



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5111

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du **- 1 FEV. 1983** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur Volvo
Manufacturer
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type 244 D6
Commercial name(s) — Type and model
103. Cylindrée totale 2383 cm³
Cylinder capacity
104. Mode de construction séparée, matériau du châssis Steel
Type of car construction separate, material of chassis
 monocoque
unitary construction
105. Nombre de volumes 3
Number of volumes
106. Nombre de places 5
Number of places



SVENSKA BILSPORTBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 D6 N° Homol. A-5111
 Make Volvo Model 240 D6

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout Overall length 4878 mm ± 1%
 203. Largeur hors-tout Overall width 1710 mm ± 1% Endroit de la mesure Where measured at front and rear axle
 204. Largeur de la carrosserie: Width of bodywork:
 a) A la hauteur de l'axe AV At front axle 1710 mm ± 1%
 b) A la hauteur de l'axe AR At rear axle 1710 mm ± 1%
 206. Empattement: a) Droit Wheelbase: Right 2640 mm ± 1% b) Gauche: Left: 2640 mm ± 1%
 209. Porte-à-faux: a) AV: Overhang: Front: 968 mm ± 1% b) AR: Rear: 1270 mm ± 1%
 210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1610 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: *(En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).*
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: Location and position of the engine: front, longitudinal. Tilted 10° to the right.
 303. Cycle Cycle 4
 304. Suralimentation ~~oui~~/non; type Supercharging ~~oui~~/no; type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
 305. Nombre et disposition des cylindres Number and layout of the cylinders 6, in line
 306. Mode de refroidissement Cooling system liquid
 307. Cylindrée: a) Unitaire Cylinder capacity: a) Unitary 397,1 cm³ b) Totale b) Total 2383 cm³
 c) Totale maximum autorisée*: 2420,3 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Maximum total allowed*: 2420,3 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



Marque Volvo Modèle 240 D6 N° Homol. A-5111
Make Volvo Model 240 D6

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material Cast iron

313. Chemises: a) ~~oui~~/non
Sleeves: yes/no
c) Type: _____
Type: _____

314. Alésage
Bore 76,5 mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed 77,1 mm
(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course
Stroke 86,4 mm

318. Bielle: a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle Split, 2 parts
Connecting rod: Material Steel Big end type Split, 2 parts
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
Interior diameter of the big end (without bearings): 50,61 mm $\pm 0,1\%$
d) Longueur entre axes: 136,0 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 612 g
Length between the axes: 136,0 mm ($\pm 0,1$ mm) Minimum weight: 612 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction 1 part
Crankshaft: Type of manufacture 1 part
b) Matériau Steel
Material Steel
c) coulé estampé
 moulded stamped
d) Nombre de paliers 7
Number of bearings 7
e) Type de paliers Plain
Type of bearings Plain
f) Diamètre des paliers 58,0 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings 58,0 mm $\pm 0,2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers Cast iron
Bearing caps material Cast iron
h) Poids minimum du vilebrequin nu 26500 g
Minimum weight of the bare crankshaft 26500 g

320. Volant moteur: a) Matériau Steel
Flywheel: Material Steel
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 13.100 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring 13.100 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material Aluminium

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs _____
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors _____
b) Type _____
Type _____
c) Marque et modèle _____
Make and model _____



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 D6 N° Homol. A-5111
 Make Volvo Model 240 D6

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor _____
 e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection:

- Fuel feed by injection:** a) Marque: Bosch
 Manufacturer: _____
 b) Modèle du système d'injection:
 Model of injection system: VE 6/10 F 2400 L 32
 c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical
 c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
 c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
 c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? _____ bars
 d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm
 e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Number of effective fuel outlets 6
 f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
 g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system 1257158 or 1257157

Fuel injection pump of distributor type.

325. Arbre à cames:

- a) Nombre 1 b) Emplacement In cylinder head
 Camshaft: Number _____ Location _____
 c) Système d'entraînement Toothed belt d) Nombre de paliers par arbre 4
 Driving system _____ Number of bearings for each shaft _____
 f) Système de commande des soupapes Direct OHC
 Type of valve operation _____

326. Distribution:

- e) Levée maximum des soupapes Admission 8,5 mm Echappement 9,0 mm
 Timing: Maximum valve lift Inlet _____ mm Exhaust _____ mm
 avec jeu de avec clearance 0,0 mm 0,0 mm

327. Admission:

- a) Matériau du collecteur Aluminium
 Inlet: Material of the manifold _____
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
 d) Diamètre maximum des soupapes 36 mm e) Diamètre de la tige de soupape 7,97 mm
 Maximum diameter of the valves _____ mm Diameter of the valve stem _____ mm
 f) Longueur de la soupape 104,8 mm g) Type des ressorts de soupape Coil
 Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 D6 N° Homol. A-5111
Make Volvo Model 240 D6

