



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5095

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

- 1 JAN. 1983

en groupe
in group

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer CITROEN

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model VISA GT

103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 1360 cm³

104. Mode de construction
Type of car construction
 séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis Acier
 monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes
Number of volumes 2

106. Nombre de places
Number of places 4



Marque CITROEN Modèle VISA GT N° Homol. _____
 Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 3690 mm \pm 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1530 mm \pm 1% Endroit de la mesure Sur portes arrière
Where measured _____
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork: a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1470 mm \pm 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1515 mm \pm 1%
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2426 mm \pm 1% b) Gauche:
Left: 2426 mm \pm 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 669 mm \pm 1% b) AR:
Rear: 595 mm \pm 1%
210. Distance «G» (volant – paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel – rear bulkhead) 1480 mm \pm 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: A l'avant placé transversalement, incliné à 72° vers l'arrière.
303. Cycle
Cycle 4 temps
304. Suralimentation ~~oui~~/non; type _____
Supercharging ~~oui~~/no; type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 cylindres en ligne
306. Mode de refroidissement
Cooling system Liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire 340 cm³ b) Totale 1360 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary _____ b) Total _____
c) Totale maximum autorisée*: _____ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: _____ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque CITROEN Modèle VISA GT N° Homol. _____
 Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres
 Cylinder block material Alliage d'aluminium
313. Chemises: a) oui/~~non~~
 Sleeves: yes/~~no~~ c) Type: Humides
 Type: _____
314. Alésage
 Bore 75 mm
315. Alésage maximum autorisé
 Maximum bore allowed 75,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
 (This indication is not to be considered in Gr N)
316. Course
 Stroke 77 mm
318. Bielle: a) Matériau Acier b) Type de la tête de bielle 2 pièces
 Connecting rod: Material _____ Big end type _____
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 48,7 mm $\pm 0.1\%$
 Interior diameter of the big end (without bearings): _____
- d) Longueur entre axes: 126,8 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 560 g
 Length between the axes: _____ Minimum weight: _____
319. vilebrequin: a) Type de construction Monobloc
 Crankshaft: Type of manufacture _____
- b) Matériau Fonte
 Material _____
- c) coulé estampé
 moulded stamped d) Nombre de paliers 5
 Number of bearings _____
- e) Type de paliers Lisse
 Type of bearings _____
- f) Diamètre des paliers 50 mm $\pm 0.2\%$
 Diameter of bearings _____
- g) Matériau des chapeaux des paliers Alliage d'aluminium
 Bearing caps material _____
- h) Poids minimum du vilebrequin nu 10420 g
 Minimum weight of the bare crankshaft _____
320. Voiant moteur: a) Matériau Fonte
 Flywheel: Material _____
- b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5790 g
 Minimum weight of the flywheel with starter ring _____
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Alliage d'aluminium
 Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 2
 Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors _____
- b) Type Inversé, monocorps c) Marque et modèle SOLEX 35 BISA 8
 Type _____ Make and model _____



Marque CITROEN Modèle VISA GT N° Homol. _____
 Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur 1
 Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 35 mm
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 28 ± 0,25 mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection:

a) Marque: _____
 Manufacturer: _____

Fuel feed by injection:

- b) Modèle du système d'injection: _____
 Model of injection system: _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? _____ bars
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? _____ bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement _____ mm
 Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant _____
 Number of effective fuel outlets _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant _____
 Statement of fuel measuring parts of injection system _____

- 325. Arbre à cames:** a) Nombre 1 b) Emplacement En tête
Camshaft: Number _____ Location _____
- c) Système d'entraînement Par chaîne d) Nombre de paliers par arbre 5
 Driving system _____ Number of bearings for each shaft _____
- f) Système de commande des soupapes Culbuteurs
 Type of valve operation _____

- 326. Distribution:** e) Levée maximum des soupapes Admission 8,6 mm Echappement 8,6 mm
Timing: Maximum valve lift Inlet _____ mm Exhaust _____ mm
- avec jeu de 0,0 mm with clearance _____ mm

- 327. Admission:** a) Matériau du collecteur Alliage d'aluminium
Inlet: Material of the manifold _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
- d) Diamètre maximum des soupapes 36,8 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 + 0 - 0,2 mm
 Maximum diameter of the valves _____ mm Diameter of the valve stem _____ mm
- f) Longueur de la soupape 113,4 ± 0,5 mm g) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal
 Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____



Marque CITROEN Modèle VISA GT N° Homol. A-5095
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur Fonte
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 29,4 mm f) Diamètre de la tige de soupape + 0
Maximum diameter of the valves _____ mm Diameter of the valve stem 8 - 0,2 mm
g) Longueur de la soupape 113,6 ± 0,5 mm h) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal
Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type Batterie, bobine et allumeur
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type Carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement Sous coffre arrière
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau Acier d) Capacité maximum 44 L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande Mécanique
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques 1
Number of plates _____



Marque CITROEN Modèle VISA GT N° Homol. A-5095
 Make CITROEN Model VISA GT

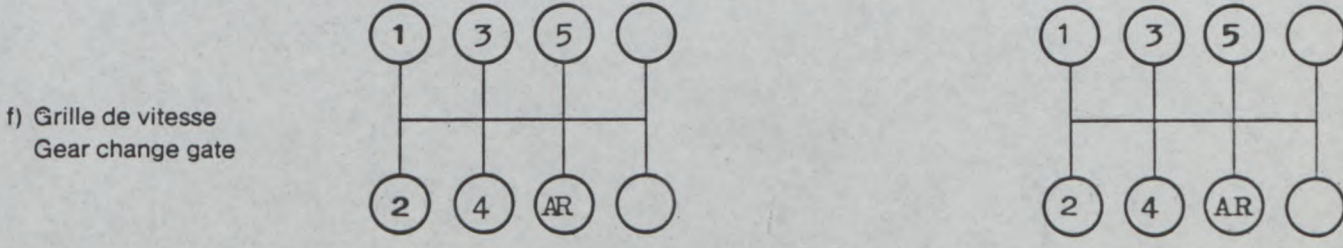
603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location Sous le moteur, transversale

b) Marque «manuelle» «Manual» make Citroën c) Marque «automatique» «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever Au plancher

e) Rappports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,883	37/12	x				3,883	37/12	x
2	2,296	31/17	x				2,615	27/13	x
3	1,501	31/26	x				1,889	24/16	x
4	1,124	25/28	x				1,469	21/18	x
5	0,904	28/39	x				1,196	19/20	x
AR/R	3,568	34/12					3,568	34/12	
Constante Constant.	1,259	34/27					1,259	34/27	



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type _____

b) Rapport Ratio _____ c) Nombre de dents Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears _____



Marque CITROEN Modèle VISA GT N° Homol. _____
 Make _____ Model _____

605. Couple final:
 Final drive:
 a) Type du couple final
 Type of final drive
 b) Rapport
 Ratio
 c) Nombre de dents
 Teeth number
 d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
 Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Engrenage cylindrique</u>	_____
<u>3,867</u>	_____
<u>58</u>	_____
<u>15</u>	_____
_____	_____

e) Rapport de la boîte de transfert
 Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission
 Type of the transmission shaft Joint tripode côté roue, joint tripode coulissant côté boîte.

