



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

*Valida dal 1/5/1966  
liste 14/4*

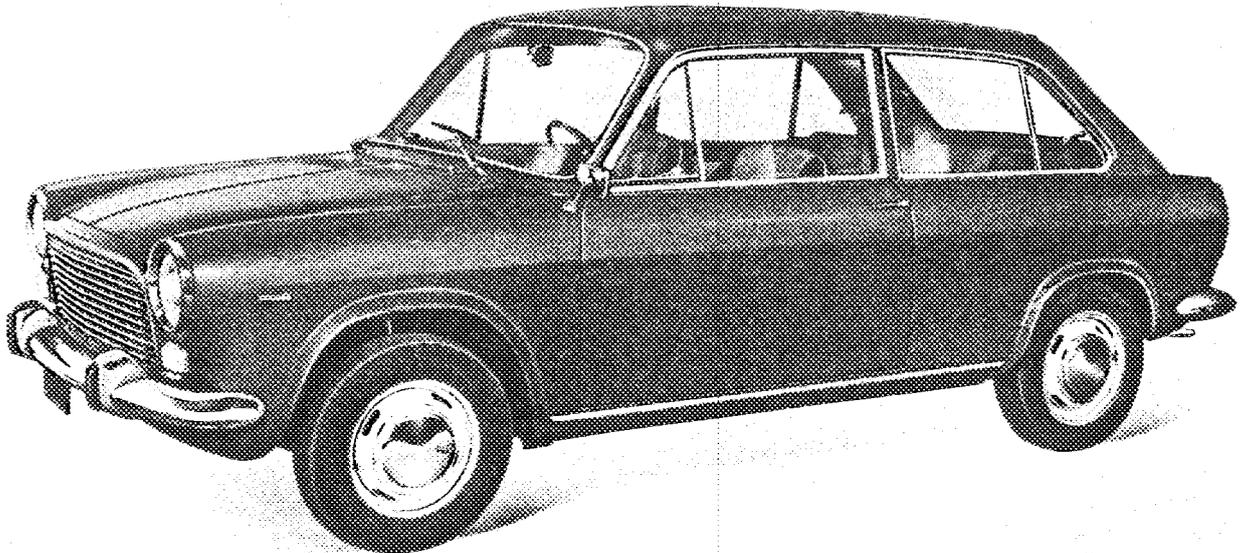
### VETTURA TURISMO DI SERIE

Casa costruttrice AUTOBIANCHI Modello PRIMULA 109

N° di serie autotelaio 109-000051 Costruttore AUTOBIANCHI  
motore 103L.000-1403200 Costruttore FIAT

Cilindrata motore 1221 cm<sup>3</sup> 74.51 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1964 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 28 Maggio 1965



\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI				EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	N° fogli		Data	Omolog. N°	N° fogli	
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



