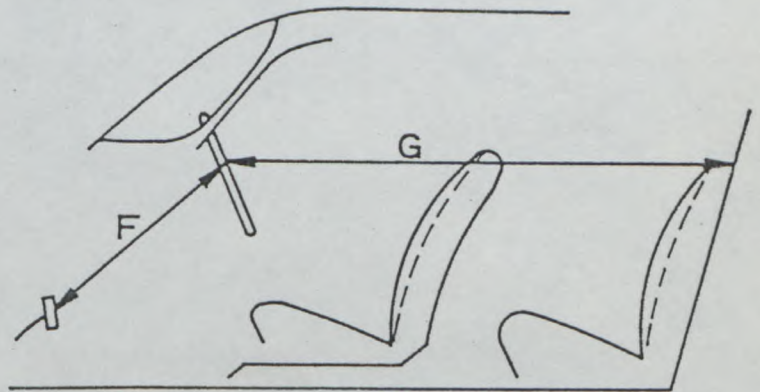
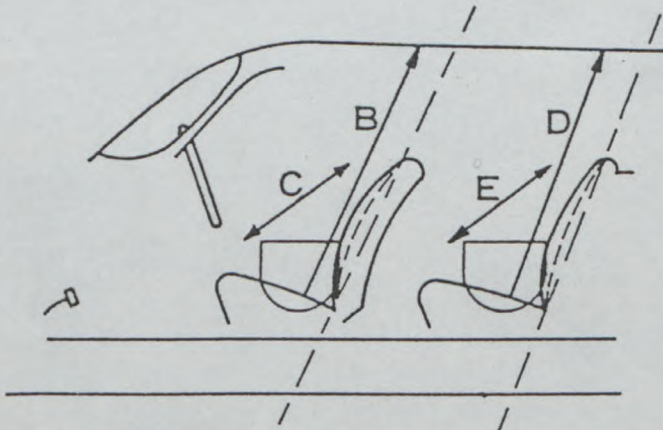


Make MITSUBISHI MOTORS CORP.  
会社名 \_\_\_\_\_

Model A212A  
型式 \_\_\_\_\_

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) 965 mm  
(前座席上部の高さ) \_\_\_\_\_

C (Width at front seats) 1215 mm  
(前座席の巾) \_\_\_\_\_

D (Height above rear seats) 950 mm  
(後座席上部の高さ) \_\_\_\_\_

E (Width at rear seats) 1335 mm  
(後座席の巾) \_\_\_\_\_

F (Steering wheel — brake pedal) 666 mm  
(ステアリングホイール — ブレーキペダル) \_\_\_\_\_

G (Steering wheel — rear bulkhead) 1445 mm  
(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド) \_\_\_\_\_

