



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5097**Groupe **A/B**  
GroupFICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODEHomologation valable à partir du **- 1 JAN. 1983** en groupe **A**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur **FORD**  
Manufacturer \_\_\_\_\_102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type **Escort RS 1600i**  
Commercial name(s) -- Type and model \_\_\_\_\_103. Cylindrée totale **1597**  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis **Steel**  
Type of car construction separate, material of chassis \_\_\_\_\_  
 monocoque  
unitary construction105. Nombre de volumes **2**  
Number of volumes \_\_\_\_\_106. Nombre de places **4**  
Number of places \_\_\_\_\_

Marque FORD Modèle Escort RS 1600i N° Homol. \_\_\_\_\_  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout  
Overall length 4065 mm  $\pm$  1%
203. Largeur hors-tout  
Overall width 1645 mm  $\pm$  1% Endroit de la mesure  
Where measured At rear axle
204. Largeur de la carrosserie:  
Width of bodywork:  
a) A la hauteur de l'axe AV 1615 mm  $\pm$  1%  
At front axle  
b) A la hauteur de l'axe AR 1645 mm  $\pm$  1%  
At rear axle
206. Empattement: a) Droit 2395 mm  $\pm$  1%  
Wheelbase: Right  
b) Gauche: 2395 mm  $\pm$  1%  
Left:
209. Porte-à-faux: a) AV: 755 mm  $\pm$  1%  
Overhang: Front  
b) AR: 915 mm  $\pm$  1%  
Rear:
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)  
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1530 mm  $\pm$  1%

## 3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:  
Location and position of the engine: Front, transverse, vertical
303. Cycle 4
304. Suralimentation  /non; type \_\_\_\_\_  
Supercharging  /no; type \_\_\_\_\_  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 in line  
Number and layout of the cylinders
306. Mode de refroidissement Liquid  
Cooling system
307. Cylindrée: a) Unitaire 399,25 cm<sup>3</sup> b) Totale 1597 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity: a) Unitary b) Total  
c) Totale maximum autorisée\*: 1599,9 cm<sup>3</sup> \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
c) Maximum total allowed\*: \*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque FORD Modèle Escort RS 1600i N° Homol. A-5097  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

312. Matériau du bloc-cylindres Cast iron  
 Cylinder block material \_\_\_\_\_

313. Chemises: a)  /non c) Type: \_\_\_\_\_  
 Sleeves:  /no Type: \_\_\_\_\_

314. Alésage 80,0 mm  
 Bore \_\_\_\_\_

315. Alésage maximum autorisé 80,03 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
 Maximum bore allowed \_\_\_\_\_ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 79,5 mm  
 Stroke \_\_\_\_\_

318. Bielle: a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle Split  
 Connecting rod: Material \_\_\_\_\_ Big end type \_\_\_\_\_

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 50,9 mm ± 0.1%  
 Interior diameter of the big end (without bearings): \_\_\_\_\_

d) Longueur entre axes: 131,9 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 580 g  
 Length between the axes: \_\_\_\_\_ Minimum weight: \_\_\_\_\_

319. vilebrequin: a) Type de construction One piece  
 Crankshaft: Type of manufacture \_\_\_\_\_

b) Matériau Cast iron  
 Material \_\_\_\_\_

c)  coulé /  estampé  
 moulded /  stamped

d) Nombre de paliers 5  
 Number of bearings \_\_\_\_\_

e) Type de paliers Smooth  
 Type of bearings \_\_\_\_\_

f) Diamètre des paliers 62,3 mm ± 0.2%  
 Diameter of bearings \_\_\_\_\_

g) Matériau des chapeaux des paliers Cast iron  
 Bearing caps material \_\_\_\_\_

h) Poids minimum du vilebrequin nu 12000 g  
 Minimum weight of the bare crankshaft \_\_\_\_\_

320. Volant moteur: a) Matériau Cast iron  
 Flywheel: Material \_\_\_\_\_

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6500 g  
 Minimum weight of the flywheel with starter ring \_\_\_\_\_

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminium alloy  
 Cylinderhead: Number of cylinderheads \_\_\_\_\_ Material \_\_\_\_\_

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs \_\_\_\_\_  
 Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators \_\_\_\_\_

b) Type \_\_\_\_\_ c) Marque et modèle \_\_\_\_\_  
 Type \_\_\_\_\_ Make and model \_\_\_\_\_



Marque FORD Modèle Escort RS 1600i N° Homol. A-5097  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Number of mixture passages per carburettor \_\_\_\_\_
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port \_\_\_\_\_ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diameter of the venturi at the narrowest point \_\_\_\_\_ mm

**324. Alimentation par injection:**

- Fuel feed by injection:** a) Marque: Bosch  
 Manufacturer: \_\_\_\_\_
- b) Modèle du système d'injection: K jetronic  
 Model of injection system: \_\_\_\_\_
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Kind of fuel measurement:  mechanical  electronical  hydraulic
- c1) Plongeur non c2) Mesure du volume d'air non  
 Piston pump no Measurement of air volume no
- c3) Mesure de la masse d'air oui c4) Mesure de la vitesse de l'air non  
 Measurement of air mass yes Measurement of air speed no
- c5) Mesure de la pression d'air non Quelle est la pression de réglage?  
 Measurement of air pressure no Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_ bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 55 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant 5 (including cold start)  
 Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
 Statement of fuel measuring parts of injection system Fuel pump; metering head;  
injectors.

- 325. Arbre à cames:** a) Nombre 1 b) Emplacement In cylinder head  
**Camshaft:** Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_
- c) Système d'entraînement Notched belt d) Nombre de paliers par arbre 5  
 Driving system \_\_\_\_\_ Number of bearings for each shaft \_\_\_\_\_
- f) Système de commande des soupapes Oscillating lever  
 Type of valve operation \_\_\_\_\_

- 326. Distribution:** e) Levée maximum des soupapes Admission 11,2 Echappement 11,3  
**Timing:** Maximum valve lift Inlet 11,2 mm Exhaust 11,3 mm
- avec jeu de with clearance 0,3 mm 0,35 mm

- 327. Admission:** a) Matériau du collecteur Aluminium alloy  
**Inlet:** Material of the manifold \_\_\_\_\_
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Number of manifold elements \_\_\_\_\_ Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_
- d) Diamètre maximum des soupapes 42,1 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8,0 mm  
 Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_
- f) Longueur de la soupape 134,8 + 0,5 mm g) Type des ressorts de soupape Helical  
 Length of the valve \_\_\_\_\_ Type of valve springs \_\_\_\_\_



Marque FORD Modèle Escort RS 1600i N° Homol. A-5097  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**328. Echappement:** a) Matériau du collecteur Cast iron  
**Exhaust:** Material of the manifold \_\_\_\_\_  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of manifold elements \_\_\_\_\_ Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_  
e) Diamètre maximum des soupapes 37,1 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8,0 mm  
Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_  
g) Longueur de la soupape 131,8 ± 0,5 mm h) Type des ressorts de soupape Helical  
Length of the valve \_\_\_\_\_ Type of valve springs \_\_\_\_\_

**330. Système d'allumage:** a) Type Battery  
**Ignition system:** Type \_\_\_\_\_  
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_ Number of distributors \_\_\_\_\_

**333. Système de lubrification:** a) Type Compartmented wet sump b) Nombre de pompes à huile 1  
**Lubrification system:** Type \_\_\_\_\_ Number of oil pumps \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

**401. Réservoir:** a) Nombre 1 b) Emplacement Under rear seat  
**Fuel tank:** Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_  
c) Matériau Steel d) Capacité maximum 40 L  
Material \_\_\_\_\_ Maximum capacity \_\_\_\_\_

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

**501. Batterie(s):** a) Nombre 1  
**Battery(ies):** Number \_\_\_\_\_

#### 6. TRANSMISSION / DRIVE

**601. Roues motrices:**  avant  arrière  
**Driving wheels:**  front  rear

**602. Embrayage:** b) Système de commande Mechanical  
**Clutch:** Drive system \_\_\_\_\_  
c) Nombre de disques One  
Number of plates \_\_\_\_\_



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Location Rear of engine  
 Gear-box: Location \_\_\_\_\_

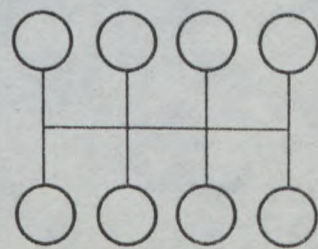
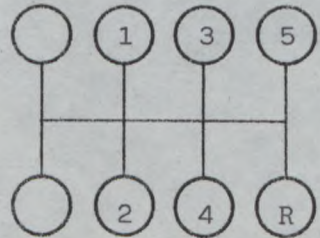
b) Marque «manuelle» «Manual» make Ford c) Marque «automatique» «Automatic» make \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever Central on floor

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,154	41:13	X						
2	1,913	44:23	X						
3	1,276	37:29	X						
4	0,951	39:41	X						
5	0,83	35:42	X						
AR/R	3,615	47:13							
Constante									
Constant.									

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type \_\_\_\_\_

b) Rapport Ratio \_\_\_\_\_ c) Nombre de dents Number of teeth \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usable with the following gears \_\_\_\_\_



Marque FORD Modèle Escort RS 1600i N° Homol. A-5097  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**605. Couple final:**

**Final drive:**

- a) Type du couple final  
Type of final drive
- b) Rapport  
Ratio
- c) Nombre de dents  
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)  
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Helical gear	
3,84	
73:19	

- e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box \_\_\_\_\_

**606. Type de l'arbre de transmission**

Type of the transmission shaft

Sliding balls & constant velocity joints

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**701. Type de suspension:**  
Type of suspension:

- a) AV / Front Independent wheels - MacPherson strut
- b) AR / rear Independent wheels - strut & radius arms

**702. Ressorts hélicoïdaux:**  
Helicoïdal springs:

- AV:  oui/
- AR:  oui/
- Front:  yes/
- Rear:  yes/

**703. Ressorts à lames:**  
Leaf springs:

- AV:  /non
- AR:  /non
- Front:  /no
- Rear:  /no

**704. Barre de torsion:**  
Torsion bar:

- AV:  /non
- AR:  /non
- Front:  /no
- Rear:  /no

**705. Autre type de suspension:** Voir photo/dessin en page 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque FORD Modèle Escort RS 1600i  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_ N° Homol. A-5097

**707. Amortisseurs:**

**Shock Absorbers:**

- a) Nombre par roue  
Number per wheel
- b) Type  
Type
- c) Principe de fonctionnement  
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:**

**801. Roues:** a) Diamètre AV 15" / 381 mm AR 15" / 381 mm  
**Wheels:** Diameter Front \_\_\_\_\_ Rear \_\_\_\_\_ mm

**803. Freins:** a) Système de freinage Dual hydraulic  
**Brakes:** Braking system \_\_\_\_\_  
 b) Nombre de maître-cylindres Tandem b1) Alésage 2 x 22 mm  
 Number of master cylinders \_\_\_\_\_ Bore \_\_\_\_\_ mm  
 c) Servo-frein oui/ c1) Marque et type Girling  
 Power assisted brakes yes/ Make and type Vacuum  
 d) Régulateur de freinage oui/ d1) Emplacement In engine compartment  
 Braking adjuster yes/ Location \_\_\_\_\_

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours:  
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes

g) Freins à disques:  
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
54 mm	19,05 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	180 mm (± 1,5 mm)
_____ cm <sup>2</sup>	2
_____ mm	169 cm <sup>2</sup>
_____ mm	30 mm
2	_____
1	_____





Marque FORD  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle Escort RS 1600i  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5097

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Cast iron</u>	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>24</u> mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>239,5</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>239</u> mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>160</u> mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>110</u> mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/ yes/ <input checked="" type="checkbox"/>	oui/non yes/no <input type="checkbox"/>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>495</u> cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:  
 Parking brake:

h2) Emplacement de la commande  
 Location of the lever Central on floor

h1) Système de commande  
 Command system Mechanical

h3) Effet sur roues  
 On which wheels AV AR  
 Front Rear Rear

804. Direction: a) Type  
 Steering: Type Rack and pinion

b) Rapport  
 Ratio 19,5:1

c) Servo-assistance  /non  
 Power assisted  /no

### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/  
 Interior: Ventilation yes/

b) Chauffage oui/  
 Heating yes/

f) Toit ouvrant optionnel /NON  
 Sun roof optional /NO

f1) Type Rising or sliding

f2) Système de commande  
 Command system \_\_\_\_\_

g) Système d'ouverture des vitres latérales:  
 Opening system for the side windows:

AV/Front: Crank  
 AR/Rear: -

902. Extérieur: a) Nombre de portes Two  
 Exterior: Number of doors

b) Hayon AR oui/  
 Rear tailgate yes/

c) Matériau des portières:  
 Door material:

AV/Front: Steel  
 AR/Rear: -



Marque FORD Modèle Escort RS 1600i N° Homol. A-5097  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

- d) Matériau du capot AV  
Front bonnet material Steel
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Rear bonnet / tailgate material Steel
- f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material Steel
- g) Matériau du pare-brise  
Windscreen material Laminated for competition use
- h) Matériau de la lunette AR  
Rear window material Safety glass
- i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter lights material Safety glass
- k) Matériau des vitres latérales  
Side window material AV / Front Safety glass  
AR / Rear
- l) Matériau du pare-choc avant  
Material of the front bumper Steel/plastic
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Material of the rear bumper Steel/plastic

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

605. Alternative final drive gears:

4,05 18:73 or 4,294 73:17

321e. angle between inlet/exhaust valve : 49°

803 c1. ATE / BENDIX .