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Exhaust: Material of the manifold Cast iron
b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements 2
c) Diamètre maximum des soupapes
Maximum diameter of the valves 31 mm
d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder 1
e) Diamètre de la tige de soupape
Diameter of the valve stem 7,95 mm
f) Longueur de la soupape
Length of the valve 104,6 mm
g) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs Coil

330. Système d'allumage: a) Type
Ignition system: Type Diesel
b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder 0
c) Nombre de distributeurs
Number of distributors 0

333. Système de lubrification: a) Type
Lubrification system: Type Oil in sump
b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre
Fuel tank: Number 1
b) Emplacement
Location under rear floor behind rear axle
c) Matériau
Material Steel
d) Capacité maximum
Maximum capacity 60 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre
Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande
Clutch: Drive system cable
c) Nombre de disques
Number of plates 1



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque / Make Volvo Modèle / Model 240 D6 N° Homol. A-5111

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location Behind engine

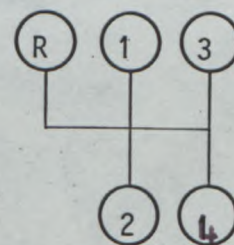
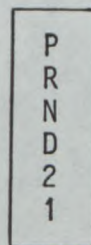
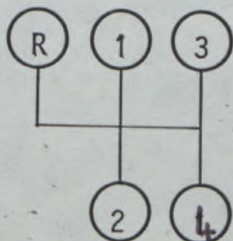
b) Marque «manuelle» «Manual» make Volvo c) Marque «automatique» «Automatic» make Borg Warner

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever On propeller shaft tunnel

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	4,03	$\frac{37}{13}$	x	2,45			2,50	$\frac{35}{15}$	x
2	2,16	$\frac{32}{21}$	x	1,45			1,63	$\frac{32}{21}$	x
3	1,37	$\frac{29}{30}$	x	1,00			1,27	$\frac{32}{27}$	x
4	1,00		x				1,00		x
5									
AR/R	3,68	$\frac{39 \cdot 24}{24 \cdot 15}$		2,21			2,80	$\frac{34 \cdot 24}{24 \cdot 13}$	
Constante									
Constant.	1,42	$\frac{34}{24}$					1,07	$\frac{30}{28}$	

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type
 Overdrive: Type _____

b) Rapport Ratio _____ c) Nombre de dents Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears _____

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE FEDERATION



Marque Volvo Modèle 240 D6 N° Homol. A-5111
 Make Volvo Model 240 D6

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
_____	Hypoid
_____	3,73:1
_____	41/11
_____	_____

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft Propeller shaft with Hooke's joints

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Mc Pherson
 Type of suspension: b) AR / rear Rigid axle

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui/non~~ AR: ~~oui/non~~
 Helicoïdal springs: Front: ~~yes/no~~ Rear: ~~yes/no~~

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui/non~~ AR: ~~oui/non~~
 Leaf springs: Front: ~~yes/no~~ Rear: ~~yes/no~~

704. Barre de torsion: AV: ~~oui/non~~ AR: ~~oui/non~~
 Torsion bar: Front: ~~yes/no~~ Rear: ~~yes/no~~

705. Autre type de suspension: ~~Voir photo/dessin en page 15~~
 Other type of suspension: ~~See photo or drawing on page 15~~



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

[Handwritten signature]

Marque Volvo
 Make Volvo

Modèle 240 D6
 Model 240 D6

N° Homol. A-5111

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Wheels: Diameter Front 14 "/ 355 mm Rear 14 "/ 355 mm

803. Freins: a) Système de freinage Hydraulic
Brakes: Braking system
 b) Nombre de maître-cylindres 1 (tandem) b1) Alésage 22,2/15,7 mm
 Number of master cylinders
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type Girling, vacuum
 Power assisted brakes yes/no Make and type
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement -
 Braking adjuster yes/no Location

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

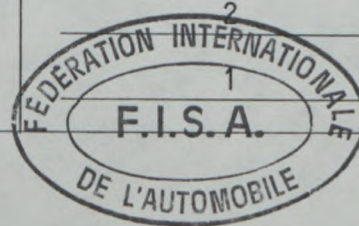
f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

- f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel
 f3) Surface de freinage
 Braking surface
 f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

- g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	2
38 mm	38 mm
/	/
/	/
/	/
/	/
/	/
2	2
1	1



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque
Make Volvo

Modèle
Model 240 D6

N° Homol. A-5111

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Cast iron</u>	<u>Cast iron</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>14,3</u> mm	<u>9,6</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>263</u> mm (± 1 mm)	<u>281</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>262</u> mm	<u>280</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>162</u> mm	<u>195</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>97</u> mm	<u>62</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui /non <u>yes</u> /no	oui /non <u>yes</u> /no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>666</u> cm ²	<u>634</u> cm ²

h) Frein de stationnement:

Parking brake:

h2) Emplacement de la commande

Location of the lever prop. shaft tunnel

h1) Système de commande

Command system Cable

h3) Effet sur roues

On which wheels

~~AV~~
Front

AR
Rear

Rear

804. Direction: a) Type

Steering: Type Rack and pinion

b) Rapport

Ratio 20,4:1

c) Servo-assistance

Power assisted ~~oui~~/non
yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation ~~oui~~/non

Interior: Ventilation ~~yes~~/no

f) Toit ouvrant optionnel ~~oui~~/non

Sun roof optional ~~yes~~/no

f2) Système de commande

Command system

b) Chauffage ~~oui~~/non

Heating ~~yes~~/no

f1) Type

Type Sliding lid

Cable

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Opening system for the side windows:

AV/Front: Winder

AR/Rear: Winder

902. Extérieur: a) Nombre de portes

Exterior: Number of doors 4

c) Matériau des portières:

Door material:

b) Hayon AR ~~oui~~/non

Rear tailgate ~~yes~~/no

AV/Front: Steel

AR/Rear: Steel



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque / Make Volvo Modèle / Model 240 D6 N° Homol. A-5111

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material Steel
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material Steel
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material Steel
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material Laminated glass
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material Tempered glass
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material Tempered glass
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material
AV / Front Tempered glass
AR / Rear Tempered glass
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper Aluminium and plastic
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper Aluminium and plastic

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

- 602 c: Clutch drive system: Hydraulic on RHD-cars
- 603 c: Alternative supplier of automatic gearbox: Aisin Warner
- 803 c: Alternative supplier of brakes: ATE
- 320 b: Minimum weight of flywheel with starterring for automatic gearbox: 2.750 g.

Angle between intake and exhaust valves: 0°



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

A handwritten signature in blue ink, appearing to be a stylized name.

Marque
Make

Volvo

Modèle
Model

240 D6

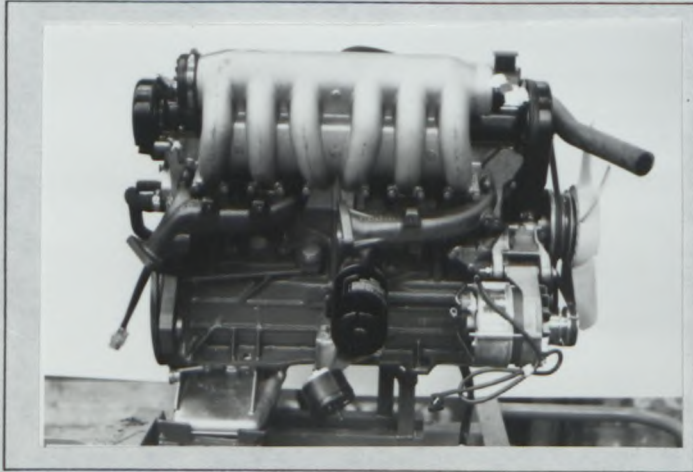
N° Homol.

A-5111

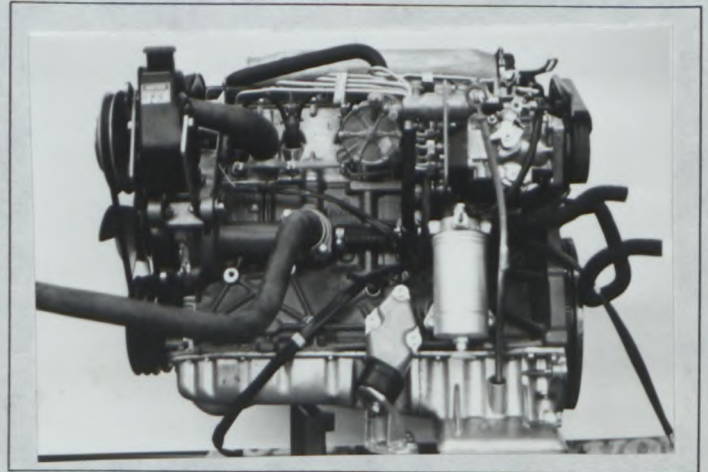
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

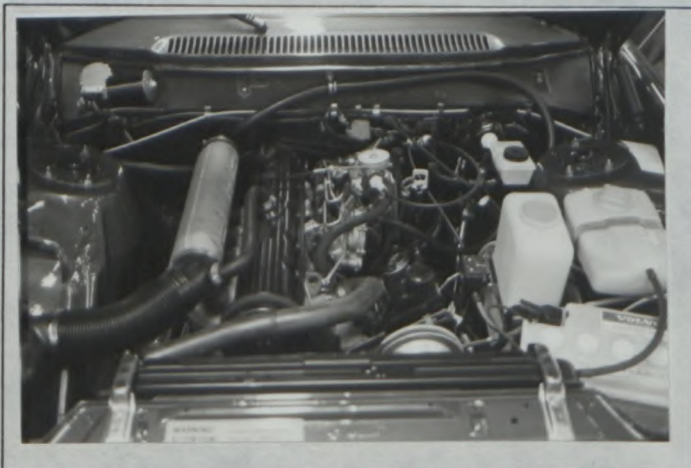
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