H  $F+G=$  2111 mm



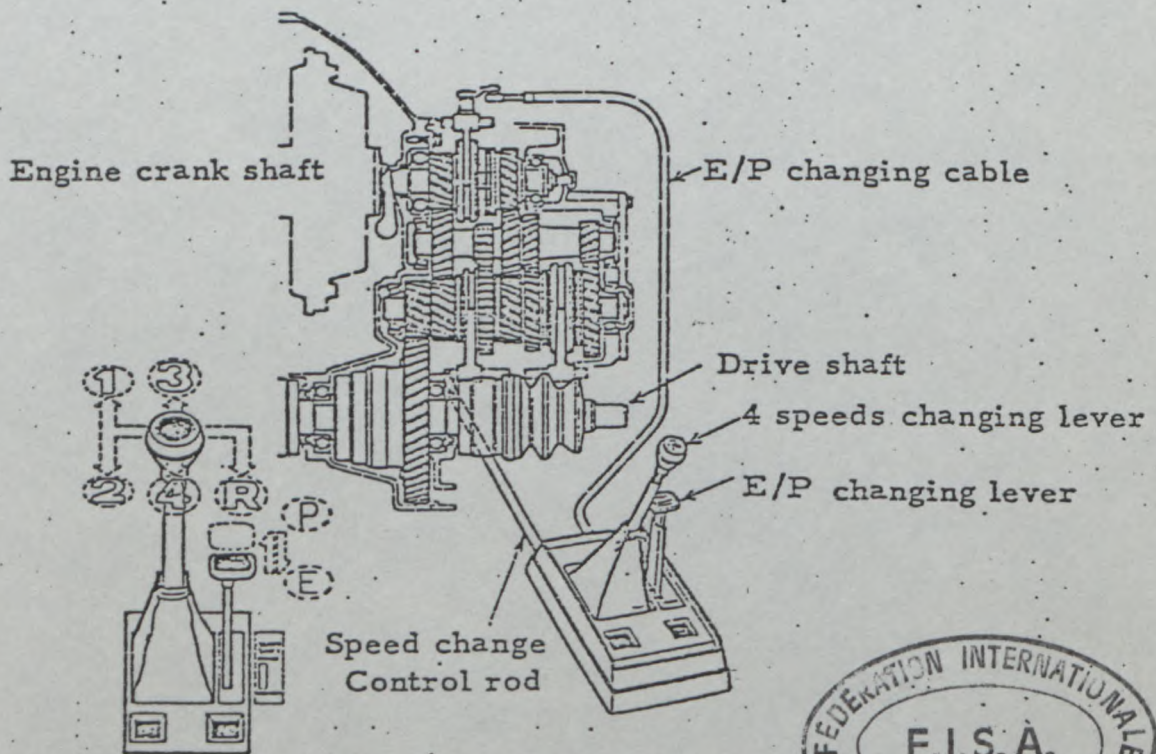


Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
6	603	Gear-box

\*\*\*\*\*  
 \* ADDITIONAL INFORMATION \*  
 \*\*\*\*\*

1. Gear-box

The illustrations of the 4 x 2 gear-box are described below.



How to operate the 4 x 2 gear-box

Shift the lever with the clutch being release, both while the car is stopped or running.

- Economy ... For running over paved roads.
- Power .... For starting on an uphill, running over a rough road or in a mountaneous area while particular traction power is required.

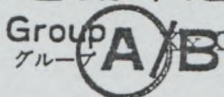


A-5110



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟



JAF公認番号

JAF公認グループ

JAF発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle :                      Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP. Model and type TREDIA 1600 TURBO  
 車両                      製造者                      型式とモデル A212A

Homologation valid as from                      in group A  
 有効年月日                      グループ                     

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger  
 ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式 MITSUBISHI (H.I.) Turbocharger

b) Turbine housing: b1) Number of vanes None b2) Fixed vanes  Adjustable vanes   
 タービンハウジング ベーンの数 固定式 調整式

b3) Number of exhaust gas entries 1 b4) Dimensions of entries  $\phi$  39.5 mm  
 排気ガスのタービン入口穴数 入口の寸法

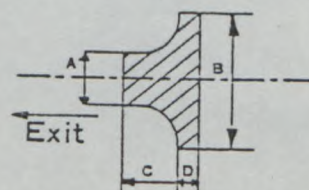
c) Turbine wheel: c1) Material Casting Iron  
 タービンホイール 材質

c2) Number of blades 12 c3) Outer diameter of exit of exhaust gas 50 mm  
 翼の数 排気ガス出口の径

c4) Height (s) of blade 7.5 - 12.5 mm c5) Thickness of blade 0.4 - 1.2 mm  
 翼の高さ 翼の厚さ

c6) Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:  
 下図に従い、寸法A, B, C, D、を記載

A =  $\phi$  40 mm  
 B =  $\phi$  47 mm  
 C = 10.4 mm  
 D = 6.7 mm



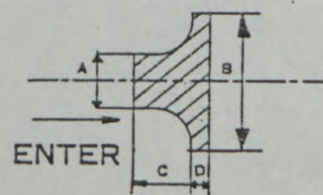
d) Impeller wheel: d1) Material Aluminum Alloy  
 インペラーホイール 材質

d2) Number of blades 16 d3) Outlet diameter at air intake 35 mm  
 翼の数 空気取入口の径

d4) Height (s) of blade 0 - 11.2 mm d5) Thickness of blade 0.4 - 1.2 mm  
 翼の高さ 翼の厚さ

d6) Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:  
 下図に従い、A, B, C, D、を記載

