



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5 0 9 5** **N**

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du **- 1 MARS 1984** prononcée par **F.I.S.A.**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ decided by \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° **A - 5 0 9 5**  
In addition to the Gr. A from n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

**IMPORTANT:**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

**1. DEFINITIONS**

101. Constructeur **CITROEN**  
Manufacturer \_\_\_\_\_

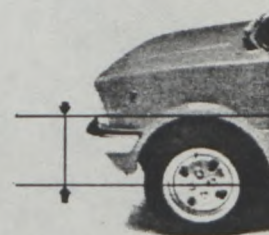
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type **VISA GT**  
Commercial name(s) — Type and model \_\_\_\_\_

103. Cylindrée totale **1360,7** cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS**

201. Poids minimum **790** kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue **360** mm  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening **170** mm



Marque CITROEN Modèle VISA GT N° Homol. N-5095 **N**  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

207. Voie maximum AV AR  
 Maximum track Front 1302 mm Rear 1251 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure  
 Minimum ground clearance 145 mm Where measured sous pot de détente

**3. MOTEUR / ENGINE**

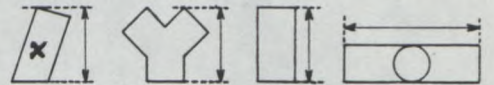
302. Nombre de supports  
 Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
 Total minimum volume of a combustion chamber 38,6 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 29,6 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9,8/1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
 Minimum height of the cylinder block 206,9 mm



313. Chemises b) Matériau  
 Sleeves Material Fonte

317. Piston a) Matériau  
 Piston Material Alliage d'aluminium

b) Nombre de segments c) Poids minimum  
 Number of rings 3 Minimum weight 420 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 40,5 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock - 1,1 mm

f) Volume de l'évidement du piston  
 Piston groove volume Néant (piston plat) cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons  
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals 45 mm

320. Volant moteur  
 Flywheel  
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet  
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 9200 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum  
 Cylinderhead: Minimum height 111 mm

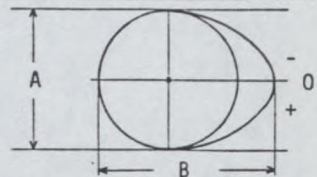
d) Endroit de la mesure  
 Where measured entre faces supérieure et inférieure



**322. Epaisseur du joint de culasse serré** 1 mm  
**Thickness of the tightened cylinderhead gasket** \_\_\_\_\_ mm

**325. Arbre à cames** e) Diamètre des paliers 31 ; 40,7 ; 41,3 ; 41,9 ; 42,5 mm  
**Camshaft** Diameter of bearings \_\_\_\_\_ mm

g) Dimensions de la came  
 Cam dimensions  
 Admission: A = 29,2 mm  
 Inlet: B = 34,5 mm  
 Echappement: A = 29,2 mm  
 Exhaust: B = 34,5 mm



**326. Distribution** a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0,7 mm Echappement 0,7 mm  
**Timing** Theoretical timing clearance Inlet \_\_\_\_\_ mm Exhaust \_\_\_\_\_ mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))  
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))  
 Admission Inlet 9°30' avant/PMH Echappement Exhaust 44°10' avant/PMB  
 before/TDC before/BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))  
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))  
 Admission Inlet 40°50' après/PMB Echappement Exhaust 11° après/PMH  
 after/BDC after/TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)  
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

0 = 5,3 mm

0 = 5,3 mm

- 5° = <u>5,3</u> mm	+ 5° = <u>5,3</u> mm
- 10° = <u>5,2</u> mm	+ 10° = <u>5,2</u> mm
- 15° = <u>5,0</u> mm	+ 15° = <u>5,0</u> mm
- 30° = <u>4,0</u> mm	+ 30° = <u>4,2</u> mm
- 45° = <u>2,3</u> mm	+ 45° = <u>2,8</u> mm
- 60° = <u>0,3</u> mm	+ 60° = <u>1,0</u> mm
- 75° = <u>0</u> mm	+ 75° = <u>0,1</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