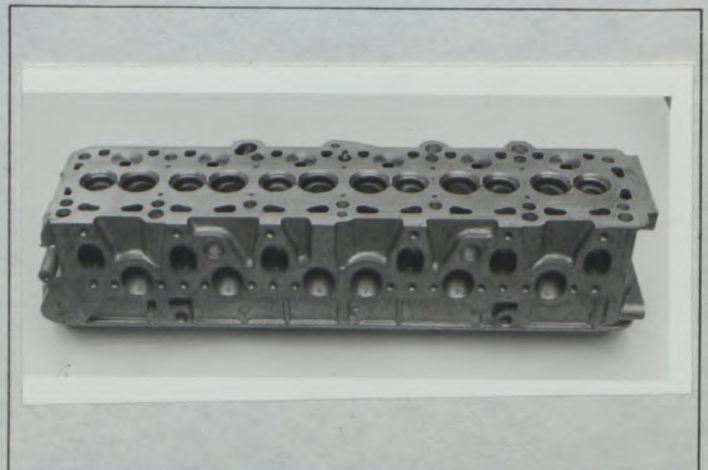
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque
Make

Volvo

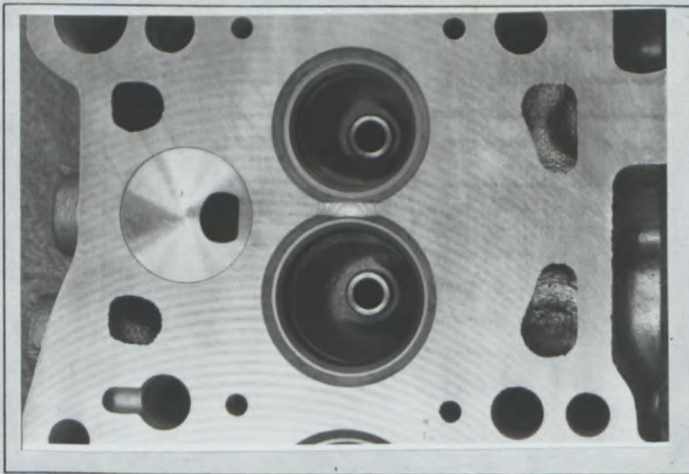
Modèle
Model

240 D6

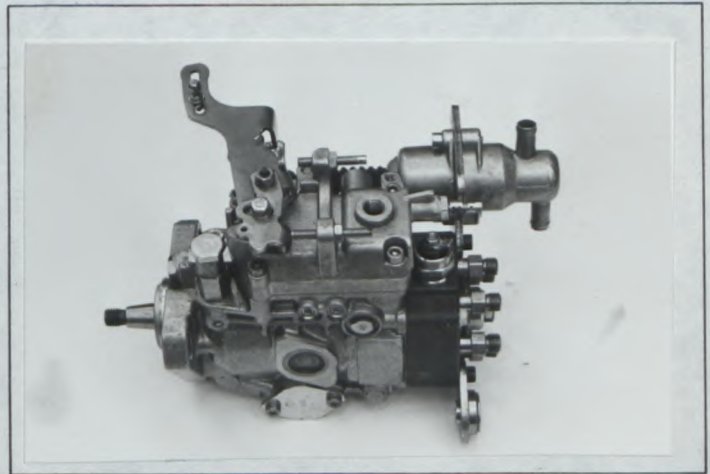
N° Homol.

A-5111

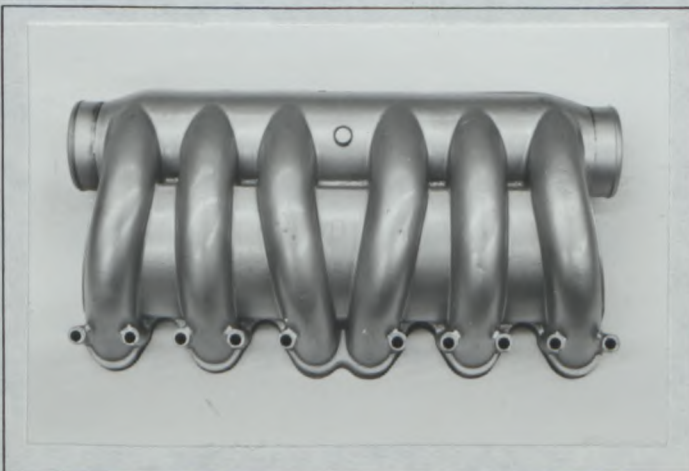
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