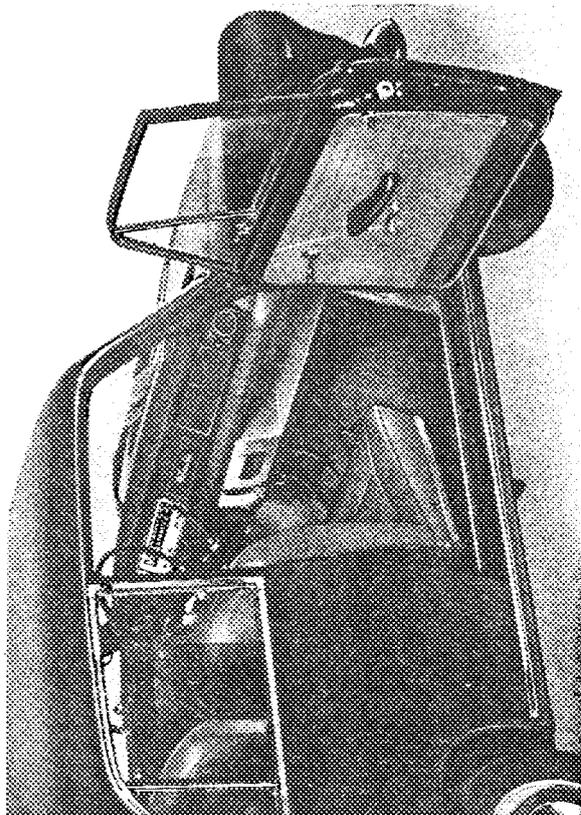
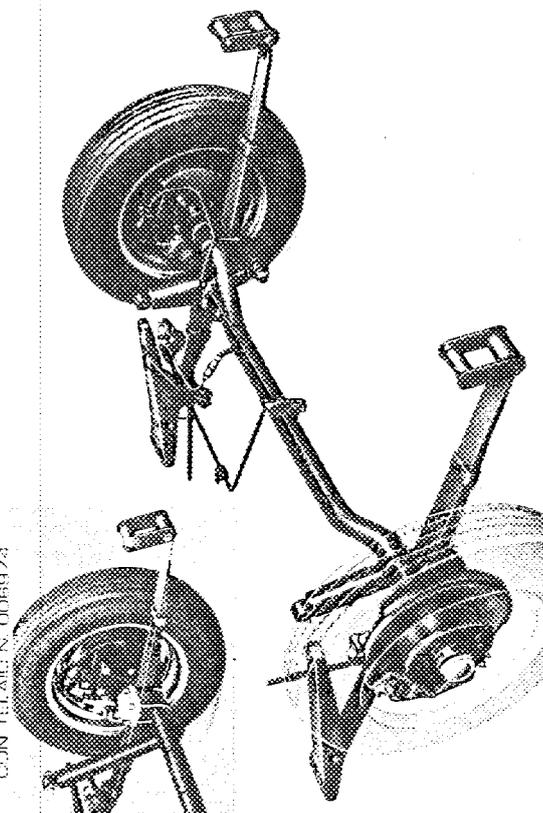
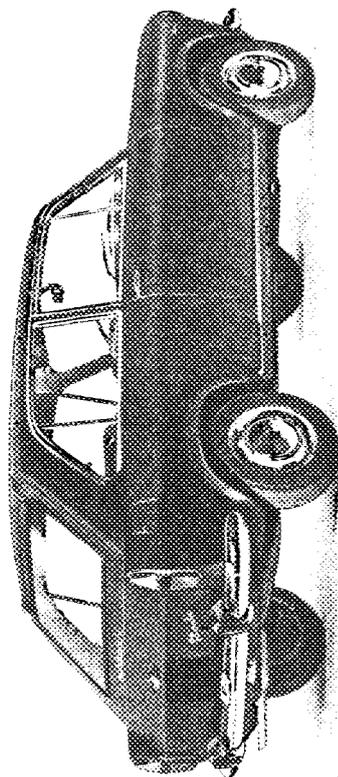


