



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5113



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B** XXX
グループ

JAF公認番号 A-037
JAF公認グループ A
JAF発効年月日 1982年10月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from - 1 FEB. 1983 in group A
FISA発行年月日 FISA公認グループ

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 MITSUBISHI MOTORS CORPORATION

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル STARION 2000 TURBO, A183A

103) Cylinder capacity

総排気量 1,997.5 (1,997.5 X 1.4 = 2,796.5) cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質 XXXX

unitary construction

モノコック Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数 2

106) Number of places

定員 4

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]



2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length
車両の全長 4425 mm $\pm 1\%$
- 203) Overall width
車両の全巾 1705 mm $\pm 1\%$ Where measured 測定箇所 Side direction indicator lamp on front fender panel
- 204) Width of bodywork:
車体の巾
a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1675 mm $\pm 1\%$
b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1685 mm $\pm 1\%$
- 206) Wheelbase:
ホイールベース
a) Right 右 2435 mm $\pm 1\%$ b) Left: 左 2435 mm $\pm 1\%$
- 209) Overhang:
オーバーハング
a) Front: 前 995 mm $\pm 1\%$ b) Rear: 後 995 mm $\pm 1\%$
- 210) Distance (G)(steering wheel - rear bulkhead)
寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1455 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine:
エンジンの位置と向き _____ Inclination (F/R): 4°
Front, Longitudinal, Vertical angle : 0°
- 303) Cycle
サイクル 4
- 304) Supercharging yes/xxx type
過給 型式 Turbocharger
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders
シリンダーの配列と数 4, In-line
- 306) Cooling system
冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary 気筒容積 1気筒 499.5 cm³ b) Total 合計 1,997.5 (1,997.5 x 1.4 = 2,796.65) cm³
c) Maximum total allowed * : 許される最大排気量 _____ cm³ *(This indication is not to be considered in Gr.N)
(この表示はグループNには考慮されない)
2,026.0 (2,026.0 x 1.4 = 2,836.5)



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A183A No Homol. A-5113

JAF公認番号 _____

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: a) ~~yes~~/no スリーブ c) Type: 形式 XXXX

314) Bore ボア 85.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 85.6 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 88.0 mm

318) Connecting rod: a) Material コネクティングロッド 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 48.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 150.0 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 670 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture クランクシャフト 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Steel

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings: 5

e) Type of bearings: べアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings: べアリングの外径 57.0 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material: べアリングキャップの材質 Cast-iron

h) Minimum weight of the bare crankshaft: クランクシャフト単体の最低重量 15,900 g

320) Flywheel: a) Material フライホイール 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring: リングギャ付フライホイールの最低重量 9500. g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 1 b) Material: 材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors キャブレター方式 キャブレターの数 XXXX

b) Type: 形式 XXXX c) Make and model: 会社名と型式 XXXX



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A183A No Homol. A-5113

J A F 公認番号

d) Number of mixture passages per carburettor

1 キャブレター出口のパレルの数 XXXX

e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port

キャブレター出口の最大内径 XXXX mm

f) Diameter of the venturi at the narrowest point

ベンチュリー径 XXXX mm

324) Fuel feed by injection:

射方式

a) Manufacturer:

製造者

 MIKUNI

b) Model of injection system:

噴射装置の型式

 ECI

c) Kind of fuel measurement: mechanical

燃料制御方式

機械式

electronic

電気式

hydraulic

油圧式

c1) Piston pump

ピストンポンプ

yes/no

c2) Measurement of air volume

空気量制御

yes/no

c3) Measurement of air mass

空気密度制御

yes/no

4) Measurement of air speed

空気速度制御

yes/no

c5) Measurement of air pressure

空気圧制御

yes/no

Which pressure is taken for measurement? XXXX bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area

 50.0 mm

e) Number of effective fuel outlets

ノズルの数

 2

f) Position of injection valves:

ノズルの位置

Inlet manifold

吸気マニホールド

Cylinderhead

シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system

噴射装置の燃料制御部品の記述

 Air-flow sensor, Injector, Computer

325) Camshaft:

カムシャフト

a) Number

数 1

b) Location

位置

 Top (OHC)

c) Driving system

駆動方式

 Notched belt

d) Number of bearings for each shaft

各シャフトのベアリングの数

 5

f) Type of valve operation

バルブ作動方式

 Rocker

326) Timing:

タイミング

e) Maximum valve lift

最大バルブリフト

Inlet

吸入 10.0 mm

Exhaust

排気 10.0 mm

with clearance

クリアランス 0.15 mm

 0.25 mm

327) Inlet:

吸気系

a) Material of the manifold

マニホールドの材質

 Aluminum alloy

b) Number of manifold elements

吸気マニホールドエレメントの数

 1

c) Number of valves per cylinder

1 シリンダー当りのバルブの数

 1

d) Maximum diameter of the valves

バルブの最大径

 43.0 mm

e) Diameter of the valve stem

バルブステムの径

 8.0 mm

f) Length of the valve

バルブの長さ

 112.8 mm

g) Type of valve springs

バルブスプリングの形式

 Helical



Make 会社名 MITSUBISHI. Model 型式 A183A No Homol. A-5113

JAF公認番号 _____

328) Exhaust: a) Material of the manifold
排気系 排気マニホールドの材質 Cast-iron
b) Number of manifold elements 1
排気マニホールドエレメントの数 1
d) Number of valves per cylinder 1
1シリンダー当りのバルブの数 1
e) Maximum diameter of the valves 35.0 mm
バルブの最大直径 35.0 mm
f) Diameter of the valve stem 8.0 mm
バルブステムの径 8.0 mm
g) Length of the valve 111.7 mm
バルブの長さ 111.7 mm
h) Type of valve springs Helical
バルブスプリングの形式 Helical

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式 Battery
b) Number of plugs per cylinder 1
1シリンダー当りのプラグの数 1
c) Number of distributors 1
ディストリビューターの数 1

333) Lubrication system: a) Type Wet sump
潤滑装置 形式 Wet sump
b) Number of oil pumps 1
オイルポンプの数 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1
燃料タンク 数 1
b) Location Under the rear floor behind the
位置 rear seat
c) Material Steel plate
材質 Steel plate
d) Maximum capacity 75.0 L
最大容量 75.0 L

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front 前 rear 後
駆動輪

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic
クラッチ 作動方式 Hydraulic
c) Number of plates 1
ディスクの数 1



603) Gear-box: a) Location
 ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

b) <Manual> make MITSUBISHI c) <Automatic> make AISHIN-WARNER
 <手動>会社名 <自動>会社名

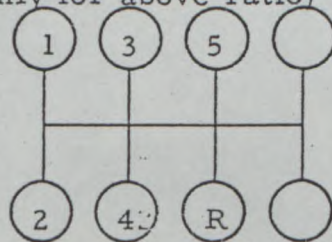
d) Location of the gearlever Floor
 シフトレバーの位置

e) Ratios
 ギヤ比

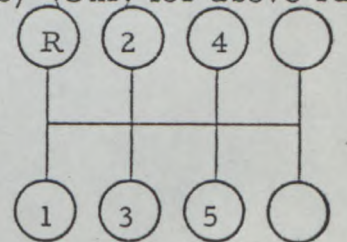
	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.37	$\frac{32}{14}$	x	2.45	$2 + \frac{33}{73}$		2.85	$\frac{34}{13}$	x
2	2.04	$\frac{29}{21}$	x	1.45	$1 + \frac{33}{73}$		2.11	$\frac{31}{16}$	x
3	1.36	$\frac{24}{26}$	x	1.00	-		1.58	$\frac{29}{20}$	x
4	1.00	-	x	0.69	$\frac{73}{73 + 33}$		1.23	$\frac{26}{23}$	x
5	0.86	$\frac{18}{31}$	x	-	-		1.00	-	x
R リバース	3.58	$\frac{17}{14} \times \frac{34}{17}$		2.21	$\frac{73}{33}$		2.81	$\frac{17}{14} \times \frac{36}{17}$	
Const. tant.	1.47	$\frac{28}{19}$					1.09	$\frac{24}{22}$	

(Only for above ratio) (Only for above ratio) (Only for above ratio)

f) Gear change gate
 シフトパターン



P
R
N
D
Z
L



604) Overdrive: a) Type XXXX
 オーバードライブ 形式

b) Ratio XXXX c) Number of teeth XXXX
 ギヤ比 歯数

d) Usuable with the following gears XXXX
 オーバードライブを使用するギヤ



JAF公認番号 _____

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
xxxx	Hypoid & Bevel gear
xxxx	3.545
xxxx	39/11
xxxx	Friction clutch

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

xxxx

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式 Propeller shaft with 2 universal joint (sliding, needle roller)

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent Mcpherson with coil spring

サスペンション形式

b) rear / 後 Independent Mcpherson with coil spring

702) Helicoidal springs: Front: yes/nox

コイルスプリング

前

Rear: yes/nox

後

703) Leaf springs: Front: yes/no

リーフスプリング

前

Rear: yes/no

後

704) Torsion bar: Front: yes/no

トーションバースプリング

前

Rear: yes/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

xxxxx



J A F 公認番号 _____

707) Shock Absorbers:

ショックアブソバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter

ホイール

リム径

Front

前 14 "/ 355 mm

Rear

後 14 "/ 355 mm

803) Brakes: a) Braking system

ブレーキ

ブレーキ形式

Hydraulic

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数 Tandem

b1) Bore

ボア

25.4 - 25.4 mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム

yes/~~no~~x

c1) Make and type

会社名と形式 JIDOSHA KIKI, Vacuum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター

yes/~~no~~x

d1) Location

位置 Dashboard in the engine compartment

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
<u>57.2</u> mm	<u>41.3</u> mm
<u>XXXX</u> mm (± 1.5 mm)	<u>XXXX</u> mm (± 1.5 mm)
<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>
<u>XXXX</u> cm ²	<u>XXXX</u> cm ²
<u>XXXX</u> mm	<u>XXXX</u> mm
2	2
1	1



	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	Cast-iron
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	24 mm	18 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	256 mm (±1mm)	247 mm (±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	252 mm	245 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	147 mm	168 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	107 mm	95 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/ no	yes/ no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	657.75 cm ²	499.28 cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ
 h1) Command system 作動方式 Cable
 h2) Location of the lever レバーの位置 Between front seat
 h3) On which wheels 作動ホイール Front Rear
no 後 Rear

804) Steering: ステアリング
 a) Type 形式 Recirculating ball
 d) Ratio 比 1 : 20.75
 c) Power assisted パワーステアリング yes/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内
 a) Ventilation 換気 yes/~~no~~
 b) Heating ヒーター yes/~~no~~
 f) Sun roof optional オプションサンルーフ yes/~~no~~
 f1) Type 形式 Rising
 f2) Command system 作動方式 Manual
 g) Opening system for the side windows: サイドウインド開閉方式
 Front:/前 Manual
 Rear:/後 xxxx

902) Exterior: 室外
 a) Number of doors ドアの数 2
 b) Rear tailgate テールゲート yes/~~no~~
 c) Door material: ドアの材質
 Front:/前 Steel
 Rear:/後 xxxx



d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel	
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Glass & F.R.P.	
f) Bodywork material 車体の材質	Steel	
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)	
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass	
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass	
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前	Safety glass
	Rear/後	xxxx
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Polyurethane & steel	
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Polyurethane & steel	

COMPLEMENTARY INFORMATION

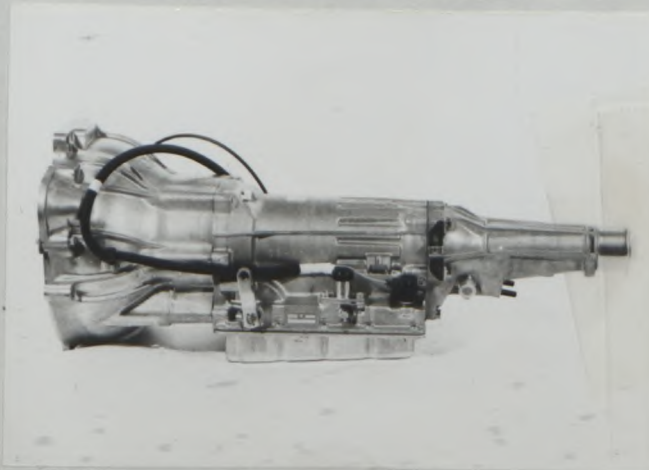
補足項目

Art 321 e) Angle between the axis of the inlet valve and outlet valve : 20.5°

Art 605 b) Ratio : 4.222, 4.625

c) Teeth number : 38/9, 37/8

Photo S-1) Automatic gearbox casing



Art 320 b: weight of automatic or automatic gear-box: 1910g

Make
会社名

MITSUBISHI

Model
型式

A183A

No Homol.

A-5113

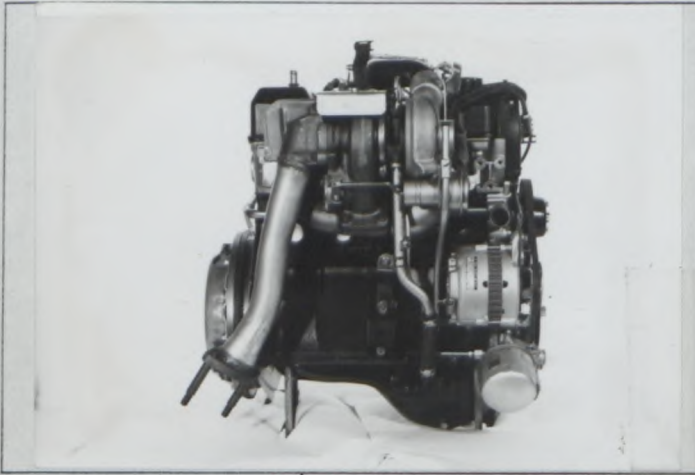
JAF公認番号

PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

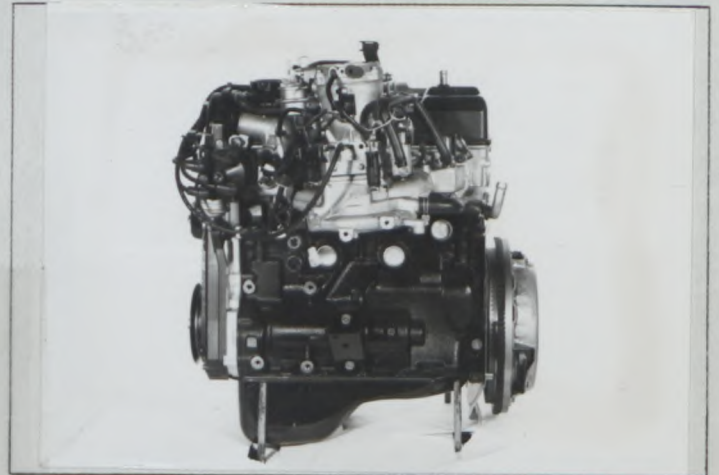
C) Right hand view of dismounted engine

車両から取外したエンジンの右側面



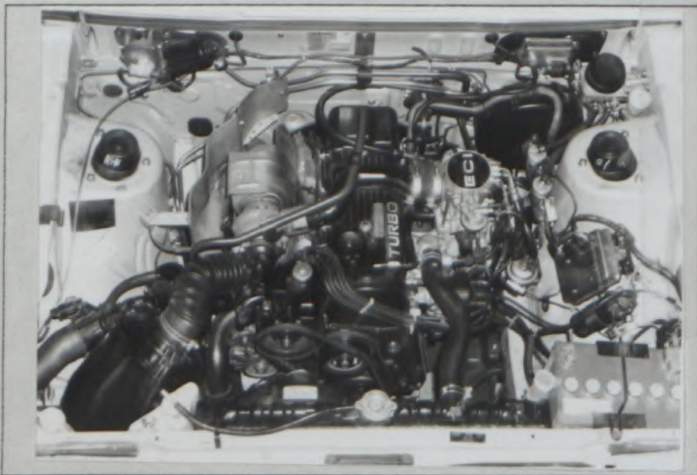
D) Left hand view of dismounted engine

車両から取外したエンジンの左側面



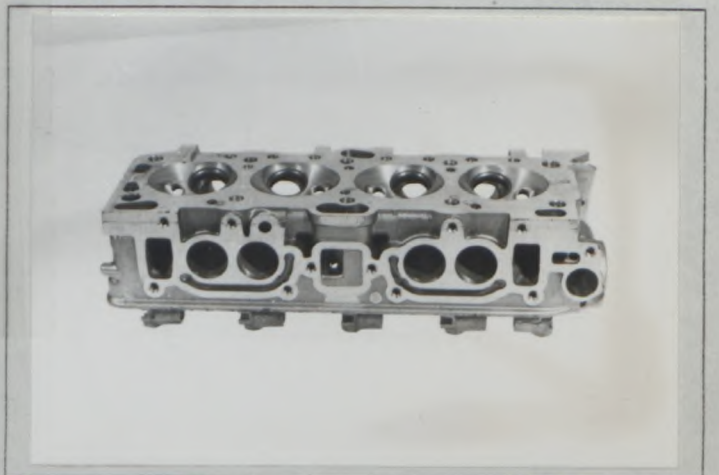
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead

シリンダーヘッド単体



Make

会社名 MITSUBISHI

Model

型式 A183A

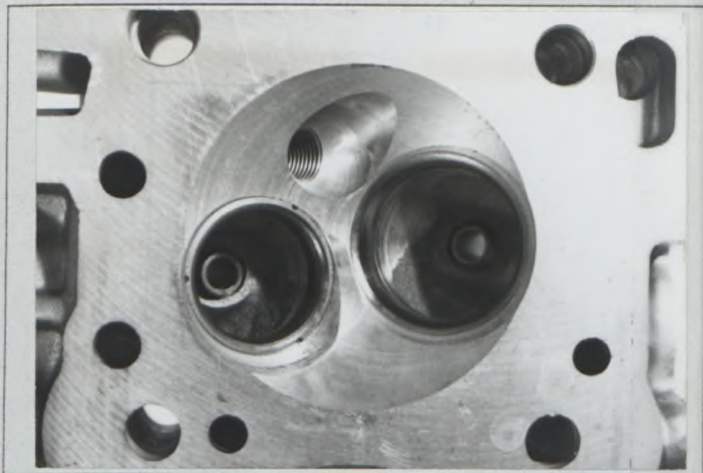
No Homol.

A-5113

JAF公認番号

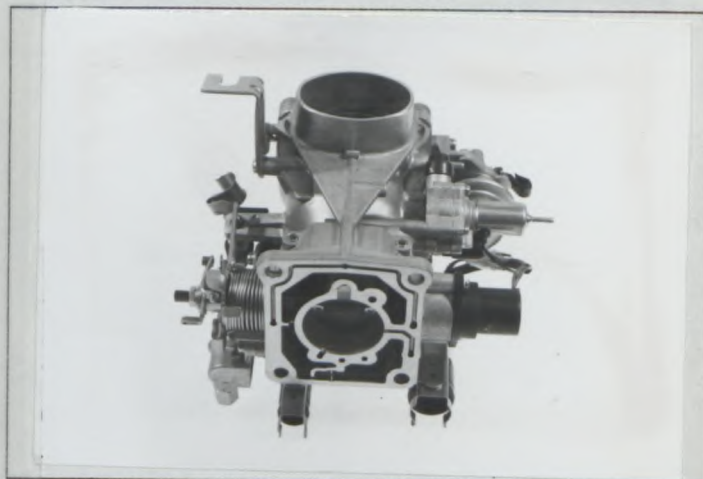
G) Combustion chamber

燃焼室



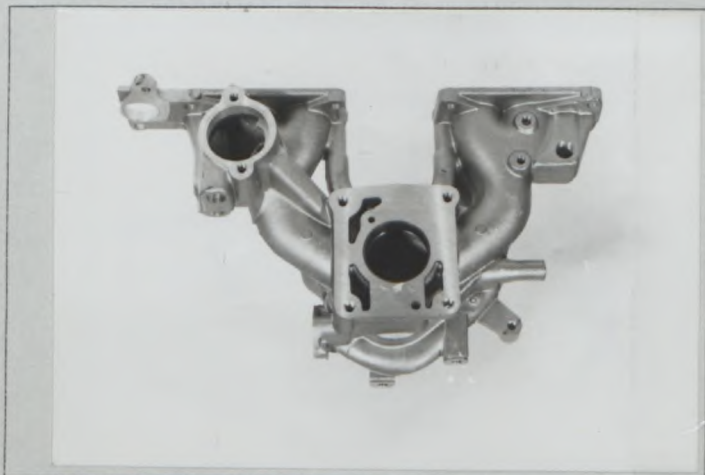
H) Carburetor(s) or injection system

キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold

インテークマニホールド



J) Exhaust manifold

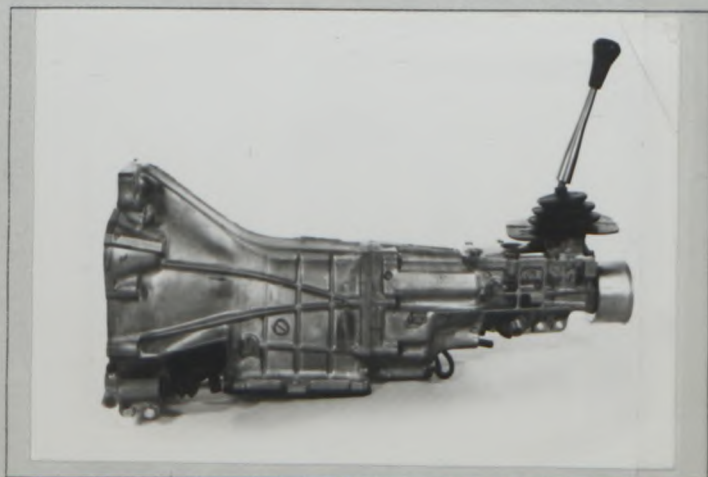
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

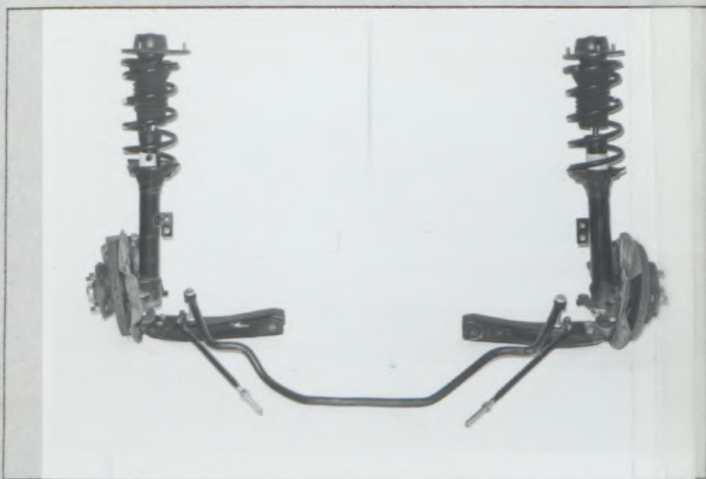
S) Gearbox casing and clutch bellhousing

ギヤボックスケースとクラッチハウジング

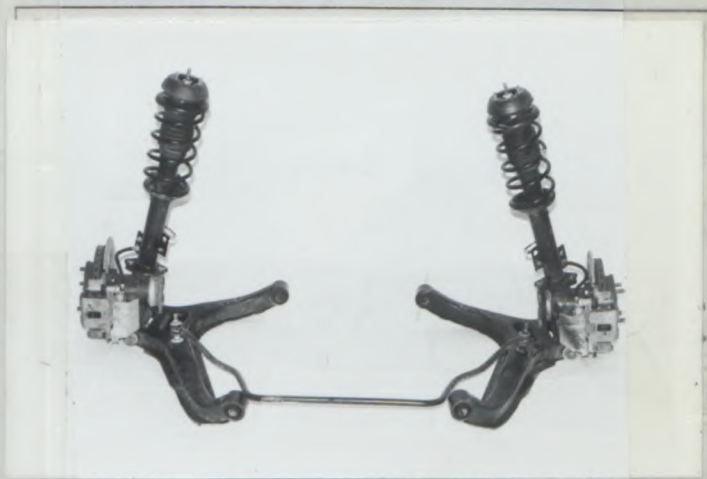


Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

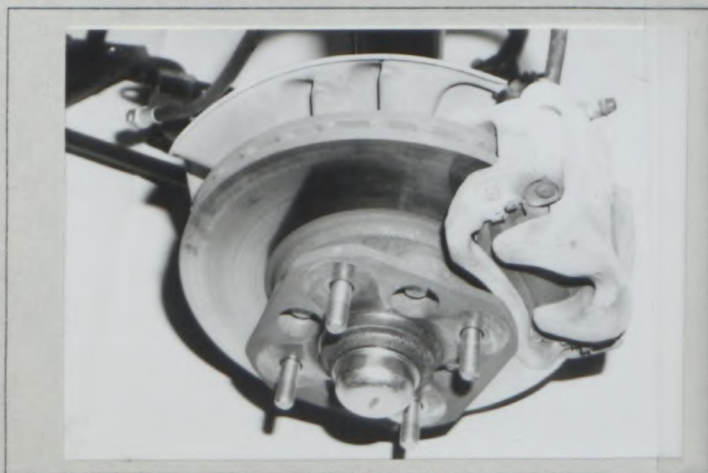


U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ

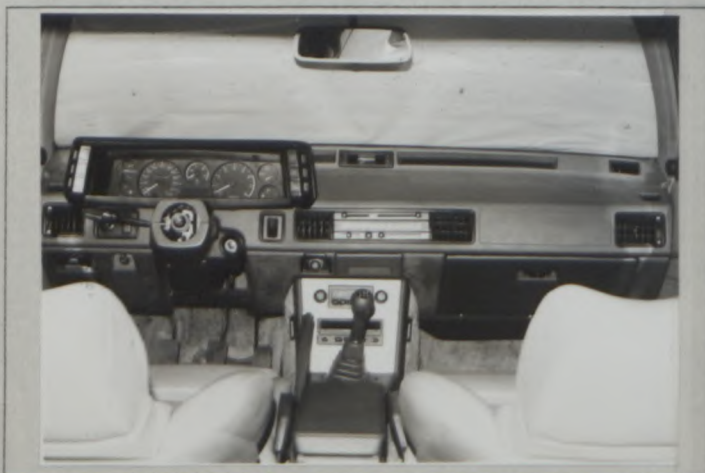


W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



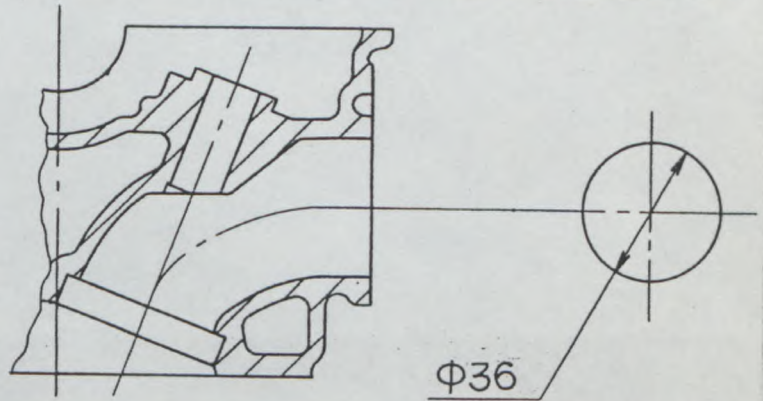
Y) Sunroof
サンルーフ



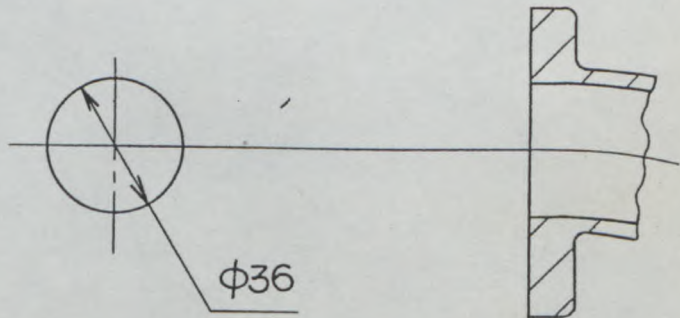
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

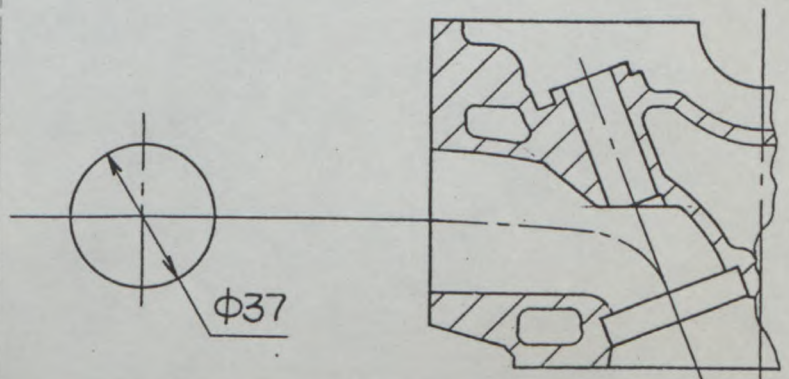
I Cylinderhead inlet ports, manifold side
 (tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)
 シリンダーインテークポート、マニホールド側
 (寸法公差: **-2%+4%**)



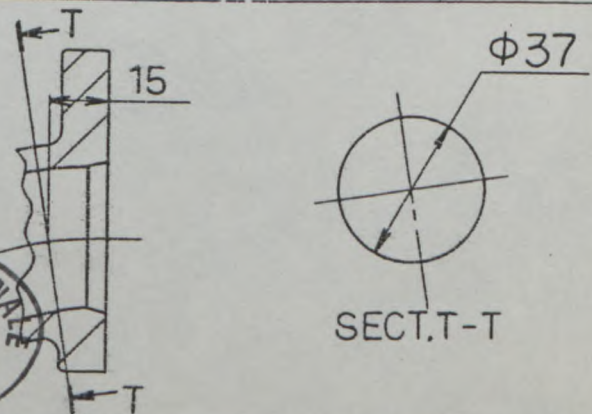
II Inlet manifold ports, cylinderhead side
 (tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)
 インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
 (寸法公差: **-2%+4%**)



III Cylinderhead exhaust ports, manifold side
 (tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)
 シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
 (寸法公差: **-2%+4%**)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side
 (tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)
 エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
 (寸法公差: **-2%+4%**)



Make
会社名 MITSUBISHI Model
型式 A183A No Homol. A-5113

Suspension / サスペンション JAF公認番号 _____

XV
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.
項目705に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

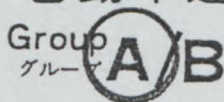
FISA Homologation No

A-5113



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

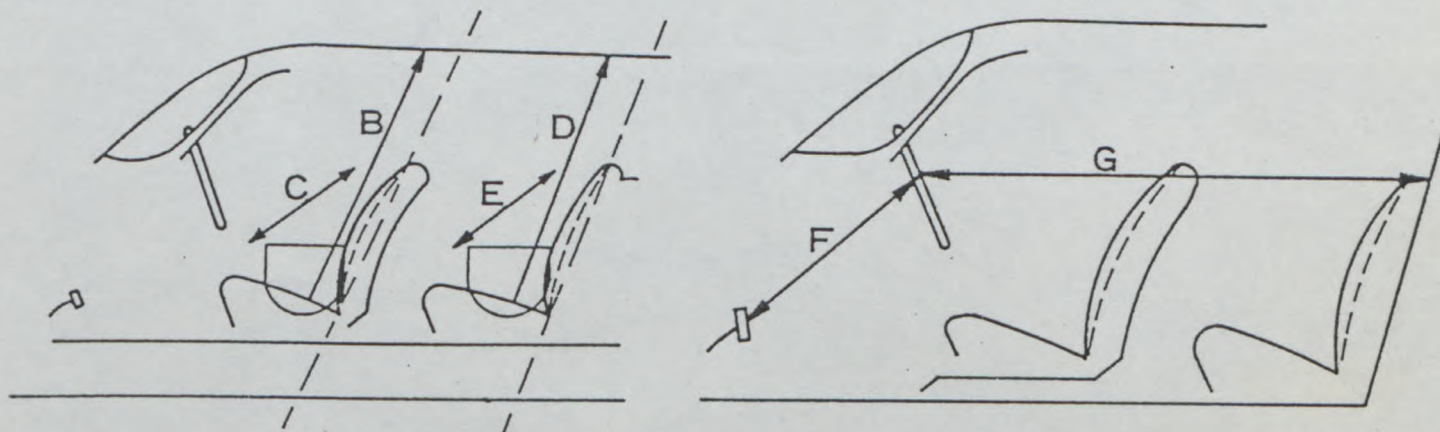


JAF 公認番号 _____

Make MITSUBISHI MOTORS CORP. Model A183A
 会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法

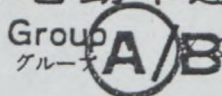


- B (Height above front seats)
(前座席上部の高さ) 955 mm
- C (Width at front seats)
(前座席の巾) 1240 mm
- D (Height above rear seats)
(後座席上部の高さ) 935 mm
- E (Width at rear seats)
(後座席の巾) 1300 mm
- F (Steering wheel — brake pedal)
(ステアリングホイール — ブレーキペダル) 650 mm
- G (Steering wheel — rear bulkhead)
(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド) 1455 mm
- H $F+G=$ 2105 mm





A-5113



JAF公認番号
 JAF公認グループ
 JAF発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : 車両 _____ Manufacturer 製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP. Model and type 型式とモデル STARION 2000 TURBO A183A

Homologation valid as from 有効年月日 _____ in group グループ A

334. Turbocharging ターボチャージャー a) Make and type of the turbocharger ターボチャージャーの製造者と型式 MITSUBISHI (H.I.) Turbocharger

b) Turbine housing: タービンハウジング b1) Number of vanes ベーンの数 None b2) Fixed vanes 固定式 Adjustable vanes 調整式

b3) Number of exhaust gas entries 排気ガスのタービン入口穴数 1 b4) Dimensions of entries 入口の寸法 φ 44 mm

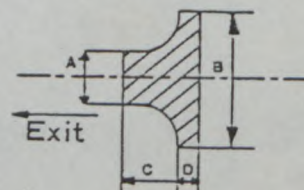
c) Turbine wheel: タービンホイール c1) Material 材質 Casting Iron

c2) Number of blades 翼の数 12 c3) Outer diameter of exit of exhaust gas 排気ガス出口の径 56.45 mm

c4) Height (s) of blade 翼の高さ 10.5 - 17.6 mm c5) Thickness of blade 翼の厚さ 0.5 - 1.2 mm

c6) Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch: 下図に従い、寸法A, B, C, D, を記載

A = φ 55.25 mm
 B = φ 65 mm
 C = 13.3 mm
 D = 9.3 mm



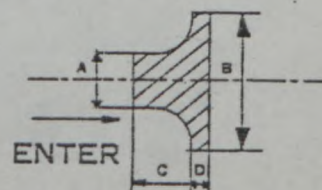
d) Impeller wheel: インペラーホイール d1) Material 材質 Aluminum Alloy

d2) Number of blades 翼の数 14 d3) Outlet diameter at air intake 空気取入口の径 φ 41.8 mm

d4) Height (s) of blade 翼の高さ 0 - 11.1 mm d5) Thickness of blade 翼の厚さ 0.3 - 1.0 mm

d6) Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch: 下図に従い、A, B, C, D, を記載

A = φ 40.9 mm
 B = φ 65 mm
 C = 18.1 mm
 D = 4.8 mm



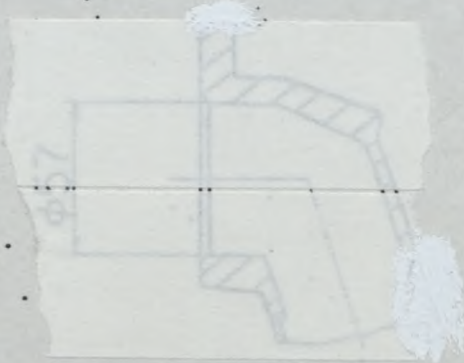
e) Pressure regulation:
過給圧の調整

e1) Type of pressure adjustment:
過給圧調整装置の形式 by-pass バイパス relief valve リリーフバルブ other case 他の方式

e2) Indicate the type of the valve
バルブの形式 Swing valve

f) Exhaust system:
排気システム

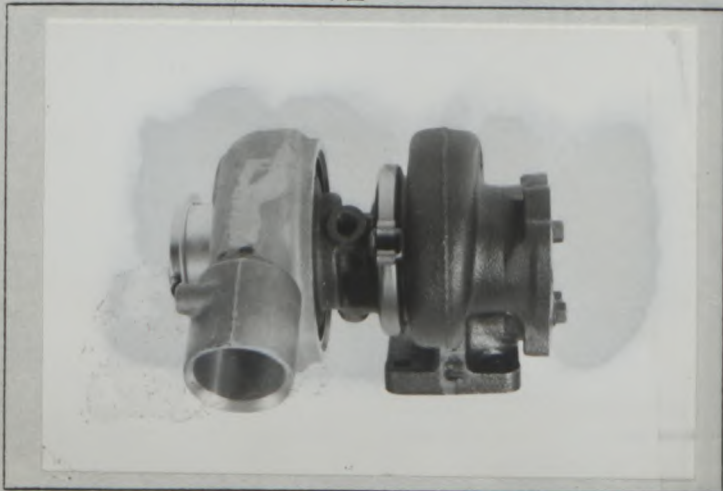
f1) Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)
タービンハウジングと接続する排気管の内部寸法(スケッチ)