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Roues indépendantes - Mac Pherson
 Type of suspension: b) AR / rear Roues indépendantes - Bras tirés

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/ non
 Helicoïdal springs: Front: yes/ no AR: oui/ non
 Rear: yes/ no

703. Ressorts à lames: AV: oui/ non
 Leaf springs: Front: yes/ no AR: oui/ non
 Rear: yes/ no

704. Barre de torsion: AV: oui/ non
 Torsion bar: Front: yes/ no AR: oui/ non
 Rear: yes/ no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque CITROEN
 Make _____

Modèle VISA GT
 Model _____

N° Homol. A-5095

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Télescopique</u>	<u>Télescopique</u>
<u>Hydraulique</u>	<u>Hydraulique</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Wheels: Diameter Front 13,38"/ 340 mm Rear 13,38"/ 340 mm

803. Freins: a) Système de freinage Hydraulique à double circuit
Brakes: Braking system _____
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 19 x 19 mm
 Number of master cylinders _____ Bore _____ mm
 c) Servo-frein oui/yes c1) Marque et type DBA - A dépression
 Power assisted brakes yes/oui Make and type _____
 d) Régulateur de freinage oui/yes d1) Emplacement Sous la caisse, à l'arrière
 Braking adjuster yes/oui Location _____

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1 cylindre, 2 pistons</u>
<u>48</u> mm	<u>22 x 22</u> mm
_____ mm (± 1,5 mm)	<u>180</u> mm (± 1,5 mm)
_____	<u>2</u>
_____ cm ²	<u>169,64</u> cm ²
_____ mm	<u>30 ± 1</u> mm
<u>2</u>	_____
<u>1</u>	_____



Marque / Make CITROEN

Modèle / Model VISA GT

N° Homol. _____

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>Fonte</u>	_____
<u>10,2 ± 1</u> mm	_____ mm
<u>241</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
<u>238 ± 1</u> mm	_____ mm
<u>148 ± 1</u> mm	_____ mm
<u>75 ± 1</u> mm	_____ mm
oui /non yes /no	oui/non yes/no
<u>546</u> cm ²	_____ cm ²

h) Frein de stationnement:
Parking brake:

h1) Système de commande
Command system Par câble

h2) Emplacement de la commande
Location of the lever sur tunnel central

h3) Effet sur roues ~~XXX~~ AR
On which wheels ~~XXXX~~ Rear Arrière

804. Direction: a) Type
Steering: Type A crémaillère
b) Rapport
Ratio 18,3/1

c) Servo-assistance ~~XXX~~/non
Power assisted ~~XXX~~/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation ~~oui/XXX~~
Interior: Ventilation ~~yes/XX~~
f) Toit ouvrant optionnel ~~oui/XXX~~
Sun roof optional ~~yes/XX~~

b) Chauffage ~~oui/XXX~~
Heating ~~yes/XX~~

f1) Type
Type Amovible, se levant

f2) Système de commande
Command system Bouton moleté

g) Système d'ouverture des vitres latérales:
Opening system for the side windows: AV/Front: à manivelle
AR/Rear: à manivelle

902. Extérieur: a) Nombre de portes
Exterior: Number of doors 4

b) Hayon AR ~~oui/XXX~~
Rear tailgate ~~yes/XX~~

c) Matériau des portières:
Door material: AV/Front: _____ Acier
AR/Rear: _____ Acier



Marque CITROEN Modèle VISA GT N° Homol. A-5095
Make CITROEN Model VISA GT

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material Acier
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material Acier - Bequet arrière recouvert plastique
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material Acier
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material _____
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material Verre sécurit
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material Verre sécurit
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material AV / Front verre sécurit
AR / Rear verre sécurit
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper Plastique
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper Plastique

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

321e : Angle entre axes soupapes admission et échappement : 33°

605 : Couple final (engrenage cylindrique)

b - Rapport	:	4,067	;	3,563
c - Nombre de dents	:	$\frac{61}{15}$;	$\frac{57}{16}$



Marque
Make CITROEN

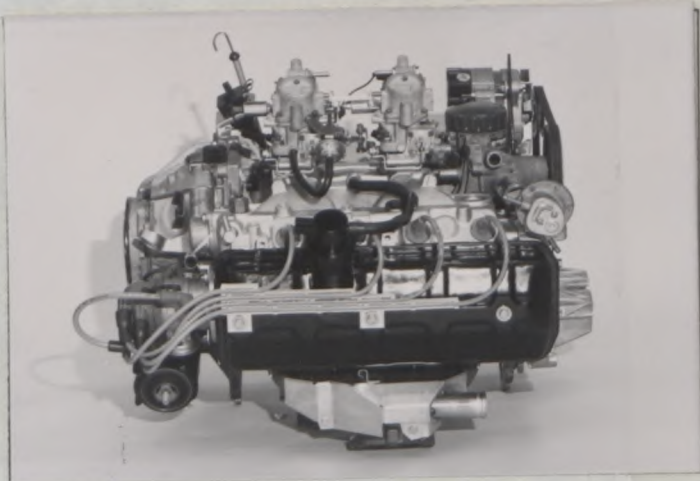
Modèle
Model VISA GT

N° Homol. _____

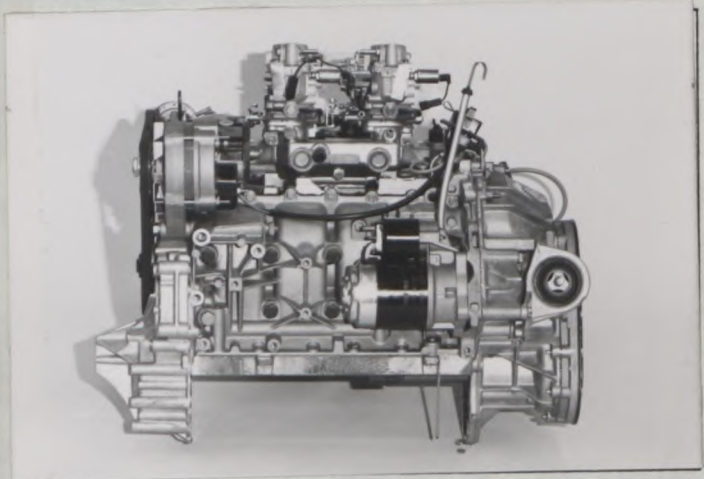
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

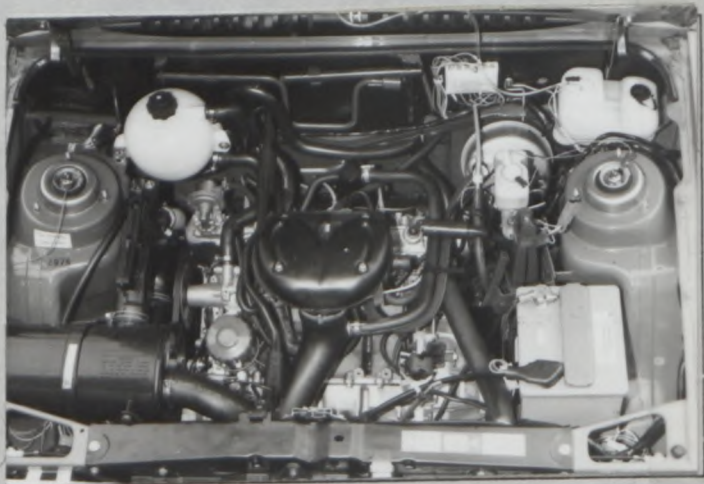
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