Foto C

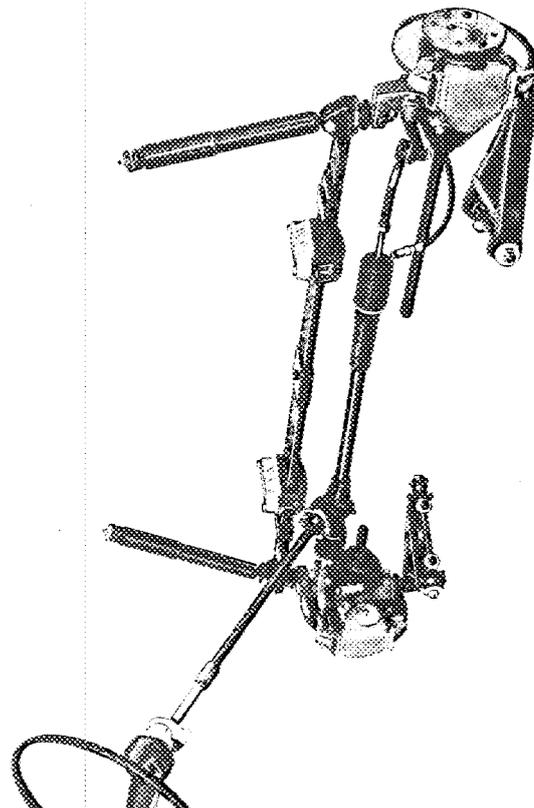
FINO ALLA VETTURA  
CON TELAI N. 009974



\* Foto E

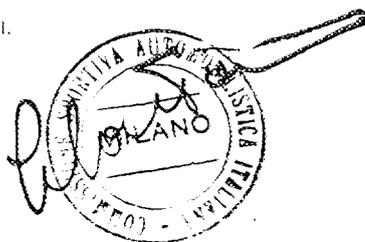


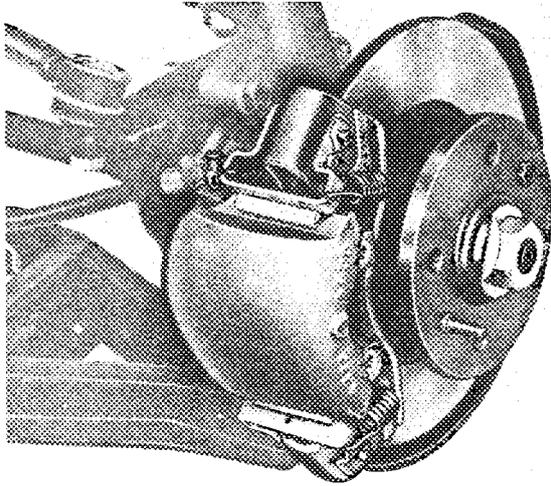
\* Foto B



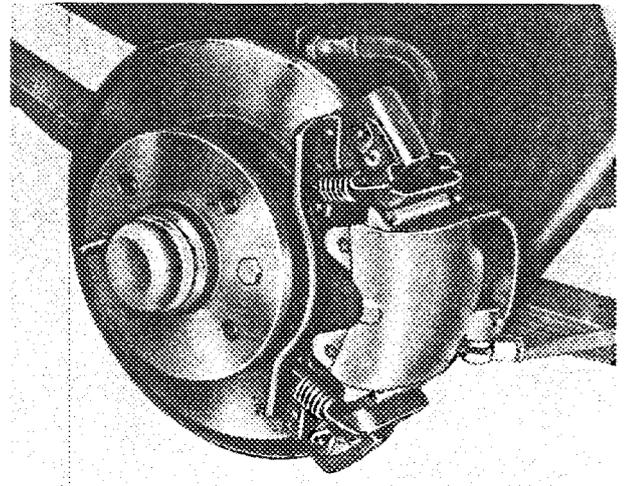
\* Foto D

Timbro e firma della C.S.A.I.



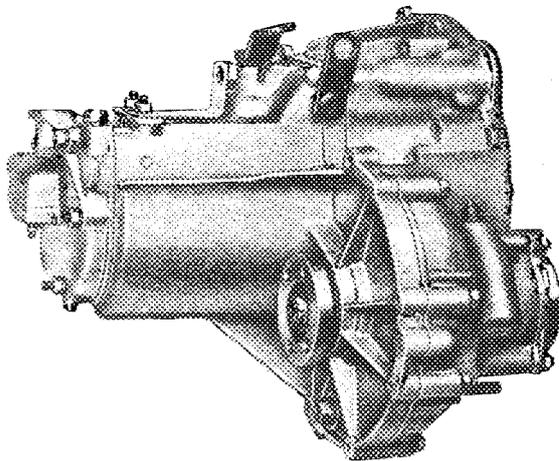


\* Foto F



\* Foto G

FINO ALLA VETTURA CON TELAIO N° 006974



\* Foto H

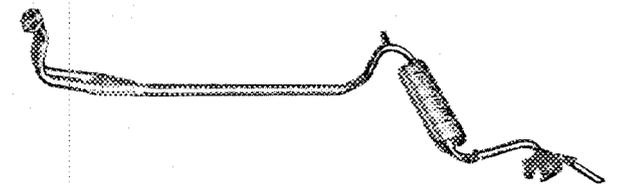
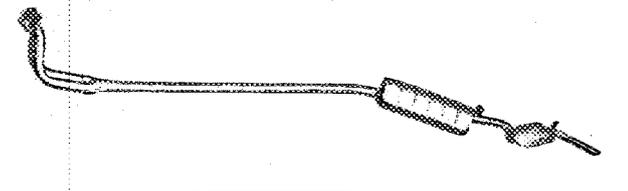
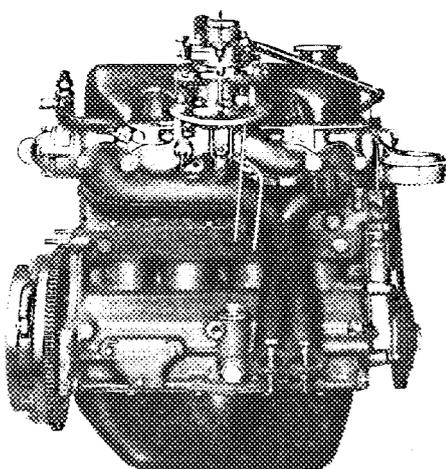
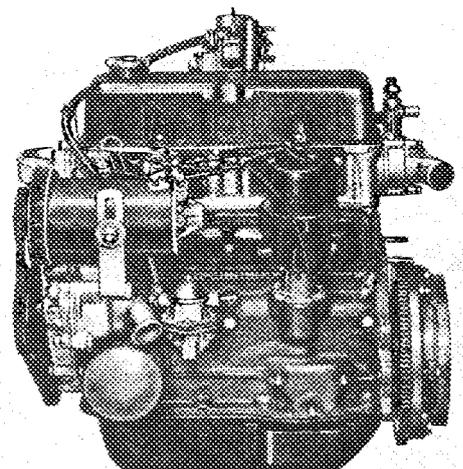