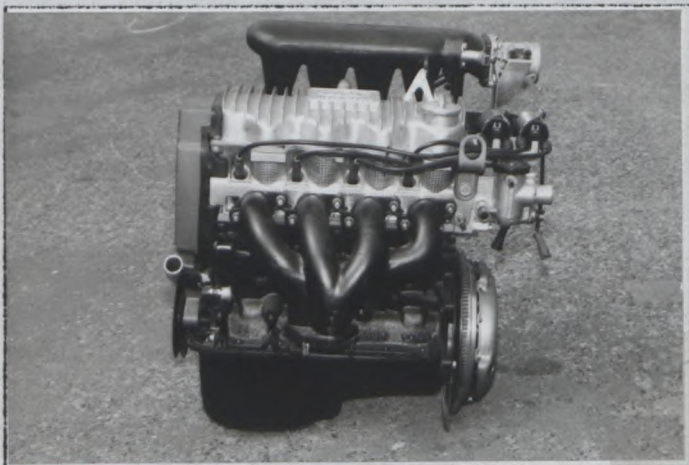


Marque FORD Modéle Escort RS 1600i N° Homol. A-5097  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

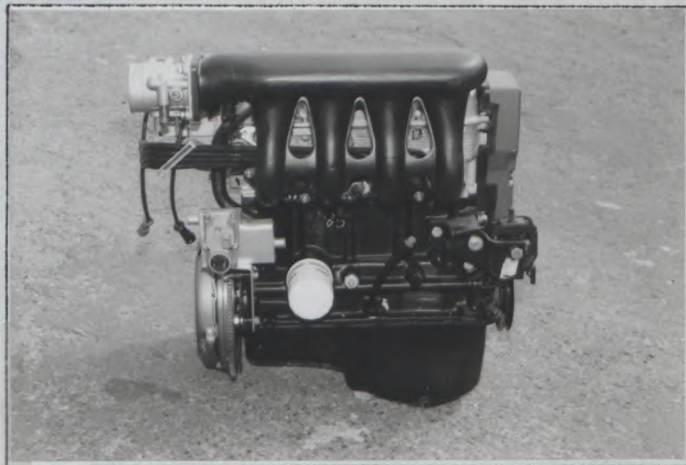
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

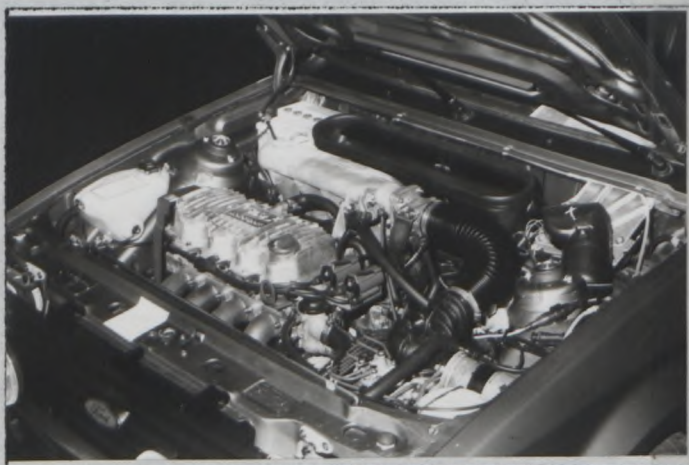
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



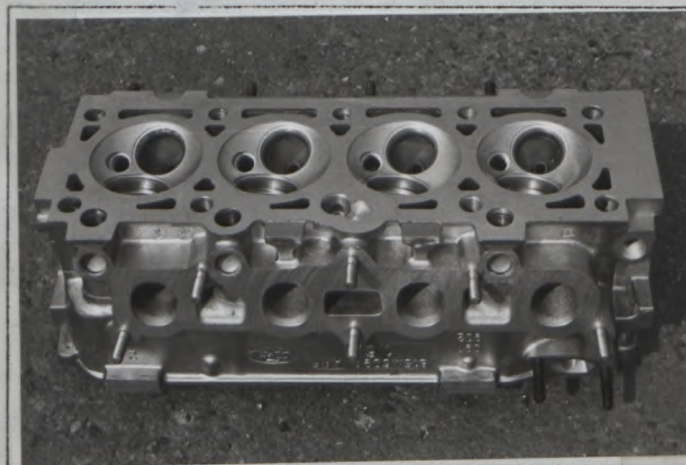
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



Marque  
Make

FORD

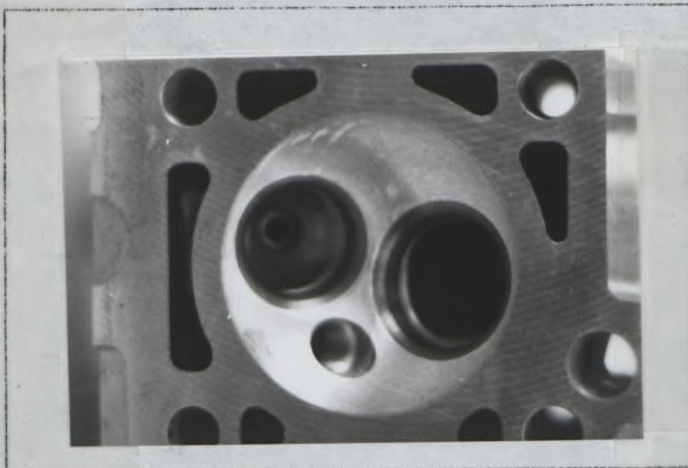
Modèle  
Model

Escort RS 1600i

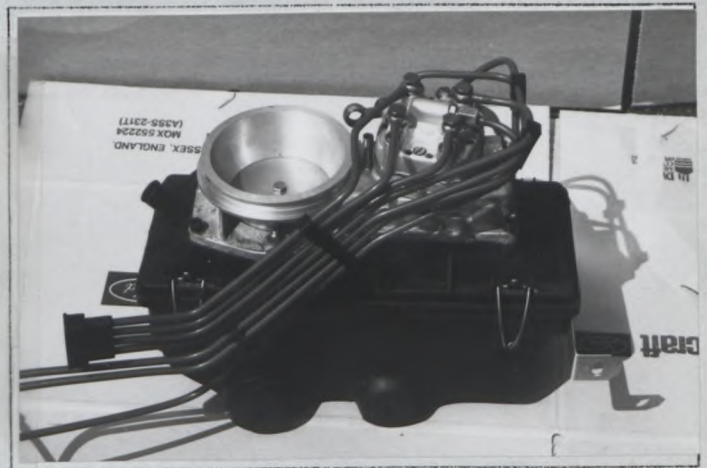
N° Homol.

A-5097

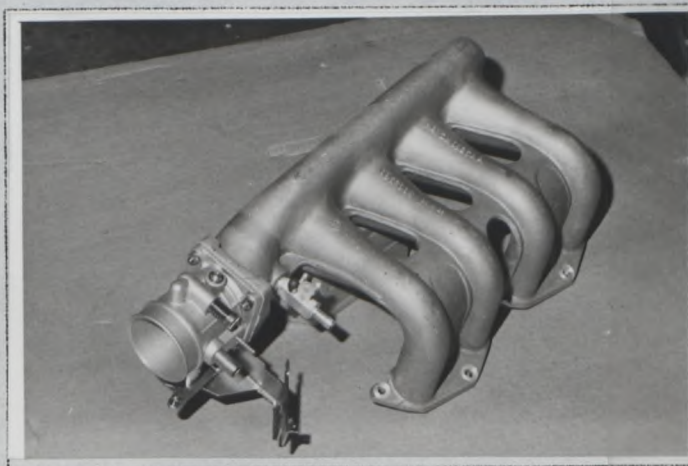
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

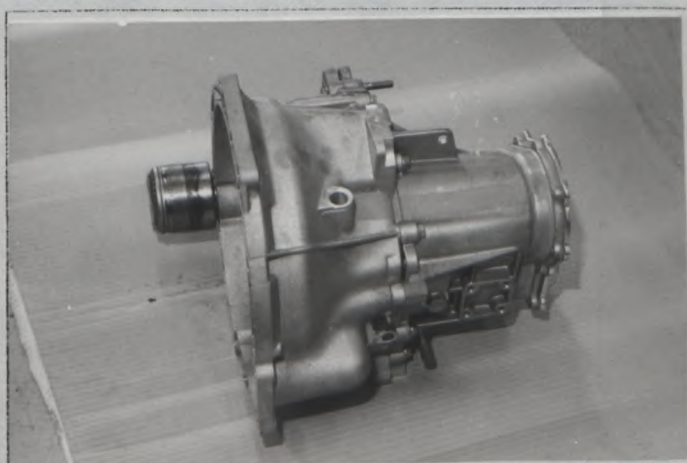


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



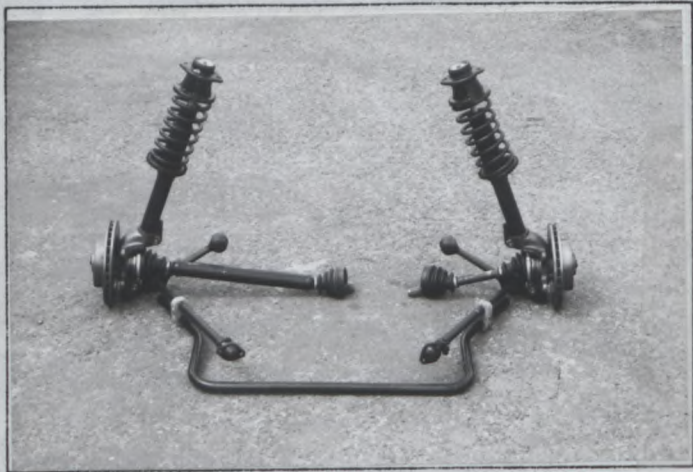
**Transmission / Transmission**

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing

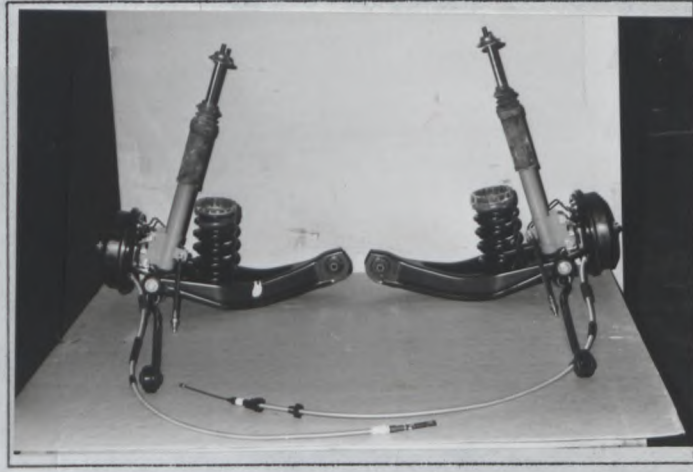


**Suspension / Suspension**

T) Train avant complet déposé  
 Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé  
 Complete dismantled rear running gear



**Train roulant / Running gear**

V) Freins avant  
 Front brakes



W) Freins arrière  
 Rear brakes

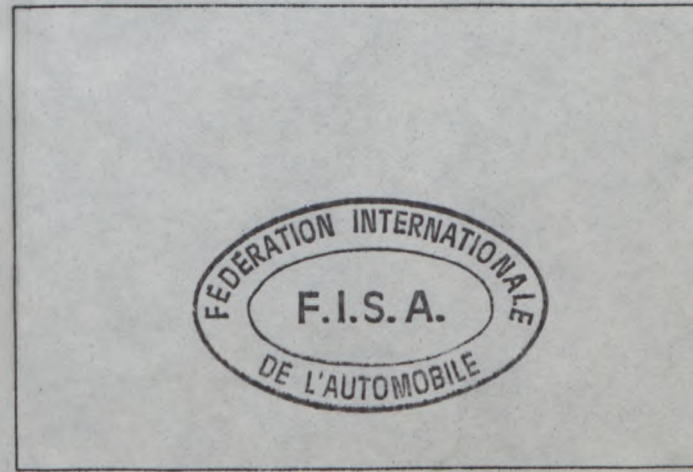


**Carrosserie / Bodywork**

X) Tableau de bord  
 Dashboard



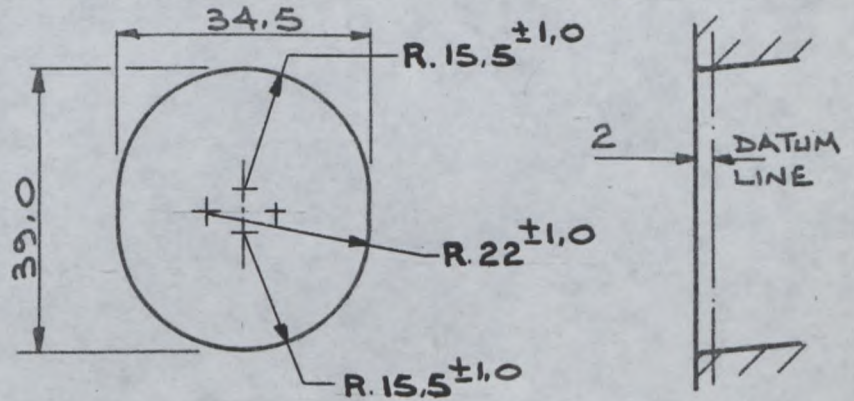
Y) Toit ouvrant  
 Sunroof



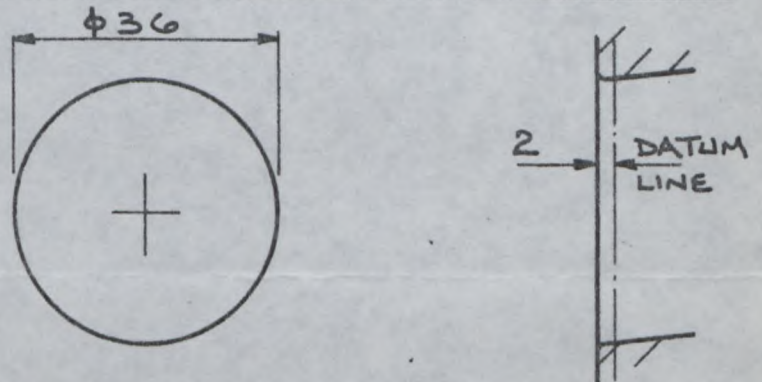
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

