



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

*Valida dal 1/5/1966
liste 14/4*

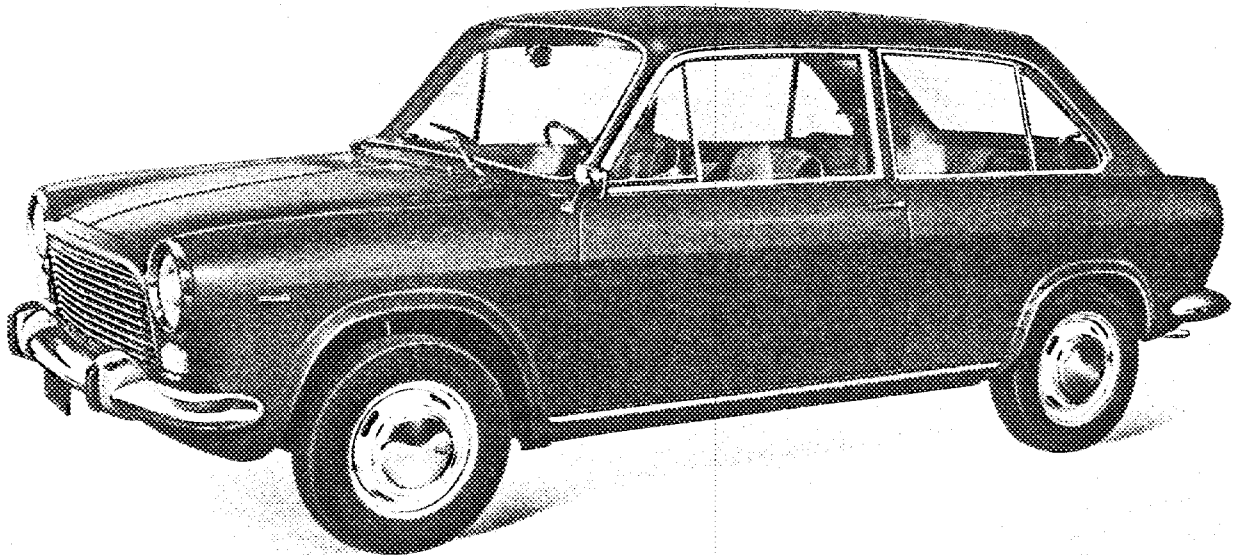
VETTURA TURISMO DI SERIE

Casa costruttrice AUTOBIANCHI Modello PRIMULA 109

N° di serie autotelaio 109-000051 Costruttore AUTOBIANCHI
motore 103L.000-1403200 Costruttore FIAT

Cilindrata motore 1221 cm³ 74.51 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1964 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 28 Maggio 1965



* Foto A

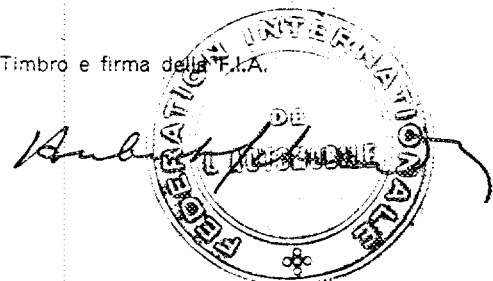
Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

| VARIANTI | | | | EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO | | | |
|----------|------------|----------|---|-----------------------------|------------|----------|---|
| Data | Omolog. N° | N° fogli | | Data | Omolog. N° | N° fogli | |
| » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » |

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



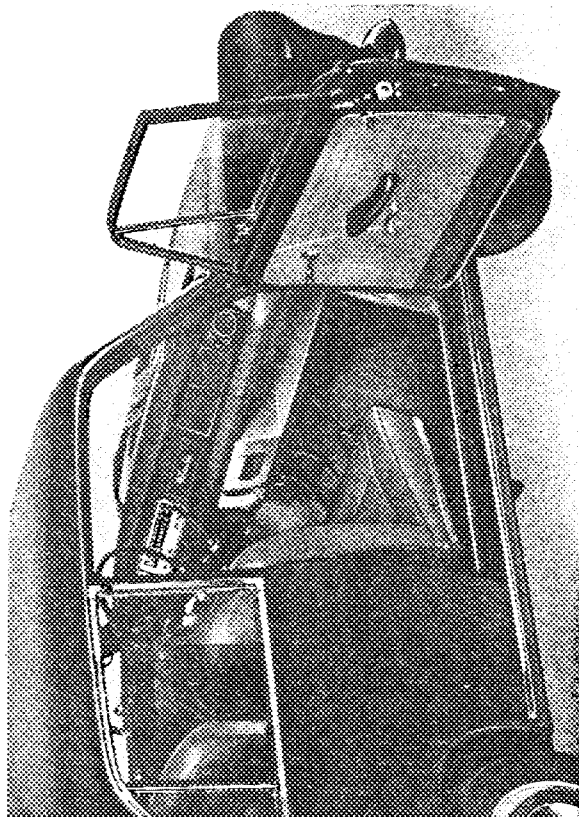
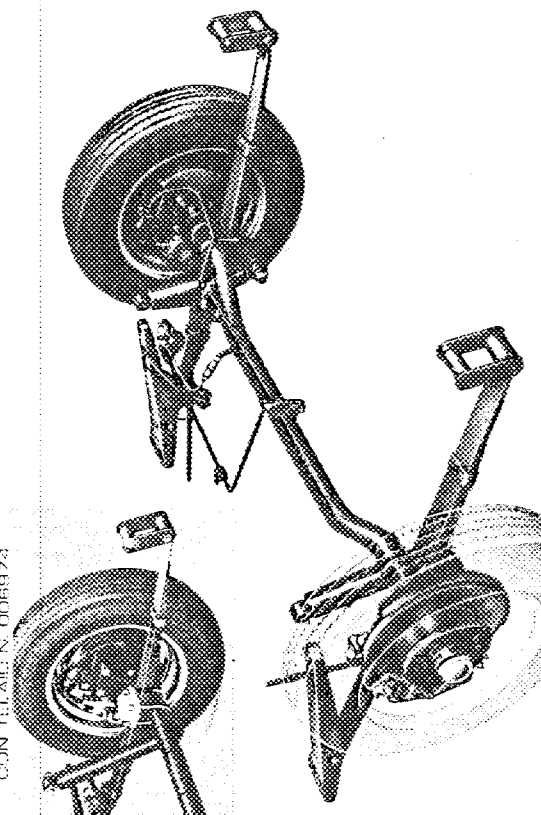
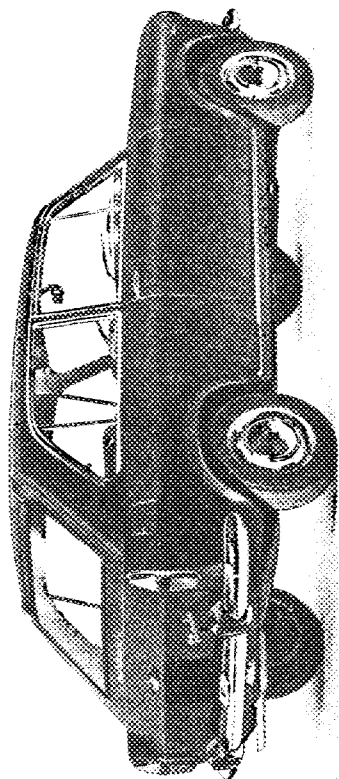


