

Zusatzblatt für die Homologation in Gruppe N  
Complementary homologation form for Group „N“

Homologation gültig ab - 1 JAN. 1984  
Homologation valid as from

ausgestellt durch: FISA  
decided by

In Ergänzung zum Gruppe A-Homologations-Nr.: A 5096  
In addition to the Group A form nr.

**Wichtig:**

Dieses Blatt enthält alle in Ergänzung zum Homologationsblatt der Gruppe A notwendigen Angaben für die Homologation des Fahrzeugs in Gruppe N. Sind bei einem Punkt unterschiedliche Angaben vorhanden, so wird für die Gruppe N nur die in dem vorliegenden Ergänzungsblatt enthaltene Angabe berücksichtigt.

Important: This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group „N“. In the case of contradictory information, only of the information appearing of the present additional form is to be taken into consideration for Group „N“.

Die seitlich mit einem senkrechten Balken gekennzeichneten Positionen gelten für die ONS-Gruppe AN.

**1. Definitionen**  
Definitions

101. Hersteller Volkswagenwerk AG  
Manufacturer

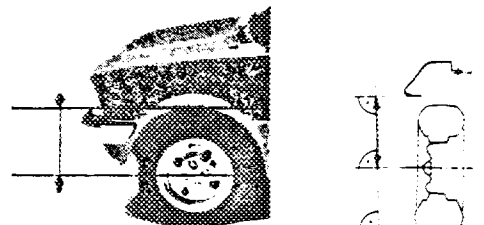
102. Handelsübliche Bezeichnung — Typ und Modell 17 Golf GTI  
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 1781 ccm  
Cylinder capacity

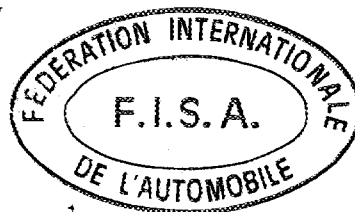
**2. Abmessungen/Gewichte**  
Dimensions, weights

201. Mindestgewicht 840 kg  
Minimum weight

205. Mindesthöhe zwischen Radnabe und Radkasten: Vorn 330 mm  
Minimum height between wheel hub and wheel arch: Front  
Hinten 315 mm  
Rear



Unterschrift und Stempel  
der Nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority



A handwritten signature in black ink.

Marke Volkswagen

Modell GTI

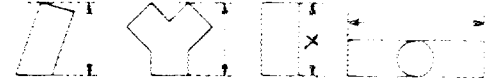
Homologation No. N-5098 N

297. Max. Spurweite 1404 mm Vorne 1404 mm Hinten 1372 mm  
Max. wheel track Front Rear

298. Mindeste Bodenfreiheit 110 mm Meßpunkt Hinterachs-lager/rear axle mounting  
Minimum ground clearance Where measured

3. Motor  
Engine

302. Anzahl der Lager 3  
Number of supports



308. Mindestgesamtvolumen eines Verbrennungsraumes 49,47 cm<sup>3</sup>  
Total minimum volume of a combustion chamber

309. Mindestgesamtvolumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 29 cm<sup>3</sup>  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head

310. Maximales Verdichtungsverhältnis E = 10  
Maximum compression ratio in operation with the unit

311. Mindesthöhe des Zylinderblocks 277,8 mm  
Minimum height of the cylinder block

313. Laufbuchsen a) Material Al b) Material Al  
Sleeves Material Material

317. Kolben a) Material Aluminium  
Piston Material

b) Anzahl der Kolbenringe 3 c) Mindestgewicht 414 g  
Number of rings Minimum weight

d) Entfernung zwischen der Pleuellagerachse und Pleuellagerkante 33,3 ± 0,05 mm  
Distance from gudgeon pin center to highest point of pleuel pin

e) Entfernung zwischen der Pleuellagerkante bei OT und der Zylinderkopfoberrande + 0,8 mm  
Distance between the highest point of the gudgeon pin and the upper edge of the cylinder head

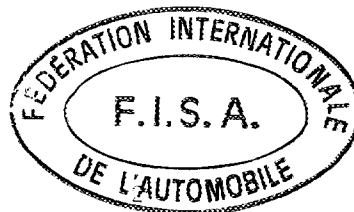
f) Volumen der Pleuellager 11 cm<sup>3</sup>  
Pleuel pin volume