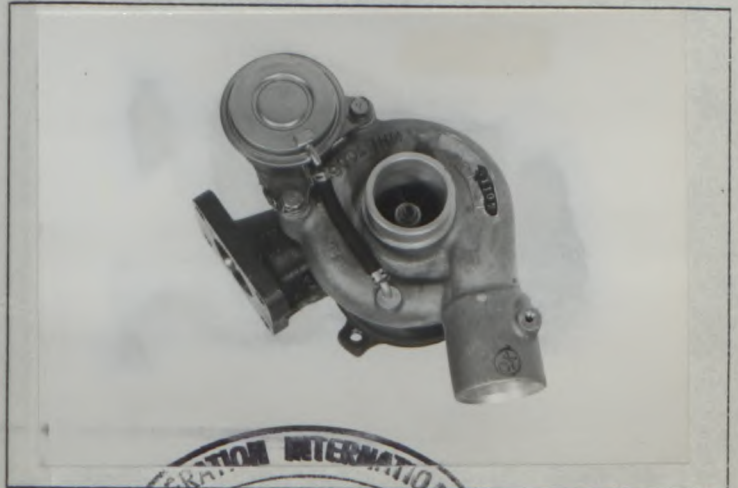
g) Cooling of intake air : yes / no
吸気冷却器

PHOTOS
写真

k) Plan view of compressor
ターボチャージャーの平面

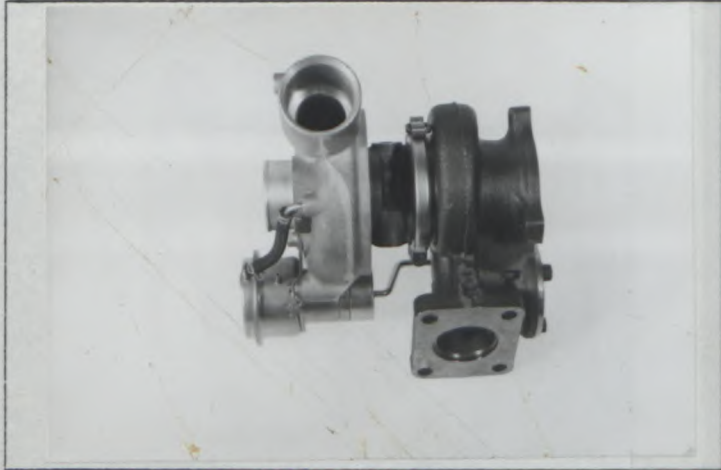


L) Front view of compressor
ターボチャージャーの正面



M) Side view of compressor

ターボチャージャーの側面



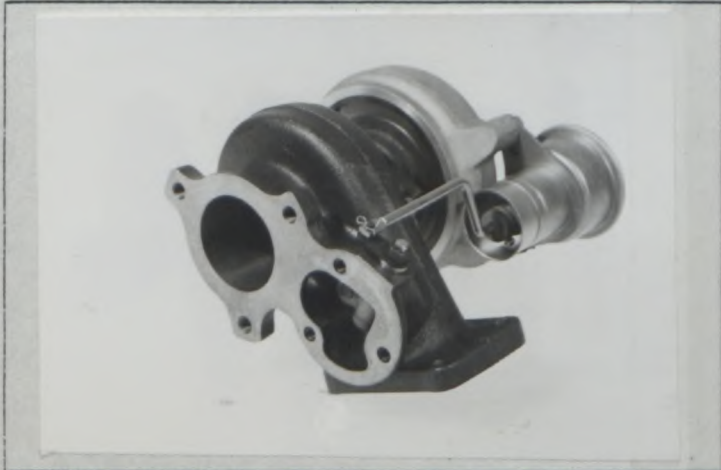
N) Turbine housing of compressor

ターボチャージャーのタービンハウジング



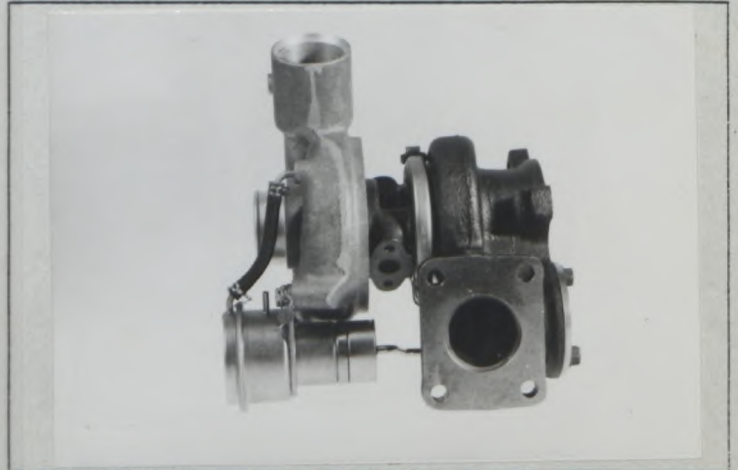
O) Valve and by-pass installation of compressor

過給圧調整装置



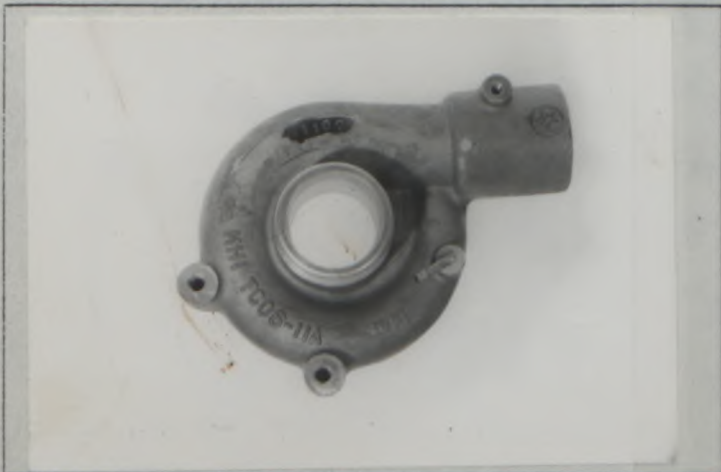
P) Exhaust between the manifold and the turbocompressor

排気ガス入口



Q) Inlet between the turbocompressor and the atmosphere

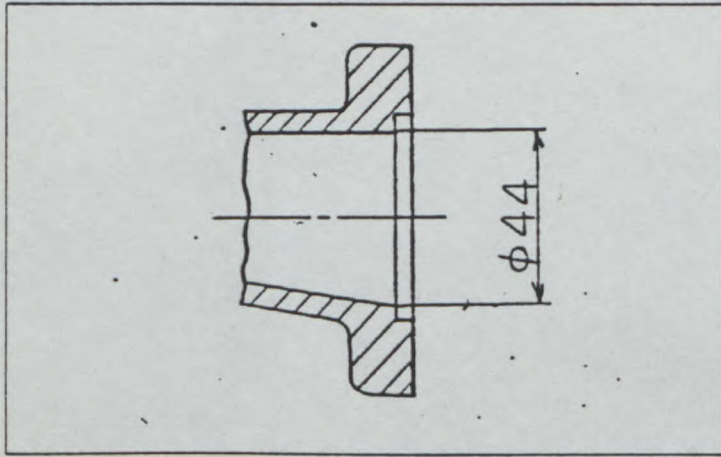
空気取入口



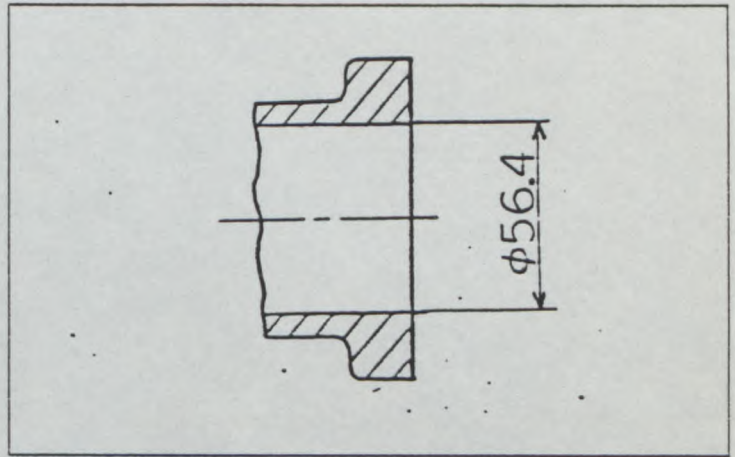
Drawings

図面

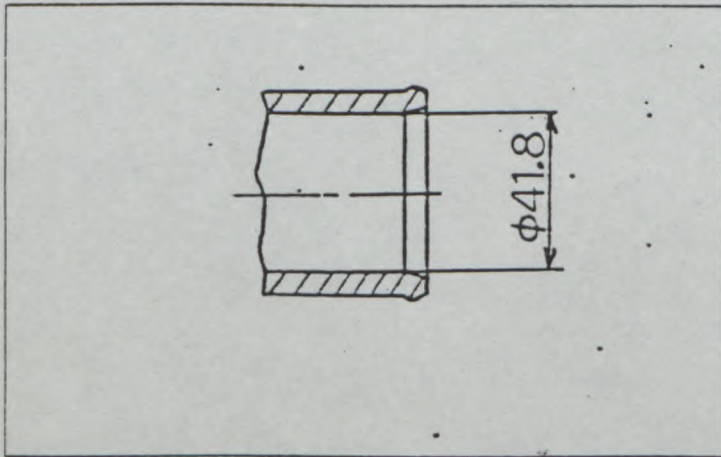
V) Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine
タービンハウジングの排気ガス入口



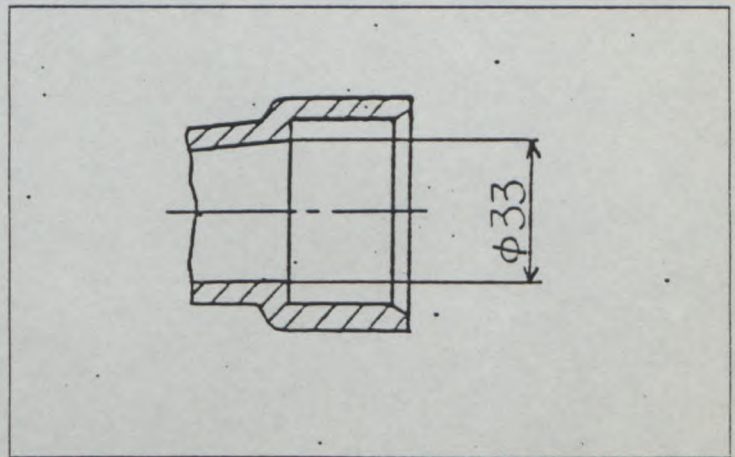
VI) Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine
タービンハウジングの排気ガス出口



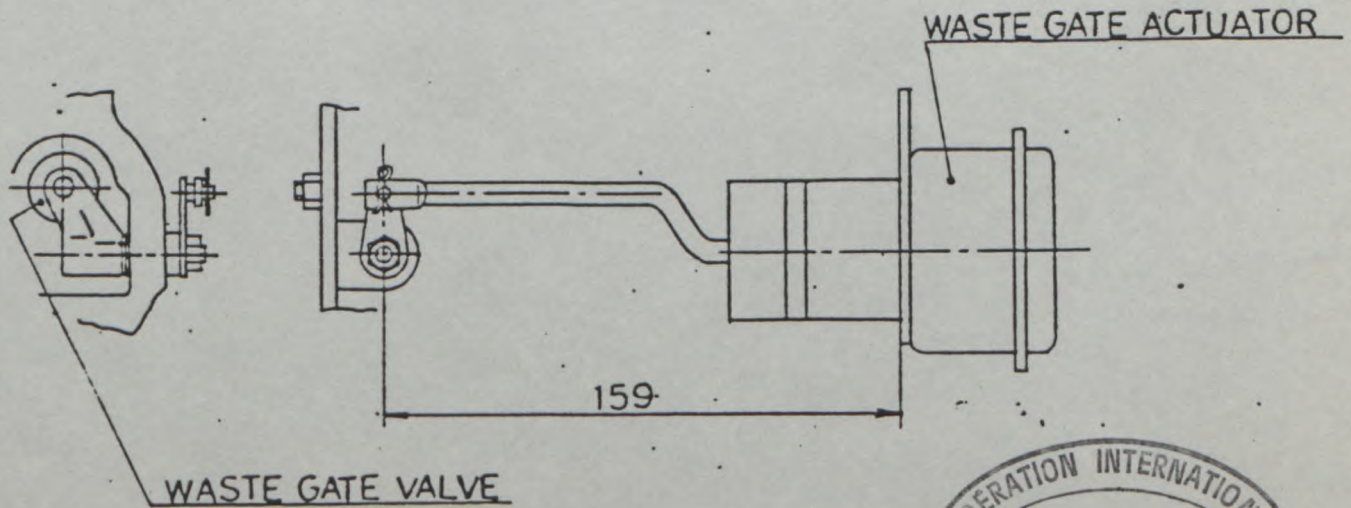
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor
コンプレッサーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor
コンプレッサーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure.
過給圧調整装置





**FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟**

FISA Homologation No

A-5113

Extension No

01/01V0

JAF 公認番号 JA-037 VO 1/1

発効年月日 1983年10月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number
形式の正常進化: シャシーナンバー _____

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

-1 JAN. 1984

in group

FISA グループ

A

Manufacturer 製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

型式と形式 STARION 2000 TURBO, A183A

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																
8	803	<p>BRAKES</p> <p>b) Number of master cylinders : 2</p> <p>b1) Bore</p> <table border="1" data-bbox="576 1223 1433 1447"> <thead> <tr> <th></th> <th>Front</th> <th>Rear</th> <th>Part No.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A</td> <td>15.9 mm</td> <td>15.9 mm</td> <td>64067651</td> </tr> <tr> <td>Type B</td> <td>17.8 mm</td> <td>17.8 mm</td> <td>64067884</td> </tr> <tr> <td>Type C</td> <td>19.1 mm</td> <td>19.1 mm</td> <td>64067620</td> </tr> </tbody> </table> <p>c) Power assisted brakes : No</p> <p>c1) Make and type : XXXX</p> <p>d) Braking adjuster</p> <p>d1) Location : Dashboard in the cabin</p> <p>Remark</p> <p>Photo Z1 Photo Z2</p> <p>Photo Z1 shows adjustable dual braking system Photo Z2 shows fluid reservoir of master cylinder</p>		Front	Rear	Part No.	Type A	15.9 mm	15.9 mm	64067651	Type B	17.8 mm	17.8 mm	64067884	Type C	19.1 mm	19.1 mm	64067620
	Front	Rear	Part No.															
Type A	15.9 mm	15.9 mm	64067651															
Type B	17.8 mm	17.8 mm	64067884															
Type C	19.1 mm	19.1 mm	64067620															



Yutaka Katayama
YUTAKA KATAYAMA

Make MITSUBISHI
会社名

Model STARION
型式 A183A

No Homol. A-5113

No Ext. 01/01 V0

JAF公認番号 JA-037 V01/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述			
8, 9, 13	803 Front Type A Photo V1	BRAKES (Cont'd)			
			Front Type A	Front Type B	
		e) Number of cylinders per wheel	4	4	
		e1) Bore	38.1 mm	38.1 mm	
		g1) Number of pads per wheel	2	2	
		g2) Number of calipers per wheel	1	1	
		g3) Caliper material	Aluminum alloy	Aluminum alloy	
		g8) Overall length of the shoes	98.0 mm	124.0 mm	
		Remark		With outside Pressure line between pistons	
		Part No. (RH)	411 x 4318	CP2271-17	
	(LH)	411 x 4317	CP2271-16		
	Front Type B Photo V2	g) Disc brake on front		Front Type A	Front Type B
			g4) Maximum disc thickness	27.9 mm (+1 mm)	25.4 mm (+1 mm)
			g5) Exterior diameter of the disc	286.0 mm (+1 mm)	280.0mm (+1 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface			286.0 mm (+1.5mm)	280.0mm (+1.5mm)	
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface			234.0 mm (+1.5mm)	230.0mm (+1.5mm)	
g9) Ventilated disc			Yes	Yes	
g10) Braking surface per wheel			424.74 cm ²	400.55 cm ²	
Part No. (RH)			CP2261-172	CP2261-160	
(LH)			CP2261-173	CP2261-161	
Remark			Photo V5 shows retaining ring for type A disc		
Photo V5					



Make MITSUBISHI
会社名

Model STARION
型式 A183A

No Homol. A-5113

PHOTOS/写真

No Ext. 01/01V0

JAF公認番号 JA-037V01/1

Photo V5 Retaining ring for Type A Front disc Photo W1 Rear caliper

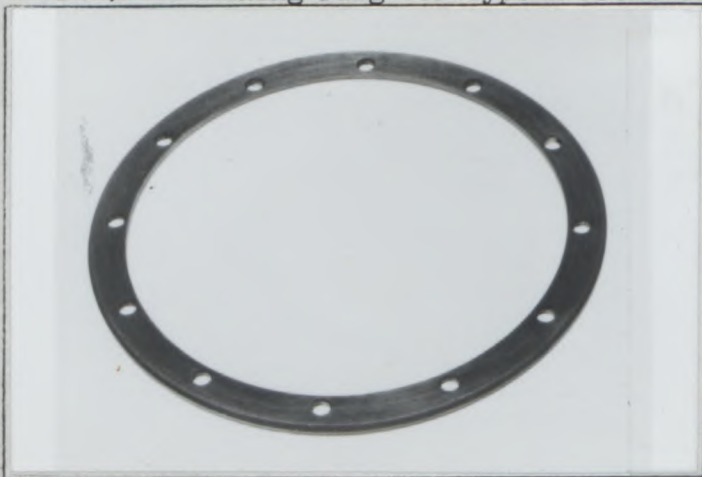
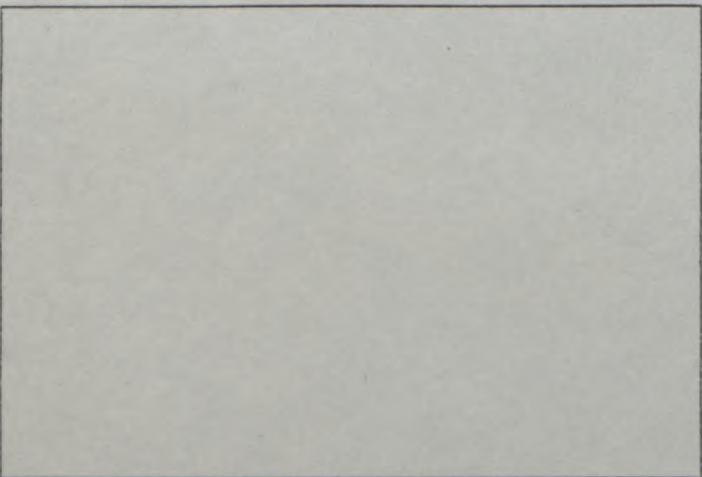
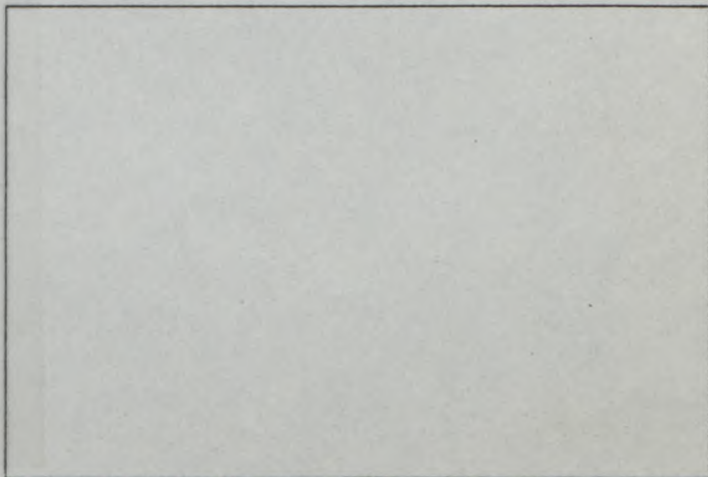
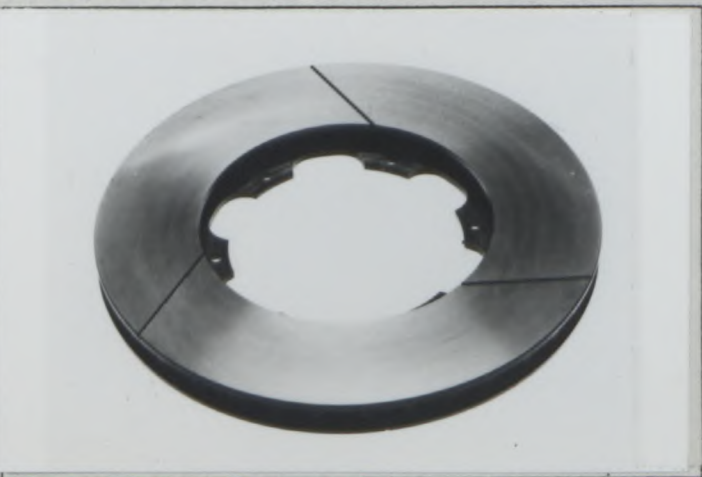


Photo W2 Rear disc rotor





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5113

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JA-037 ER 2/1

JAF 公認番号

1984年 10月 31日

発効年月日

Extension No

02-01 ER

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number
形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 JAN. 1985

in group

公認発行日

FISA グループ

A

Manufacturer

製造者

mitsubishi motors corp

Model and type

型式と形式

STARION 2000 TURBO (A183A)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
01/01VO Page 2 3	803	<p>g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</p> <p>Front type B: 279.4 mm (± 1 mm) instead of 280.0 mm</p> <p>Rear : 266.7 mm (± 1 mm) instead of 267.0 mm</p> <p>g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface</p> <p>Front type A: 184.0 mm (± 1.5 mm) instead of 234.0 mm</p> <p>Front type B: 177.8 mm (± 1.5 mm) instead of 230.0 mm</p> <p>Rear : 165.1 mm (± 1.5 mm) instead of 215.0 mm</p> <p>g10) Braking surface per wheel</p> <p>Front type A: 753.04 cm² instead of 424.74 cm²</p> <p>Front type B: 729.66 cm² instead of 400.55 cm²</p> <p>Rear : 689.14 cm² instead of 393.70 cm²</p>

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Th. Houey



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5113



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JA-037 VO 4/2

JAF公認番号

発効年月日 1984年 10月 31日

Extension No

03-02 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number

形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 JAN. 1985

in group

公認発行日

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

型式と形式 STARION 2000 TURBO (A183A)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																				
	Photo T1	Alternative front control arm and caster-rod																				
	Photo Z	External oil pressure regulator																				
	605	<u>FINAL DRIVE</u> b) Ratio : 3.909 c) Teeth number: 43/11																				
	804	<u>STEERING</u> b) Ratio : 1:15 (MB266371), 1:20.8 (MB166481) c) Power steering: No																				
	303	<u>BRAKES</u> b) Number of master cylinders: 2 b1) Bore																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Front</th> <th>Rear</th> <th>Parts No.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type D</td> <td>20.7 mm</td> <td>20.7 mm</td> <td>CP2293-39</td> </tr> <tr> <td>Type E</td> <td>22.2 mm</td> <td>22.2 mm</td> <td>CP2293-59</td> </tr> <tr> <td>Type F</td> <td>23.8 mm</td> <td>23.8 mm</td> <td>CP2293-54</td> </tr> <tr> <td>Type G</td> <td>25.4 mm</td> <td>25.4 mm</td> <td>B227-518</td> </tr> </tbody> </table>		Front	Rear	Parts No.	Type D	20.7 mm	20.7 mm	CP2293-39	Type E	22.2 mm	22.2 mm	CP2293-59	Type F	23.8 mm	23.8 mm	CP2293-54	Type G	25.4 mm	25.4 mm	B227-518
	Front	Rear	Parts No.																			
Type D	20.7 mm	20.7 mm	CP2293-39																			
Type E	22.2 mm	22.2 mm	CP2293-59																			
Type F	23.8 mm	23.8 mm	CP2293-54																			
Type G	25.4 mm	25.4 mm	B227-518																			



Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A183A

No Homol. A-5113

No Ext. 03-02 VO

JAF公認番号 JA-037 VO 4/2

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
	803	Front brake caliper	
		Front type C	Front type D
	Photo V6 Front type C caliper	e) Number of cylinders per wheel	4
		e1) Bore	44.5 mm
		g1) Number of pads per wheel	2
	Photo V8 Front type D caliper	g2) Number of caliper per wheel	1
		g3) Caliper material	Aluminum alloy
		g8) Overall length of shoes	124.0 mm
		Parts No. (RH)	CP2279-26
		(LH)	CP2279-27
			CP2409-10
			CP2409-11
		Front brake disc	
		Front type C	
	Photo V7 Front type C disc	g4) Maximum disc thickness	27.9 mm (±1 mm)
		g5) Exterior diameter of the disc	315.0 mm (±1 mm)
		g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	315.0 mm (±1 mm)
		g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	213.4 mm (±1.5 mm)
		g9) Ventilated disc	Yes
		g10) Braking surface per wheel	843.29 cm ²
		Parts No.	CP2261-416
			CP2261-417



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A183A

No Homol. A-5113

No Ext. 03-02 VO

JAF公認番号 JA-037 VO 4/2

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述			
		Rear brake caliper			
	Photo W3 Type B caliper and Type C caliper		Type B	Type C	Type D
	e) Number of cylinders per wheel		4	4	4
	e1) Bore		38.1 mm	41.3 mm	38.1 mm
	g1) Number of pads per wheel		2	2	2
	g2) Number of caliper per wheel		1	1	1
	Photo W6 Type D caliper	g3) Caliper material	AL alloy	AL alloy	AL alloy
		g8) Overall length of shoes	124.0 mm	124.0 mm	124.0 mm
		Parts No. (RH)	CP2271-235	CP2270-26	CP2361-10
		(LH)	CP2271-234	CP2270-27	CP2361-11
		Rear brake disc			
			Type B	Type C	Type D
	Photo W4 Type B disc	g4) Maximum disc thickness	25.4mm(±1mm)	22.9mm(±1mm)	19.8mm(±1mm)
		g5) Exterior diameter of the disc	304.8 mm (±1 mm)	280.0 mm (±1 mm)	304.0 mm (±1 mm)
	Photo W5 Type C disc	g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	304.8 mm (±1 mm)	280.0 mm (±1 mm)	304.0 mm (±1 mm)
		g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	203.2 mm (±1.5 mm)	180.0 mm (±1.5 mm)	204.0 mm (±1.5 mm)
	Photo W7 Type D disc	g9) Ventilated disc	Yes	Yes	Yes
		g10) Braking surface per wheel	810.73 cm ²	722.57 cm ²	797.97 cm ²
		Parts No.	CP2261-528	CP2261-158	CP2261-4
			CP2261-529	CP2261-159	CP2261-5



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A183A

No Homol. A-5113

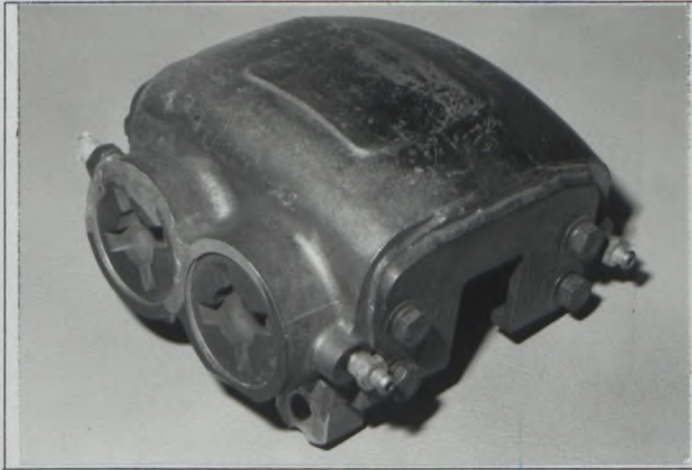
PHOTOS / 写真

No Ext. 03-02 V0

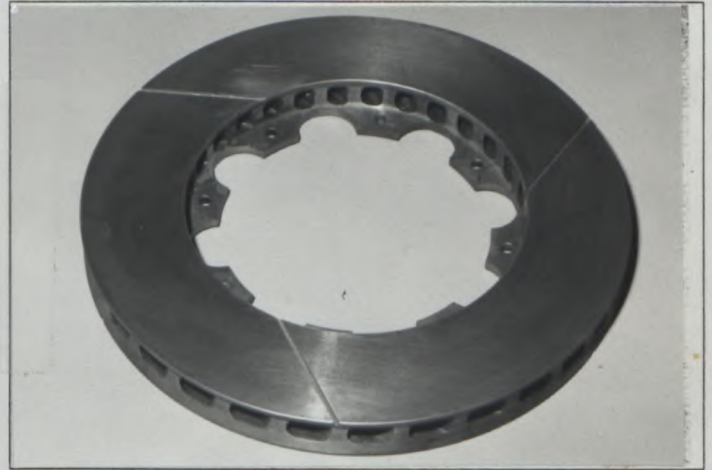
JA-037 V0 4/2

JAF公認番号

V6 Front type C caliper



V7 Front type C disc



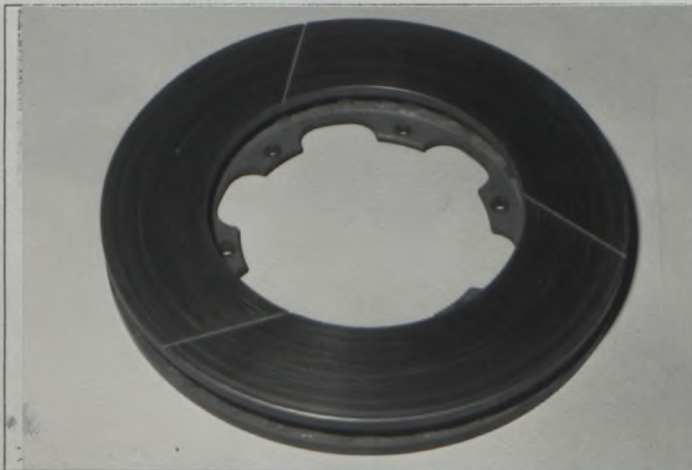
V8 Front type D caliper



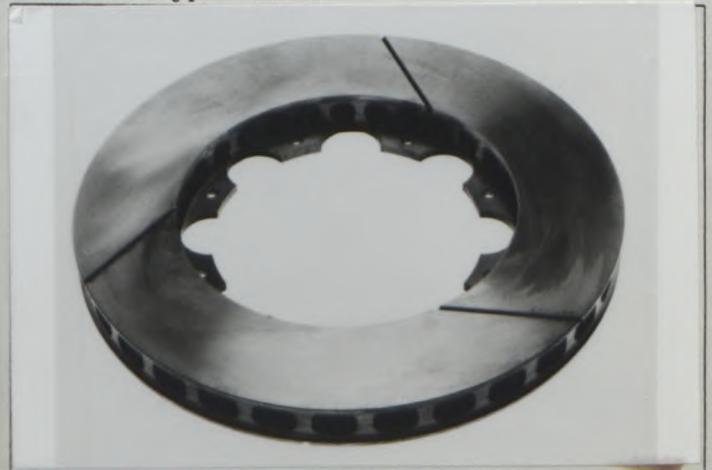
W3 Rear type B and C caliper



W4 Rear type B disc



W5 Rear type C disc



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A133A

No Homol. A-5113

PHOTOS/写真

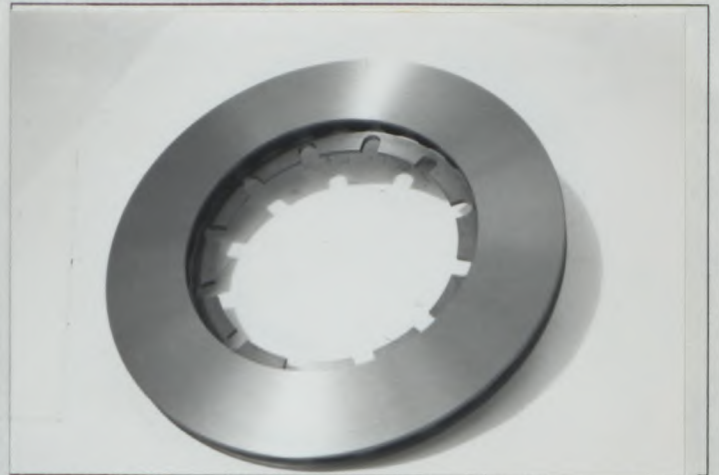
No Ext. 03-02 VO

JAF公認番号 JA-037 VO 4/2

W6 Rear type D caliper



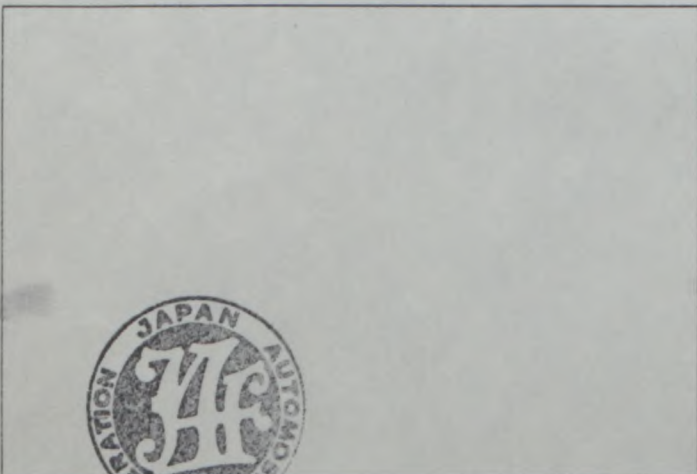
W7 Rear type D disc



T1 Alternative front control arm and
caster-rod



Z External oil pressure regulator





**FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE**
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5113

Extension No

04-01ET

JAF 公認番号 JA-037ET 3/1

発効年月日 _____

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number
形式の正常進化: シャシーナンバー _____

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日 _____

01 MARS 1985

in group

FISA グループ _____

A

Manufacturer

製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

型式と形式 STARION 2000 TURBO (A183A)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
1	Photo A1	<u>COACH WORK</u> Threequarter front view
	B1	Threequarter rear view
2	202	Overall length : 4410 mm $\pm 1\%$
	209 a)	Front overhang : 980 mm $\pm 1\%$
4	324	<u>ENGINE</u> Fuel feed by injection
		a) Effective dimension of measure position in the throttle area: $\phi 46.0$ mm



John H. Young

Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A183A

No Homol. A-5113

No Ext. 04-01ET

JAF公認番号 JA-037ET3/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
12	Photo H1	Injection system (Exterior shape is changed from last model) <u>ADDITIONAL INFORMATION of Injection system</u>
	H2	Disassembly injection system
	H3	Injection system with inlet manifold
	Photo C1	Right hand view of dismantled engine
	D1	Left hand view of dismantled engine
	E1	Engine in its compartment
	I1	Inlet manifold (Material and dimension of parts are same as last model)
		<u>RUNNING GEAR</u>
801	a)	Wheels diameter F: 15"/381 mm R: 15"/381 mm
804		Steering
	b)	Ratio : 1:14.2
	c)	Power steering : Yes



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A183A

No Homol. A-5113

04-01ET

PHOTOS/写真

No Ext.