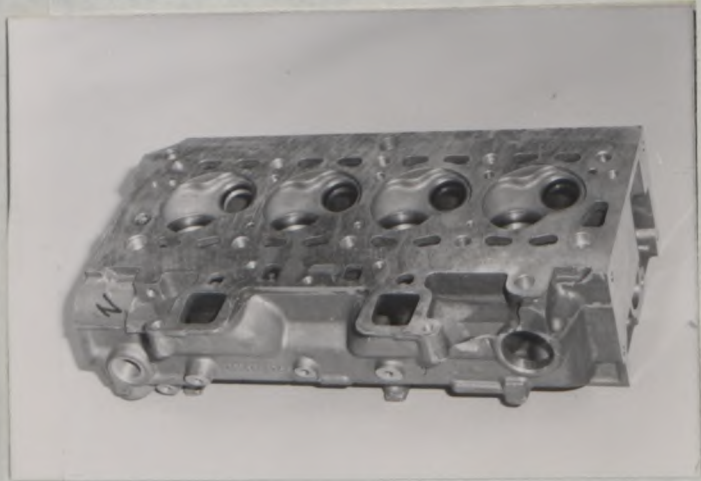
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

CITROEN

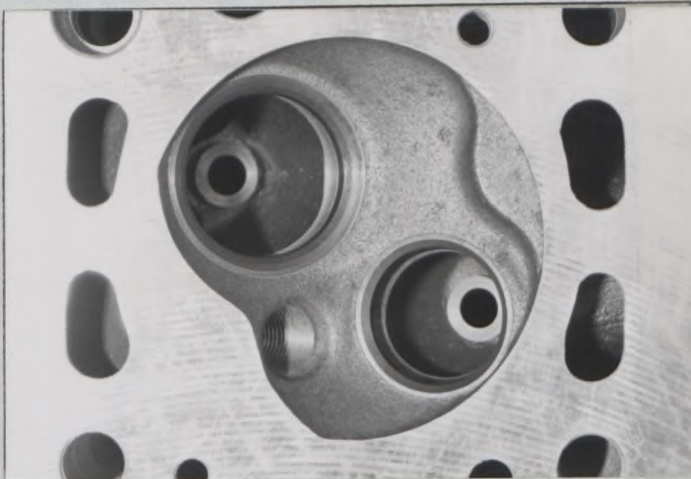
Modèle
Model

VISA GT

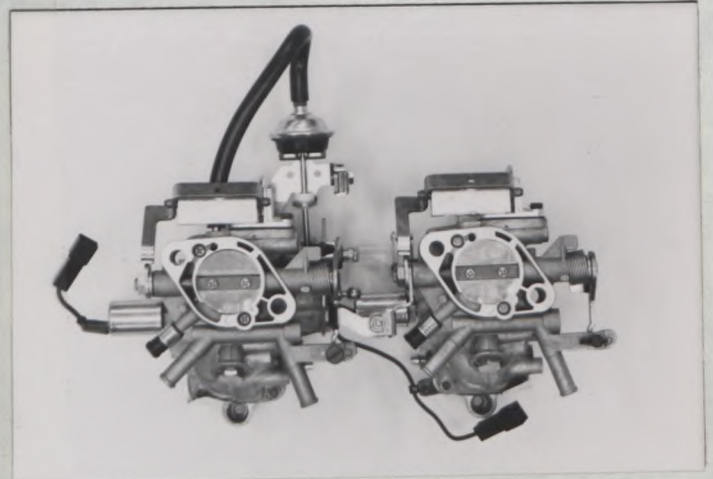
N° Homol.

A-5095

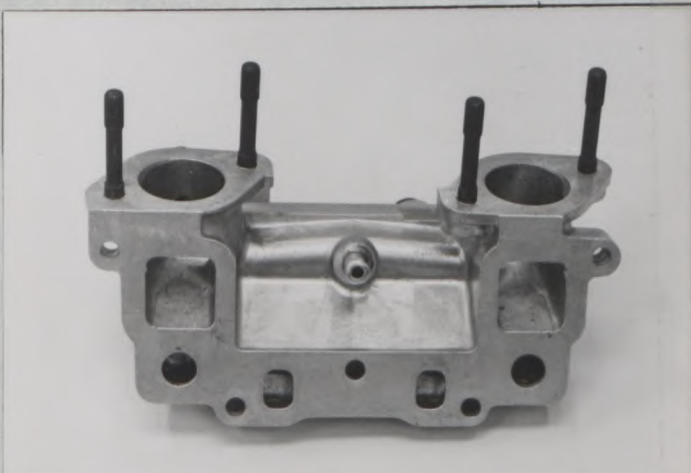
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



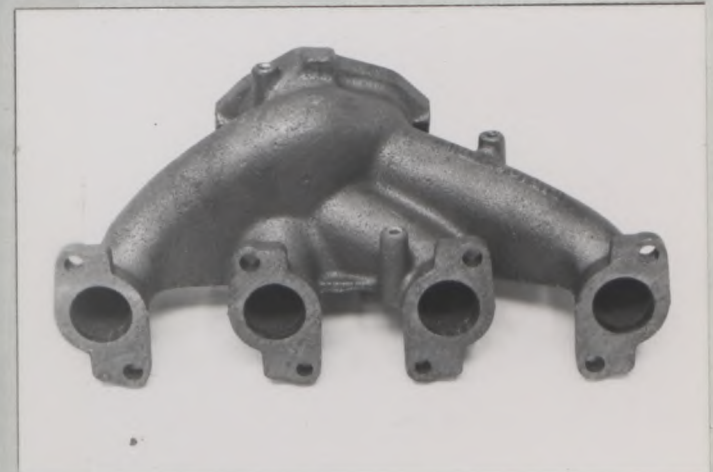
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