319. Pleuellager i) Maximaler Durchmesser der Pleuellagerzapfen 54 mm  
Crankshaft Maximum diameter of gudgeon pins

320. Schwungrad a) Mindestgewicht mit Anlasser-Zahnkranz und Kupplung 9.700 g  
Flywheel Minimum weight of the flywheel with starter gear and clutch

321. Zylinderkopf c) Mindesthöhe 132,9 mm  
Cylinder head Minimum height

d) Meßpunkt am 1. Zylinder/first cylinder  
Where measured



Marke Volkswagen  
Make

Modell GTI  
Model

Homologation Nr. N-5096  
Homologation Nr. **N**

322. Stärke der angezogenen Zylinderkopfdichtung 1,6 ± 0,1 mm  
Thickness of the tightened cylinderhead gasket

325. Nockenwelle e) Durchmesser der Lager 26 mm  
Crankshaft: Diameter of bearings

g) Abmessungen des Nockens  
Cam dimensions

Einlaß  
Inlet

A = 38 ± 0,1 mm

B = 48,8 ± 0,1 mm

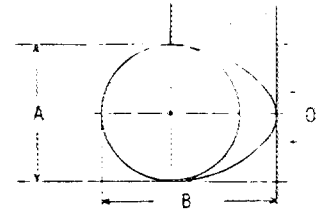
-29,8 mm

Auslaß  
Exhaust

A = 38 ± 0,1 mm

B = 48,8 ± 0,1 mm

-29,8 mm



326. Steuerzeiten a) Theoretisches Ventilspiel Einlaß 1 mm Auslaß 1 mm  
Timing Theoretical timing clearance Inlet Exhaust

b) Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel „326 a“)  
Valves open at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 6° KW v. OT° ~~vor/nach~~  
Inlet before/after

Auslaß 45° KW v. UT° ~~vor/nach~~  
Exhaust before/after

c) Öffnungsende (mit theoretischem Spiel „326 a“)  
Valves closed at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 49° KW n. UT° ~~vor/nach~~  
Inlet before/after

Auslaß 8° KW n. OT° ~~vor/nach~~  
Exhaust before/after

d) Nockenhub in mm (bei ausgebauter Nockenwelle)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

Zeichnung Art. 325  
(drawing/drawing art. 325)

Einlaß  
Inlet

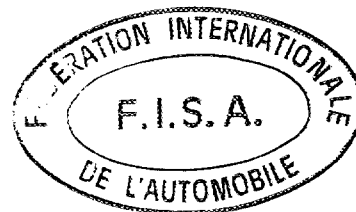
o = 10,8 mm

— 5° = <u>10,710</u> mm	+	5° = <u>10,710</u> mm
— 10° = <u>10,442</u> mm	+	10° = <u>10,442</u> mm
— 15° = <u>9,996</u> mm	+	15° = <u>9,996</u> mm
— 30° = <u>7,646</u> mm	+	30° = <u>7,646</u> mm
— 45° = <u>4,118</u> mm	+	45° = <u>4,118</u> mm
— 60° = <u>0,818</u> mm	+	60° = <u>0,818</u> mm
— 75° = <u>0,129</u> mm	+	75° = <u>0,129</u> mm
— 90° = <u>0,000</u> mm	+	90° = <u>0,000</u> mm
— 105° = <u>0,000</u> mm	+	105° = <u>0,000</u> mm
— 120° = <u>0,000</u> mm	+	120° = <u>0,000</u> mm
— 135° = <u>0,000</u> mm	+	135° = <u>0,000</u> mm
— 150° = <u>0,000</u> mm	+	150° = <u>0,000</u> mm

Auslaß  
Exhaust

o = 10,8 mm

— 5° = <u>10,708</u> mm	+	5° = <u>10,708</u> mm
— 10° = <u>10,432</u> mm	+	10° = <u>10,432</u> mm
— 15° = <u>9,975</u> mm	+	15° = <u>9,975</u> mm
— 30° = <u>7,564</u> mm	+	30° = <u>7,564</u> mm
— 45° = <u>3,975</u> mm	+	45° = <u>3,975</u> mm
— 60° = <u>0,805</u> mm	+	60° = <u>0,805</u> mm
— 75° = <u>0,223</u> mm	+	75° = <u>0,223</u> mm
— 90° = <u>0,007</u> mm	+	90° = <u>0,007</u> mm
— 105° = <u>0,000</u> mm	+	105° = <u>0,000</u> mm
— 120° = <u>0,000</u> mm	+	120° = <u>0,000</u> mm
— 135° = <u>0,000</u> mm	+	135° = <u>0,000</u> mm
— 150° = <u>0,000</u> mm	+	150° = <u>0,000</u> mm



Marke Volkswagen  
Make

Modell GTI  
Model

Homologation Nr. N-5096N  
Homologation: Nr.

e) Ventilhub in mm mit theoretischem Spiel (Art. 326 a)  
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Einlaß max. \_\_\_\_\_ mm  
Inlet max.