JAF公認番号 JA-037ET3/1

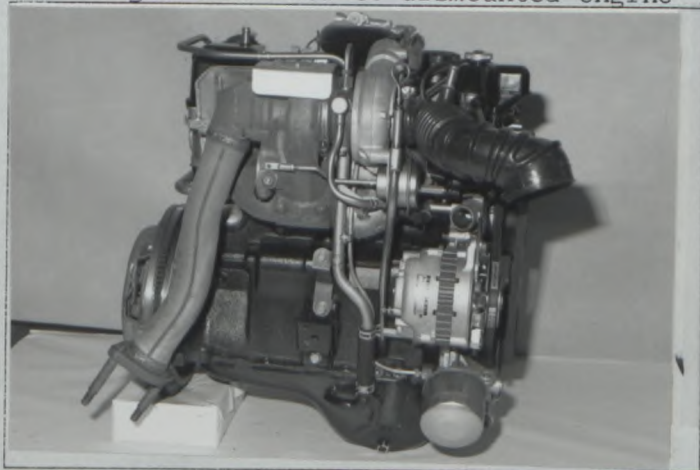
A1 Three-quarter front view



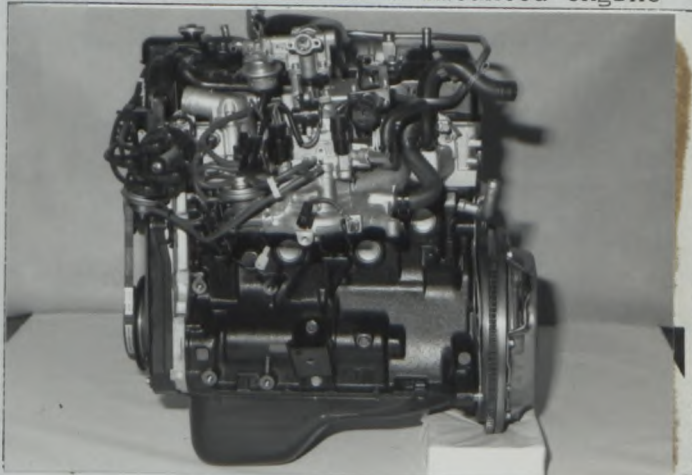
B1 Three-quarter rear view



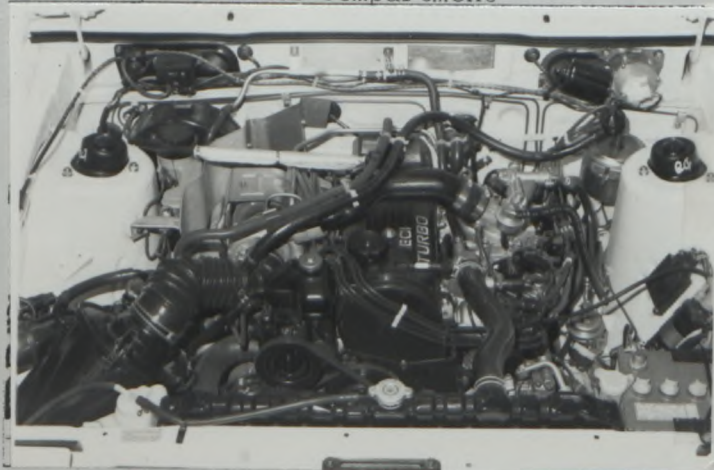
C1 Right hand view of dismantled engine



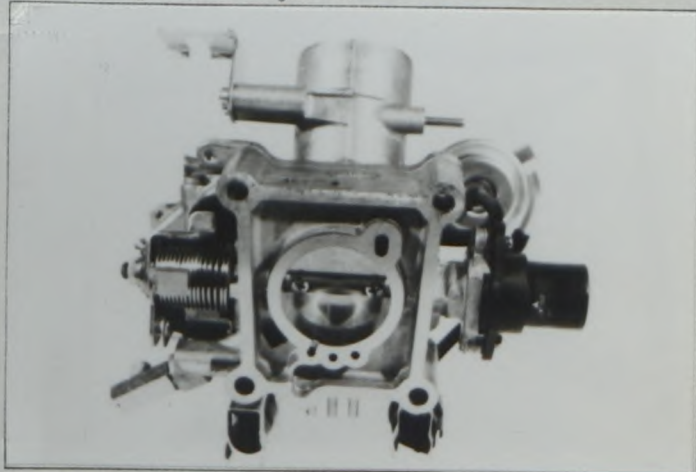
D1 Left hand view of dismantled engine



E1 Engine in its compartment



H1 Injection system



Make 会社名 MITSUBISHI

Model 型式 A183A

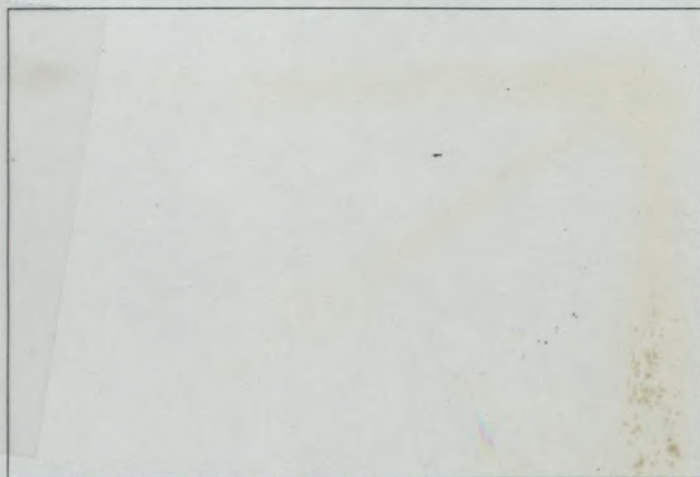
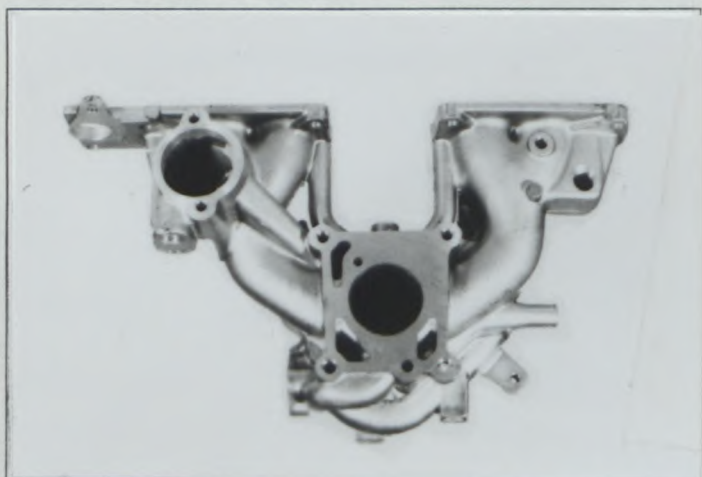
No Homol. A-5113

PHOTOS/写真

No Ext. 04-01ET

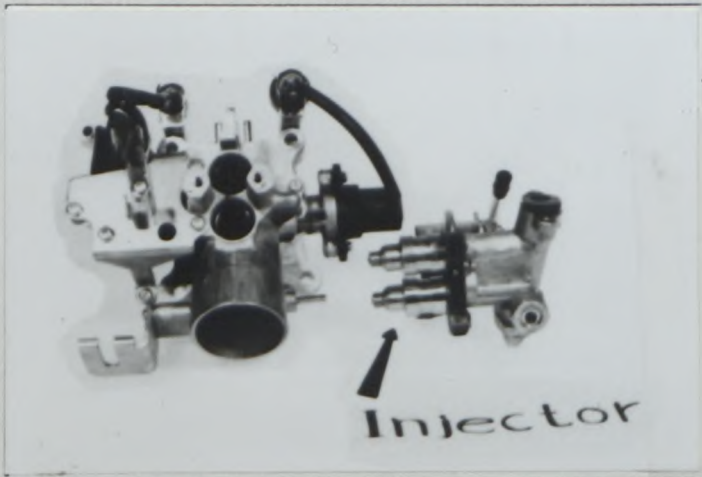
JAF公認番号 JA-037ET3/1

I1 Inlet manifold

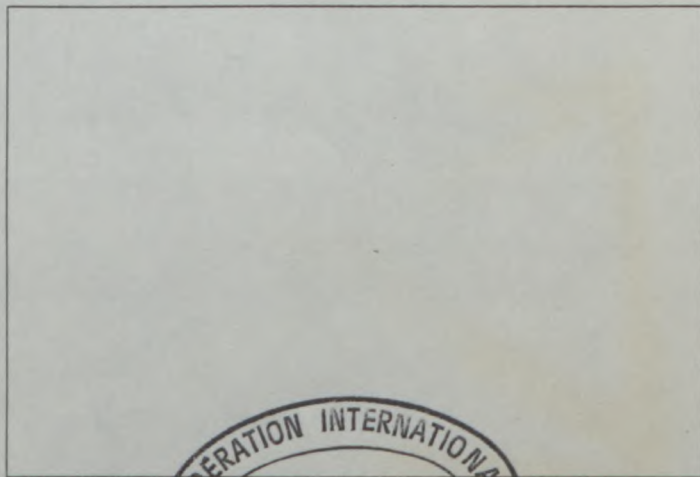
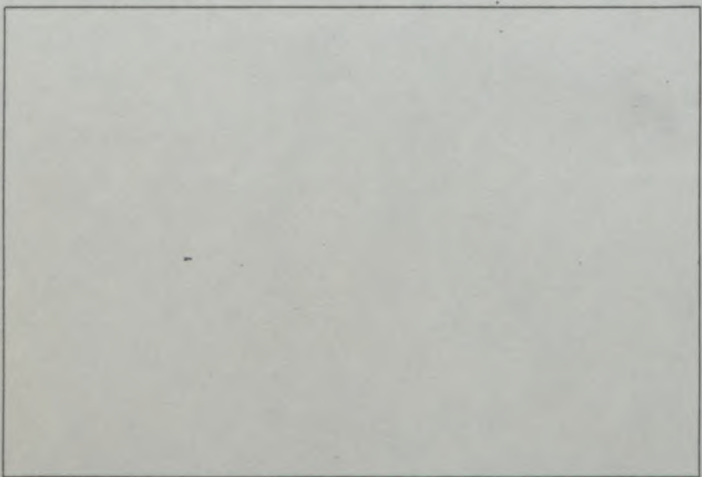
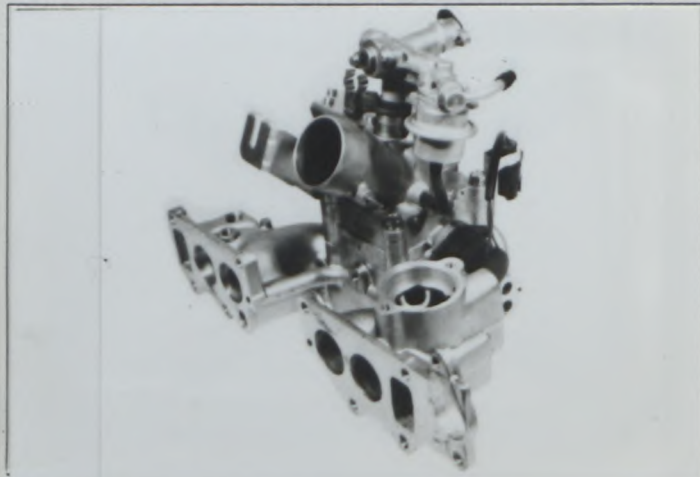


ADDITIONAL INFORMATION of Injection system

H2 Disassembly injection system



H3 Injection system with inlet manifold





A-5113

04-01ET
JA-037ET 3/1

Group A/B

JAF 公認番号

JAF 公認グループ

JAF 発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Followings are same as last model

Vehicle : Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP Model and type STARION 2000 TURBO
車両: 製造者 型式とモデル (A183A)

Homologation valid as from _____ in group A
有効年月日 グループ

334. Turbocharging ターボチャージャー a) Make and type of the turbocharger MITSUBISHI (H.I.)
ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: タービンハウジング b1) Number of exhaust gas entries 1
排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Casting-iron
材質

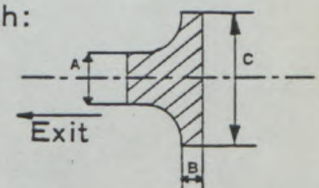
c) Turbine wheel: タービンホイール c1) Material Casting-iron
材質

c2) Number of blades 12 c3) Height(s) of blade 10.5-17.6 mm
翼の数 翼の高さ

c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A、B、Cを記載

A = φ55.25 mm
B = 9.3 mm
C = φ65 mm



d) Impeller housing: インペラーハウジング d1) Number of air entries (gas) 1
空気取入口穴数

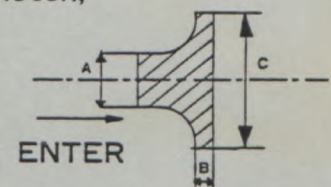
d2) Material Aluminum alloy
材質

e) Impeller wheel: インペラーホイール e2) Number of blades 14 e3) Height(s) of blade 0-11.1 mm
翼の数 翼の高さ

e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A、B、Cを記載

A = φ40.9 mm
B = 4.8 mm
C = φ65 mm



04-01 ET

Followings g & h are same as last model

JA-037 ET 3/1

f) Pressure regulation:
過給圧の調整

f1) Type of pressure adjustment: by-pass relief valve other case
過給圧調整装置の形式 バイパス リリーフバルブ 他の方式

f2) Indicate the type of the valve and its control Swing valve
バルブの形式と制御方法 Wastegate actuator with adjustable rod

g) Exhaust system:
排気システム

Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

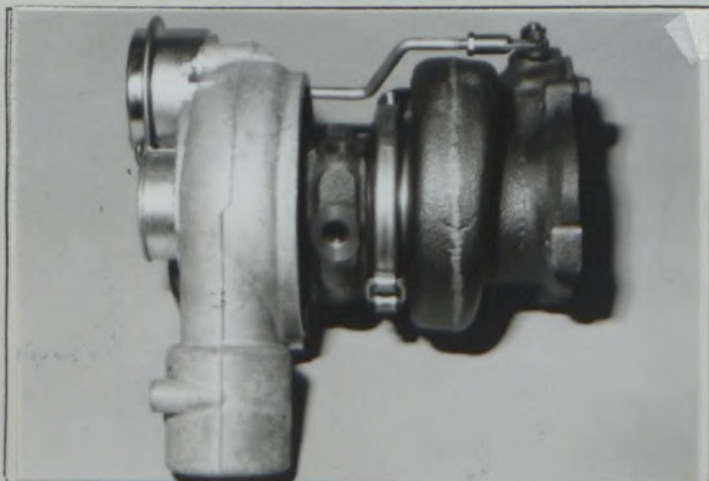
エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管の内部寸法(図)

Turbocharger is directly fitted on the exhaust manifold

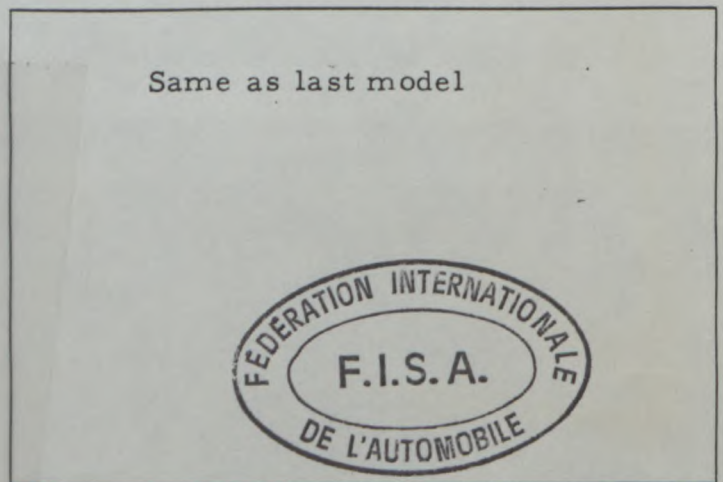
h) Cooling of intake air : yes/no
吸気冷却器

PHOTOS
写真

k) Plan view of turbocharger
ターボチャージャーの平面

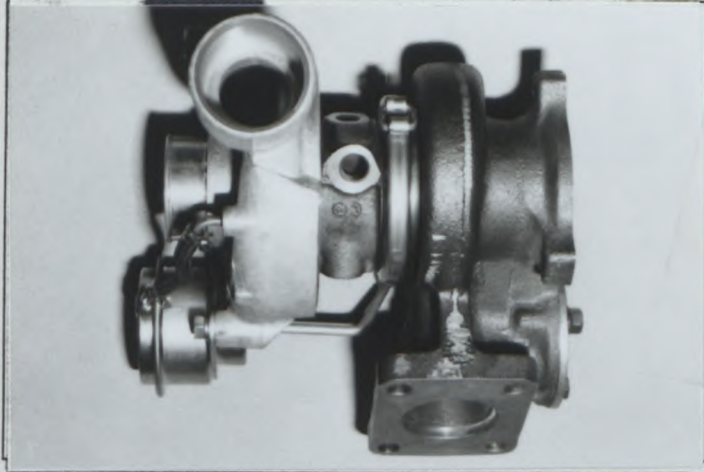


L) Front view of turbocharger
ターボチャージャーの正面



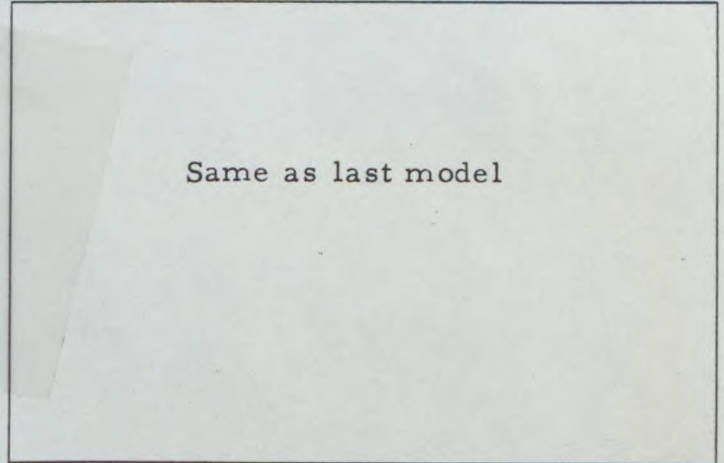
M) Side view of turbocharger

ターボチャージャーの側面



N) Turbine housing of turbocharger

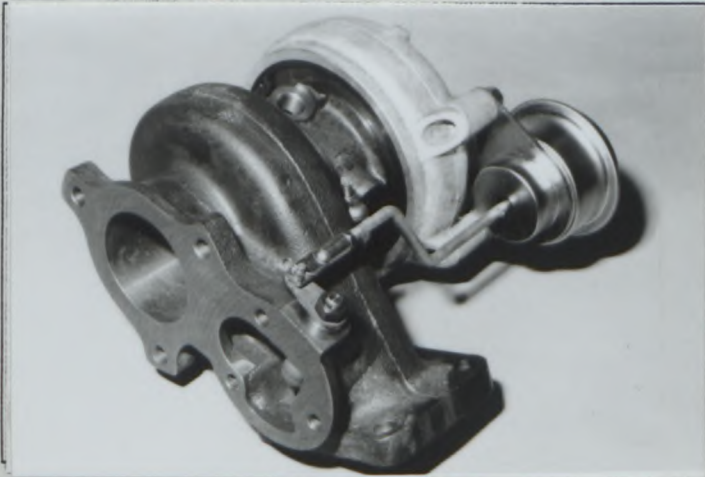
ターボチャージャーのタービンハウジング



Same as last model

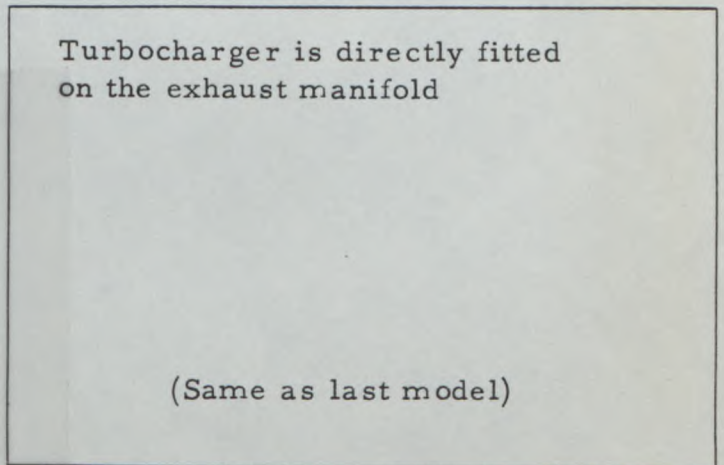
O) Valve and by-pass installation of turbocharger

過給圧調整装置



P) Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.

エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管

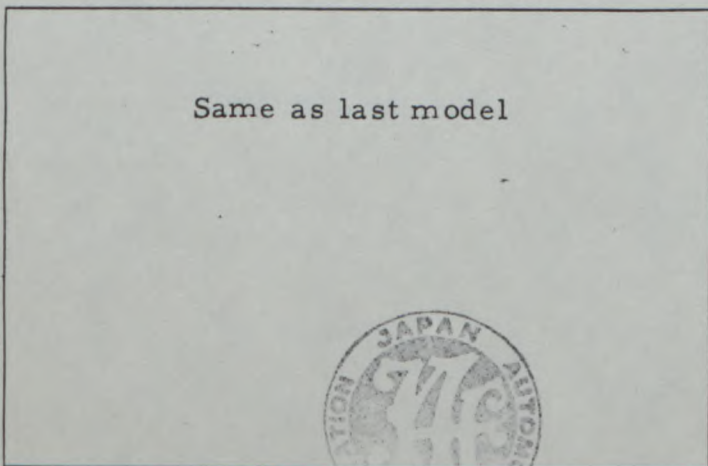


Turbocharger is directly fitted on the exhaust manifold

(Same as last model)

Q) Impeller housing of turbocharger

ターボチャージャーのインペラーハウジング



Same as last model



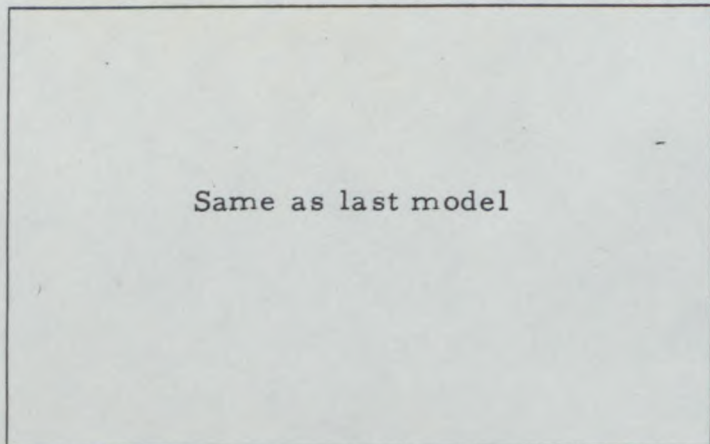
04-01ET

DRAWINGS

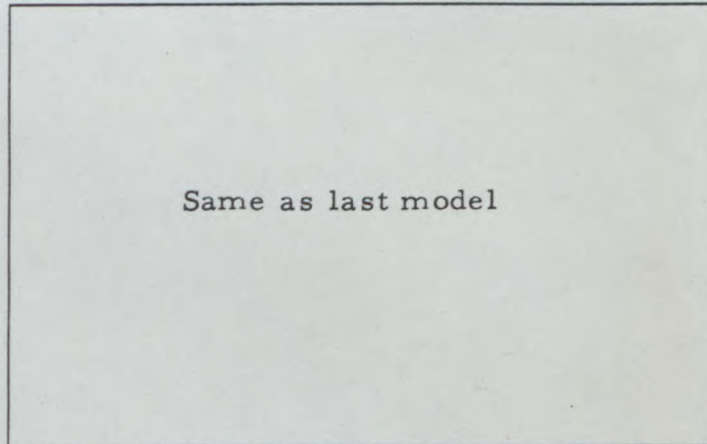
図面

JA-037ET3/1

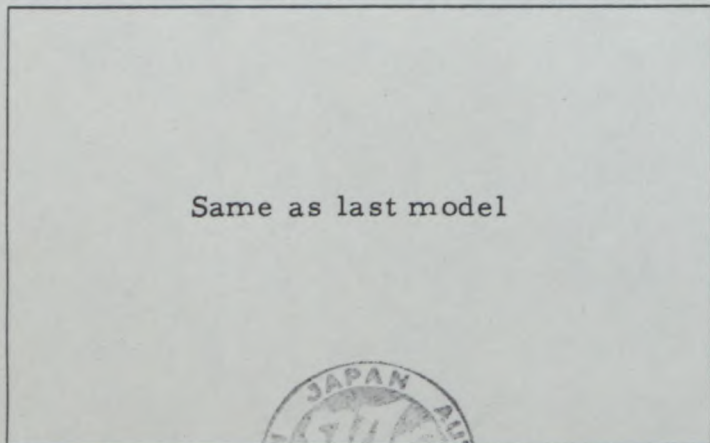
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



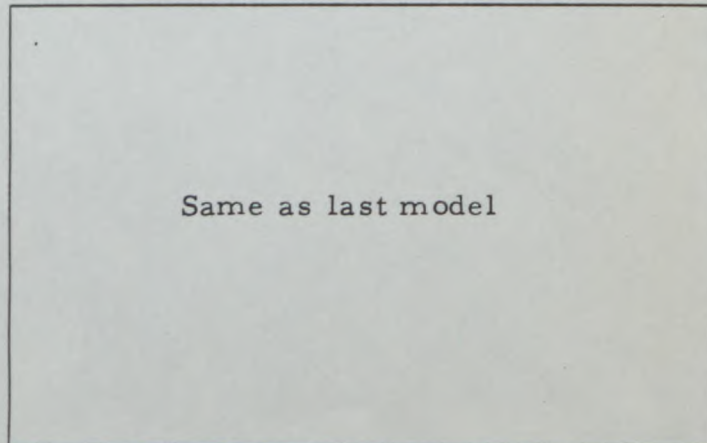
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



VII) Air(gas) entry in the impeller housing of the turbocharger インペラーハウジングの空気取入口



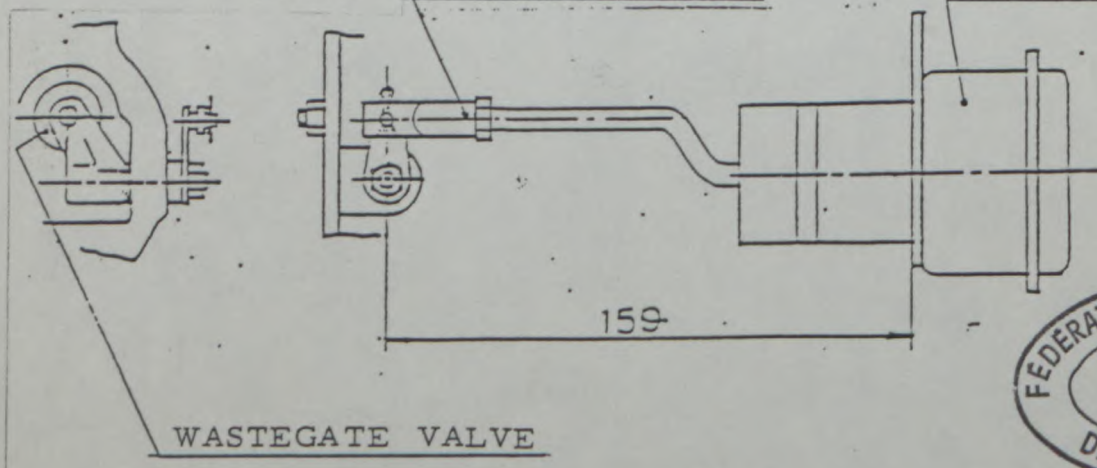
VIII) Air(gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure.

過給圧調整装置 ADJUSTABLE ROD

WASTEGATE ACTUATOR





**FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟**

FISA Homologation No

A-5113

Extension No

05-01ES

JAF 公認番号 JA-037SET 5/1

発効年月日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 AVR. 1985

in group

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

型式と形式 STARION 2000 TURBO (A183A)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
1	Photo A	<u>COACH WORK</u> Threequarter front view
	B	Threequarter rear view
2	202	Overall length : 4410 mm \pm 1%
	209 a)	Front overhang : 980 mm \pm 1%
4	327	<u>ENGINE</u> Inlet
	f)	Length of the valve : 109.8 mm
5	328	Exhaust
	g)	Length of the valve : 108.7 mm



Signature



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A183A No Homol. A-5113

No Ext. **05-01ES**

JAF公認番号 JA-037SET 5/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
8	803	<u>RUNNING GEAR</u>		
9	g5)	Brakes	<u>FRONT</u>	<u>REAR</u>
	g6)	Exterior diameter of the disc	276 mm (+1 mm)	266 mm (+1 mm)
	g7)	Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	274 mm (+1 mm)	264 mm (+1 mm)
	g10)	Interior diameter of the shoe's rubbing surface	169 mm (+1.5 mm)	187 mm (+1.5 mm)
		Braking surface per wheel	730.66 cm ²	545.49 cm ²
11	Photo C	<u>PHOTOS</u>		
	D	Right hand view of dismantled engine		
	E	Left hand view of dismantled engine		
		Engine in its compartment		
12	S	Gearbox casing and clutch bellhousing (Additional G/B is same shape as last model)		
13	V	Front brakes		
	W	Rear brakes		
		<u>ADDITIONAL INFORMATION</u>		
	Photo A1	Front skirt and dismantled front skirt extension panel		



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A183A

No Homol. A-5113

PHOTOS/写真

No Ext. 05-01ES

JAF公認番号

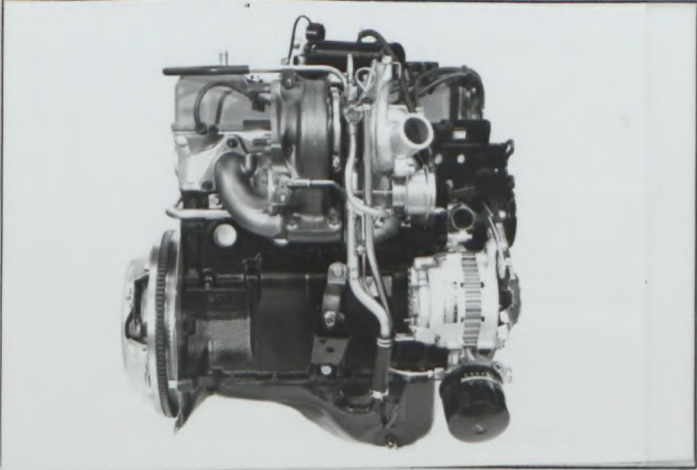
A Threequarter front view



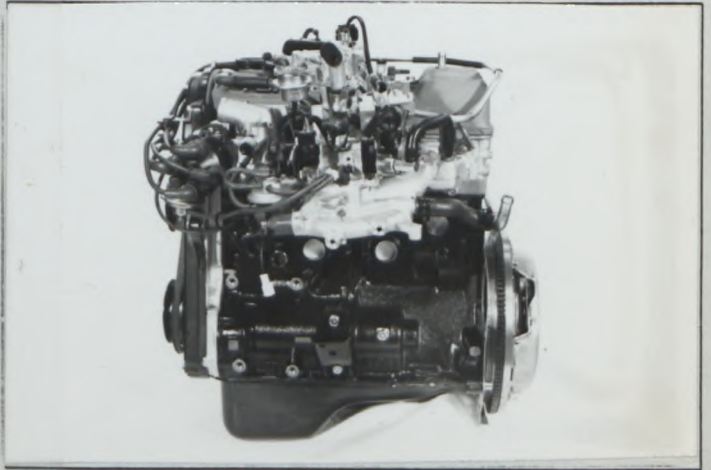
B Threequarter rear view



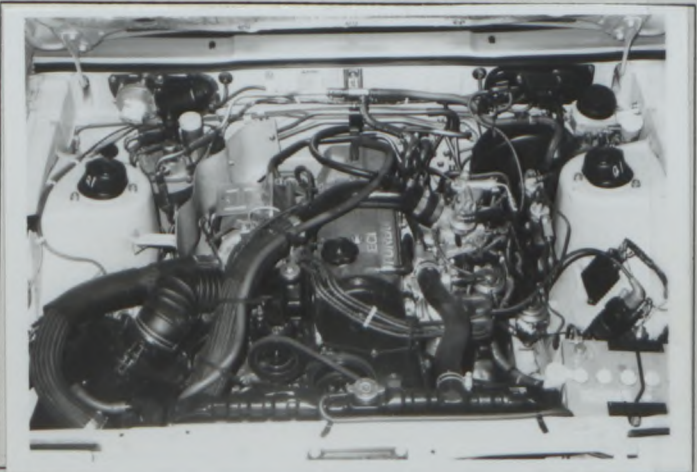
C Right hand view of dismantled engine



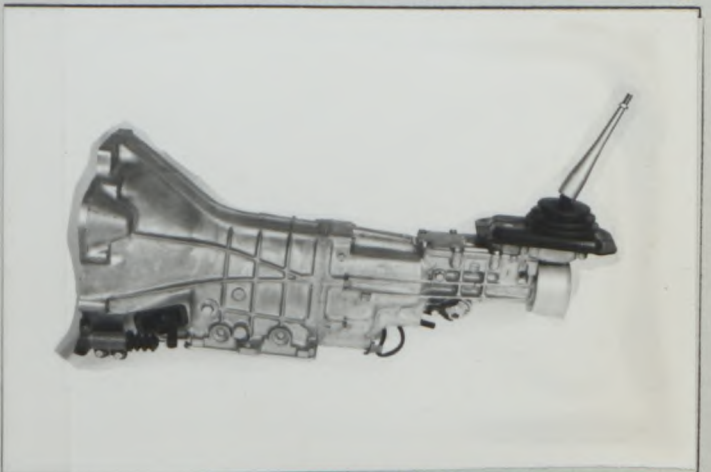
D Left hand view of dismantled engine



E Engine in its compartment



S Gearbox casing and clutch bellhousing



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A183A

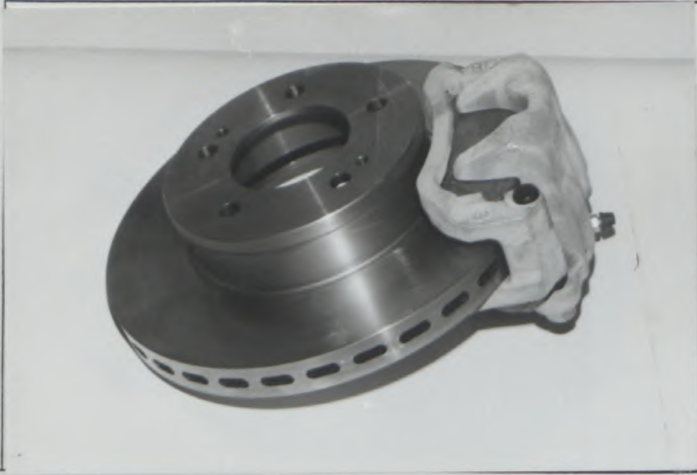
No Homol. A-5113

PHOTOS/写真

No Ext. 05-01ES

JAF公認番号

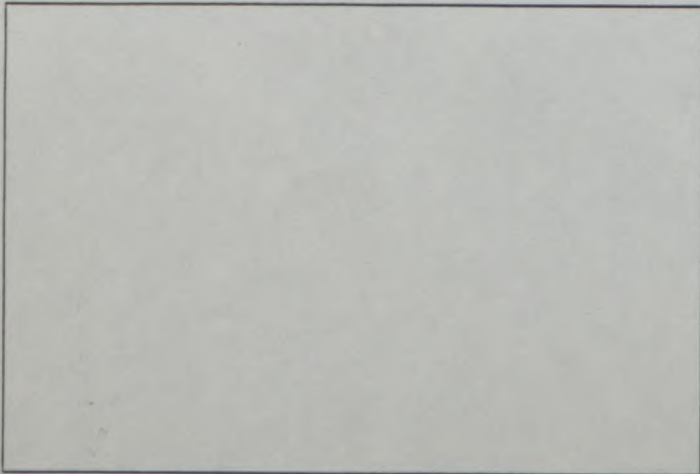
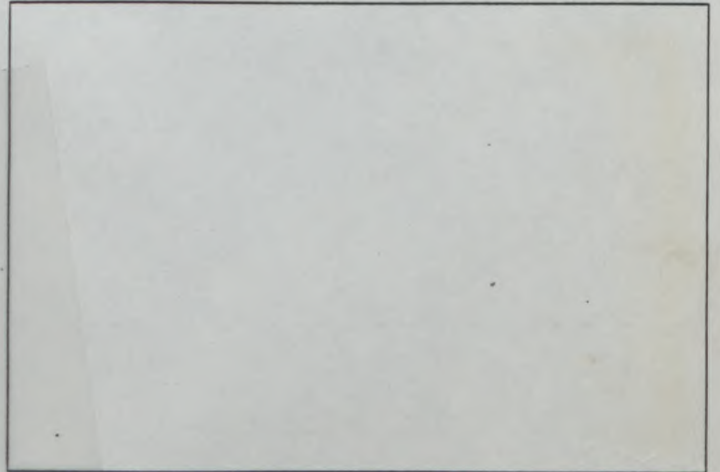
V Front brakes



W Rear brakes



A1





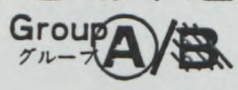
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE FISA Homologation No

A-5113

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

05-01ES



JAF公認番号
JAF公認グループ
JAF発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES
ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Followings are same as last model.