A =  $\phi$  36.6 mm  
 B =  $\phi$  49 mm  
 C = 14.37 mm  
 D = 4.23 mm



Make  
会社名 MITSUBISHI

Model  
型式 A212A

Homologations N A-5110

e) Pressure regulation:  
過給圧の調整

e1) Type of pressure adjustment:  
過給圧調整装置の形式

by-pass  
バイパス

relief valve  
リリーフバルブ

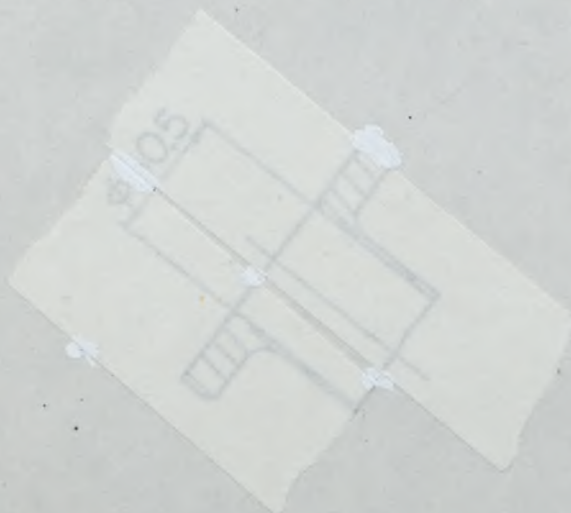
other case  
他の方式

e2) Indicate the type of the valve  
バルブの形式

Swing valve

f) Exhaust system:  
排気システム

f1) Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)  
タービンハウジングと接続する排気管の内部寸法(スケッチ)