Auslaß max. \_\_\_\_\_ mm  
Exhaust max.

Einlaß  
Inlet

Art. 326 b) = 60 ° von ~~max~~ <sup>max</sup> TDC = 0,0 mm  
before/after TDC

+ 20°	= <u>2,113</u> mm
+ 40°	= <u>4,615</u> mm
+ 60°	= <u>6,846</u> mm
+ 80°	= <u>8,515</u> mm
+ 100°	= <u>9,510</u> mm
+ 120°	= <u>9,796</u> mm
+ 140°	= <u>9,367</u> mm
+ 160°	= <u>8,233</u> mm
+ 180°	= <u>6,439</u> mm
+ 200°	= <u>4,123</u> mm
+ 220°	= <u>1,622</u> mm
+ 240°	= <u>0,000</u> mm
+ 260°	= <u>0,000</u> mm
+ 280°	= <u>0,000</u> mm
+ 300°	= <u>0,000</u> mm
+ 320°	= <u>0,000</u> mm
+ 320°	= <u>0,000</u> mm
+ 360°	= <u>0,000</u> mm

Auslaß  
Exhaust

Art. 326 b) = 450 ° von ~~max~~ <sup>max</sup> BDC = 0,0 mm  
before/after BDC

+ 20°	= <u>2,091</u> mm
+ 40°	= <u>4,614</u> mm
+ 60°	= <u>6,870</u> mm
+ 80°	= <u>8,549</u> mm
+ 100°	= <u>9,534</u> mm
+ 120°	= <u>9,792</u> mm
+ 140°	= <u>9,314</u> mm
+ 160°	= <u>8,115</u> mm
+ 180°	= <u>6,245</u> mm
+ 200°	= <u>3,865</u> mm
+ 220°	= <u>1,362</u> mm
+ 240°	= <u>0,000</u> mm
+ 260°	= <u>0,000</u> mm
+ 280°	= <u>0,000</u> mm
+ 300°	= <u>0,000</u> mm
+ 320°	= <u>0,000</u> mm
+ 340°	= <u>0,000</u> mm
+ 360°	= <u>0,000</u> mm

2

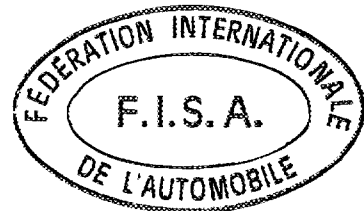
327. Einlaß  
Inlet

h) Anzahl der Federn je Ventil \_\_\_\_\_  
Number of springs per valve

- i) Federkennung Bei einer Belastung von 24,8/7,21 kg, beträgt die maximale Federlänge 32,6/28,6 mm  
Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the spring is
- k) Außendurchmesser der Federn 30,6/21,1 mm l) Anzahl der Federwindungen 5,21/6,08  
Exterior diameter of the springs Number of spring coils
- m) Durchmesser des Federdrahts 3,8/2,6 mm n) Max. freie Länge der Federn 37,9/33,1 mm  
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs

328. Auslaß  
Exhaust

- c) Durchmesser der Krümmerausgänge 45 mm i) Anzahl der Federn je Ventil \_\_\_\_\_  
Diameter of the manifold exits Number of springs per valve
- k) Federkennung Bei einer Belastung von 25,6/7,21 kg, beträgt die maximale Federlänge 32,6/28,6 mm  
Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the spring is
- l) Außendurchmesser der Federn 30,6/21,1 mm m) Anzahl der Federwindungen 5,21/6,08  
Exterior diameter of the springs Number of spring coils
- n) Durchmesser des Federdrahts 3,8/2,6 mm o) Max. freie Länge der Federn 37,9/33,1 mm  
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs



Marke Volkswagen  
Make

Modell GTI  
Model

Homologation Nr. N-5096  
Homologation Nr.