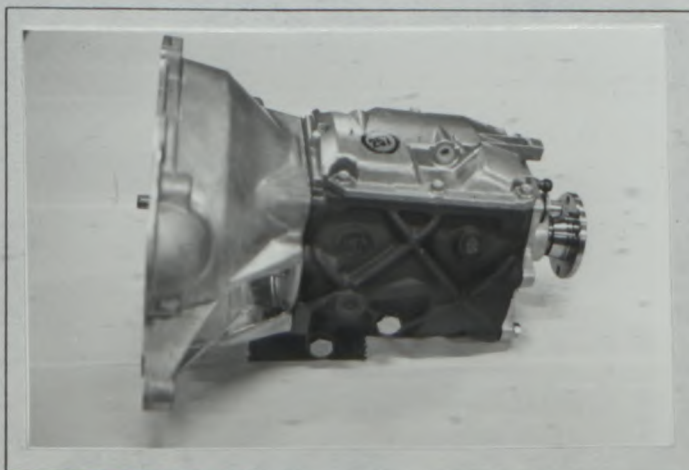


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing

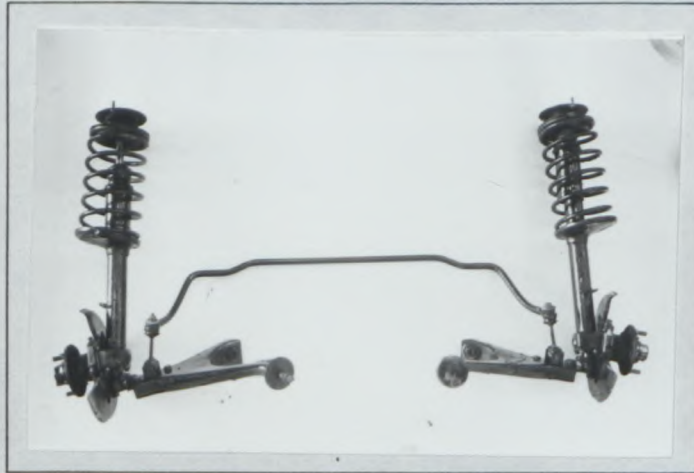


SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

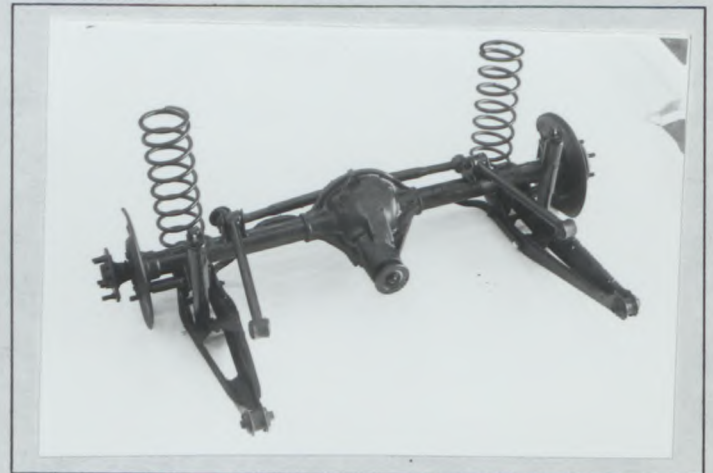
A handwritten signature in blue ink, likely belonging to an official of the Swedish Automobile-Sport Federation.