Foto I

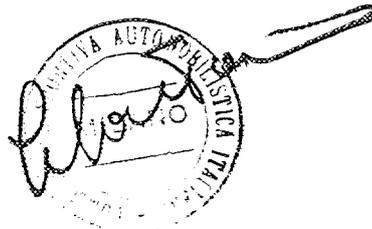


\* Foto J



\* Foto K

Timbro e firma della C.S.A.I.



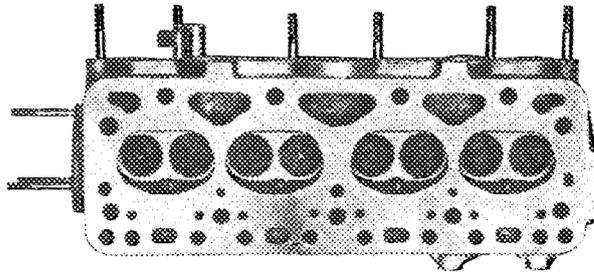


Foto L



Foto M

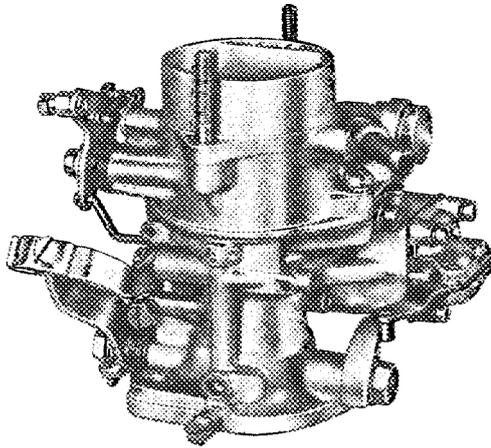
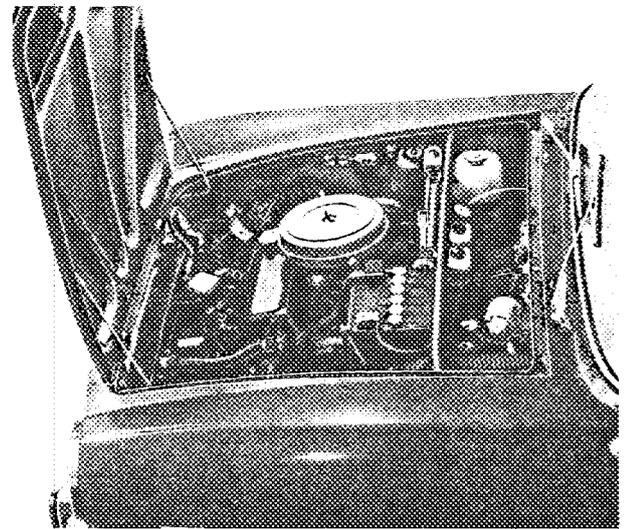