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Vehicle: Manufacturer 車両: 製造者 Model and type 型式とモデル STARION 2000 TURBO (A183A)

Homologation valid as from 有効年月日 in group グループ A

334. Turbocharging ターボチャージャー a) Make and type of the turbocharger MITSUBISHI (H.I.) ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: タービンハウジング b1) Number of exhaust gas entries 1 排気ガスのタービン入口穴数

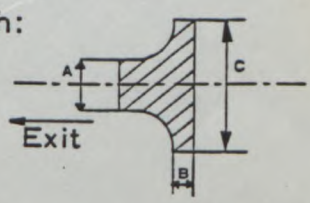
b2) Material Casting iron 材質

c) Turbine wheel: タービンホイール c1) Material Casting iron 材質

c2) Number of blades 12 翼の数 c3) Height(s) of blade 10.5 - 17.6 mm 翼の高さ

c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch: 下図に従い、寸法A、B、Cを記載

A = 55.25 mm
B = 9.3 mm
C = 65 mm



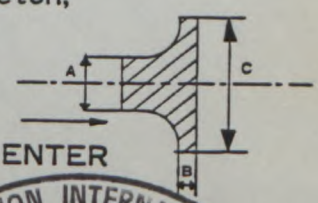
d) Impeller housing: インペラーハウジング d1) Number of air entries (gas) 1 空気取入口穴数

d2) Material Aluminum alloy 材質

e) Impeller wheel: インペラーホイール e2) Number of blades 14 翼の数 e3) Height(s) of blade 0 - 11.1 mm 翼の高さ

e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch, 下図に従い、寸法A、B、Cを記載

A = 40.9 mm
B = 4.8 mm
C = 65 mm



Followings f & g are same as last model.

f) Pressure regulation:
過給圧の調整

f1) Type of pressure adjustment: by-pass relief valve other case
過給圧調整装置の形式 バイパス リリーフバルブ 他の方式

f2) Indicate the type of the valve and its control Swing valve
バルブの形式と制御方法 Wastegate actuator with adjustable rod

g) Exhaust system:
排気システム

Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管の内部寸法(図)

Turbocharger is directly fitted on the exhaust manifold

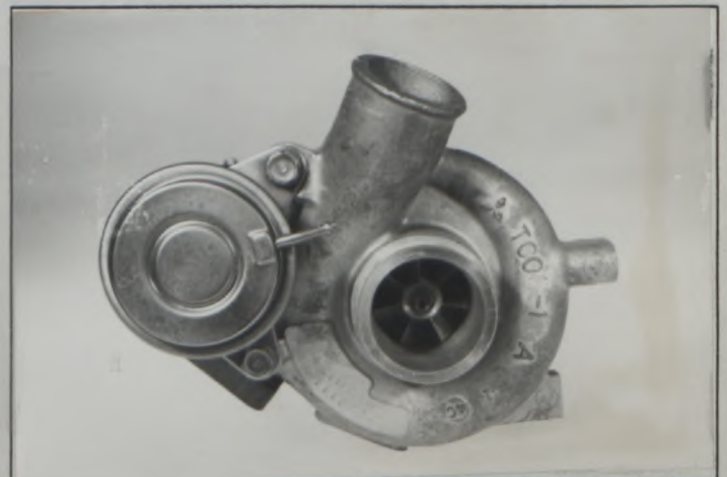
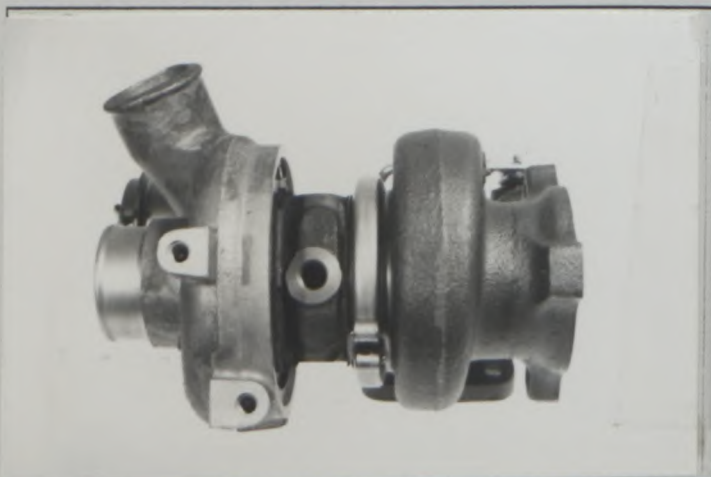
h) Cooling of intake air: ~~yes~~ Air cooled
吸気冷却器



PHOTOS
写真

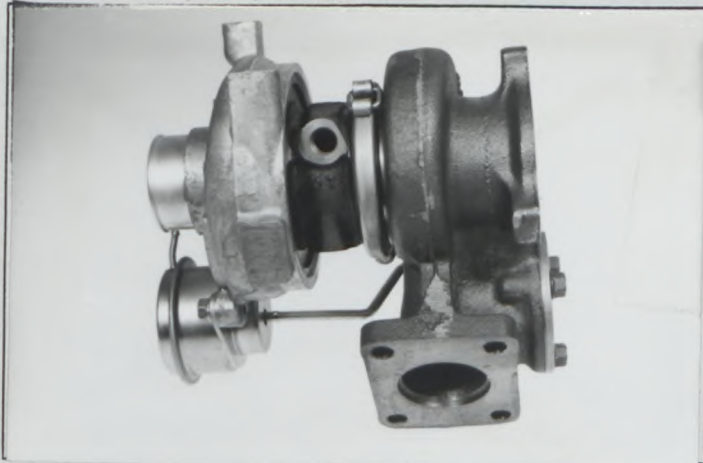
k) Plan view of turbocharger
ターボチャージャーの平面

L) Front view of turbocharger
ターボチャージャーの正面

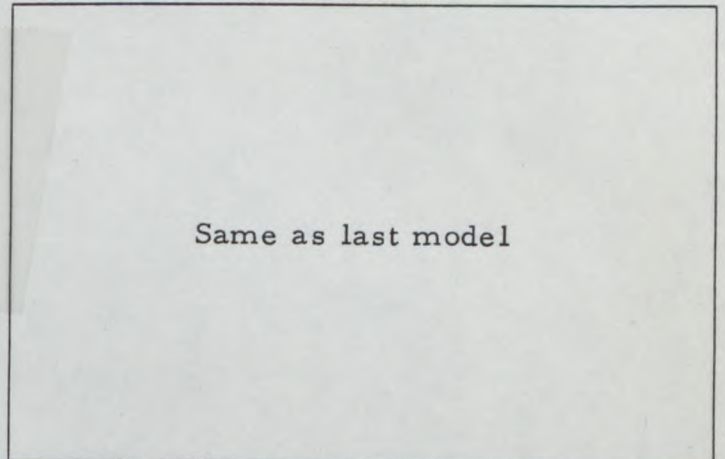


05-01ES

M) Side view of turbocharger
ターボチャージャーの側面

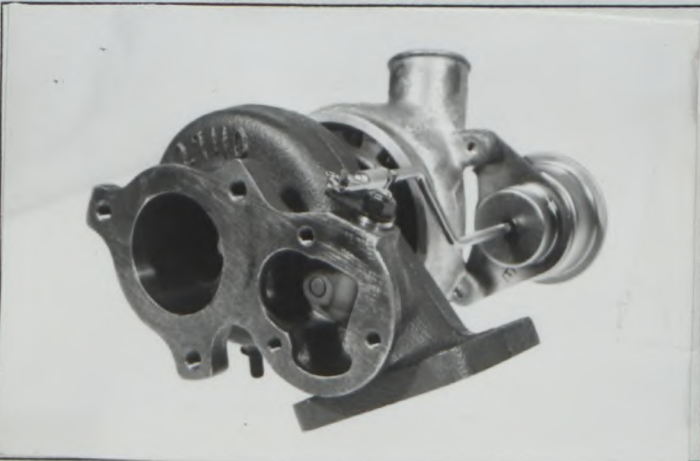


N) Turbine housing of turbocharger
ターボチャージャーのタービンハウジング

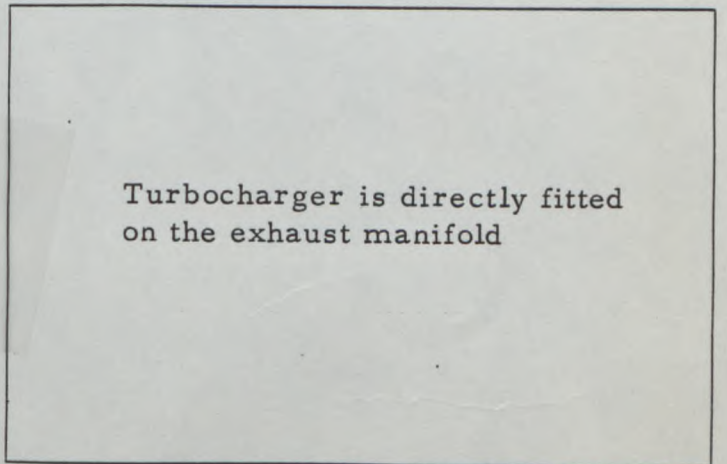


Same as last model

O) Valve and by-pass installation of turbocharger
過給圧調整装置



P) Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.
エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管

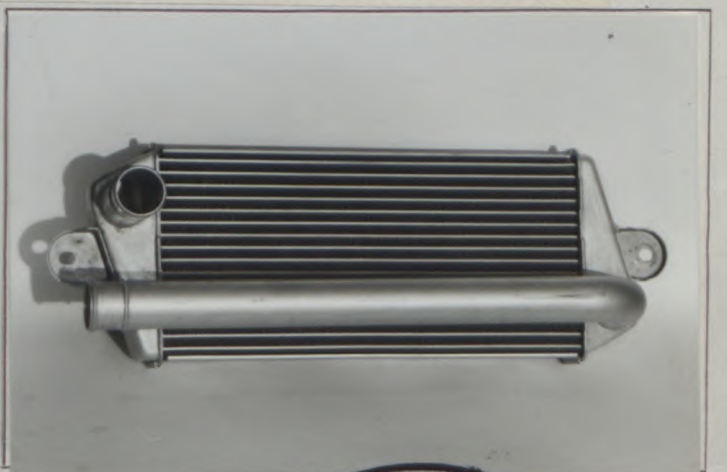


Turbocharger is directly fitted on the exhaust manifold

Q) Impeller housing of turbocharger
ターボチャージャーのインペラーハウジング



Intercooler
Position ; Behind front bumper

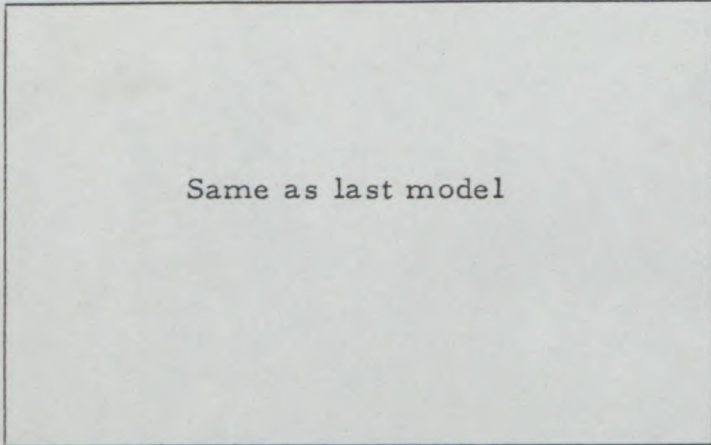


05-01ES

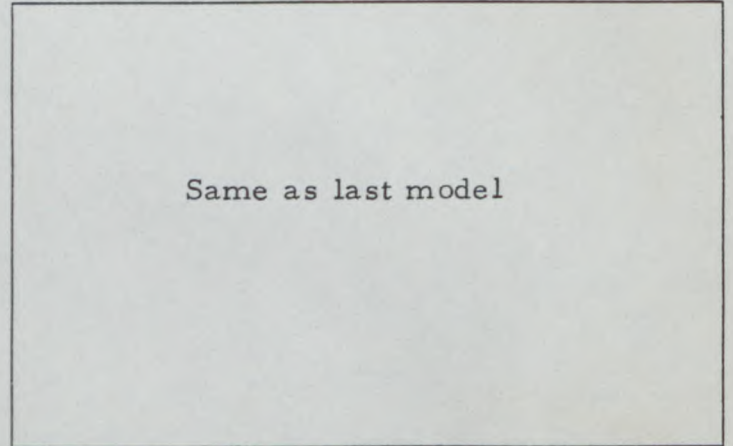
DRAWINGS

図面

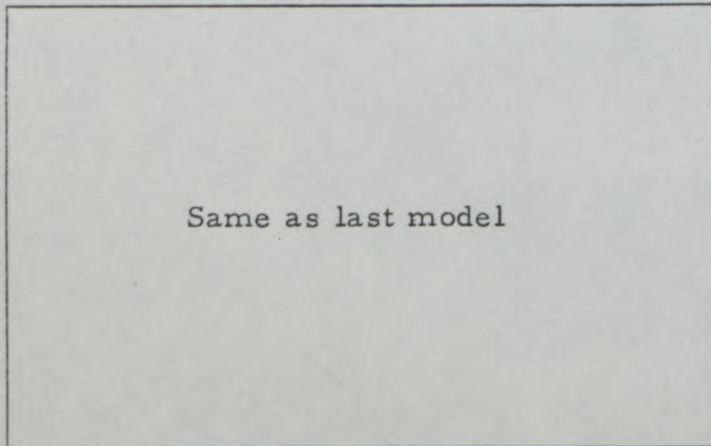
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



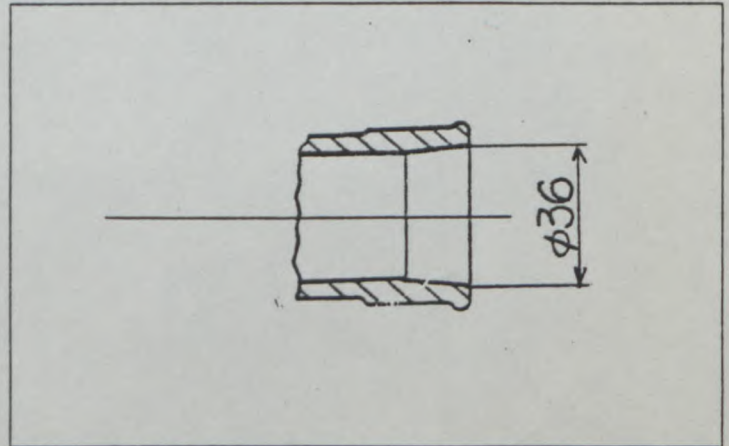
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger インペラーハウジングの空気取入口

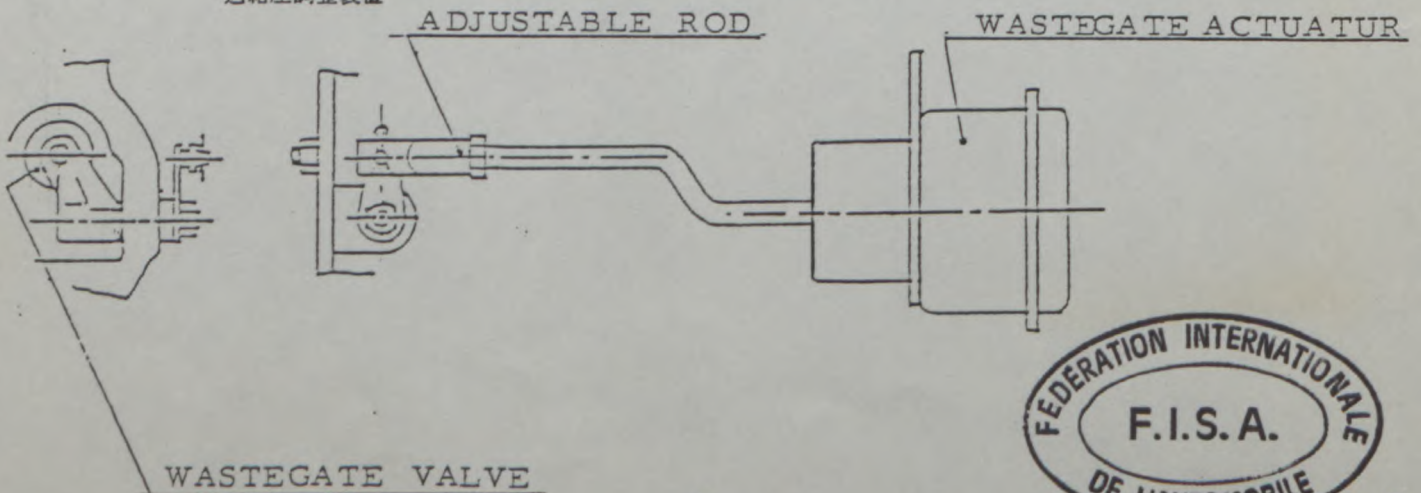


VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure.

過給圧調整装置





**FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE**

FISA Homologation No

A-5113

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Extension No

社団法人 日本自動車連盟

06-03VO

JAF 公認番号 JA-037VO6/3

発効年月日 1985年 3月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from - 1 JUL. 1985 in group A
公認発行日 FISA グループ

Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP. Model and type STARION 2000 TURBO
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
--------------------------	------------	-------------------

Central knock off drive system for front & rear wheels
(Photo show hub and wheel nut)



Auth. Wong
Page 1/4

Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A183A

No Homol. A-5113

No Ext. 06-03 V0

JAF公認番号 JA-037 V0 6/3

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述			
Photo V9 Front Type E caliper	803	Front brake caliper			
			Front type E	Front type F	
		e) Number of cylinders per wheel	4	4	
		e1) Bore	44.5mm	41.33mm×2 38.1mm×2	
		g1) Number of pads per wheel	2	2	
		Photo V10 Front Type F caliper	g2) Number of caliper per wheel	1	1
		g3) Caliper material	Aluminium alloy	Aluminium alloy	
		g8) Overall length of shoes	133.2mm	133.2mm	
		Parts No. (RH)	CP 2279	CP 3118	
		(LH)	CP 2279	CP 3118	
Photo V11 Front Type D disc		Front brake disc			
			Front type D		
		g4) Maximum disc thickness	27.9mm (± / mm)		
		g5) Exterior diameter of the disc.	315.0mm (± / mm)		
		g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface.	315.0mm (± / mm)		
		g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface.	195.1mm (± 1.5) mm		
		g9) Ventilated disc	Yes		
		g10) Braking surface per wheel.	960.72cm ²		
		Parts No.	CP2261-416		
			CP 2261-417		



Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述			
		Rear brake caliper			
	Photo W8 Type E caliper and Type F caliper		Type E	Type F	Type G
		e) Number of caliper per wheel	4	4	4
		e1) Bore	38.1mm	31.8mm	38.1mm×2 41.3mm×2
		g1) Number of pads per wheel	2	2	2
		g2) Number of caliper per wheel	1	1	1
	Photo W9 Type G caliper	g3) Caliper material	Al alloy	Al alloy	Al alloy
		g8) Over length of shoes	113.4mm	113.4mm	113.4mm
		(RH) Parts No.	CP2361	CP2261	CP2988
		(LH)			
		Rear brake disc			
	Photo W10 Type E disc		Type E		
		g4) Maximum disc thickness	25.4 (±1mm)		
		g5) Exterior diameter of the disc.	280.0mm (±1mm)		
		g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface.	280.0mm (±1mm)		
		g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface.	174.0mm (±1.5mm)		
		g9) Ventilated disc	Yes		
		g10) Braking surface per wheel	755.93cm ²		
		(RH) Parts No.	CP2261- $\frac{160}{158}$		
		(LH)	CP2261- $\frac{161}{159}$		



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A183A

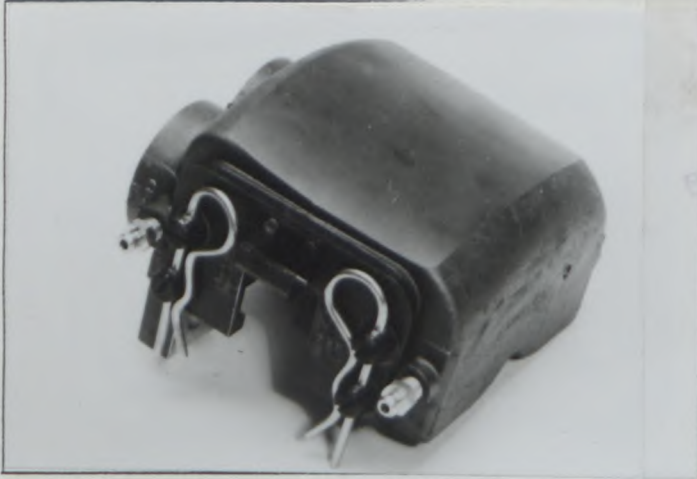
No Homol. A-5113

PHOTOS/写真

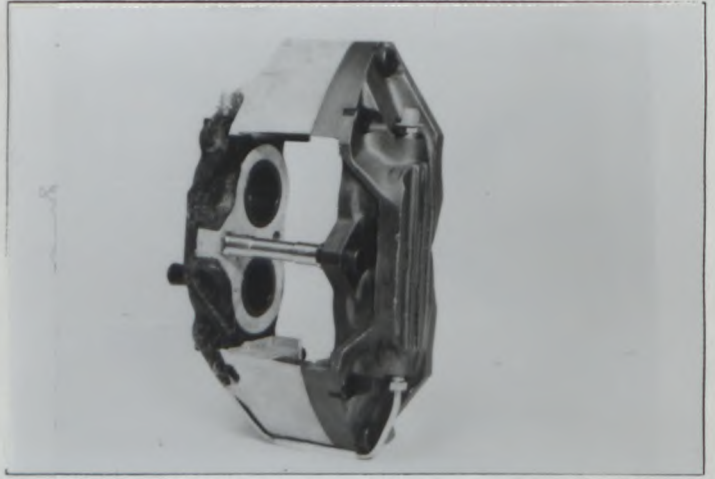
No Ext. 06-03V0

JAF公認番号 JA-037V06/3

V9 Type E Front caliper



V10 Type F Front caliper



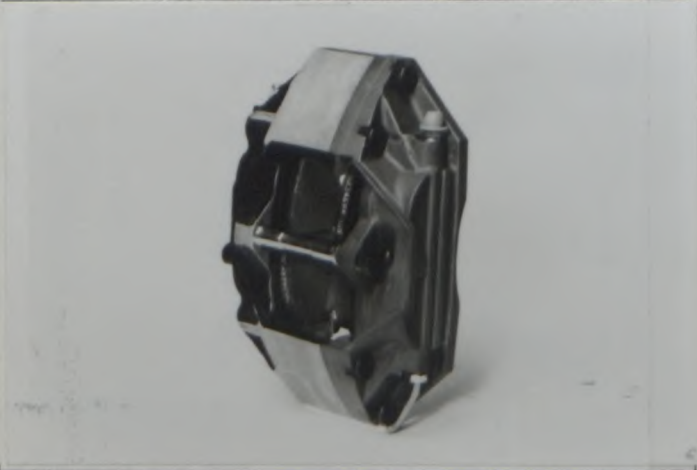
V11 Type D Front disc



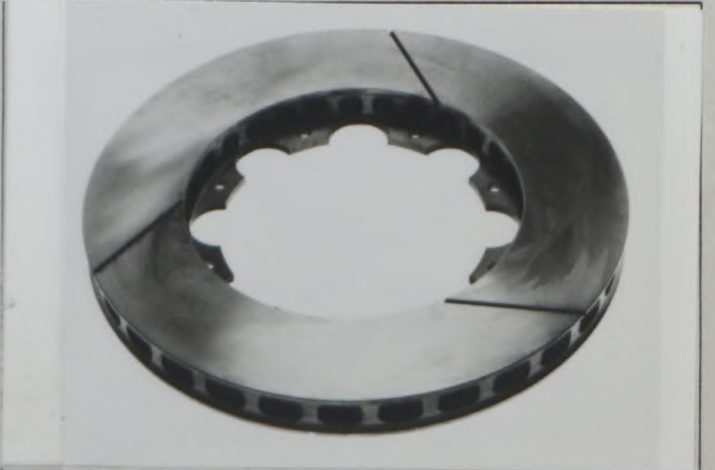
W8 Type E & F Rear caliper



W9 Type G Rear caliper



W10 Type E Rear disc





**FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟**

FISA Homologation No

A-5113

Extension No

07-02ER

JAF 公認番号 JA-037 ER 9/3
発効年月日 1985年 4月 30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

- 1 JUL. 1985

in group

FISA グループ

A

Manufacturer

製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

型式と形式 STARION 2000 TURBO (A183A)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
05/01ES Page 1/8	202)	Overall length 4400mm ±1% instead of 4410mm ±1%
	209 a)	Front overhang 970mm ±1% instead of 980mm ±1%



Santh. Honeg



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5113

Extension No

08-04VO

JAF 公認番号 JA-037 VO8/4

発効年月日 1985年 4月 30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

- 1 JUL. 1985

in group

FISA グループ

A

Manufacturer

製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

型式と形式 STARION 2000 TURBO (A183A)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	605	<u>FINAL DRIVE</u> Alternative final drive ratio b) Ratio : 3.308 c) Teeth number: 43/13
13	7	<u>SUSPENSION</u>
	Photo Z ₁	Upated front stabilizer and mountings with adjustable links
	Z ₂	Upated rear stabilizer and mountings with adjustable links
	Z ₃	Reinforced rear wishbone (Interchangeable with original part)
	Z ₄	Centre wheel bolting mechanism (Front & Rear)
	Z ₅	Upated front top mounting



Signature

Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A183A STARION

No Homol. A-5113

No Ext. 08-04 V0

JAF公認番号 JA-037 V08/4

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述			
13	7	SUSPENSION (Cont'd)			
	Photo Z6	Upated front Mcpherson strut and brake caliper mountings			
	Z7	Upated rear top mounting			
	Z8	Upated rear Mcpherson strut and brake caliper mountings			
8.9.13	803	BRAKE CALIPER Front & Rear			
		Type 1	Type 2	Type 3	Type 4
	e)	4	4	4	4
	e1)	38.1 mm	38.1 mm	28.6 mm	44.5 mm
	g1)	2	2	2	2
	g2)	1	1	1	1
	g3)	AL alloy	AL alloy	AL alloy	AL alloy
	g8)	96.4mm(±1.5mm)	125.2mm(±1.5mm)	112.3mm(±1.5mm)	131.3mm(±1.5mm)
	Parts No	411x4318	CP4271-16	CP2654-11	CP2279-26
		411x4317	CP4271-17	CP2654-10	CP2279-27
Remarks	With outside pressure line between pistons				
Photo No	Z9	Z10	Z11	Z12	



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A183A STARION

No Homol. A-5113

No Ext. 08-04 VO

JAF公認番号 JA-037 VO8/4

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述			
8.9.13	803	BRAKE-CALIPER Front & Rear (Cont'd)			
		Type 5	Type 6	Type 7	Type 8
	e)	4	4	4	4
	e1)	38.1 mm	38.1 mm	41.3 mm	38.1 mm
	g1)	2	2	2	2
	g2)	1	1	1	1
	g3)	AL alloy	AL alloy	AL alloy	AL alloy
	g8)	131.3mm(±1.5mm)	125.2mm(±1.5mm)	125.2mm(±1.5mm)	112.3mm(±1.5mm)
	Parts No	CP2409-10	CP2271-235	CP2270-26	CP2361-10
		CP2409-11	CP2271-234	CP2270-27	CP2361-11
	Photo No	Z13	Z14	Z15	Z16
	803	BRAKE CALIPER Front & Rear (Cont'd)			
		Type 9	Type 10	Type 11	
	e)	4	4	4	
e1)	41.3mm x 2 38.1mm x 2	31.8mm	41.3mm x 2 38.1mm x 2		
g1)	2	2	2		
g2)	1	1	1		
g3)	AL alloy	AL alloy	AL alloy		
g8)	131.3mm(±1.5mm)	112.3mm(±1.5mm)	112.3mm(±1.5mm)		
Parts No	CP3118	CP2661-6	CP2988		
		CP2661-7			
Photo No	Z17	Z18	Z19		



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A183 STARION

No Homol. A-5113

No Ext. 08-04V0

JAF公認番号 JA-037\08/4

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述				
8.9.13	803	BRAKE DISC Front & Rear				
		Type 1	Type 2	Type 3	Type 4	
	g4)	27.9mm (±1.0mm)	25.4mm (±1.0mm)	20.6mm (±1.0mm)	27.9mm (±1.0mm)	
	g5)	285.8mm (±1.0mm)	280.0mm (±1.0mm)	266.7mm (±1.0mm)	315.0mm (±1.0mm)	
	g6)	285.8mm (±1.0mm)	280.0mm (±1.0mm)	266.7mm (±1.0mm)	315.0mm (±1.0mm)	
	g7)	185.2mm (±1.5mm)	179.4mm (±1.5mm)	165.1mm (±1.5mm)	214.4mm (±1.5mm)	
	g9)	Yes	Yes	Yes	Yes	
	g10)	744.29 cm ²	725.96 cm ²	689.12 cm ²	836.57 cm ²	
	Parts No	CP2261-172	CP2261-160	CP2261-48	CP2261-416	
		CP2261-173	CP2261-161		CP2261-417	
	Photo No	Z20	Z21	Z22	Z23	
	803	803	BRAKE DISC Front & Rear (Cont'd)			
			Type 5	Type 6	Type 7	
		g4)	25.4mm (±1.0mm)	22.9mm (±1.0mm)	19.8mm (±1.0mm)	
g5)		304.0mm (±1.0mm)	280.0mm (±1.0mm)	302.2mm (±1.0mm)		
g6)		304.0mm (±1.0mm)	280.0mm (±1.0mm)	302.2mm (±1.0mm)		
g7)		203.4mm (±1.5mm)	179.4mm (±1.5mm)	200.6mm (±1.5mm)		
g9)		Yes	Yes	Yes		
g10)		801.81 cm ²	725.96 cm ²	802.44 cm ²		
Parts No		CP2261-528	CP2261-158	CP2261-4		
		CP2261-529	CP2261-159	CP2261-5		
Photo No		Z24	Z25	Z26		

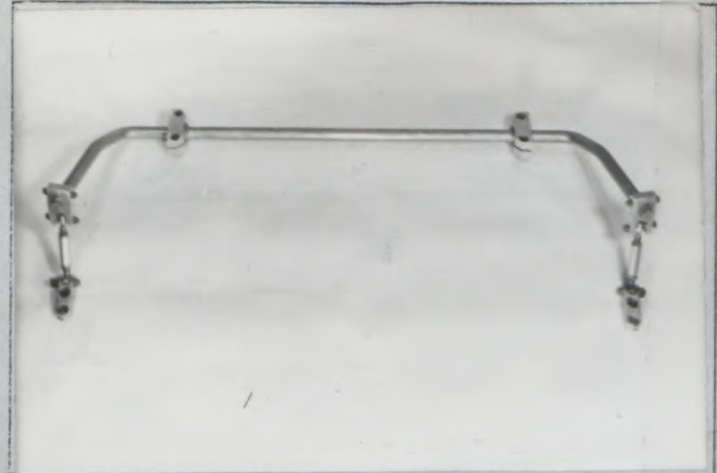


PHOTOS/写真

No Ext. 08-04 V0

JAF公認番号 JA-037 V08/4

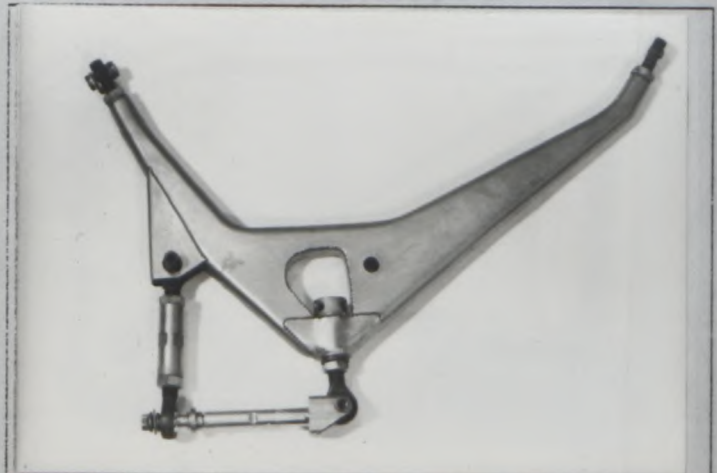
Z1 Front stabilizer



Z2 Rear stabilizer



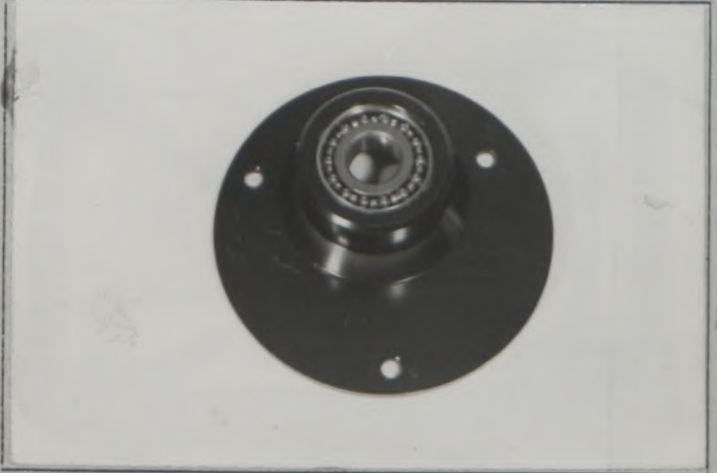
Z3 Reinforced rear wishbone



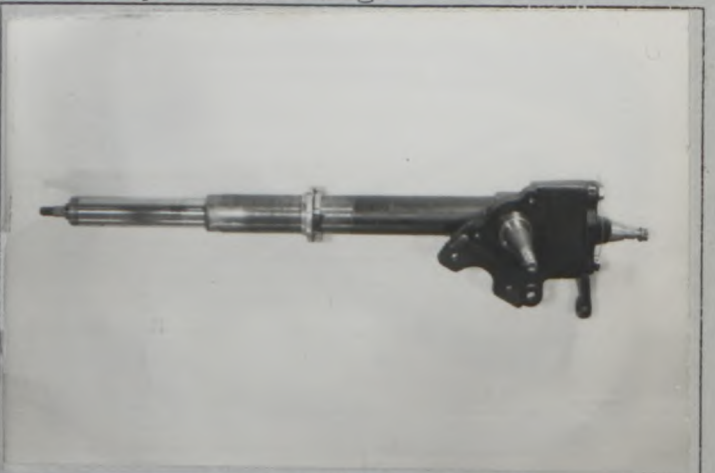
Z4 Centre wheel bolting mechanism



Z5 Uprated front top mount



Z6 Uprated front strut and brake caliper mountings



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A183A STARION No Homol. A-5113

PHOTOS/写真

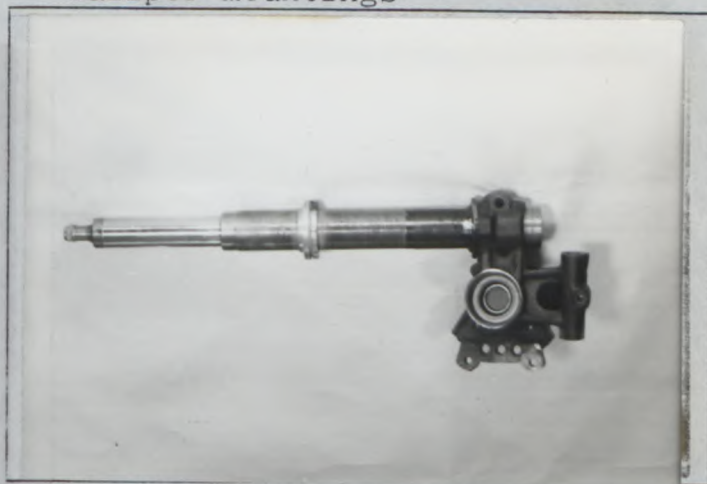
No Ext. 08-04V0

JAF公認番号 JA-037V08/4

Z7 Uprated rear top mount



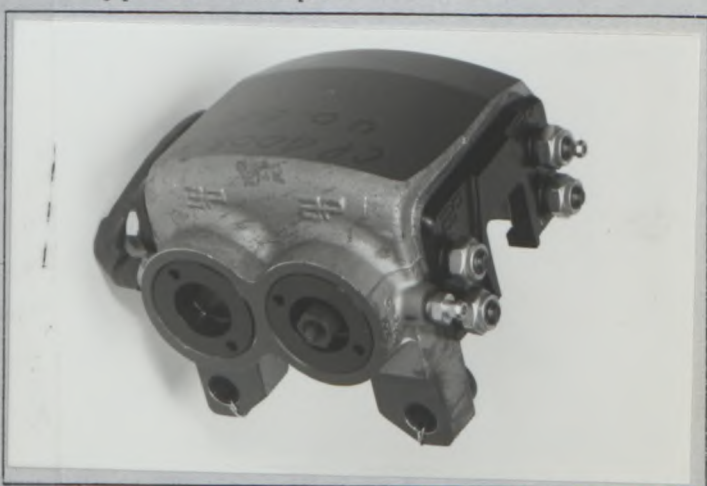
Z8 Uprated rear strut and brake caliper mountings