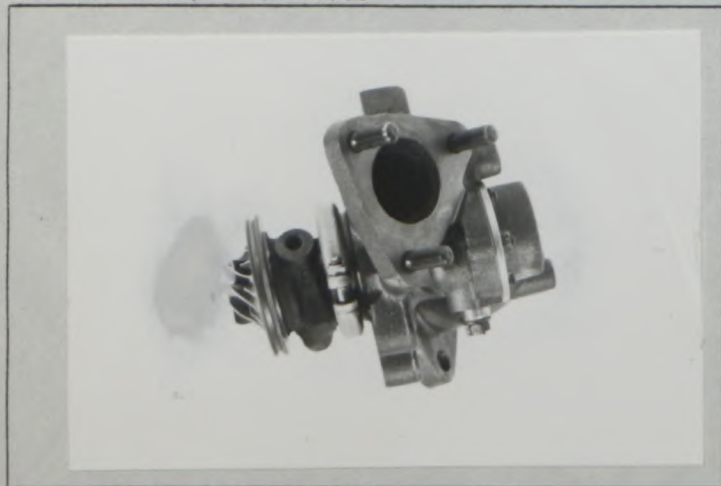


g) Cooling of intake air:  
吸気冷却器

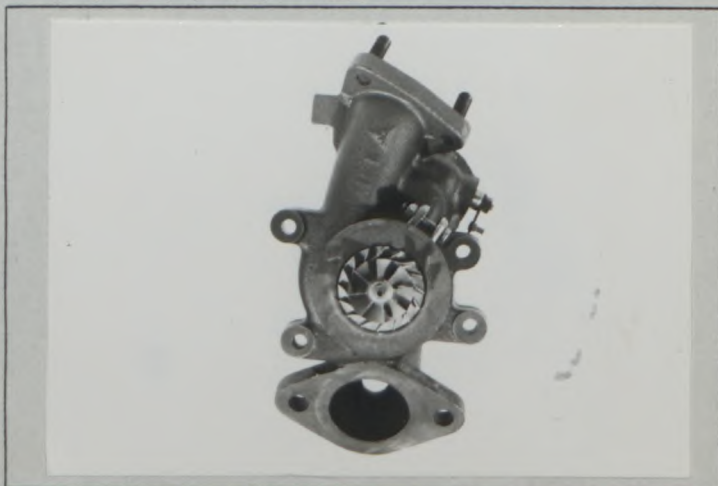
~~Yes~~/no

PHOTOS  
写真

k) Plan view of compressor  
ターボチャージャーの平面



L) Front view of compressor  
ターボチャージャーの正面



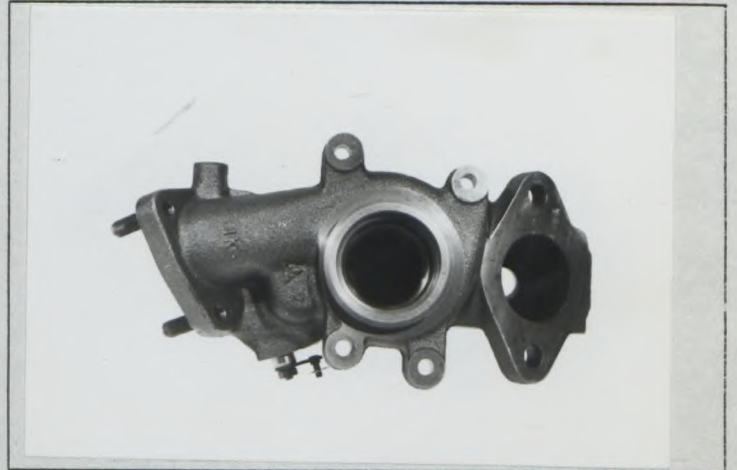
M) Side view of compressor

ターボチャージャーの側面



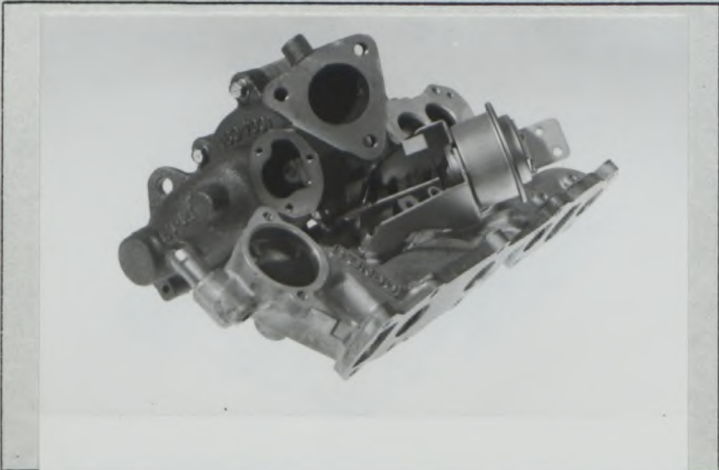
N) Turbine housing of compressor

ターボチャージャーのタービンハウジング



O) Valve and by-pass installation of compressor

過給圧調整装置