Foto N



\* Foto O

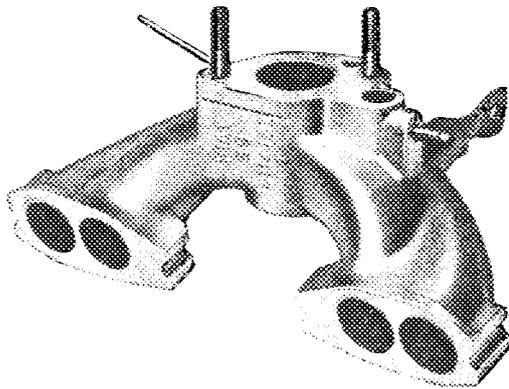


Foto P

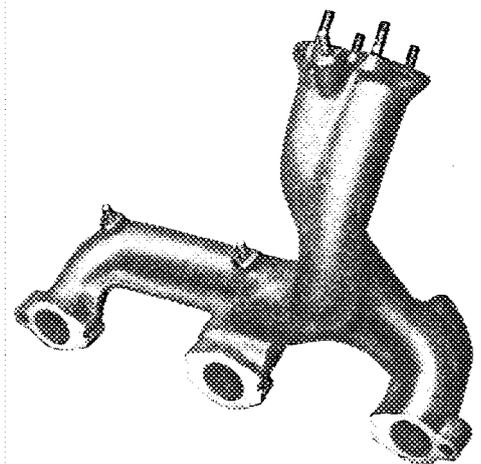
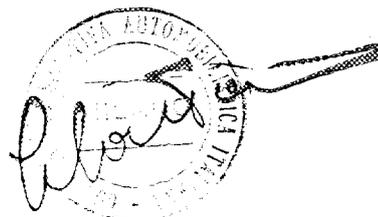


Foto Q

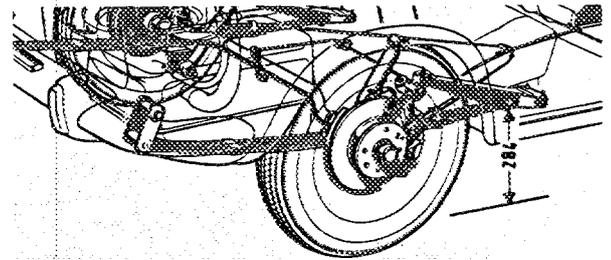
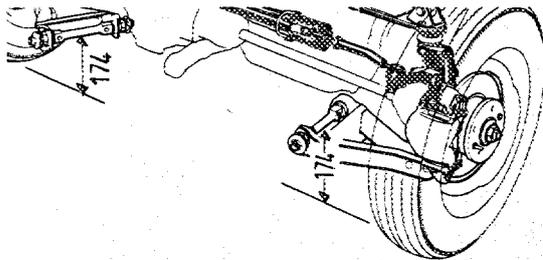
Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

- \* 1. Passo ..... 2300 mm ..... 90.50. in
- \* 2. Carreggiata anteriore (1) ..... 1333 mm ..... 52.5 in
- \* 3. Carreggiata posteriore (1) ..... 1293 mm ..... 50.9 in



- 4. Lunghezza totale della vettura ..... 3785 mm ..... 149.0 in
- 5. Larghezza totale della vettura ..... 1578 mm ..... 62.1 in
- 6. Altezza totale della vettura ..... 1395 mm ..... 54.9 in
- \* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) ..... 40 litri ..... 10 1/2 gals US ..... 8-25/32 gals GB
- 8. Numero di posti ..... 5
- \* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi ..... 793 kg ..... 1748 lbs ..... 15.61 cwt

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera acciaio
- Struttura con telaio indipendente:
  - \* 22. Materiale telaio /
  - \* 23. Materiale carrozzeria /
- \* 24. Numero porte ..... 2 ..... Materiale lamiera acciaio
- \* 25. Materiale cofano motore lamiera acciaio
- \* 26. Materiale cofano portabagagli lamiera acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore cristallo
- 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori /
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori cristallo

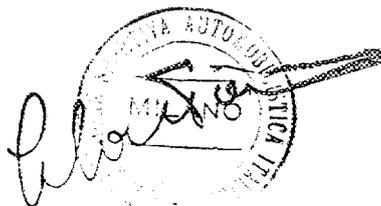
(1) Indicare in una figura la distanza da terra anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura del veicolo, corrispondenti alle carreggiate. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza diversa da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . . = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . = 0,9464 lt
1 ft (piede) . . . . . = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . = 0,568 lt
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> ) . . . . . = 6,452 cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB) . . . . . = 4,546 lt
1 cu.in (pollice <sup>3</sup> ) . . . . . = 16,387 cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US) . . . . . = 3,785 lt
1 lb (libbra) . . . . . = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . . = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