Foto C

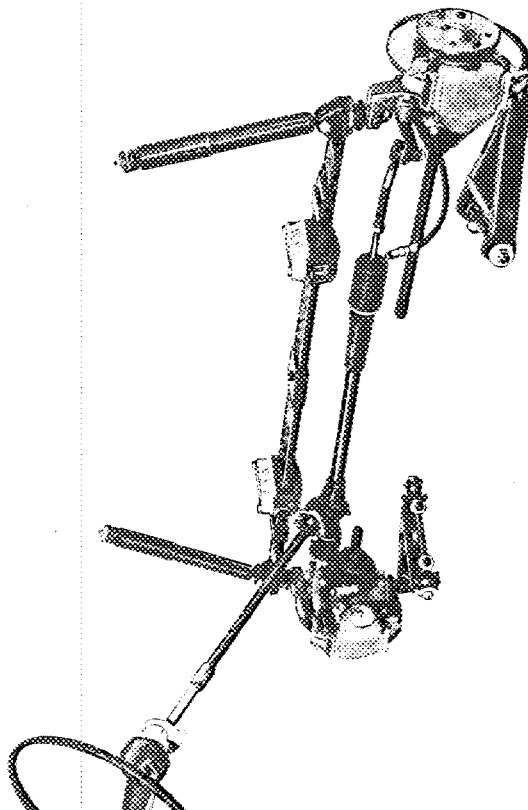
FINO ALLA VETTURA
CON TELAI N. 009974



* Foto E

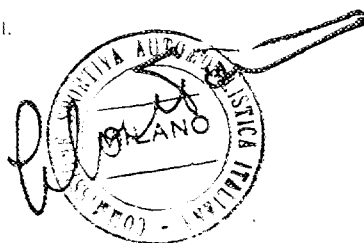


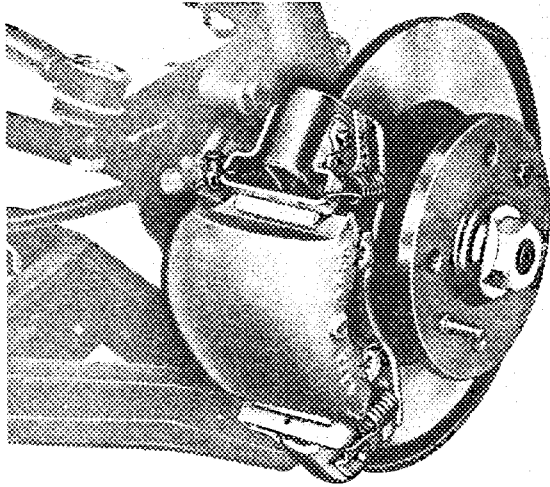
* Foto B



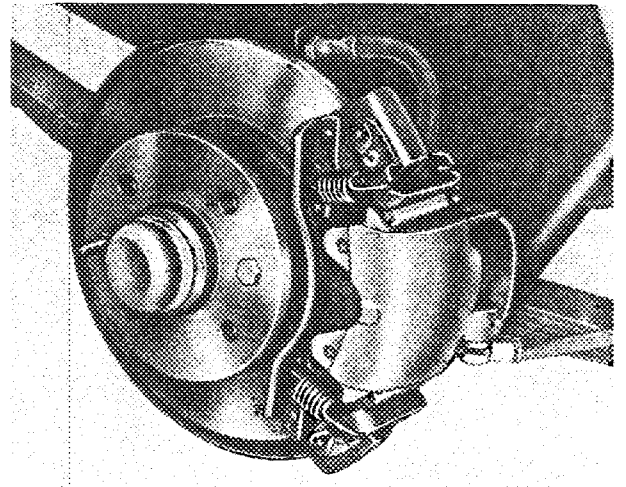
* Foto D

Timbro e firma della C.S.A.I.