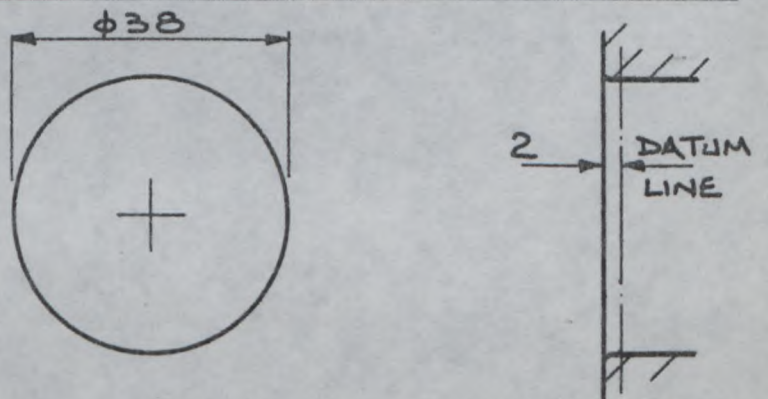
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



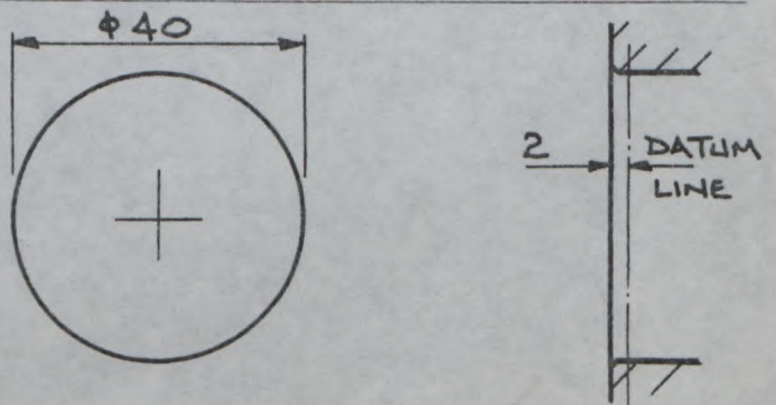
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque  
Make

FORD

Modèle  
Model

Escort RS 1600i

N° Homol.

A-5097

**Suspension / Suspension**

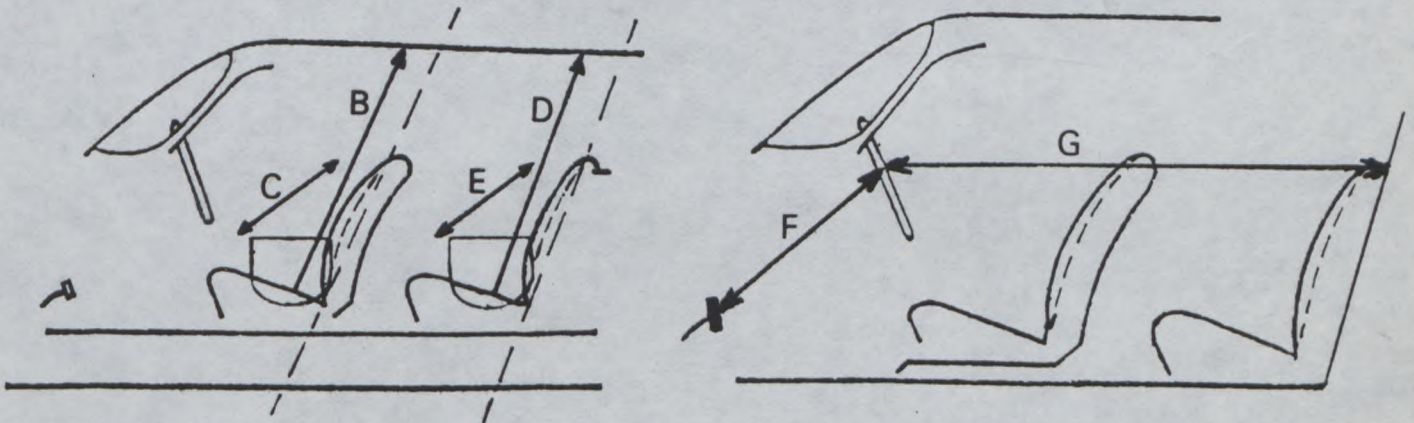
- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5097**Groupe **A/B**  
GroupMarque FORD Modèle Escort RS 1600i  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>1016</u>	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1321</u>	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>914</u>	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1372</u>	mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	<u>620</u>	mm
G (Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	<u>1530</u>	mm
H = F+G = <u>2150</u>	mm	







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5097**

Extension N°

**01 / 01 VF**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **- 1 JAN. 1983** en groupe **A**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **FORD** Modèle et type **Escort RS 1600i**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	313	Sleeves: Pressed in dry liners may be fitted as a factory reclaim - the customer having no choice.
	318c & 319f	Crankshaft journals may be ground undersize by 0,010" or 0,020" as production reclaim. The customer having no choice.
	327e & 328f	Valve stem diameters may be either 0,003" (0,076 mm) or 0,015" (0,381 mm) oversize as production reclaim.
	804	Servo assist power steering is a non option variant in certain markets - steering ratio unchanged.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5097**

Extension N°

**02 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 JAN. 1983** \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group **A** \_\_\_\_\_

Constructeur \_\_\_\_\_ **FORD** \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type **Escort RS 1600i** \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	Dual circuit braking with separate front and rear circuits - fluid reservoir not in habitable. This unit may be used with one, or two in line vacuum assist servo units.  803b 2 or 803b1 17,8 mm <i>see photo 82.0</i> 803b1 19,1 mm or 803b1 20,6 mm 803c Non - no 803d Optional pressure control valve in rear brake circuit.
	803	803e 4 803e1 38,1 mm 803g1 2 803g2 1 803g3 Alum alloy 803g8 112 mm See photo 82-1
	803	803e 2 803e1 38 mm 803g1 2 803g2 1 803g3 Cast iron 803g8 62 mm See photo 82-2
	803	803g4 21 mm 803g5 264 mm 803g6 262 mm 803g7 158 mm 803g9 Ventilated 803g10 702 cm <sup>2</sup> See photo 82-3
	803	803g4 12,8 mm 803g5 265 mm 803g6 262 mm 803g7 160 mm 803g9 Non ventilated 803g10 676 cm <sup>2</sup> See photo 82-4



Marque  
Make

FORD

Modèle  
Model

Escort RS 1600i

N° Homol.

A-5097

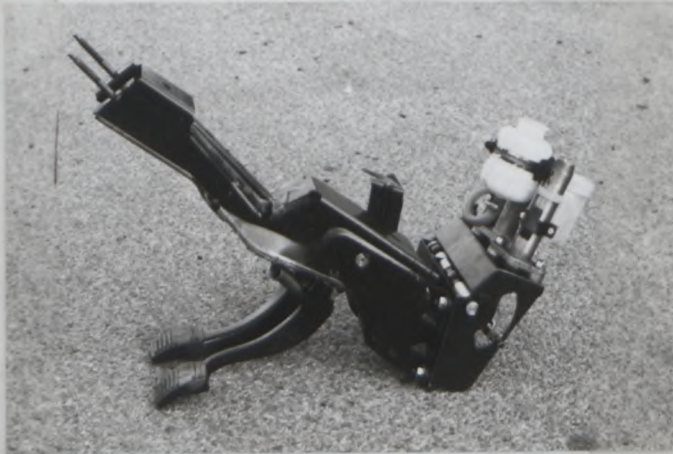
VO

N° Ext.

02/01VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	803e1 22,2 mm 803f2 2 803f4 38 mm 803f1 203 mm 803f3 236.2 cm <sup>2</sup> See photo 82-5
	701	Anti roll bar for rear suspension See photo 82-6

82.0



Marque FORD  
Make \_\_\_\_\_

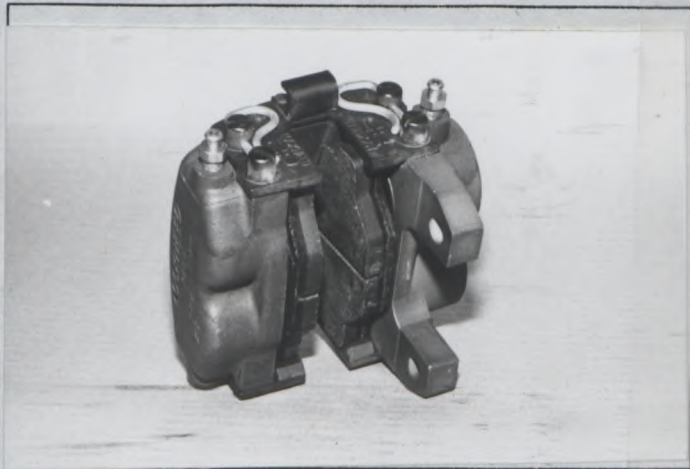
Modèle Escort RS 1600i  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5097