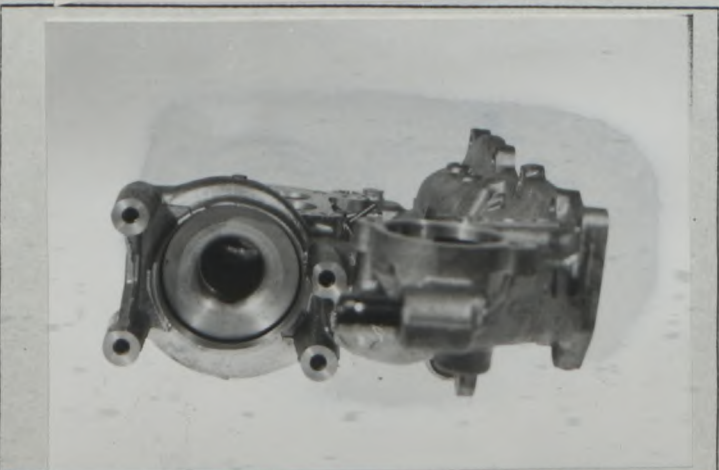
P) Exhaust between the manifold and the

turbocompressor 排気ガス入口



Q) Compressor-housing

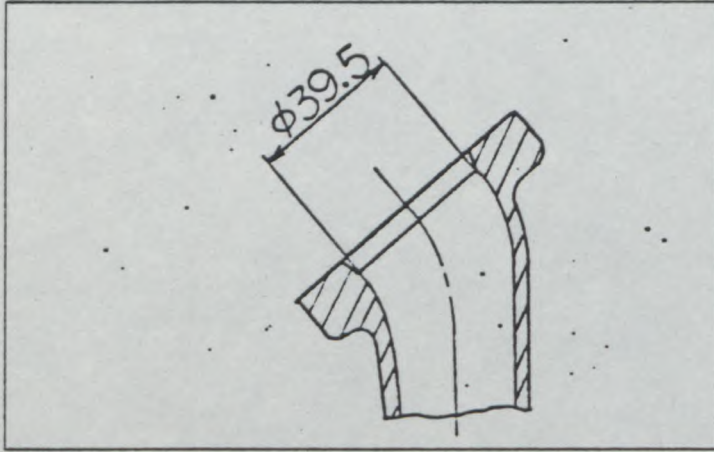
turbocompressor and the



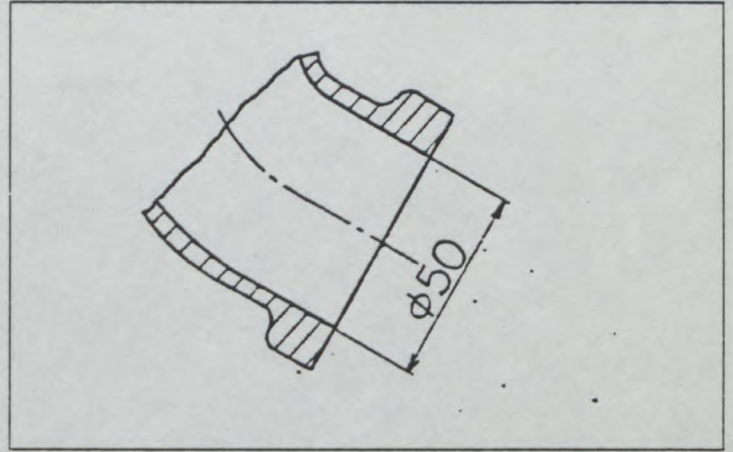
Drawings

図面

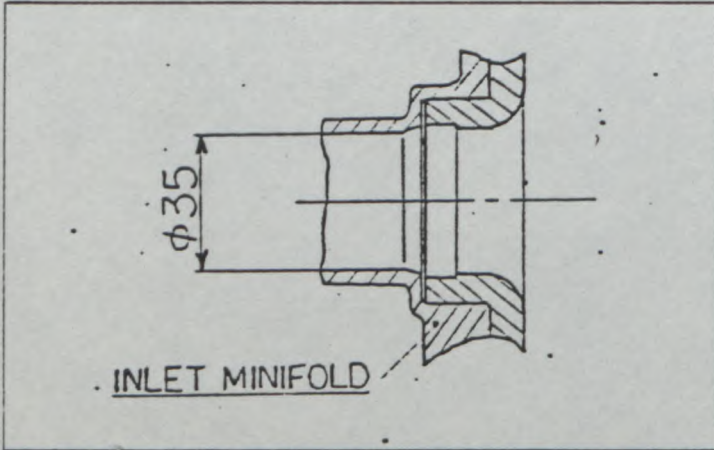
V) Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine タービンハウジングの排気ガス入口



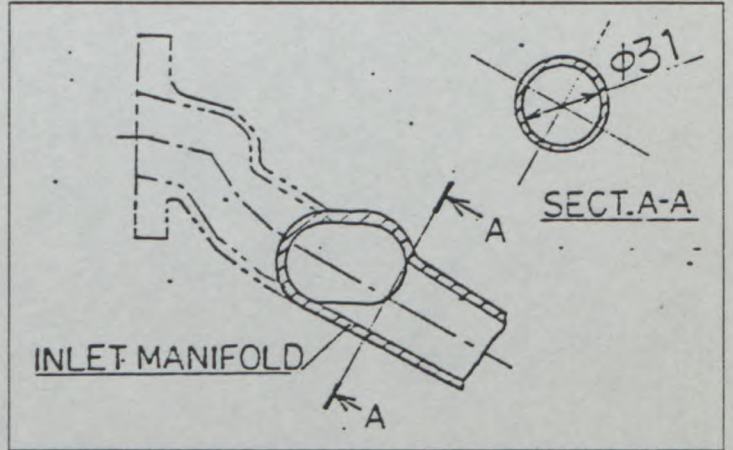
VI) Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine タービンハウジングの排気ガス出口