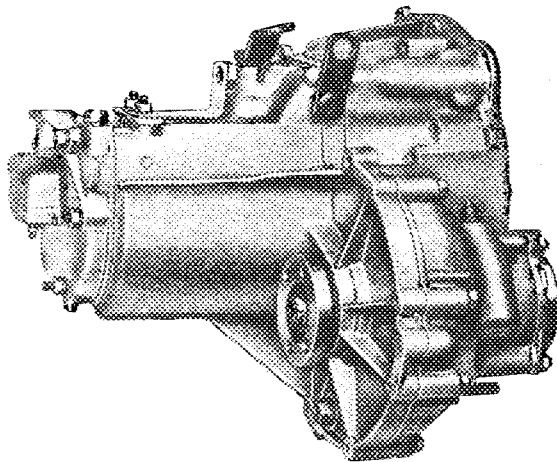


* Foto F



* Foto G

FINO ALLA VETTURA CON TELAIO N° 006974



* Foto H

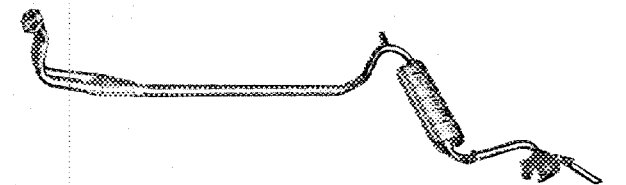
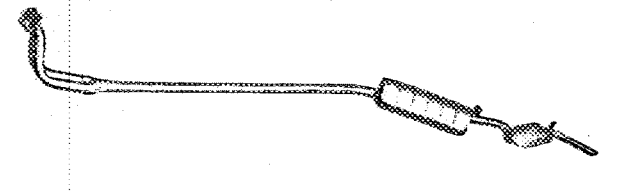
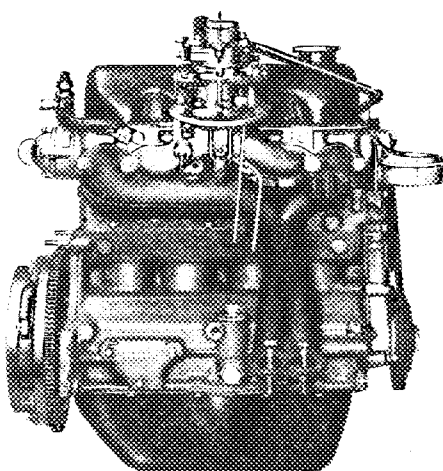
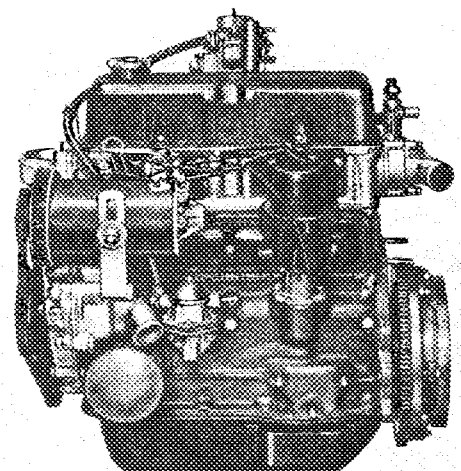


Foto I

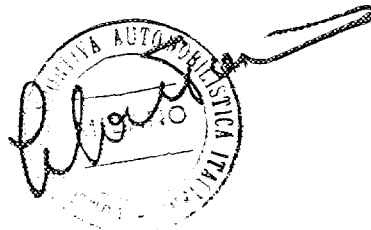


* Foto J



* Foto K

Timbro e firma della C.S.A.I.



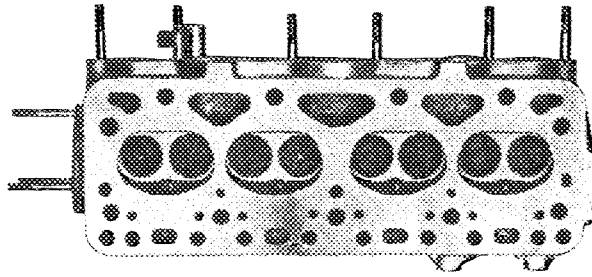


Foto L



Foto M

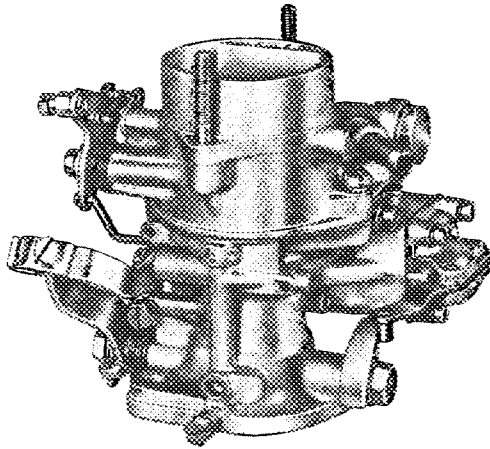
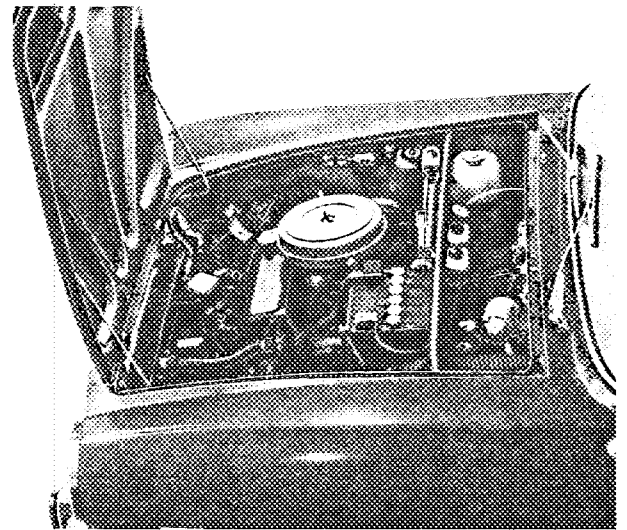