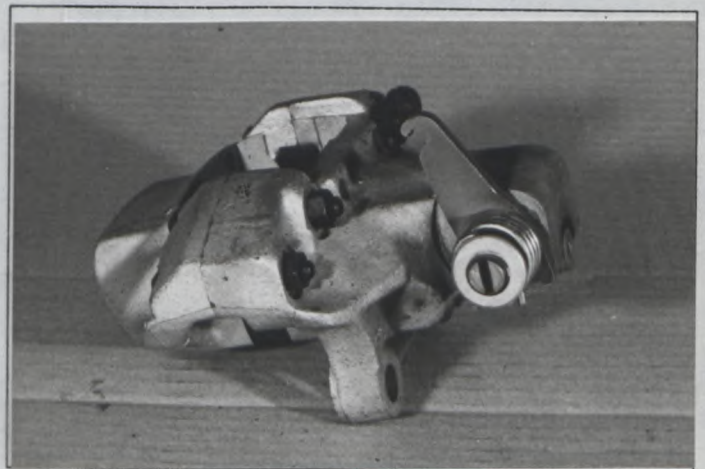
02/01V0

PHOTOS / PHOTOS

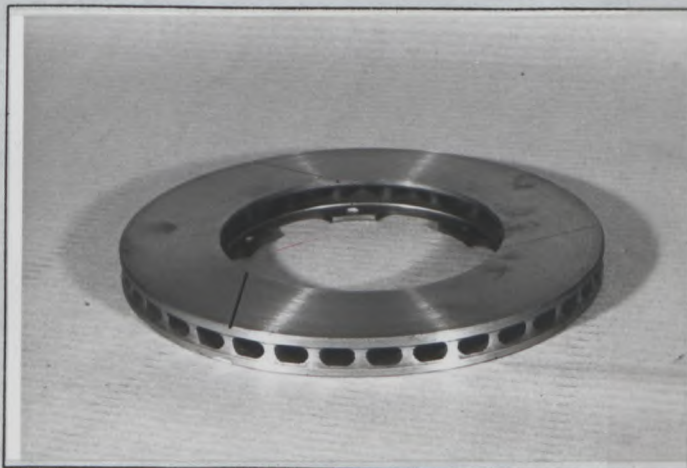
N° Ext. \_\_\_\_\_



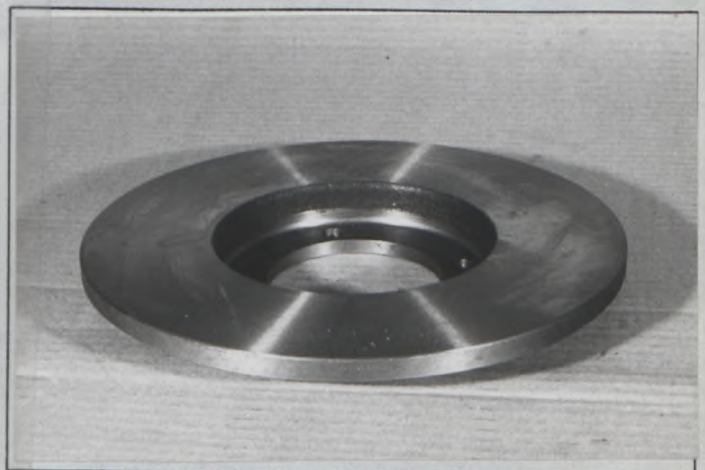
82-1



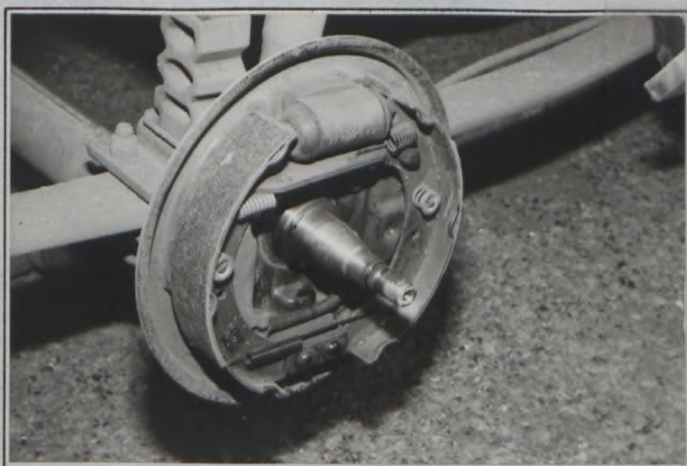
82-2



82-3



82-4



82-5



82-6





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5097**

Extension N°

**03 / 02 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ 1 January 1983 \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_ A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur \_\_\_\_\_ FORD \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_ Escort RS 1600i  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
803		Hydraulic pressure limiting valve - adjustable. See photo 83-1.
803	e g1 g3	4 e1 38.2 mm 2 g2 1 Alum alloy g8 96 mm See photo 83-2
803	e g1 g3	2 e1 33.9 mm 2 g2 1 Cast iron g8 59 mm See photo 83-3
803	g4 g6 g9	28 mm g5 304 mm 303 mm g7 200 mm Ventilated g10 813.4 cm <sup>2</sup> See photo 83-4
803	g4 g6 g9	10 mm g5 238.5 mm 237.4 mm g7 150 mm Non ventilated g10 532 cm <sup>2</sup> See photo 83-5
401	a) c) d)	1 b) in rear compartment Rubber to FT3 specification Max capacity = 90 litres Tank in car - photo 83-6 Tank out of car - photo 83-7



Marque FORD  
Make \_\_\_\_\_

Modèle Escort RS 1600i  
Model \_\_\_\_\_

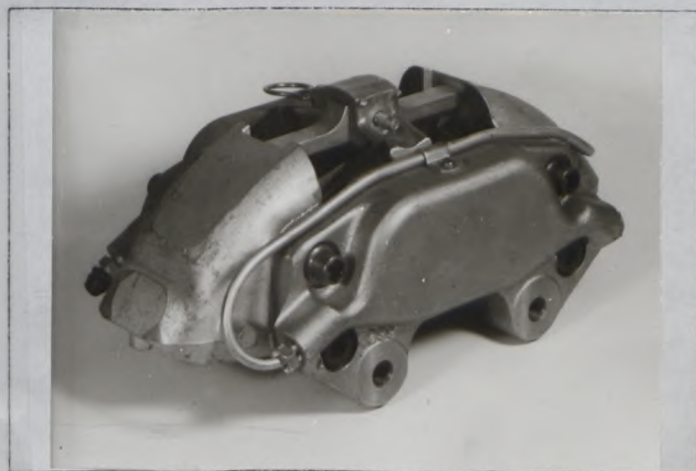
N° Homol A-5097

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 03 / 02 V0



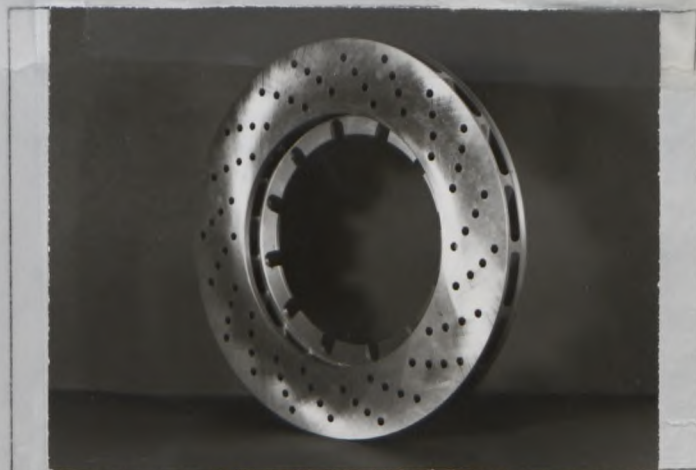
83-1



83-2



83-3



83-4



83-5



83-6



Marque  
Make

FORD

Modèle  
Model

Escort RS 1600i

N° Homol.

A-5097

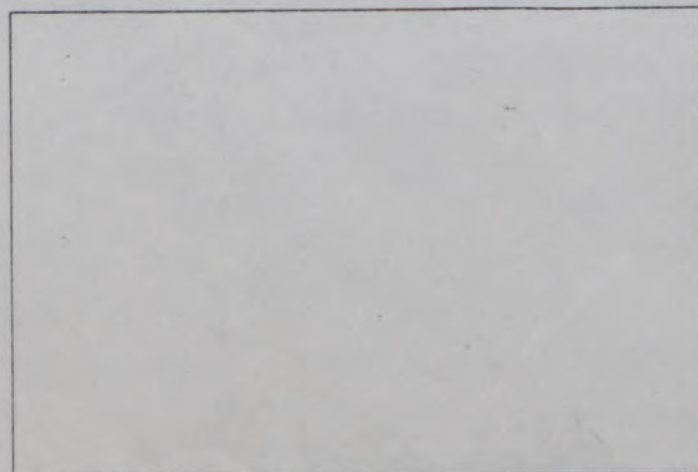
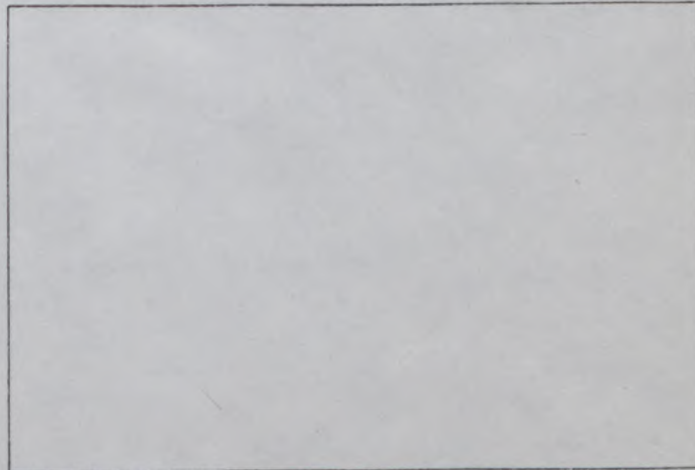
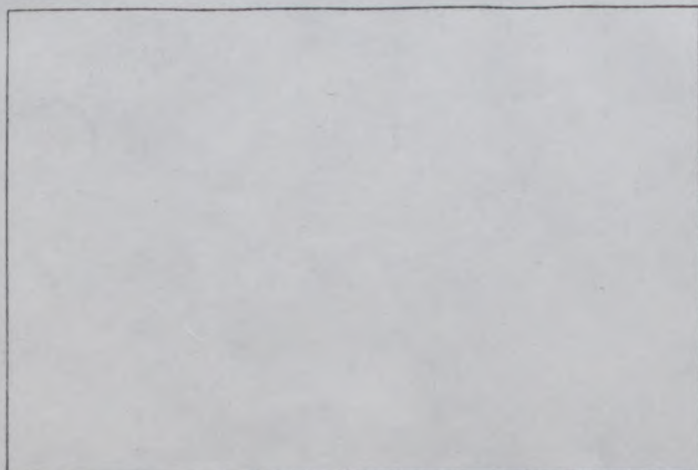
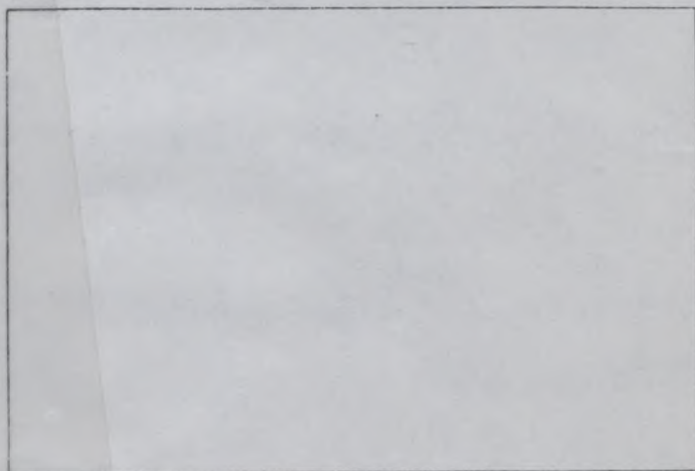
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

03/02vu



83-7





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5097

Extension N°

04 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - 1 JAN. 1983 \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer FORD Model and type Escort RS 1600i

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<u>Boîte de vitesses supplémentaire de la fiche de base.</u>

603

ADDITIONAL GEARBOX / B.V. Suppl.

	<u>Ratio</u>	<u>No of teeth</u>	<u>synchro</u>
1	2.6	39/15	X
2	1.91	40/21	X
3	1.41	41/29	X
4	1.13	35/31	X
5	1.00	39/39	X
REV	3.61	47/13	







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5097

Extension N°

**05 / 01 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - 1 AVR. 1983 \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_ A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer FORD Model and type ESCORT RS1600i

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
3	319h	Crankshaft weight 11800 grammes instead of 12000
3	320b	Flywheel weight 6400 grammes instead of 6500
4	326e	Valve lift 11.4 mm instead of 11.2 and 11.3 respectively





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5097**

Extension N°

**06 / 04 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from **- 1 MAI 1983** in group **A**

Constructeur **FORD** Modèle et type **ESCORT RS 1600i**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Centre lock wheel fixing - same principle front and rear Photo: 83-8 83-9
		Reinforced rear radius arm Photo: 83-10
		Reinforced and adjustable front T.C.A. Photo: 83-11
		Air jack - removable unit with trackside compressor air bottle Photo: 83-12



Marque FORD  
Make \_\_\_\_\_

Modèle ESCORT RS 1600i  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5097

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 06/04V0



83-8



83-9



83-10



83-11



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**A-5097**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**07/05 VO**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**VO** **Ausstattungsvariante**  
Option variant

Homologation gültig ab - 1 JULI 1983 in Gruppe A  
Homologation valid as from in group

Fahrzeughersteller Ford Modell und Typ Escort RSI 1600  
Manufacturer of the car Model and type

### Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel  
Main rollbar

Diagonalstrebe  
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel  
Front rollbar

Bügelhersteller Winfried Matter GmbH, D-7523 Graben-Neudorf 07255-5071  
Rollbar manufacturer

Material ALZn 4,5 MG 1 ALZn 4,5 MG 1 ALZn 4,5 MG 1  
Material

Außendurchmesser 40 mm 40 mm /          mm 40 mm  
Exterior diameter

Wandstärke 3,5 mm 3,5 mm /          mm 3,5 mm  
Wall thickness

Streckgrenze 290-345 kg/mm<sup>2</sup> 290-345 kg/mm<sup>2</sup> /          kg/mm<sup>2</sup> 290-345 kg/mm<sup>2</sup>  
Elastic limit

Zugfestigkeit 350-390 kg/mm<sup>2</sup> 350-390 kg/mm<sup>2</sup> /          kg/mm<sup>2</sup> 350-390 kg/mm<sup>2</sup>  
Tensile strength

Gesamtgewicht inkl. Befestigungsvorrichtungen 25 kg  
Total weight including fixings

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers  
Signature of the car manufacturer representative

**Winfried Matter GmbH**

Industriegebiet  
Tel. 07255/5071

7523 Graben-Neudorf

RAC MOTOR SPORTS ASSOCIATION



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5097

Extension N°

08 / 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

- 1 JUL. 1983

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_ **A**

Constructeur **FORD** Modèle et type **Escort RS 1600i**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	701	Upated front knuckle Photo: 83-14
	701	Heavy duty strut top mount (Kinematics not changed) Photo: 83-15
	701	Heavy duty rear suspension tie bar Photo: 83-16
	701	Heavy duty rear suspension T.C.A. with spherical ball joints Photo: 83-17
	701	Heavy duty rear suspension T.C.A. with spherical ball joints and lowered, adjustable spring seat. Photo: 83-18
	707 a	Shock absorber with reinforced location and camber correction Photo: 83-19
	803	Alternative brake pedal box - adjustable from cockpit bi = 15,8 mm Ø, 17,8 mm Ø, 19,05 mm Ø, 20,6 mm Ø, 25,4 mm Ø Photo: 83-20
	803h	Hydraulic handbrake assembly h1 = hydraulic h2 = central on floor h3 = rear Photo: 83-21