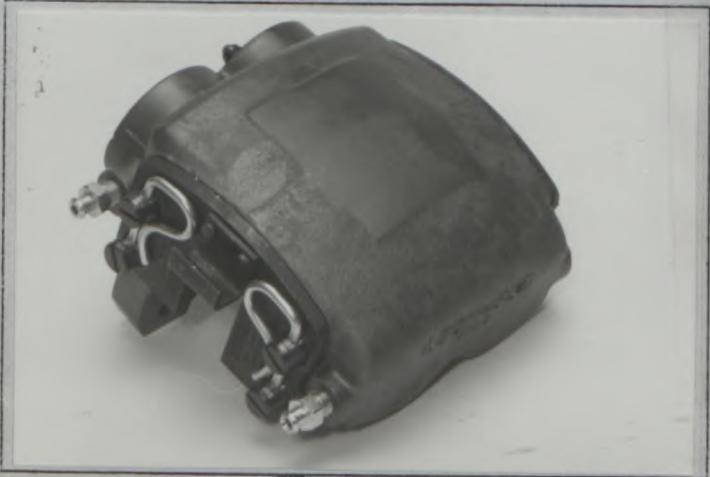
Z9 Type 1 caliper



Z10 Type 2 caliper



Z11 Type 3 caliper



Z12 Type 4 caliper



PHOTOS/写真

No Ext. 08-04V0

JAF公認番号 JA-037V08/4

Z13 Type 5 caliper



Z14 Type 6 caliper



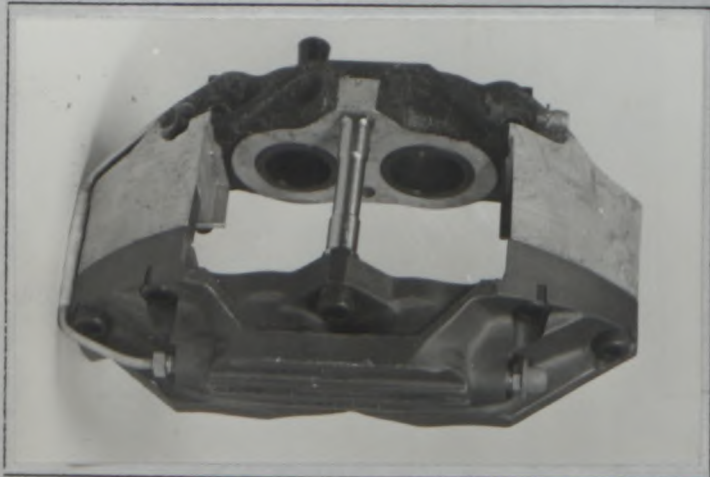
Z15 Type 7 caliper



Z16 Type 8 caliper



Z17 Type 9 caliper



Z18 Type 10 caliper



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A183A STARION No Homol. A-5113

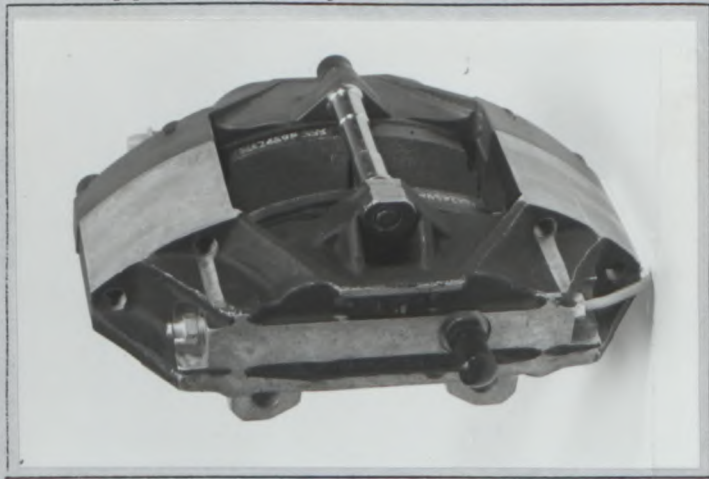
08-04 V0

PHOTOS/写真

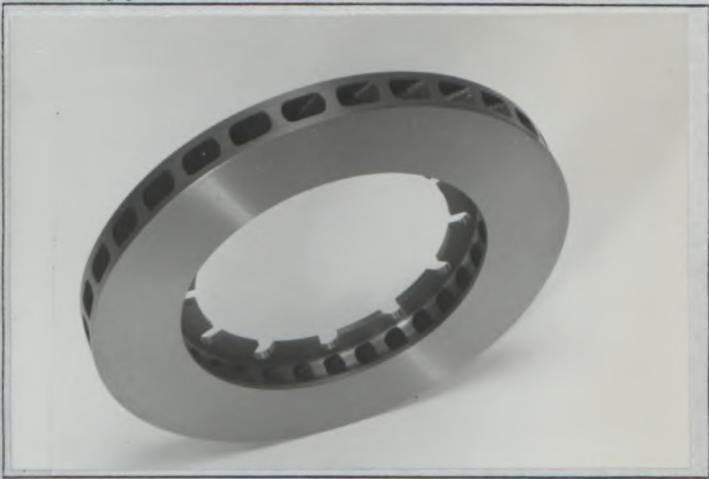
No Ext. _____

JAF公認番号 JA-037 V08/4

Z19 Type 11 caliper



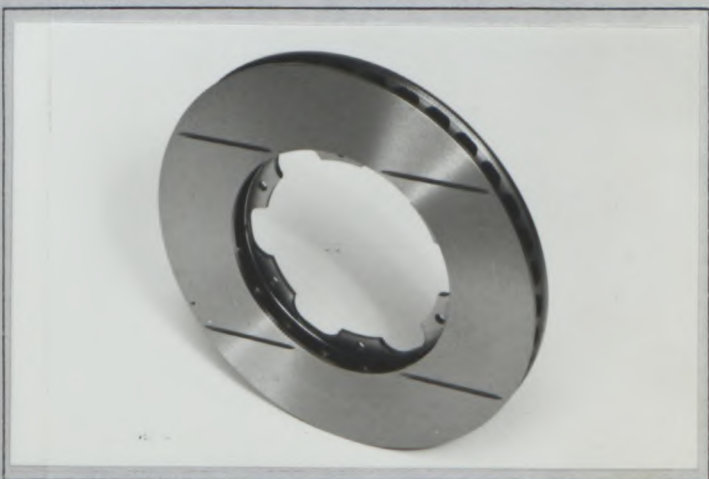
Z20 Type 1 disc



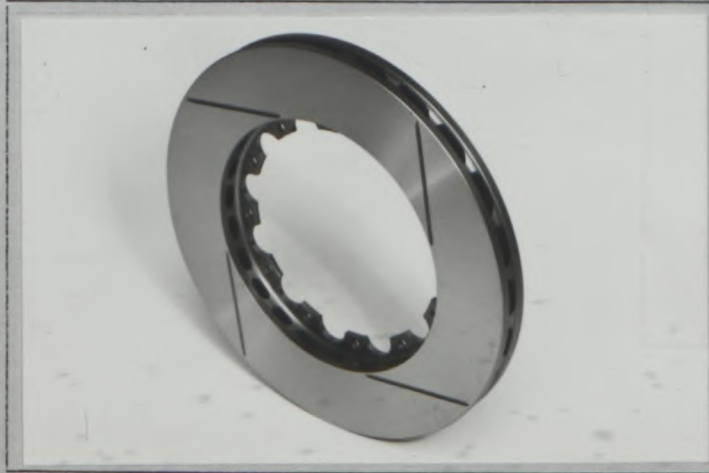
Z21 Type 2 disc



Z22 Type 3 disc



Z23 Type 4 disc



Z24 Type 5 disc



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A183A STARION No Homol. A-5113

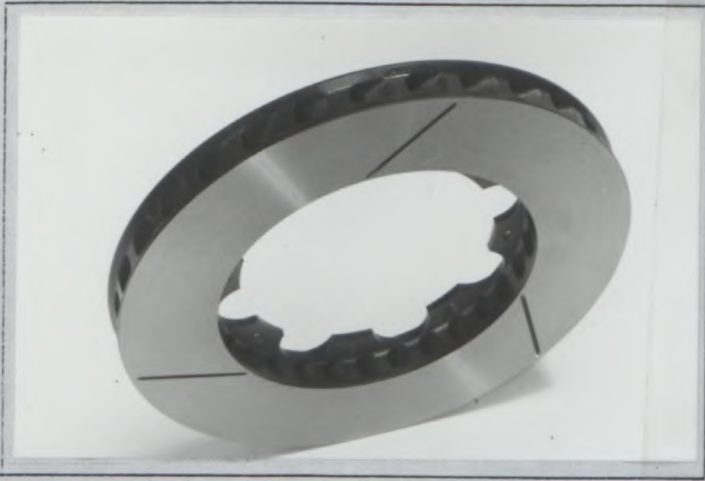
008-0410

PHOTOS/写真

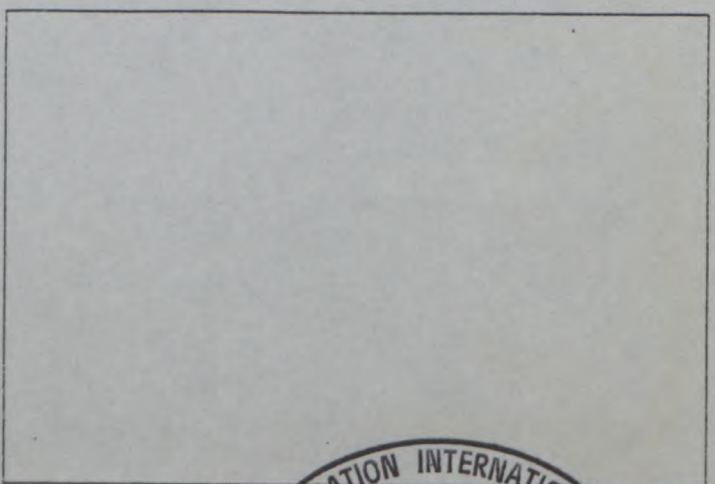
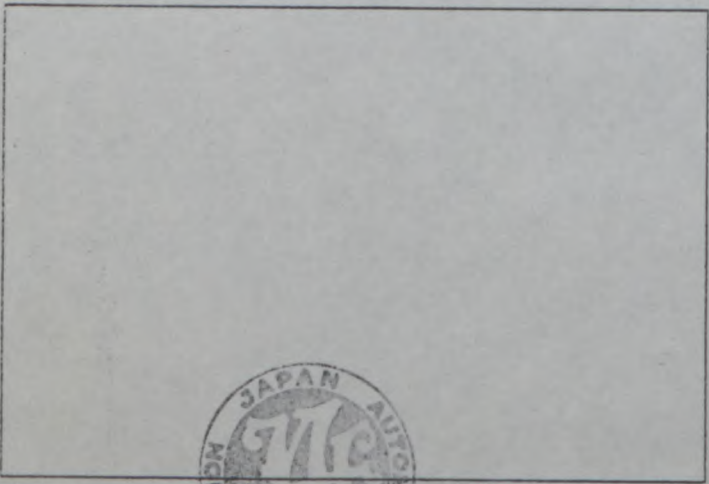
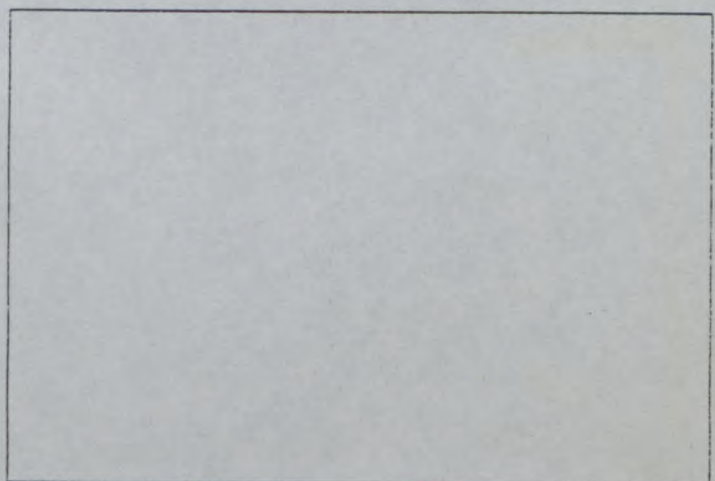
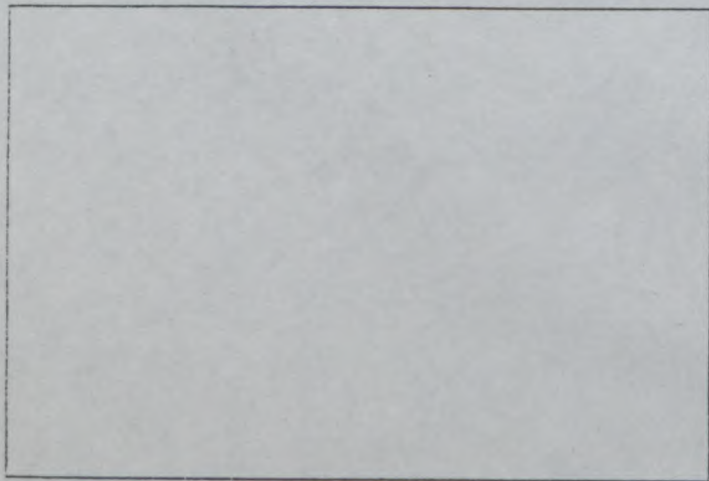
No Ext. _____

JAF公認番号 JA-037 V08/4

Z25 Type 6 disc



Z26 Type 7 disc





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5113

Extension No

09-03ER

JAF公認番号 JA-037 ER 7/2

発効年月日 1985年 3月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

- 1 JUL. 1985

in group

FISAグループ

A

公認発行日

Manufacturer

製造者

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

型式と形式

STARION 2000 TURBO (A183A)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																				
	334 h)	ADDITIONAL INFORMATION Cooling of the intake air																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Basic model</th> <th>ET model</th> <th>ES model</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Intercooler</td> <td>No</td> <td>No</td> <td>Yes Air cooled</td> </tr> <tr> <td>Exchangeer</td> <td>No</td> <td>No</td> <td>No</td> </tr> <tr> <td>Cooling of the turbo by water</td> <td>No</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> </tr> <tr> <td>Water injection</td> <td>No</td> <td>No</td> <td>No</td> </tr> </tbody> </table>		Basic model	ET model	ES model	Intercooler	No	No	Yes Air cooled	Exchangeer	No	No	No	Cooling of the turbo by water	No	Yes	Yes	Water injection	No	No	No
	Basic model	ET model	ES model																			
Intercooler	No	No	Yes Air cooled																			
Exchangeer	No	No	No																			
Cooling of the turbo by water	No	Yes	Yes																			
Water injection	No	No	No																			
		ES model Position of the intercooler : Behind the front bumper																				



Signature





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A-5113

Extension No

10-05 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

F I S A 公認追加書式

J A F 公認番号

JA-037 VO 10/5

J A F 発行年月日

1985年 7月 31日 VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

- 1 OCT. 1985

in group

F I S A 発行年月日

F I S A 公認グループ

Manufacturer of the car

Model and type

車両製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.形式とモデル STARION 2000 TURBO (A183A)

ROLLBAR / ROLL CAGE

ロールバー / ロールケージ

Main rollbar
主ロールバーLongitudinal / diagonal strut
前後 / 斜ストラットFront rollbar
前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Material

材質

ALZn MgALZn Mg /ALZn MgALZn Mg

Exterior diameter

外径

38 mm38 mm / 38 mm38 mm

Wall thickness

肉厚

3.5 mm3.5 mm / 3.5 mm3.5 mm

Elastic limit

弾性限度

26.5 kg/mm²26.5 kg/mm² / 26.5 kg/mm²26.5 kg/mm²

Tensile strength

引張強度

28 kg/mm²28 kg/mm² / 28 kg/mm²28 kg/mm²

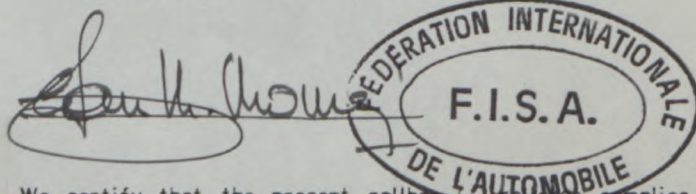
Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

15.5 kg

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、FIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

TADASU WAKE
DIRECTOR
GENERAL MANAGER
PASSENGER - CAR PRODUCT
PIANNING DEPARTMENT



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 STARION (A183A)

Homologation No A-5113

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:
車体取付部の写真または図解

Ext.No. 10-05V0





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5113



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Extension No

11-06VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

JAF公認番号

JA-037VO 1/6

JAF発行年月日

1985年 7月 31日

VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

FISA発行年月日

- 1 OCT. 1985

in group

FISA公認グループ

A

Manufacturer of the car

車両製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP

Model and type

形式とモデル STARION 2000 TURBO (A183A)

ROLLBAR / ROLL CAGE

ロールバー / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

MITSUBISHI MOTORS CORP

Material

材質

HE30TB

HE30TB

HE30TB

HE30TB

Exterior diameter

外径

φ38

mm

φ38

mm /

φ38

mm

φ38

mm

Wall thickness

肉厚

3

mm

3

mm /

3

mm

3

mm

Elastic limit

弾性限度

30

kg/mm²

30

kg/mm² /

30

kg/mm²

30

kg/mm²

Tensile strength

引張強度

40

kg/mm²

40

kg/mm² /

40

kg/mm²

40

kg/mm²

Total weight including fixings

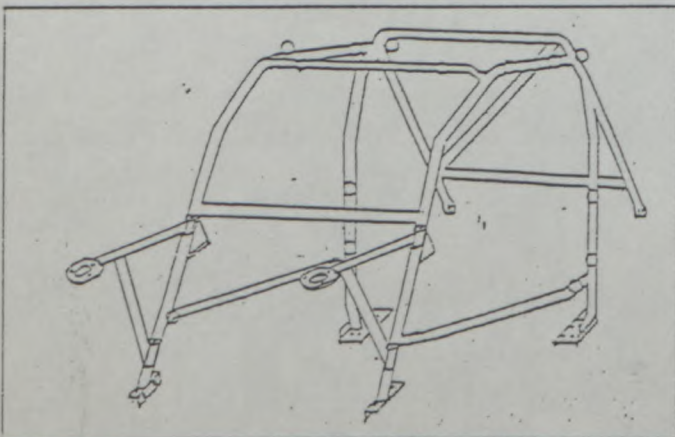
取付金具を含む総重量

20

kg

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、FIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

Tadashi Wake

TADASU WAKE
DIRECTOR
GENERAL MANAGER
PASSENGER-CAR PRODUCT
PLANNING DEPARTMENT



Make
会社名 MITSUBISHI

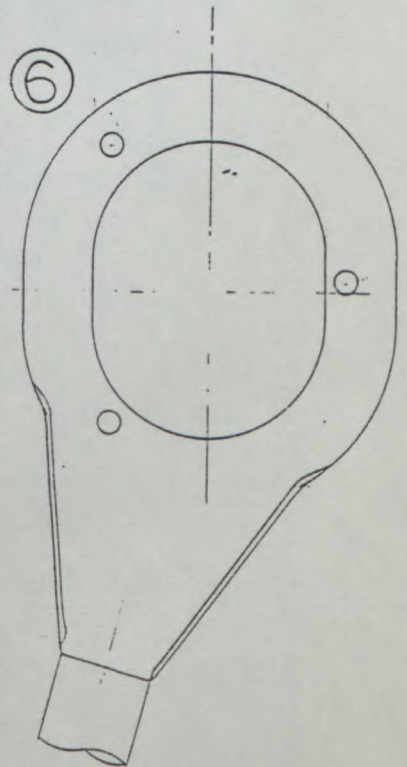
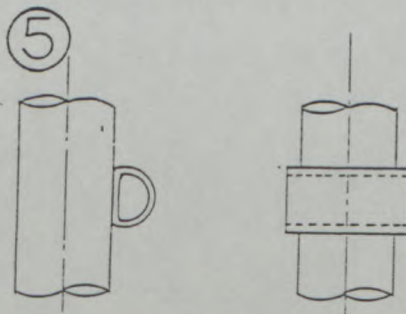
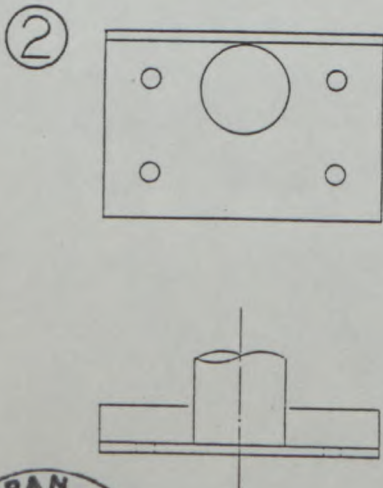
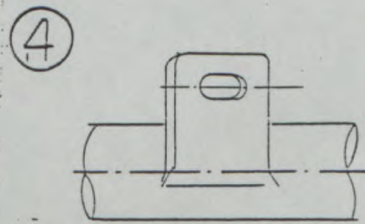
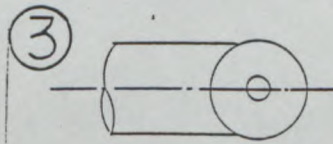
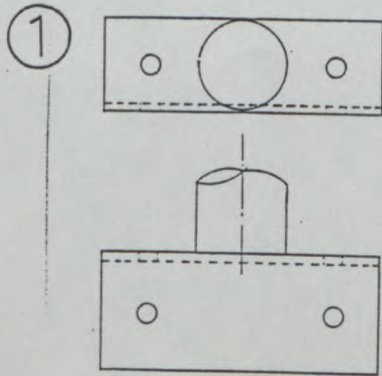
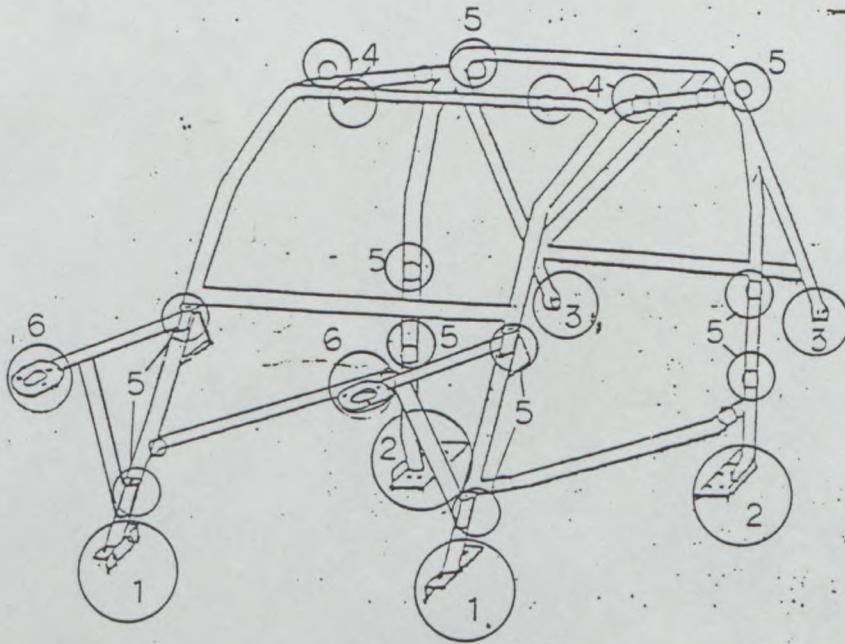
Model
型式 STARION (A183A)

Homologation No
A-5113

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:

Ext.No. 11-06 V0

車体取付部の写真または図解





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5113



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Extension No

12-0/VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

JAF公認番号

JA-037VO^{12/7}

JAF発行年月日

1985年7月31日

VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

FISA発行年月日

-1 OCT. 1985

in group

FISA公認グループ

A

Manufacturer of the car

車両製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP

Model and type

形式とモデル STARION 2000 TURBO (A183A)

ROLLBAR / ROLLCAGE

ロールバー / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

MITSUBISHI MOTORS CORP

Material

材質

HE30TB

HE30TB

HE30TB

HE30TB

Exterior diameter

外径

φ38

mm

φ38

mm /

φ38

mm

φ38

mm

Wall thickness

肉厚

3

mm

3

mm /

3

mm

3

mm

Elastic limit

弾性限度

30

kg/mm²

30

kg/mm² /

30

kg/mm²

30

kg/mm²

Tensile strength

引張強度

40

kg/mm²

40

kg/mm² /

40

kg/mm²

40

kg/mm²

Total weight including fixings

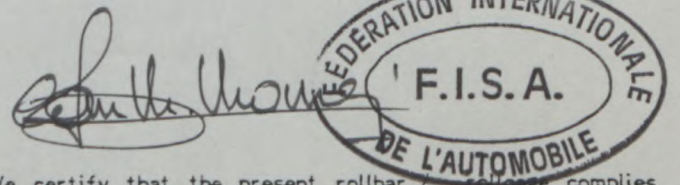
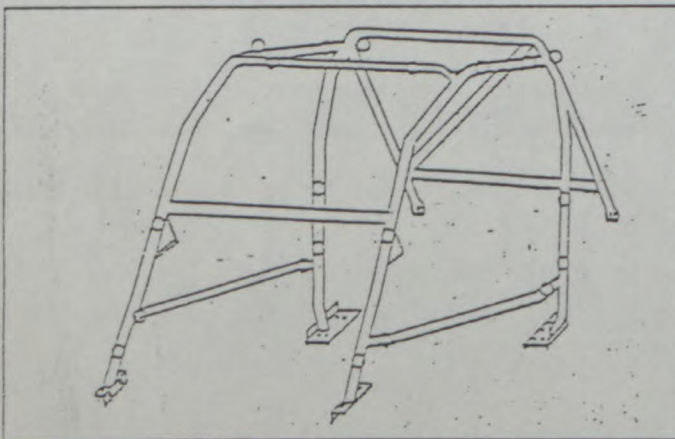
取付金具を含む総重量

18

kg

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、FIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

Tadasu Wake

TADASU WAKE

DIRECTOR

GENERAL MANAGER

PASSENGER-CAR PRODUCT

PLANNING DEPARTMENT



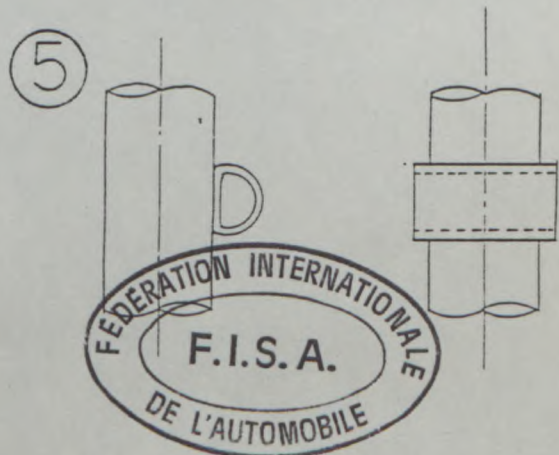
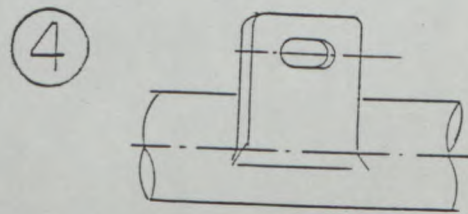
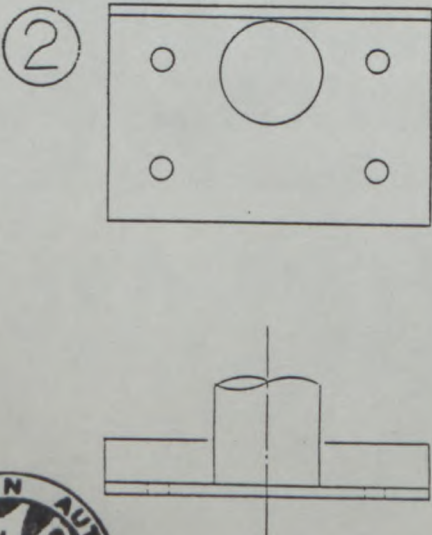
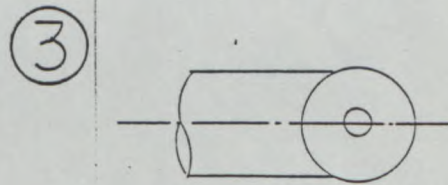
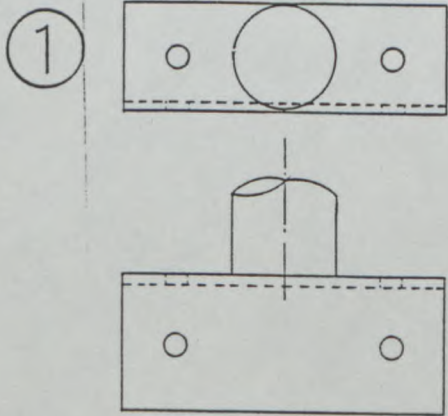
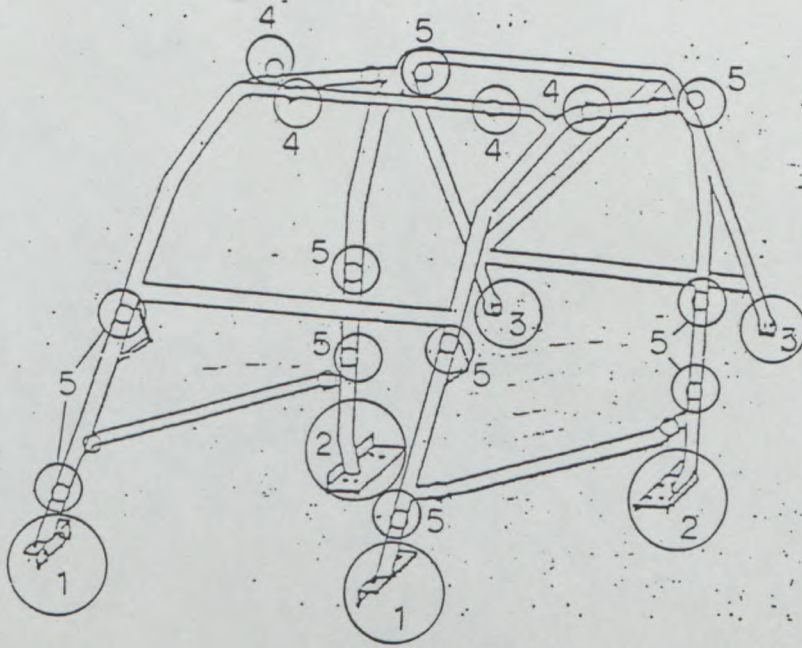
Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 STARION (A183A)

Homologation No. A-5113

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:
車体取付部の写真または図解

Ext.No. 12-07V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE FISA Homologation No

A-5113

13-04 ER



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group A/
グループ A/

JAF 公認番号 JA-037

JAF 公認グループ

JAF 発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

For A-5113 basic homologation

Vehicle : Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP. Model and type STARION 2000 TURBO (A183A)
車両: 製造者 型式とモデル

- 1 OCT. 1985

Homologation valid as from _____ in group A
有効年月日 グループ

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger MITSUBISHI (H.I.)
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Cast-iron
材質

c) Turbine wheel: c1) Material Cast-iron
タービンホイール 材質

c2) Number of blades 12 c3) Height(s) of blade 10.5-17.6 mm
翼の数 翼の高さ

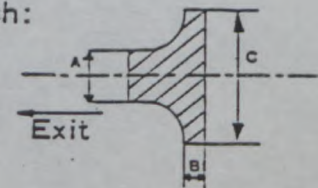
c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A、B、Cを記載

A = ∅ 55.25 mm ± 0.10

B = 9.3 mm $\pm 0.30, -0.15$

C = ∅ 65 mm ± 0.25



d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1
インペラーハウジング 空気取入口穴数

d2) Material Aluminum alloy
材質

e) Impeller wheel: e2) Number of blades 14 e3) Height(s) of blade 0-11.1 mm
インペラーホイール 翼の数 翼の高さ

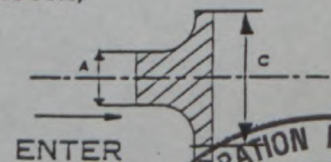
e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A、B、Cを記載

A = ∅ 40.9 mm ± 0.10

B = 4.8 mm $\pm 0.15, -0.10$

C = ∅ 65 mm $\pm 0.15, -0.30$



Auth. Home
FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

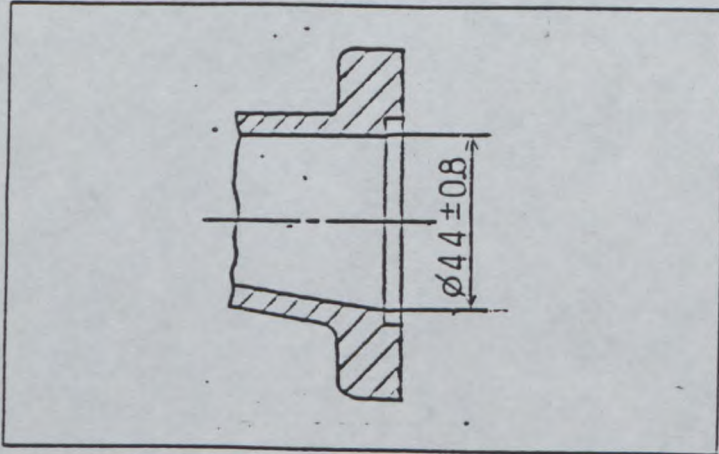
For basic

13-04 ER

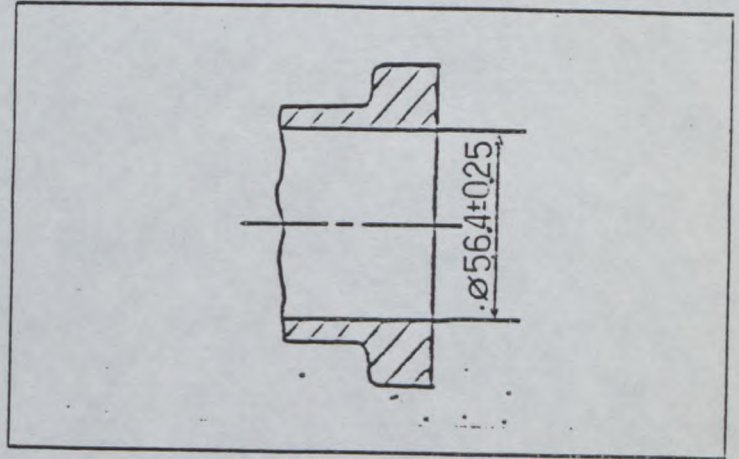
DRAWINGS

図面

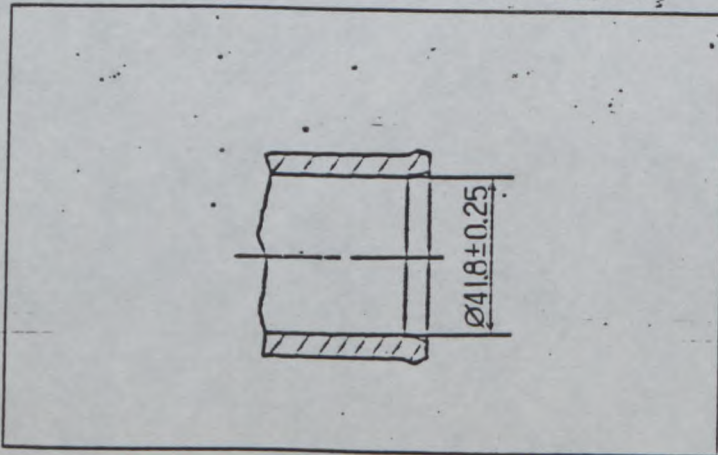
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



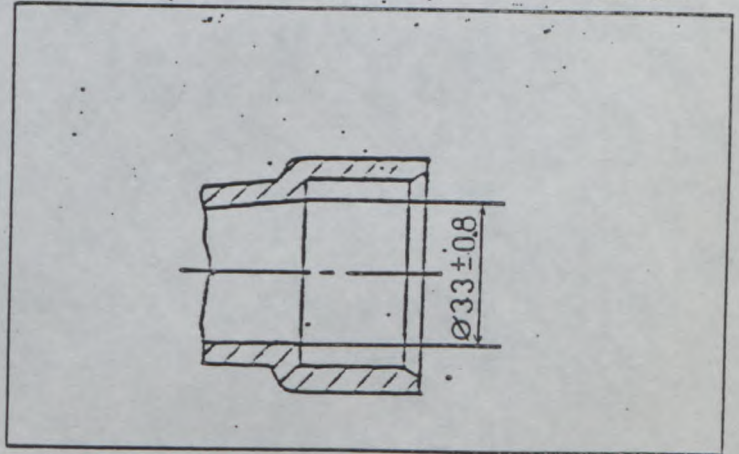
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