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

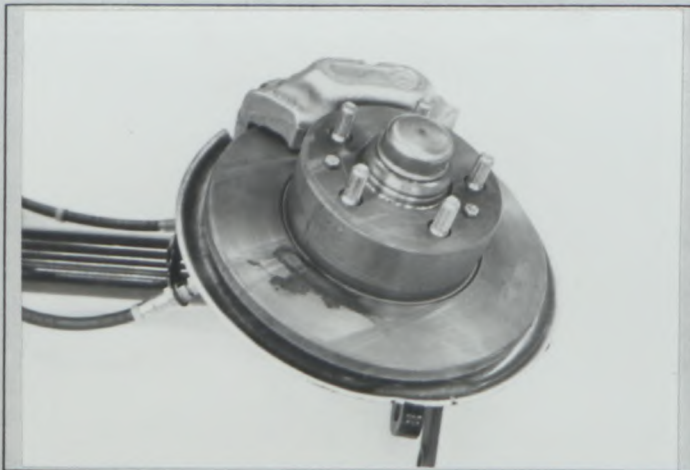


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes

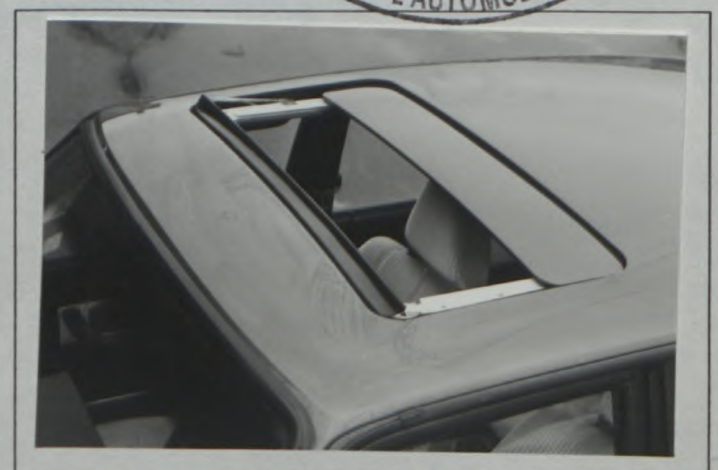


Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



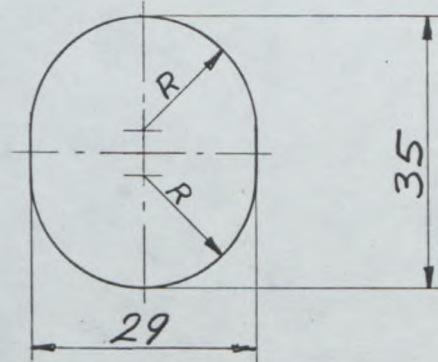
Y) Toit ouvrant
Sunroof



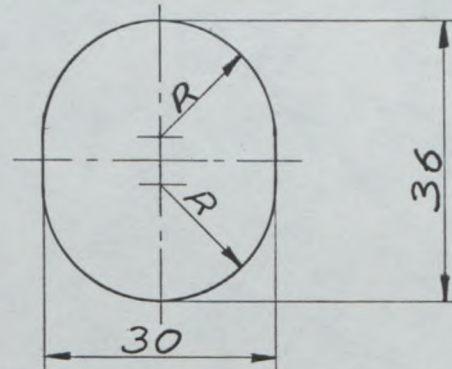
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

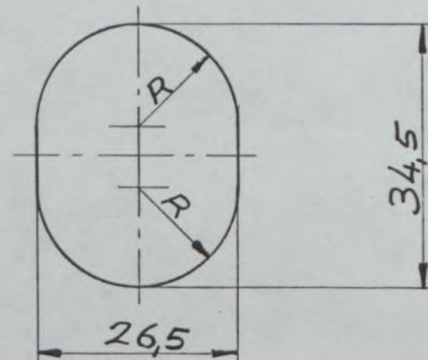
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



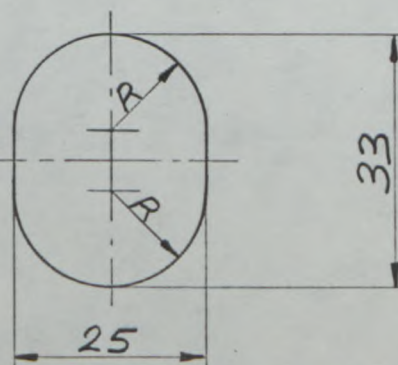
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

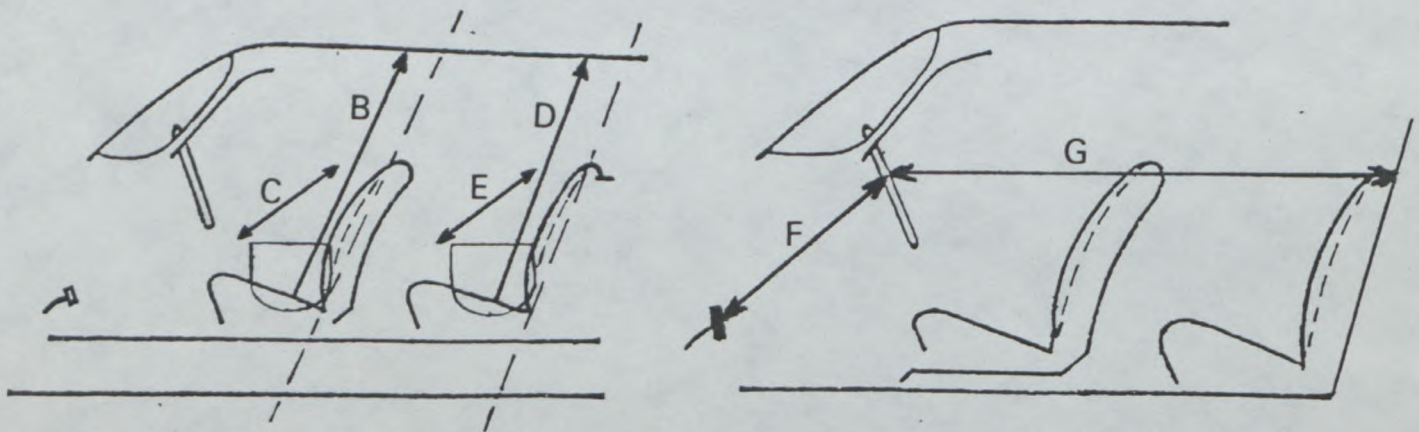
Homologation N°

A-5111

Groupe **A/B**
Group

Marque Volvo Modèle 240 D6
Make Volvo Model 240 D6

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	1000	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1400	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	935	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1400	mm
F (Volant – Pédale de frein) (Steering wheel – brake pedal)	660	mm
G (Volant – paroi de séparation arrière) (Steering wheel – rear bulkhead)	1610	mm
H = F+G =	2270	mm