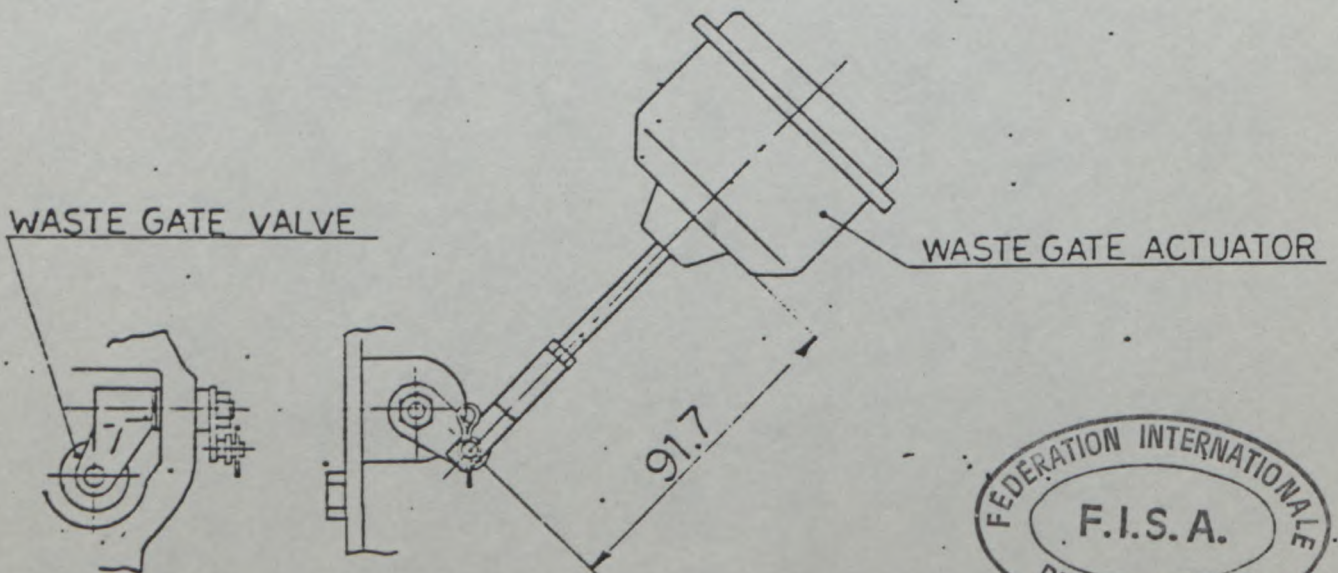
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor コンプレッサーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor コンプレッサーハウジングの空気出口



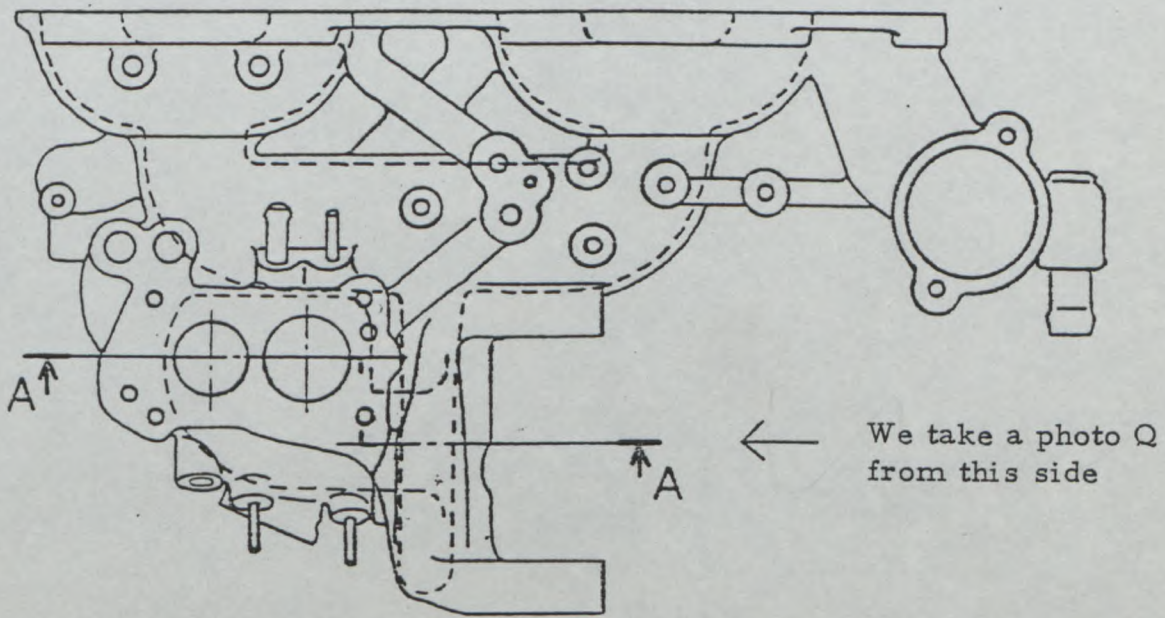
IX) Device regulating the turbocharging pressure. 過給圧調整装置