- 5° = <u>5,3</u> mm	+ 5° = <u>5,3</u> mm
- 10° = <u>5,2</u> mm	+ 10° = <u>5,2</u> mm
- 15° = <u>5,0</u> mm	+ 15° = <u>5,0</u> mm
- 30° = <u>4,1</u> mm	+ 30° = <u>4,0</u> mm
- 45° = <u>2,8</u> mm	+ 45° = <u>2,2</u> mm
- 60° = <u>1,0</u> mm	+ 60° = <u>0,3</u> mm
- 75° = <u>0,1</u> mm	+ 75° = <u>0,1</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = 9°30' avant/PMH  
 before/TDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>1,7</u>	mm
+ 40°	=	<u>3,7</u>	mm
+ 60°	=	<u>5,5</u>	mm
+ 80°	=	<u>6,8</u>	mm
+ 100°	=	<u>7,6</u>	mm
+ 120°	=	<u>7,9</u>	mm
+ 140°	=	<u>7,6</u>	mm
+ 160°	=	<u>6,7</u>	mm
+ 180°	=	<u>5,4</u>	mm
+ 200°	=	<u>3,5</u>	mm
+ 220°	=	<u>1,3</u>	mm
+ 240°	=	<u>0</u>	mm
+ 260°	=	<u>0</u>	mm
+ 280°	=	<u>0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0</u>	mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 44°10' avant/PMB  
 before/BDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>1,9</u>	mm
+ 40°	=	<u>4,1</u>	mm
+ 60°	=	<u>5,8</u>	mm
+ 80°	=	<u>7,0</u>	mm
+ 100°	=	<u>7,7</u>	mm
+ 120°	=	<u>7,9</u>	mm
+ 140°	=	<u>7,4</u>	mm
+ 160°	=	<u>6,4</u>	mm
+ 180°	=	<u>4,8</u>	mm
+ 200°	=	<u>3</u>	mm
+ 220°	=	<u>0,8</u>	mm
+ 240°	=	<u>0</u>	mm
+ 260°	=	<u>0</u>	mm
+ 280°	=	<u>0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0</u>	mm

**327. Admission** h) Nombre de ressorts par soupape

**Inlet** Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>26</u>	kg, la longueur max. du ressort est de	<u>41</u>	mm
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is		mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>77</u>	kg, la longueur max. du ressort est de	<u>30</u>	mm
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is		mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	<u>30</u>	mm	l) Nombre de spires des ressorts	<u>6,9</u> mm
Exterior diameter of the springs			Number of spring coils	
m) Diamètre du fil des ressorts	<u>4,3</u>	mm	n) Longueur libre maximum des ressorts	<u>≈ 48,5</u> mm
Diameter of spring wire			Maximum free length of the springs	

**328. Echappement**

**Exhaust**

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	<u>34x34</u>	mm	i) Nombre de ressorts par soupape	<u>1</u>
Diameter of the manifold exit(s)			Number of springs per valve	
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>26</u>	kg, la longueur max. du ressort est de	<u>41</u>	mm
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is		mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	<u>30</u>	mm	m) Nombre de spires des ressorts	<u>6,9</u>
Exterior diameter of the springs			Number of spring coils	
n) Diamètre du fil des ressorts	<u>4,3</u>	mm	o) Longueur libre maximum des ressorts	<u>≈ 48,5</u> mm
Diameter of spring wire			Maximum free length of the springs	



Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

VISA GT

N° Homol.