329. Abgasentgiftung a) ~~ja/nein~~  
Anti-pollution system ~~yes/no~~

b) Beschreibung . / .  
Description

330. Zündung d) Anzahl der Zündspulen 1  
Ignition system Number of coils

331. Kapazität des Kühlsystems 6,5 L  
Cooling system capacity

332. Kühlventilator a) Anzahl 1 b) Durchmesser des Flügels 280 mm  
Cooling fan Number Diameter of the screw

c) Material des Flügels PVC d) Anzahl der Blätter 4  
Material of the screw Number of blades

e) Art des Anschlusses electric f) Automatische Zuschaltung ~~ja/nein~~  
Type of connection Automatic cut in yes/no

333. Schmierung c) Gesamtkapazität 3,5 L  
Lubrication system Total capacity

d) Ökühler ~~ja/nein~~ Anzahl 1  
Oil radiator(s) yes/no Number

e) Lage des/der Ökühler vor dem Motor/in front of engine  
Position of the radiator(s)

#### 4. Kraftstoffversorgung

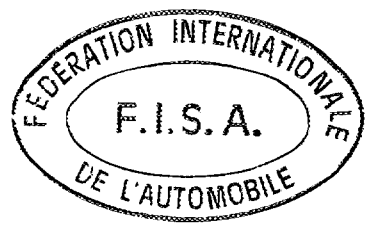
Fuel circuit

401. Tank e) Lage der Einfüllöffnungen hinten, rechter Kotflügel/rear right fender  
Fuel tank Filler holes location

402. Benzinpumpe a)  elektrisch  mechanisch  
Fuel pump(s) Electrical Mechanical

b) Anzahl 1 c) Marke und Typ Bosch  
Number Make and type

d) Lage Fahrzeugboden/rear floor e) Maximale Durchflußmenge 1,02 l/min  
Location Maximum flow



Marke Volkswagen  
 Make

Modell GTI  
 Model

Homologation Nr. N-5096  
 Homologation No.

**5. Elektrische Ausrüstung**  
 Electrical equipment

501. Batterie(n)  Spannung 12 V c) Lage im Motorraum/engine compartment  
 Battery(ies) Tension Location

502. Lichtmaschine(n) a) Anzahl 1  
 Generator(s) Number  
 b) Typ Alternator c) Antriebssystem Keilriemen/V-belt  
 Type Drive system

503. Versenkbare Scheinwerfer  ja/nein b) Betätigungssystem: ./.  
 Retractable headlights yes/no Drive system

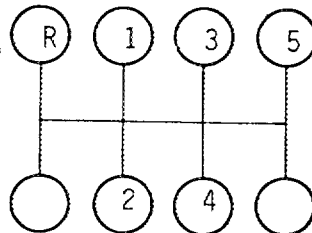
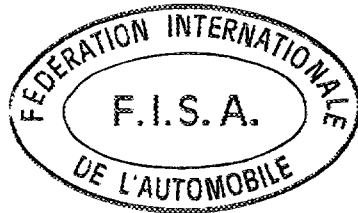
**6. Kraftübertragung**  
 Drive

602. Kupplung a) Typ Trockenkupplung d) Durchmesser der Scheibe(n) 210 mm  
 Clutch Type dry clutch Diameter of the plate(s)

603. Getriebe e) Übersetzungen  
 Gearbox Ratios

	Handschaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,455	38 : 11	x			
2	2,118	36 : 17	x			
3	1,444	39 : 27	x			
4	1,129	35 : 31	x			
5	0,912	31 : 34	x			
Rück- wärts R	3,167	38 : 12				
Kon- stante Con- stant						

f) Schaltschema  
 Gear change gate



605. Achsen b) Übersetzung 3,647 c) Anzahl der Zähne 62:17  
 Final drive Ratio Number of teeth

Marke Volkswagen  
 Make

Modell GTI 1,8 1  
 Model

Homologation Nr. N-3096  
 Homologation Nr.

N

**7. Aufhängung**  
 Suspension

**702. Schraubenfedern**  
 Helical springs

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Material Material:	<u>Stahl / steel</u>	<u>Stahl / steel</u>
b) Type progressiv Progressive type	<input checked="" type="checkbox"/> ja/ yes/no	<input checked="" type="checkbox"/> ja/ yes/no
c) Freie Mindestlänge Minimal free length:	<u>351</u> mm	<u>370</u> mm
d) Anz. der Windungen Number of coils	<u>6,5</u>	<u>11,75</u>
e) Durchmesser des Drahtes Diameter of the wire	<u>11,22</u> mm	<u>10,16/7,6</u> mm
f) Außendurchmesser Exterior diameter	<u>134</u> mm	<u>95</u> mm

g) Federkennung:  
 Spring characteristics

Bei einer Belastung von 263 kg, beträgt die Mindestlänge der vorderen Feder 203 mm  
 Under a load of 263 kg, the min. length of the front spring is