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5111

Extension N°

01/01V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **- 1 FEV. 1983** _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer Volvo Model and type 244 D6

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<u>Alternative rear axle ratios</u>
7	605 b	4,88:1 5,38:1
	605 c	39/8 43/8
		<u>Alternative front brakes</u>
9	803 g 4	Maximum disc thickness: 24 mm
	803 g 9	Ventilated disc: Yes
	Photo V	Front brakes
		<u>Servo assisted steering</u>
9	804 b	Ratio: 17,3:1
	804 c	Servo assisted: Yes



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque
Make

Volvo

Modèle
Model

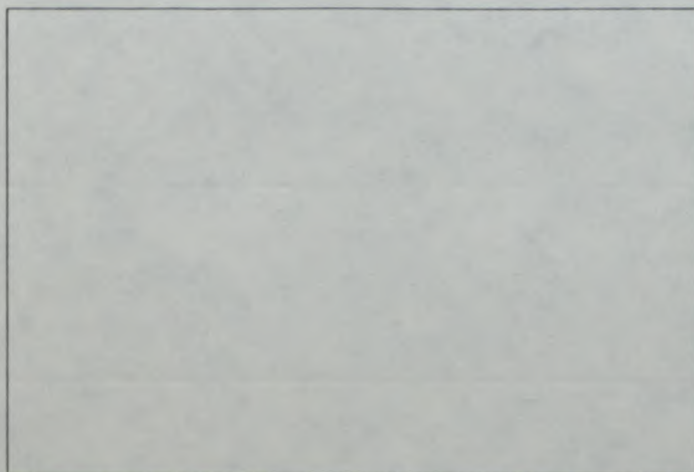
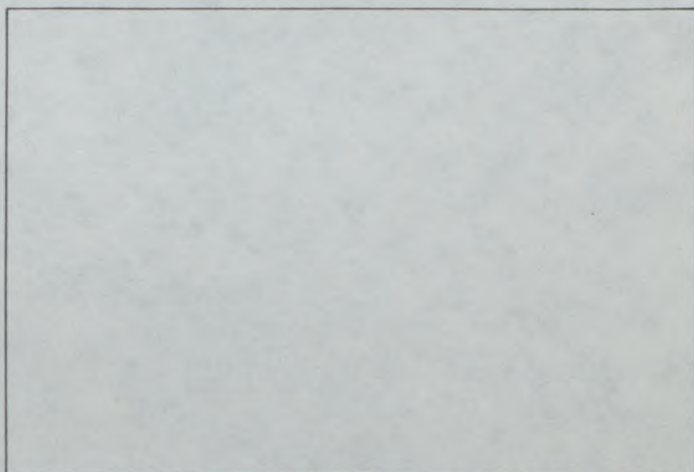
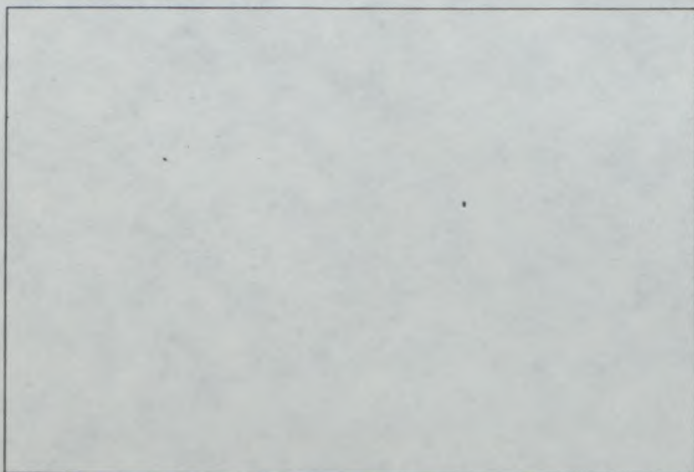
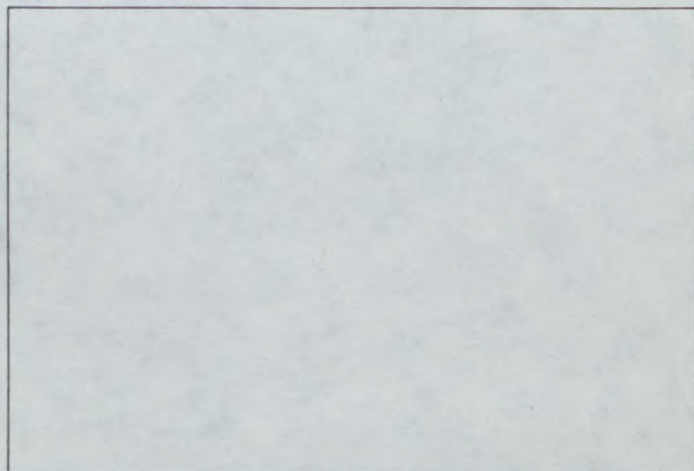
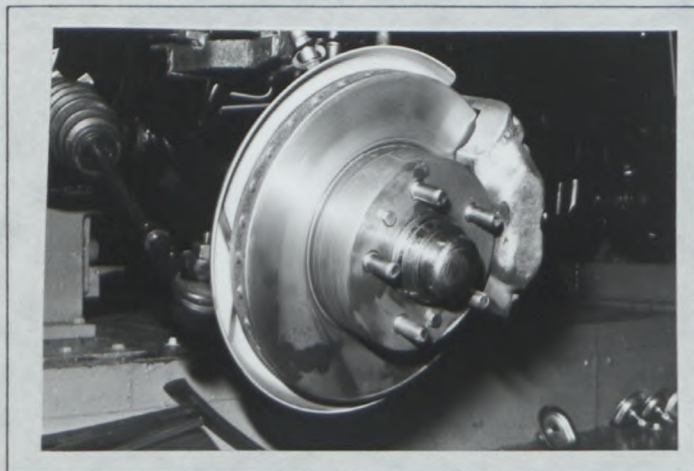
240 D6