Marque FORD Modèle Escort RS 1600i N° Homol. A-5097  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**08706vn**

N° Ext. \_\_\_\_\_

VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
803	803e 2 803g 2 803g3 Alum alloy	803e1 41,27 mm Ø 803g2 1 803g8 68 Photo: 83-22
803	803e 1 803g1 2 803g3 Cast iron	803e1 60 mm 803g2 1 803g8 110 mm Photo: 83-23
803	803e 1 803g1 2 803g3 Alum body ) Cast iron yoke )	803e1 30 mm 803g2 1 803g8 90 mm Photo: 83-24
803	803g4 9,7 mm 803g6 250 mm 803g9 No	803g5 250 mm 803g7 150 mm 803g10 628,3 cm <sup>2</sup> Photo: 83-25
803	803g4 24,8 mm 803g6 258 mm 803g9 Ventilated	803g5 260 mm 803g7 157 mm 803g10 658,4 cm <sup>2</sup> Photo: 83-26
804	Steering damper	Photo: 83-27
804	High ratio steering 804a Rack & Pinion 804c No	804b 14:7
603D	Up-rated gear change linkage	Photo: 83-30



PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 08 / 06 V0



83-14



83-15



83-16



83-17



83-18



83-19

Marque  
Make

FORD

Modèle  
Model

Escort RS 1600i

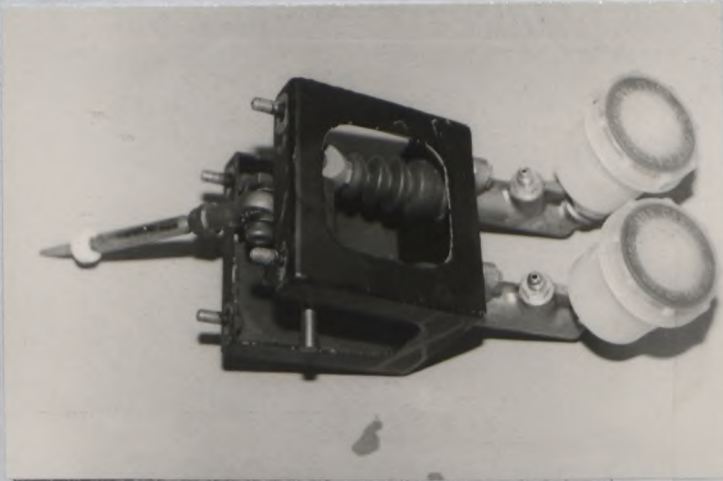
N° Homol.

A-5097

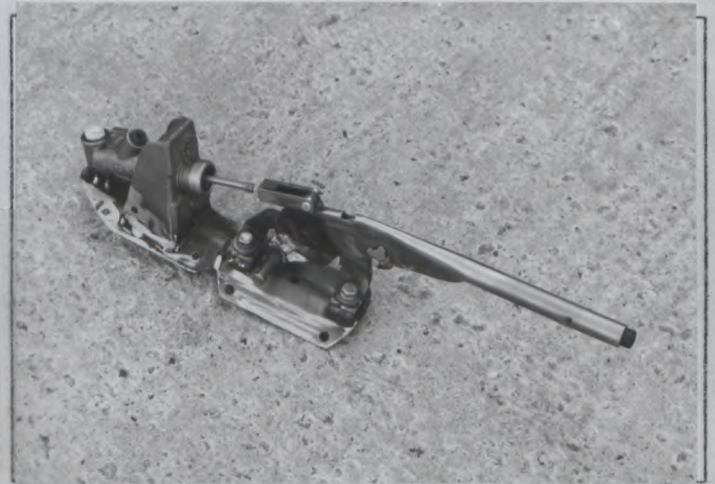
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

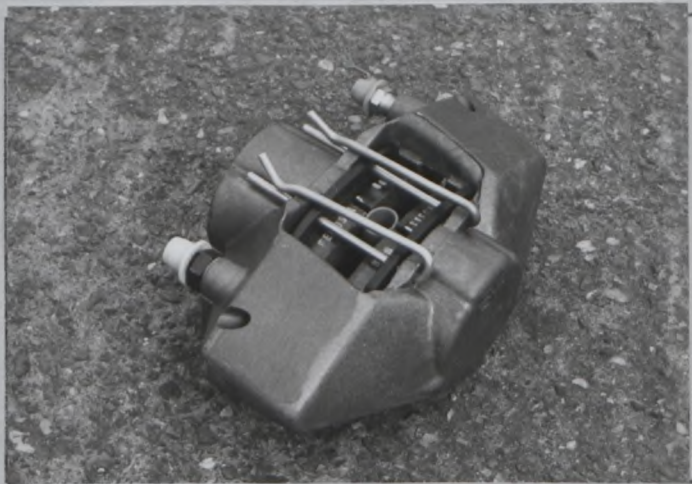
08 / 06 V0



83-20



83-21



83-22



83-23



83-24



83-25



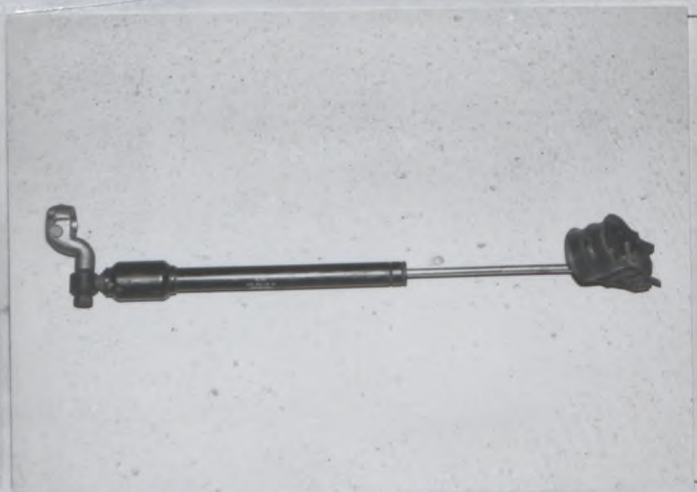


PHOTOS / PHOTOS

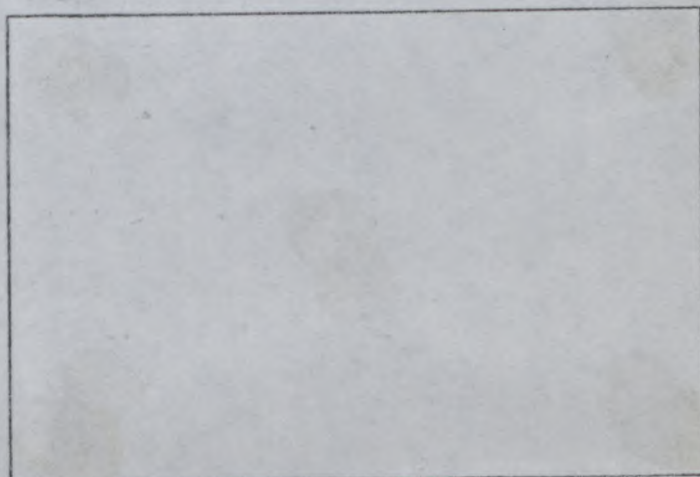
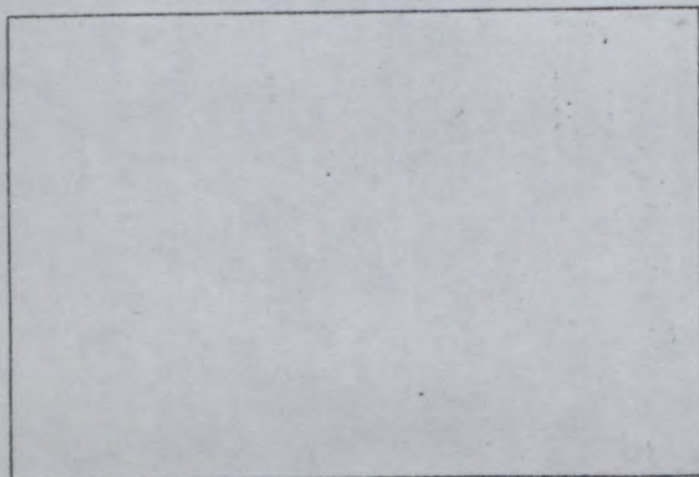
N° Ext. 08706V0



83-26



83-27



83-29



83-30





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A5097

Extension N°

09 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 JUL. 1983** \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_ **A**

Constructeur **FORD** Modèle et type **RS 1600i**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	330c	No. of distributors = electronic distribution, plus twin coils.
	324g	Items which control fuel = mixture control unit, metering valve unit, air flow meter, warm up valve and injector, injection valve assemblies, fuel lines, fuel pump and pressure control valve, temperature/time switch : C4, measurement of air-volume - Yes.
	327b	No. of manifold elements = 2 (originally 1)
	605	Alternative final drive = 4.27 64:15 (originally 4.29 73:17)





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5097

Extension N°

10 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

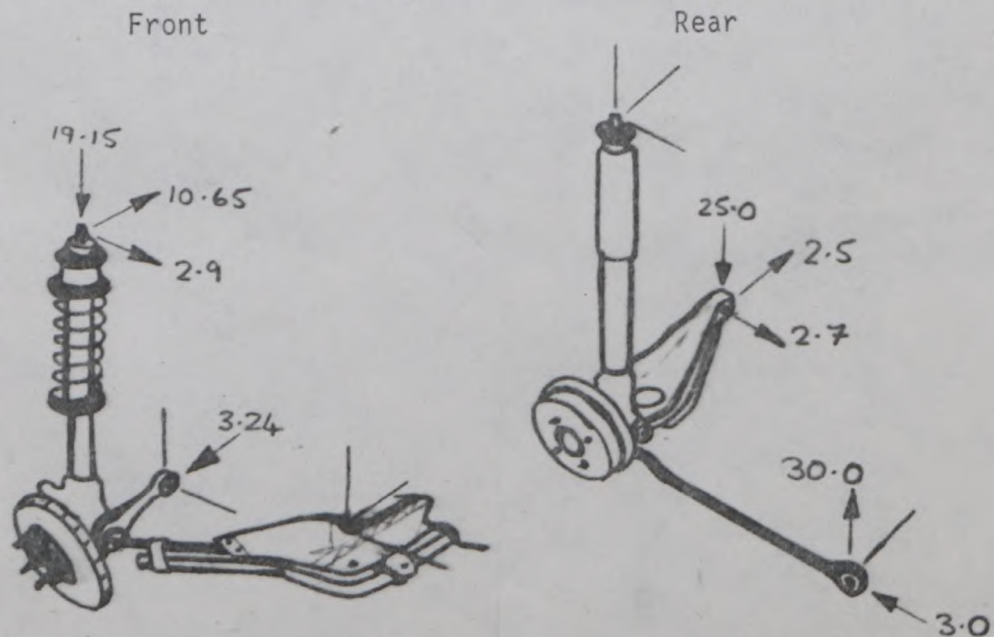
- 1 JUL. 1983

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur FORD Modèle et type Escort RS 1600i  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

Evolution of chassis mounting points for the suspension -  
as indicated below. *Displacements as regards the basic form.*