Bei einer Belastung von 128 kg, beträgt die Mindestlänge der hinteren Feder 244,5 mm  
 Under a load of 128 kg, the min. length of the rear spring is

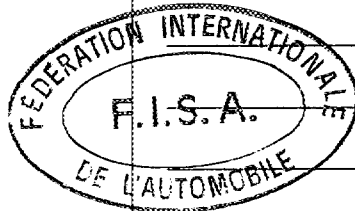
~~**703. Blattfedern** A = Hauptfederblatt/ X = zus. Federn/2 = 2. Federblatt/3 = 3. Federblatt/4 = 4. Federblatt~~  
~~Leaf springs A = major leaf/ X = auxiliary leaf/2 = 2nd leaf/3 = 3rd leaf/4 = 4th leaf~~

- a) Material  
Material
- b) Anzahl der Federbügel  
Number of spring hangers
- c) Freie Mindestlänge  
Minimum free length
- d) Max. Breite  
Maximum width
- e) Dicke  
Thickness
- f) Max. vertikale Krümmung  
Maximum vertical curve

	A	2	3
a) Material			
b) Anzahl der Federbügel			
c) Freie Mindestlänge	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung	_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Material  
Material
- b) Anzahl der Federbügel  
Number of spring hangers
- c) Freie Mindestlänge  
Minimum free length
- d) Max. Breite  
Maximum width
- e) Dicke  
Thickness
- f) Max. vertikale Krümmung  
Maximum vertical curve

	4	5	X
a) Material			
b) Anzahl der Federbügel			
c) Freie Mindestlänge	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung	_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marke Volkswagen  
 Make

Modell GTI 1,8 l  
 Model

Homologation Nr. N-5096 **N**  
 Homologation No.

704. Drehstab  
 Torsion bar

a) Effektive Länge  
 Effective length

gemessen von  
 measured from

bis  
 to

b) Effektiver Durchmesser  
 Effective diameter

Meßpunkt  
 Measured at

c) Material  
 Material

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge	_____ mm	_____ mm
gemessen von	_____	_____
bis	_____	_____
b) Effektiver Durchmesser	_____ mm	_____ mm
Meßpunkt	_____	_____
c) Material	_____	_____

706. Stabilisator  
 Stabilizer

a) Effektive Länge  
 Effective length

b) Effektiver Durchmesser  
 Effective diameter

c) Material  
 Material

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge	<u>660</u> _____ mm	<u>556</u> _____ mm
b) Effektiver Durchmesser	<u>16,5</u> _____ mm	<u>20,5</u> _____ mm
c) Material	<u>Stahl / steel</u>	<u>Stahl / steel</u>
d) Außendurchmesser	_____ mm	_____ mm
e) Verstellbarer Federsitz	<del>ja</del> /nein yes/no	<del>ja</del> /nein yes/no
f) Entfernung Sitz/Befestigung	<u>230</u> _____ mm	<u>203</u> _____ mm
g) Durchmesser der Kolbenstange	_____ mm	_____ mm

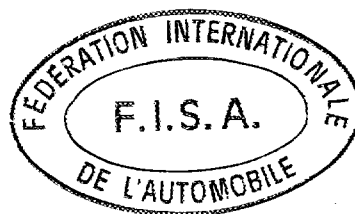
707. Stoßdämpfer  
 Shock absorbers

d) Außendurchmesser  
 Exterior diameter

e) Verstellbarer Federsitz  
 Adjustable spring trim

f) Entfernung Sitz/Befestigung  
 Distance trim-monitoring

g) Durchmesser der Kolbenstange  
 Diameter of the piston rod





Marke Volkswagen  
 Make

Modell GTI  
 Model:

Homologation Nr. N-5000  
 Homologation Nr.