Foto N



* Foto O

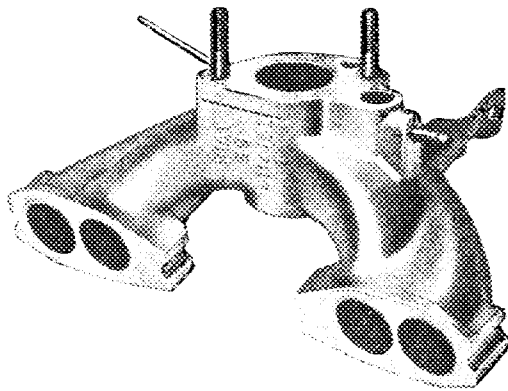


Foto P

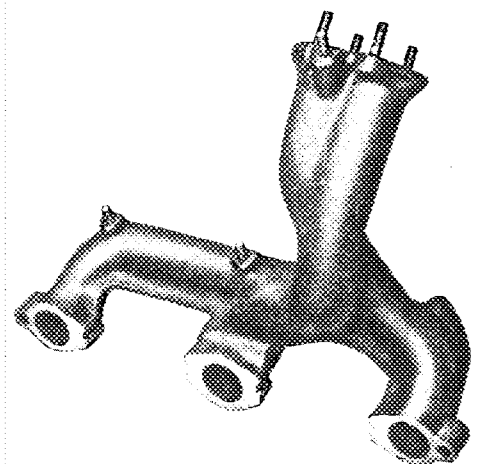
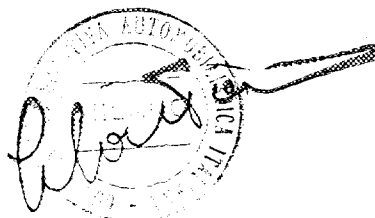


Foto Q

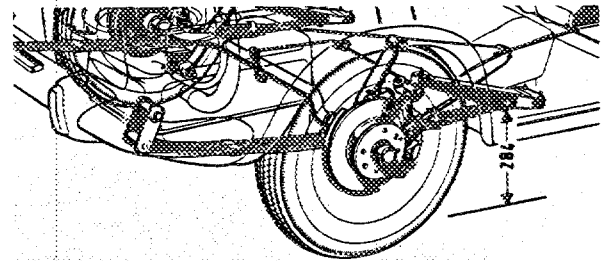
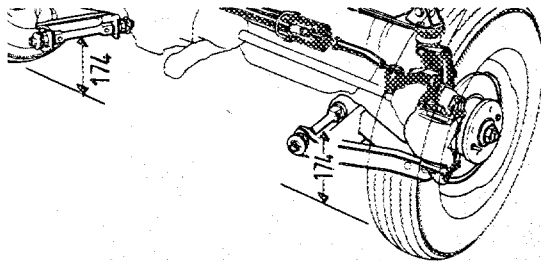
Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo 2300 mm 90.50. in
- * 2. Carreggiata anteriore (1) 1333 mm 52.5 in
- * 3. Carreggiata posteriore (1) 1293 mm 50.9 in



- 4. Lunghezza totale della vettura 3785 mm 149.0 in
- 5. Larghezza totale della vettura 1578 mm 62.1 in
- 6. Altezza totale della vettura 1395 mm 54.9 in
- * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 40 litri 10 1/2 gals US 8.25/32 gals GB
- 8. Numero di posti 5
- * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 793 kg 1748 lbs 15.61 cwt

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera acciaio
- Struttura con telaio indipendente:
 - * 22. Materiale telaio /
 - * 23. Materiale carrozzeria /
- * 24. Numero porte 2 Materiale lamiera acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lamiera acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lamiera acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore cristallo
- 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori /
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori cristallo