N° Homol. **A-5111**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **01 / 01 V0**

Ventilated front brakes





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5111

Extension N°

02 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number 592110

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1983 en groupe
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur Volvo Modèle et type 244 D6
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	Photo A	New front end design
1	Photo B	New rear end design
2	202	Overall length: 4787 mm
2	209	Overhang front: 939 mm
		rear: 1196 mm
13	Photo X	New dashboard design



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 D6 N° Homol. A-5111
Make Volvo Model 240 D6

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 01 ET

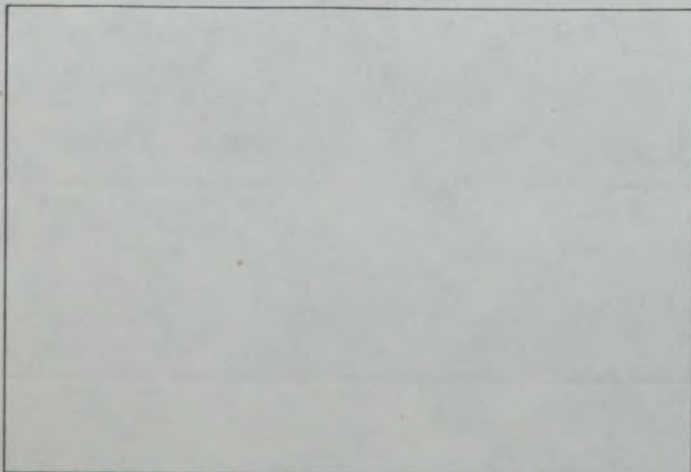
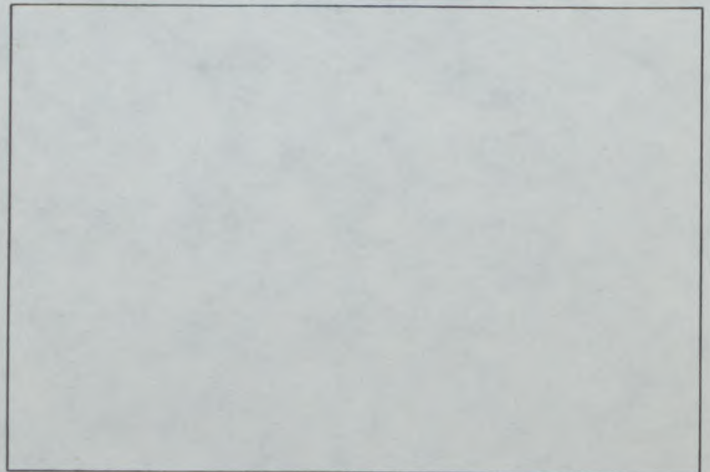
Photo A



Photo B



Photo X



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur VOLVO CAR CORPORATION
Manufacturer

Date FEBRUARY 1989

Modèle de voiture VOLVO 240
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
D24 (2383 ccm)

N° d'homologation A-5111
homologation n°

Période de production de JANUARY 1, 1988
Production period from

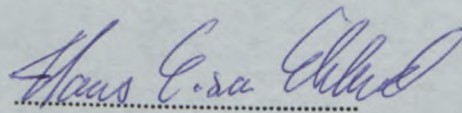
Nature de l'extension 10% production minimum
Nature of the extension

à/to DECEMBER 31, 1988

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

VOLVO CAR CORPORATION

Signature 
HANS E:SON EKLUND

Fonction SENIOR VICE PRESIDENT
Position MANUFACTURING DIVISION

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	January 1988	100
2	February 1988	91
3	March 1988	75
4	April 1988	154
5	May 1988	137
6	June 1988	88
7	July 1988	0
8	August 1988	139
9	September 1988	170
10	October 1988	134
11	November 1988	172
12	December 1988	<u>62</u>
	TOTAL	1322

Observations
Remarks