**ACCESSORI E FINITURE:**

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~      39. Condizionamento: ~~si~~ / no      40. Ventilazione: si / ~~no~~  
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento poltroncine a schienale orientabile in finta pelle  
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti)      11 kg      24.25 lbs  
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico a schienale ribaltabile in finta pelle  
 44. Paraurti anteriore: materiale lamiera acciaio peso      4,400 kg      9.70 lbs  
 45. Paraurti posteriore: materiale lamiera acciaio peso      4,900 kg      10.80 lbs

**RUOTE:**

50. Tipo: ~~stappo~~ / ~~disco pieno~~ / disco fenestrato      51. Peso unitario cerchione 5,270 kg 11.62 lbs  
 52. Sistema di fissaggio mediante n. 4 colonnette  
 53. Diametro del cerchione      330,20 mm      13 in  
 54. Larghezza del cerchione      101,60 mm      4 in

**STERZO:**

60. Tipo a pignone e cremagliera      61. Servosterzo: ~~si~~ / no  
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,5      63. Idem con servosterzo /

**SOSPENSIONI:**

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti  
 \* 71. Tipo di molla a balestra trasversale      72. Stabilizzatore /  
 73. Numero di ammortizzatori 2      74. Tipo idraulici telescopici  
 \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ad assale  
 \* 79. Tipo di molla a balestra      80. Stabilizzatore /  
 81. Numero di ammortizzatori 2      82. Tipo idraulici telescopici

**FRENI (foto F e G):**

- \* 90. Sistema idraulico      91. Servofreno, tipo /  
 92. Numero pompe 1

	Anteriori		Posteriori	
93. Numero di cilindretti per ruota	1		1	
94. Diametro interno	48 mm	1.889 in	32 mm	1.259 in
<b>Freni a tamburo</b>				
95. Diametro interno	/ mm	/ in	/ mm	/ in
96. Lunghezza guarnizioni	/ mm	/ in	/ mm	/ in
97. Larghezza guarnizioni	/ mm	/ in	/ mm	/ in
98. Numero ganasce per freno	/		/	
99. Superficie frenante per freno	/ cm <sup>2</sup>	/ sq.in	/ cm <sup>2</sup>	/ sq.in
<b>Freni a disco</b>				
100. Diametro esterno	226 mm	8.897 in	226 mm	8.897 in
101. Spessore del disco	10 mm	.39 in	10 mm	.39 in
102. Lunghezza pattino d'attrito	95 mm	3.74 in	95 mm	3.74 in
103. Larghezza pattino d'attrito	40 mm	1.57 in	40 mm	1.57 in
104. Numero dei pattini per freno	2		2	
105. Superficie frenante per freno	66 cm <sup>2</sup>	10.23 sq.in	66 cm <sup>2</sup>	10.23 sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo Otto
- \* 131. Numero di cilindri 4
- \* 132. Disposizione in linea
- \* 133. Diametro 72 mm 2.834 in.
- \* 134. Corsa 75 mm 2.950 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 305,25 cm<sup>3</sup> 18.627 cu.in.
- \* 136. Cilindrata totale 1221 cm<sup>3</sup> 74.51 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- \* 138. Materiale canne /
- \* 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- Numero teste 1
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 3
- 142. Rapporto di compressione 8,6
- 143. Volume camera di scoppio 40,15 cm<sup>3</sup> 2.45 cu.in
- 144. Materiale stantuffo lega d'alluminio
- 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 46 mm 1.811 in
- \* 147. Albero motore: ~~liscio~~/fucinato.
- \* 148. Tipo albero motore contrappesato
- \* 149. Numero supporti albero motore 3
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
- 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~capace~~
- 152. Capacità: coppa / ~~semplice~~ 3,25 litri 5 3/4 pts GB 3 1/2 qts US
- 153. Radiatore olio: ~~sì~~/no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore miscela refrigerante
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 7 litri 12 1/4 pts GB 7 1/2 qts US
- 156. Diametro ventilatore 172 mm 6.77 in.
- 157. Numero pale ventilatore 5

**Cuscinetti:**

- \* 158. Albero motore, tipo a guscio sottile diametro 42,032 ÷ 42,048 mm 1.654 to 1.655 in
- \* 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 40,038 ÷ 40,056 mm 1.576 to 1.577 in

**Pesi: (più o meno 5%)**

- 160. Volano nudo 4,540 kg 10.009 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 9,720 kg 21.428 lbs
- 162. Albero motore 9,100 kg 20.062 lbs
- 163. Biella con bulloni 0,502 kg 1.107 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,445 kg 0.981 lbs