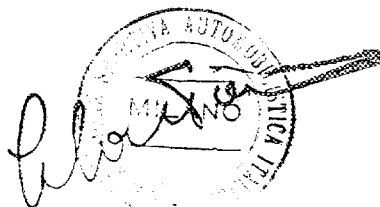
(1) Indicare in una figura la distanza da terra anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura del veicolo, corrispondenti alle carreggiate. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza diversa da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

| | |
|--|---|
| 1 in (pollice) = 25,4 mm | 1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt |
| 1 ft (piede) = 30,4794 cm | 1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt |
| 1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ² | 1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt |
| 1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³ | 1 gal US (gallone US) = 3,785 lt |
| 1 lb (libbra) = 453,593 g | 1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg |

Timbro e firma della C.S.A.I.



ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~ 39. Condizionamento: ~~si~~ / no 40. Ventilazione: si / ~~no~~
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento poltroncine a schienale orientabile in finta pelle
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 11 kg 24.25 lbs
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico a schienale ribaltabile in finta pelle
 44. Paraurti anteriore: materiale lamiera acciaio peso 4,400 kg 9.70 lbs
 45. Paraurti posteriore: materiale lamiera acciaio peso 4,900 kg 10.80 lbs

RUOTE:

50. Tipo: ~~stappo~~ / ~~disco pieno~~ / disco fenestrato 51. Peso unitario cerchione 5,270 kg 11.62 lbs
 52. Sistema di fissaggio mediante n. 4 colonnette
 53. Diametro del cerchione 330,20 mm 13 in
 54. Larghezza del cerchione 101,60 mm 4 in

STERZO:

60. Tipo a pignone e cremagliera 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,5 63. Idem con servosterzo /

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
 * 71. Tipo di molla a balestra trasversale 72. Stabilizzatore /
 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici telescopici
 * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ad assale
 * 79. Tipo di molla a balestra 80. Stabilizzatore /
 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico 91. Servofreno, tipo /
 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota
 94. Diametro interno

| Anteriori | | Posteriori | |
|--------------------|-------------|--------------------|-------------|
| 1 | 1 | 1 | 1 |
| 48 mm | 1.889 in | 32 mm | 1.259 in |
| / mm | / in | / mm | / in |
| / mm | / in | / mm | / in |
| / mm | / in | / mm | / in |
| / | / | / | / |
| / cm ² | / sq.in | / cm ² | / sq.in |
| 226 mm | 8.897 in | 226 mm | 8.897 in |
| 10 mm | .39 in | 10 mm | .39 in |
| 95 mm | 3.74 in | 95 mm | 3.74 in |
| 40 mm | 1.57 in | 40 mm | 1.57 in |
| 2 | | 2 | |
| 66 cm ² | 10.23 sq.in | 66 cm ² | 10.23 sq.in |

Freni a tamburo

95. Diametro interno
 96. Lunghezza guarnizioni
 97. Larghezza guarnizioni
 98. Numero ganasce per freno
 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco

100. Diametro esterno
 101. Spessore del disco
 102. Lunghezza pattino d'attrito
 103. Larghezza pattino d'attrito
 104. Numero dei pattini per freno
 105. Superficie frenante per freno

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 4
- * 132. Disposizione in linea
- * 133. Diametro 72 mm 2.834 in.
- * 134. Corsa 75 mm 2.950 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 305,25 cm³ 18.627 cu.in.
- * 136. Cilindrata totale 1221 cm³ 74.51 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne /
- * 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- Numero teste 1
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 3
- 142. Rapporto di compressione 8,6
- 143. Volume camera di scoppio 40,15 cm³ 2.45 cu.in
- 144. Materiale stantuffo lega d'alluminio
- 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 46 mm 1.811 in
- * 147. Albero motore: ~~liscio~~/fucinato.
- * 148. Tipo albero motore contrappesato
- * 149. Numero supporti albero motore 3
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
- 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~capace~~
- 152. Capacità: coppa / ~~serbatoio~~ 3,25 litri 5 3/4 pts GB 3 1/2 qts US
- 153. Radiatore olio: ~~sì~~/no
- * 154. Sistema raffreddamento motore miscela refrigerante
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 7 litri 12 1/4 pts GB 7 1/2 qts US
- 156. Diametro ventilatore 172 mm 6.77 in.
- 157. Numero pale ventilatore 5