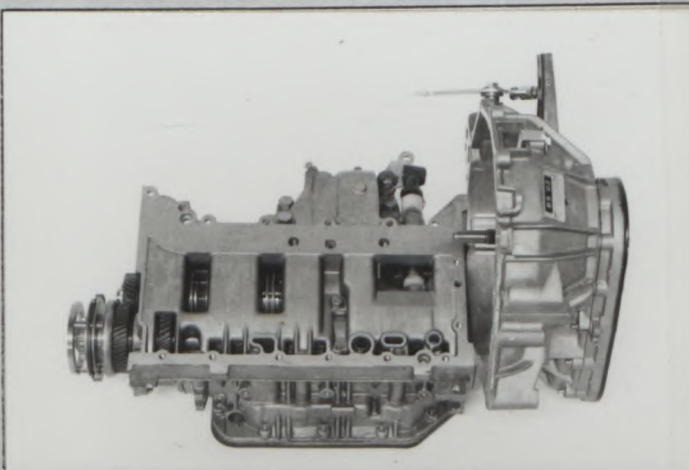


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



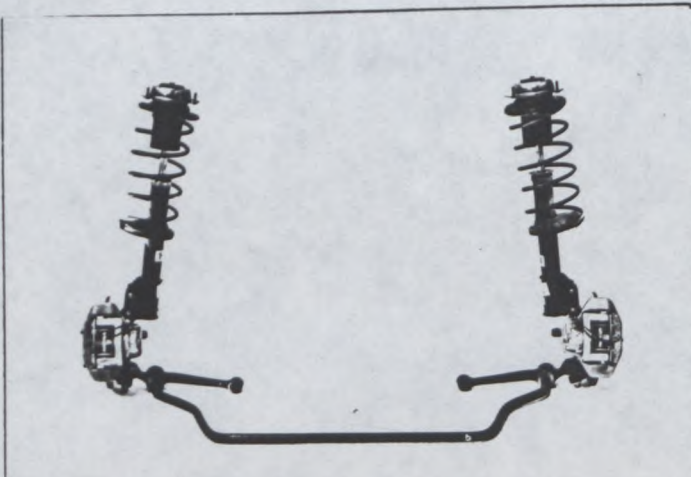
Marque CITROEN
Make

Modèle VISA GT
Model

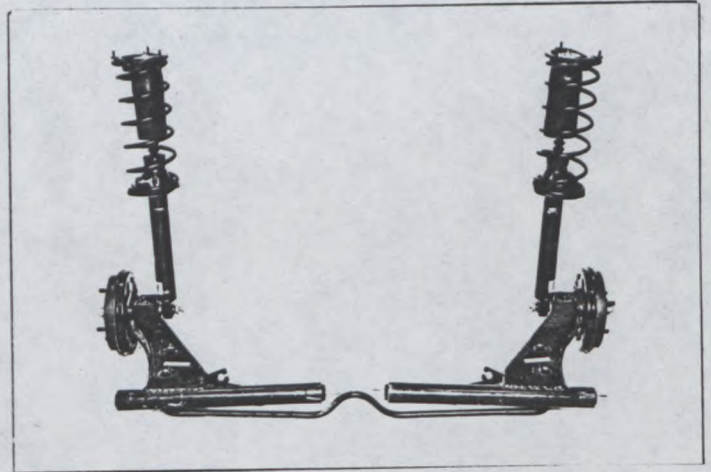
N° Homol. A-5095

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

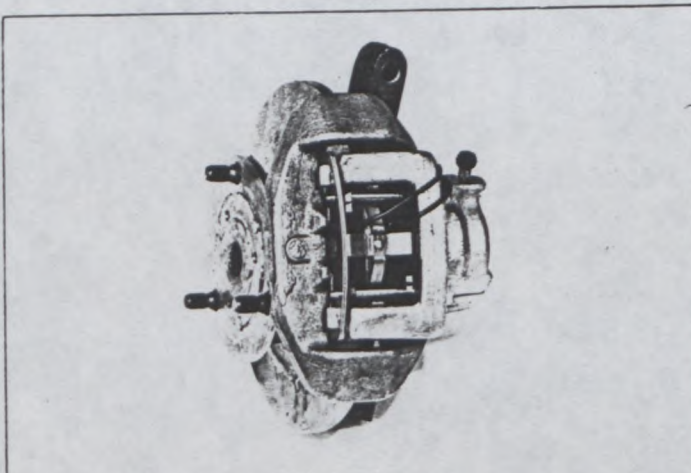


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

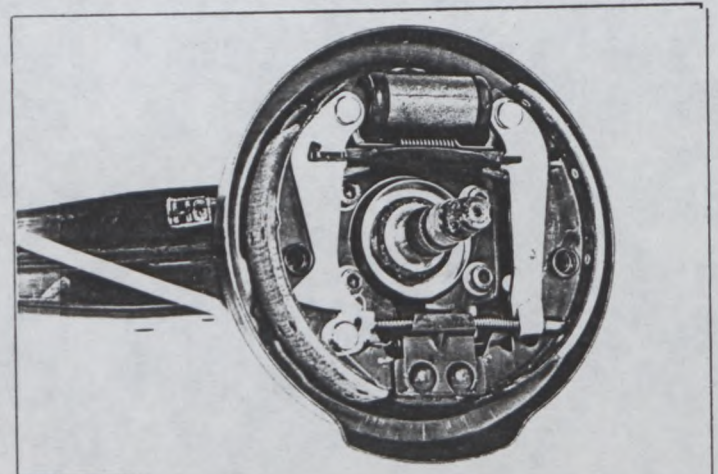


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes

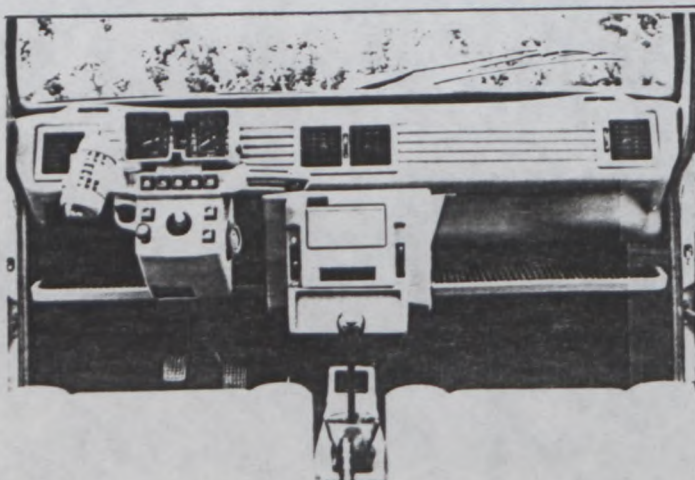


W) Freins arrière
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



Marque CITROEN
 Make _____

Modèle VISA GT
 Model _____

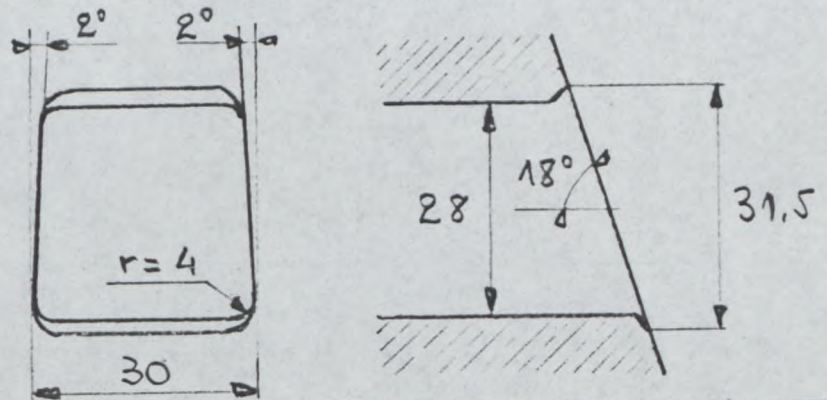
N° Homol. _____

DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

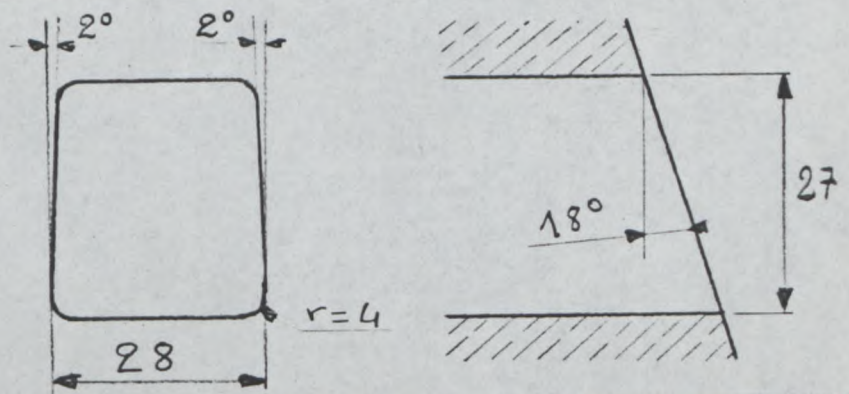
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

2 entrées identiques



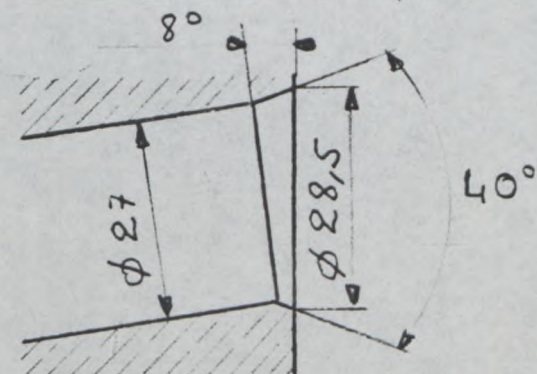
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

2 sorties identiques



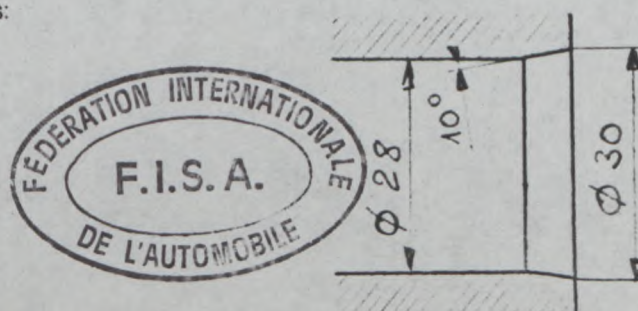
- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

4 sorties identiques



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

4 entrées identiques



Marque CITROEN Modèle VISA GT N° Homol. A-5095
Make CITROEN Model VISA GT

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

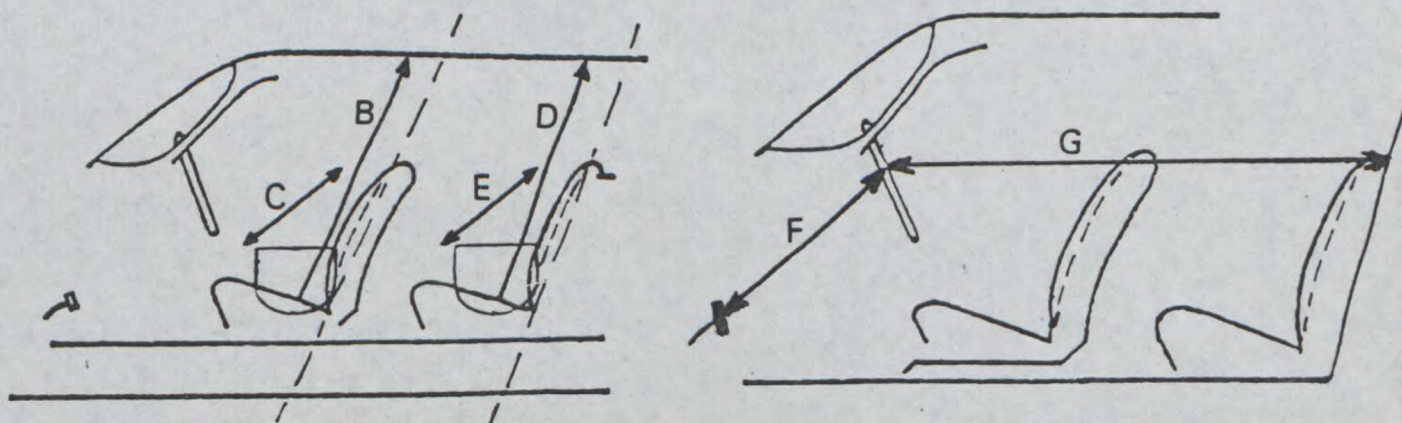
NEANT





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5095Groupe **A/B**
GroupMarque CITROEN Modèle VISA GT
Make ModelDimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	1000	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1250	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	980	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1240	mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	590	mm
G (Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	1480	mm
H = F+G =	2070	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5095

Extension N°

01 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1983 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur CITROEN Modèle et type VISA GT
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Photo 1	803	<p>FREINS ARRIERE A TAMBOUR</p> <p>Freins arrière de marque Girling - les caractéristiques sont identiques à celles fournies à l'article 803e et p de la fiche de base.</p>



Marque CITROEN
Make CITROEN

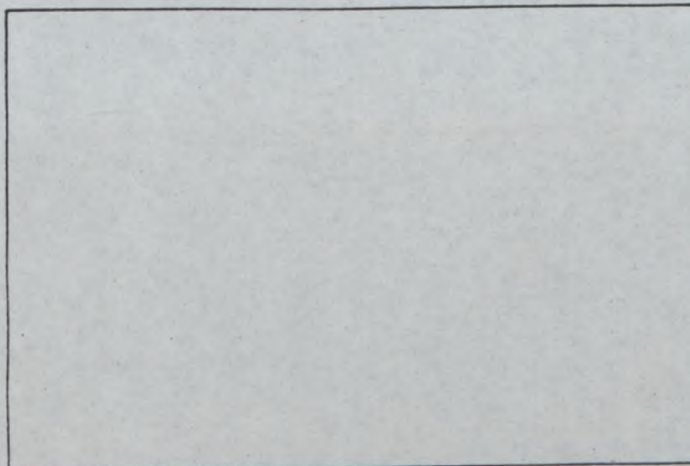
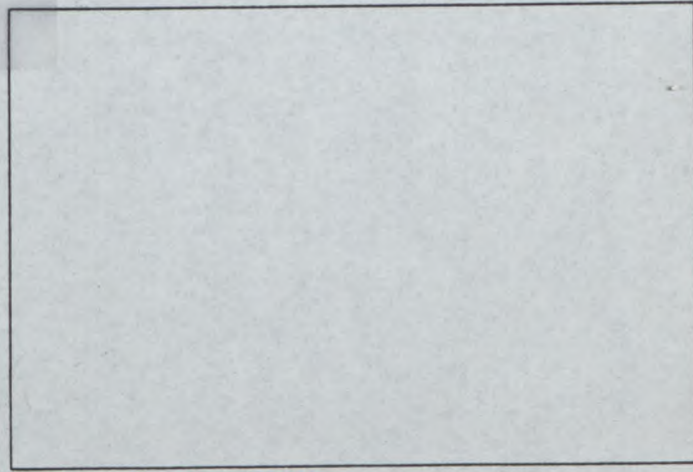
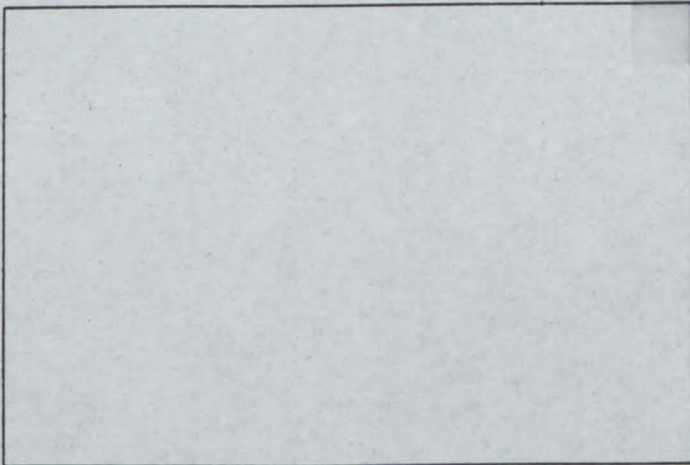
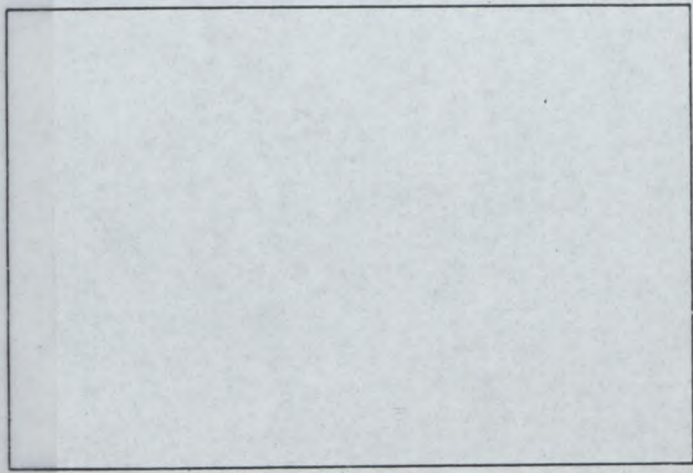
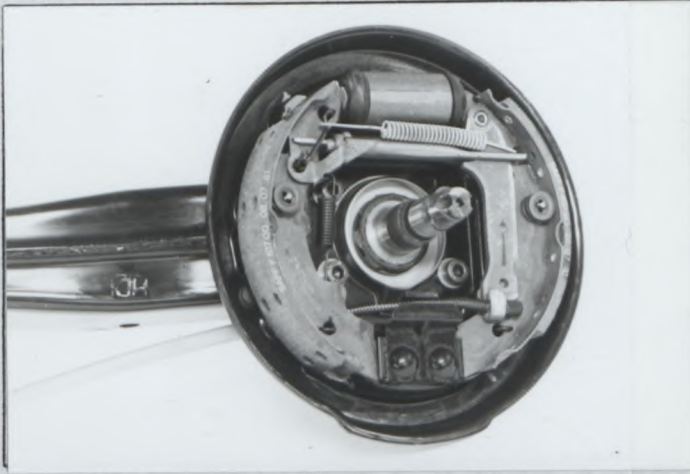
Modèle VISA GT
Model VISA GT

N° Homol. A-5095

N° Ext. 01/01VF

PHOTOS / PHOTOS

1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5095

Extension N°

02/01VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

- 1 JAN. 1983

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

en groupe
in group

A

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car

CITROEN

Modèle et type
Model and type

VISA GT

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

Société MATTER-OBERMOSER et Société CITROEN

Matériau
Material

AlZn 4,5 Mg1

AlZn 4,5 Mg1

AlZn 4,5 Mg1

Diamètre extérieur
Exterior diameter

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Epaisseur de paroi
Wall thickness

3,5 mm

3,5 mm / 3,5 mm

3,5 mm

Limite élastique
Elastic limit

29,6 à 35,2 kg/mm²29,6 à 35,2 kg/mm²29,6 à 35,2 kg/mm²

Résistance à la traction
Tensile strength

35,7 à 39,7 kg/mm²35,7 à 39,7 kg/mm²35,7 à 39,7 kg/mm²

Poids total y-compris les fixations
Total weight including fixings

19 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Guy VERRIER



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5095

Extension N°

03 / 02 V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 JAN. 1983 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur CITROEN Modèle et type VISA GT
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Photo 1		CORPS D'AMORTISSEURS AVANT Le trou supérieur de fixation de l'amortisseur sur pivot est ovalisé. Une rondelle est soudée à la position souhaitée pour obtenir un contre carrossage de $1^{\circ}30' \pm 2^{\circ}$
Photo 2		BRAS INFERIEURS DE SUSPENSION AVANT Bras de forme série, équipés de rotule de pivot renforcée
Photo 3	803d	REGULATEUR - REPARTITEUR DE FREINAGE Emplacement : sur tunnel central
	804b	DIRECTION Rapport : 13,2/1



Marque CITROEN
Make CITROEN

Modèle VISA GT
Model VISA GT

N° Homol. A-5095

N° Ext. 03/02V0

PHOTOS / PHOTOS

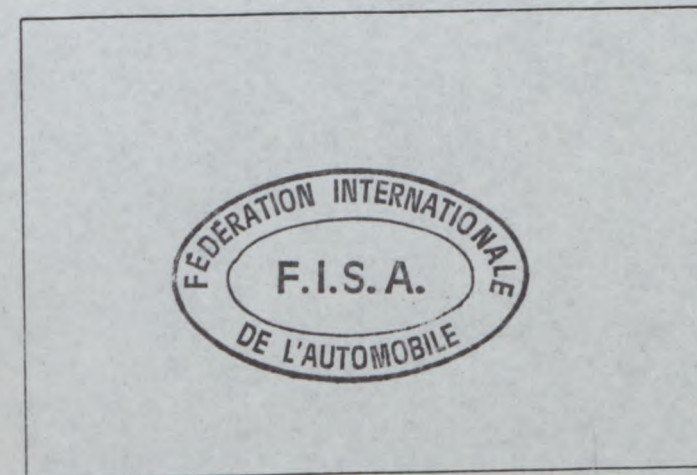
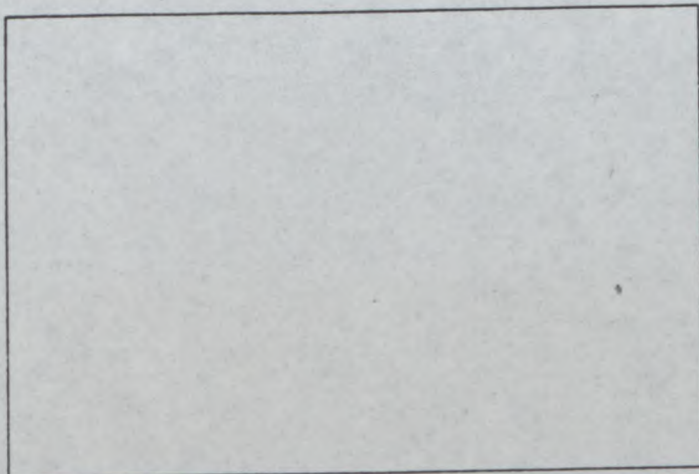
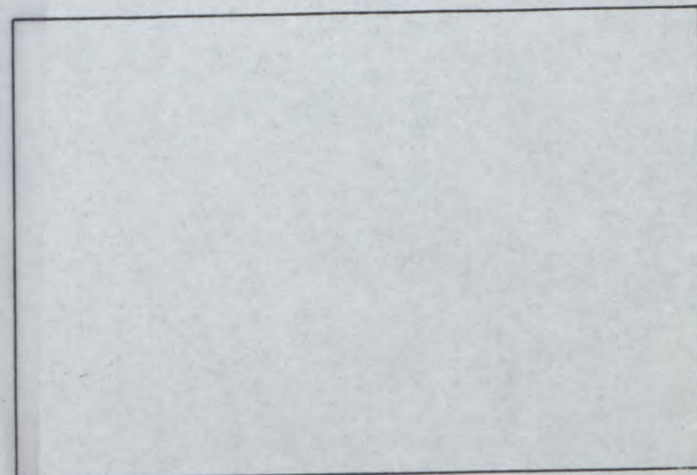
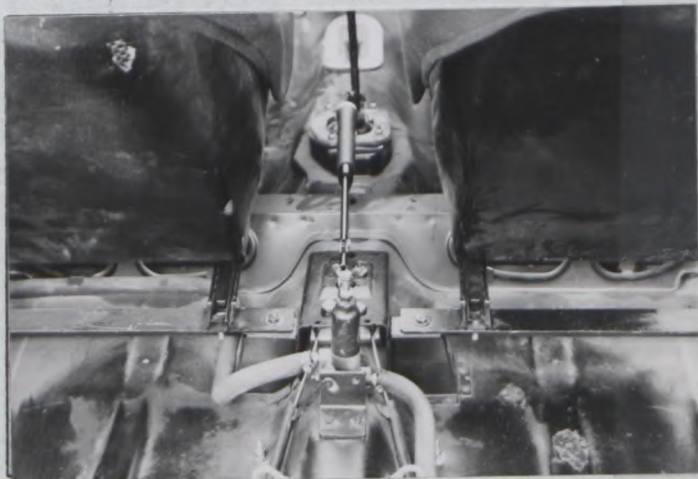
1