**MOTORE CICLO A 4 TEMPI:**

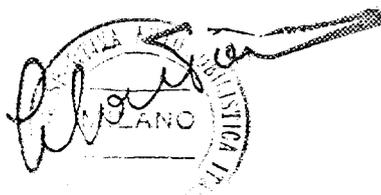
- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento motore
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena
- \* 173. Sistema comando valvole mediante punterie, aste e bilanceri

**ASPIRAZIONE (N.B.): (vedere pag. 9):**

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 32 mm 1.259 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



182. *Alzata massima valvole* ..... 8,4 mm ..... .330 in  
 183. Numero molle per valvola ..... 2 ..... 184. Tipo molla **elicoidale**  
 \* 185. Numero valvole per cilindro ..... 1 .....  
 186. *Giucoco valvole a freddo* ..... 0,10 mm ..... .0039 in  
 187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giucoco indicato)* ..... 16 gradi  
 188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giucoco indicato)* ..... 56 gradi  
 189. *Filtro aria:* ~~XXXXXX~~ / a secco. *Cartuccia* si / ~~no~~.

**SCARICO** (vedere pag. 9):

195. Materiale collettore di scarico **ghisa**  
 196. Diametro esterno valvole ..... 30 mm ..... 1.180 in  
 197. *Alzata massima valvole* ..... 8,4 mm ..... 0.330 in  
 198. Numero molle per valvola ..... 2 ..... 199. Tipo molla **elicoidale**  
 \* 200. Numero valvole per cilindro ..... 1 .....  
 201. *Giucoco valvole a freddo* ..... 0,10 mm ..... .0039 in  
 202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con giucoco indicato)* ..... 56 gradi  
 203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giucoco indicato)* ..... 16 gradi

**CARBURAZIONE** (foto N):

210. Numero di carburatori ..... 1 ..... 211. Tipo **invertito**  
 212. *Marca* **Holley Europea-Lic. WEBER** ..... 213. *Modello* **32 IBM**  
 214. Numero condotti per carburatore ..... 1 .....  
 215. *Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore* ..... 32 mm ..... 1.259 in  
 216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)* ..... 24 mm ..... .944 in

**INIEZIONE** (se prevista):

220. *Marca pompa* / ..... 221. *Numero stantuffi* / .....  
 222. *Modello e tipo pompa* / ..... 223. *Numero iniettori* / .....  
 224. *Sistemazione iniettori* / .....  
 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* / ..... mm / in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

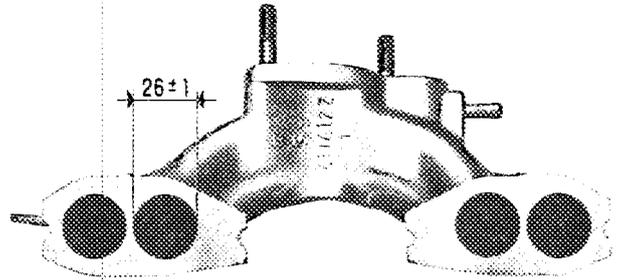
230. *Pompa carburante:* meccanica ~~XXXXXX~~ / elettrica ..... 231. *Numero pompe* ..... 1 .....  
 232. *Sistema accensione, tipo* **batteria e distributore** ..... 233. *Numero distributori* ..... 1 .....  
 234. *Numero bobine* ..... 1 ..... 235. *Numero candele per cilindro* ..... 1 .....  
 236. *Generatore, tipo:* **dinamo** / ~~altrimenti~~ ..... Numero previsto dal costruttore ..... 1 .....  
 237. *Sistema di trascinamento* **mediante cinghia** ..... 238. *Tensione* ..... 12 volt  
 239. *Numero batterie* ..... 1 ..... 240. *Sistemazione* **nel cofano anteriore**  
 241. *Tensione* ..... 12 volt

Timbro e firma della C.S.A.I.

A handwritten signature in black ink is written over a circular stamp. The stamp contains the text 'C.S.A.I.' and some illegible numbers and text.