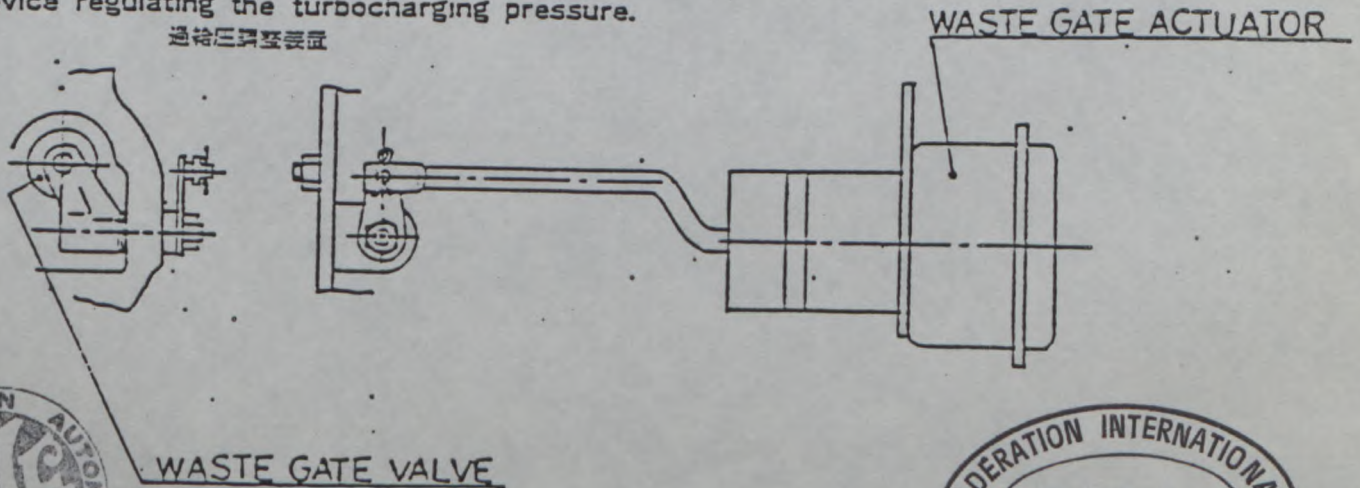
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger インペラーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure. 過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE FISA Homologation No



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group A/
グループ A/

A-5113

13-04 ER

JAF公認番号 JA-037ET-3/1
JAF公認グループ
JAF発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

For A-5113 04/01 ET homologation

Vehicle : Manufacturer mitsubishi motors corp. Model and type STARION 2000 TURBO (A183A)
車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from _____ in group A
有効年月日 グループ

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger mitsubishi (H.I.)
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Cast-iron
材質

c) Turbine wheel: c1) Material Cast-iron
タービンホイール 材質

c2) Number of blades 12 c3) Height(s) of blade 10.5-17.6 $+0.30$
翼の数 翼の高さ -0.20 mm

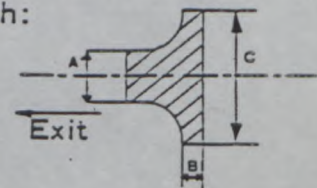
c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A、B、Cを記載

A = $\varnothing 55.25$ mm ± 0.10

B = 9.3 mm $\pm 0.30, -0.15$

C = $\varnothing 65$ mm ± 0.25



d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1
インペラーハウジング 空気取入口穴数

d2) Material Aluminum alloy
材質

e) Impeller wheel: e2) Number of blades 14 e3) Height(s) of blade 0-11.1 $+0.15$
インペラーホイール 翼の数 翼の高さ -0.10 mm

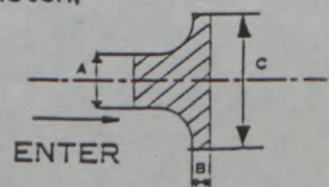
e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A、B、Cを記載

A = $\varnothing 40.9$ mm ± 0.10

B = 4.8 mm $+0.15, -0.10$

C = $\varnothing 65$ mm $+0.15, -0.30$



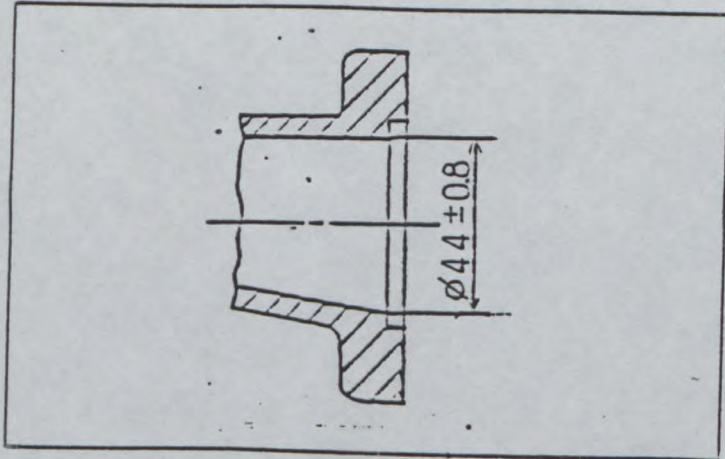
For 04/01 ET

13-04 ER

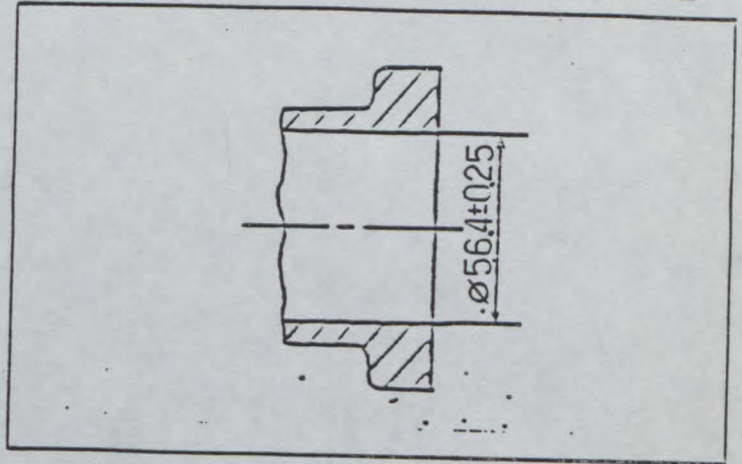
DRAWINGS

図面

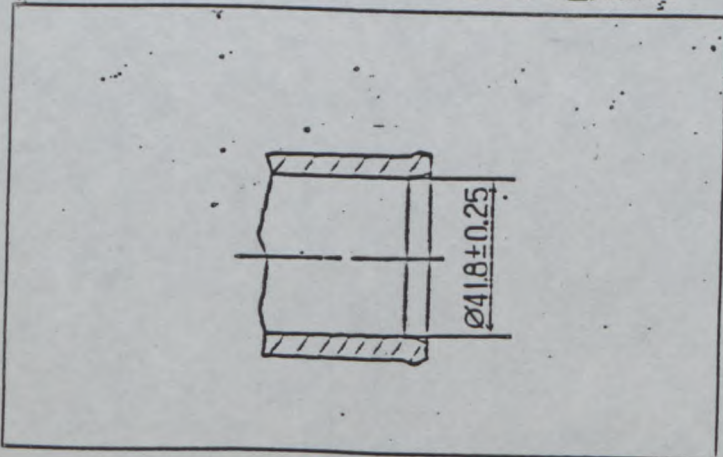
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



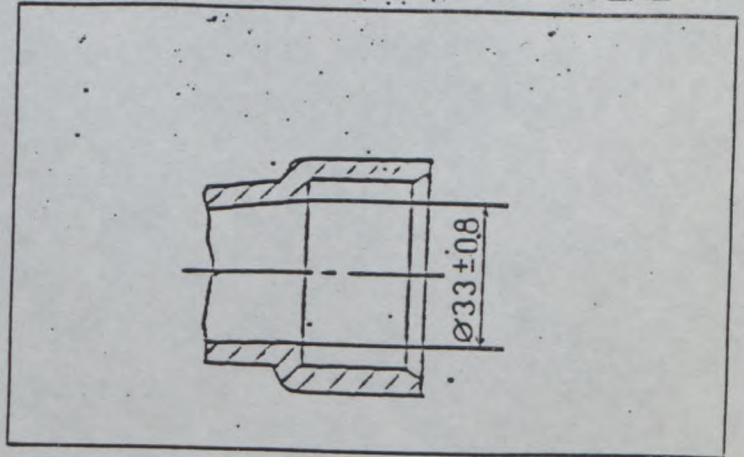
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger インペラーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口

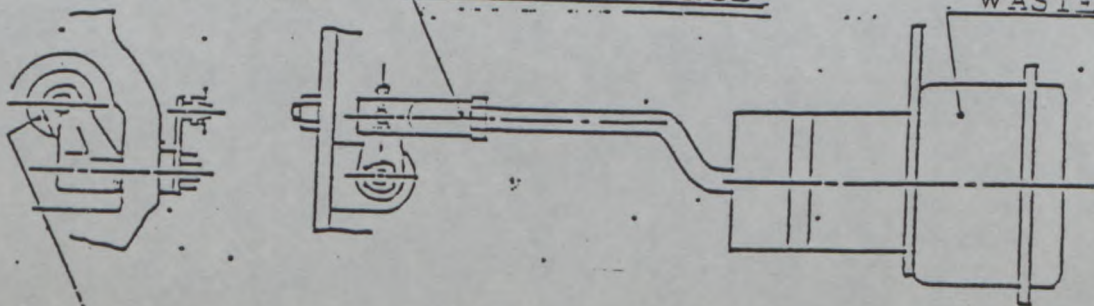


IX) Device regulating the turbocharging pressure.

過給圧調整装置

ADJUSTABLE ROD

WASTEGATE ACTUATOR



WASTEGATE VALVE





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5113

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

13-04 ER

Group **A**
グループ A

JAF公認番号 JA-037 ES- 5/1
JAF公認グループ
JAF発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

For A-5113 05/01 ES homologation

Vehicle : Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP. Model and type STARION 2000 TURBO (A183A)
車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from _____ in group A
有効年月日 グループ

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger MITSUBISHI (H.I.)
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Cast-iron
材質

c) Turbine wheel: c1) Material Cast-iron
タービンホイール 材質

c2) Number of blades 12 c3) Height(s) of blade 10.5-17.6 mm
翼の数 翼の高さ

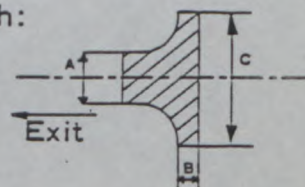
c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A、B、Cを記載

A = $\varnothing 55.25$ mm ± 0.10

B = 9.3 mm $\pm 0.30, -0.15$

C = $\varnothing 65$ mm ± 0.25



d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1
インペラーハウジング 空気取入口穴数

d2) Material Aluminum alloy
材質

e) Impeller wheel: e2) Number of blades 14 e3) Height(s) of blade 0-11.1 mm
インペラーホイール 翼の数 翼の高さ

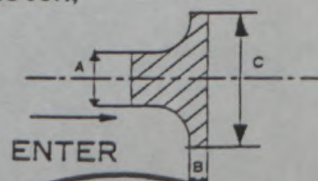
e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A、B、Cを記載

A = $\varnothing 40.9$ mm ± 0.10

B = 4.8 mm $\pm 0.15, -0.10$

C = $\varnothing 65$ mm $\pm 0.15, -0.30$



Make MITSUBISHI
会社名

Model STARION (A183A)
型式 2000 TURBO

Homologation No A-5113

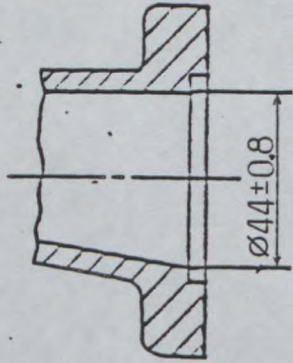
For 05/01 ES

13-04 ER

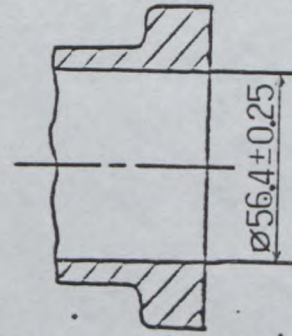
DRAWINGS

図面

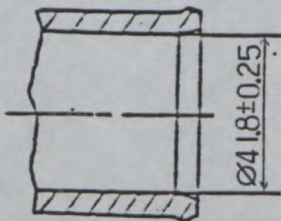
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



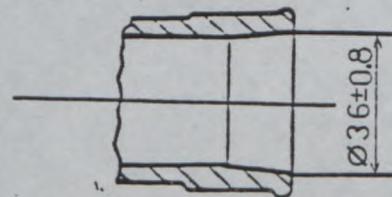
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



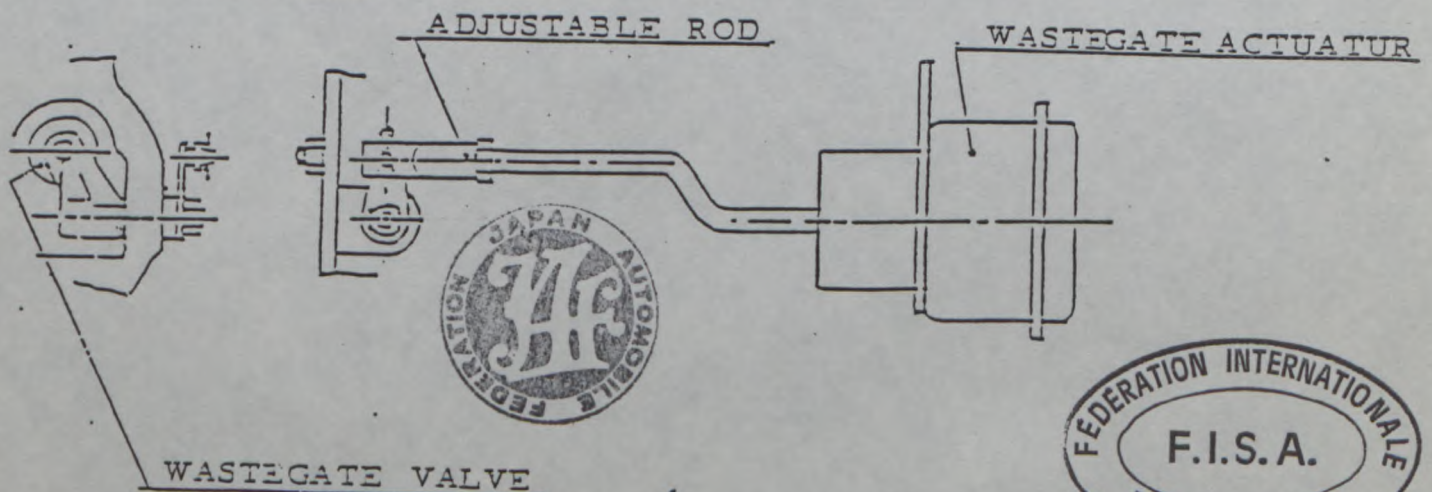
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



X) Device regulating the turbocharging pressure. 過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5113

Extension No

14-08VO

JAF 公認番号 JA-037 VO ^{13/8}
発効年月日 1985年 7月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

- 1 OCT. 1985

in group

FISA グループ

A

Manufacturer

製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP

Model and type

型式と形式 STARION 2000 TURBO (A183A)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	7	<u>SUSPENSION</u>
	Photo T1	reinforced front control arm and caster-rod (A)
	T2	" front control arm and caster-rod (B)
	T3	" front top mounting
	U1	" rear control arm (A)
	U2	" rear control arm (B)
	U3	" rear top mounting
8	803	BRAKES
	Photo Z1	Brake pedal box for dual master cylinder.



Signature



Make

会社名 MITSUBISHI

Model

型式 A183A STARION

No Homol. A-5113

No Ext. 14-08V0

JAF公認番号 JA-037V0^{13/8}

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
9	804 Photo Z ₂	STEERING Power steering Assy a) Type : Rack & Pinion c) Power assisted : Yes d) Ratio : 19.7 : 1 Power steering pump, rack & pinion assy and alternative tie-rod end



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A183A STARION

No Homol. A-5113

PHOTOS/写真

No Ext. 14-08 VO

JAF公認番号 JA-037 VO 13/8

T1 Alternative front control arm
and caster-rod (A)



T2 Alternative front control arm
and caster-rod (B)



T3 Alternative front top mounting



U1 Alternative rear control arm (A)



U2 Alternative rear control arm (B)



U3 Alternative rear top mounting



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A183A STARION

No Homol. A-5113

PHOTOS/写真

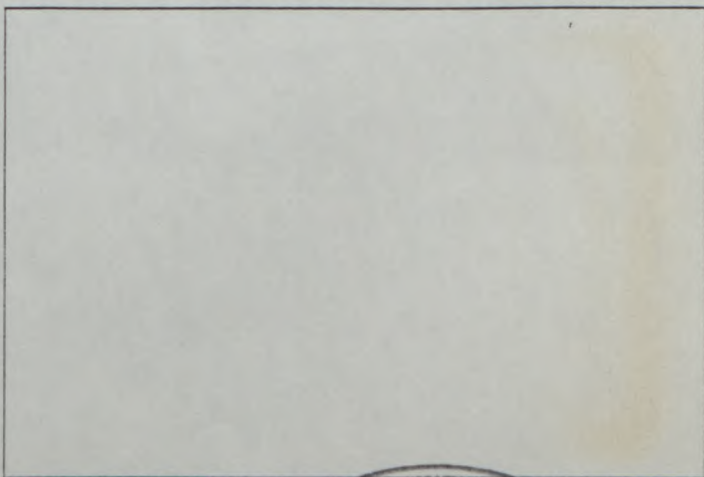
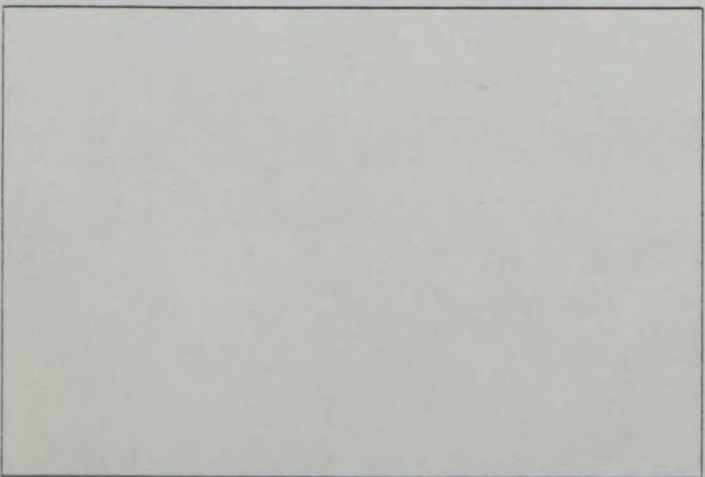
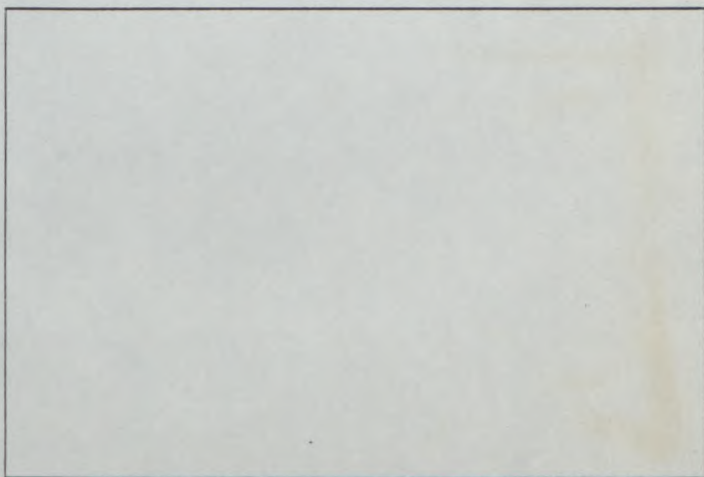
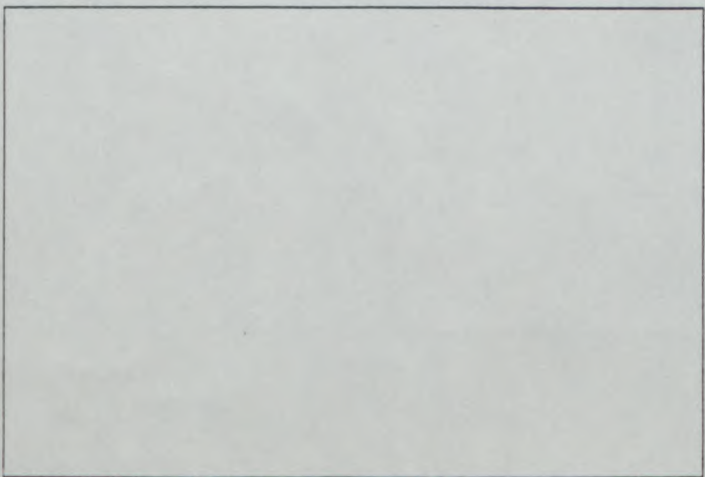
No Ext. 14-08V0

JAF公認番号 JA-037V0 13/8

Photo Z₂ Power steering Assy



Photo Z₁ Brake pedal box





**FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟**

FISA Homologation No

A-5113

Extension No

15-09VO

JAF公認番号 JA-037VO-14/9

発効年月日 1985年10月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

- 1 JAN. 1986

in group

FISAグループ

A


公認発行日

Manufacturer

製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

型式と形式 STARION 2000 TURBO (A183A)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	7	<p><u>SUSPENSION</u></p> <p>Alternative steering arm & knuckle arm</p> 



Signature





**FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE**
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5113

Extension No

16-10 VO

JAF公認番号 JA-037 VO 15/10
発効年月日 1986年1月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

- 1 AVR. 1986

in group
FISAグループ

A

Manufacturer

製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

型式と形式 STARION 2000 TURBO (A183A)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
8. 9. 13.	803	BRAKE-CALIPER (Front & Rear)		
		Type 12.	Type 13.	Type 14.
	e)	4	4	4
	e1)	38.1mm x 2	38.1mm	44.5mm
		41.3mm x 2		
	g1)	2	2	2
	g2)	1	1	1
	g3)	AL Alloy	AL Alloy	AL Alloy
	g8)	131.3mm (±1.5mm)	112.3mm (±1.5mm)	127.0mm (±1.5mm)
	Parts No.	CP-3172-20S4	CP-3228-2S4	CP-3163
CP-3172-21S4		CP-3228-3S4		
Photo No.	Z 27	Z 28	Z 29	



Signature

Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A183A STARION

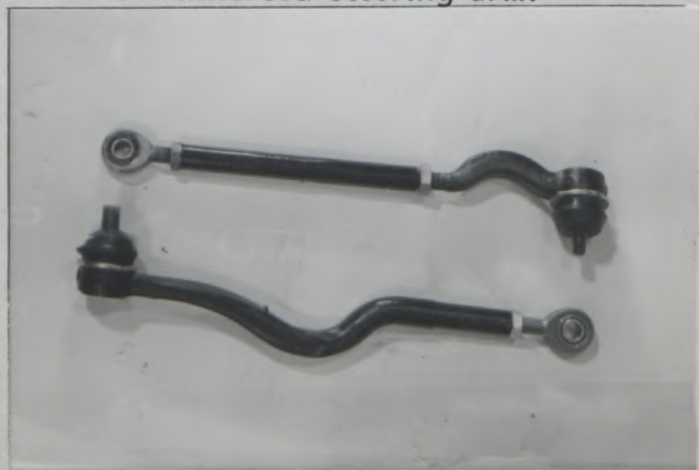
No Homol. A-5113

No Ext. 16-10 VO

JAF公認番号 JA-037 VO 15/10

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
8. 9. 13.	803.	BRAKE DISC (Front & Rear)	
		Type 8	Type 9
	g4)	31.8mm (± 1.0mm)	21.6mm (±1.0mm)
	g5)	330.2mm (±1.0mm)	280.0mm (±1.0mm)
	g6)	330.2mm (±1.5mm)	280.0mm (±1.5mm)
	g7)	194.2mm (±1.5mm)	178.4mm (±1.5mm)
	g9)	Yes	Yes
	g10)	1120.27cm ²	731.58cm ²
	Parts	CP-3047-16	CP-2261-710
	No.	CP-3047-17	CP-2261-711
Photo No.	Z 30	Z 31	
7.	7.)	<u>SUSPENSION</u>	
	Photo TI	Reinforced front control arm and caster-rod.	
9.	804)	<u>STEERING</u>	
	Photo RI	Reinforced steering arms. (Track rods.)	

R1. Reinforced steering arm.



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A183A STARION

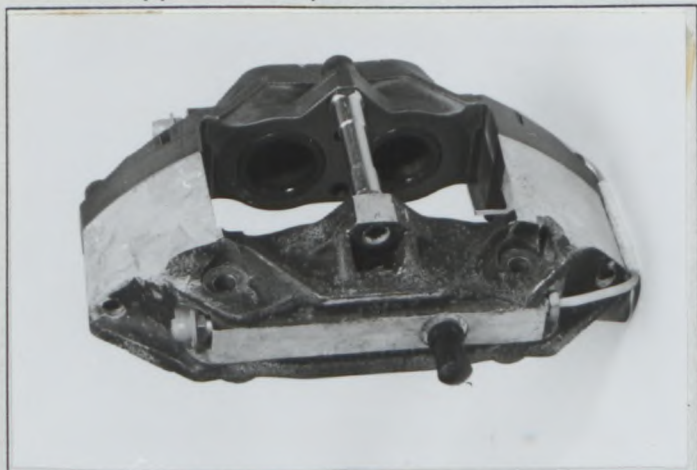
No Homol. A-5113

PHOTOS/写真

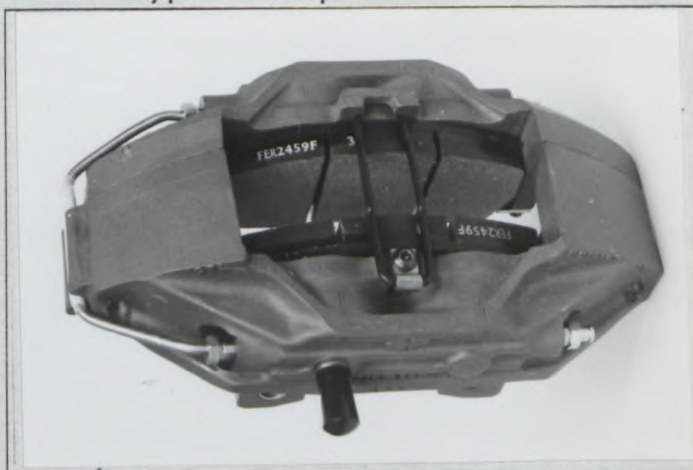
No Ext. 16-10 VO

JAF公認番号 JA-037 VO 15/10

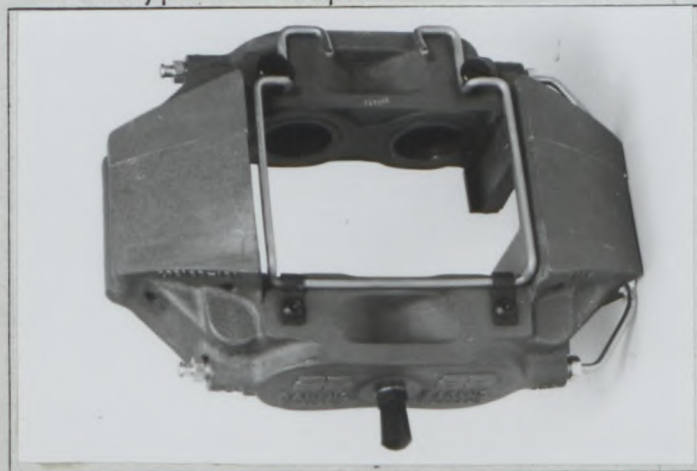
Z27. Type 12 caliper



Z28. Type 13 caliper



Z29. Type 14 caliper



Z30. Type 8 disc



Z31. Type 9 disc



T1. Front control arm and caster-rod.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5113



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No

17-11VO

JAF公認番号 JA-037 VO-16/11

発効年月日 昭和61年4月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

-1 JUL. 1986

in group

FISAグループ

A

Manufacturer

Model and type

製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

型式と形式 STARION 2000TURBO (A183A)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
8. 9. 13.	803	BRAKE-CALIPER	
		Type15. (Front & Rear)	Type16. (Rear)
	e)	4	4
	e1)	38.1mm x 2	38.1mm
		41.3mm x 2	
	g1)	2	2
	g2)	1	1
	g3)	AL Alloy	AL Alloy
	g8)	131.3mm (±1.5mm)	112.3mm (±1.5mm)
	Parts No.	CP-3216-46S4	CP-2661-26S4
		CP-3216-47S4	CP-2661-27S4
Photo No.	Z32	Z33	



Signature



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A183A STARION

No Homol. A-5113

No Ext. 17-11 VO

JAF公認番号 JA-037 VO-16/11

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述					
8. 9. 13.	803	BRAKE DISC (Front & Rear)					
		Type 10			Type 11		
	g4)	27.9mm (±1.0mm)		27.9mm (±1.0mm)			
	g5)	304.0mm (±1.0mm)		304.0mm (±1.0mm)			
	g6)	304.0mm (±1.0mm)		304.0mm (±1.0mm)			
	g7)	203.4mm (±1.5mm)		203.4mm (±1.5mm)			
	g9)	Yes		Yes			
	g10)	801.81cm ²		801.81cm ²			
	Parts No.	CP-2261-572		CP-2261-572D			
		CP-2261-573		CP-2261-573D			
Photo No.	Z 34		Z 35				
9	803 h)	PARKING BRAKE					
	h ¹)	Hydraulic		Photo No. Z 36			
	h ²)	Between front seat					
	h ³)	Rear					
	Parts No.	Type A	15.8 mm	CP2623-6	Type E	22.2 mm	CP2623-9
		B	17.8 mm	CP2623-7	F	23.8 mm	CP2623-17
		C	19.1 mm	CP2623-8	G	25.4 mm	CP2623-18
D		20.6 mm	CP2623-24				
8	803	BRAKE (Master cylinders for Front & Rear)					
	b)	2					
	b ¹)		F & R	Parts No.		F & R	Parts No.
		Type D	15.8 mm	CP2623-6	Type H	22.2 mm	CP2623-9
		E	17.8 mm	CP2623-7	I	23.8 mm	CP2623-17
		F	19.1 mm	CP2623-8	J	25.4 mm	CP2623-18
G		20.6 mm	CP2523-24				



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A183 A STARION

No Homol. A-5113

PHOTOS/写真

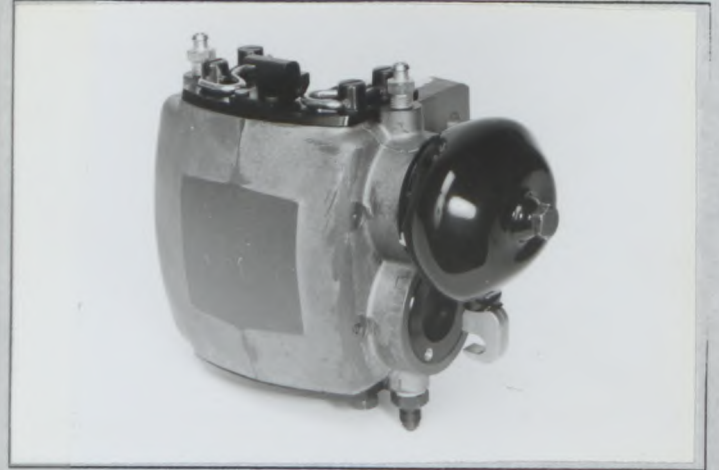
No Ext. 17-11 VO

JAF公認番号 JA-037 VO-16/11

Z32 Type 15 Caliper



Z33 Type 16 Caliper



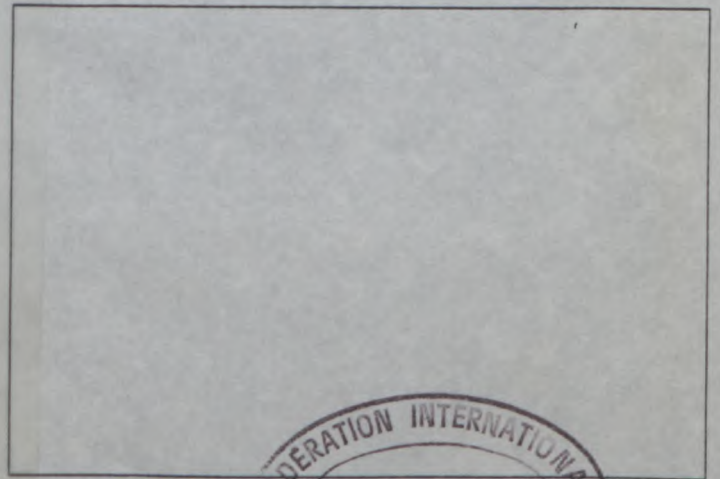
Z34 Type 10 Disc



Z35 Type 11 Disc



Z36 Hydraulic hand brake





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A-5113

Extension No

18-12 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

JAF公認番号

JA-037 VO-17/12

JAF発行年月日

昭和61年4月30日

VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

-1 JUL. 1986

in group

FISA公認グループ

A

Manufacturer of the car

車両製造者 MITUSBISHI MOTORS CORP.

Model and type

形式とモデル STARION 2000 TURBO (A183A)

ROLLBAR / ROLL CAGE

ロールバー / ロールケージ

Main rollbar
主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut
前後 / 斜ストラット

Front rollbar
前ロールバー

Rollbar manufacturer
ロールバー製造者

MITUSBISHI RALLIART EUROPE (ENGLAND)

Material
材質

AL Alloy NT8

AL Alloy NT8 / AL Alloy NT8

AL Alloy NT8

Exterior diameter
外径

38.0 mm

38.0 mm / 38.0 mm

38.0 mm

Wall thickness
肉厚

3.0 mm

3.0 mm / 3.0 mm

3.0 mm

Elastic limit
弾性限度

24.0 kg/mm²

24.0 kg/mm² / 24.0 kg/mm²

24.0 kg/mm²

Tensile strength
引張強度

32.0 kg/mm²

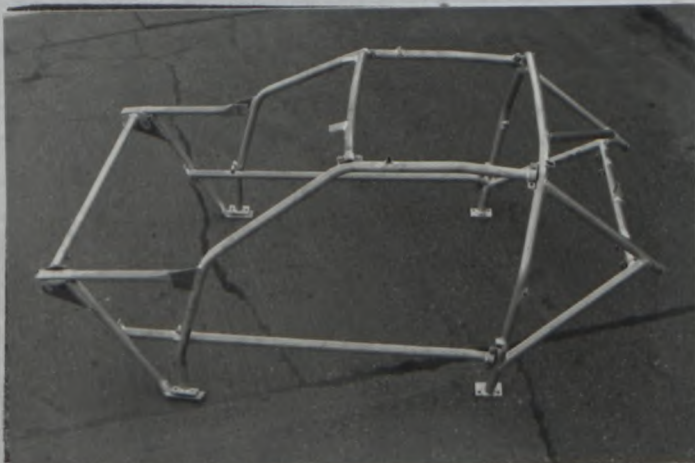
32.0 kg/mm² / 32.0 kg/mm²

32.0 kg/mm²

Total weight including fixings
取付金具を含む総重量

24 kg

Complete rollbar / rollcage outside the car
完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、FIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

Keiichi Kisuna
KEIICHI KISUNA

General Manager

Passenger-Car Product

Planning Dept.