New front strut top mount - see photo: 83-29



Marque  
Make

FORD

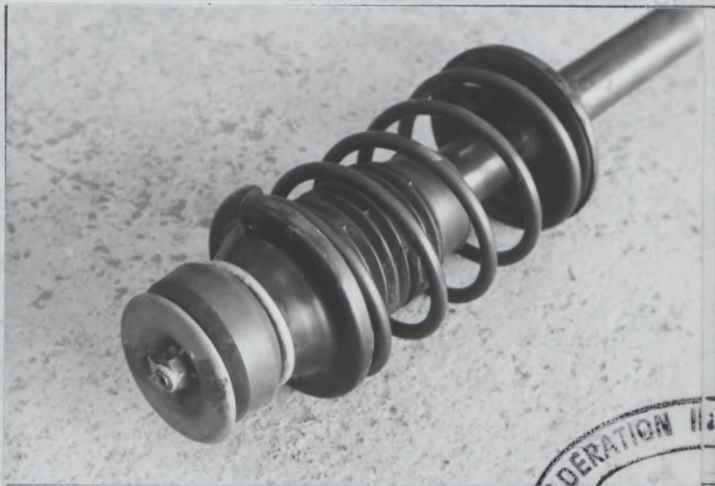
Modèle  
Model

ESCORT RS 1600i

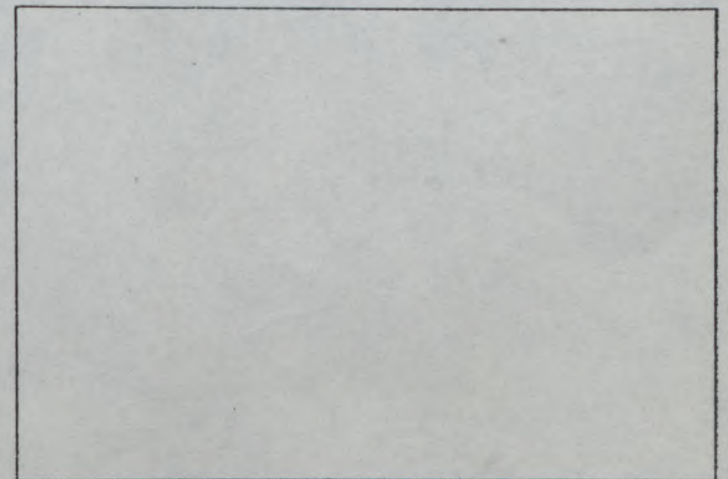
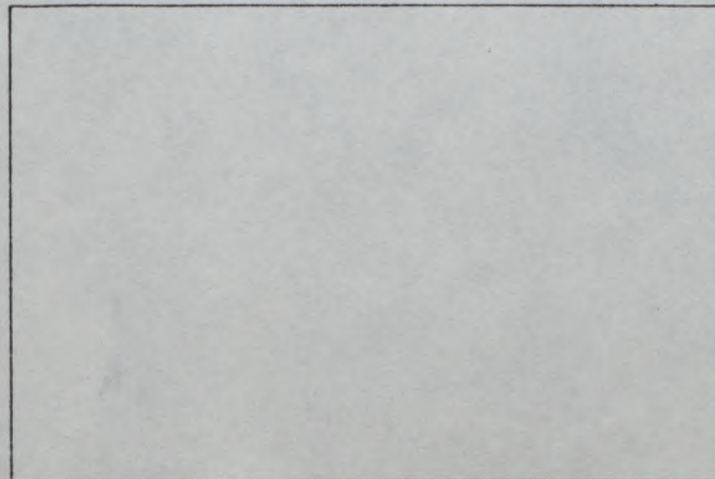
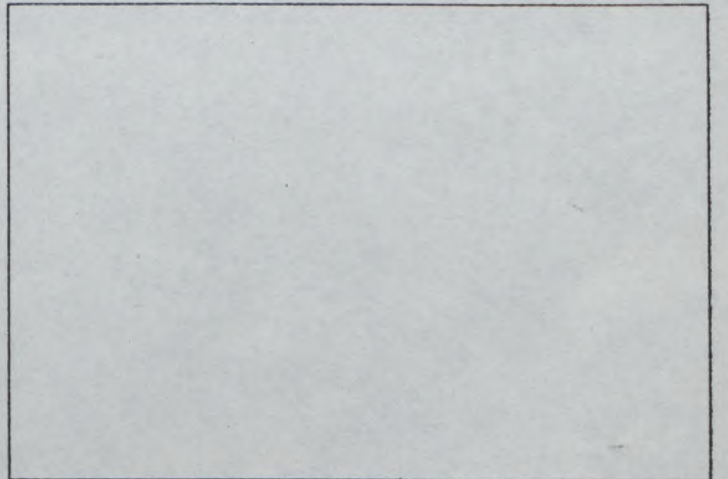
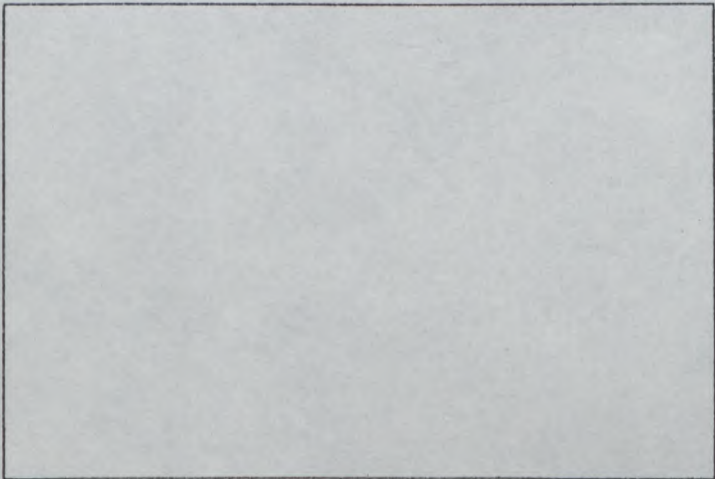
N° Homol.

A - 5097

10 / 01 ET



83.29





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5097

Extension N°

**11 / 03 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant \_\_\_\_\_
- VO Variante option / Option variant \_\_\_\_\_
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ 1st October 1983 \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_ A \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur \_\_\_\_\_ FORD \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_ Escort RS 1600i \_\_\_\_\_  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

page 10

605

Alternative final drive  
= 4.727 52:11  
(originally 4.05 73:18)





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5097

Extension N°

12 / 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1984 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur FORD Modèle et type Escort RS 1600i  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	606	Alternative heavy duty drive shafts with intermediate bearing. - see photo 83-34
	606	Alternative constant velocity joint bolted - see photo 83-35
	701	Heavy duty track control arm and reinforced mounting. - see photo 83-36
	701	Alternative rear anti-roll bar - see photo 83-37
	701	Rear spring seat adjustable - see photo 83-31
	804	Power assisted steering Ratios: 1) 19.5:1 2) 14.7:1 (same as non-assisted steering) - see photo 83-32
04/03 VO	603	heavy duty gearbox case for supplementary gears - see photo 83-33



Marque FORD  
Make \_\_\_\_\_

Modèle Escort RS 1600i  
Model \_\_\_\_\_

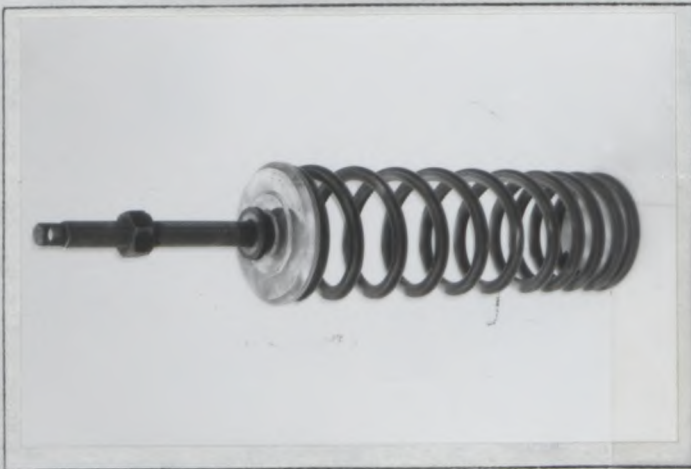
N° Homol. A-5097

**12 / 07 V0**

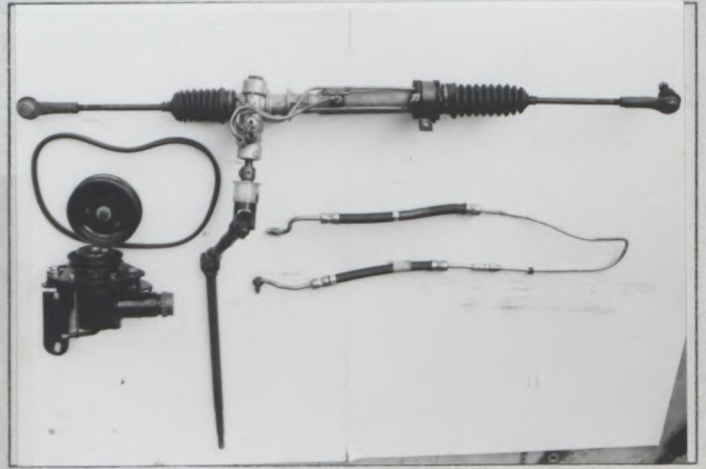
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. \_\_\_\_\_

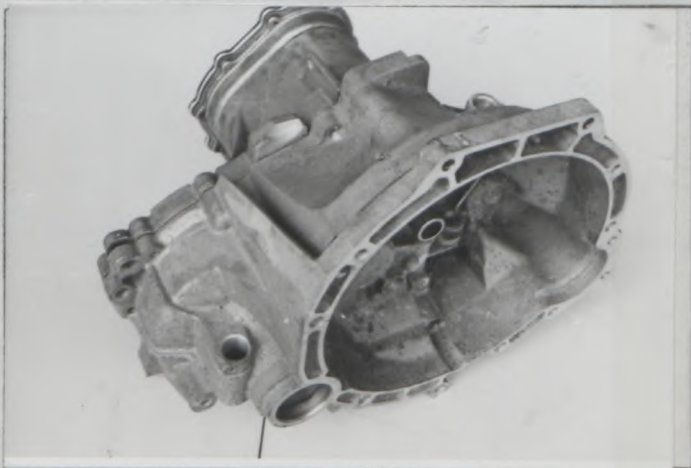
V0



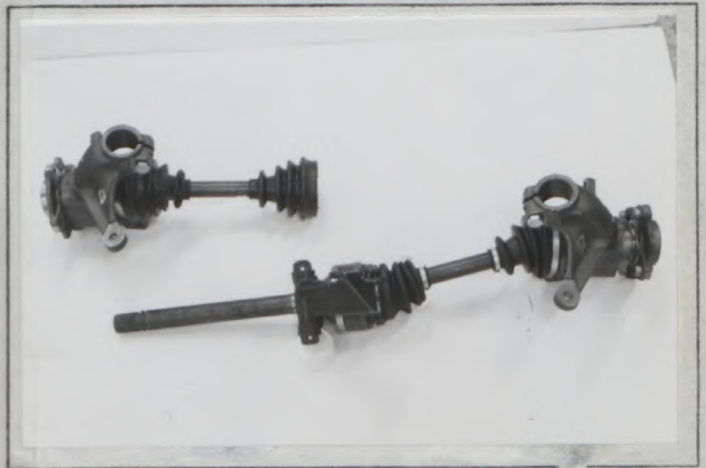
83-31



83-32



83-33



83-34



83-35



Marque FORD  
Make \_\_\_\_\_

Modèle Escort RS 1600i  
Model \_\_\_\_\_

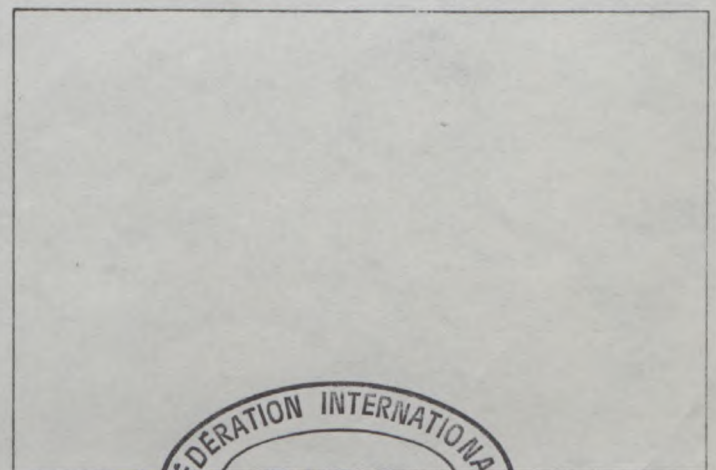
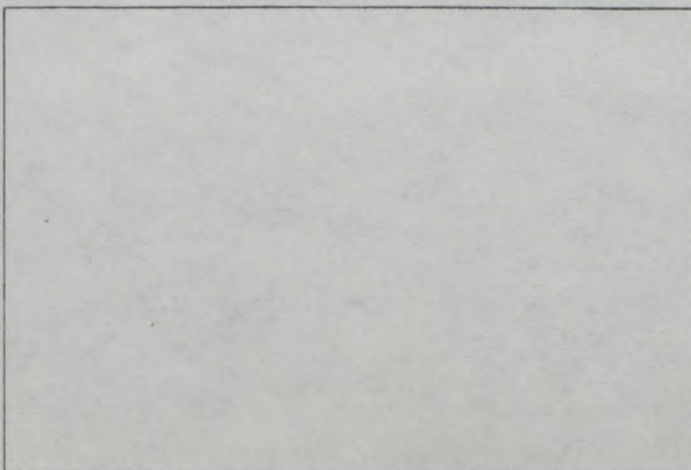
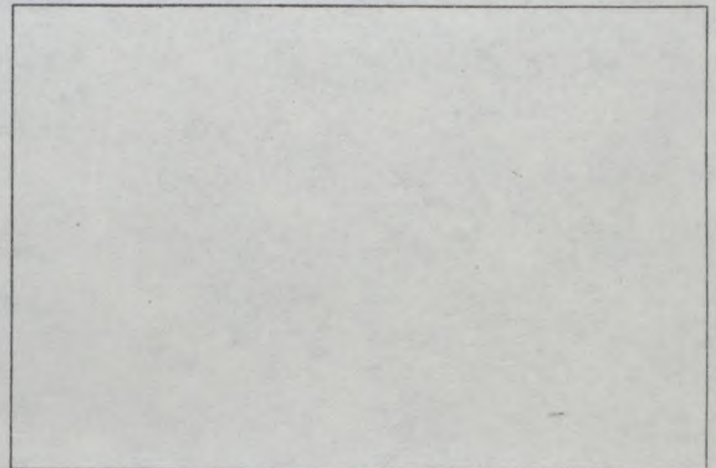
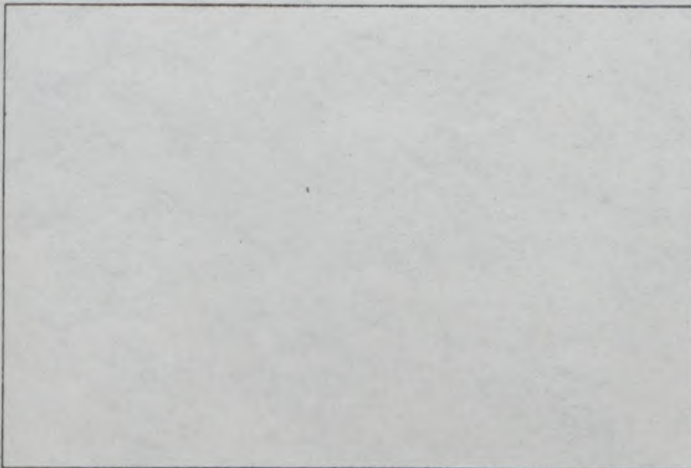
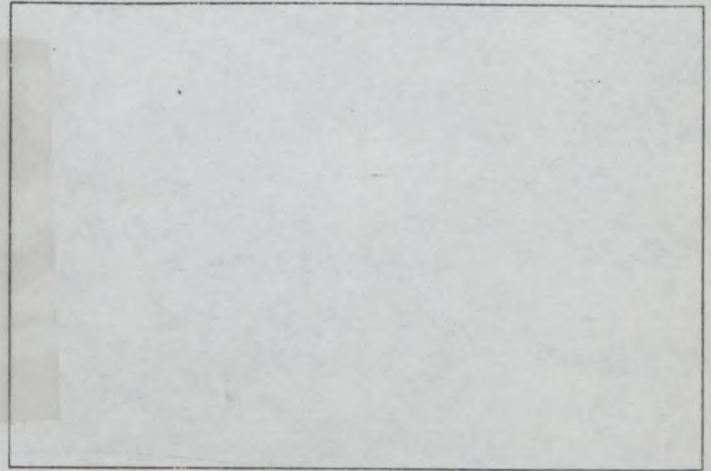
N° Homol. A-5097