**8. Fahrwerk**  
 Running gear

801. Räder  
 Wheels

- a) Durchmesser  
Diameter
- b) Breite (Felgennennweite)  
Width
- c) Marke und Typ  
Make and type
- d) Material  
Material
- e) Gewicht pro Stück  
Unitary weight
- f) Achsialer Abstand zwischen Rad-  
anlagefläche und Radaußenkante  
(nach innen gemessen)  
Offset between mounting and extreme inner face

Vorn Front	Hinten Rear	Reserverad Spare
<u>13</u> Zoll <del>800/800</del>	<u>13</u> Zoll <del>800/800</del>	<u>13</u> Zoll <del>800/800</del>
<u>5 1/2</u> Zoll <del>800/800</del>	<u>5 1/2</u> Zoll <del>800/800</del>	<u>5 1/2</u> Zoll <del>800/800</del>
<u>VW</u>	<u>VW</u>	<u>VW</u>
<u>Stahl / steel</u>	<u>Stahl / steel</u>	<u>Stahl / steel</u>
<u>7,3</u> kg	<u>7,3</u> kg	<u>7,3</u> kg
<u>122</u> mm	<u>122</u> mm	<u>122</u> mm

802. Lage des Reserverades im Kofferraum / luggage compartment  
 Location of the spare wheel

**9. Karosserie**  
 Bodywork

901. Innen  c) Klimaanlage  ja/nein  
 interior: Air conditioning yes/no

d) Sitze  
 Seats

- d1) Typ  
Type
- d2) Kopfstütze  
Headrest
- d3) Gewicht  
Weight

Vorn Front	Hinten Rear
<u>Einzelstühle / single seats</u>	<u>Sitzbank / bench</u>
<u>ja/nein</u> yes/no	<u>ja/nein</u> yes/no
<u>13</u> kg	<u>14</u> kg

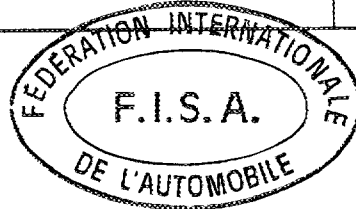
d4) Umklappbare Rücksitze   
 Car rear seat be folded yes/no

e) Hutablage   
 Rear ledge yes/no

e1) Material Holzfaserformstoff / Epowood  
 Material

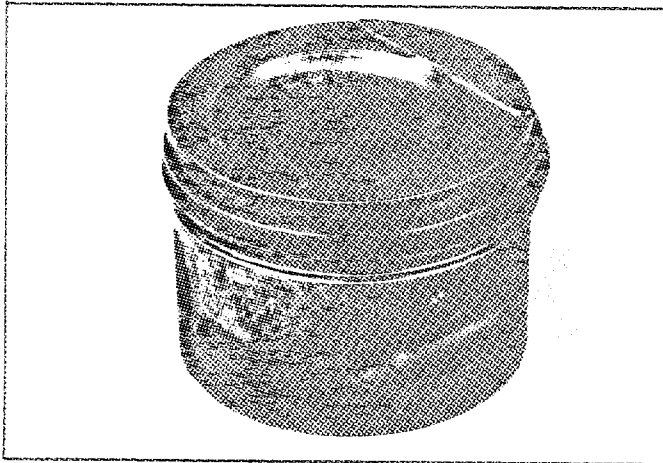
902. Außen  
 Exterior

n) Scheibenwischer hinten   
 Rear wiper yes/no

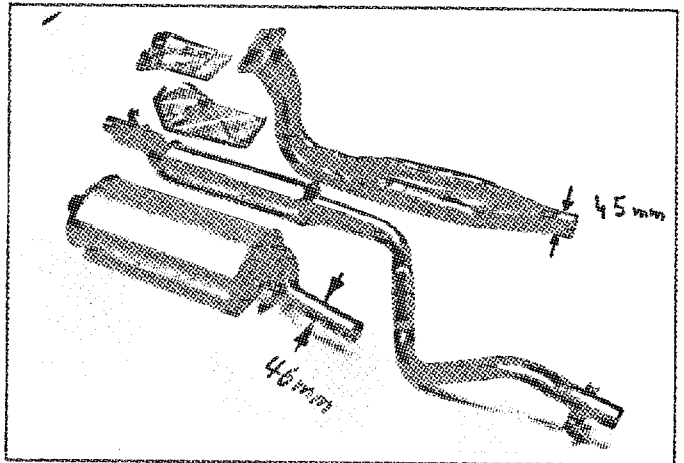


**Fotos Motor**  
Photos Engine

AA) Seitenansicht des Kolbens  
Piston profile

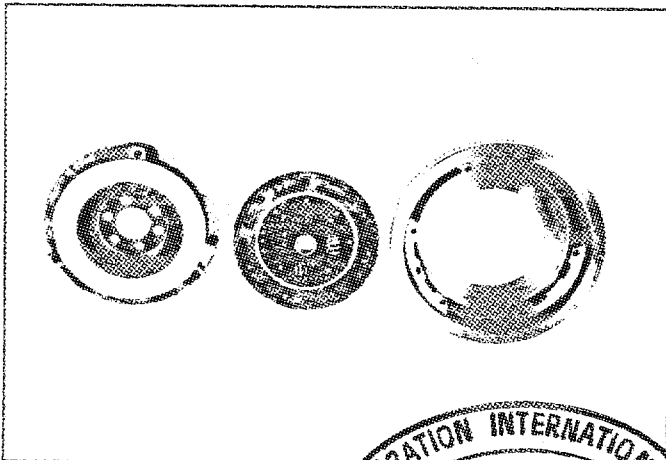


BB) Komplette Auspuffanlage  
Complete exhaust system



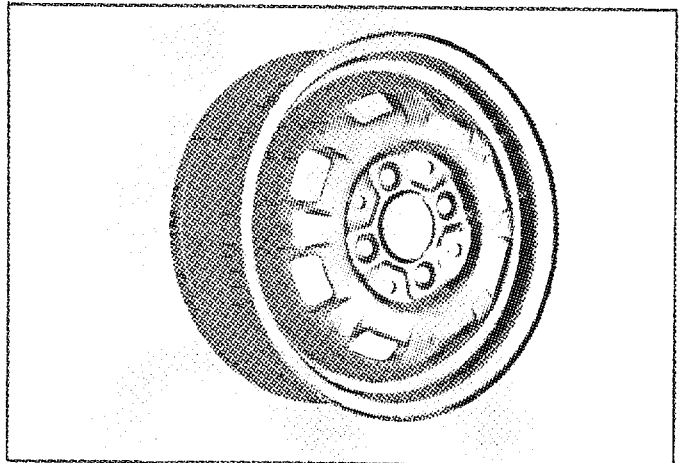
**Kraftübertragung**  
Transmission

CC) Gesamtes Kupplungssystem  
Complete clutch



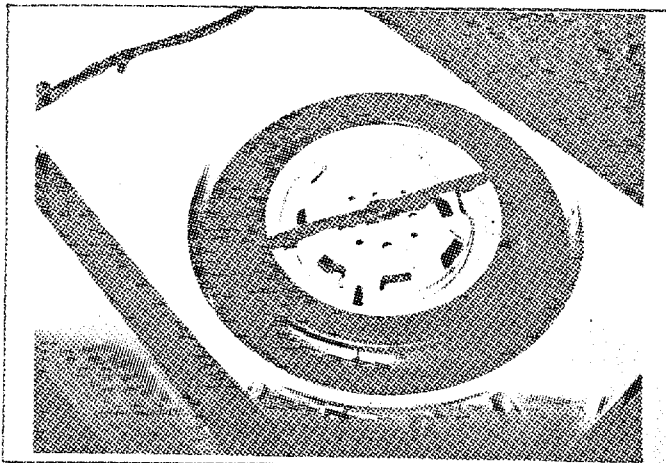
**Fahrwerk**  
Running gear

DD) Rad allein (schräg von der Seite)  
Bare wheel (3/4 view)

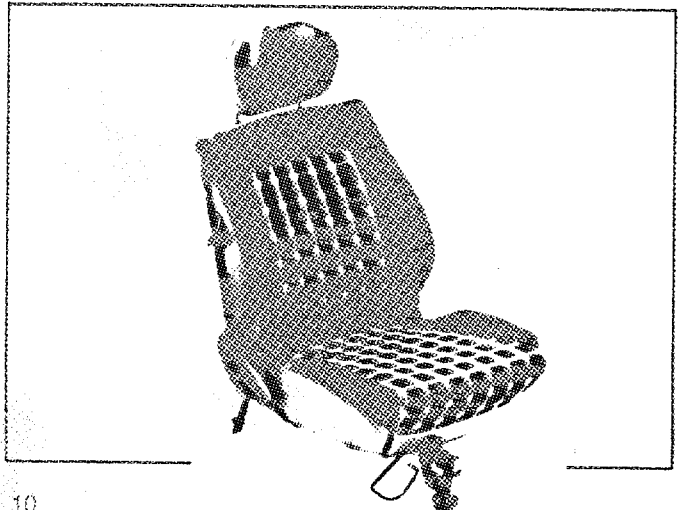


**Karosserie**  
Bodywork

EE) Anordnung des Reserverades  
Spare wheel in its location



FF) Ausgebauter Sitz mit Zubehör  
Dismounted seat with its accessories



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE  
 DNS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N 5096

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

01/01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA  
 Form of extension to the official FISA-Homologation


- ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
 Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF Liefervariante  
 Supply variant
- VO Ausstattungsvariante  
 Option variant
- ER Berichtigung  
 Erratum