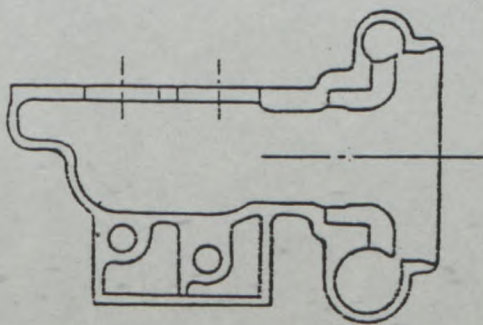
No Ext. \_\_\_\_\_

JAF公認番号 \_\_\_\_\_

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
Photo	Q	Turbocharger



Compressor-housing is built in inlet manifold



SECTION A-A





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5110

Extension No

01/01ER

JAF公認番号 JA-035ER1/1  
発効年月日 1983年4月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION  
FISA公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number  
形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from  
公認発行日

- 1 JUL. 1983

in group

FISAグループ A

Manufacturer

製造者 MITSUBISHI MOTORS CPPO.

Model and type

型式と形式 A212A TREDIA 1600 TURBO

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
		Old	Correction
Page 3	319 f)	61.0	57.0

*Y. Katayama*

YUTAKA KATAYAMA



*[Signature]*



Make MITSUBISHI  
会社名

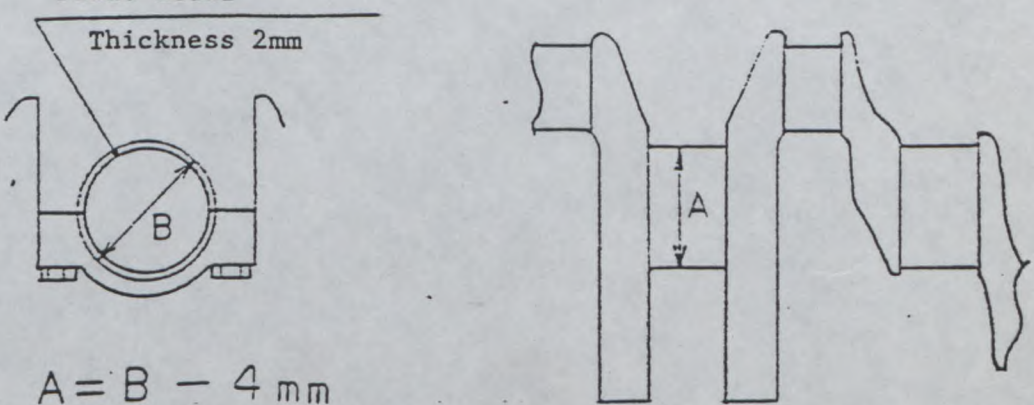
Model TREDIA 1600 TURBO  
型式 A212A

No Homol. **A-5110**

No Ext. **01/01ER**

JAF公認番号 JA-035ER1/1

ADDITIONAL INFORMATION

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
	319 f)	<p>Plane metal Thickness 2mm</p>  <p><math>A = B - 4 \text{ mm}</math></p> <p>Old dimension was inner diameter of bearing cap. New dimension is outer diameter of crank shaft.</p>







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5110

Extension No

02-02ER

JAF 公認番号 JA-035 ER 2/2  
発効年月日 1985年 3月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION  
FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from -1 JUL. 1985 in group A  
公認発行日 FISA グループ

Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP. Model and type TREDIA 1600 TURBO (A212A)  
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
	334 h)	ADDITIONAL INFORMATION  Cooling of the intake air  Intercooler : No Exchanger : No Cooling of the turbo by water: No Water injection : No



*Signature*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5110

Extension N°

03 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer MITSUBISHI Model and type Tredia 1600 Turbo A212A

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

Suite au changement du coefficient de suralimentation  
porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :

Articles 103 et 307b : 1597.5 x 1.7 = 2715.75

Article 307c : 1623 x 1.7 = 2759.1





FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer 製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP

Date 年月日 1 OCTOBER, 1982

Car Model 型式 A212A

Type or commercial designation タイプ又は通称名 TREDIA TURBO

Production period 生産時間 from 自 January, 1982 to 至 August, 1982

Monthly production 月間平均生産台数 731

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	January, 1982	513
2	February,	1041
3	March,	415
4	April,	857
5	May,	543
6	June,	852
7	July,	835
8	August,	788
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5844
Remarks: 注		

Signature 署名 Tadasu Wake Tadasu Wake

Position 所属役職 General Manager - Product Planning Dept.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Signature of Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA