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 12 / 07 V0



83-37







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5097**

Extension N°

**13-04 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 MARS 1985 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur Ford Modèle et type escort RS 1600i  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	∅ de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	∅ of the exhaust manifold exit.:
		<u>42 ± .2 mm</u>

*Republ. H. H. H. H.*



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5097

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

14 - 08 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **Ausstattungsvariante**  
Option variant

- 1 OCT. 1985

Homologation gültig ab \_\_\_\_\_ in Gruppe A/N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group

Fahrzeughersteller FORD Modell und Typ Ford Escort RS 1600i  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

### Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel  
Main rollbar

Diagonalstrebe  
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel  
Front rollbar

Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, D - 7523 Graben-Neudorf  
Tel. 07255/5071 Telex: 7822215 mat d

Bügelhersteller  
Rollbar manufacturer

Material  
Material

ALZn 4,5 Mg 1

ALZn 4,5 Mg 1

ALZn 4,5 Mg 1

Außendurchmesser  
Exterior diameter

40 mm

40 mm / mm

40 mm

Wandstärke  
Wall thickness

3.5 mm

3.5 mm / mm

3.5 mm

Streckgrenze  
Elastic limit

min. 29.0 kg/mm<sup>2</sup>

min. 29.0 kg/mm<sup>2</sup> / kg/mm<sup>2</sup>

min. 29.0 kg/mm<sup>2</sup>

Zugfestigkeit  
Tensile strength

min. 35.0 kg/mm<sup>2</sup>

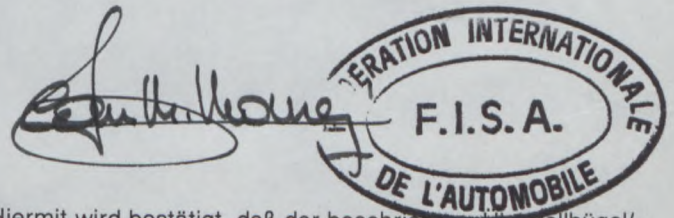
min. 35.0 kg/mm<sup>2</sup> / kg/mm<sup>2</sup>

min. 35.0 kg/mm<sup>2</sup>

Gesamtgewicht inkl.  
Befestigungsvorrichtungen  
Total weight including fixings

25.0 kg

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers  
Signature of the car manufacturer representative

Winfried Matter GmbH  
Industriegebiet  
Tel. 07255/5071  
7523 Graben-Neudorf

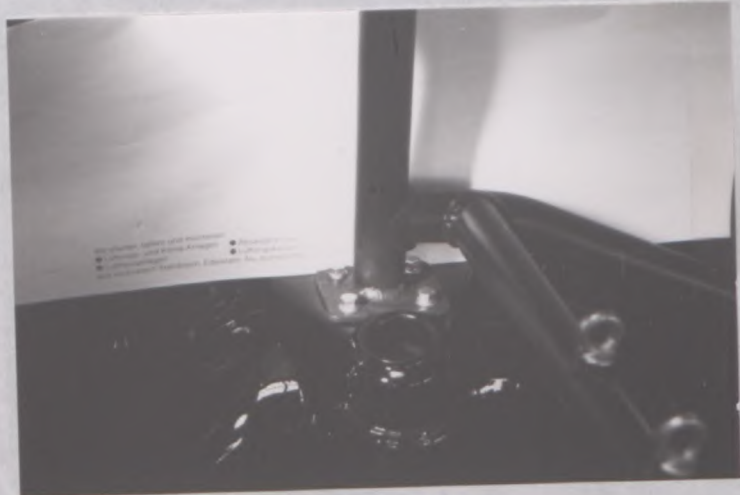
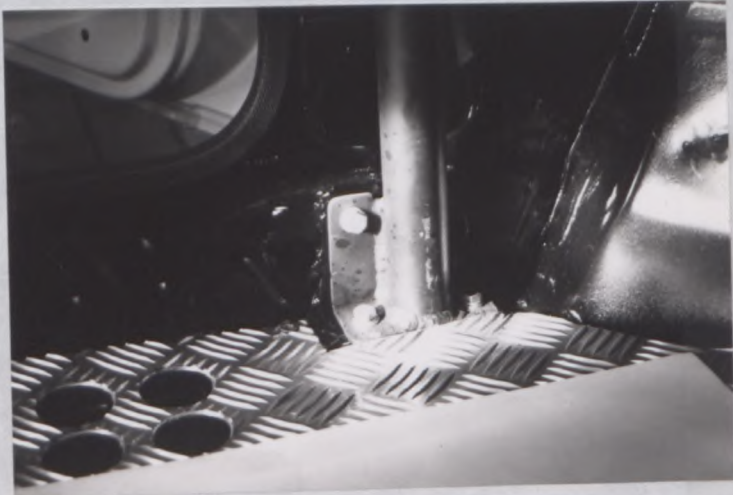
Marke FORD  
Make

Modell ESCORT RS 1600i  
Model

Homologation Nr. A 5097  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 14-08V0  
Ext. Nr.

Fotos oder Zeichnungen der Befestigungen an der Karosserie:  
Photos or drawings of the attachments on the Body:





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FORD - ESCORT RS 1600 i

1/83 -

A 5097

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

A / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01VF	1/83	BLOC MOTEUR - VILLEBREQUIN - SOUPAPES	
		DIRECTION	
02/01V0	1/83	FREINS - BARRE ANTIROULLIS AR -	
03/02V0	1/83	FREINS - RESERVOIR	
04/03V0	1/83	RAPPORTS	
05/01ER	4/83	VILLEBREQUIN - VOLANT MOTEUR	
		LEVEE DES SOUPAPES	
06/04V0	5/83	FIXATION DES ROUES - SUSPENSION	
07/05V0	7/83	ARCEAU ALU	
08/06V0	7/83	SUSPENSIONS - FREINS - COHMANDE	
		DES VITESSES	
09/02ER	7/83	INJECTION - COLLECTEUR D'ADM -	
		ALLUMAGE - COUPLE FINAL	
10/01ET	7/83	CHASSIS/SUSPENSION -	
11/03ER	10/83	COUPLE FINAL	
12/07V0	2/84	BOITE DES VITESSES - TRANSMISSION	
		SUSPENSION - DIRECTION	
		BARRE ANTIROULLIS	
13/04ER	3/85	COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT	

Autres homologations du modèle

5097 N

Vérifiée le 23/08/95 par [Signature] visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5097 N**

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du **- 1 JAN. 1984**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

prononcée par **F.I.S.A.**  
decided by \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° \_\_\_\_\_ A 5097  
In addition to the Gr. A from n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

**IMPORTANT:**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

**1. DEFINITIONS**

101. Constructeur Ford  
Manufacturer \_\_\_\_\_

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type Escort RS 1600i  
Commercial name(s) — Type and model \_\_\_\_\_

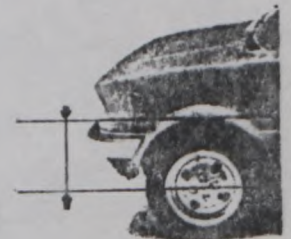
103. Cylindrée totale 1597 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS**

201. Poids minimum 876 kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening

AV  
Front 320 mm  
AR  
Rear 320 mm



Marque Ford Modèle Escort RS 1600i N° Homol. N-5097 **N**  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

207. Voie maximum AV 1402 mm AR 1442 mm  
 Maximum track Front \_\_\_\_\_ mm Rear \_\_\_\_\_ mm

208. Garde au sol minimum 110 mm Endroit de la mesure Front stabiliser bar  
 Minimum ground clearance \_\_\_\_\_ mm Where measured \_\_\_\_\_

**3. MOTEUR / ENGINE**

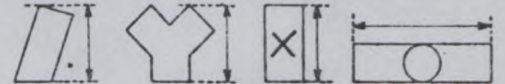
302. Nombre de supports 3  
 Number of supports \_\_\_\_\_

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 41.2 cm<sup>3</sup>  
 Total minimum volume of a combustion chamber \_\_\_\_\_

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 49.0 cm<sup>3</sup>  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead \_\_\_\_\_

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10,7  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) \_\_\_\_\_

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 210.8 mm  
 Minimum height of the cylinder block \_\_\_\_\_



313. Chemises b) Matériau Cast Iron  
 Sleeves Material \_\_\_\_\_

317. Piston a) Matériau Aluminium Alloy  
 Piston Material \_\_\_\_\_

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 520 g  
 Number of rings \_\_\_\_\_ Minimum weight \_\_\_\_\_

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 47,8 mm  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown \_\_\_\_\_

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre +12,2 mm  
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock \_\_\_\_\_

f) Volume de l'évidement du piston - cm<sup>3</sup>  
 Piston groove volume \_\_\_\_\_

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 47,9 mm  
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals \_\_\_\_\_

**320. Volant moteur  
 Flywheel**

c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet 11,000 g  
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch \_\_\_\_\_

321. Culasse: c) Hauteur minimum 128 mm  
 Cylinderhead: Minimum height \_\_\_\_\_

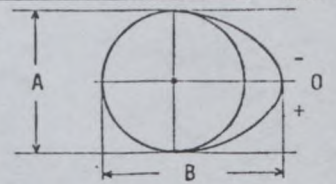
d) Endroit de la mesure Top/bottom face  
 Where measured \_\_\_\_\_



322. Epaisseur du joint de culasse serré / Thickness of the tightened cylinderhead gasket: 1,6 ± 0.3 mm

325. Arbre à cames / Camshaft: e) Diamètre des paliers / Diameter of bearings: 45,75 - 44,75 mm

g) Dimensions de la came / Cam dimensions:  
 Admission: A = 31,0 mm, Inlet: B = 38,0 mm  
 Echappement: A = 31,0 mm, Exhaust: B = 38,0 mm



326. Distribution Timing: a) Jeu théorique pour la distribution / Theoretical timing clearance: Admission Inlet 0,2 mm, Echappement Exhaust 0.25 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a)) / Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a)):  
 Admission Inlet 21 ° avant / après PMH / before / after TDC, Echappement Exhaust 58 ° avant / après PMB / before / after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a)) / Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a)):  
 Admission Inlet 60 ° avant / après PMB / before / after BDC, Echappement Exhaust 20 ° avant / après PMH / before / after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) / Cam lifts in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

0 = 7,0 mm

- 5° = <u>6,95</u> mm	+ 5° = <u>6,95</u> mm
- 10° = <u>6,75</u> mm	+ 10° = <u>6,75</u> mm
- 15° = <u>6,45</u> mm	+ 15° = <u>6,45</u> mm
- 30° = <u>4,85</u> mm	+ 30° = <u>4,85</u> mm
- 45° = <u>2,45</u> mm	+ 45° = <u>2,45</u> mm
- 60° = <u>0,45</u> mm	+ 60° = <u>0,45</u> mm
- 75° = <u>0,10</u> mm	+ 75° = <u>0,10</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm

Echappement / Exhaust

0 = 7,0 mm

- 5° = <u>6,95</u> mm	+ 5° = <u>6,95</u> mm
- 10° = <u>6,75</u> mm	+ 10° = <u>6,75</u> mm
- 15° = <u>6,45</u> mm	+ 15° = <u>6,45</u> mm
- 30° = <u>4,85</u> mm	+ 30° = <u>4,85</u> mm
- 45° = <u>2,45</u> mm	+ 45° = <u>2,45</u> mm
- 60° = <u>0,45</u> mm	+ 60° = <u>0,45</u> mm
- 75° = <u>0,10</u> mm	+ 75° = <u>0,10</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm





e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = 21° avant/avant PMH  
 before/avant TDC = 0,0 mm