N-5095

N

329. **Système anti-pollution** a) ~~oui~~/non  
**Anti pollution system** ~~Yes~~/no  
b) Description  
Description \_\_\_\_\_

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines  
**Ignition system** Number of coils 1

331. **Capacité du circuit de refroidissement**  
**Cooling system capacity** \_\_\_\_\_ 7 L

332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice  
**Cooling fan** Number Diameter of the screw 303 mm  
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales  
Material of the screw matériaux synthé- Number of blades 7  
e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/  
Type of connection thermo contact Automatic cut in yes/  
électrique

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale  
**Lubrication system** Total capacity 5 L  
d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre  
Oil radiator(s) ~~yes~~/no Number \_\_\_\_\_  
e) Emplacement du/des radiateurs  
Position of the radiator(s) \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices  
**Fuel tank** Filler holes location sur aile arrière droite

402. **Pompe(s) à essence** a)  Electrique  Mécanique  
**Fuel pump(s)**  Electrical  Mechanical  
b) Nombre 1 c) Marque et type AC - SOFABEX - GUIOT  
Number Make and type  
d) Emplacement e) Débit maximum  
Location sur moteur Maximum flow 0,75 l/mn  
à partir de 2000/Emn moteur





**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**702. Ressorts hélicoïdaux**  
**Helical springs**

- a) Matériau  
Material
- b) Type progressif  
Progressive type
- c) Longueur libre minimale  
Minimal free length
- d) Nombre de spires  
Number of coils
- e) Diamètre du fil  
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur  
Exterior diameter

	AV / Front	AR / Rear
a) Matériau	<b>Acier</b>	<b>Acier</b>
b) Type progressif	<input checked="" type="checkbox"/> /non	<input checked="" type="checkbox"/> /non
c) Longueur libre minimale	<u>480</u> mm	<u>330</u> mm
d) Nombre de spires	<u>7,6</u>	<u>6,5</u> mm
e) Diamètre du fil	<u>11,8</u> mm	<u>11,5</u> mm
f) Diamètre extérieur	<u>148,8</u> mm	<u>129,5</u> mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 260 kg, la longueur min. du ressort AV est de 222 mm  
 Spring characteristics: Under a load of 260 kg, the min. length of the front spring is 222 mm  
 Sous une charge de 243 kg, la longueur min. du ressort AR est de 194 mm  
 Under a load of 243 kg, the min. length of the rear spring is 194 mm

**703. Ressorts à lames**  
**Leaf springs**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire  
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf  
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

	A	2	3
a) Matériau	_____	_____	_____
b) Nombre d'étriers	_____	_____	_____
c) Longueur libre minimum	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Largeur maximum	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Epaisseur	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Courbure verticale maximale	_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

	4	5	X
a) Matériau	_____	_____	_____
b) Nombre d'étriers	_____	_____	_____
c) Longueur libre minimum	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Largeur maximum	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Epaisseur	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Courbure verticale maximale	_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque CITROEN  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle VISA GT  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5095 **N**

**704. Barre de torsion**  
**Torsion bar**

- a) Longueur efficace  
 Effective length  
 mesurée de:  
 measured from:  
 à:  
 to:
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter  
 mesuré à:  
 measured at:
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizer**

- a) Longueur efficace  
 Effective length
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ 600 _____ mm	_____ 600 _____ mm
_____ 23 _____ mm	_____ 17 _____ mm
<u>Acier</u> _____	<u>Acier</u> _____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
<input checked="" type="checkbox"/> /non	<input checked="" type="checkbox"/> /non
<input checked="" type="checkbox"/> /no	<input checked="" type="checkbox"/> /no
A l'axe de la vis inférieure 467,5 mm	_____ 559 _____ mm
_____ mm	_____ mm

**707. Amortisseurs**  
**Shock absorbers**

- d) Diamètre extérieur  
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable  
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation  
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diameter of the piston rod





Marque CITROEN  
 Make

Modèle VISA GT  
 Model

N° Homol. N-5095 N

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

**801. Roues  
Wheels**

- a) Diamètre  
Diameter
- b) Largeur  
Width
- c) Marque et type  
Make and type
- d) Matériau  
Material
- e) Poids unitaire  
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage  
et extrémité intérieure  
Offset between mounting  
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
340 mm	340 mm	13 mm 328 mm
120 mm	120 mm	4,5 mm 114,3 mm
SMR - ZEPPELLINI SPEEDLINE - LEMMERZ 120 TR 340		MICHELIN 450 B 13
<u>Alliage léger</u>		<u>Tole acier</u>
5,3 kg	5,3 kg	5,3 kg
105 ± 2 mm	105 ± 2 mm	103 ± 2 mm

**802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel**

Sous capot moteur

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

**901. Intérieur  
Interior**

- c) Climatisation /non  
Air conditioning /no

- d) Sièges  
Seats
- d1) Type  
Type
- d2) Appuie-tête  
Headrest
- d3) Poids  
Weight

AR / Rear	AV / Front
2 sièges AR séparés	2 sièges AV séparés
<input type="checkbox"/> /non <input type="checkbox"/> /no	oui/ <input type="checkbox"/> yes/ <input type="checkbox"/>
6,4 kg	9,1 kg

- d4) Siège AR rabattable /oui  
Car rear seat be folded /yes

- e) Plaque arrière /oui  
Rear ledge /yes

- e1) Matériau Polypropylène armé ;  
surmoulage moquette

**902. Extérieur  
Exterior**

- n) Essuie-glace AR /oui  
Rear wiper /yes





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5095**

Extension N°


**04 - 02 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1986 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur CITROEN Modèle et type VISA GT  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	207	Voie maximum AV : 1 307 mm au lieu de 1302 mm Voie maximum AR : 1 254 mm au lieu de 1251 mm  



Marque CITROEN  
Make

Modèle VISA GT  
Model

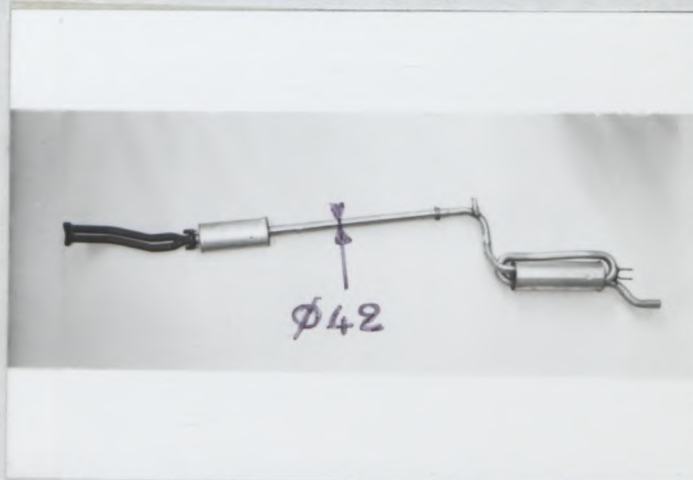
N° Homol. N-5095 **N**

**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

AA) Piston de profil  
Piston profile

BB) Echappement complet  
Complete exhaust system

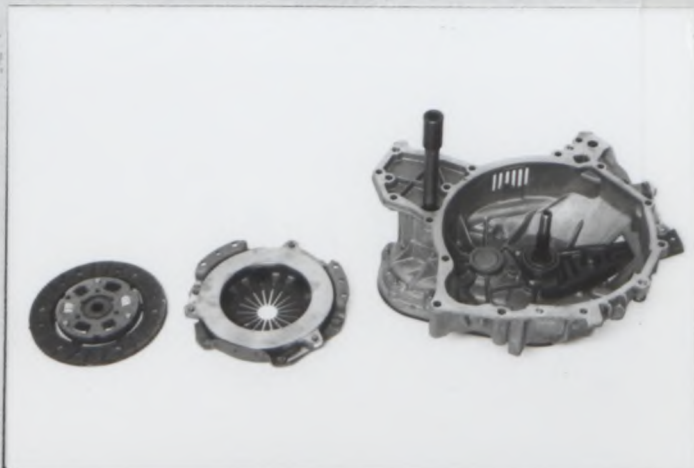


**Transmission / Transmission**

CC) Embrayage complet  
Complete clutch

**Train roulant / Running gear**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location

**Carrosserie / Bodywork**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5095**

Extension N°

**01/01VF**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

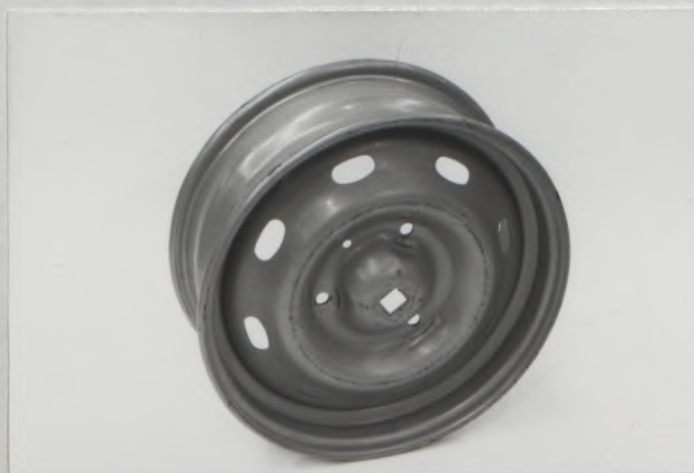
**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **- 1 MARS 1984** en groupe **N**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **CITROEN** Modèle et type **VISA GT**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## 801. Roues Wheels

	AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	<u>13</u> " <u>328</u> mm	<u>13</u> " <u>328</u> mm	<u>13</u> " <u>328</u> mm
b) Largeur Width	<u>4,5</u> " <u>114,3</u> mm	<u>4,5</u> " <u>114,3</u> mm	<u>4,5</u> " <u>114,3</u> mm
c) Marque et type Make and type	<u>MICHELIN</u> <u>450 B 13</u>	<u>MICHELIN</u> <u>450 B 13</u>	<u>MICHELIN</u> <u>450 B 13</u>
d) Matériau Material	<u>Tole acier</u>	<u>Tole acier</u>	<u>Tole acier</u>
e) Poids unitaire Unitary weight	<u>5,3</u> kg	<u>5,3</u> kg	<u>5,3</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Offset between mounting and extreme inner face	<u>103 ± 2</u> mm	<u>103 ± 2</u> mm	<u>103 ± 2</u> mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5095**

Extension N°

**02 / 01 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **- 1 MARS 1984** en groupe **N**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **CITROEN** Modèle et type **VISA GT**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	323	<p>CARBURATEURS SOLEX 35 BISA 8</p> <p>Identiques aux précédents exceptée la suppression des étouffoirs.</p> <div data-bbox="651 1547 1342 2011" data-label="Image"></div>





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5 0 9 5**

Extension N°

**0 3 - 0 1 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le                     - 1 JUL. 1985                     en groupe                     N                      
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur                     AUTOMOBILES CITROEN                     Modèle et type                     VISA GT                      
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	205	Hauteur avant : 350 mm au lieu de 360 mm Hauteur arrière : 150 mm au lieu de 170 mm
	208	Garde au sol minimum : 115 mm au lieu de 145 mm
	702	c) Avant : 450 mm au lieu de 480 mm c) Arrière : 315 mm au lieu de 330 mm  g) Avant : sous 260 kg : 200 mm au lieu de 222 mm g) Arrière : sous 243 kg : 172 mm au lieu de 194 mm



*Signature*

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

N - 5095

CERTIFICAT DE PRODUCTION

01/02 ET

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur ..... CITROËN .....  
 Manufacturer

Date ..... JANVIER 1984 .....

Modèle de voiture ..... VISA GT .....  
 Car Model

Type ou désignation commerciale

Type or commercial designation

..... VISA GT .....

No d'homologation .....  
 Homologation No

Nature de l'extension ..... Evolution du type (carburateurs) .....  
 Nature of the extension

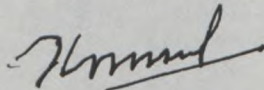
PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*

Signaure ..... Jacques Lombard .....

Fonction ..... Vice Président .....  
 Position ..... Directeur Général .....  
 d'Automobiles Citroën



Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	Mai 1983	1 472
2	Juin	1 300
3	Juil. Aout	2 108
4	Septembre	1 850
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		6 730
Observations : Remarks :		