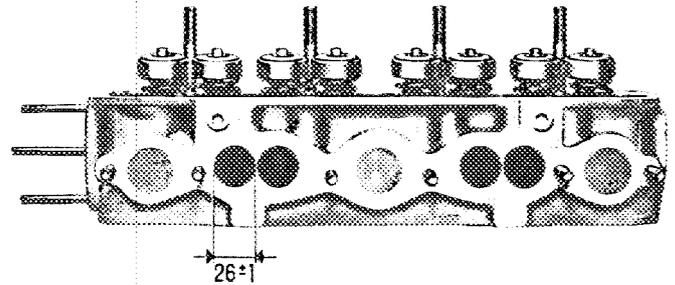
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



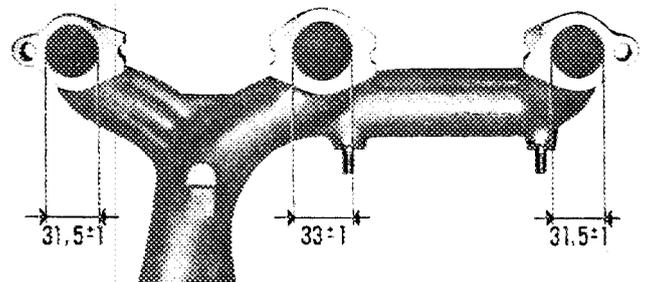
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



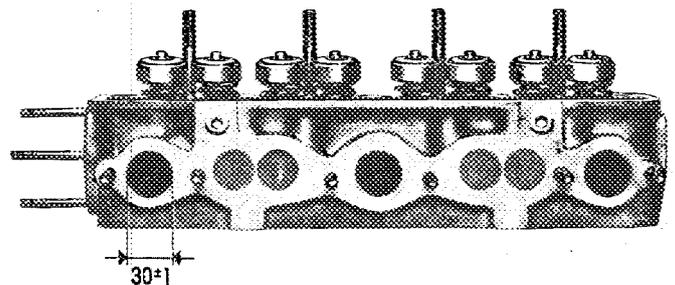
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

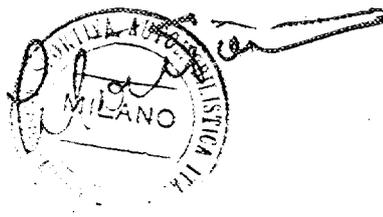
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore	59 Cv	SAE	a	5400 giri/min	
251. Regime massimo	-			giri/min	Potenza corrispondente - Cv
252. Coppia massima	9 kgm	SAE	a	2800 giri/min	
253. Velocità massima della vettura	135 km/h			84 m/h	

Timbro e firma della C.S.A.I.





IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 9.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

A richiesta può essere fornita la vettura Primula nella versione 109/2, la quale differisce dalla versione 109 per

**DIMENSIONI E CAPACITA':**

9. Peso totale . . . : 784 Kg

1728 lbs      15.43 cwt

**CARROZZERIA :**

Sportello posteriore ridotto

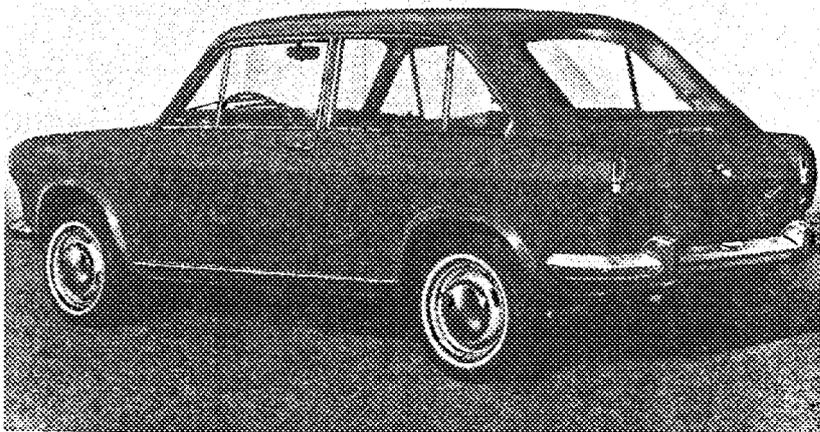
**ACCESSORI E FINITURE :**

43. Sedile posteriore: tipo e

rivestimento . . . unico con

schienale non ribaltabile

in finta pelle.



**Nota :** Dal motore n° 1523039 è stato eliminato lo shunt per la circolazione del refrigerante da testata a termostato, e modificato il circuito di lubrificazione con l'eliminazione del filtro a rete.

Timbro e firma della C.S.A.I.