Cuscinetti:

- * 158. Albero motore, tipo a guscio sottile diametro 42,032 ÷ 42,048 mm 1.654 to 1.655 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 40,038 ÷ 40,056 mm 1.576 to 1.577 in

Pesi: (più o meno 5%)

- 160. Volano nudo 4,540 kg 10.009 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 9,720 kg 21.428 lbs
- 162. Albero motore 9,100 kg 20.062 lbs
- 163. Biella con bulloni 0,502 kg 1.107 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,445 kg 0.981 lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

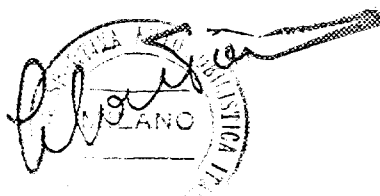
- * 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento motore
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena
- * 173. Sistema comando valvole mediante punterie, aste e bilanceri

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 9):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 32 mm 1.259 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



182. *Alzata massima valvole* 8,4 mm330 in
 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla **elicoidale**
 * 185. Numero valvole per cilindro 1
 186. *Giucoco valvole a freddo* 0,10 mm0039 in
 187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giucoco indicato)* 16 gradi
 188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giucoco indicato)* 56 gradi
 189. *Filtro aria:* ~~XXXXXX~~ / a secco. *Cartuccia* si / ~~no~~.

SCARICO (vedere pag. 9):

195. Materiale collettore di scarico **ghisa**
 196. Diametro esterno valvole 30 mm 1.180 in
 197. *Alzata massima valvole* 8,4 mm 0.330 in
 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla **elicoidale**
 * 200. Numero valvole per cilindro 1
 201. *Giucoco valvole a freddo* 0,10 mm0039 in
 202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con giucoco indicato)* 56 gradi
 203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giucoco indicato)* 16 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 1 211. Tipo **invertito**
 212. *Marca* **Holley Europea-Lic. WEBER** 213. *Modello* **32 IBM**
 214. Numero condotti per carburatore 1
 215. *Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore* 32 mm 1.259 in
 216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)* 24 mm944 in

INIEZIONE (se prevista):

220. *Marca pompa* / 221. *Numero stantuffi* /
 222. *Modello e tipo pompa* / 223. *Numero iniettori* /
 224. *Sistemazione iniettori* /
 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* / mm / in

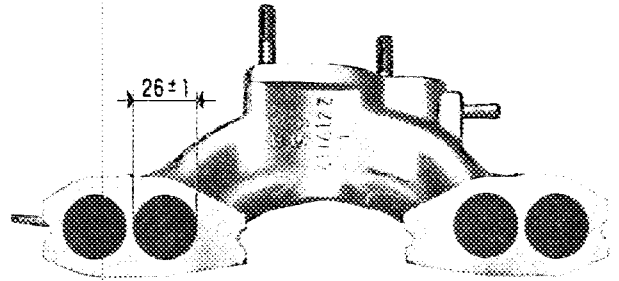
ACCESSORI DEL MOTORE:

230. *Pompa carburante:* meccanica ~~XXXXXX~~ / elettrica 231. *Numero pompe* 1
 232. *Sistema accensione, tipo* **batteria e distributore** 233. *Numero distributori* 1
 234. *Numero bobine* 1 235. *Numero candele per cilindro* 1
 236. *Generatore, tipo:* **dinamo** / ~~altrimenti~~ Numero previsto dal costruttore 1
 237. *Sistema di trascinamento* **mediante cinghia** 238. *Tensione* 12 volt
 239. *Numero batterie* 1 240. *Sistemazione* **nel cofano anteriore**
 241. *Tensione* 12 volt

Timbro e firma della C.S.A.I.