2



3





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5095

Extension N°

04 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture CITROEN Modèle et type VISA GT
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretorse
longitudinale/diagonale

Arceau avant

Main rollbar

Longitudinal/diagonal
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

SOCIETE AUTOMOBILES CITROEN

Matériau
Material

AZ 5 G T 6

AZ 5 G T 6

AZ 5 G T 6

Diamètre extérieur
Exterior diameter

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Épaisseur de paroi
Wall thickness

3,5 mm

3,5 mm / 3,5 mm

3,5 mm

Limite élastique
Elastic limit

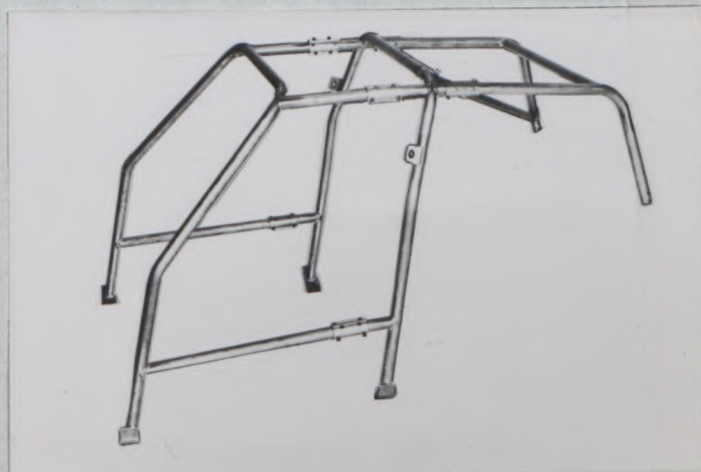
34 kg/mm²34 kg/mm² / 34 kg/mm²34 kg/mm²

Résistance à la traction
Tensile strength

40 kg/mm²40 kg/mm² / 40 kg/mm²40 kg/mm²

Poids total y-compris les fixations
Total weight including fixings 16 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Michel PAROT



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5095

Extension N°

05 / 04 vñ

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from - 1 AVR. 1983 in group A

Constructeur CITROEN Modèle et type VISA GT
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Photo 1		ARBRE INTERMEDIAIRE RENFORCE
	803	FREINS
	803 b	Nombre de maître cylindre : 1 tandem
	803b1	Alésage : 20,6 x 20,6 mm (13/16")



Marque
Make CITROEN

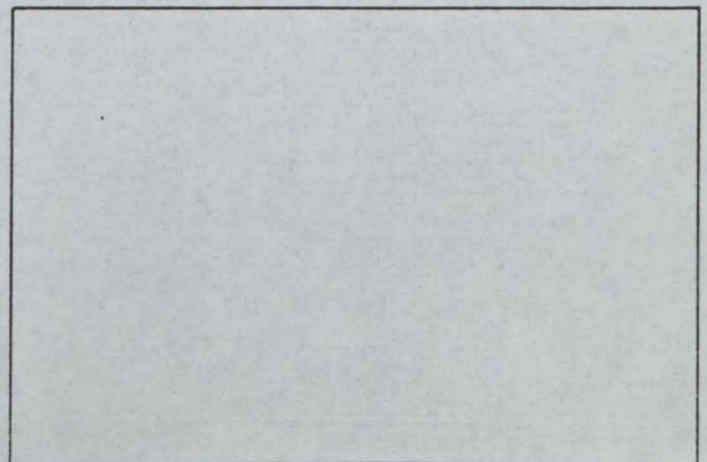
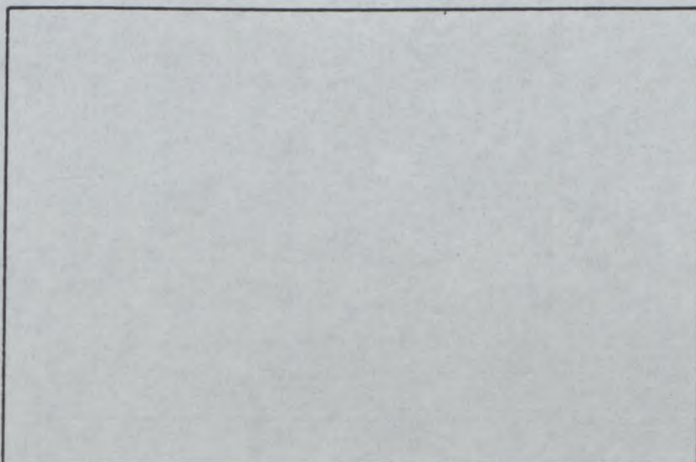
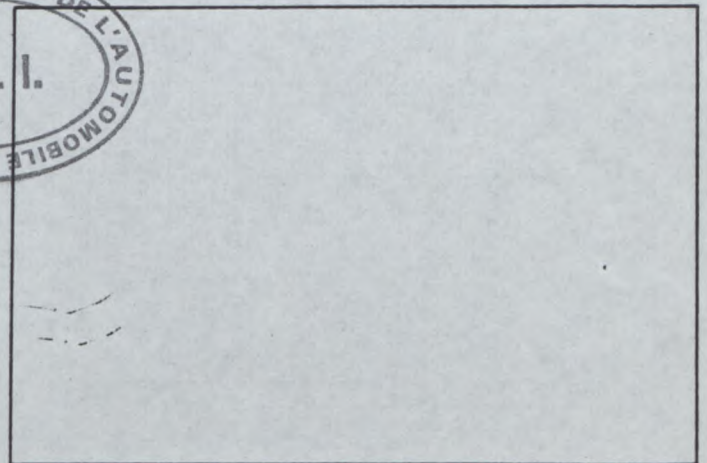
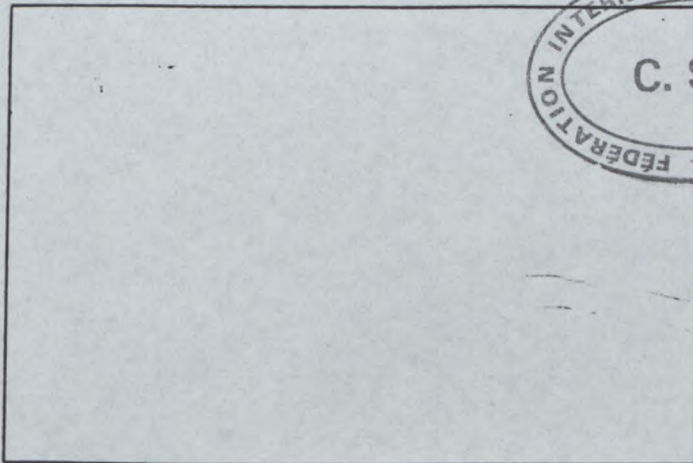
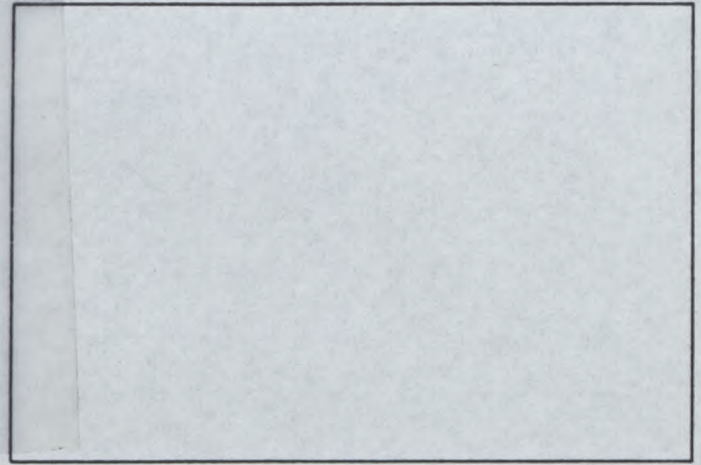
Modèle
Model VISA GT