Homologation gültig ab: - 1 JAN. 1984 in Gruppe: N  
 Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group: \_\_\_\_\_

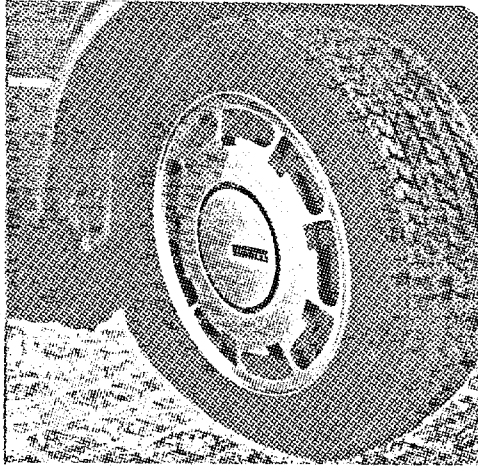
Hersteller: Volkswagenwerk AG Modell und Typ: Golf GTI 17  
 Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

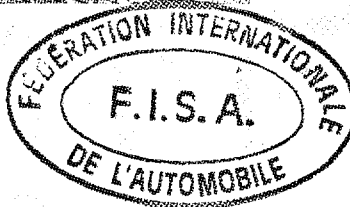
Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	Photo
1	Foto A	Doppelscheinwerfer / double head lights	1
8	801 a	Räder: a. Durchmesser vorn 14" hinten 14" wheels a. diameter front 14" rear 14 "	2
8	801 e	Gewicht = 6,3 kg / weight = 6,3 kg	

1



2





*[Handwritten signature]*

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N 5096 N

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

02 / 01 ET

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA  
Form of extension to the official FISA-Homologation

17E 012 001

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type as from chassis number

**VF** Liefervariante  
Supply variant

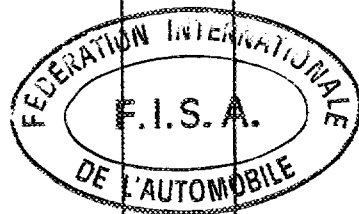
**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 1. April 1984 in Gruppe: N  
Homologation valid as from

Hersteller: Volkswagenwerk AG Modell und Typ: Golf GTI 1,8 l - 17  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type

Seite od. Nachtrag: 6 Artikel: 603 Beschreibung: ref. à la fiche groupe A : 04 / 01 ET  
Page or ext



e) Übersetzungen Ratios	Handschaltung <sup>Manual</sup>			Automatik <sup>Automatic</sup>		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro
1	3,455	38 : 11	x			
2	2,118	36 : 17	x			
3	1,444	39 : 27	x			
4	1,129	35 : 31	x			
5	0,894	42 : 47	x			
Rück- wärts R	3,167	38 : 12				
Kon- stante Con- stant						

7 605. Achsen <sup>b) Übersetzung</sup> 3,667 <sup>c) Anzahl der Zähne</sup> 66 : 18  
Final drive Ratio Number of teeth



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5096

Extension N°

03/01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

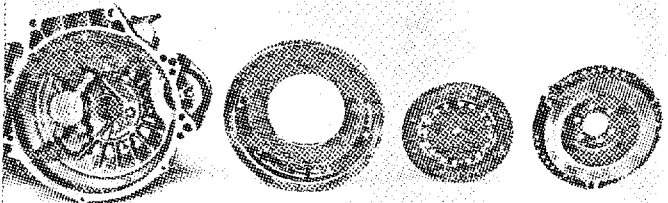
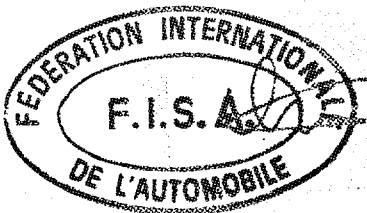
VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 AOUT 1984 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur volkswagen Modèle et type GOLF GTI  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
10		<p>photo: cc)</p>  



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

VOLKSWAGENWERK - 17 GOLF GTI

MARQUE ET MODELE

1/84 -

VALIDITE HOMOLOGATION

N 5096

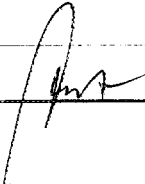
FICHE NR.

N / 2000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01 V0	1/84	JANTE	
02/01 ET	4/84	RAPPORTS - COUPLE FINAL	
03/01 ER	8/84	EMBRAYAGE	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 14/10/85 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_