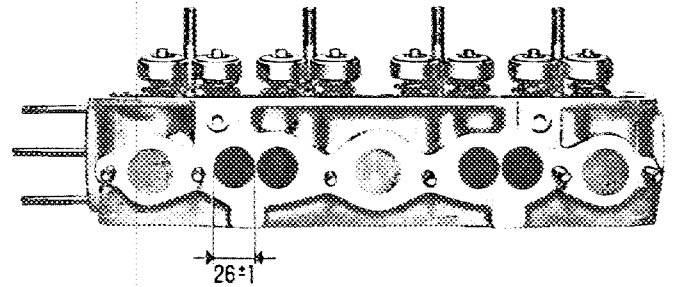
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



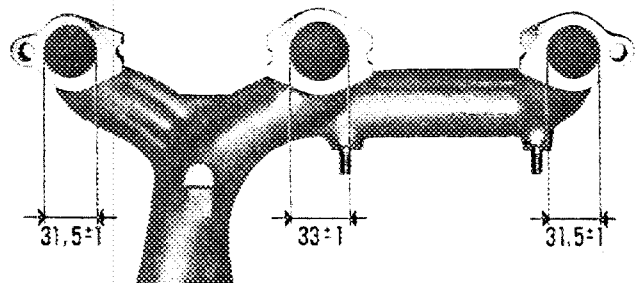
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



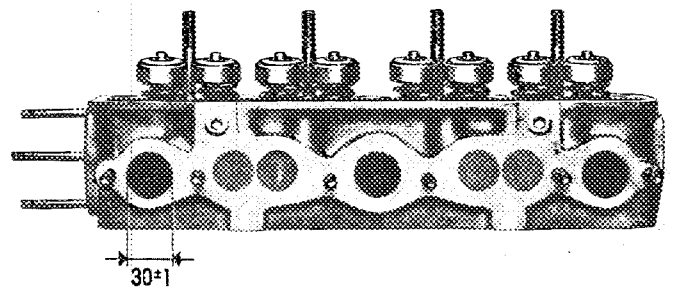
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

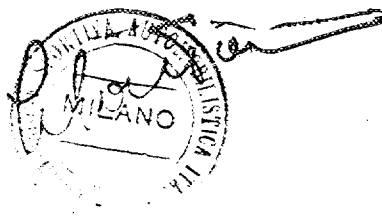
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

| | | | | | |
|-------------------------------------|----------|-----|---|---------------|-----------------------------|
| 250. Potenza del motore | 59 Cv | SAE | a | 5400 giri/min | |
| 251. Regime massimo | - | | | giri/min | Potenza corrispondente - Cv |
| 252. Coppia massima | 9 kgm | SAE | a | 2800 giri/min | |
| 253. Velocità massima della vettura | 135 km/h | | | 84 m/h | |

Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 9.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

A richiesta può essere fornita la vettura Primula nella versione 109/2, la quale differisce dalla versione 109 per

DIMENSIONI E CAPACITA':

9. Peso totale . . . : 784 Kg

1728 lbs 15.43 cwt

CARROZZERIA :

Sportello posteriore ridotto

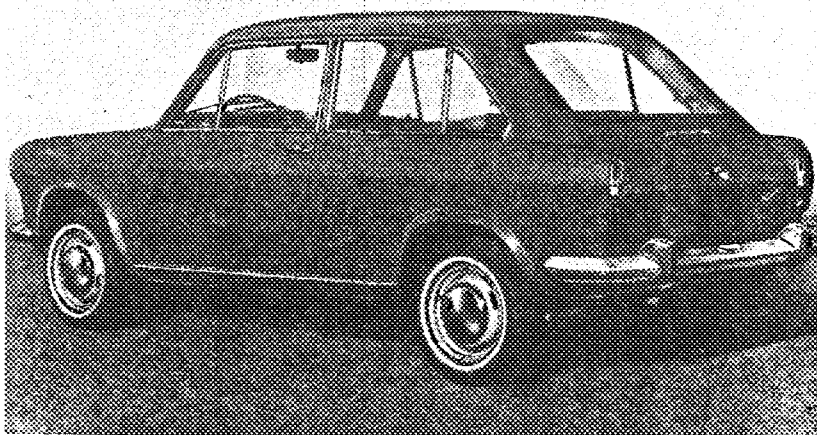
ACCESSORI E FINITURE :

43. Sedile posteriore: tipo e

rivestimento . . . unico con

schienale non ribaltabile

in finta pelle.



Nota : Dal motore n° 1523039 è stato eliminato lo shunt per la circolazione del refrigerante da testata a termostato, e modificato il circuito di lubrificazione con l'eliminazione del filtro a rete.

Timbro e firma della C.S.A.I.