N° Homol. A-5095

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 05 / 04 V0

1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5095

Extension N°

06/01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur CITROEN Modèle et type VISA GT
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		<u>34</u> mm x 2



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur CITROEN
Manufacturer

Date4..NOVEMBRE 1982.....

Modèle de voiture VISA GT
Car Model

Type ou désignation commerciale /

Type or commercial designation

VISA GT.....

N° d'homologation
homologation n°

Période de production de JUIN 1982
Production period from

Nature de l'extension

Nature of the extension

à/to OCTOBRE 1982
.....

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Mois / Année Month / Year	Nombre Number
------------------------------	------------------

1 Juin 1982	192
2 Juillet 1982	} 1 139
3 Août 1982	
4 Septembre 1982	2 833
5 Octobre 1982	2 401
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	<u>6 565</u>

Signature Jacques LOMBARD.....

Fonction Président du Directoire
.....

Position AUTOMOBILES CITROEN

Observations
Remarks

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur CITROEN
Manufacturer

Date 4 NOVEMBRE 1982.....

Modèle de voiture VISA GT
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
VISA GT.....

N° d'homologation
homologation n°

Période de production de JUIN 1982
Production period from

Nature de l'extension

à/to

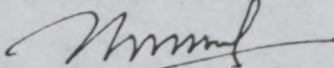
OCTOBRE 1982
.....

Nature of the extension

Je soussigné certifie que la production mentionnée
ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement
terminées, identiques et conformes à la fiche
d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production mentioned
here-above concerns cars which are entirely
completed, identical and in conformity with the
recognition form submitted for the said model.*

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	Juin 1982	192
2	Juillet 1982	} 1 139
3	Août 1982	
4	Septembre 1982	
5	Octobre 1982	2 401
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
	TOTAL	<u>6 565</u>

Signature Jacques LOMBARD

Fonction Président du Directoire
Position AUTOMOBILES CITROEN

Observations
Remarks

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur CITROEN
Manufacturer

Date4. NOVEMBRE 1982.....

Modèle de voiture VISA GT
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
VISA GT.....

N° d'homologation
homologation n°

Période de production de JUIN 1982
Production period from

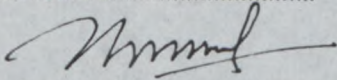
Nature de l'extension
Nature of the extension

à/to OCTOBRE 1982
.....

Je soussigné certifie que la production mentionnée
ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement
terminées, identiques et conformes à la fiche
d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production mentioned
here-above concerns cars which are entirely
completed, identical and in conformity with the
recognition form submitted for the said model.*

Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1 Juin 1982	192
2 Juillet 1982	} 1 139
3 Août 1982	
4 Septembre 1982	
5 Octobre 1982	2 401
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	<u>6 565</u>

Signature Jacques LOMBARD

Fonction Président du Directoire
Position AUTOMOBILES CITROEN

Observations
Remarks

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur CITROEN
Manufacturer

Date 4 NOVEMBRE 1982.....

Modèle de voiture VISA GT
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
VISA GT.....

N° d'homologation

Période de production de JUIN 1982
Production period from

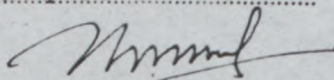
Nature de l'extension

à/to OCTOBRE 1982.....

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	Juin 1982	192
2	Juillet 1982	1 139
3	Août 1982	
4	Septembre 1982	2 833
5	Octobre 1982	2 401
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
	TOTAL	<u>6 565</u>

Signature Jacques LOMBARD

Fonction Président du Directoire
Position AUTOMOBILES CITROEN

Observations
Remarks

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur CITROEN
Manufacturer

Date4..NOVEMBRE..1982.....

Modèle de voiture VISA GT
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
VISA GT.....

N° d'homologation
homologation n°

Période de production de JUIN 1982
Production period from

Nature de l'extension
Nature of the extension

à/to OCTOBRE 1982
.....

Je soussigné certifie que la production mentionnée
ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement
terminées, identiques et conformes à la fiche
d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production mentioned
here-above concerns cars which are entirely
completed, identical and in conformity with the
recognition form submitted for the said model.*

Mois / Année
Month / Year

Nombre
Number

1	Juin 1982	192
2	Juillet 1982	} 1 139
3	Août 1982	
4	Septembre 1982	2 833
5	Octobre 1982	2 401

6

7

8

9

10

11

12

TOTAL

6 565

Signature Jacques LOMBARD.....

Fonction Président du Directoire
Position

Position AUTOMOBILES CITROEN

Observations
Remarks

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur CITROEN
Manufacturer

Date4..NOVEMBRE..1982.....

Modèle de voiture VISA GT
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
VISA GT

N° d'homologation
homologation n°

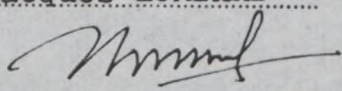
Période de production de JUIN 1982
Production period from
à/to OCTOBRE 1982

Nature de l'extension
Nature of the extension

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	Juin 1982	192
2	Juillet 1982	1 139
3	Août 1982	
4	Septembre 1982	2 833
5	Octobre 1982	2 401
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
	TOTAL	<u>6 565</u>

Signature Jacques LOMBARD

Fonction Président du Directoire
Position AUTOMOBILES CITROEN

Observations
Remarks