Make 会社名 MITSUBISHI

Model 型式 STARION (A183A)

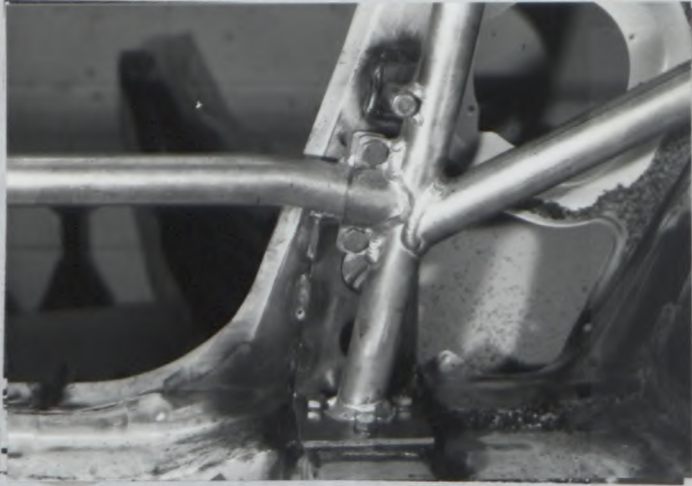
Homologation No A-5113

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:

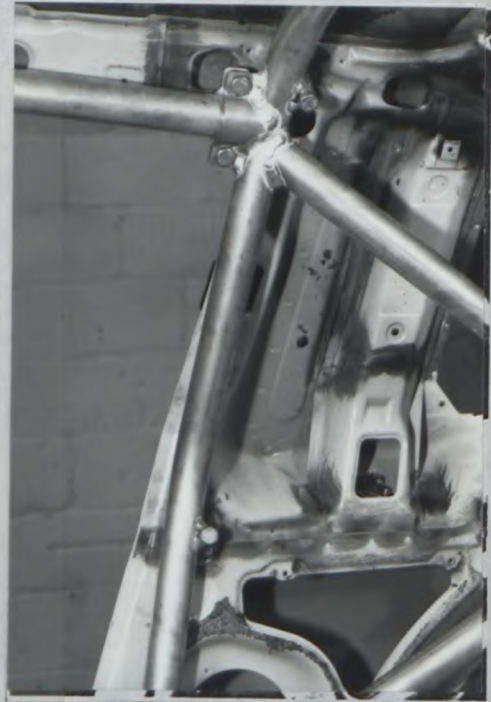
Ext.No. 18-12 VO

車体取付部の写真または図解

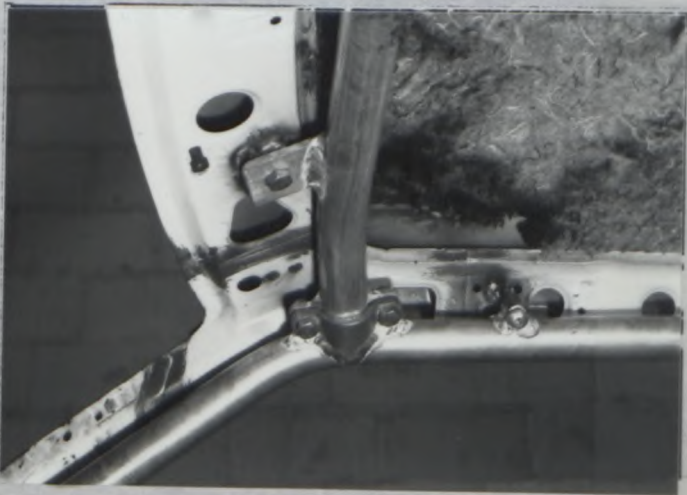
Lower Fixings Main Hoop



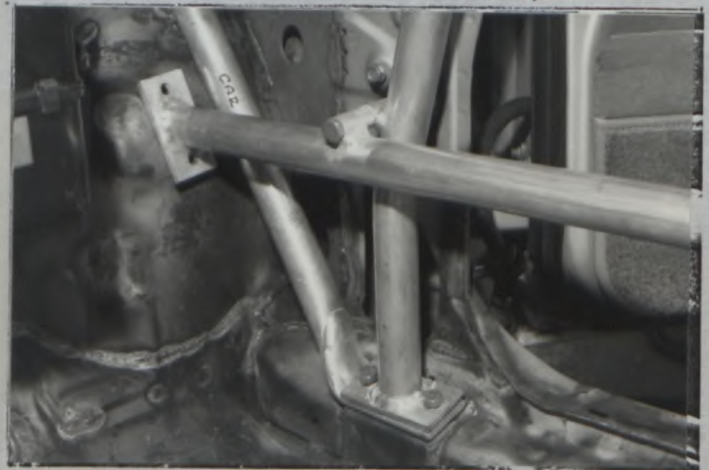
Upper Fixings Main Hoop



Upper Fixings Font Hoop



Lower Fixings Font Hoop



Rear Stay Fixing





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5113

Extension No

19/05 ER

JAF 公認番号 IA-037ER-18/4

発効年月日 昭和 61年 6月 30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

- 1 OCT. 1986

in group

FISA グループ

A

Manufacturer

製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

型式と形式 STARION 2000 TURBO (A183A)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
17-11VO Page 1/3		Brake Caliper (Rear) Type 16 e1) 31.8mm instead of 38.1mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5113



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Extension No

20/13 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

F I S A 公認追加書式

J A F 公認番号

~~JA-037 VO-19/13~~

J A F 発行年月日

昭和 61年 6月 30日

VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

F I S A 発行年月日

- 1 OCT. 1986

in group

F I S A 公認グループ

A

Manufacturer of the car

車両製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

形式とモデル STARION 2000 TURBO (A183A)

ROLLBAR / ROLL CAGE

ロールバー / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Material

材質

Al Zn Mg

Al Zn Mg /

Al Zn Mg

Al Zn Mg

Exterior diameter

外径

38.0 mm

38.0 mm /

38.0 mm

38.0 mm

Wall thickness

肉厚

3.0 mm

3.0 mm /

3.0 mm

3.0 mm

Elastic limit

弾性限度

24.5 kg/mm²

24.5 kg/mm² /

24.5 kg/mm²

24.5 kg/mm²

Tensile strength

引張強度

34.0 kg/mm²

34.0 kg/mm² /

34.0 kg/mm²

34.0 kg/mm²

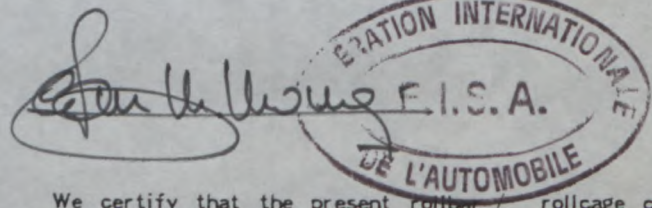
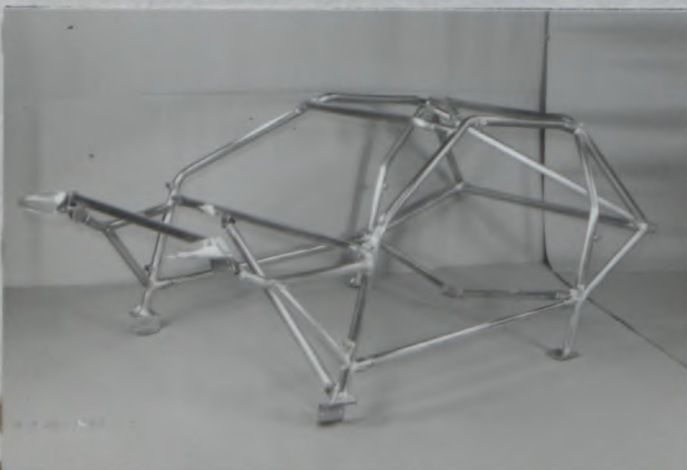
Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

27.4 kg

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、F I A 国際スポーツ法典付則 J 項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

Keiichi Kisuna

KEIICHI KISUNA

General Manager
Passenger-Car Product
Planning Dept.



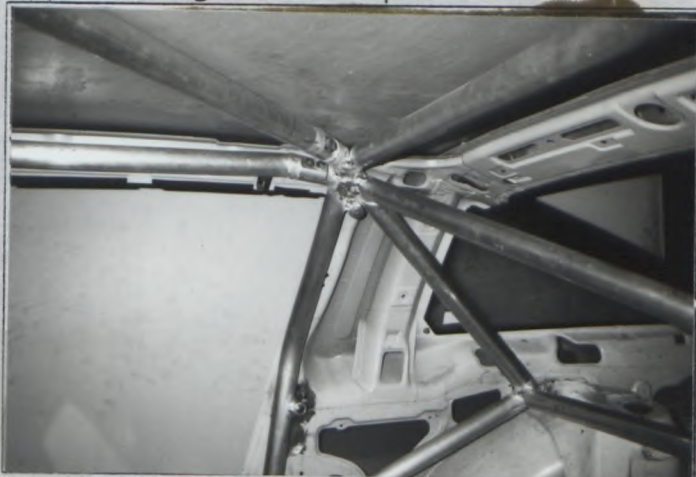
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:
車体取付部の写真または図解

Ext.No. 20 / 13 V0

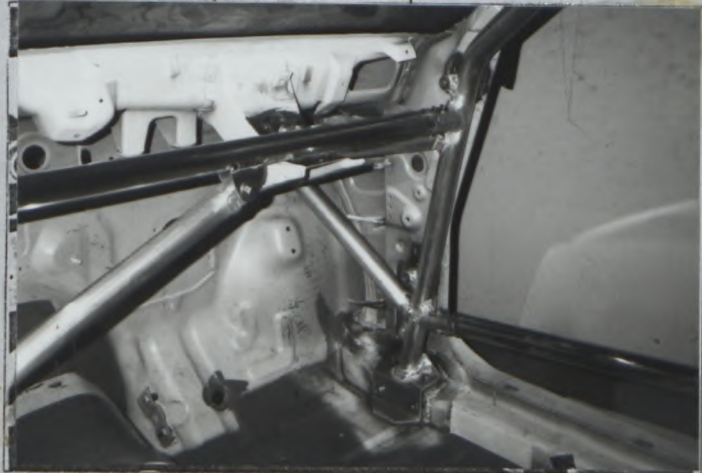
Lower fixings Main Hoop



Upper Fixings Main Hoop



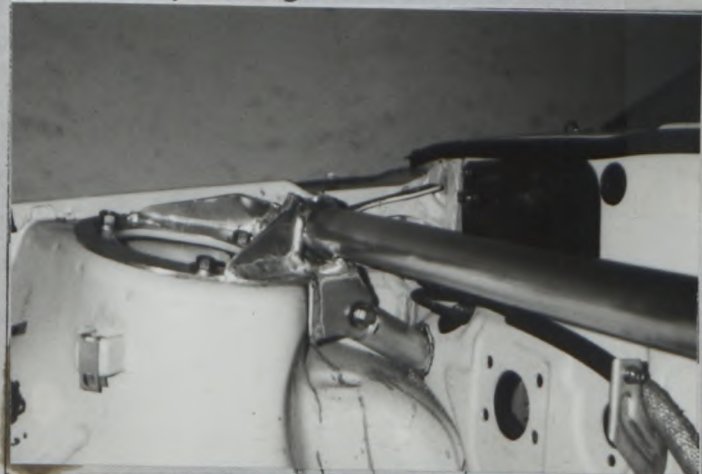
Lower Fixings Front Hoop



Upper Fixings Front Hoop



Front Stay Fixings



Rear Stay & Side Reinforcement Fixings





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5113

Extension No

21-14 VO

JAF公認番号 JA-037 VO-20 /14

発効年月日 昭和61年6月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from -1 NOV. 1986

in group

FISAグループ

A

Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type STARION 2000 TURBO (A183A)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	7.	SUSPENSION
	Photo T1	Reinforced front control arm and caster-rod
	T2	Reinforced front strut and brake caliper mountings (Type 2)
	T3	Reinforced front strut and brake caliper mountings (Type 3)
	T4	Adjustable front stabilizer (Type 1)
	T5	Adjustable front stabilizer (Type 2)
	T6	Adjustable front top mounting (Type 1)
	T7	Adjustable front top mounting (Type 2)
		[Redacted]
	U4	Reinforced rear strut and brake caliper mountings
	U5	Adjustable rear stabilizer (Type 1)
	U6	Adjustable rear stabilizer (Type 2)
	U7	Adjustable rear top mounting



[Handwritten signature]

Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 STARION (A183A)

No Homol. A-5113

No Ext. 21-14 VO

JAF公認番号 JA-037 VO-20/14

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
9	804)	STEERING
	Photo Z1	Reinforced steering cross shaft (Type 1)
	Z2	Reinforced steering cross shaft (Type 2)
	Z3	Reinforced steering arm (Type 1)
	Z4	Reinforced steering arm (Type 2)



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 STARION (A183A)

No Homol. A-5113

21-14 V0

PHOTOS/写真

No Ext. _____

JAF公認番号 JA-037 V0-20 /14

T1 Reinforced front control arm and
caster-rod



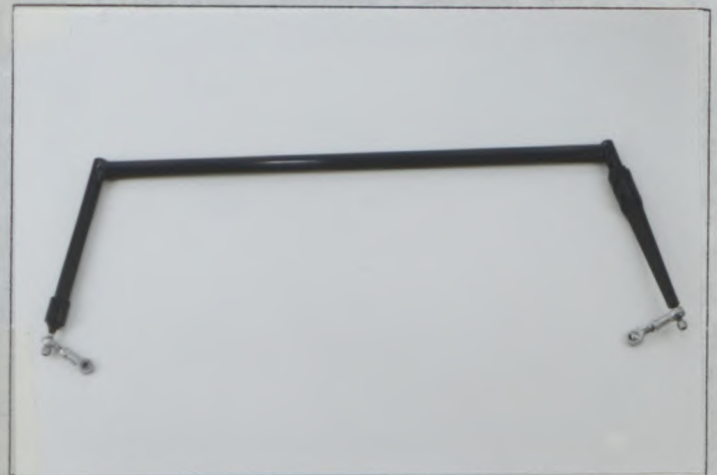
T2 Reinforced front strut and brake caliper
mountings (Type 2)



T3 Reinforced front strut and brake caliper
mountings (Type 3)



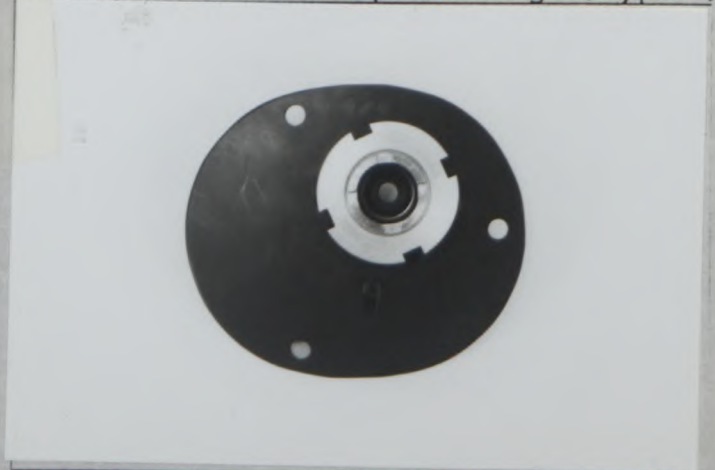
T4 Adjustable front stabilizer (Type 1)



T5 Adjustable front stabilizer (Type 2)



T6 Adjustable front top mountings (Type 1)



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 STARION (A183A)

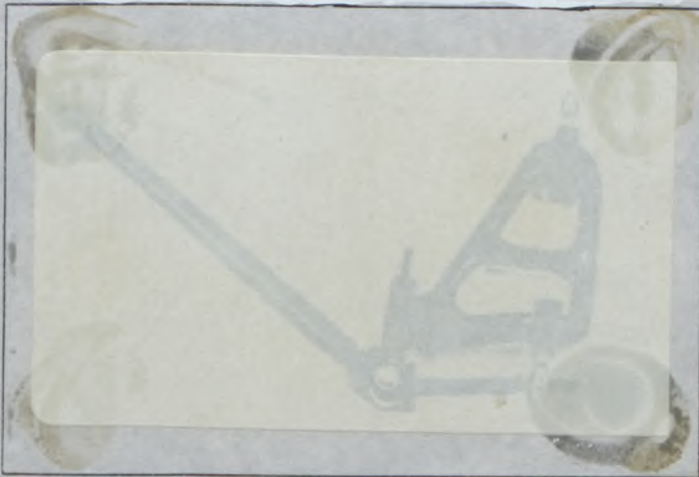
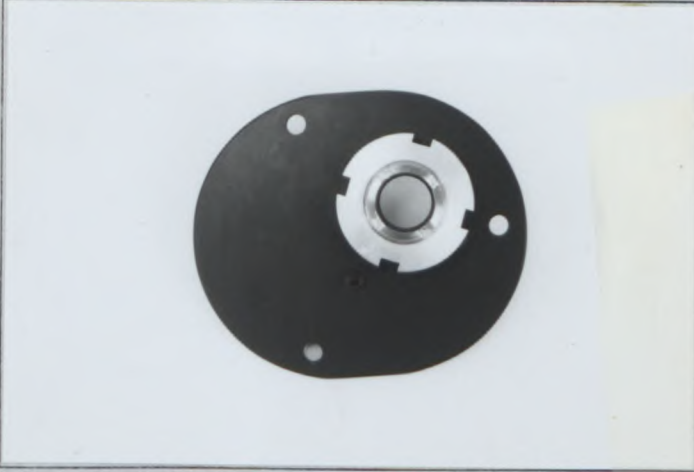
No Homol. A-5113

PHOTOS/写真

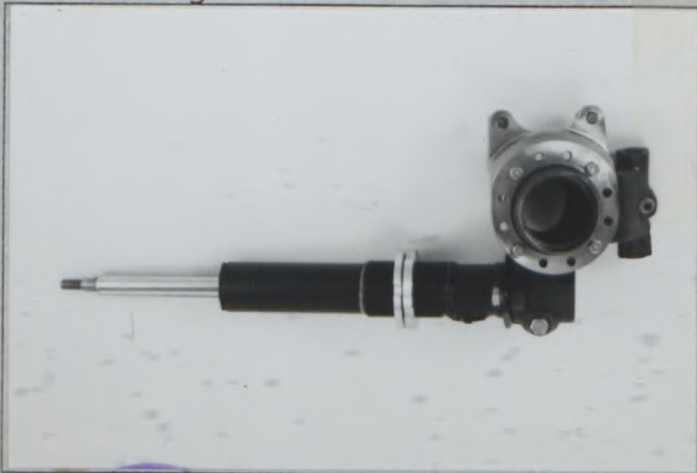
No Ext. 21-14 VO

JAF公認番号 JA-037 VO-20/14

T7 Adjustable front top mounting (Type 2)



U4 Reinforced rear strut and brake caliper mountings



U5 Adjustable rear stabilizer (Type 1)



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 STARION (A183A)

No Homol. A-5113

PHOTOS / 写真

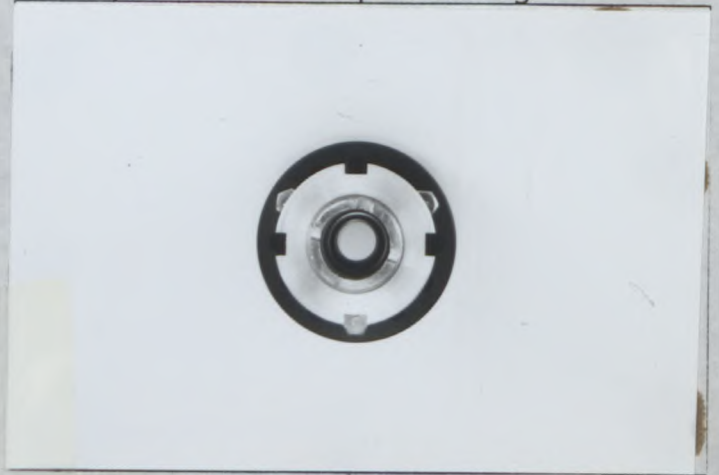
No Ext. 21-14 VO

JAF公認番号 JA-037 VO-20 /14

U6 Adjustable rear stabilizer (Type 2)



U7 Adjustable rear top mounting



Z1 Reinforced steering cross shaft (Type 1)



Z2 Reinforced steering cross shaft (Type 2)



Z3 Reinforced steering arm (Type 1)



Z4 Reinforced steering arm (Type 2)





**FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE**
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5113

Extension No

22-15 VO

JAF公認番号 JA-037 VO-21/15

発効年月日 昭和 61年 10月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

-1 JAN. 1987

in group

FISAグループ


A

Manufacturer

製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP

Model and type

型式と形式 STARION 2000 TURBO (A183A)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	606) Photo	Type of the transmission shaft Reinforced drive shaft, axle shaft and flange 



Gene H. ...





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5113

Extension No

23 / 16 VO

JAF 公認番号 JA-037 VO-22 / 16

発効年月日 _____

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 JUL. 1987 in group A
公認発行日 _____ FISAグループ _____

Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP. Model and type STARION 2000 TURBO (A183A)
製造者 _____ 型式と形式 _____

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	605	FINAL DRIVE b) Ratio ; 3.071 c) Teeth number ; 43/14
	7	SUSPENSION Phote T1 Adjustable front top mountings T2 Reinforced front strut and brake caliper mountings U1 Reinforced rear lower control arm U2 Adjustable rear top mountings U3 Reinforced rear strut and brake caliper mountings



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 STARION (A183A) No Homol. A-5113

No Ext. 23 / 16 V0

JAF公認番号 _____

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8	8	RUNNING GEAR
	Photo Z1	Multi hexagon center lock wheel nut (F&R)
	Z2	Hub to wheel drive pin for center lock wheel (F&R)
	803	BRAKES
	Photo Z3	Front brake cooling duct
Z4	Front hub to disc adaptor	
Z5	Rear hub to disc adaptor	
9	804	STEERING
	Photo Z6	Reinforced steering arms
	Z7	Alternative knuckle arm .



23 / 16 VO

No Ext. _____

JAF公認番号 _____

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述					
8,9	803	BRAKE					
		Brake Caliper (Front & Rear)					
		Type 17	18	19	20	21	22
	e)	4					
	e1)	41.3 mm x 2 44.5 mm x 2		31.8mmx4		38.1mmx4	38.1mmx2 41.3mmx2
	g1)	2					
	g2)	1					
	g3)	AL ALLOY					
	g8)	127.0±1.5 mm		112.3±1.5mm		131.3±1.5mm	
	Parts No.	CP3715 36/37	CP3714 4S4/5S4	CP4714	CP3359	CP3438	CP3307
	Photo	Z8		Z9		Z10	
		Brake Disc (Front & Rear)					
		Type 12	13	14	15		
	g4)	35.6 ± 1.0mm		31.8±1.0mm		20.7±1.0mm	
	g5)	355.6±1.0mm	330.2±1.0mm		304.0±1.0mm		
	g6)	355.6±1.0mm	330.2±1.0mm		304.0±1.0mm		
	g7)	247.6±1.5mm	222.2±1.5mm		203.4±1.5mm		
	g9)	YES					
	g10)	1023.31cm ²	937.13cm ²		801.81cm ²		
	Parts No.	CP3116 16D/17D	CP3047-220D/221D, ^{*1} CP2748-220D/221D, ^{*2} CP2726- 60D/61D, - 62D/63D			-222D/223D ^{*2} 626D/627D	
	Photo	Z11					

*1 Type13 , *2 Type 14



23 / 16 V0

PHOTOS/写真

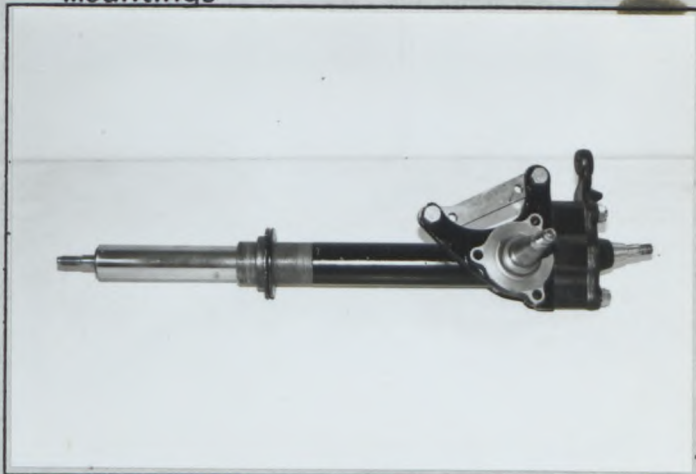
No Ext. _____

JAF公認番号 _____

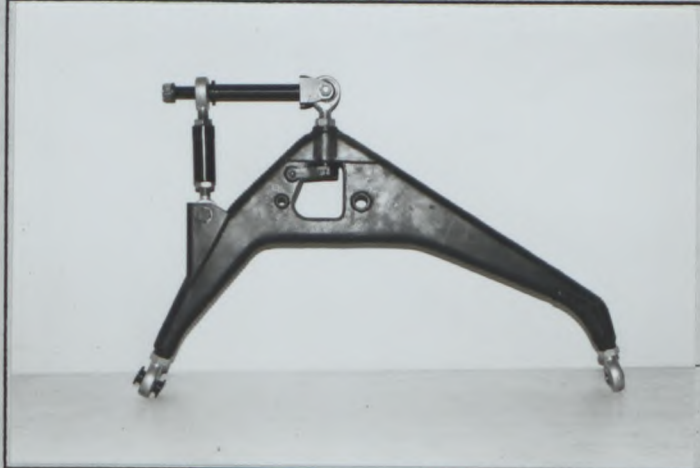
T1 Adjustable front top mounting



T2 Reinforced front strut & brake caliper mountings



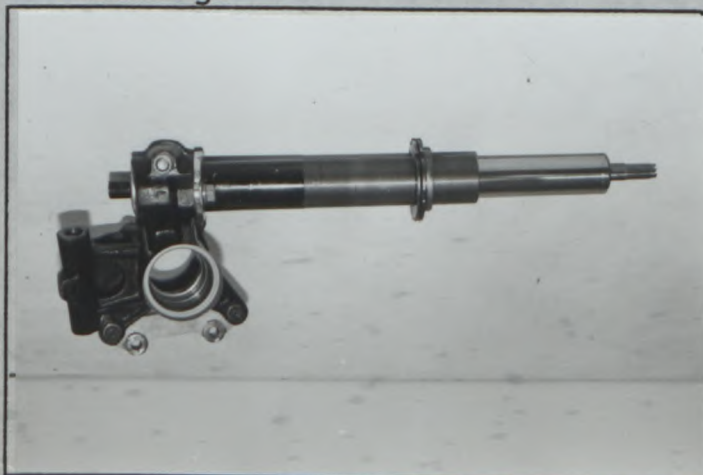
U1 Reinforced rear lower control arm



U2 Adjustable rear top mountings



U3 Reinforced rear strut and brake caliper mountings



Z1 Multi hexagon center lock wheel nut



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 STARION (A183A)

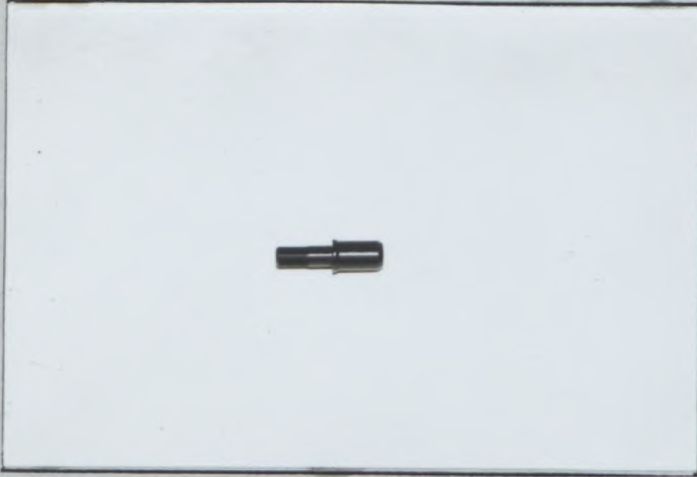
No Homol. A-5113

PHOTOS/写真

No Ext. 23 / 16 VO.

JAF公認番号

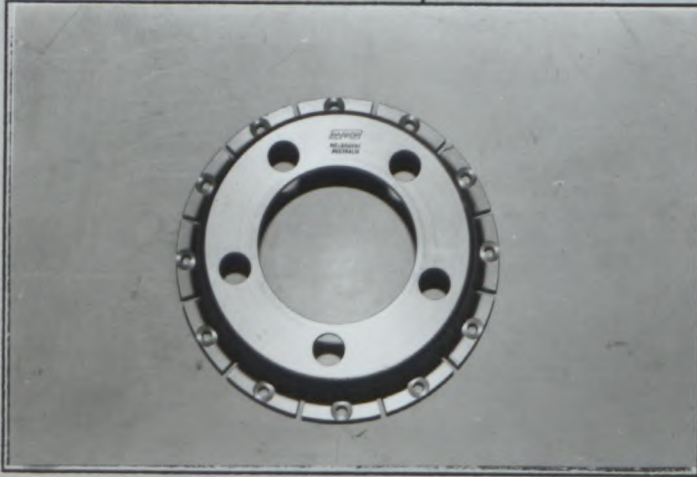
Z3 Hub to wheel drive pin for center lock wheel



Z3 Front brake cooling duct



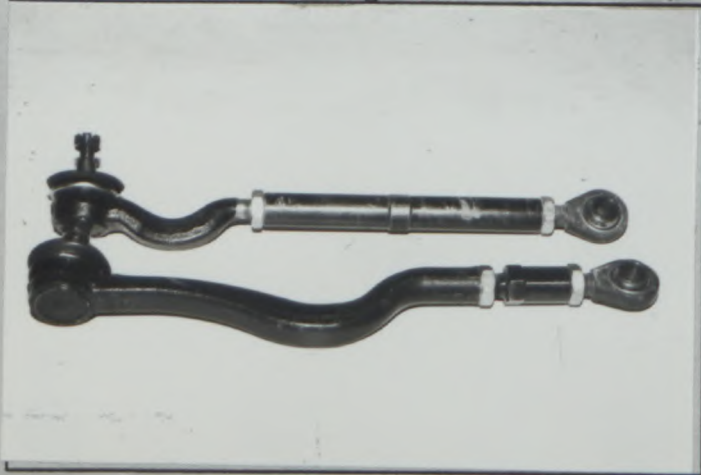
Z4 Front hub to disc adaptor



Z5 Rear hub to disc adaptor



Z6 Reinforced steering arms



Z7 Alternative knuckle arm



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 STRION(A183A) No Homol. A-5113

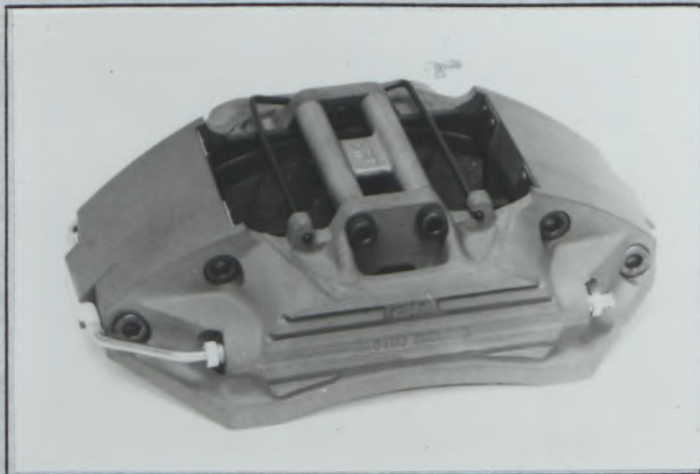
23 / 16 V0

PHOTOS/写真

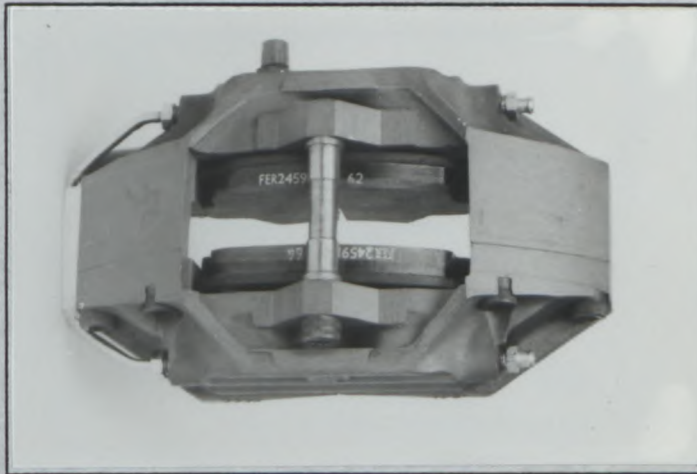
No Ext.

JAF公認番号

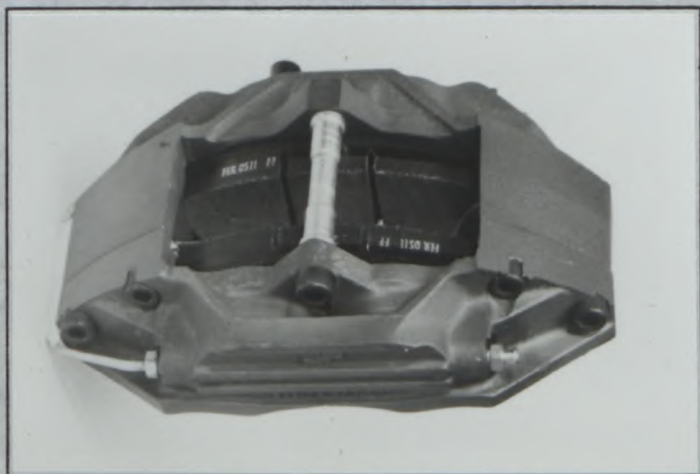
Z8 Brake Caliper Type 17,18,19



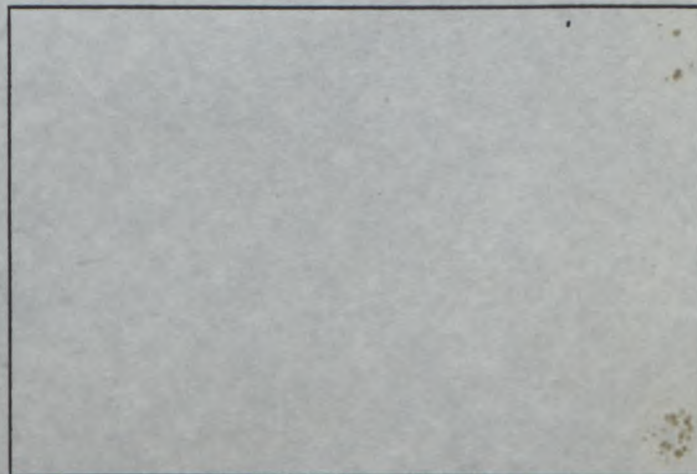
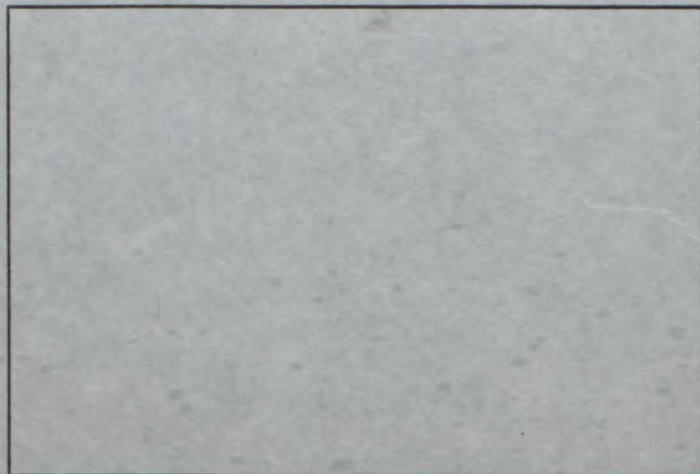
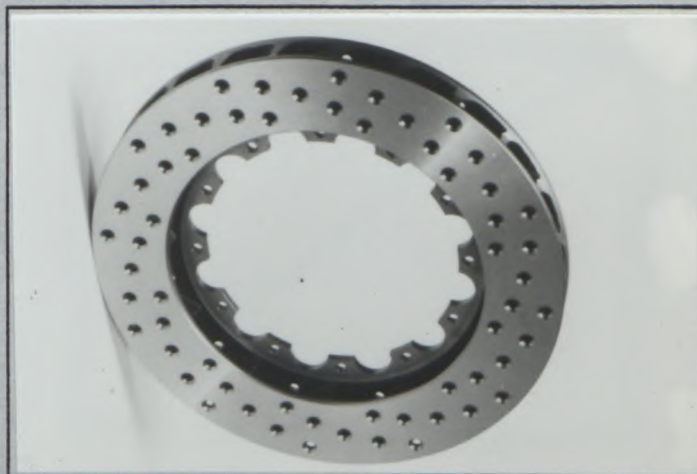
Z9 Brake Caliper Type 20,21



Z10 Brake Caliper Type 22



Z11 Brake Disc Type 12,13,14,15





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A-5113

Extension No

24 / 17 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

F I S A 公認追加書式

J A F 公認番号

J A F 発行年月日

 VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

F I S A 発行年月日

01 JUL. 1987

in group

F I S A 公認グループ

A

Manufacturer of the car

車両製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

形式とモデル STARION 2000 TURBO (A183A)

ROLLBAR / ROLL CAGE

ロールバー / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

MITSUBISHI RALLIART AUSTRALIA (AUSTRALIA)

Material

材質

CrMo 4130 - F

CrMo 4130-F / CrMo 4130-F

CrMo 4130 - F

Exterior diameter

外径

38.1 mm

38.1 mm / 38.1 mm

38.1 mm

Wall thickness

肉厚

1.65 mm

1.65 mm / 1.65 mm

1.65 mm

Elastic limit

弾性限度

70.3 kg/mm²70.3 kg/mm² / 70.3 kg/mm²70.3 kg/mm²

Tensile strength

引張強度

87.9 kg/mm²87.9 kg/mm² / 87.9 kg/mm²87.9 kg/mm²

Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

28.5 kg

Reference

Longitudinal braces across doorway

have short diagonal braces

φ 28.6 mm x 1.0 mm

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、FIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

KEIICHI KISUNA

General Manager

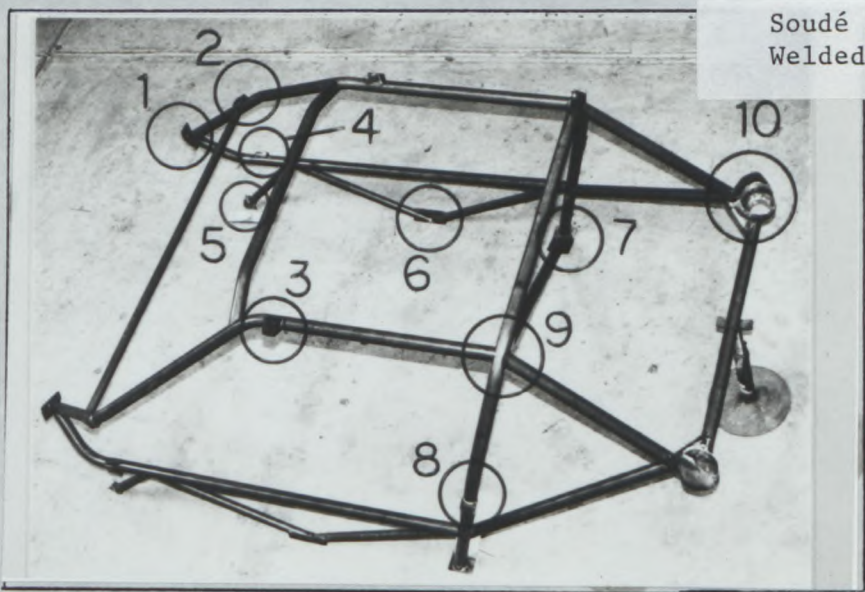
Passenger - Car Product Planning Dept.



PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:

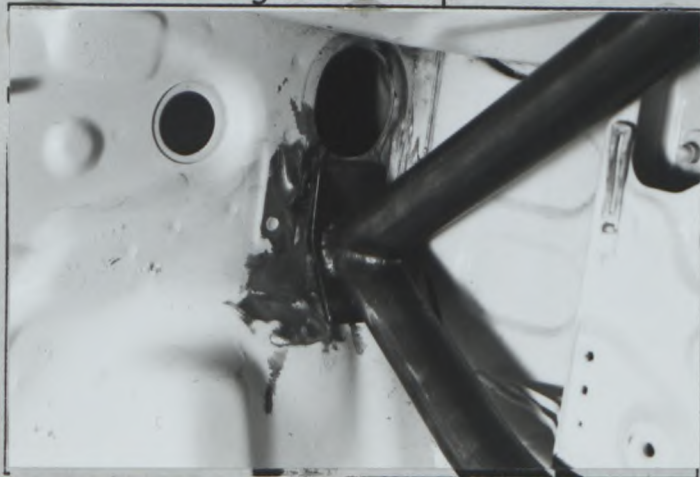
Ext.No. _____

車体取付部の写真または図解

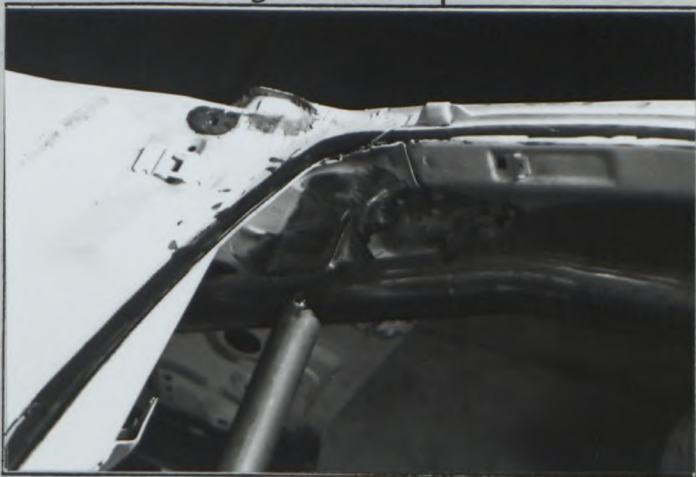


Soudé à la coque (sans boulon).
Welded to the bodyshell (without bolts).

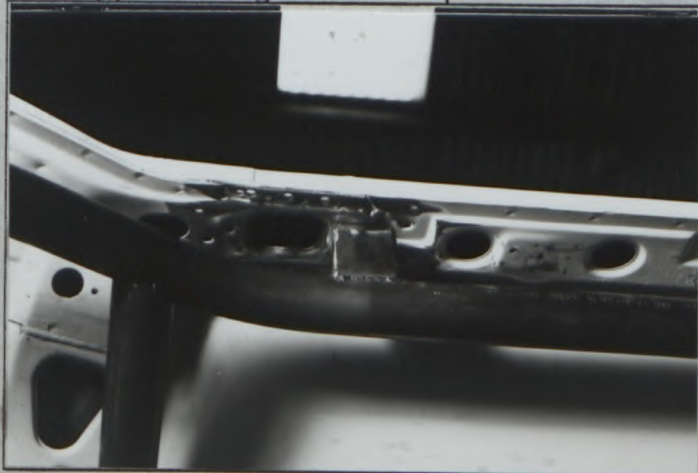
1. Lower fixing Front Hoop



2. Middle fixing Front Hoop



3. Upper fixing Front Hoop



4. Front lower fixing Longitudinal Brace

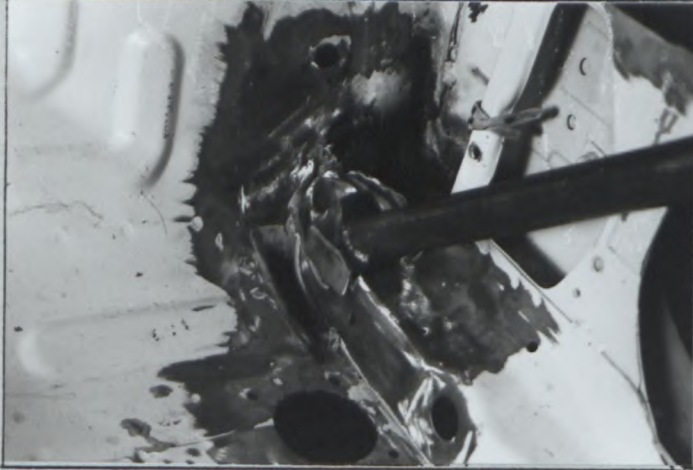


PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:

Ext.No. 24 / 17 V0

車体取付部の写真または図解

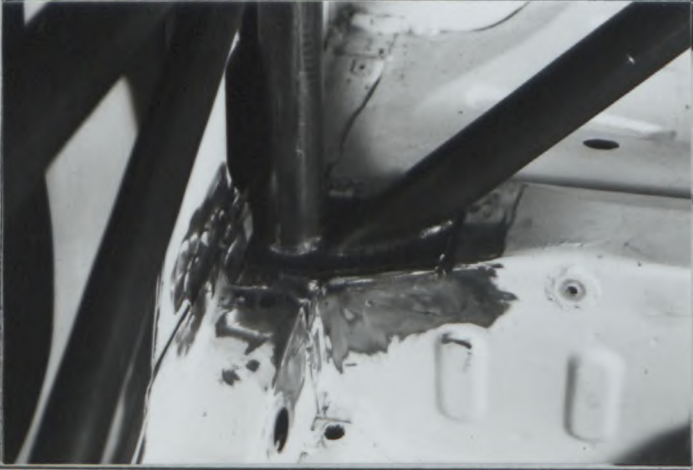
5. Front lower fixing Diagonal Brace



6. Middle lower fixing Diagonal Brace



7. Lower fixing Main Hoop



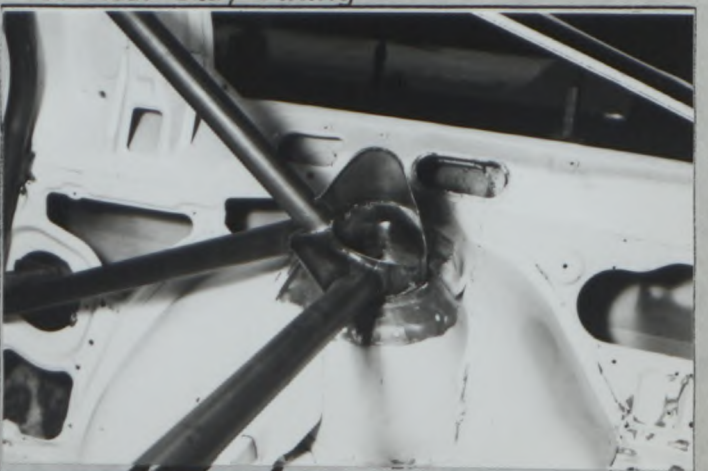
8. Middle fixing Main Hoop



9. Upper Fixing Main Hoop



10. Rear Stay Fixing



Make

会社名 MITSUBISHI

Model

型式 STARION (A183A)

Homologation No

A-5113

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:

車体取付部の写真または図解

Ext.No.

24 / 17 VO

All fixing points are welded to the body.





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A - 5113

Extension No

25 / 18 VO

JAF公認番号 JA-037 VO-24 / 18

発効年月日 1987年 7月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 OCT. 1987 in group A
公認発行日 FISAグループ

Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP. Model and type STARION 2000 TURBO (A183A)
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8	8 Photo U1	RUNNING GEAR Reinforced Rear Axle-shaft Housing
8-9	803) Photo Z1 g4) g5) g6) g7) g9) g10) Parts No. Photo Z2 Z3	BRAKE Brake Disc Type 16 (Front & Rear) 22.9 ± 1.0 mm 289.6 ± 1.0 mm 289.6 ± 1.0 mm 188.0 ± 1.5 mm YES 762.22 cm ² CP2261-750D/751D Hub to disc adaptor (A) Hub to disc adaptor (B)



Signature



Make MITSUBISHI
会社名

Model STARION (A183A)
型式

No Homol. A - 5113

PHOTOS/写真

No Ext. 25 / 18 V0

JAF公認番号 JA-037 V0-21/18

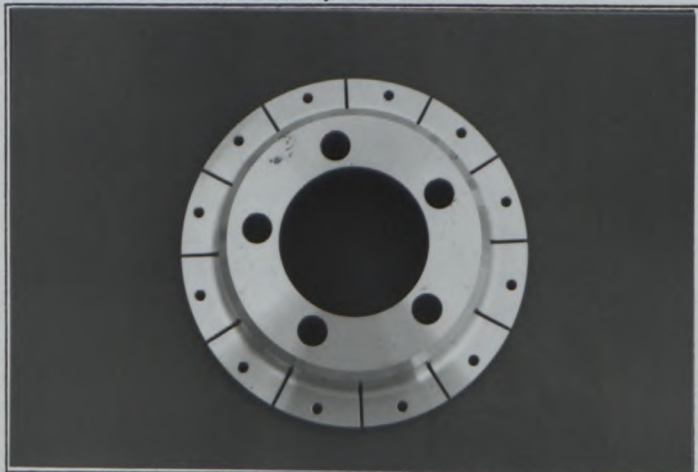
U1 Reinforced rear axle-shaft housing



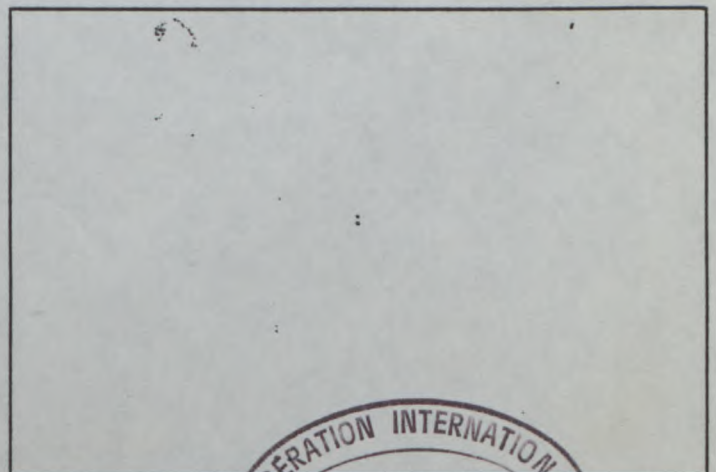
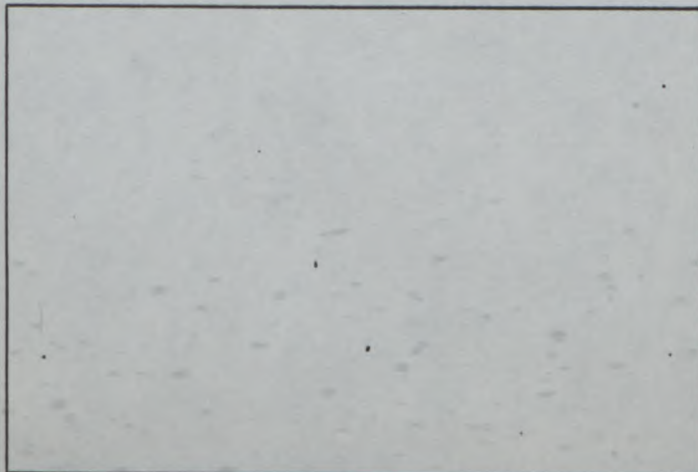
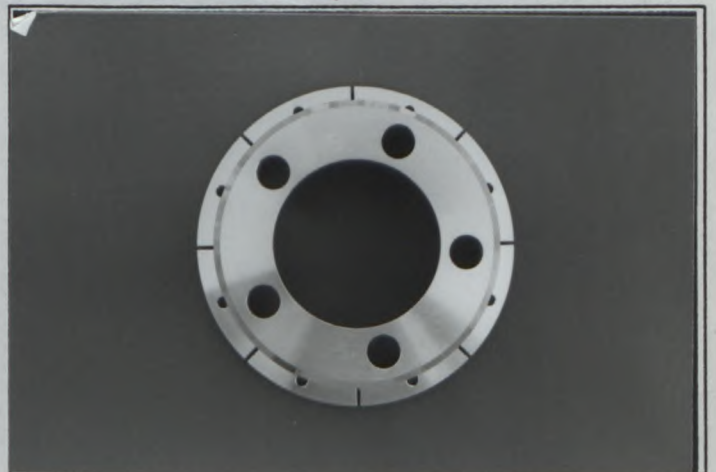
Z1 Brake Disc (Type16)



Z2 Hub to disc adaptor (A)



Z3 Hub to disc adaptor (B)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A-5113

Extension No

26 / 19 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

JAF公認番号

JA-037 VO-25 / 19

JAF発行年月日

1987年 7月 31日

 VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

01 OCT. 1987

in group

FISA発行年月日

FISA公認グループ

A

Manufacturer of the car

車両製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

形式とモデル STARION 2000 TURBO (A183A)

ROLLBAR / ROLL CAGE

ロールバー / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Material

材質

STKS 2E

STKS 2E / STKS 2E

STKS 2E

Exterior diameter

外径

38.1 mm

38.1 mm / 38.1 mm

38.1 mm

Wall thickness

肉厚

1.65 mm

1.65 mm / 1.65 mm

1.65 mm

Elastic limit

弾性限度

95 kg/mm²95 kg/mm² / 95 kg/mm²95 kg/mm²

Tensile strength

引張強度

105 kg/mm²105 kg/mm² / 105 kg/mm²105 kg/mm²

Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

34.5 kg

REFERENCE

Diagonal braces across front and rear suspension strut.

Front : $\phi 25.4\text{mm} \times 1.65\text{mm}$ Rear : $\phi 28.6\text{mm} \times 1.65\text{mm}$

We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、FIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

TOSHIO MIYASAKA

General Manager

Passenger-Car Product Planning Dept.

F.I.S.A.



Make MITSUBISHI Model STARION (A183A) Homologation No A-5113
会社名 MITSUBISHI 型式 STARION (A183A) 型式 A-5113

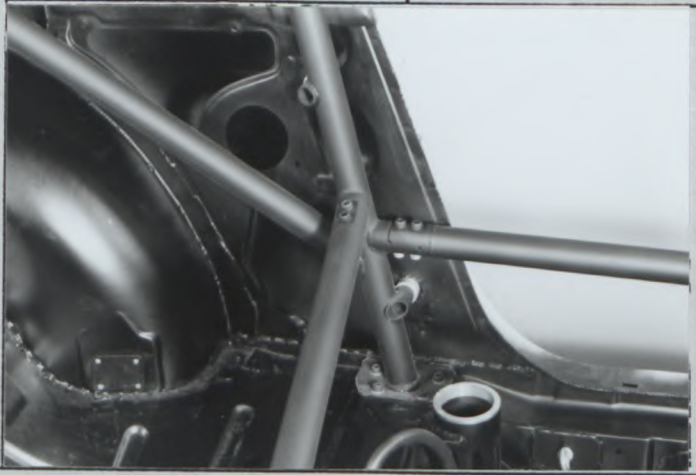
26 / 19 V0

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:

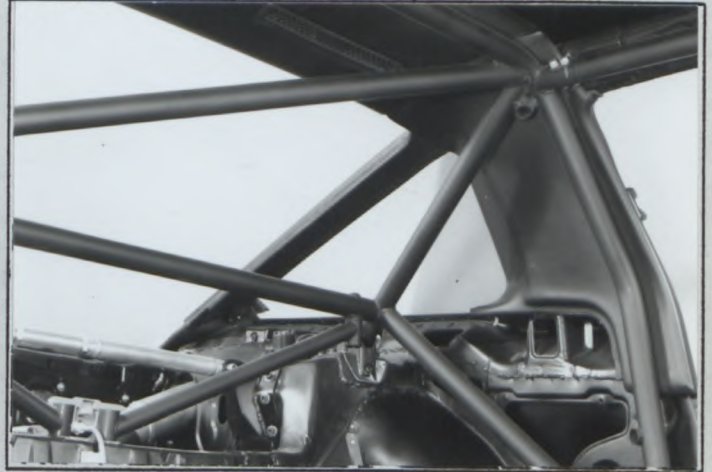
Ext.No. _____

車体取付部の写真または図解

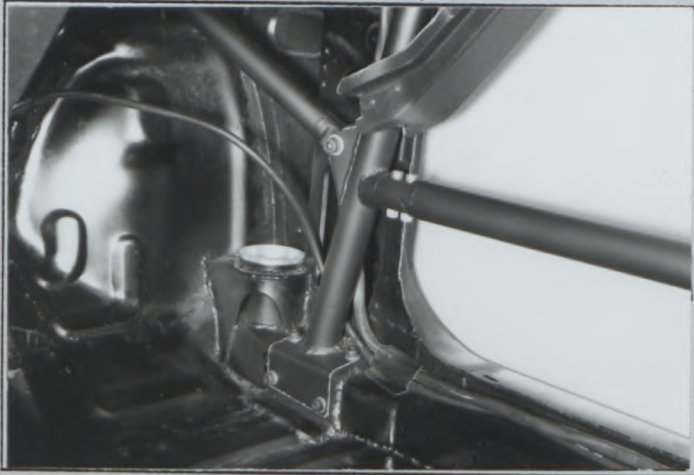
Lower Fixings Main Hoop



Upper Fixings Main Hoop



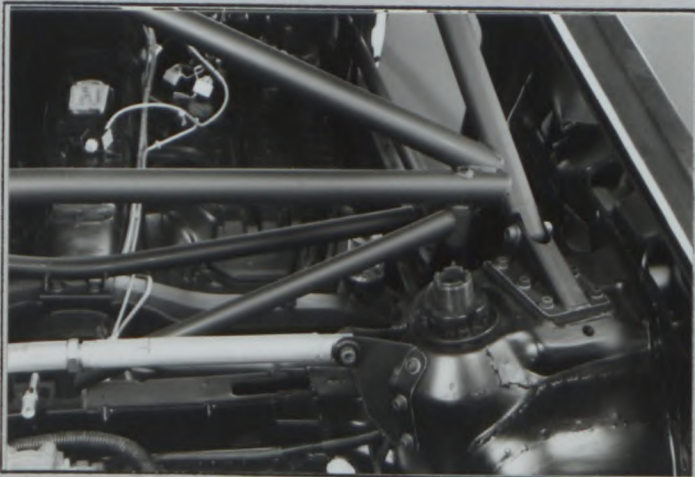
Lower Fixings Front Hoop



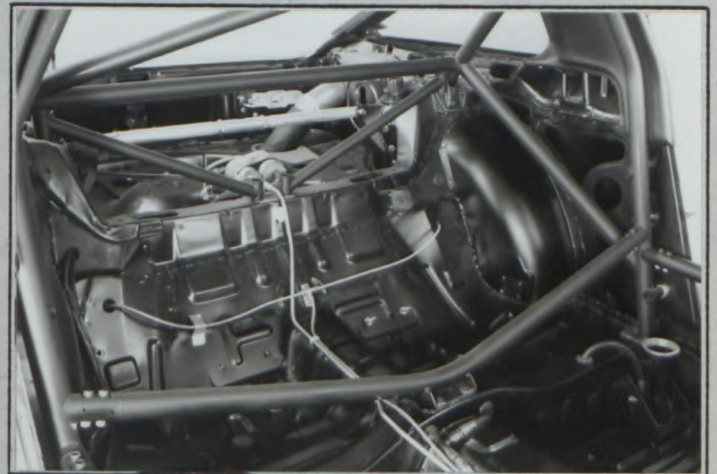
Upper Fixings Front Hoop



Rear Stay Fixings



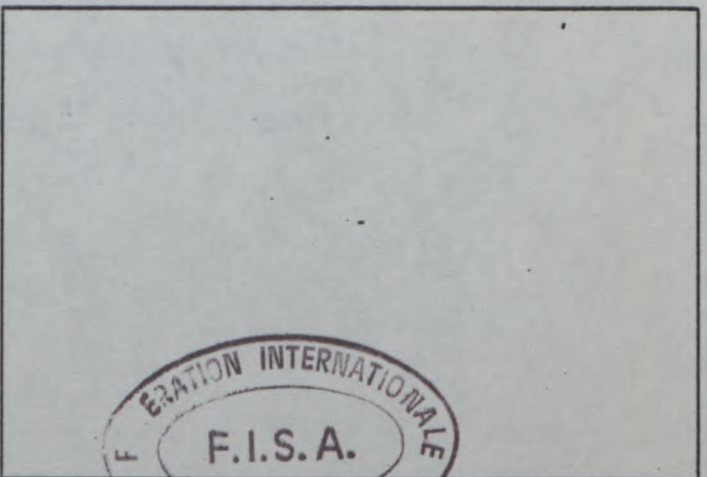
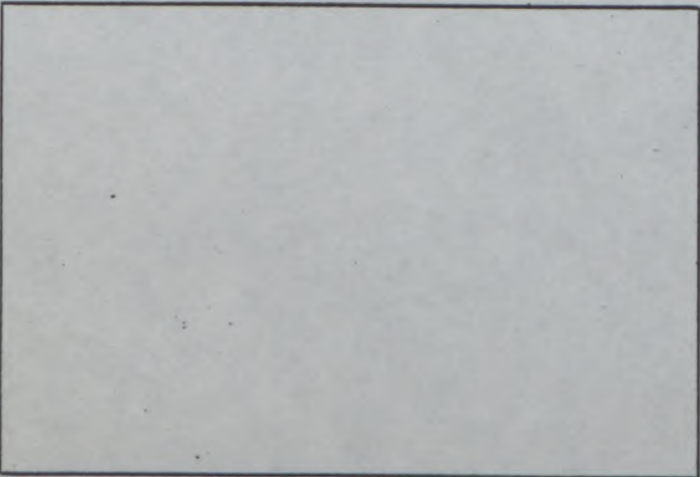
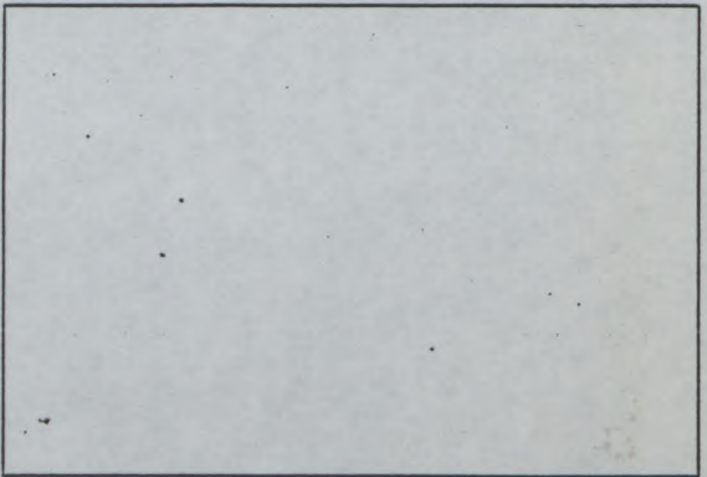
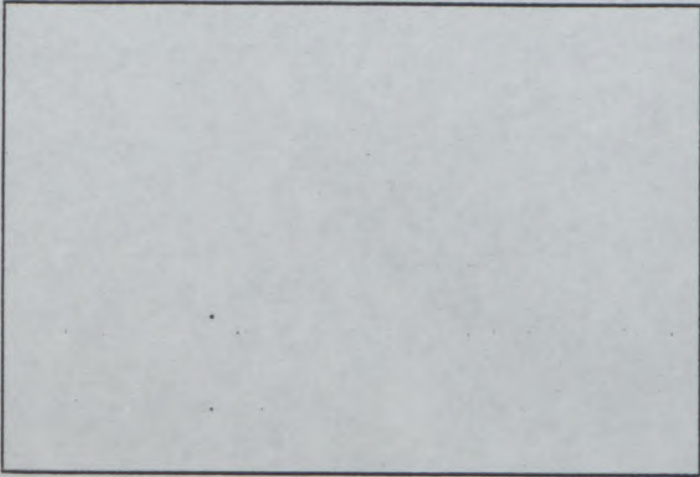
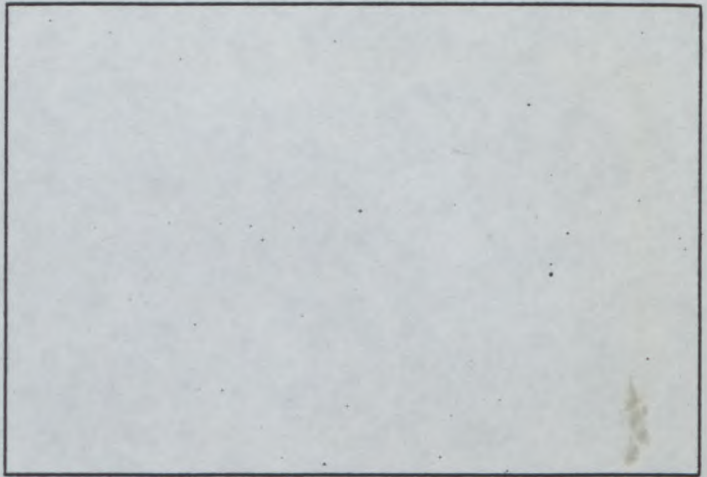
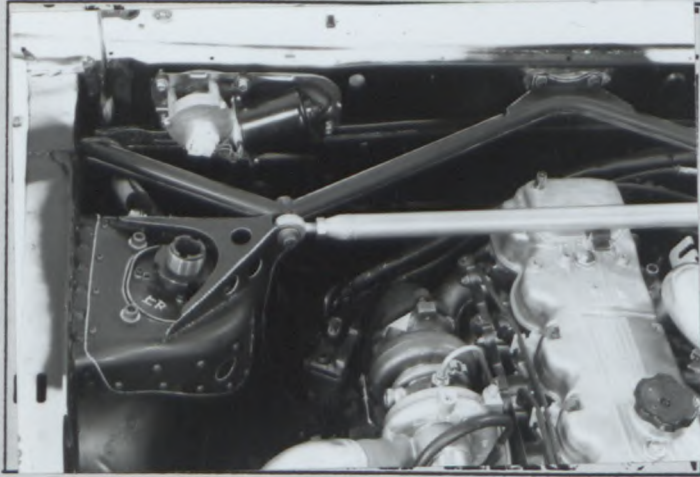
Rear Stay Fixings



PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:
車体取付部の写真または図解

Ext.No. 26 / 19 V0

Front Stay Fixings





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5113

Extension N°

27 / 06 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer MITSUBISHI Model and type Starion 2000 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :

Articles 103 et 307b : $1997.5 \times 1.7 = 3395.75$

Article 307c : $2026 \times 1.7 = 3444.2$



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A - 5113

Extension No

28-20 VO

JAF 公認番号 JA-037 VO-27/20

発効年月日 1988年 1月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 AVR. 1988

in group

FISA グループ

A

Manufacturer

製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

型式と形式 STARION 2000 TURBO (A183A)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	7	SUSPENSION
	Photo T1	Adjustable front top mountings (Type A)
	T2	Adjustable front top mountings (Type B)
	T3	Adjustable front top mountings (Type C)
	U	Adjustable rear top mountings



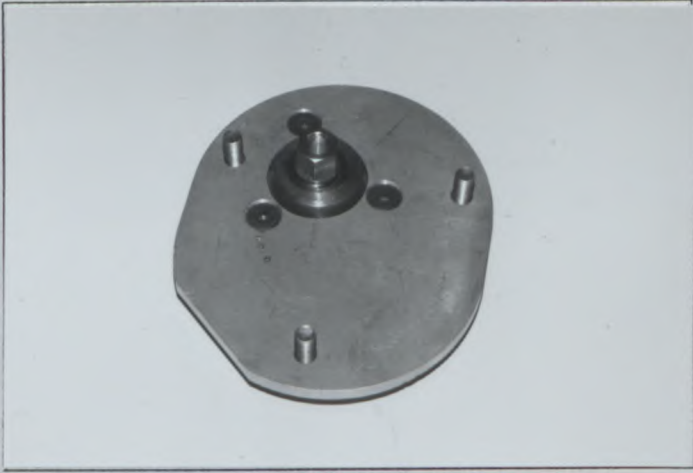
(Handwritten signature)

PHOTOS/写真

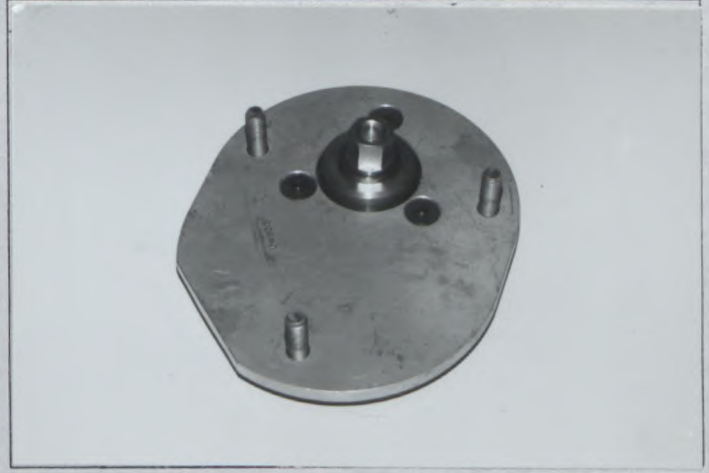
No Ext. 28 - 20 VO

JAF公認番号 JA-037 VO-27/20

T1 Adjustable front top mountings (A)



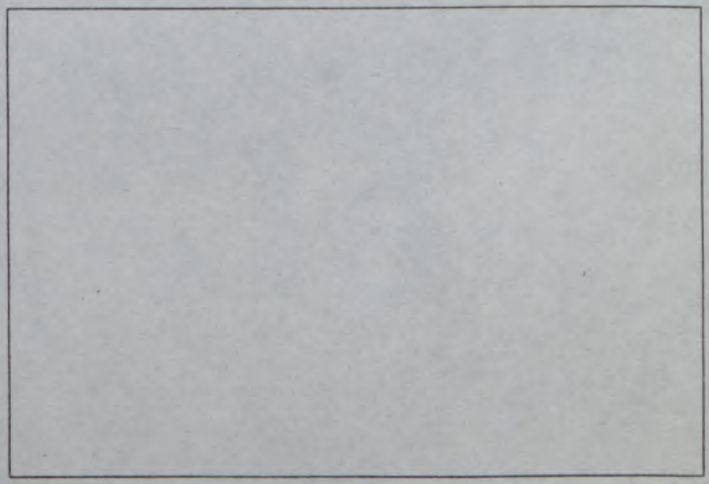
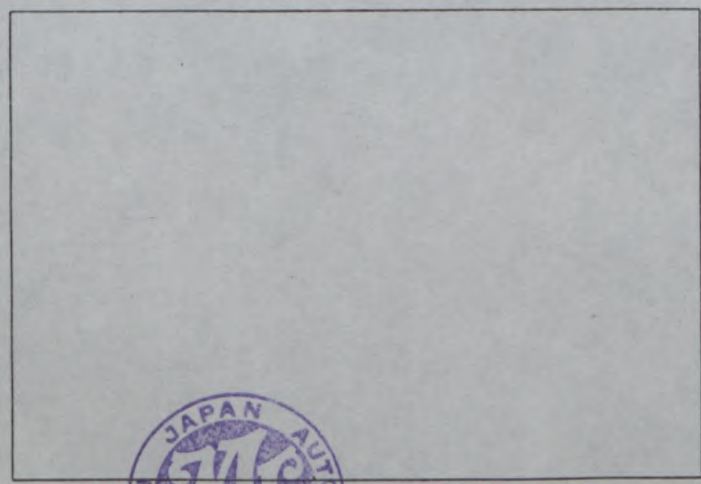
T2 Adjustable front top mountings (B)



T3 Adjustable front top mountings (C)



U Adjustable rear top mountings





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5113

Groupe A
Group

Extension No

29 / 07 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur MITSUBISHI Modèle et type STARION 2000 TURBO
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01/01/92
 Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
10/05 VO 18/12 VO 20/13 VO 26/19 VO		L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée. The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

05-01ES

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer
製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Date
年月日 5TH MARCH, 1985

Car Model
型式 A183A

Type or commercial designation
タイプまたは通称名 STARION 2000 TURBO

Homologation No.
車両公認No. A-5113

Nature of the extension
追加公認の種類

ES; With intercooler model

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *Tadasu Wake*
TADASU WAKE

Position
所属役職 DIRECTOR

Month/year 月/年		Number 生産数
1	JUL/1984	154
2	AUG/	182
3	SEP/	28
4	OCT/	28
5	NOV/	5
6	DEC/	67
7	JAN/1985	13
8	FEB/	37
9		
10		
11		
12		
TOTAL		514

Remarks:

注

With intercooler model

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

05-01ES

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer
製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Date
年月日 20 FEB, 1985

Car Model
型式 A183A

Type or
commercial designation
タイプまたは通称名 STARION 2000 TURBO

Homologation No.
車両公認No. A-5113

Nature of the extension
追加公認の種類

Normal evolution of the type

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 Tadasu Wake
TADASU WAKE

Position
所属役職 Director

Month/year 月/年		Number 生産数
1	SEP/'83	311
2	OCT/	211
3	NOV/	339
4	DEC/	199
5	JAN/'84	172
6	FEB/	180
7	MAR/	72
8	APR/	83
9	MAY/	30
10	JUN/	17
11		
12		
TOTAL		1,614

Remarks:

注

Normal evolution of the type
1984 Model

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

04-01ET

生産証明書

Manufacturer

製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Date

年月日 5TH OCT. 1984

Car Model

型式 A183A

Type or commercial designation

タイプまたは通称名 STARION 2000 TURBO

Homologation No.

車両公認No. A-5113

Nature of the extension

追加公認の種類

Normal evolution of the type

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature

署名 *Tadasu Wake*
TADASU WAKE

Position

所属役職 General Manager
Passenger-car Product Planning Dept.

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	SEP/1983	198
2	OCT/	93
3	NOV/	147
4	DEC/	17
5	JAN/1984	5
6	FEB/	41
7	MAR/	43
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		544

Remarks:

注

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

A-5113

Manufacturer
製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Date
年月日 1 OCTOBER, 1982

Car Model
型式 A183A

Type or
commercial designation
タイプ又は通称名 STARION TURBO

Production period
生産時間 from
自 February, 1982

Monthly production
月間平均生産台数 1,624

to
至 August, 1982

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	February, 1982	71
2	March,	1753
3	April,	1603
4	May	2114
5	June,	2099
6	July,	2200
7	August,	1530
8		
9		
10		
11		
12		
	TOTAL	11,370
	Remarks: 注	

Signature
署名 *Tadasu Wake* Tadasu Wake

Position
所属役職 General Manager
- Product Planning Dept.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Y. Katayama



YUTAKA KATAYAMA