+ 20°	= 0.8 mm
+ 40°	= 2.5 mm
+ 60°	= 5.7 mm
+ 80°	= 8.2 mm
+ 100°	= 10.1 mm
+ 120°	= 11.1 mm
+ 140°	= 11.3 mm
+ 160°	= 10.5 mm
+ 180°	= 8.9 mm
+ 200°	= 6.6 mm
+ 220°	= 4.0 mm
+ 240°	= 1.4 mm
+ 260°	= 0.1 mm
+ 280°	= 0.0 mm
+ 300°	= _____ mm
+ 320°	= _____ mm
+ 340°	= _____ mm
+ 360°	= _____ mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 58° avant/avant PMH  
 before/avant BDC = 0,0 mm

+ 20°	= 1.1 mm
+ 40°	= 3.5 mm
+ 60°	= 6.1 mm
+ 80°	= 8.3 mm
+ 100°	= 9.9 mm
+ 120°	= 10.8 mm
+ 140°	= 11.0 mm
+ 160°	= 10.1 mm
+ 180°	= 8.4 mm
+ 200°	= 6.1 mm
+ 220°	= 3.4 mm
+ 240°	= 1.0 mm
+ 260°	= 0.0 mm
+ 280°	= _____ mm
+ 300°	= _____ mm
+ 320°	= _____ mm
+ 340°	= _____ mm
+ 360°	= _____ mm

**327. Admission** h) Nombre de ressorts par soupape

**Inlet** Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>31</u>	kg, la longueur max. du ressort est de	<u>36</u>	mm
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is		mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>75</u>	kg, la longueur max. du ressort est de	<u>26</u>	mm
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is		mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	<u>32,7</u>	mm	l) Nombre de spires des ressorts	<u>5,75</u> mm
Exterior diameter of the springs			Number of spring coils	
m) Diamètre du fil des ressorts	<u>4,3</u>	mm	n) Longueur libre maximum des ressorts	<u>43,5</u> mm
Diameter of spring wire			Maximum free length of the springs	

**328. Echappement**

**Exhaust**

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	<u>42</u>	mm	i) Nombre de ressorts par soupape	<u>1</u>
Diameter of the manifold exit(s)			Number of springs per valve	
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>75</u>	kg, la longueur max. du ressort est de	<u>26</u>	mm
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is		mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	<u>32,7</u>	mm	m) Nombre de spires des ressorts	<u>5,75</u>
Exterior diameter of the springs			Number of spring coils	
n) Diamètre du fil des ressorts	<u>4,3</u>	mm	o) Longueur libre maximum des ressorts	<u>43,5</u> mm
Diameter of spring wire			Maximum free length of the springs	



329. Système anti-pollution a) ~~XX~~/non  
 Anti pollution system Yes/no  
 b) Description \_\_\_\_\_  
 Description \_\_\_\_\_

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 2  
 Ignition system Number of coils \_\_\_\_\_

331. Capacité du circuit de refroidissement 7,8 L  
 Cooling system capacity \_\_\_\_\_

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 280 mm  
 Cooling fan Number \_\_\_\_\_ Diameter of the screw \_\_\_\_\_ mm  
 c) Matériau de l'hélice Polypropylene d) Nombre de pales 4  
 Material of the screw \_\_\_\_\_ Number of blades \_\_\_\_\_  
 e) Type de connexion Electric f) Ventilateur débrayable oui/XXX  
 Type of connection \_\_\_\_\_ Automatic cut in yes/XX

333. Système de lubrification c) Capacité totale 3,75 L  
 Lubrication system Total capacity \_\_\_\_\_ L  
 d) Radiateur(s) d'huile oui/XXX Nombre 1  
 Oil radiator(s) yes/XX Number \_\_\_\_\_  
 e) Emplacement du/des radiateurs near oil filter  
 Position of the radiator(s) \_\_\_\_\_

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices Off side rear wing  
 Fuel tank Filler holes location \_\_\_\_\_

402. Pompe(s) à essence a)  Electrique  Mécanique  
 Fuel pump(s)  Electrical  Mecanical  
 b) Nombre 1 c) Marque et type Bosch, electric  
 Number \_\_\_\_\_ Make and type \_\_\_\_\_  
 d) Emplacement Under floor e) Débit maximum 2,0 l/mn  
 Location \_\_\_\_\_ Maximum flow \_\_\_\_\_ l/mn  
régime moteur 1000 t/mn



**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT**

501. **Batterie(s)** b) Tension 12 c) Emplacement in engine compartment  
**Battery(ies)** Tension 12 V Location in engine compartment

502. **Génératrice(s)** a) Nombre 1  
**Generator(s)** Number 1  
 b) Type Alternator c) Système d'entraînement Single Vee belt  
 Type Alternator Drive system Single Vee belt

503. **Phares escamotables:** a) non b) Système de commande  
**Retractable headlights:** /no Drive system -

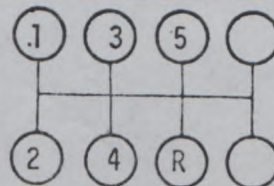
**6. TRANSMISSION / DRIVE**

602. **Embrayage** a) Type Single dry plate d) Diamètre du(des) disque(s) 200  
**Clutch** Type Single dry plate Diameter of the plate(s) 200 mm

603. **Boîte de vitesse**  
**Gearbox**  
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro
1	3,154	41:13	X			
2	1,913	44:23	X			
3	1,276	37:29	X			
4	0,951	39,41	X			
5	0,83	35:42	X			
AR/R	3,615	47:13				
Constante Constant.						

f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



605. **Couple final** b) Rapport 3,84 c) Nombre de dents 73:19  
**Final drive** Ratio 3,84 Number of teeth 73:19



**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**702. Ressorts hélicoïdaux**  
Helical springs

- a) Matériau / Material
- b) Type progressif / Progressive type
- c) Longueur libre minimale / Minimal free length
- d) Nombre de spires / Number of coils
- e) Diamètre du fil / Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur / Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
Steel	Steel
<del>XXX</del> /non <del>XXX</del> /no	<del>oui</del> /non <del>yes</del> /no
259 mm	258 mm
7,6	8,13 mm
11,3 mm	10,9 mm
108 mm	105,8 mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 251 kg, la longueur min. du ressort AV est de 141 mm  
 Spring characteristics: Under a load of 251 kg, the min. length of the front spring is 141 mm  
 Sous une charge de 210 kg, la longueur min. du ressort AR est de 154 mm  
 Under a load of 210 kg, the min. length of the rear spring is 154 mm

**703. Ressorts à lames**  
Leaf springs

A = Lame maitresse / X = lame auxiliaire  
 2 = 2<sup>e</sup> lame / 3 = 3<sup>e</sup> lame / 4 = 4<sup>e</sup> lame / 5 = 5<sup>e</sup> lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf  
 2 = 2<sup>nd</sup> leaf / 3 = 3<sup>rd</sup> leaf / 4 = 4<sup>th</sup> leaf / 5 = 5<sup>th</sup> leaf

- a) Matériau / Material
- b) Nombre d'étriers / Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum / Minimum free length
- d) Largeur maximum / Maximum width
- e) Epaisseur / Thickness
- f) Courbure verticale maximale / Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau / Material
- b) Nombre d'étriers / Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum / Minimum free length
- d) Largeur maximum / Maximum width
- e) Epaisseur / Thickness
- f) Courbure verticale maximale / Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque Ford  
 Make Ford

Modèle Escort RS 1600i  
 Model Escort RS 1600i

N° Homol. N-5097 N

**704. Barre de torsion**  
**Torsion bar**

- a) Longueur efficace  
 Effective length  
 mesurée de:  
 measured from:  
 à:  
 to:
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter  
 mesuré à:  
 measured at:
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizer**

- a) Longueur efficace  
 Effective length
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
485 _____ mm	_____ mm
25,4 _____ mm	_____ mm
Steel tube _____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
<del>non</del> yes/no	<del>non</del> yes/no
215 _____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

**707. Amortisseurs**  
**Shock absorbers**

- d) Diamètre extérieur  
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable  
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation  
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diameter of the piston rod



**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

**801. Roues / Wheels**

- a) Diamètre / Diameter
- b) Largeur / Width
- c) Marque et type / Make and type
- d) Matériau / Material
- e) Poids unitaire / Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure / Offset between mounting and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
15 "	15 "	15 "
381 mm	381 mm	381 mm
6 "	6 "	6 "
152 mm	152 mm	152 mm
Ford	Ford	Ford
Alum alloy	Alum alloy	Alum alloy
8 kg	8 kg	8 kg
125 mm	125 mm	125 mm

**802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel**

In boot

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

**901. Intérieur / Interior**

c) Climatisation / Air conditioning: ~~oui~~/non / ~~yes~~/no

- d) Sièges / Seats
- d1) Type / Type
- d2) Appuie-tête / Headrest
- d3) Poids / Weight

AR / Rear	AV / Front
Bench	Separate seats
<del>oui</del> /non / <del>yes</del> /no	oui/non / yes/no      Optional
16.5 kg	13 kg

d4) Siège AR rabattable / Car rear seat be folded: oui/~~non~~ / yes/~~no~~

e) Plage arrière / Rear ledge: oui/~~non~~ / yes/~~no~~

e1) Matériau / Material: Resinated felt

**902. Extérieur / Exterior**

n) Essuie-glace AR / Rear wiper: oui/~~non~~ / yes/~~no~~      Optional



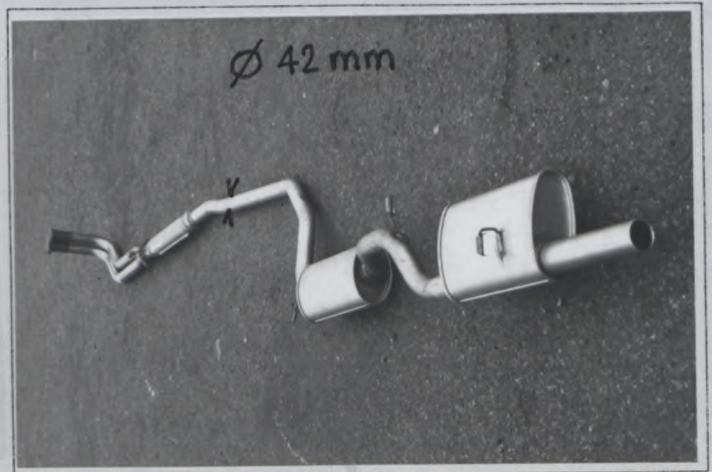
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

AA) Piston de profil  
Piston profile

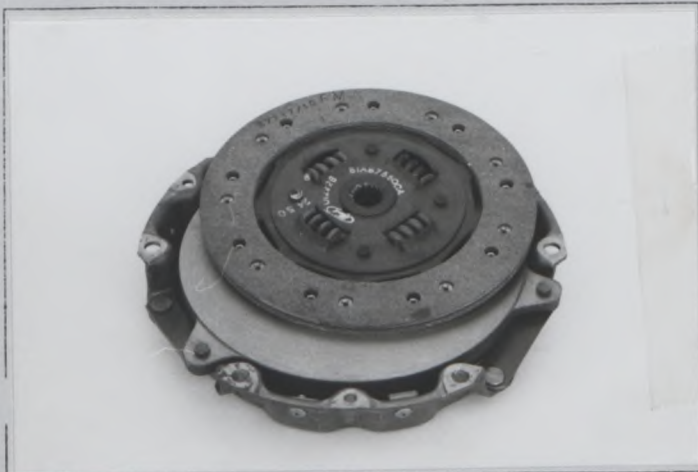


BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



**Transmission / Transmission**

CC) Embrayage complet  
Complete clutch



**Train roulant / Running gear**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



**Carrosserie / Bodywork**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5097

Extension N°

01 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1984 en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group N

Constructeur FORD Modèle et type ESCORT RS 1600i  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

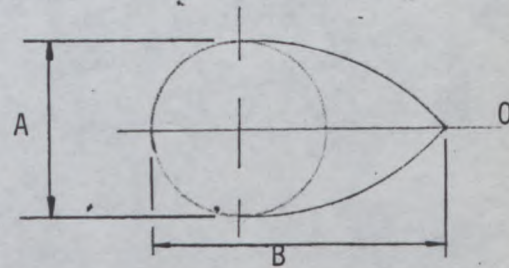
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

3 325(g)

Cam Dimensions Read

INLET A = 31.0mm  
B = 38.0mm

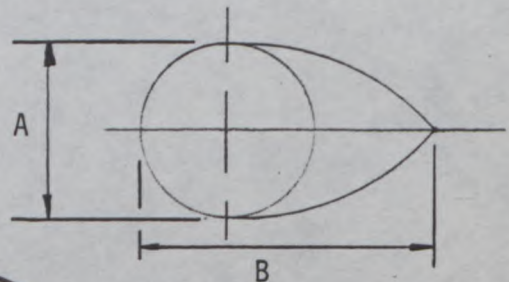
EXHAUST  
A = 31.0mm  
B = 38.0mm



*SHOULD*  
Cam Dimensions Read

INLET A = 30.0mm  
B = 37.0mm

EXHAUST  
A = 30.0mm  
B = 37.0mm



*[Handwritten signature]*



